

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 30. 01. 2020

**I n f o r m á c i a**  
**o vybavených interpeláciách poslancov**  
**Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy**

---

**Predkladateľ:**

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.  
riaditeľ magistrátu

**Zodpovedná:**

Ing. Jarmila Kiczegová, v. r.  
vedúca organizačného oddelenia

**Spracovateľ:**

Marek Paulovič, v. r.  
organizačné oddelenie

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
3. Prílohy 1 - 10

kód uzn.: 1. 10. 9

N á v r h   u z n e s e n i a

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

b e r i e   n a   v e d o m i e

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

**INFORMÁCIA  
O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV  
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, dňa 21. 11. 2019, boli podané štyri interpelácie, s termínom vybavenia do 20. 12. 2019.

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, dňa 12. 12. 2019, bolo podaných šesť interpelácií, s termínom vybavenia do 10. 01. 2020.

Všetky tieto interpelácie sú spracované do Informácie o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy a predložené na dnešné rokovanie mestského zastupiteľstva.

## **Interpelácie podané na mestskom zastupiteľstve dňa 21. 11. 2019**

### **01. Interpelácia poslankyne MUDr. Dany Čahojovej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Prevod vlastníckeho práva k pozemkom pod bytovým domom a úprava svahu pred vchodom Beniakova 34.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 1

### **02. Interpelácia poslanca Mgr. Martina Vlačikyho, Phd.**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Preverenie možností rekonštrukcie zastávok MHD.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 2

### **03. Interpelácia poslanca Mgr. Martina Vlačikyho, Phd.**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Preverenie možnosti vyriešenia každodenných dopravných zápch na Kramároch v smere z Patrónky.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 3

### **04. Interpelácia poslankyne Ing. arch. Mgr. art. Eleny Pätoprstej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Vybudovanie bezbariérového chodníka pre obyvateľov v Petržalke Jantárová cesta – Lietavská ulica.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 4

## **Interpelácie podané na mestskom zastupiteľstve dňa 12. 12. 2019**

### **05. Interpelácia poslankyne MUDr. Dany Čahojovej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Plánované trasovanie električkovej trate pred SND.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 5

### **06. Interpelácia poslanca Ing. Jakuba Mrvu**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Nefunkčné osvetlenie – Vlárská ulica.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 6

### **07. Interpelácia poslanca Ing. Petra Lenča**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Semafor na križovatke Harmincova – M. Schneidera-Trnavského.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 7

### **08. Interpelácia poslankyne Ing. Moniky Debnárovej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Riešenie dopravnej situácie na uliciach Osloboditeľská, Roľnícka a Hospodárska.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 8

### **09. Interpelácia poslanca Mgr. Gábora Grendela**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Zhotoviteľ rekonštrukcie ZUŠ.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 9

**10. Interpelácia poslankyne Ing. arch. Mgr. art. Eleny Pätoprstej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Osvetlenie na Pifflovej ulici č. 1 – 11 v mestskej časti Bratislava-Petržalka.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 10



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 12. decembra 2019  
MAGS ONBaSIM-61133/19-517586

Vážená pani poslankyňa,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 21.11.2019 ste podali písomnú interpeláciu, predmetom ktorej je zastabilizovanie svahu pred vchodom Beniaková 34 a doriešenie prevodu vlastníckeho práva k pozemkom pod bytovým domom do súkromného vlastníctva vlastníkom bytov Beniaková 24-34, k.ú. Karlova Ves.

K prvej časti podanej interpelácie, týkajúcej sa zastabilizovania svahu pred vchodom na Beniakovú 34, vrátane pomaly erodujúceho oporného múru na tomto mieste si Vám dovoľujem uviesť, že komunikácia Beniaková nie je zaradená do siete miestnych komunikácií I.-IV. triedy na území hlavného mesta SR Bratislavy. Komunikácie a oporné múry nachádzajúce sa v okolí predmetnej komunikácie nie sú evidované v majetku hlavného mesta SR Bratislavy. Podľa zabezpečených informácií obytné súbory Dlhé diely boli budované Investingom. Organizácia GIB prevzala do svojej správy všetky stavebné dokumentácie a listiny týkajúce sa vybudovaných obytných súborov Dlhé diely, medzi iným aj komunikáciu Beniaková s jej príslušenstvom. Vzhľadom na zistené skutočnosti Vám odporúčam v danej veci osloviť GIB za účelom riešenia vzniknutej situácie.

Podrobne som sa oboznámil s Vašimi tvrdeniami týkajúcimi sa riešenia majetkových vzťahov k pozemkom a stavbe na ulici Beniaková 24-34 v Bratislave. Zároveň som preveril všetky dostupné listiny a vypracované geometrické plány na ktoré sa v podanej interpelácii odvolávate. Podrobnejšie šetrenie preukázalo, že Vaše tvrdenie ohľadom pozemku parc. č. 1674/291 k. ú. Karlova Ves nie je v súlade s údajmi katastra nehnuteľností a tiež nemá ani žiadny reálny základ.

Stavby bytového domu boli v minulosti podľa pôvodného stavu vybudované na pozemkoch parc. č. 1674/176, 1674/177 k. ú. Karlova Ves. Táto skutočnosť nebola nikdy namietaná. Spracovaným Geometrickým plánom č. 30156/2017 zo dňa 27.10.2017 bolo pod existujúcou stavbou realizované určenie vlastníckych práv k nehnuteľnosti, a to k pozemku parc. č. 1674/177 k. ú. Karlova Ves. Spracovaný geometrický plán nemá žiaden vplyv na existujúce vlastnícke vzťahy k pôvodným pozemkom.

V prípade, ak vlastníci bytov a nebytových priestorov v dome na ulici Beniakova 24-34 Bratislava majú záujem vysporiadať si vlastnícke vzťahy k pozemkom pod danou stavbou je potrebné, aby vychádzali z platných údajov katastra nehnuteľností.

Predmetnú vec riešila Sekcia správy nehnuteľností, ktorá listom zo dňa 23.11.2018 poskytla zástupcovi vlastníkov bytov a nebytových priestorov v danom bytovom dome podrobné stanovisko, ktoré Vám v prílohe zasielam.

S pozdravom

Príloha: Stanovisko zo dňa 23.11.2018

Vážená pani  
MUDr. Dana Čahojová  
poslankyňa Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy





**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 2. decembra 2019

Vážený pán poslanec,

na mestskom zastupiteľstve dňa 21.11.2019 a následne písomne ste interpelovali primátora so žiadosťou o preverenie možnosti rekonštrukcie zastávok na Hodžovom námestí, na Karpatskej ulici a pred nemocnicou Kramáre. Na uvedených zastávkach namietate, že dlhodobo nespĺňajú požiadavky pre bezpečný priechod chodcov a úkryt pred nepriaznivými vplyvmi počasia na cestujúcich. K riešeniu predmetných zastávok Vám oznamujeme nasledovné.

1. Zastávku na Hodžovom námestí pred budovou zelenej kocky preverujeme v troch možnostiach a to:
  - a) osadenie prístrešku bez bočných skiel, tzv. konzola za jestvujúcimi lavičkami tak, aby na sediacich cestujúcich nekvapkala voda z kovovej konštrukcie a prípadne boli ochránení z hora pred dažďom a snehom. Toto riešenie v stiesňujúcich podmienkach by však neprinieslo dostatočnú ochranu cestujúcich pred vetrom a na úzkom chodníku nie je možné osadiť plnohodnotné prístrešky s bočnými sklami tak, aby nevznikla bariéra pre pozdĺžny peší pohyb.
  - b) osadenie prístrešku pred betónovými kvetináčmi popri schodisku s tým, že tieto prístrešky by boli osadené v neobvyklom riešení za zastávkou.
  - c) osadenie prístreškov pred betónovými kvetináčmi s posunom jestvujúcej zastávky do priestoru pred výjazd z parkoviska z hotela CROWNE PLAZA. Pred premiestnením zastávky je potrebné zabezpečiť zákaz parkovania na chodníku a komunikácií v tomto priestore, a preveriť možnosť zachádzania trolejbusov na zastávku pri súčasnom umiestnení trolejového vedenia.

Uvedené možnosti riešenia osadenia prístreškov budeme môcť riešiť až po uvoľnení prístreškov z iných oblastí mesta napr. po dokončení modernizácie električkovej trate do Dúbravky z autobusovej zastávky Molecova pri Riviére. Z uvedených možností preferujeme osadenie prístrešku pri betónových kvetináčoch a posun zastávky v prípade ak bude dosah trolejového vedenia dostatočný.

2. Trolejbusová zastávka „Karpatská“ na Karpatskej ulici pri budove YMCA bola v minulosti presunutá z dôvodu prepadnutia chodníka a oporného múru do priestoru pri budove, o ktorého opravu sa má postarať vlastník budovy. Na základe obhliadky na mieste zastávky konštatujeme, že v súčasnosti prebieha oprava chodníka s pravdepodobným termínom ukončenia ešte do konca roku 2019. Po oprave chodníka bude zastávka presunutá na pôvodné miesto. Z dôvodu nedostatočnej šírky chodníka 1,5 m nie je osadenie prístrešku v tomto priestore realizovateľné, ani vo verzii bez bočných skiel, pretože chodník je od priestoru pri budove oddelený zábradlím, čo by znemožňovalo priame osadenie zadnej steny prístrešku na okraj chodníka.
3. Zastávka pred nemocnicou Kramáre v smere na Patrónku je zastrešená veľkým betónovým prístreškom votknutým do oporného múru, pri ktorom nemáme potrebné informácie o jeho nevyhovujúcom technickom stave. V prípade, že sa potvrdí pretekanie betónového zastrešenia zastávky budeme sledovať možnosť jeho opravy cez vlastníka BKIS, alebo vsunutie estetických nových prístreškov pod betónové zastrešenie. Aj v tomto prípade bude možné z dôvodu vyčerpania zmluvného počtu prístreškov riešiť ich osadenie až po ich uvoľnení z iných zastávok MHD. Vsunutie nových prístreškov pod betónovú konštrukciu však nepovažujeme za systémové riešenie.

S pozdravom

Vážený pán poslanec  
Mgr. Martin Vlačíky, PhD.  
Bellova 52  
83101 Bratislava



**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 16. november 2019

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie, podanej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 21.11.2019, uvádzame nasledovné.

Dňa 29. apríla 2016 bol na Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy podaný podnet na vyriešenie problémovej dopravnej situácie v lokalite na Kramároch ul. Limbová, pri odbočovaní na parkovisko Detskej fakultnej nemocnice s poliklinikou Bratislava, z dôvodu nedostatočnej dĺžky odbočovacieho pruhu. Podnet občana bol preverený Oddelením dopravného inžinierstva a následne bola podaná žiadosť Oddeleniu stavebných činností na zaradenie do zoznamu potencionálnych investičných akcií mesta na predĺženie odbočovacieho pruhu na parkovisko pred Detskou fakultnou nemocnicou s poliklinikou v Bratislave na Limbovej ulici.

V júni 2016 Oddelenie stavebných činností zaradilo podnet do zoznamu potencionálnych investičných akcií mesta pre najbližšie rozpočtové obdobie. Vzhľadom na fakt, že úpravy cestnej infraštruktúry by sa týkali aj pozemkov vo vlastníctve Detskej fakultnej nemocnice na Kramároch, pre realizáciu podnetu je potrebné vyčleniť v rozpočte hlavného mesta SR Bratislavy finančné prostriedky na ďalší rok pre projektovú prípravu a realizáciu predĺženia odbočovacieho pruhu a dotknuté pozemky je potrebné majetkoprávne usporiadať v prospech Hlavného mesta.

Investičnú akciu na predĺženie odbočovacieho pruhu v tejto lokalite Oddelenie stavebných činností eviduje aj naďalej v zozname potencionálnych investičných akcií mesta.

S pozdravom

Vážený pán  
Mgr. Martin Vlačiky, Ph.D  
poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava  
12. decembra 2019

Vážená pani poslankyňa Elena Pätoprstá,

problém, ktorý opisujete, nám je známy, a ako správne uvádzate, po západnej strane Jantárovej cesty je chodník v projekte 2. časti Nosného systému MHD v Bratislave – električková trať do MČ Bratislava – Petržalka navrhovaný len z časti.

Chodník po východnej strane Jantárovej cesty bol v celej dĺžke už súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie, ako aj chodník, ktorý smeruje k OC Lidl. Po západnej strane Jantárovej cesty bola však navrhovaná rekonštrukcia len určitej časti chodníka, preto zabezpečíme, aby sa rekonštrukcia jeho zvyšnej časti realizovala v rokoch 2020 – 2021.

Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá  
Poslankyňa ZMENA ZDOLA  
patoprsta@creativenet.sk  
Bratislava



**Matúš Vallo**  
 primátor  
 HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
 BRATISLAVA

Bratislava 08.01.2020

Vážená pani poslankyňa,

dňa 16.12.2019 ste podali písomnú interpeláciu o plánovanom trasovaní električkovej trate pred SND.

V súvislosti s Vašou žiadosťou Vám oznamujem nasledovne :

**Otázka č. 1**

**Je plánovaná trasa (električkovej trate pred SND) v súlade s Územným plánom HM Bratislavy?**

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov nezachytáva navrhované trasy električkových dráh. Z tohto dôvodu, ako aj pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností o správnosti postupu pri umiestňovaní a povoľovaní predmetnej trasy električkovej dráhy a možnosti financovania jej výstavby z verejných zdrojov (vrátane eurofondov), prejde návrh novej trasy procesom zmien a doplnkov platného ÚPN hl. mesta SR Bratislavy.

**Otázka č. 2**

**Je plánovaná trasa v súlade so schváleným generelom dopravy ?**

V Územnom genereli dopravy hl. m. SR Bratislavy z roku 2015 nie je uvažované s trasovaním električkovej trate v priestore pred SND. Územný generel dopravy pri jeho spracovaní posudzoval iba vybrané navrhované trasy električkovej dopravy. V tomto smere nebol uplatnený štandardný vedecký a dopravno-technický prístup, kde sa v modeli mestskej hromadnej dopravy zisťuje dopyt po verejnej doprave v jednotlivých trasách a v miestach, kde dopyt prekračuje kapacitné možnosti autobusovej dopravy alebo sa výrazne blíži k limitom autobusovej či trolejbusovej dopravy s predpokladom ďalšieho rastu. Územný generel dopravy preveroval trať v uvedenej lokalite iba po Mlynských Nivách, kde na základe vzrastajúceho dopytu po MHD odporučil realizovať kapacitnejšiu dopravu v podobe električkovej trate. Nakoľko však generel posudzoval výhradne predpísané úseky tratí, neboli komplexne posúdené také oblasti, akou je napríklad súčasná zóna Chalúpkova. Preto expertná skupina vytvorená na hlavnom meste preverovala aj iné varianty a možnosti vedenia električkovej trate uvedeným územím.

**Otázka č. 3**

**Aké je stanovisko útvaru Hlavného architekta k navrhovanej trase ?**

Podľa Hlavnej architektky je trasovanie električky po Pribinovej veľmi komplikované a v tomto území je potrebné hľadať iné možnosti ekologickej MHD a trasovanie nosného dopravného systému a situovať ich tam, kde z hľadiska verejného záujmu, obsluhy

územia a dosiahnutia optimálnej dostupnosti cieľov bude prínos najúčinnejší. Prevádzková kvalita verejných priestorov ale aj stavebno-ekonomické hľadiská by mali byť aktívnou súčasťou hľadania optimálneho riešenia.

#### **Otázka č.4**

##### **Aké je stanovisko MIB-u k navrhovanej trase pred SND ?**

MIB sa priamo nepodieľal na riešení otázky vedenia novej trate električky, avšak rámcovo bol informovaný o postupe a jeho zástupcovia sa zúčastnili verejných prerokovaní a diskusií o vedení novej trate električky v uplynulých mesiacoch. Predložené riešenie MIB hodnotí pre aktuálnu fázu projektu ako argumentačne dobre podložené, vychádzajúce z relevantných podkladov, dávajúce odôvodnený predpoklad tomu, že v ďalších stupňoch spracovania a prerokovania, ktorými projekt v budúcnosti prejde, bude projekt dopracovaný tak, že bude prínosom aj pre celomestskú sieť hromadnej dopravy, aj pre konkrétne územie, ktorým trasa bude viesť.

S pozdravom

Vážená pani poslankyňa

Dana Čahojová



**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 19. december 2019

Vážený pán poslanec,

Vašou interpeláciou ústne aj písomne podanou dňa 12.12.2019 ste nás požiadali o informácie vo veci nefunkčného osvetlenia na Vlárskej ulici.

Opakovaný výpadok zariadenia verejného osvetlenia na Vlárskej ulici bol spôsobený poruchami na rozvodnom systéme verejného osvetlenia, v priamej súvislosti so stavebnými prácami tretích osôb - stavebníkov- v predchádzajúcom období .

Na viacerých miestach bol poškodený kábel verejného osvetlenia dočasne nahrádzaný vzdušnými prepojami postupne, ihneď po tom, ako boli identifikované poruchy.

Zariadenie verejného osvetlenia je opätovne, aj po poslednom skupinovom identifikovanom výpadku na Vlárskej ulici, od 16.12.2019 v prevádzke.

S pozdravom

Vážený pán  
Ing. Jakub Mrva  
poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy





**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 20. december 2019

Vážený pán poslanec,

Vašou interpeláciou ústne aj písomne podanou dňa 12.12.2019 ste nás požiadali o informácie týkajúce sa semafora na križovatke Harmincová – M.Schneidera-Trnavského.

Na uvedenej križovatke sa uskutočňovali rôzne úpravy v rámci stavby Dúbravsko-Karloveskej radiály.

Dňa 12.12.2019 o 11:15 sa signálna skupina 1C pripojila k radiču, čo znamená, že závady boli odstránené. Pri spúšťaní riadenia vznikla chyba na svorkovnici (zlý kontakt), ktorá bola odstránená v rovnakom čase ako pripojenie signálnej skupiny 1C.

S pozdravom

Vážený pán  
Ing. Peter Lenč  
poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 8. januára 2020

Vážená pani poslankyňa,

vo Vašej písomnej interpelácii zo dňa 12. decembra 2019 ste žiadali o lepšie vyriešenie označenia priechodu pre chodcov na Osloboditeľskej ulici v blízkosti školy. Zároveň ste požiadali o zabezpečenie kontroly Mestskou políciou nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky vodičmi – konkrétne dodržiavania najvyššej dovolenej rýchlosti na Osloboditeľskej ulici hlavne pred priechodom pre chodcov pri škole a na Roľníckej ulici hlavne pred priechodom pre chodcov pri zastávke MHD Hospodárska. Taktiež žiadate o zabezpečenie kontroly dodržiavania zákazu vjazdu veľkým vozidlám, ktoré nemajú povolené jazdiť po Roľníckej ulici.

K Vaším požiadavkám uvádzame:

- Osloboditeľská ulica sa celá nachádza v zóne s najvyššou dovolenou rýchlosťou 30km/h a upozornením na deti. Ďalšia dopravná značka A 15 Deti je umiestnená v dostatočnej vzdialenosti pred predmetným priechodom pre chodcov pri škole. Zároveň je tu vo vozovke umiestnený spomaľovací prah. Priechod pre chodcov je podfarbený na červeno. Je možné predpokladať, že túto komunikáciu využívajú spravidla len občania - vodiči, ktorí poznajú miestne pomery, teda i to, že sa tu nachádza škola a obmedzenie rýchlosti na 30km/h a upozornenie na deti je tu práve preto. Napriek tomu sa nájdu nedisciplinovaní vodiči, ktorí ignorujú dopravné značky. Z pohľadu odborného útvaru zameraného na dopravné inžinierstvo je súčasné použité dopravné značenie dostačujúce.

O zvýšenú kontrolu nad dodržiavaním najvyššej dovolenej rýchlosti tak na Osloboditeľskej ako aj na Roľníckej ulici požiadame Mestskú políciu.

- Roľnícka ulica je cesta III/1082 – zatiaľ jediné priame dopravné spojenie v smere od/na Čiernu vodu. Dopravná značka B6 Zákaz vjazdu nákladných automobilov s dodatkovou tabuľkou E12 s textom Okrem dopravnej obsluhy do 22t umiestnená na vjazde do mestskej časti Vajnory umožňuje vozidlám – dopravnej obsluhy, ktoré spĺňajú toto kritérium vjazd na Roľnícku ulicu. Zvýšenú kontrolu nad dodržiavaním zákazu vjazdu nákladným vozidlám, ktoré nespĺňajú obmedzenie určené dodatkovou tabuľkou požiadame Mestskú políciu.

S pozdravom

Vážená pani

Ing. Monika Debnárová

poslankyňa Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava  
18. decembra 2019

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 12.12.2019 ste podali písomnú interpeláciu, predmetom ktorej je termín vypísania verejného obstarávania na zhotoviteľa projektu Dom hudby – rekonštrukcia ZUŠ Panenská.

Na Mestskom zastupiteľstve dňa 12.12.2019 bol schválený rozpočet na rok 2020 v ktorom neboli pridelené Sekcii správy nehnuteľností investičné finančné prostriedky na rekonštrukciu ZUŠ Panenská 11, evidovanú pod názvom „Obnova objektu domu hudby, Panenská 11“.

Rekonštrukcia ZUŠ Panenská 11 („Obnova objektu domu hudby, Panenská 11“) je v pripravovanom návrhu rozpočtu na rok 2021, projekt môže byť realizovaný aj v roku 2020 pri zmenách rozpočtu, predovšetkým ak sa naň nájdu externé zdroje.

S pozdravom

Vážený pán  
Mgr. Gábor Grendel  
poslanec Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 8. januára 2020

Vážená pani poslankyňa,

na základe Vašej interpelácie, podanej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 12.12.2019, uvádzame nasledovné.

Na základe interpelácie 118/2017 bola Oddeleniu stavebných činností dňa 4. januára 2018 zaslaná žiadosť od správcu verejného osvetlenia na zaradenie do plánu výstavby verejného osvetlenia dobudovanie verejného osvetlenia na ulici Pifflova 1-11. Oddelenie stavebných činností predmetnú žiadosť zaradilo do zoznamu potencionálnych investičných akcií pre nasledujúce rozpočtové obdobie. Dňa 29. novembra 2019 Oddelenie stavebných činností opätovne zaradilo podnet na vybudovanie nového verejného osvetlenia v danej lokalite do zoznamu potencionálnych investičných akcií mesta pre najbližšie rozpočtové obdobie, na základe vyjadrenia opodstatnenosti správcom verejného osvetlenia.

Zásadné plánované investície do verejného osvetlenia v tomto roku sú plánované najmä do obnovy skorodovaných stožiarov po dobe ich životnosti, modernizácia osvetlenia s využitím LED technológie vo vybraných lokalitách a tiež rekonštrukcie káblových vedení v zemi, ktoré sa momentálne javia ako veľmi problematické a je potrebné v mnohých prípadoch havarijné stavy týchto vedení urgentne sanovať.

Vzhľadom na potrebu komplexného riešenia stavu verejného osvetlenia v správe hlavného mesta SR Bratislavy v súčasnosti Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy pracuje na naštartovaní systematických investícií do obnovy a rozšírenia verejného osvetlenia, ktoré budú reflektovať aj zoznam potencionálnych investičných akcií a ich realizácia sa predpokladá od roku 2021.

S pozdravom

Vážená pani  
Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá  
poslankyňa Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy