

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
Hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 30. 01. 2020

Petícia
za zriadenie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v blízkosti
MŠ Vyšehradská, CZŠ Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave

Predkladateľ:

Matúš Vallo, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Jakub Kmeť, v. r.
riaditeľ kancelárie primátora

Spracovateľ:

Peter Bánovec, v. r.
riaditeľ sekcie dopravy

Lucia Schusterová, v. r.
samostatný odborný referent

Materiál obsahuje

- 1.Návrh uznesenia
- 2.Dôvodovú správu
- 3.Petíciu
- 4.Uznesenie MsR č. 90/2020
zo dňa 16. 01. 2020
5. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy
a informačných systémov Mestského
zastupiteľstva hlavného mesta SR
Bratislava zo dňa 20. 01. 2020

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

Petíciu za zriadenie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v blízkosti MŠ Vyšehradská, CZŠ Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave.

B. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy,

aby zabezpečil všetky administratívne úkony na vybudovanie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v priebehu roka 2020 a jej realizáciu zaradil do plánu na rok 2021.

Dôvodová správa

Dňa 18. 12. 2019 bola na hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“) doručená Petícia za zriadenie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v blízkosti materskej školy (ďalej len MŠ) Vyšehradská, Cirkevnej základnej školy (ďalej len „CZŠ“) Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave. Predmetnú petíciu podporilo 1 518 občanov, z toho bolo 461 platných podpisov na petičných hárkoch a 1 057 občanov podpísalo petíciu v internetovej elektronickej verzii.

Podpísaní občania petíciou žiadajú mesto Bratislava a Dopravný podnik Bratislava, a. s. o zriadenie zastávky autobusovej linky č. 91 v bezprostrednej blízkosti prechodu chodcov na Panónskej ceste v Bratislave v blízkosti MŠ Vyšehradská, Vyšehradská 17, v Bratislave, Cirkevnej základnej školy Narnia, Beňadická 38, v Bratislave a Cirkevného konzervatória, Beňadická 16 v Bratislave, ktorá zabezpečí priame dopravné spojenie uvedených inštitúcií s mestskými časťami Čunovo, Rusovce, Jarovce, rezidenčným projektom Slnečnice a Starým Mestom.

Stanovisko k predmetnej petícii pripravila sekcia dopravy:

Na úvod uvádzame, že obsluha uvedených školských zariadení prostredníctvom mestskej hromadnej dopravy je už v súčasnosti zabezpečená z požadovaných smerov nasledovnými linkami:

- linka č. 93 v trase Hl. stanica – Most SNP – Panónska – Budatínska – Vyšehradská (dostupné sú zastávky Budatínska a Lúky V), v ranej špičke s intervalom 4 minúty a poobede s intervalom 5 minút.
- linka č. 98 v trase OD Slimák – Pristavný most – Petržalka – Jasovská (dostupné sú zastávky Znievska a Budatínska), v ranej a aj v poobednej špičke s intervalom 7 – 8 minút. V prípade cestovania z MČ Čunovo, Rusovce, Jarovce je potrebné v smere do školy vykonať prestup na jednej hrane na zastávke Jasovská. V prípade smeru do týchto mestských častí je potrebné v spomínanom prestupnom bode prejsť cez priechod pre chodcov, ktorý je v súčasnosti neriadený avšak investor v predmetnej lokalite má zabezpečiť priechod ako svetelne riadený.
- linky č. 91 a 191 sú primárne určené na rýchle spojenie MČ Rusovce, Jarovce, Čunovo cez Panónsku cestu s centrom mesta a z tohto dôvodu sú vedené tak, aby mali minimálny počet zastávok v MČ Petržalka.

V prípade realizácie predmetnej zastávky je potrebné realizovať stavebné úpravy pre jej zriadenie, ako je vybudovanie chodníka a nástupnej plochy pre cestujúcich. Je potrebné počítať s vybudovaním približne 20 m dlhého nástupišt'a o šírke min. 2 m a chodníka o približnej dĺžke 145 m a šírke aspoň 2 m. Odhadovaná cena chodníka/nástupišt'a je cca. 50 € za 1 m², pričom sa jedná len o stavebné náklady na samotný chodník/nástupište bez vybudovania verejného osvetlenia. Presnejšia cena sa určí na základe vypracovaného stavebno-realizačného projektu, spracovaného na základe konkrétneho geodetického zamerania, rozpočtárom z výkazu výmer, ktorý bude tvoriť súčasť projektu. V rámci realizácie výstavby predmetnej zastávky bude na začiatok potrebné zabezpečiť vstupné podklady (geodetické zameranie riešeného územia), projektová dokumentácie pre územné rozhodnutie, stavebno-realizačný projekt pre stavebné povolenie, autorský dozor projektanta ako aj inžiniering.

Samotná doba realizácie závisí od veľa faktorov, pričom presný harmonogram prác si väčšinou pripraví zhotoviteľ v spolupráci s investorom. V prípade schválenia vybudovania danej zastávky je potrebné na výstavbu alokovať príslušné prostriedky v rozpočte hlavného mesta.

Momentálne hlavné mesto nepozná ani stanovisko krajského dopravného inšpektorátu k zriadeniu predmetnej zastávky na takejto komunikácii vo vybranom úseku, nakoľko sa jedná o štvorprúdovú frekventovanú komunikáciu s povolenou rýchlosťou 80 km/h. Rovnako hlavné mesto doposiaľ neviduje žiadne požiadavky občanov na zriadenie zastávky v tejto oblasti, nakoľko obsluha tohto obývaného územia je zabezpečená linkami vo vnútri územia. Vzhľadom na uvedené je pred celým procesom zriaďovania zastávky zväziť jej reálnu potrebu a efektívnosť. Je pravdou, že nová zastávka na predmetnej linke by skrátila cestovný čas žiakom, kvôli eliminácii potrebného prestupu pri využívaní iných liniek. Taktiež je potrebné si uvedomiť, že v súvislosti s výstavbou a spustením novej električkovej trate po Janíkov dvor v roku 2023, sa počíta s poklesom autobusových spojov vedených po Panónskej ulici, nakoľko časť z nich bude ukončovaná v mieste dotyku s električkovou traťou.

V súvislosti s problematickým prístupom žiakov do CZŠ Narnia, hlavné mesto požiadalo mestskú časť Bratislava-Petržalka o prehodnotenie výstavby stĺpikov na chodníkoch v bezprostrednej blízkosti CZŠ Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave, ktoré by zamedzili pojazďovanie chodníkov a zvýšili bezpečnosť pre chodcov a deti, ktorí uvedený priestor používajú a sú ohrozovaní vozidlami jazdiacimi po chodníkoch.

Dopravný podnik Bratislava, a. s. nemá voči zriadeniu zastávky na Panónskej ceste pre žiakov a návštevníkov vzdelávacích inštitúcií v okolí výhrady a oceňujeme, že v dobe fenoménu tzv. mama-taxi existuje záujem o dopravu žiakov verejnou osobnou dopravou. V súvislosti so vznikom zastávky bude Dopravný podnik, a. s. evidovať iba náklady na jej zriadenie (nahranie do informačného systému, osadenie označníka, aktualizácia schém a cestovných poriadkov).

Dňa 30. 12. 2019 bolo na hlavné mesto doručené stanovisko mestskej časti Bratislava-Rusovce šp. zn. MÚ/R-4704/2019 k umiestneniu novej zastávky linky č. 9, v ktorom mestská časť vyjadruje podporu v umiestnení novej zastávky MHD linky 91 v blízkosti novo vybudovanej križovatky na Panónskej ceste.

Vzhľadom na vyššie uvedené je dopravná obsluha v danej lokalite zabezpečená už v súčasnosti, ale ako uvádzame vybudovanie novej zastávky zjednoduší prístup do danej školy z bratislavských mestských častí Jarovce, Rusovce a Čunovo. Pre vybudovanie je však potrebné alokovať dostatočné finančné prostriedky v rozpočte mesta na zabezpečenie celého procesu výstavby.

Petícia za zriadenie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v blízkosti MŠ Vyšehradská, CZŠ Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave.

Kód uzn. 18.1.1

**Uznesenia č. 90/2020
zo dňa 16. 01. 2020**

Mestská rada po prerokovaní materiálu

o d p o r ú ě a

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. zobrať na vedomie

Petíciu za zriadenie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v blízkosti MŠ Vyšehradská, CZŠ Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave.

2. požiadať

primátora hlavného mesta SR Bratislavy,

aby zabezpečil všetky administratívne úkony na vybudovanie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v priebehu roka 2020 a jej realizáciu zaradil do plánu na rok 2021.

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 20.01.2020**

K bodu 2

Petícia za zriadenie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v blízkosti MŠ Vyšehradská, CZŠ Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave.

Materiál uviedla Mgr. Lucia Schusterová z kancelárie primátora. Následne bolo prezentované stanovisko oddelenia mestskej mobility, ktoré uviedol Ing. Dušan Jarolín, poverený vedením oddelenia mestskej mobility. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Petíciu za zriadenie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v blízkosti MŠ Vyšehradská, CZŠ Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave,

žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy, aby zabezpečil všetky administratívne úkony na vybudovanie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v priebehu roka 2020 a jej realizáciu zaradil do plánu na rok 2021.

Hlasovanie: prítomní: 13 za: 13 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan
tajomník komisie

V Bratislave 20.01.2020