

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **12. 12. 2019**

Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

JUDr. Zuzana Kolláriková, v. r.
predsedníčka predstavenstva
Metro Bratislava a. s.

Mgr. Peter Bánovec
riaditeľ sekcie dopravy
Mgr. Peter Netri, v. r.
sekcia dopravy

Ing. Dušan Jarolín, v. r.
poverený vedením oddelenia mestskej mobility

RNDr. Mgr. Viera Sláviková, v. r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Ing. Miroslav Lelák, v. r.
Metro Bratislava, a. s.

Ing. Tibor Kurák, v. r.
oddelenie mestskej mobility

Mgr. Anna Tfirstová, v. r.
oddelenie stratégie a projektov

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Informáciu o stave realizácie NS MHD v Bratislave
4. Výpis z Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 26. 11. 2019

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Informáciu o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD).

Dôvodová správa

Na základe Uznesenia MsZ č. 1305/2013 časť B zo dňa 24. 10. 2013, ktoré je menené Uznesením MsZ č. 55/2015 časť B zo dňa 26. 2. 2015, predkladá oddelenie stratégie a projektov materiál Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave.

Informácia obsahuje:

- stručný prehľad procesov na stavbe NS MHD 1. časť - Bosákova ulica – Šafárikovo námestie
- sumarizáciu aktivít za obdobie december 2018 – august 2019 v rámci NS MHD 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 86/2019 zo dňa 28. 11. 2019 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Informáciu o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD).

Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave

A. NS MHD 1. časť- BOSÁKOVA ULICA – ŠAFÁRIKOVO NÁMESTIE

V roku 2015 bola stavba 1. časti projektu ukončená. Mesto Bratislava je na základe Zmluvy o NFP povinné monitorovať a udržiavať výstupy projektu po dobu min. 5 rokov od ukončenia realizácie projektu. Monitorovacia správa sleduje nasledovné indikátory:

- *počet prepravených osôb* v elektrickej trakkii (od februára 2018 do januára 2019 – 103 657 tis. cestujúcich)
- *nárast počtu prepravených osôb v elektrickej trakkii* (indikátor by mal do roku 2020 dosahovať 5 %) – merateľný ukazovateľ je na hodnote 3,09 % (obdobie medzi rokmi 2015 – 2018)

Táto doba uplynie v roku 2021.

Od roku 2016 na stavbe prebiehajú reklamácie, napr. na uvoľnenú dlažbu, prepadnuté odvodňovacie kanály, zničené tesnenie a pod.

B. NS MHD 2. časť- BOSÁKOVA ULICA – JANÍKOV DVOR

Ostatný materiál bol na MsZ predložený 26. 09. 2019. V nadväznosti naň sumarizujeme kľúčové aktivity v projekte od decembra – októbra 2019.

December 2018 – Október 2019

V decembri 2018 bola od spol. Reming Consult na oddelenie stratégií a projektov doručená predbežne spracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP).

Dňa 28. 12. 2018 bola na Hlavné mesto SR Bratislavy podaná interpelácia od pani poslankyne Eleny Pätoprstej. Interpeláciou bolo požadované, aby sa do projektu NS MHD 2. časť zaradila aj pešia lávka cez Chorvátskej rameno pri Gessayovej ulici, resp. či to je ešte možné zaradiť do tohto projektu. Hl. mesto SR Bratislava odpovedalo, že všetky potrebné prepojenia v okolí petržalskej električky budú riešené (navrhnuté) v urbanistickej štúdií „Rozvojová os Petržalka“.

V januári 2019 bola na magistráte založená odborná skupina (poradný orgán primátora HM SR Bratislavy) pre NS MHD 2. časť. Koordinátorom pracovnej skupiny je pán Ing. František Brliť a tajomníkom pani Mgr. Anna Tfirstová.

Dňa 04. 01. 2019 MČ Bratislava – Petržalka vydala Oznámenie o podaní odvolania – verejnou vyhláškou a koncom januára MČ Bratislava – Petržalka zaslala kompletný spis na odvolací orgán – OÚ Bratislava Odbor výstavby a bytovej politiky.

Dňa 10. 01. 2019 sa konalo u projektanta Reming Consult konalo pracovné stretnutie za účelom prezentácie projektu novému vedeniu mesta (oboznámenie s projektom NS MHD 2. časť).

Dňa 14. 01. 2019 sa na magistráte konalo pracovné stretnutie odbornej skupiny pre NS MHD 2. časť. Predmetom rokovania bola príprava v procese podrobného pripomienkovania poskytnutého konceptu DSP. Zámerom vedenia odbornej skupiny je zapojiť do pripomienkovacieho konania čo najširší okruh oddelení magistrátu. Preto sa rozhodlo o poskytnutí konceptu DSP oddeleniam magistrátu s tým, aby sa jednotlivé oddelenia k nemu vyjadřili.

Dňa 14. 01. 2019 bol sprístupnený koncept DSP a zaslaná výzva na prípravu pripomienok oddeleniam magistrátu.

Dňa 21. 01. 2019 boli doručené posledné pripomienky ku konceptu DSP. Všetky pripomienky boli vedúcim pracovnej skupiny zosumarizované do jedného dokumentu. Spolu so stručným komentárom bola konečná verzia následne rozposlaná na jednotlivé oddelenia magistrátu.

Dňa 23. 01. 2019 sa uskutočnilo stretnutie vedúceho pracovnej skupiny a tajomníka pracovnej skupiny so zamestnankyňou oddelenia majetkových vzťahov za účelom prerokovania postupu majetkoprávneho vysporiadania pozemkov pre potreby stavby.

Dňa 25. 01. 2019 sa uskutočnilo pracovné rokovanie u projektanta. Na rokovaní boli predložené prvé pripomienky ku konceptu DSP. Magistrát Hl. mesta SR Bratislavy oznámil projektantovi, že súborné pripomienky k jednotlivým uzlom, ktoré predstavujú hlavne križovatky a zastávky, budú postupne zasielané vo forme nákresov s definovaním konkrétnych pripomienok. Bolo dohodnuté, že za účelom technického prerokovania DSP sa budú so spracovateľom konať pravidelné pracovné rokovania na týždennej báze (s možnými výnimkami na základe dohody).

Dňa 29. 01. 2019 sa uskutočnilo interné pracovné rokovanie v priestoroch ÚHA. Na pracovnom rokovaní bol dohodnutý postup vyhotovovania nákresov s pripomienkami.

Ťažisko prác na tejto forme pripomienkovania bude na ÚHA pod vedením Hlavnej architektky Ing. arch. Ingrid Konrad. Nákresy budú vychádzať z pripomienok HA, ktoré predstavujú najkomplexnejší pohľad na technické riešenia a budú sa posudzovať pripomienky ostatných pripomienkujúcich. Predtým, než sa výsledný nákras predá projektantovi, bude posúdený na interných rokovaniach tak, aby sa rešpektovala skutočnosť, že pripomienky nemôžu zasahovať do prebiehajúcich procesov prípravy a povoľovania stavby.

Dňa 11. 02. 2019 sa uskutočnilo u projektanta pracovné stretnutie. Na rokovaní Ing. František Brliť prezentoval nákresy od útvaru hlavného architekta. Prezentované boli križovatky Bosákova – Jantárová cesta, Rusovská cesta – Jantárová cesta a zastávka Zrkadlový háj (komunikácia Romanova). Ostatné križovatky budú projektantovi zaslané do 15. 02. 2019. Projektant si tieto nákresy preštuje a do 15 dní zašle stanovisko.

Dňa 15. 02. 2019 boli všetky pripomienky ku konceptu DSP odoslané konzorciu Reming Consult vo forme textovej časti a nákrasov v miestach zastávok a križovaní s komunikáciami.

Dňa 09. 03. 2019 projektant zaslal stanovisko k pripomienkam od magistrátu.

Dňa 15. 03. 2019 sa konalo pracovné stretnutie za účasti MDV SR, Jaspers, magistrátu za účelom prezentovania návrhu a pripomienok mesta k projektu.

Dňa 22. 03. 2019 sa na magistráte konalo pracovné stretnutie k stanovisku od konzorcia Reming Consult. Na stretnutí bol dohodnutý postup, ktorý bude uplatnení pri posúdení a zapracovaní pripomienok. Do spracovávanej DSP budú zapracované zásadné pripomienky k výškovému vedeniu a situovaniu pozdĺžnej cyklocesty. Ostatné pripomienky budú predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.

Dňa 16. 04. 2019 sa konalo pracovné stretnutie na magistráte na ÚHA ohľadom zelene v koridore el. trate. Následne bola dohodnutá obhliadka koridoru el. trate priamo na mieste – 26. 04. 2019 za účasti zástupcov projektanta, Metra, a. s. a magistrátu.

Dňa 06. 05. 2019 sa konalo pracovné stretnutie na magistráte za účasti Jaspers, MDV SR ohľadom aktuálneho stavu projektov.

Dňa 15. 05. 2019 bolo zvolané rokovanie za účasti projektanta ohľadom POV stavby. Projektant podrobne informoval o navrhovanej organizácii výstavby. Na stretnutí sa zúčastnili aj zástupcovia DPB, ktorí konštatovali, že navrhovaný postup je možné akceptovať.

Dňa 21. 05. 2019 nadobudlo právoplatnosť územné rozhodnutie pre predmetnú stavbu.

Dňa 23. 05. 2019 sa uskutočnilo stretnutie za účelom definovania postupu a potrebných podkladov k majetkovo-právnomu vysporiadaniu.

Dňa 27. 06. 2019 konzorcium vedené spoločnosťou Reming Consult odovzdalo mestu projektovú dokumentáciu v stupni DSP.

Dňa 28. 06. 2019 METRO začalo v rámci inžinierskej činnosti zasielať dotknutým inštitúciám, osobám ap. žiadosti o vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii v stupni DSP. K DSP je potrebných 48 vyjadrení. K 5.8.2019 bolo k dispozícii 10 vyjadrení.

Dňa 31. 07. 2019 bola na MČ Bratislava – Petržalka spoločnosťou METRO podaná Žiadosť o stavebné povolenie. Dňom podania žiadosti o stavebné povolenie sa začali projekčné práce pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie DRS.

Dňa 01. 08. 2019 sa konalo s projektantom úvodné stretnutie. Prešli sme si harmonogram, dohodli termíny a spôsob nasledujúcich stretnutí.

Dňa 08. 08. 2019 sa konalo prvé pracovné stretnutie s projektantom, ktoré bolo zvolané za účelom prerokovania všetkých pripomienok mesta zaslaných 15. 02. 2019.

Dňa 14. 08. 2019 sa konalo pracovné stretnutie k pripomienkam mesta k NS MHD 2. časť

Dňa 16. 08. 2019 projektant zaslal hl. mestu dokument, v ktorom boli zobrazené a stručne popísané nové technické riešenia stavby (podľa požiadaviek investora). Materiál slúžil ako podklad pre ďalšie rokovania.

Dňa 22. 08. 2019 sa konalo pracovné rokovanie k dokumentu, ktorý bol na hl. mesto zaslaný dňa 16. 08. 2019.

Dňa 26. 09. 2019 bol na MsZ predložený materiál týkajúci sa nadobudnutia vlastníckych práv k pozemkom pod stavbou NS MHD 2. časť (výkup, zámena). Materiál bol schválený.

Dňa 09. a 30. 10. 2019 sa konali pracovné rokovania na MDV SR za účasti projektanta a investora ohľadom financovania stavby (štátnej expertízy), harmonogramu a možných dopadov rozsahu zmien v DRS na vydané rozhodnutia EIA, ÚR.

Dňa 08. 22. a 25. 10. 2019 stretnutia s konzorciom vedeným spoločnosťou Reming Consult, ktorých predmetom sú detaily technického riešenia jednotlivých objektov stavby so zámerom, aby sa stavba stala prirodzenou súčasťou verejných priestorov.

Dňa 28. 10. 2019 predložil projektant situácie záberov pozemkov, ktoré majú slúžiť na overenie umiestnenia stavby na pozemkoch definovaných v územnom rozhodnutí.

Ďalší harmonogram prác je nasledovný:

- prebieha príprava podkladov žiadosti o NFP,
- súbežne s projektovými prácami (DRS) prebieha príprava súťažných podkladov pre výber zhotoviteľa a na výkon činnosti stavebného dozoru,
- získanie vlastníckych práv k pozemkom – okrem tých pozemkov, ktoré už sú v poriadku (schválené MsZ dňa 26. 09. 2019 a dňa 24. 10. 2019), je ešte potrebné doriešiť vlastnícke práva k pozemkom so spoločnosťami METRO Bratislava, a. s.; Prodet, s. r. o.; a s Okresným úradom (výkup, zámena),
- priebežné stretnutia odbornej skupiny pre NS MHD 2. časť.

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 26. 11. 2019**

K bodu 3

Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave.

Materiál uviedol Ing. Tibor Kurák z oddelenia mestskej mobility. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení stanoviska:

Stanovisko:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy zobrať na vedomie Informáciu o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD).

Hlasovanie: prítomní: 6 za: 6 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Stanovisko bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave 26. 11. 2019