

Materiál na rokovanie
Mestskej rady
hlavného mesta SR Bratislavy
Dňa 12. 09. 2019

Clean Mobility

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. arch. Ingrid Konrad
hlavný architekt

RNDr. Mgr. Viera Sláviková
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Mgr. Peter Bánovec
riaditeľ sekcie dopravy

Mgr. Anna Tfirstová
oddelenie stratégie a projektov

Ing. Tibor Kurák
oddelenie mestskej mobility

Návrh uznesenia

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

A. schváliť

1. Zabezpečenie realizácie projektu hlavným mestom SR Bratislavou počas celej doby jeho realizácie.
2. Zabezpečenie finančných prostriedkov celkových výdavkov partnera projektu hlavného mesta SR Bratislavy vo výške 447 125 EUR s DPH. Uvedená suma je v plnej výške oprávneným výdavkom, z ktorého 85% vo výške 380 056,25 EUR bude financovaných z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, 10% vo výške 44 712,50 EUR spolufinancovaných zo strany štátu a 5% vo výške 22 356,25 EUR spolufinancovaných žiadateľom.
3. Spolufinancovanie projektu z vlastných zdrojov žiadateľa vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom, max. do výšky 22 356,25 EUR s DPH.

Dôvodová správa

Návrh na odsúhlasenie zapojenia mesta Bratislava do projektu Clean Mobility

V roku 2018 boli relevantné inštitúcie, samosprávy a samosprávne kraje oslovené zo strany prihraničných spolkových krajín v Rakúsku s návrhom na spoluprácu v novom projekte s pracovným názvom Clean Mobility v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Slovenská republika - Rakúsko. Iniciatíva vznikla v rámci platformy vytvorenej vďaka projektu Baum2020. Cieľom projektu je vo všeobecnosti skvalitnenie služieb vo verejnej doprave v prihraničnom regióne. Po vzniku iniciatívy sa na slovenskej strane vyprofilovali ako projektoví partneri Bratislavská integrovaná doprava, a.s. (BID) a Trnavský samosprávny kraj (TTSK). V projekte je, okrem iného, naplánovaná aj investičná aktivita modernizácie vybraných prestupných uzlov. Aktivita bude zahŕňať menšie stavebné úpravy a inštaláciu chýbajúceho vybavenia podľa štandardov IDS BK. Ako miesto realizácie tejto aktivity bola po dohode medzi BID a Sekciou dopravy HMB vybraná lokalita zastávky MHD ŽST Petržalka na Panónskej ceste. Nakoľko bolo zistené, že realizácia modernizácie zastávky zo strany BID je z hľadiska pravidiel programu problematická (vyjadrenie Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, ako riadiaceho orgánu pre príslušný program), tak bolo mesto Bratislava oslovené, aby vstúpilo do projektu a prebralo na seba za BID projektovú aktivitu modernizácie prestupného uzla. Mesto vstúpilo do projektu v apríli 2019.

Na realizáciu spomínanej projektovej aktivity bola identifikovaná lokalita zastávky MHD ŽST Petržalka na Panónskej ceste po vzatí do úvahy viacerých kritérií a predpokladov. Z hľadiska podmienok projektu, na ktorých sa dohodli projektoví partneri, má ísť o lokalitu, kde je realizovaný prestup medzi železničnou dopravou a inými módmi dopravy. Železničná stanica v Petržalke takúto podmienku spĺňa a navyše jej relevancia je vysoká aj vďaka polohe blízko hraníc s Rakúskom a priamemu železničnému spojeniu s Viedňou cez Kittsee. Pri výbere lokality boli tiež zohľadnené možnosti realizácie podmienené vlastníkmi vzťahmi, potrebou realizácie úprav na dotknutých zastávkach, predpokladaným rozsahom potrebných prác, inými zámermi v danej lokalite, ktoré by mohli ovplyvniť takúto aktivitu a podobne.

Vlastný materiál

Popis projektu a jeho ciele

Napriek tomu, že verejná osobná doprava na obidvoch stranách hranice v prihraničných regiónoch je neustále viac integrovaná na rôznych úrovniach, tak v prípade spojení cez samotnú hranicu sú jednotlivé možnosti a informácie o nich riešené väčšinou stále izolovane od seba. Projekt Clean Mobility má ambíciu riešiť túto roztrieštenosť nadviazaním spolupráce medzi relevantnými inštitúciami na obidvoch stranách hranice. Po nadviazaní spolupráce projektových partnerov budú prostredníctvom pracovných skupín realizované ďalšie projektové aktivity. Naplánované sú koordinované informačné a propagačné kampane, ktoré budú na jednej strane zamerané na samotné cezhraničné spojenia a na druhej strane na informovanie o prihraničnej verejnej doprave na každej strane hranice. Projektoví partneri BID, VOR a TTSK plánujú obstaráť štúdiu o možnostiach výmeny dát o cestovných poriadkoch a aktuálnom meškaní spojov a pod.

Vo vybraných lokalitách bude v rámci projektu realizovaná modernizácia infraštruktúry prestupných uzlov s ohľadom na zlepšenie prístupu k informáciám o verejnej doprave. Na slovenskej strane pôjde o rekonštrukciu a dovybavenie zastávky MHD ŽST Petržalka na Panónskej ceste v obidvoch smeroch. Zastávka bude zmodernizovaná podľa štandardov IDS BK a po realizácii bude slúžiť ako modelová zastávka pre ďalšie podobné lokality. Vďaka novým prvkom, ako elektronické informačné tabule alebo elektronické cestovné poriadky, budú zmodernizované zastávky prínosom ako pre domácich, tak aj pre zahraničných cestujúcich.

Výsledky a výstupy projektu

Projektovou aktivitou, na ktorej sa bude v projekte Clean Mobility priamo podieľať mesto Bratislava, je modernizácia zastávok MHD ŽST Petržalka na Panónskej ceste.

Po realizácii bude mať zastávka nasledujúce vybavenie, resp. charakteristiky:

- zastávkové označníky podľa štandardov IDS BK
- zastávkové prístrešky s priestorom pre tlačené informačné materiály
- elektronické informačné panely s informáciami o aktuálnych odchodoch spojov
- informačné displeje s technológiou e-papiera na zobrazenie napr. cestovných poriadkov
- automaty na predaj cestovných lístkov
- lavičky
- odpadkové koše
- bezbariérový prístup
- cyklostojany / cykloklietky s kamerovým systémom
- priechod pre cyklistov
- upravený stredový deliaci ostrovček
- sadové úpravy

Miesto realizácie projektu

Bratislava + územia, kde pôsobia partneri projektu (Burgenland, Dolné Rakúsko, Bratislavský kraj, Trnavský kraj)

Projektová aktivita mesta Bratislava v rámci projektu bude realizovanie úprav zastávky MHD ŽST Petržalka na Panónskej ceste.

F

financovanie projektu

Finančné náklady na realizáciu plánovaných aktivít budú kryté v súlade s pravidlami čerpania nenávratného finančného príspevku v rámci programu Interreg V-A SK-AT, a to v pomere 85 % z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, 10 % zo štátneho rozpočtu a 5 % zo zdrojov prijímateľa. Celkové náklady na modernizáciu prestupného uzla vo vyššie popísanom rozsahu, mzdové výdavky, cestovné a propagáciu sú 447 125 EUR, z toho spolufinancovanie zo strany mesta je 22 356,25 EUR.

Dĺžka realizácie projektu

01.01.2020 - 31.12.2022

Partneri projektu

- Regionalmanagement Burgenland (vedúci partner)
- Verkehrsverbund Ost-Region (projektový partner)
- Bratislavská integrovaná doprava, a. s. (projektový partner)
- NÖ-Regional (projektový partner)
- Trnavský samosprávny kraj (projektový partner)
- Hlavné mesto Bratislava (projektový partner)
- Mesto Viedeň (strategický partner)
- Burgenland (strategický partner)
- Dolné Rakúsko (strategický partner)

Aktuálny stav

Vedúci partner projektu Regionalmanagement Burgenland podal dňa 27.6.2019 Žiadosť o NFP pre projekt Clean Mobility. Schvaľovanie predmetnej žiadosti bude v októbri 2019 na Monitorovacom výbore SK-AT. V súčasnosti prebiehajú práce v spolupráci s Útvorom hlavnej architektky na projektovej dokumentácii k žiadosti o ohlásku na drobné stavebné práce. Projekt bude realizovaný na pozemkoch mesta Bratislava. Výber zhotoviteľa stavby prebehne až po podpísaní Zmluvy o NFP.

Rieš

ená oblasť

