

Materiál na rokovanie
Mestskej rady
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **12. septembra 2019**

Informácia o Riadnej individuálnej účtovnej závierke za rok 2018, Návrhu na naloženie s hospodárskym výsledkom spoločnosti za rok 2018 a Výročnej správe spoločnosti za rok 2018, ktoré budú prerokované a schvaľované valným zhromaždením obchodnej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Riadna individuálna účtovná závierka za rok 2018
4. Návrh spoločnosti na naloženie s hospodárskym výsledkom spoločnosti za rok 2018
5. Výročná správa spoločnosti za rok 2018

Spracovateľ:

Mgr. Ing. Michal Radosa, v. r.
poverený vedením sekcie právnych činností

Mgr. Zuzana Trubíniová, v. r.
oddelenie legislatívno - právne

NÁVRH UZNESENIA

Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

o d p o r ú č a

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie informáciu o materiáloch, ktoré budú prerokované a schvaľované valným zhromaždením obchodnej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00492736:

1. Riadna individuálna účtovná závierka spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2018
2. Návrh spoločnosti na naloženie s hospodárskym výsledkom spoločnosti za rok 2018
3. Výročná správa spoločnosti za rok 2018

Dôvodová správa

Obchodná spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava (ďalej len „DPB, a.s.“), ktorej jediným akcionárom je hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, zvolala riadne valné zhromaždenie spoločnosti, ktorého predmetom rokovania budú výsledky hospodárenia DPB, a.s. za rok 2018, a to: riadna individuálna účtovná závierka spoločnosti DPB, a.s., návrh na naloženie s výsledkom hospodárenia spoločnosti za rok 2018 a výročná správa spoločnosti DPB, a.s. za rok 2018.

V zmysle predloženej účtovnej závierky dosiahla spoločnosť za rok 2018 hospodársky výsledok - stratu vo výške 2.076.129,- EUR. Vedenie spoločnosti navrhuje aby bola strata dosiahnutá za účtovný rok 2018 preúčtovaná na účet neuhradenej straty minulých období.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2018 je zostavená ako riadna účtovná závierka za účtovné obdobie od 1.1.2018 do 31.12.2018. Účtovná závierka spoločnosti za rok 2018 bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (IFRS). Predstavenstvo spoločnosti uviedlo, že po 31.12.2018 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Materiály, ktoré budú prerokované na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, sa predkladajú na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy v súlade s ustanovením § 17 ods. 4 a 5 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 18/2011 z 15. decembra 2011 o zásadách hospodárenia s majetkom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktoré podrobnejšie upravuje výkon práv vyplývajúcich z vlastníctva cenných papierov a majetkových podielov v obchodných spoločnostiach.

V prípade, že hlavné mesto vlastní cenné papiere, majetkové podiely alebo vklady v právnických osobách, vykonáva práva vyplývajúce z ich vlastníctva za hlavné mesto primátor hlavného mesta samostatne, pokiaľ nie je v tomto nariadení ustanovené inak. Na výkon práv hlavného mesta sa v zmysle § 17 ods. 5 písm. a) VZN č. 18/2011 vyžaduje predchádzajúce prerokovanie mestským zastupiteľstvom okrem iného aj v prípade schvaľovania riadnej individuálnej účtovnej závierky a rozhodnutia o rozdelení zisku alebo úhrade strát.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736, IČ DPH: SK2020298786

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 607/B

Zasadnutie: XX. XX 2019, XXX h

Materiál na rokovanie riadneho Valného zhromaždenia DPB, a.s.

Schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky DPB, a. s. za rok 2018

Bod programu č. X

Predkladá:

Predstavenstvo DPB, a.s.

Ing. Martin Rybanský
predseda predstavenstva

Ing. Andrej Zigmund
člen predstavenstva

Za správnosť:

Ing. Katarína Janošťáková

Obsah:

1. Dôvodová správa
2. Návrh uznesenia
3. Schválenie riadnej
individuálnej účtovnej
závierky DPB, a. s. za
rok 2018

V zmysle ust. § 187 ods. 1, písm. e) zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a článku VIII, ods. 2, písm. d) Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť do pôsobnosti valného zhromaždenia spoločnosti patrí schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky.

V súlade s ust. § 192 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a s článkom XI, písm. h) Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť predkladá valnému zhromaždeniu spoločnosti na schválenie riadnu individuálnu účtovnú závierku Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť zostavenú k 31.12.2018.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2018 je zostavená ako riadna účtovná závierka za účtovné obdobie od 1.1.2018 do 31.12.2018.

Účtovná závierka spoločnosti za rok 2018 bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (IFRS).

Všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých Eur.

Po 31.12.2018 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Po prerokovaní riadnej individuálnej účtovnej závierky Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť zostavenej k 31.12.2018 valným zhromaždením Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť navrhuje valnému zhromaždeniu prijať dole uvedený návrh uznesenia.

Uznesenie č. ...
(Návrh)

Valné zhromaždenie Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť

A. schvaľuje

Riadnu individuálnu účtovnú závierku Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť
zostavenú k 31.12.2018

B. berie na vedomie

Riadnu individuálnu účtovnú závierku Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť
zostavenú k 31.12.2018



DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA,
akciová spoločnosť

Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

K 31. DECEMBRU 2018

**zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné
výkazníctvo tak, ako boli schválené na použitie v EÚ**

(všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR)

OBSAH

Výkaz o finančnej situácii	3
Výkaz komplexných výsledkov	4
Výkaz zmien vo vlastnom imaní	5
Výkaz peňažných tokov	6
Poznámky k účtovnej závierke	7

ČRH	Čistá realizovateľná hodnota
DPB	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
EÚ	Európska únia
IAS	Medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards)
IDS BK	Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja
IFRS	Medzinárodné štandardy pre finančné vykazovanie (International Financial Reporting Standards)
MHD	Mestská hromadná doprava
OC	Obstarávacía cena
SR	Slovenská republika
ŠR	Štátny rozpočet

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCI K 31. DECEMBER 2018

(EUR)	31.december 2018	31. december 2017
AKTÍVA		
Dlhodobé aktíva	321 408 593	335 166 974
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia	320 596 466	334 542 542
Nehmotné aktíva	787 744	607 279
Majetkové účasti	8 000	5 500
Ostatné dlhodobé aktíva	16 383	11 653
Krátkodobé aktíva	22 166 652	17 837 832
Zásoby	6 323 945	5 906 076
Obchodné pohľadávky a zálohy	3 204 749	3 853 177
Daňové pohľadávky	8 861	12 132
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	10 583 272	2 602 602
Peniaze a peňažné ekvivalenty	2 045 826	5 463 845
AKTÍVA CELKOM	343 575 245	353 004 806

VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY		
Vlastné imanie	24 769 512	27 598 828
Základné imanie	42 984 806	42 984 806
Rezervný fond	4 500 364	4 500 364
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	-2 177 110	-1 423 924
Rezerva z úprav vo vlastnom imaní	-19 012 213	-20 327 632
Fond z precenenia	14 594 316	16 212 275
Nerozdelené výsledky minulých rokov	-14 044 521	-12 342 187
Zisk (-Strata) účtovného obdobia	-2 076 129	-2 004 874
Dlhodobé záväzky	263 395 058	258 245 983
Dlhodobé úvery	31 466 125	28 415 681
Dlhodobé úvery – zmenky	0	0
Dotácie k dlhodobému majetku	3 853 676	3 490 350
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	196 680 169	198 071 154
Daň z príjmov	7 331 285	5 384 045
Rezervy	5 887 432	5 065 486
Záväzky z finančného prenájmu	18 176 372	17 819 267
Krátkodobé záväzky	55 410 675	67 159 995
Obchodné záväzky	12 175 982	21 031 580
Krátkodobé úvery	6 602 904	782 461
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	7 799 720	14 572 743
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov - zmenky	0	0
Dotácie k dlhodobému majetku	6 962 637	6 962 637
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	10 565 846	10 565 846
Ostatné záväzky	9 214 013	9 074 737
Ostatné daňové záväzky	334 274	639 405
Daň z príjmov	0	2 880
Rezervy	1 755 299	1 716 692
Záväzky z finančného prenájmu	0	1 811 014
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	343 575 245	353 004 806

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBER 2018

(EUR)	31.december 2018	31. december 2017
Výnosy - tržby	45 596 958	45 904 024
Ostatné prevádzkové výnosy	73 182 266	71 882 370
Prevádzkové výnosy spolu	118 779 224	117 786 394
Spotreba materiálu	-29 858 014	-27 571 038
Osobné náklady	-59 469 185	-56 658 252
Odpisy dlhodobého majetku	-11 489 601	-13 944 690
Služby	-12 627 578	-12 583 692
Ostatné prevádzkové náklady	-4 981 595	-6 720 145
Prevádzkové náklady spolu	-118 425 973	-117 477 817
Nákladové úroky	-222 119	-271 110
Ostatné finančné náklady	-59 799	-91 721
Zisk pred zdanením	71 333	-54 254
Daň z príjmu splatná	-8	-2 933
Daň z príjmu odložená	-2 147 454	-1 947 687
ČISTÝ ZISK (- STRATA)	-2 076 129	-2 004 874

Výkaz komplexných výsledkov za rok končiaci 31.decembra 2018

(EUR)	31. december 2018	31. december 2017
Čistý zisk za rok	-2 076 129	-2 004 874
položky, ktoré sa nebudú reklasifikovať do výsledku:		
zamestnanecké požitky /IAS 19/	-983 400	-104 912
odložená daň k zamestnaneckým požitkom	200 241	22 031
fond z precenenia		0
odložená daň k fondu z precenenia		0
Komplexný výsledok	-2 859 288	-2 087 755

Poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2018

(EUR)	Pozn.	Základné imanie	Zákonný rezervný fond zo zisku	Zákonný rezervný fond	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	Fond z precenenia	Rezerva z úprav vo vlastnom imaní	Nerozdelené výsledky minulých rokov	Zisk/-strata bežného obdobia	Vlastný kapitál celkom
STAV k 1.1.2017		42 984 806	123 288	4 301 801	-1 341 043	18 460 179	-21 746 621	-13 773 300	752 748	29 761 858
Zmeny vo vlastnom imaní za 2017										0
oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov					-82 881					-82 881
vysporiadanie HV2016			75 275					602 198	-752 748	-75 275
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2017									-2 004 874	-2 004 874
odpis z preeceného majetku						-2 247 904	1 418 989	828 915		0
STAV k 31.12.2017		42 984 806	198 563	4 301 801	-1 423 924	16 212 275	-20 327 632	-12 342 187	-2 004 874	27 598 828
STAV k 1.1.2018		42 984 806	198 563	4 301 801	-1 423 924	16 212 275	-20 327 632	-12 342 187	-2 004 874	27 598 828
Zmeny vo vlastnom imaní za 2018										0
oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov					-753 186					-753 186
vysporiadanie HV2017								-2 004 874	2 004 874	0
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2018									-2 076 129	-2 076 129
odpis z preeceného majetku						-1 617 959	1 315 419	302 540		0
STAV k 31.12.2018		42 984 806	198 563	4 301 801	-2 177 110	14 594 316	-19 012 213	-14 044 521	-2 076 129	24 769 513

Poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV ZA ROK KONČIACI SA 31. 12. 2018

(EUR)	31. december 2018	31. december 2017
Cash flow z prevádzkovej činnosti		
Strata pred zdanením	-2 076 129	-2 004 874
Úpravy o:		
Odpisy dlhodobého majetku	11 489 601	13 944 690
Ostatné nepeňažné operácie	1 941 826	1 386 643
Nákladové úroky	222 119	271 332
Výnosové úroky	0	-222
Zmena stavu opravných položiek a rezerv	549 076	-7 203 276
	13 980 503	8 128 057
Zmena stavu pohľadávok	11 434 401	4 707 852
Zmena stavu záväzkov	-7 071 333	18 686 377
Zmena stavu zásob	-359 541	-2 145 882
Zmena stavu rezerv	860 552	-92 801
Zmena stavu účtov časového rozlíšenia	-17 999 087	-20 477 104
<i>Peňažný tok z prevádzkovej činnosti</i>	<i>-1 230 633</i>	<i>6 801 625</i>
Zaplatené úroky	-222 119	-271 110
Zaplatená daň z príjmu	8	
Prijaté dividendy	18 057	21 091
Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti	-1 434 686	6 551 606
Cash flow z investičnej činnosti		
Nákup dlhodobého majetku	-24 104 700	-20 873 649
Príjem z predaja dlhodobého majetku	944	126 583
Čistý cash flow z investičnej činnosti	-24 103 756	-20 747 066
Cash flow z finančnej činnosti		
Bankové úvery	23 796 340	12 933 114
Splatené záväzky z leasingu	-1 453 909	-6 098 676
Splatené bankové úvery	-17 193 436	-12 150 653
Prijaté dotácie	16 971 428	19 778 119
Čistý cash flow z finančnej činnosti	22 120 423	14 461 904
Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia	5 463 845	5 197 400
Cash flow z prevádzkovej činnosti	-1 434 686	6 551 607
Cash flow z investičnej činnosti	-24 103 756	-20 747 066
Cash flow z finančnej činnosti	22 120 423	14 461 904
Peniaze a peňažné ekvivalenty na konci obdobia	2 045 826	5 463 845

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Všeobecné informácie o Spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená 12.12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice. Spoločnosť následne vznikla 20.4.1994 zápisom do Obchodného registra. V súčasnosti je Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri vedeným Okresným súdom Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 607/B. Spoločnosť bola založená v súlade so slovenskou legislatívou. Identifikačné číslo spoločnosti je 00 492 736, daňové identifikačné číslo je 2020298786.

Sídlo Spoločnosti: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Hlavné činnosti Spoločnosti podľa Obchodného registra:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- ostatné podľa Obchodného registra

Štruktúra akcionárov

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so 100 - % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základné imanie Spoločnosti

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2018 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t. j. celkom 42 984 806 EUR. Bližší popis je uvedený v poznámke 11.

Neobmedzené ručenie

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

Zamestnanci

Názov položky	2018	2017
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	2 707	2 755
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	2 689	2 728
z toho: vedúci zamestnanci	8	8

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS

Prvé uplatnenie nových dodatkov k existujúcim štandardom platných pre bežné účtovné obdobie

Nasledujúce dodatky k existujúcim štandardom a nová interpretácia, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) a schválila EÚ, sú platné pre bežné účtovné obdobie:

- **IFRS 12 „Zverejňovanie podielov v iných účtovných jednotkách“** – (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2017 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 7 „Výkazy peňažných tokov“** – Iniciatíva zlepšení v oblasti zverejňovaných informácií (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2017 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 12 „Dane z príjmov“** – Vykázanie odložených daňových pohľadávok z nerealizovaných strát (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2017 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 12 z dôvodu „Projektu zvyšovania kvality IFRS (cyklus 2014 – 2016)“** vyplývajúce z ročného projektu zvyšovania kvality IFRS (IFRS 1, IFRS 12 a IAS 28), ktorých cieľom je predovšetkým odstrániť nezrovnalosti a vysvetliť znenie (dodatky k IFRS 12 sa budú vzťahovať na účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2017 alebo neskôr).

Uplatnenie týchto dodatkov k existujúcim štandardom neviedlo k žiadnym významným zmenám v účtovnej závierke.

Štandardy a dodatky k existujúcim štandardom vydané radou IASB a schválené EÚ, ktoré však zatiaľ nenadobudli účinnosť

K dátumu schválenia tejto účtovnej závierky boli vydané nasledujúce nové štandardy a dodatky k štandardom vydané radou IASB a schválené EÚ, ktoré zatiaľ nenadobudli účinnosť:

- **IFRS 9 „Finančné nástroje“** – (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **IFRS 15 „Výnosy zo zmlúv so zákazníkmi“** a dodatky k IFRS 15 „Dátum účinnosti IFRS 15“, prijaté EÚ dňa 22. septembra 2016 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr).
- **IFRS 16 „Lízingy“** (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

- **IFRS 17 „Poistné zmluvy“**, ktorý nahrádza IFRS 4 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2021 alebo neskôr),
- **IFRIC 22 „Transakcie v cudzích menách a vopred uhradené protiplnenie“** (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **IFRIC 23 „Neistota v oblasti spracovania daní z príjmov“** (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 2 „Platby na základe podielov“** – Klasifikácia a oceňovanie transakcií platbami na základe podielov (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 4 „Poistné zmluvy“** – Uplatňovanie IFRS 9 „Finančné nástroje“ a IFRS 4 „Poistné zmluvy“ (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr, alebo keď sa IFRS 9 „Finančné nástroje“ uplatňuje po prvýkrát),
- **Dodatky k IFRS 9 „Finančné nástroje“** – Predčasné splatenie s negatívnou kompenzáciou (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- **Dodatky k IFRS 15 „Výnosy zo zmlúv so zákazníkmi“** – Vysvetlenie k IFRS 15 „Výnosy zo zmlúv so zákazníkmi“ (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 28 „Investície do pridružených a spoločných podnikov“** – (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **Dodatky k IAS 40 „Investície do nehnuteľností“** – Presuny investícií do nehnuteľností (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **Dodatky k rôznym štandardom „Projekt zvyšovania kvality IFRS (cyklus 2014 – 2016)“** vyplývajúce z ročného projektu zvyšovania kvality IFRS (IFRS 1, IFRS 12 a IAS 28), ktorých cieľom je predovšetkým odstrániť nezrovnalosti a vysvetliť znenie (dodatky k IFRS 12 sa budú vzťahovať na účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2017 a neskôr a dodatky k IFRS 1 a IAS 28 sa budú vzťahovať na účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2018 alebo neskôr),
- **Dodatky k rôznym štandardom z dôvodu „Projektu zvyšovania kvality IFRS (cyklus 2015 – 2017)“** vyplývajúce z ročného projektu zvyšovania kvality IFRS (IFRS 3, IFRS 11, IAS 12 a IAS 23), ktorých cieľom je predovšetkým odstrániť nezrovnalosti a vysvetliť znenie (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),

Spoločnosť zatiaľ nevyhodnotila aký bude mať vplyv na jej účtovnú závierku prijatie týchto nových štandardov a dodatkov k existujúcim štandardom v období ich prvého uplatnenia.

Účtovanie o zabezpečovacích nástrojoch v súvislosti s portfóliom finančných aktív a záväzkov, ktorého zásady EÚ zatiaľ neprijala, zostáva naďalej neupravené.

Na základe odhadov spoločnosti, uplatnenie účtovania o zabezpečovacích nástrojoch v súvislosti s portfóliom finančných aktív alebo záväzkov podľa **IAS 39 „Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie“** by nemalo významný vplyv na účtovnú závierku, ak by sa uplatnilo k dátumu zostavenia účtovnej závierky.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY

➤ Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka (ďalej len „účtovná závierka“) bola vypracovaná podľa zásady nepretržitého trvania Spoločnosti, ktorá predpokladá realizáciu aktív a plnenia záväzkov počas bežnej činnosti Spoločnosti. Účtovná závierka za predchádzajúce účtovné obdobie, t. j. za rok 2017 bola schválená Valným zhromaždením dňa 3.1.2019. Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR.

Zostavenie individuálnej účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy majetku a záväzkov a uvedenie podmienených aktív a pasív k dátumu účtovnej závierky, ako aj na vykazované sumy výnosov a nákladov počas účtovného obdobia. Hoci tieto odhady robí vedenie Spoločnosti podľa svojho najlepšieho poznania aktuálnych udalostí, skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.

➤ Právny dôvod zostavenia účtovnej závierky podľa IFRS

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2018 je zostavená ako riadna účtovná závierka za účtovné obdobie od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018.

Ustanovenie Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znp., § 17a) odsek 2 stanovuje, že účtovnú závierku podľa metód a zásad ustanovených osobitnými predpismi zostavuje aj obchodná spoločnosť, ktorá najmenej dve po sebe idúce účtovné obdobia spĺňa aspoň dve z uvedených podmienok:

- celková suma majetku zistená zo súvahy v ocenení neupravenom o položky podľa § 26 ods. 3 presiahla 170 000 000 EUR;
- čistý obrat presiahol 170 000 000 EUR;
- priemerný prepočítaný počet zamestnancov v jednotlivom účtovnom období presiahol 2 000.

➤ Vyhlásenie o súlade

Účtovná závierka Spoločnosti za rok 2018 bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (ďalej len „IFRS“), v znení prijatom orgánmi Európskej únie (ďalej len EÚ), v nariadení komisie č. 1725/2003 vrátane platných interpretácií Medzinárodného výboru pre interpretáciu finančných štandardov (IFRIC).

Od 1. januára 2006 vyžaduje zmena slovenského Zákona o účtovníctve, aby Spoločnosť zostavovala individuálnu účtovnú závierku v súlade s IFRS prijatými v rámci EÚ. V súčasnosti z dôvodov schvaľovacieho procesu EÚ a činnosti Spoločnosti neexistuje rozdiel medzi IFRS uplatňovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými v rámci EÚ.

Spoločnosť nie je povinná v zmysle slovenského Zákona o účtovníctve, §22 zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku.

Účtovná závierka je zostavená na všeobecné použitie. Informácie v nej uvedené nie je možné použiť na účely akéhokoľvek špecifického používateľa ani na posúdenie jednotlivých transakcií. Používatelia účtovnej závierky by sa pri rozhodovaní nemali spoliehať na túto účtovnú závierku ako jediný zdroj informácií.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

➤ **Prezentácia**

Spoločnosť zostavila ročnú účtovnú závierku za 12 mesiacov roka 2018 s porovnateľným obdobím roka 2017.

Spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, je dcérskou spoločnosťou Hlavného mesta SR Bratislava so sídlom Primaciálne námestie č. 1, ktorá má 100-percentný podiel na jej základnom imaní. Hlavné mesto SR Bratislava, zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku za všetky skupiny podnikov konsolidovaného celku. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle uvedenej spoločnosti.

➤ **Cudzia mena**

Funkčná mena

Vychádzajúc z ekonomickej podstaty základných prípadov a okolností, ktoré sú pre Spoločnosť relevantné, je za funkčnú menu a menu pre účely vykazovania a oceňovania stanovená mena EURO.

Transakcie a zostatky

Transakcie v cudzích menách sa prepočítavajú na funkčnú menu Spoločnosti podľa výmenných kurzov určených a vyhlásených Európskou centrálnou bankou, v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Zisk/strata, vyplývajúca z vysporiadania takýchto transakcií a z prevodu finančných aktív a finančných záväzkov denominovaných v cudzích menách, sa vykazujú výsledkovo do riadku „Ostatné finančné náklady“.

➤ **Nehnutelnosti, stroje a zariadenia**

Nehnutelnosti, stroje a zariadenia sa prvotne oceňujú v obstarávacej cene. Následne sa nehnuteľnosti, stroje a zariadenia, ktoré sa používajú pri zabezpečení činností Spoločnosti (okrem dlhodobého majetku, ktorý sa týka dopravnej cesty), vykazujú v precenenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014 a tieto hodnoty boli použité pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O výšku precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Takto precenený majetok sa odpisuje pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Spoločnosť na ročnej báze prevádza alikvotnú časť súvisiacu s odpisovaním dlhodobého majetku z fondu z precenenia do nerozdelených výsledkov minulých účtovných období a rezervy z úprav vo vlastnom imaní. Ďalšie precenenia z hľadiska významnosti spoločnosť plánuje v roku 2019. Dlhodobý hmotný majetok, vytvorený vlastnou činnosťou, sa oceňuje vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú náklady na materiál, priame mzdy a režijné náklady priamo súvisiace s vytvorením dlhodobého hmotného majetku, až do momentu jeho zaradenia do používania.

Výška odpisov sa počíta pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Odpisy sa vykazujú znížené o výnosy zo súvisiacich dotácií.

Nedokončené hmotné investície, umelecké diela a zbierky sa neodpisujú.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

Obdobie ekonomickej životnosti majetku tohto charakteru si Spoločnosť od 1.1.2010 stanovila na obdobie 1,5 roka, a preto je vykazovaný v rámci kategórie dlhodobý majetok (hasiace prístroje, výpočtová technika, náradie, mobilné telefóny, kancelársky nábytok, ...).

Odhadovaná ekonomická životnosť dlhodobého hmotného majetku v rokoch je nasledovná:

☐	Budovy, haly, stavby	5 až 70 rokov
☐	Električky	2 až 30 rokov
☐	Autobusy	1 až 10 rokov
☐	Trolejbusy	1 až 12 rokov
☐	Autá (osobné, nákladné)	4 roky
☐	Stroje, zariadenia, prístroje	4 až 12 rokov
☐	Majetok spĺňajúci kritérium dlhodobého majetku	1,5 roka

Následné výdavky, vzťahujúce sa k výmene položky dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa vykazuje samostatne, vrátane revízií a generálnych opráv, sa aktivujú za predpokladu, že je pravdepodobné, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov, nad rámec pôvodne stanoveného výkonnostného štandardu daného majetku a dajú sa spoľahlivo oceniť. Ostatné následné výdavky sa aktivujú len za predpokladu, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov obsiahnutých v položke aktív, nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Akékoľvek ďalšie výdavky, uskutočnené po obstaraní dlhodobého hmotného majetku, za účelom obnovenia a udržiavania pôvodnej výšky očakávaných ekonomických úžitkov, sa účtujú ako náklad obdobia v ktorom vznikli, ako náklad na opravu a údržbu.

Zisk alebo strata z predaja, alebo vyradenia určitej položky dlhodobého hmotného majetku, je plne zohľadnená vo výkaze ziskov a strát.

K dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii sa vykoná posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že spätné získateľná suma dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota.

V prípade indikácií zníženia hodnoty majetku sa preverujú aktíva z hľadiska ich znehodnotenia.

➤ Nehmotné aktíva

Software

Presne definovateľný a jedinečný software kontrolovaný Spoločnosťou, ktorého pravdepodobný ekonomický prospech bude prevyšovať obstarávacie náklady po dobu dlhšiu ako jeden rok, sa prvotne vykazuje ako nehmotné aktívum v ocenení obstarávacou cenou. Následne sa software vykazuje v precenenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty.

Výdavky na údržbu, ktoré nezvyšujú úžitok software, sú účtované priamo do nákladov. Výdavky, ktoré zvyšujú, alebo rozširujú výkon počítačových softwarových programov oproti ich pôvodným vlastnostiam, sa aktivujú a pripočítajú k pôvodnej obstarávacej cene pôvodného software. Náklady na počítačový software, uznané ako aktíva, sa odpisujú lineárne po celú dobu jeho predpokladanej životnosti počas 4 rokov.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

➤ Finančné investície

Finančné investície Spoločnosť oceňuje obstarávacou cenou, pretože reálna hodnota sa nedá spoľahlivo určiť.

➤ Leasing

Leasingové zmluvy sú klasifikované ako finančný alebo operatívny leasing v súlade s IAS 17 - Lízingy. Pokiaľ sú podľa zmluvy všetky podstatné riziká a odmeny súvisiace s majetkom prevedené na Spoločnosť, je vykázaný majetok a záväzok v nižšej sume zo súčasnej hodnoty minimálnych leasingových platieb, alebo v reálnej hodnote majetku, na začiatku doby leasingu (finančný leasing). Každá platba leasingu je alokovaná medzi záväzky a finančné náklady (úroky) tak, aby bola dosiahnutá konštantná úroková miera zo zostatku záväzku. Úrokový prvok finančných nákladov sa účtuje na ťarchu výkazu ziskov a strát počas celého obdobia leasingu.

Iný leasing, ako finančný leasing je klasifikovaný ako operatívny leasing. Náklady na nájom sa účtujú do výkazu ziskov a strát rovnomerne počas celej doby leasingu.

➤ Zásoby

Zásoby sa vykazujú v obstarávacích cenách, resp. vlastných nákladoch, alebo v čistej realizovateľnej hodnote, vždy v tej, ktorá je nižšia.

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Vyskladňované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien, presnejšie kľzavým aritmetickým priemerom (po každom nákupe a zmene obstarávacej ceny).

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Vlastné náklady sú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov, bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia).

Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahrňuje v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizovateľná hodnota sa rovná odhadnutej predajnej cene v bežnom podnikaní, zníženej o odhadnuté náklady na dokončenie a odhadované náklady potrebné k realizácii predaja.

➤ Pohľadávky

Zahŕňajú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkom, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú v nominálnej hodnote, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia, a (b) neustálej úpravy odhadov zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach. Podrobnejší popis účtovnej politiky tvorby opravných položky k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok je popísaný v bode 7.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia. Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu, alebo vedenia Spoločnosti, o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

➤ Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty sa vo výkaze o finančnej situácii oceňujú v nominálnej hodnote. Peniaze a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v bankách, v pokladni a ceniny. Prehľad peňažných tokov je vykázaný v súlade s IAS 7 - Výkaz peňažných tokov. Pre vykázanie prevádzkových činností bola použitá nepriama metóda.

➤ Základné imanie

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2018 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t. j. celkom 42 984 806 EUR.

Všetky vydané akcie sú plne splatené. Počet hlasov akcionára sa určuje pomerom menovitej hodnoty jeho akcií k výške základného imania.

Dividendy z kmeňových akcií sa vykazujú ako záväzok v období, v ktorom boli priznané. Spoločnosť dividendovú politiku vzhľadom na vykazované straty v minulých obdobiach neaplikuje.

➤ Úvery

Pri prvotnom zaúčtovaní sa úvery účtujú v hodnote prijatých finančných prostriedkov po odpočítaní významných transakčných nákladov. V nasledujúcich obdobiach sa úvery vykazujú v zostatkovej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Všetky rozdiely medzi protihodnotou (bez transakčných nákladov) a hodnotou splátok, sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát postupne, počas celého obdobia trvania úveru.

➤ Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky

Záväzky sa oceňujú pri ich vzniku reálnou hodnotou a následne amortizovanými nákladmi pomocou efektívnej úrokovej sadzby.

➤ Zdaňovanie a odložená daň

Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta v súlade s predpismi platnými v Slovenskej republike, sadzbou 21%, pri odloženej dani sadzbou 21% na základe výsledkov vykázaných vo výkaze ziskov a strát, vypracovaných podľa slovenských účtovných právnych predpisov.

Odložená daň z príjmov sa vykazuje pomocou súvahovej metódy, pri vzniku dočasných rozdielov medzi daňovou hodnotou aktív alebo pasív a ich účtovnou hodnotou, na účely finančného výkazníctva. Na určenie odloženej dane z príjmov sa používajú daňové sadzby, ktoré budú účinné pre obdobie, v ktorom

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

bude pohľadávka realizovaná alebo záväzok splatný, podľa daňových zákonov platných k súvahovému dňu. Odložená daňová pohľadávka sa vykazuje v prípade, keď je pravdepodobné, že v budúcnosti bude k dispozícii zdaniteľný zisk, s ktorým možno daňovú pohľadávku zúčtovať. Spoločnosť je platiteľom nepriamych daní, ktoré sú súčasťou ostatných prevádzkových nákladov.

➤ Dotácie

Dotácie vzťahujúce sa na obstaranie dlhodobého majetku, sa zahŕňajú do dlhodobých resp. krátkodobých záväzkov, ako dotácie k dlhodobému majetku, resp. pri obstaraní majetku so spolufinancovaním EÚ, ako dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia, počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív, a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla vplyv výnosov z dotácie a odpisy súvisiacich aktív vykázať v netto hodnote. Štátne dotácie a dotácie EÚ sa nevykazujú, pokiaľ neexistuje primerané uistenie, že Spoločnosť bude konať v súlade s podmienkami, ktoré sa na ňu vzťahujú, a že Spoločnosť tieto dotácie dostane. Bližší popis je v bode 4.

➤ Rezervy

Rezerva sa vykáže, pokiaľ má Spoločnosť súčasnú povinnosť (zákonnú, zmluvnú alebo mimozmluvnú) ako výsledok minulej udalosti; je pravdepodobné, že vysporiadanie povinnosti bude znamenať odliv zdrojov, prinášajúcich ekonomický prospech Spoločnosti a čiastka povinnosti môže byť spoľahlivo odhadnutá. Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, rezerva sa nevykáže. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážali najlepší odhad. V závislosti od predpokladaného času, v ktorom odliv zdrojov nastane, sú rezervy rozlíšené na krátkodobé a dlhodobé. Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli odhadnuté použitím dostupných informácií a vyhodnotenia dosiahnuteľného výsledku jednotlivých sporov.

➤ Zamestnanecké požitky

Spoločnosti vznikajú z titulu vyplácania dôchodkov a odmien, pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí v budúcnosti, záväzky voči zamestnancom v rozsahu platných právnych noriem, ako aj ustanovení Kolektívnej zmluvy. Z tohto dôvodu Spoločnosť tvorí rezervu na zamestnanecké požitky v zmysle IAS 19 - Zamestnanecké požitky.

Spoločnosť do spôsobu výpočtu rezervy na zamestnanecké požitky zaradila všetky kategórie zamestnancov. Výška zamestnaneckých požitkov bola vypočítaná nezávislým aktúárom formou poistno-matematickej metódy.

➤ Podmienené záväzky a aktíva

O podmienených záväzkoch a aktívach Spoločnosť v účtovnej závierke neučtuje. Sú zverejnené len v Poznámkach.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

➤ Vykazovanie výnosov

Výnosy z predaja sa vykazujú pri dodaní výrobkov a tovarov a ich prevzatí zákazníkom alebo pri poskytnutí služby. Výnosy z predaja sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, bez zliav a rabatov. Príjmy z nájomného a z predplatných cestovných lístkov sa časovo rozlišujú. Výnosy z dividend sa vykazujú v momente, keď Spoločnosti vznikne právo na prijatie dividendy.

➤ Náklady na úvery a iné pôžičky

Náklady na úvery (úroky a ostatné náklady) vynaložené v súvislosti s obstaraním aktíva, ktoré vyhovuje kritériám kvalifikovateľného aktíva, sa môžu aktivovať do času prevedenia tohto aktíva na zamýšľané použitie. Náklady na úvery, ktoré sú vynaložené na obstaranie aktíva, ktoré nespĺňa uvedené kritériá kvalifikovateľného aktíva, sa účtujú priamo do nákladov v časovej a vecnej súvislosti.

4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených v časti 3, vedenie posúdilo významnosť dopadu na čiastky vykázané v účtovnej závierke.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady sa týkajú:

Zamestnanecké požitky

Náklady na program zamestnaneckých požitkov a odstupného sú určené poistno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady budúceho rastu miezd, fluktuácie, odhady diskontných sadzieb. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty.

Súdne spory

Spoločnosť je účastníkom niektorých sporov, ktoré sú vznesené voči Spoločnosti v súvislosti s právnymi nárokmi. Vedenie Spoločnosti sa pri zhodnotení predpokladaných výsledkov súdnych sporov spolieha na vlastné odborné posúdenie v spolupráci s internými a externými právnymi poradcami.

Stanovenie doby životnosti

Odhad životnosti dlhodobého majetku je vecou posúdenia, ktoré sa zakladá na skúsenostiach Spoločnosti. K súvahovému dňu sa posúdi, či použité predpoklady pri tomto určovaní sú stále vhodné.

Zníženie hodnoty pohľadávok

Spoločnosť pri odhade zníženia hodnoty pohľadávok voči cestujúcim za porušenie tarifných podmienok vychádzalo z vlastnej analýzy návratnosti príjmov z týchto pohľadávok v minulosti. V súvislosti

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

s návratnosťou týchto pohľadávok existuje prirodzená neistota, ktorá je zohľadnená pri tvorbe opravných položiek k týmto pohľadávkam, pričom vedenie spoločnosti pravidelne prehodnocuje očakávanú návratnosť pohľadávok a upravuje ich výšku prostredníctvom tvorby resp. rozpustením opravných položiek.

Precenenie dlhodobého majetku

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nehnuteľnosti, stroje a zariadenia v súlade s IAS 16 - Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia. Niektoré položky však v roku 2014 neboli precenené. V účtovnej závierke zostavenej 31.12.2015 preto Spoločnosť opravila precenenie nehnuteľností, strojov a zariadení na tieto položky majetku tak, aby k 31.12.2014 resp. k 1.1.2015 bola zabezpečená konzistencia zvoleného modelu precenenia pre celú triedu dlhodobého hmotného majetku. Precenenie k 31.12.2014 bolo vykonané nezávislým znalcom. Vzhľadom na skutočnosť, že znalec vychádza z určitých predpokladov pri určení reálnej hodnoty dlhodobého majetku v danom čase a tieto sa môžu časom meniť existuje predpoklad určitej neistoty pri jej stanovení.

5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA

5.1. Riadenie kapitálového rizika

Spoločnosť riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi.

Ukazovateľ úverovej zaťaženia :

	31.12.18	31.12.17
Dlh (i)	45 868 749	43 770 885
Peniaze a peňažné ekvivalenty	-2 045 826	-5 463 845
Čistý dlh	43 822 923	38 307 040
Vlastné imanie	24 769 512	27 598 828
Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu	177%	139%

(i) Dlh sa definuje ako dlhodobé a krátkodobé pôžičky.

5.2. Kategórie finančných nástrojov

	31.12.18	31.12.17
Investície k dcérskych, spoločných a pridružených spoločnostiach	8 000	5 500
Obchodné pohľadávky a zálohy	3 204 749	3 853 177
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	10 583 272	2 602 602
Peniaze a peňažné ekvivalenty	2 045 826	5 463 845
Finančný majetok	15 841 846	11 925 123

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

Dlhodobé úvery	31 466 125	28 415 681
Závazky z finančného prenájmu - dlhodobé	18 176 372	17 819 267
Obchodné záväzky	12 175 982	21 031 580
Krátkodobé úvery	6 602 904	782 461
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	7 799 720	14 572 743
Ostatné záväzky	9 214 013	9 074 737
Závazky z finančného prenájmu - krátkodobé	0	1 811 014
Finančné záväzky	85 435 116	93 507 483

Faktory finančného rizika

Spoločnosť identifikuje a oceňuje finančné riziká. Predstavenstvo sleduje riadenie financií a minimalizáciu rizík, porovnáva očakávaný vývoj finančného krytia s plánom. Predstavenstvo Spoločnosti je pravidelne informované o peňažných tokoch a možných rizikách. Spoločnosť je vystavená pri svojej činnosti nasledovným finančným rizikám: **kapitálové riziko, riziko likvidity, kreditné riziko, trhové riziko - úrokové riziko.**

Riziko likvidity

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočnej úrovne hotovosti, dostupnosti financovania z primeraného objemu úverových produktov, určených na tento účel. Vzhľadom na dynamickosť príslušnej činnosti, je cieľom finančného oddelenia podniku udržať pružnosť financovania prostredníctvom stálej dostupnosti úverových produktov, určených na tento účel.

Riziko likvidity Spoločnosti je významne ovplyvnené rizikom likvidity objednávateľa výkonov MHD - Hlavné mesto SR Bratislava. Nasledujúca tabuľka znázorňuje zostávajúce doby splatnosti úvery spoločnosti k 31.12.2018 a k 31.12.2017):

K 31.12.2018

	Úvery s variabilným úrokom v EUR k 31.12.2018	Úvery s fixným úrokom v EUR k 31.12.2018	CELKOM ÚVERY k 31.12.2018
V lehote splatnosti	9 998 321	25 917 361	35 915 681
Do 3 mesiacov	801 041	1 148 889	1 949 930
Od 3 do 12 mesiacov	2 403 123	3 446 667	5 849 790
Od 1 do 5 rokov	6 794 157	21 321 805	28 115 961
Nad 5 rokov	0	0	0
Po lehote splatnosti	0	0	0
SPOLU	9 998 321	25 917 361	35 915 681

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

31.12.2017

	Úvery s variabilným úrokom v EUR k 31.12.2017	Úvery s fixným úrokom v EUR k 31.12.2017	CELKOM ÚVERY k 31.12.2017
V lehote splatnosti	31 048 836	11 939 589	42 988 424
Do 3 mesiacov	4 646 219	375 000	5 021 219
Od 3 do 12 mesiacov	8 426 524	1 125 000	9 551 524
Od 1 do 5 rokov	15 981 664	10 439 589	26 421 252
Nad 5 rokov	1 994 429	0	1 994 429
Po lehote splatnosti	0	0	0
SPOLU	31 048 836	11 939 589	42 988 424

Kreditné riziko

Spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku vo vzťahu k pohľadávkam, ktoré vznikli v súvislosti s nedodržaním tarifných podmienok, nakoľko predstavujú najvýznamnejšiu časť pohľadávok z obchodného styku.

Tieto pohľadávky sú vo väčšej miere riešené prostredníctvom advokátskych kancelárií. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky.

Vymáhanie ostatných pohľadávok po lehote splatnosti je prvotne riešené oddelením účtovníctva Spoločnosti.

V prípade neúspešného inkasa sú pohľadávky riešené v spolupráci s právnym oddelením Spoločnosti. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa stanoveného kritéria.

Menové riziko

Nakoľko finančné transakcie v inej mene ako EUR sú v zanedbateľnej výške, menové riziko Spoločnosti je minimálne.

Úrokové riziko

Spoločnosť má portfólio s fixnými aj variabilnými úrokovými sadzbami. Spoločnosť je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viažu k dlhodobým a krátkodobým úverom s pohyblivými úrokovými sadzbami.

Odhad reálnej hodnoty (Fair value)

Reálna hodnota investícií sa nedá spoľahlivo určiť, keďže preňho neexistuje aktívny trh. Nominálne hodnoty finančného majetku a záväzkov znížené o prípadné úpravy s dobou splatnosti kratšou ako jeden rok sa približne rovnajú svojej reálnej hodnote. Reálna hodnota finančných záväzkov je pre účely vykázania v poznámkach stanovená na základe diskontovaných budúcich zmluvných peňažných tokov pri súčasnej trhovej úrokovej sadzbe, ktorú má Spoločnosť k dispozícii pre podobné finančné nástroje.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

6. OSTATNÉ POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

1. Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia

Celková účtovná hodnota dlhodobého hmotného majetku (netto) spoločnosti je k 31.12.2018 vo výške 320 596 466 EUR (k 31.12.2017: 334 542 542 EUR).

Poistenie majetku

Majetok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, je predmetom poistenia s povahou rizika krytia: poistenie majetku (pre riziká krytia živel, odcudzenie, poškodenie, zničenie strojov a strojných zariadení, je poistná suma hornou hranicou plnenia; pre zodpovednosť za škodu je hornou hranicou plnenia poistná suma 497 909 €), havarijného poistenia (riziká krytia pre haváriu, živel, odcudzenie, vandalizmus, v sume krytia podľa poistnej sumy každého poisteného vozidla), povinného zmluvného poistenia (zodpovednosť za škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla, pre škodu na zdraví alebo usmrtením 5 mil. EUR, pre vecnú škodu, právne zastúpenie a ušlý zisk 1 mil. EUR) .

Precenenie majetku

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nasledovné triedy majetku: stavby, stroje a zariadenia, dopravné prostriedky, inventár, umelecké diela, a ostatný DNM a DHM, ktorý nesúvisí s dopravnou infraštruktúrou. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014 a tá bola použitá pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O výšku precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Nezávislý znalec určil reálnu hodnotu v súlade s vyhláškou č. 492/2004 Z. z. majetkovou metódou.

Prenajatý majetok

Spoločnosť uzatvorila 31.1.2014 nájomnú zmluvu s Hlavným mestom SR Bratislava s dobou nájmu 15 rokov. Účelom nájmu bolo zabezpečenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave, zabezpečenie služieb mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave a zabezpečenie ďalších doplnkových činností vychádzajúcich z predmetu činnosti nájomcu zapísaných v obchodnom registri, ktoré súvisia so zabezpečením prevádzky a služieb mestskej hromadnej dopravy. Zostatková hodnota takto prenájatého majetku je 19 630 281 EUR (2016: 24 052 239 EUR) a je vykázaná v súvahe spoločnosti.

	Stavby	Pozemky	Umelecké diela	Dopravné prostriedky	Zariadenia, inventár	Ostatný DHM	Nezaradený majetok	Preddavky na dlhodobý majetok	SPOLU
OBSTARÁVACIA CENA									
k 1. 1. 2017	90 713 055	0	10 300	354 595 005	8 833 118	1 586 318	1 068 491	129 851	456 936 137
Prírastky	1 482 463	0	0	17 546 474	1 263 394	545 012	30 350 487	33 908 170	85 096 001
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	4 538 470	0	0	162 215	24 325	179 442	24 122 880	27 309 100	56 336 431
Prevody (-)	0	0	0		0	0	0	0	0
k 31. 12. 2017	87 657 048	0	10 300	371 979 264	10 072 187	1 951 888	7 296 098	6 728 922	485 695 708
k 1. 1. 2018	87 657 048	0	10 300	371 979 264	10 072 187	1 951 888	7 296 098	6 728 922	485 695 708
Prírastky	8 515 748			17 905 255	272 153	408 950	22 506 839	37 525 149	87 134 095
Prevody (+)									0
Úbytky	16 512			251 329	733 505	416 084	27 596 076	44 254 072	73 267 576
Prevody (-)									0
k 31. 12. 2018	96 156 285	0	10 300	389 633 190	9 610 836	1 944 754	2 206 860	0	499 562 226
OPRÁVKY									
k 1. 1. 2017	16 730 514	0	0	101 472 735	5 140 811	1 226 930	326 302	0	124 897 294
Prírastky	8 325 575	0	0	21 872 397	773 562	294 141	0	0	31 265 674
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	4 538 470	0	0	162 215	24 325	34 302	250 493	0	5 009 805
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2017	20 517 619	0	0	123 182 917	5 890 048	1 486 769	75 809	0	151 153 164
k 1. 1. 2018	20 517 619	0	0	123 182 917	5 890 048	1 486 769	75 809	0	151 153 164
Prírastky	4 511 813			23 401 128	893 858	343 970	79 256		29 230 025
Prevody (-)									0
Úbytky	16 512			251 329	733 505	416 084			1 417 429
Prevody (+)									0
k 31. 12. 2018	25 012 920	0	0	146 332 717	6 050 401	1 414 656	155 064	0	178 965 761
k 31. 12. 2017 (netto)	67 139 428	0	10 300	248 796 347	4 182 139	465 118	7 220 289	6 728 922	334 542 544
k 31. 12. 2018 (netto)	71 143 364	0	10 300	243 300 473	3 560 434	530 098	2 051 796	0	320 596 466

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018
2. Nehmotné aktíva

	Software	Ostatný DNM	CELKOM
OBSTARÁVACIA CENA			
k 1. 1. 2017	1 592 328	147 030	1 739 358
Prírastky	91 677	23 790	115 467
Prevody (+)	0	0	0
Úbytky	0	1 355	1 355
Prevody (-)	0	0	0
k 31. 12. 2017	1 684 005	169 465	1 853 470
OPRÁVKY			
k 1. 1. 2017	950 017	128 455	1 078 472
Prírastky	146 292	22 781	169 073
Prevody (+)	0	0	0
Úbytky	0	1 355	1 355
Prevody (-)	0	0	0
k 31. 12. 2017	1 096 309	149 881	1 246 190
Zostatková cena k 31.12.2017	587 696	19 584	607 280
OBSTARÁVACIA CENA			
k 1. 1. 2018	1 684 005	169 465	1 853 470
Prírastky	649 792	14 904	664 695
Prevody (+)	0		0
Úbytky	466 928	46 573	513 501
Prevody (-)	0		0
k 31. 12. 2018	1 866 869	137 796	2 004 664
OPRÁVKY			
k 1. 1. 2018	1 096 309	149 881	1 246 190
Prírastky	160 144	23 020	183 163
Prevody (+)	0		0
Úbytky	165 860	46 573	212 433
Prevody (-)	0		0
k 31. 12. 2018	1 090 593	126 328	1 216 920
Zostatková cena k 31.12.2018	776 277	11 468	787 744

3. Majetkové účasti

V roku 2010 obstarala Spoločnosť 20 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. V roku 2018 obstarala Spoločnosť ďalších 10 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. K 31.12.2018 Spoločnosť vlastní 30 % podiel na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. Účtovná hodnota investície je k 31.12.2018 vo výške 8 000 EUR (2017: 5 500 EUR).

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

V roku 2018 boli vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava, a. s. vo výške 18 057 EUR (2017: vo výške 21 091 EUR). Spoločnosť neúčtuje o tejto investícii v pridruženom podniku metódou vlastného imania z dôvodu nevýznamnosti.

4. Dotácie k dlhodobému majetku

Celková výška výnosov budúcich období vzťahujúcich sa k majetku obstaraného z kapitálovej dotácie (vrátane prostriedkov EÚ a ŠR) je k 31.12.2018 vo výške 218 062 328 EUR (2017: 219 089 986 EUR).

Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie, v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív, a to vo výške 17 970 398 EUR (2017: 17 541 386 EUR).

Dotácie k projektom spolufinancovaných z prostriedkov EÚ, ŠR a hlavného mesta SR Bratislava

STAV K:

	31.12.2018	31.12.2017
Trolejbusy	41 932 341	41 932 341
Električky	136 376 065	136 376 065
Modernizácia údržbovej základne I. etapu	11 297 688	11 297 682
Modernizácia údržbovej základne II. etapu	7 905 632	1 465 066
Elektrobusy	9 734 289	7 000 000
CELKOM	207 246 015	198 071 154
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ	10 565 846	10 565 846
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ	196 680 169	198 071 154

Ostatné kapitálové dotácie - STAV K:

	31.12.2018	31.12.2017
Ostatné kapitálové dotácie na obstaranie dlhodobého majetku	10 816 313	10 452 987
CELKOM	10 816 313	10 452 987
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku	6 962 637	6 962 637
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku	3 853 676	3 490 350

Poskytnutá kapitálová dotácia v jednotlivých rokoch z hlavného mesta SR Bratislava (zahnutá vyššie) za:

	rok 2018	rok 2017
Splátky úverov, investičných faktúr, neoprávnených nákladov elektrobusy	7 934 687	11 313 053
CELKOM	7 934 687	11 313 053

Poskytnuté kapitálové dotácie na obstaranie nákupu elektrobusov, realizácie modernizácie údržbovej základne II. etapu - spolufinancovanie EÚ, ŠR, hlavné mesto SR Bratislava v jednotlivých rokoch

	rok 2018	rok 2017
Prostriedky EÚ - Kohézny fond	7 035 505	4 718 270
Prostriedky ŠR	2 001 236	3 293 326
Prostriedky hlavného mesta SR Bratislava	537 583	453 470
CELKOM	9 574 324	8 465 066

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

5. Ostatné dlhodobé aktíva

	31. december 2018	31. december 2017
Náklady budúcich období	16 384	11 653
OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA	16 384	11 653

6. Zásoby

	31. december 2018	31. december 2017
Materiál (OC)	7 174 617	6 815 075
Zníženie hodnoty (opravná položka)	- 850 671	- 908 999
ZÁSOBY (ČRH)	6 323 946	5 906 076

OC= obstarávací cena, ČRH= čistá realizovateľná hodnota

Vývoj opravnej položky k zásobám

Stav opravnej položky k 31.12.2017	908 999
Tvorba	0
Rozpustenie (zánik opodstatnenosti)	58 328
Stav opravnej položky k 31.12.2018	850 671

Spoločnosť v roku 2018 použila rovnaký postup pri stanovení výšky opravnej položky ako v roku 2017 k pomaly obrátkovým a zastaralým zásobám. K strategickým zásobám opravné položky netvorila.

7. Obchodné pohľadávky a zálohy

Krátkodobé obchodné pohľadávky predstavujú najmä pohľadávky za poskytnuté prepravné služby. Pohľadávky po lehote splatnosti sú testované na zníženie hodnoty. Opravné položky sú tvorené na základe ich predpokladanej nevykonalnosti. Opravné položky sa viažu najmä k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok a na pohľadávky právne vymáhané. Spoločnosť v roku 2018 odpredala časť pohľadávok za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok. K predmetným pohľadávkam bola vytvorená opravná položka, ktorá bola pri vysporiadaní pohľadávky použitá.

Tvorba opravných položiek k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok udeleným od 1.7.2016 bola tvorená v zmysle §18 postupov účtovania na základe opatrnosti a to percentuálne z hodnoty pohľadávok podľa doby splatnosti. Pohľadávky v omeškaní tvorba opravnej položky vo výške 95 % z hodnoty pohľadávky. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty pohľadávky oproti jej oceneniu v účtovníctve.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

	31. december 2018	31. december 2017
Pohľadávky z obchodného styku	3 655 342	3 780 944
Poskytnuté preddavky	596 860	590 493
Opravná položka k pohľadávkam	- 1 047 453	- 518 260
OBCHODNÉ POHĽADÁVKY A ZÁLOHY	3 204 749	3 853 177

Vývoj opravnej položky k pohľadávkam

Stav opravnej položky k 31.12.2017	518 260
Tvorba	919 959
Použitie	390 766
Stav opravnej položky k 31.12.2018	1 047 453

Členenie obchodných pohľadávok a záloh podľa splatnosti

	31. december 2018	31. december 2017
Obchodné pohľadávky a zálohy v lehote	852 408	3 139 484
Obchodné pohľadávky a zálohy po lehote	2 352 341	713 693
POHĽADÁVKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM	3 204 749	3 853 177

Najvýznamnejšiu položku pohľadávok po lehote splatnosti tvoria pohľadávky za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok.

Veková štruktúra pohľadávok podľa doby splatnosti (brutto)

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	31.12.2018	31.12.2017
Krátkodobé pohľadávky z obch. styku (brutto)	4 252 202	4 371 437
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>852 408</i>	<i>3 139 484</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>3 399 794</i>	<i>1 231 953</i>
z toho : do 30 dní	2 977 231	192 102
do 60 dní	277 056	243 007
do 90 dní	19 112	129 066
do 180 dní	0	126 645
do 360 dní	0	345 922
* nad 360 dní	126 396	195 210

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018**8. Daňové pohľadávky**

Pohľadávka z titulu ostatných nepriamych daní vo výške 247 724 EUR sa týka vyúčtovania dane z motorových vozidiel za rok 2018 (2017: 12 132 EUR).

	31. december 2018	31. december 2017
Daň z pridanej hodnoty	238 863	0
Ostatné nepriame dane	8 861	12 132
DAŇOVÉ POHĽADÁVKY	247 724	12 132

9. Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, Rámcová zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb na roky 2014 - 2023. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme, ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku. Rozdiel medzi Úhradou za služby vo verejnom záujme za rok 2018 a poskytnutými finančnými prostriedkami zo strany mesta v roku 2018, predstavuje nedoplatok - pohľadávku vo výške 9 825 972 EUR (2017: predstavuje nedoplatok - pohľadávku vo výške 1 760 474 EUR).

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, eviduje krátkodobú pohľadávku voči Hlavnému mestu SR Bratislava, z titulu straty zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDS-BK), vo výške 594 954 EUR (2017: 339 045 EUR) a refundácie dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich vo výške 182 553 EUR (2017: 187 099 EUR).

Ako Iné pohľadávky vykazuje Spoločnosť pohľadávky z titulu náhrady škôd od komerčných poisťovní za spôsobené škody v prevádzkovej činnosti, pohľadávky voči zamestnancom.

Medzi náklady budúcich období patrí predovšetkým časové rozlíšenie nákladov vzťahujúce sa k poisteniu.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

	31. december 2018	31. december 2017
Pohľadávka voči akcionárovi (úhrada účtovnej straty)	0	0
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - úhrada za služby vo verejnom záujme	9 825 972	1 760 474
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - strata zo zavedenia IDS – BK	594 954	339 045
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	182 553	187 099
Iné pohľadávky	2 683	337 025
Opravná položka k iným pohľadávkam	- 50 493	- 51 538
Náklady/príjmy budúcich období	27 603	30 497
OSTATNÉ POHĽADÁVKY A OSTATNÉ AKTÍVA	10 583 272	2 602 602

Vývoj opravnej položky k iným pohľadávkam

Stav opravnej položky k 31.12.2017	51 538
Tvorba	0
Použitie	1 045
Stav opravnej položky k 31.12.2018	50 493

10. Peniaze a peňažné ekvivalenty

	31. december 2018	31. december 2017
Peniaze na bežných účtoch	1 679 095	5 125 778
Peniaze v hotovosti	31 651	34 391
Peniaze na ceste	335 080	303 676
Ceniny	0	0
PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY	2 045 826	5 463 845

V položke peniaze na ceste sú vykázané peňažné prostriedky za nákup cestovných lístkov, ktoré neboli pripísané ku dňu účtovnej závierky na bankové účty..

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

11. Základné imanie, fondy a nerozdelené výsledky minulých rokov

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2018 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t. j. celkom 42 984 806 EUR. Rezervný fond bol vytvorený pri založení Spoločnosti a dotváraný pri zvýšení základného imania. Výška rezervného fondu je k 31.12.2018 vo výške 4 500 364 EUR. Rezervný fond slúži na úhradu strát minulých rokov a nie na distribúciu vlastníkom.

V roku 2014 došlo na základe rozhodnutia jediného akcionára Hlavného mesta SR Bratislava k zvýšeniu základného imania vo výške 38 346 135 EUR a zákonného rezervného fondu vo výške 3 834 614 EUR nepeňažným vkladom dlhodobého hmotného majetku ako aj z majetku, ktorý bol predmetom správy do 31.1.2014. Táto transakcia mala vplyv na položky vykázané vo vlastnom imaní.

Pohyby vo výkaze o vlastnom imaní vo vykazovanom ako aj porovnateľnom období, t. j. od 1.1.2017 - 31.12.2018 sú zapracované do výkazu o zmenách vo vlastnom imaní.

12. Obchodné záväzky

Krátkodobé obchodné záväzky predstavujú bežné záväzky voči dodávateľom za dodávky materiálu, služieb a dlhodobých hmotných a nehmotných aktív, ako aj časť ostatných záväzkov.

	31. december 2018	31. december 2017
Záväzky z obchodného styku	12 175 982	21 031 580
OBCHODNÉ ZÁVÄZKY	12 175 982	21 031 580

Členenie obchodných záväzkov podľa splatnosti

	31. december 2018	31. december 2017
Záväzky z obchodného styku v lehote	11 823 921	20 137 409
Záväzky z obchodného styku po lehote	352 061	894 171
ZÁVÄZKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM	12 175 982	21 031 580

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

Veková štruktúra záväzkov podľa doby splatnosti (brutto)

Krátkodobé záväzky z obchodného styku	31.12.2017	31.12.2018
Krátkodobé záväzky z obch. styku	21 031 580	12 175 981
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>20 137 409</i>	<i>11 823 921</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>894 171</i>	<i>352 061</i>
z toho: do 30 dní	928 486	280 875
do 60 dní	-23 484	70 215
do 90 dní	-10 831	0
do 180 dní	0	971
do 360 dní	0	0
nad 360 dní	0	0

13. Ostatné daňové záväzky

	31. december 2018	31. december 2017
Daň z príjmov fyzických osôb	573 137	529 272
Daň z pridanej hodnoty	0	110 133
OSTATNÉ DAŇOVÉ ZÁVÄZKY	573 137	639 405

14. Daň z príjmov

	31. december 2018	31. december 2017
Daň z príjmov právnických osôb - splatná	0	2 880
Daň z príjmov právnických osôb - odložená	7 331 285	5 384 045
DAŇ Z PRÍJMOV	7 331 285	5 386 925

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

15. Ostatné záväzky

Medzi významné položky výnosov a výdavkov budúcich období patrí časové rozlíšenie výnosov z predplatných cestovných lístkov (90 dňové, 365 dňové) a záväzok za úroky (k 31.12.2018) týkajúce sa roka 2017 avšak hradené až v januári nasledujúceho roka.

	31. december 2018	31. december 2017
Záväzky voči zamestnancom	4 001 309	3 446 160
Zúčtovanie s orgánmi sociálneho a zdravotného poistenia	2 371 538	2 238 907
Iné záväzky	481 997	1 128 072
Záväzok voči Hlavnému mestu SR Bratislava - úhrada za služby vo verejnom záujme	0	0
Výnosy/výdavky budúcich období	2 359 169	2 261 598
OSTATNÉ ZÁVÄZKY	9 214 013	9 074 737

Prehľad tvorby a čerpania sociálneho fondu

Sociálny fond	Rok 2018	Rok 2017
Počiatočný stav k 1.1.	162 089	116 599
Tvorba sociálneho fondu	399 505	450 572
Čerpanie sociálneho fondu	402 523	405 082
Zostatok k 31.12.	159 071	162 089

16. Finančné úvery

Spoločnosť k 31.12.2018 má úvery denominované v EUR s pohyblivou aj fixnou úrokovou sadzbou. K 31.12.2017 má spoločnosť vo svojom portfóliu úvery s úrokovou sadzbou 3M EURIBOR, 6M EURIBOR + marža (0,45 % p. a. - 0,69 % p. a.) a úvery s fixnou úrokovou sadzbou 0,37%.

Záväzky z úverov sú zabezpečené exekučným titulom spísaným formou notárskej zápisnice, zmluvou o zriadení záložného práva k hnutelným veciam - dopravnými prostriedkami, resp. zmluvou o záložnom práve k pohľadávkam, vinkuláciou poistného plnenia, patronátnym vyhlásením. Nasledujúca tabuľka uvádza prehľad finančných úverov členených z časového hľadiska, a to na krátkodobé úvery vrátane krátkodobej časti dlhodobých úverov (časť dlhodobého úveru splatná v roku 2019), a na dlhodobé úvery, členené podľa splatnosti. Súčasťou niektorých úverových zmlúv je aj záväzok Spoločnosti dodržiavať isté finančné a nefinančné ukazovatele, ktoré spoločnosť plní.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

	31. december 2018	31. december 2017
Krátkodobé úvery	6 602 904	782 461
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	7 799 720	14 572 743
KRÁTKODOBÉ ÚVERY	14 402 624	15 355 204
Dlhodobé úvery		
- so splatnosťou od 1 do 2 rokov	7 689 720	6 299 720
- so splatnosťou od 2 do 5 rokov	20 426 242	20 121 532
- so splatnosťou nad 5 rokov	3 350 163	1 994 429
DLHODOBÉ ÚVERY	31 466 124	28 415 681
FINANČNÉ ÚVERY	45 868 748	43 770 885

17. Zdanenie

Spoločnosť v zdaňovacom období 2018 vykázala základ dane vo výške 0 EUR (k 31. decembru 2017: 0 EUR).

Spoločnosti bola v zdaňovacom období 2018 zrazená daň vyberaná zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov vo výške 9 EUR (2017: 53 EUR). Od 1. januára 2011 sa zrazenie dane vyberanej zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov považuje za splnenie daňovej povinnosti a Spoločnosť už nemôže požadovať od správcu dane jej vrátenie.

K 31.12.2018 Spoločnosť zaúčtovala do vlastného imania odloženú daňovú pohľadávku vo výške 202 214 EUR (2017: odloženú daňovú pohľadávku 22 031 EUR) cez náklady odložený daňový záväzok vo výške 2 147 454 EUR (2017: cez náklady odložený daňový záväzok vo výške 1 947 687 EUR).

	31. december 2018	31. december 2017
Výsledok hospodárenia pred zdanením	68 697	-54 254
z toho teoretická daň (21%)	14 426	0
Položky zvyšujúce výsledok hospodárenia	11 666 460	9 722 165
Položky znižujúce výsledok hospodárenia	14 297 895	8 077 105
Umorenie daňovej straty	0	- 1 590 806
Spolu	0	0
Splatná daň z príjmov	-8	-2 933
- daňová licencia	0	-2 880
- daň vyberaná zrážkou z úrokov	-8	-53
Odložená daň z príjmov (+) výnosy, (-) náklady	-2 147 454	-1 947 687
Celková daň z príjmov	-2 147 462	-1 950 620
Odložená daň pozostáva:		
Dlhodobý majetok	-8 798 430	-6 794 636
Pohľadávky	230 569	119 657

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

Zásoby	178 641	190 890
Rezervy	1 010 767	1 045 746
Závazky	47 168	54 298
Umoriteľné daňové straty	0	0
Odložená daň netto (+pohl'adávk / - záväzok)	-7 331 285	-5 384 045
účtovaná cez výkaz ziskov a strát	- 2 147 454	-1 947 687
účtovaná cez vlastné imanie	200 214	22 031

18. Rezervy
Rezerva na zamestnanecké požitky

K 31.12.2018 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na zamestnanecké požitky vo výške 6 998 219 EUR (2017: 6 097 258 EUR), na krytie odhadovaného záväzku, týkajúceho sa odmeny pri odchode do starobného dôchodku alebo invalidného dôchodku a odmeny pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí. Výška rezervy bola stanovená použitím poistno-matematickej metódy na základe finančných a poistno-matematických veličín a predpokladov, ktoré sú odrazom oficiálnych štatistických údajov (technická úroková miera 1,81%, rast miezd 6%, nasledujúce roky 3,5%, úmrtnosť: *Úmrtnostná tabuľka Slovenská republika 2008-2012*). Súčasťou vypočítaných hodnôt záväzkov sú aj náklady na zdravotné a sociálne poistenie. Výška krátkodobej rezervy na zamestnanecké požitky je vo výške 1 110 787 EUR (2017: 1 031 772 EUR) a výška dlhodobej rezervy na zamestnanecké požitky je vo výške 5 887 432 EUR (2017: 5 065 486 EUR)

Citlivosť výšky záväzku na zamestnanecké požitky na zmenu predpokladov:

- zmena diskontu o + 100 bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok pokles záväzku o 8,5 %,
- zmena rastu miezd o + 100 bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 8,39 %,
- pokles fluktuácie o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 2,21 %,
- pokles úmrtnosti o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 1,18 %.

Opis rizík

Spoločnosť nedisponuje žiadnymi aktívami, ktoré by slúžili na krytie záväzku. Týmto sa spoločnosť vyhýba riziku z investovania finančných prostriedkov, na druhej strane, však nedochádza k žiadnemu zhodnoteniu aktív slúžiacich na krytie záväzkov.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

Rezerva na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút

K 31.12.2018 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút vo výške 644 512 EUR (2017: 684 920 EUR), z toho rezerva na súdne spory predstavuje výšku 58 662 EUR (2017: 99 070 EUR) a rezerva na náklady súvisiace s vymáhaním pokút výšku 585 850 EUR (2017: 585 850 EUR).

Rezerva na súdne spory má Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, vytvorenú na prípady, kde pravdepodobnosť vynaloženia finančných zdrojov v dôsledku úhrad záväzkov zo súdnych sporov je viac ako pravdepodobná. Rezerva na súdne spory krátkodobá je k 31.12.2018 zaúčtovaná vo výške 58 662 EUR (2017: 99 070 EUR).

Rezerva na náklady súvisiace s vymáhaním pokút za nedodržanie tarifných podmienok je k 31.12.2018 zaúčtovaná vo výške 585 850 EUR (2017: 585 850 EUR).

	31. december 2018	31. december 2017
KRÁTKODOBÁ REZERVA	1 755 299	1 716 692
Rezerva na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút	644 512	684 920
Rezerva na zamestnanecké požitky	1 110 787	1 031 772
DLHODOBÁ REZERVA	5 887 432	5 065 486
Rezerva na zamestnanecké požitky	5 887 432	5 065 486
REZERVY SPOLU	7 642 731	6 782 178

Vývoj rezervy na zamestnanecké požitky

	JUBILEÁ	ODCHODNÉ	CELKOM
Stav rezervy k 31.12.2017	596 246	5 501 011	6 097 258
Náklady na súčasnú službu	88 556	235 859	324 415
Úrokové náklady	10 792	99 569	110 361
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	-10 491	953 401	942 909
Platby z programu (vyplatené požitky)	-83 148	-393 577	-476 725
Stav rezervy k 31.12.2018	601 955	6 396 263	6 998 218

Vývoj rezervy na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút

Stav rezervy k 31.12.2017	684 920
Tvorba	0
Použitie	40 408
Stav rezervy k 31.12.2018	644 512

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018
19. Závazky z prenajatého majetku

K 31.12.2018 má Spoločnosť záväzky z prenajatého majetku od Hlavného mesta SR Bratislava v celkovej výške 18 176 372 EUR (2017: 19 630 281 EUR). Z toho krátkodobá časť je vo výške 0 EUR a dlhodobá vo výške 18 176 372 EUR.

Splatnosť záväzkov z finančného lízingu je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

	<i>Minimálne lízingové splátky</i>		<i>Súčasná hodnota minimálnych lízingových splátok</i>	
	<i>2018</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2017</i>
Závazky z finančného lízingu				
Splatné do 1 roka	0	1 811 014	0	1 811 014
Splatné od 1 do 5 rokov vrátane	7 244 056	7 244 056	7 066 826	7 066 826
Splatné po 5 rokoch	11 017 003	11 017 003	10 752 441	10 752 441
	18 176 372	20 072 073	18 176 372	19 630 281
Mínus: nerealizované finančné náklady		(441 792)		-
Súčasná hodnota záväzkov z finančného lízingu	18 176 372	19 630 281	18 176 372	19 630 281
Mínus: suma istiny splatná do 1 roka (vykázaná v krátkodobých úveroch a pôžičkách)			0	(1 811 014)
Suma istiny splatná nad 1 rok (vykázaná v dlhodobých úveroch a pôžičkách)			18 176 372	17 819 267

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

20. Výnosy - tržby a spotreba materiálu

(i) Prehľad jednotlivých skupín tržieb:

	ROK 2018	ROK 2017
Predaj cestovných lístkov, iná doprava	44 483 590	44 688 613
Prenájom reklamných plôch	407 887	406 243
Ostatné služby (prenájom, autoškola, iné)	702 854	809 168
TRŽBY CELKOM	45 594 331	45 904 024

(ii) Prehľad jednotlivých druhov materiálových nákladov:

	ROK 2018	ROK 2017
Spotreba materiálu	-22 422 965	-19 918 342
Tvorba/Rozpustenie opravnej položky k zásobám	58 328	-103 267
Spotreba energie	-7 493 377	-7 549 429
MATERIÁLOVÉ NÁKLADY CELKOM	-29 858 014	-27 571 038

21. Ostatné prevádzkové výnosy a náklady

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, Rámcová zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb na roky 2014 - 2023. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme, ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB, v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb, dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku.

Ak rozdiel medzi výškou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je kladné číslo, vzniká Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť pohľadávka voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky, Bratislava. Ak rozdiel medzi výškou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je záporné číslo, vzniká záväzok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislava.

Celková výška bežného transferu v roku 2018 bola 59 000 000 EUR (2017: 59 357 137 EUR). Ďalšia najvyššia výnosová položka je spojená s vymáhaním pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka, a tiež dotácia na úbytok tržieb zo strany Hlavného mesta SR Bratislava, zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (*ďalej IDS BK*) vo výške 3 451 288 EUR (2017: 2 933 856 EUR).

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

(i) Ostatné prevádzkové výnosy v druhovom členení:

	ROK 2018	ROK 2017
Tržby z predaja dlhodobého majetku		
Tržby z predaja dlhodobého majetku	29 675	148 374
Tržby z predaja materiálu		
Tržby z predaja materiálu	27 627	47 858
Ostatné prevádzkové výnosy		
Úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámcovej zmluvy realizácie výkonov vo verejnom záujme:	67 065 498	61 117 611
- poskytnutý bežný transfer	59 000 000	59 357 137
- záväzok po vyčíslení rozdielu Úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom	8 065 498	1 760 474
Vyradenie prenajatého majetku v zmysle dod. č.4	0	3 706 559
Úhrada straty zo zavedenia IDS BK	3 451 288	2 933 856
Pokuty za cestovanie bez platného cestovného listka	2 116 607	2 919 661
Náhrady od poisťovne	325 096	624 127
Iné prevádzkové výnosy	166 475	381 450
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY CELKOM	73 182 266	71 879 496

(ii) Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení

	ROK 2018	ROK 2017
Poistné	-2 644 387	-2 576 527
Rezerva a náklady spojené s vymáhaním pokút	0	0
Odpis nevymožiteľných pohľadávok	-1 345 843	-430 775
Náklady na dane a poplatky	427 516	-931 193
Opravná položka k pohľadávkam (pokuty)	-528 491	-2 182 824
Iné prevádzkové náklady	-890 390	-598 826
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY CELKOM	-4 981 595	-6 720 145

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018
22. Služby

	ROK 2018	ROK 2017
Opravy a udržiavanie	-4 995 426	-4 866 997
Iné prevádzkové náklady	-2 171 926	-1 767 753
Služby SMS cestovných lístkov	-996 117	-1 017 849
Čistenie dopravných prostriedkov	-903 241	-904 296
Strážna služba	-886 684	-887 725
Služby RDST	-724 693	-682 840
Prenájom autobusov	-3 700	-615 541
Ochrana revízorov, vodičov	-542 944	-542 944
Telekomunikačné poplatky, poštovné služby	-403 347	-333 820
Koncesionálny predaj	-205 928	-268 477
Prenájom predmetov dlhodobej spotreby, vozidla	-260 633	-268 029
Nájomné	-374 761	-225 155
Účtovné, právne a daňové poradenstvo	-89 567	-132 199
Cestovné	-65 467	-67 792
Pranie a čistenie rovnošiat, upratovanie	-3 144	-2 275
SLUŽBY CELKOM	-12 627 578	-12 583 692

Auditorská spoločnosť poskytla služby overenia auditu účtovnej závierky a odmena nepresiahla čiastku 50 000 EUR.

23. Osobné náklady

	ROK 2018	ROK 2017
Mzdové náklady		-39 523 220
Náklady na sociálne zabezpečenie		-13 907 400
Ostatné náklady na zamestnancov		- 3 227 632
OSOBNÉ NÁKLADY CELKOM		- 56 658 252

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov počas účtovného obdobia k 31. decembru 2018 bol 2 707 (k 31.12.2017: 2 755) a počet zamestnancov k 31. decembru 2018 bol 2 689 (k 31.12.2017: 2 728).

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

24. Nákladové úroky, ostatné finančné náklady

	ROK 2018	ROK 2017
Úrokové náklady		
- z bankových úverov	-222 119	-231 471
- prenajatý majetok zo strany hlavného mesta SR Bratislavy	0	-39 861
Úrokové výnosy		
- z bankových vkladov	0	222
NÁKLADOVÉ ÚROKY NETTO	-222 119	-271 110
Transakcie v cudzích menách		
- zisk/(-strata) z transakcií v cudzích menách	-102	-160
Ostatné finančné operácie		
- bankové poplatky	-77 754	-112 652
- dividendy	18 057	21 091
OSTATNÉ FINANČNÉ NÁKLADY NETTO	-59 799	-91 721

25. Podmienené aktíva a pasíva

Dane

Spoločnosť uskutočňuje významné transakcie s akcionárom. Daňové prostredie, v ktorom Spoločnosť na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe, ktorá má nízky počet precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane, napr. z hľadiska transferového ocenenia, resp. iných úprav.

Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc pri interpretácii platných daňových zákonov a predpisov počas previerky daňových poplatníkov. V dôsledku toho vzniká neistota týkajúca sa konečného výsledku previerok vykonaných daňovými úradmi. Nie je možné odhadnúť výšku potenciálnych daňových záväzkov súvisiacich s týmito rizikami.

Právne spory

V roku 2018 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť viedol súdne spory, ktoré možno špecifikovať ako spory o náhradu vecnej škody a škody na zdraví, vzniknuté osobitnou povahou prevádzky dopravných prostriedkov MHD. Cestou súdu boli uplatňované aj neuhradené pohľadávky za vykonané nútené odťahy vozidiel. Prípady súdnych sporov, kde sú uplatňované pohľadávky od cudzích škodcov a zamestnancov (škody na majetku, vandalizmus, náklady vodičských oprávnení, zvýšenia kvalifikácie,

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

uplatnené pracovnoprávne nároky z pracovného pomeru a ďalšie), vzhľadom na ich celkovú výšku, nepredstavujú pre DPB, a. s. v súčasnosti podstatné ovplyvnenie finančnej stability.

Podmienené pasíva

V súčasnosti vedie Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, súdne spory z titulu neuhradených faktúr za poskytnutie služby a z titulu náhrady ušlého zisku z neuskutočnenej reklamy v dopravných prostriedkoch. Pri uvedených súdnych sporoch Spoločnosť nepredpokladá, že by mohlo dôjsť k vzniku záväzkov.

Podsúvahová evidencia

V podsúvahovej evidencii eviduje Spoločnosť majetok, ktorý má byť zverený do evidencie mesta v odhadovanej hodnote 9,4 mil. EUR. V podsúvahovej evidencii je súčasne evidovaný bezodplatne prenájatý majetok od mesta - pozemky v hodnote 22,1 mil. EUR, majetok v zmysle Zmluvy o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom NS MHD 1 vo výške 14,2 mil. EUR a majetok v zmysle zmlúv k električkovej trati Dúbravka, trolejbusovým tratiam a integrovanej zastávke v celkovej výške 11,8 mil. EUR.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

26. Transakcie so spriaznenými osobami

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia 2018 transakcie so spriaznenými osobami: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, RECAR Bratislava, akciová spoločnosť. Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú výšku transakcií, ktoré boli uskutočnené so spriaznenými osobami:

Transakcie s Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou

	31. december 2018 (rok 2018)	31. december 2017 (rok 2017)
Výnosy za transakcie so spriaznenými osobami, z toho:	72 431 066	65 437 540
- prevádzková dotácia	59 000 000	59 357 137
- úhrada za služby vo verejnom záujme (nedoplatok/-preplatok)	8 065 498	1 760 474
- dotácia - IDS - BK	3 451 288	2 933 856
- Bratislavská mestská karta	548 992	463 213
- refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	1 362 004	913 360
- iné	3 284	9 500
Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	2 191 120	2 401 068
Pohľadávky voči spriazneným osobám, z toho:	10 828 688	2 554 458
- nedoplatok úhrady za služby vo verejnom záujme	9 825 872	1 760 474
- Bratislavská mestská karta	0	42 531
- neuhradená dotácia - IDS BK	594 954	339 045
- refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	182 553	187 099
- pohľadávka ET Špitálska	225 309	225 309
- iné	0	0
Závazky voči spriazneným osobám		31 370
- preplatok úhrady za služby vo verejnom záujme		0
- iné		31 370

Kapitálová dotácia za rok 2018 bola poskytnutá vo výške 7 844 712 EUR (2017: 11 766 523 EUR).

Transakcie so spoločnosťou RECAR Bratislava, akciová spoločnosť

	31. december 2018 (rok 2018)	31. december 2017 (rok 2017)
Tržby realizované so spriaznenými osobami:	407 947	406 680
- v zmysle zmluvy - prenájom reklamných plôch	407 887	406 273
- iné služby	60	407
Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	0	2 440
Pohľadávky voči spriazneným osobám	13	707
Závazky voči spriazneným osobám	0	0

Ostatné spriaznené osoby

Mzdové náklady členov predstavenstva boli za rok 2018 vo výške 131 492 EUR (2017: 72 780 EUR) a členov dozornej rady vo výške 74 504 EUR (2017: 61 200 EUR).

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

27. Udalosti po dátume súvahy

Po 31. decembri 2018 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2018

28. Členovia orgánov Spoločnosti

Štatutárny orgán: Predstavenstvo

Ing. Milan Urban - predseda predstavenstva - vznik funkcie 16.10.2015

Ing. Jaroslav Štrba - podpredseda predstavenstva - vznik funkcie 16.10.2015

JUDr. Alexander Sako - člen predstavenstva - vznik funkcie 16.10.2015

Ing. Pavol Kubala, PhD. - člen predstavenstva - vznik funkcie 16.10.2015

Dozorná rada:

Mgr. Rastislav Žitný - predseda - funkcia od 16.10.2015

Ing. Vladimír Rafaj - člen - funkcia od 31.3.2015

Štefan Linner - člen - funkcia od 31.3.2015

Ing. Karol Kállay - člen - funkcia od 31.3.2015

JUDr. Mgr. Jozef Uhler - člen - funkcia od 16.10.2015

Ing. Katarína Augustinič - člen - funkcia od 16.10.2015

Mgr. Peter Cabmoch - člen - funkcia od 16.10.2015

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák - člen - funkcia od 16.10.2015

JUDr. Richard Mikulec - člen - funkcia od 30.11.2017

JUDr. Milan Vetrák, PhD. - člen - funkcia od 30.11.2017

Zostavená dňa : 28.06.2019

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736, IČ DPH: SK2020298786

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 607/B

Zasadnutie: XX. XX 2019, XXX h

Materiál na rokovanie riadneho Valného zhromaždenia DPB, a. s.

Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku spoločnosti DPB, a. s. za rok 2018 Bod programu č. X

Predkladá:

Predstavenstvo DPB, a.s.

Ing. Martin Rybanský
predseda predstavenstva

Ing. Andrej Zigmund
člen predstavenstva

Za správnosť:

Ing. Katarína Janošťáková

Obsah:

1. Dôvodová správa
2. Návrh uznesenia
3. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku spoločnosti DPB, a. s. za rok 2018

V zmysle ust. § 187 ods. 1, písm. e) zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a článku VIII, ods. 2, písm. d) Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť do pôsobnosti valného zhromaždenia spoločnosti patrí rozhodnutie o rozdelení zisku alebo úhrade strát a určení tantiém.

V súlade s ust. § 192 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a s článkom XI, písm. h) Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť predkladá valnému zhromaždeniu spoločnosti na schválenie návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2018.

Po prerokovaní výročnej správy Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2018 valným zhromaždením Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť navrhuje valnému zhromaždeniu prijať dole uvedený návrh uznesenia.

Uznesenie č. ...
(Návrh)

Valné zhromaždenie Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť

A. schvaľuje

Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2018

B. berie na vedomie

Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2018

NÁVRH
NA VYSPORIADANIE VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA DPB, A. S. ZA ROK 2018

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť zostavuje individuálnu účtovnú závierku podľa osobitných predpisov v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť za účtovné obdobie roka 2018 vykázal účtovnú stratu vo výške **2 076 129,35 €**.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBER 2018

(EUR)	31.december 2018	31. december 2017
Výnosy – tržby	45 596 958	45 904 024
Ostatné prevádzkové výnosy	73 182 266	71 882 370
Prevádzkové výnosy spolu	118 779 224	117 786 394
Spotreba materiálu	-29 858 014	-27 571 038
Osobné náklady	-59 469 185	-56 658 252
Odpisy dlhodobého majetku	-11 489 601	-13 944 690
Služby	-12 627 578	-12 583 692
Ostatné prevádzkové náklady	-4 981 595	-6 720 145
Prevádzkové náklady spolu	-118 425 973	-117 477 817
Nákladové úroky	-222 119	-271 110
Ostatné finančné náklady	-59 799	-91 721
Zisk pred zdanením	71 333	-54 254
Daň z príjmu splatná	-8	-2 933
Daň z príjmu odložená	-2 147 454	-1 947 687
ČISTÝ ZISK (- STRATA)	-2 076 129	-2 004 874

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť navrhuje vysporiadať účtovnú stratu za rok 2018 vo výške **2 076 129,35 €** nasledovne:

- preúčtovaním straty vo výške **2 076 129,35 €** na nerozdelené výsledky minulých období.

Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť navrhuje valnému zhromaždeniu prijať hore uvedený *n á v r h* uznesenia.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736, IČ DPH: SK2020298786

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 607/B

Zasadnutie: XX. XX 2019, XX h

Materiál na rokovanie riadneho Valného zhromaždenia DPB, a. s.

Výročná správa DPB, a. s. za rok 2018

Bod programu č. X

Predkladá:

Predstavenstvo DPB, a.s.

Obsah:

1. Dôvodová správa
2. Návrh uznesenia
3. Výročná správa za rok 2018

Ing. Martin Rybanský
predseda predstavenstva

Ing. Andrej Zigmund
člen predstavenstva

Za správnosť:

Ing. Katarína Janošťáková

Príloha č. 1 - Dôvodová správa

V zmysle ust. § 187 ods. 1, písm. k) zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a článku VIII, ods. 1, písm. f) Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť do pôsobnosti valného zhromaždenia spoločnosti patrí schválenie výročnej správy o podnikateľskej činnosti spoločnosti a o stave jej majetku.

V súlade s ust. § 192 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a s článkom XI, písm. h) Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť predkladá valnému zhromaždeniu spoločnosti na schválenie výročnú správu Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2018.

Po prerokovaní výročnej správy Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2018 valným zhromaždením Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť navrhuje valnému zhromaždeniu prijať dole uvedený návrh uznesenia.

Uznesenie č. ...
(Návrh)

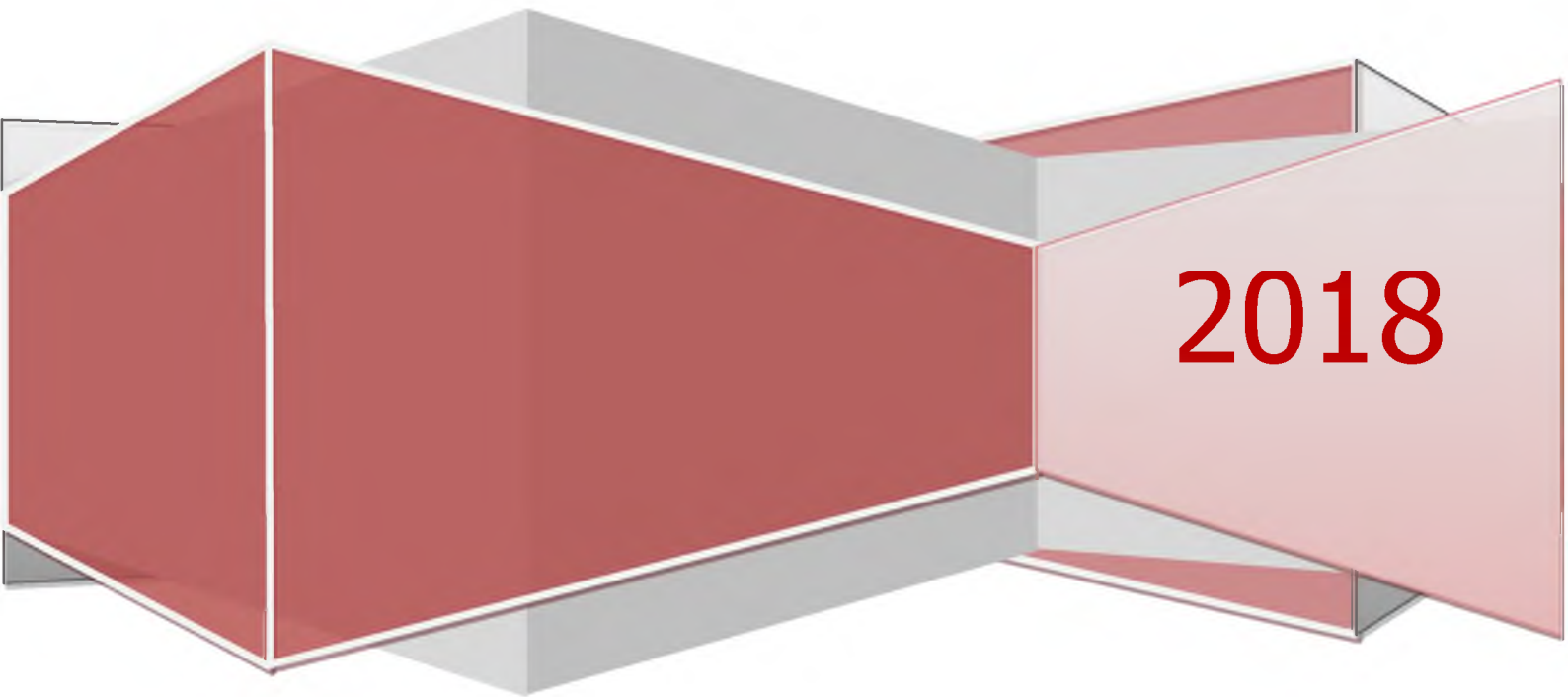
Valné zhromaždenie Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť

- A. schvaľuje
Výročnú správu Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2018
- B. berie na vedomie
Výročnú správu Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2018



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Výročná správa



2018

Obsah

1. Predmet činnosti spoločnosti	3
2. Orgány spoločnosti	3
3. Majetková účasť spoločnosti	4
4. Organizačná štruktúra spoločnosti	5
5. Poslanie a stratégia spoločnosti	5
6. Mestská hromadná doprava	6
7. Hospodárenie spoločnosti.....	11
8. Investície	15
9. Ľudské zdroje.....	16
10. Čerpanie sociálneho fondu	18
11. Spoločenská zodpovednosť	18
12. Ochrana životného prostredia	20

Príloha – účtovná závierka za rok 2018

1. Predmet činnosti spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť bol založený dňa 12. 12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 508/93, Nz 499/93 napísanej notárkou JUDr. Helenou Hrušovskou, v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., živnostenským listom č. ŽO 1049/1994/So a koncesnou listinou č. ŽO 796/1991/So, oba doklady vydané dňa 7. 4. 1994 Obvodným úradom Bratislava I.

Zápis o vzniku spoločnosti ku dňu 20. 4. 1994 bol vykonaný na Obvodnom súde Bratislava I. vo vložke č. 1181/B, oddiel Sa. V súčasnosti je spoločnosť zapísaná v OR vedeným Okresným súdom Bratislava I oddiel Sa vložka, číslo 607/B.

Akciová spoločnosť bola založená bez výzvy na upísanie akcií. Jediným zakladateľom a zároveň akcionárom je hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb.

Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- poskytovanie dopravných služieb na mestských dráhach
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- poskytovanie dopravných služieb na mestských dráhach
- ostatné podľa obchodného registra.

2. Orgány spoločnosti

Na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 24.9.2015 mestskí poslanci schválili zástupcov hlavného mesta v obchodných spoločnostiach s majetkovou účasťou mesta v predstavenstve aj v dozornej rade.

Predstavenstvo:

Ing. Miiian Urban	predseda od 16.10.2015
Ing. Jaroslav Štrba	podpredseda od 16.10.2015
Ing. Pavol Kubala, PhD.	člen od 16.10.2015
Mgr. Alexander Sako	člen od 16.10.2015

Dozorná rada:**Mgr. Rastislav Žitný predseda od 16.10.2015**

Ing. Katarína Augustinič	člen od 16.10.2015
Mgr. Peter Cabrnach	člen od 16.10.2015
Ing. Karol Kállay	člen od 31.03.2015
Štefan Linner	člen od 31.3.2015
JUDr. Richard Mikulec	člen od 30.11.2017
Mgr. Ing. Radoslav Olekšák	člen od 16.10.2015
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.03.2015
Mgr. Jozef Uhler	člen od 16.10.2015
JUDr. Milan Vetrák, PhD.	člen od 30.11.2017

Vrcholové vedenie:

Ing. Miian Urban	predseda predstavenstva od 16.10.2015 a generálny riaditeľ
Judr. Marián Áč, PhD.	riaditeľ úseku generálneho riaditeľa od 1.1.2016
Ing. Rastislav Fleško	riaditeľ úseku dopravnej infraštruktúry a Elektrické dráhy od 7.12.2016
Ing. Juraj Hamaj, Mgr.	riaditeľ úseku dopravy a služieb od 1.2.2016
Ing. Pavol Kubala, PhD.	riaditeľ úseku ekonomického od 1.1.2016
Ing. Roman Masár	riaditeľ divízie elektrické dráhy od 1.3.2012
Ing. Martin Rybanský	riaditeľ divízie autobusy od 1.5.2016
Mgr. Alexander Sako	riaditeľ úseku obchodu a strategického rozvoja od 01.07.2011

Dňa 15.10.2018 nadobudlo účinnosť 2. vydanie Etického kódexu, ktorý je súhrnom základných etických noriem vystupovania a správania sa v pracovno-právnych vzťahoch.

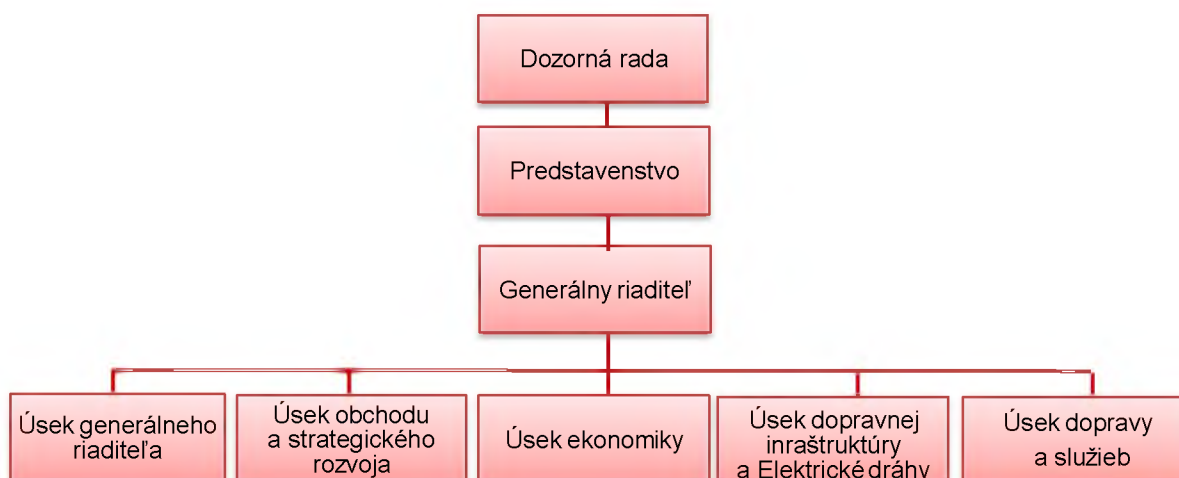
3. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 7 500 EUR, čo predstavuje 30 % - ný podiel. Bolo upísaných 30 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe a v menovitej hodnote jednej akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR. Členmi dozornej rady spoločnosti sú dvaja zástupcovia DPB, a. s..

V roku 2018 boli DPB, a. s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 18 057 EUR.

4. Organizačná štruktúra spoločnosti

Organizačná štruktúra Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť k 31.12.2018



5. Poslanie a stratégia spoločnosti

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2014 - 2023, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

6. Mestská hromadná doprava

DPB, a. s. zabezpečoval v roku 2018 plnenie zmluvných kilometrických výkonov v rozsahu dohodnutom v Rámcovej zmluve o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, ktorej prílohou je Ročný projekt organizácie dopravy MHD v Bratislave na rok 2018.

Okrem zmluvných výkonov zabezpečoval DPB, a. s. neplánované zmeny v organizácii dopravy a mimoriadne zmeny v organizácii dopravy pri zabezpečovaní športových a kultúrnych podujatí v hlavnom meste. V roku 2018 bolo v meste opravených 121 km ciest, čo si vyžiadalo množstvo zmien v smerovaní liniek. Na škodu veci nedošlo k zabezpečeniu preferencie vozidiel hromadnej dopravy na žiadnej križovatke ciest, nebol zavedený žiaden nový BUS pruh. Nepriaznivý vývoj tržieb dokazuje, že len vynovený vozový park na zvýšenie počtu cestujúcich vo vozidlách mestskej dopravy nepostačuje.

V roku 2018 pokračoval DPB, a. s. v procese skvalitňovania služieb cestujúcej verejnosti. Pravidelní cestujúci dostali v máji možnosť používať platobnú kartu ako nosič predplatného cestovného lístka, avšak výhradne len vo vozidlách DPB, a. s., nie u ostatných dopravcov IDS BK. V októbri sa rozšírila ponuka predplatných cestovných lístkov o prenosnú električku, t. j. neviazanú na konkrétnu osobu s možnosťou požičiavania pre viacerých cestujúcich (drobné pracovné cesty, návštevy), samozrejme bez dodatočnej možnosti preukázať sa na predajnom mieste dopravcu v prípade, ak cestujúci nevie prenosnú električku revízorovi pri kontrole predložiť.

Turisti a návštevníci Bratislavy dostali v máji možnosť cestovať na inovovanú kartu zliav Bratislava Card s platnosťou 1 až 3 dni v rámci všetkých tarifných zón IDS BK, kombinovanú so zľavami vo vybraných kultúrnych, obchodných, športových a reštauračných zariadeniach. Po vzore iných miest bola v októbri počas víkendových a sviatočných dní cestujúcim daná možnosť cestovania na 1 nezľavnený cestovný lístok (24, 72, 168 hodinový) pre 2 osoby a 3 deti do 16 rokov veku. V multifunkčných automatoch boli zavedené nové skupinové cestovné lístky pre 10 osôb bez cenového zvýhodnenia.

V septembri boli na zastávky hromadnej dopravy inštalované nové, väčšie a prehľadnejšie vizuály cestovných poriadkov aj zastávkových informácií pre cestujúcich. Vzhľadom na stále rastúci vandalizmus je nevyhnutná kontinuálna obnova zastávkového mobiliáru, ktorá zvyšuje kultúru cestovania, aj obraz mesta v očiach turistov.

V rámci pilotného projektu zavedenia elektrobusev financovaných z fondov EÚ rozšírili v roku 2018 vozový park 2 elektrobusey SOR EBN 8 a 16 kusov elektrobusev SOR NS 12 Electric. Zázemie pre elektrobusey bolo vybudované vo vozovni Krasňany, prvá nabíjacia stanica pre pantografové nabíjanie elektrobusev bola postavená na Patrónke.

DPB, a. s. tiež pokračoval v modernizácii vozového parku autobusov, financovanú z úveru. Do vozového parku pribudlo 6 midibusev SOLARIS URBINO 8,6 a 24 kusov midibusev IVECO URBANWAY 10,5.

V lete bola dokončená 2. etapa modernizácie údržbovej základne vo vozovni Jurajov dvor - Trnávka. Do užívania boli odovzdané nové objekty dispečingu a výpravne trolejbusov, nekrytá odstavná plocha pre 56 kĺbových trolejbusov s prístupovou komunikáciou a trolejovým vedením a skúšobná a nastavovacia hala pre električky. V decembri bola vyhlásená súťaž na projektovú dokumentáciu pre 3. etapu modernizácie vozovni a výstavbu novej vozovne za Dúbravkou.

V roku 2018 sa neuskutočnila očakávaná modernizácia Karlovesko-dúbravskej električkovej radiály, ani plánované rekonštrukcie tratí na Záhumeniach a Americkom námestí. V priebehu roka boli realizované len čiastkové opravy električkových tratí (výmeny výhybiek na Krížnej a Námestí SNP, podbitie trate na Račianskej, prebrúsenie vybraných úsekov tratí). Predĺženie petržalskej električky po Janíkov dvor získalo v novembri územné rozhodnutie.

Medziročný vývoj dopravných výkonov DPB, a. s. podľa jednotlivých traktí :

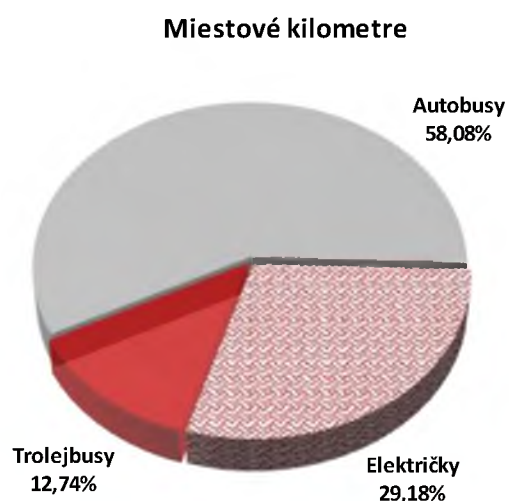
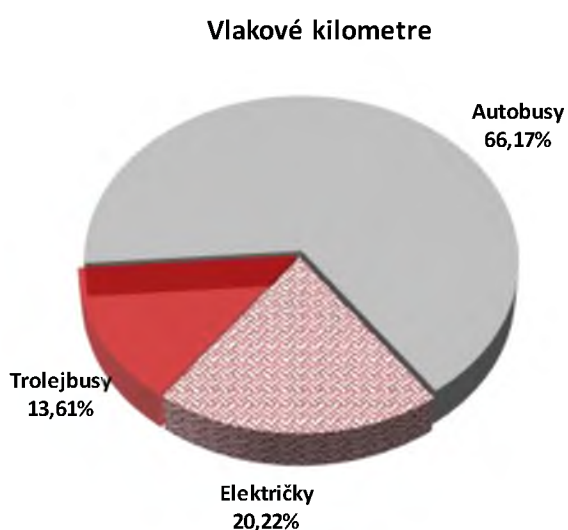
Dopravné výkony podľa jednotlivých traktí – viakové kilometre

	(tis. vkm)	
Vlakové km	ROK 2017	ROK 2018
Električky	6 686	8 727
Trolejbusy	6 041	5 871
Autobusy	28 392	28 553
Spoiu	41 119	43 151

Dopravné výkony podľa jednotlivých traktí – miestové kilometre

	(tis. mkm)	
Miestové km	ROK 2017	ROK 2018
Električky	1 472 275	1 492 346
Trolejbusy	668 164	651 653
Autobusy	2 923 473	2 970 205
Spoiu	5 063 912	5 114 204

Štruktúra dopravných výkonov v roku 2018



Prevádzkové ukazovatele dopravy k 31.12.2018

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Elektricky	146	9	42,7	184,1
Trolejbusy	96	16	48,6	219,8
Autobusy	369	97	588,8	2 024,4
Spolu	611	122	680,1	2 428,2

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

Rok 2018 bol tretím rokom, kedy 12 mesiacov fungovala III. etapa IDS BK. Cestujúci majú možnosť cestovať za rovnakých tarifných podmienok a s rovnakými cestovnými lístkami v Bratislave a v Bratislavskom kraji mestskou hromadnou dopravou, prímestskými autobusmi Slovak Lines, osobnými a regionálnymi vlakmi Železničnej spoločnosti Slovensko. Výnimkou zostali SMS lístky, ktoré platia výhradne vo vozidlách DPB, a. s.

Výška cestovného sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si zo schémy vypočíta, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvolí správny lístok. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka.

Od 1. apríla bol do IDS BK zapojený nový dopravca RegioJet - prevádzkujúci vlakovú linku do Komárna s označením linky S70 Bratislava - Kvetoslavov.

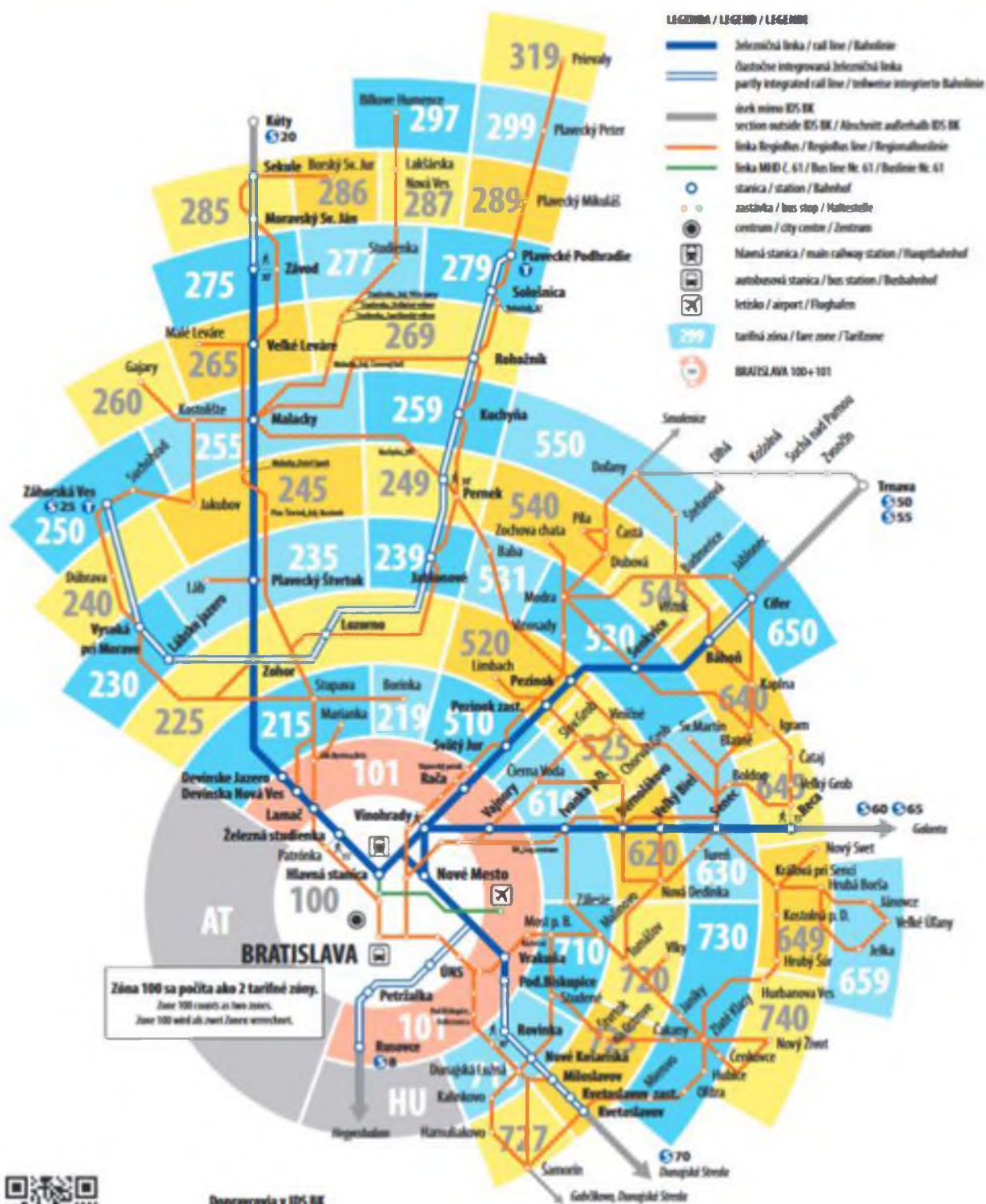
V mesiaci jún bola posilnená regionálna vlaková doprava zavedením nových liniek S55 a S65 zo smerov Pezinok a Senec na železničnú stanicu Bratislava-Nové Mesto, resp. až do Petržalky cez Prístavný most. Po mnohých rokoch sa tak obnovila osobná vlaková doprava do Petržalky cez Dunaj.

V mesiaci august bol rozšírený počet regionálnych autobusových spojov, pribudli nové linky a zlepšila sa nadväznosť na regionálne vlaky na úkor priamych spojov do Bratislavy. Postupne boli na základe požiadaviek obcí a cestujúcich vykonané optimalizačné zmeny v grafikonoch.

V mesiaci október bola spolu s informačnou a propagačnou kampaňou spustená mobilná aplikácia IDS BK, ktorá spája nákup cestovných lístkov, vyhľadávanie kombinácií spojení a cestovné poriadky všetkých liniek IDS BK. Mobilná aplikácia je v anglickej a nemeckej mutácii, rýchlo dostupná a zrozumiteľná aj pre zahraničných turistov.

TARIFNÉ ZÓNY / FARE ZONES / TARIFZONEN

stav / state / stand: 08/2018



Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)						POČET VOZIDIEL (ks)		Index 18/17
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	0	ROK 2017	ROK 2018	
Električky									
T 3	16	9	8	2	2		37	37	1,00
T 6	56		2				58	58	1,00
T3 výmena karosérie			5				5	5	1,00
K2 výmena karosérie	3	13	13	7			36	36	1,00
29T					30		30	30	1,00
30T					30		30	30	1,00
Električky spolu	75	22	28	9	62	0	196	196	1,00
Trolejbusy									
T 14	18						18	18	1,00
T 15		17					17	17	1,00
Tr 21			1				1	1	1,00
Tr 25			6				6	6	1,00
Tr 30					50		50	50	1,00
Tr 31					70		70	70	1,00
Trolejbusy spolu	18	17	7		120		162	162	1,00
Autobusy									
B 741 CNG	32						32	32	1,00
IRISBUS CITELIS - invalidný				6			6	6	1,00
IRISBUS CITELIS 12 M				35			35	35	1,00
IRISBUS CROSSWAY LE 12				2			2	2	1,00
IRISBUS URBANWAY 10,5						24	0	24	x
IRISBUS URBANWAY 12 M					40		40	40	1,00
IVECO A50C DAILY				8			8	8	1,00
MERCEDES BENZ 416			1				1	1	1,00
MERCEDES CITARO CNG							1	0	0,00
MERCEDES O 530 GL				26	15		41	41	1,00
SOLARIS URBINO 10					10		10	10	1,00
SOLARIS URBINO 15 CNG			21				21	21	1,00
SOLARIS URBINO 8,6						6	0	6	x
SOR B 9,5 MIDI		2	4				12	6	0,50
SOR BN 10,5				37			38	37	0,97
SOR BN 9,5 MIDI			9				18	9	0,50
SOR C 10,5				5			5	5	1,00
SOR NS 12 Electric						16	0	16	x
SOR EBN 8						2	0	2	x
SOR NB 18 CITY				99	83		182	182	1,00
SOR NB12					16	12	16	28	1,75
SOR NBG 12							1	0	0,00
TEDOM 12CNG				29			29	29	1,00
Autobusy spolu	32	2	35	247	164	60	498	540	1,08
z toho: naftové		2	14	218	164	42	414	440	1,06
plynové	32		21	29			84	82	0,98
elektrické						18	0	18	x
MHD spolu	125	41	70	256	346	60	856	898	1,05

7. Hospodárenie spoločnosti

Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2017	ROK 2018
Celkové aktíva	tis.EUR	353 005	343 575
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	334 543	320 596
Vlastné imanie	tis.EUR	27 599	24 770
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	43 771	45 869
Zisk (strata) za obdobie	tis.EUR	-2 005	-2 076
Celková likvidita		0,37	0,61
Nákladovosť	%	101,70	101,75
Mzdová náročnosť	%	48,10	50,07
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	42 754	43 879
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	14 925	15 229
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,91	2,93
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,09	1,07

Hospodárenie spoločnosti

DPB, a. s. dosiahol v roku 2018 záporný výsledok hospodárenia, stratu v objeme 2 076 tis. EUR, pri výške nákladov 120 855 tis. EUR a dosiahnutých výnosoch 118 779 tis. EUR.

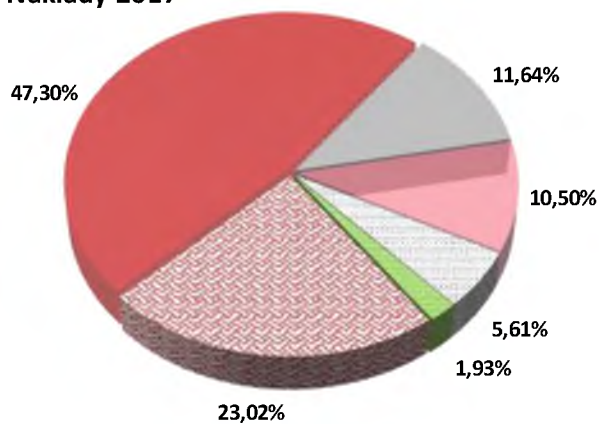
Najväčší vplyv na nepriaznivý vývoj výsledku hospodárenia má nárast osobných nákladov spoločnosti z dôvodu súboru stabilizačných a motivačných opatrení na stabilizáciu počtu vodičov, ktorí na pracovnom trhu zúfalo chýbajú. Tiež nepriaznivý cenový vývoj motorovej nafty, CNG, náhradných dielov a pomocného materiálu navýšili náklady spoločnosti. Zvýšenie informovanosti cestujúcej verejnosti zvýšilo náklady na údržbu a servis informačných systémov. Modernizácia údržbovej základne bola spojená s vysokými nákladmi na likvidáciu a odvoz odpadu.

V roku 2017 bolo v účtovníctve premietnuté vyradenia prenajatého majetku mesta v hodnote 3 707 tis. EUR, bez vplyvu na výsledok hospodárenia, avšak so značným vplyvom na medzročné saldo a zmenu štruktúry výnosov aj nákladov.

	(tis. EUR)	
Ukazovateľ	ROK 2017	ROK 2018
Náklady	119 791	120 855
Výnosy	117 786	118 779
Zisk (-strata)	-2 005	-2 076

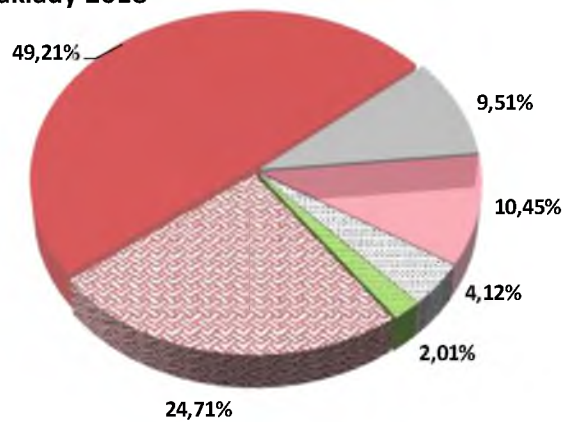
Štruktúra nákladov

Náklady 2017



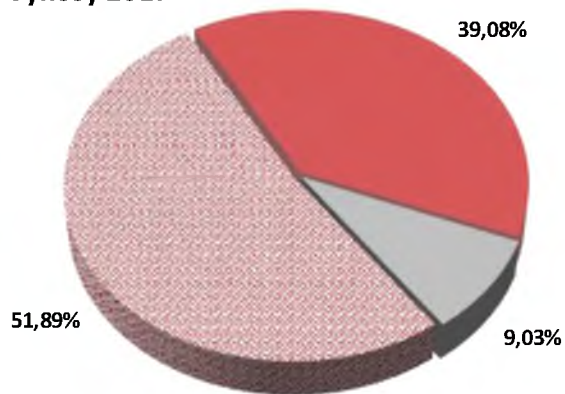
-  Spotreba materiálu a energie
-  Osobné náklady
-  Odpisy dlhodobého majetku
-  Služby
-  Ostatné prevádzkové náklady
-  Finančné náklady

Náklady 2018



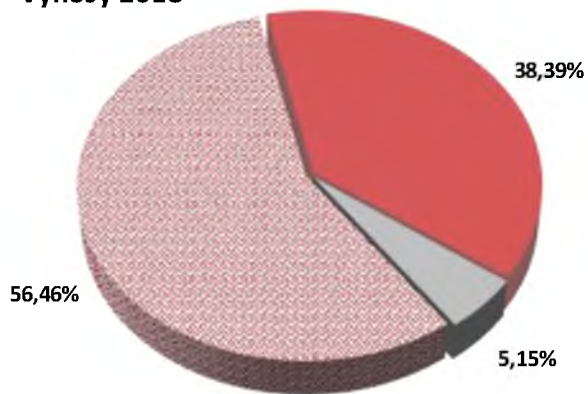
Štruktúra výnosov

Výnosy 2017



-  Úhrada za služby vo verejnom záujme
-  Tržby MHD, tržby z predaja služieb
-  Iné výnosy

Výnosy 2018



Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Úhrada je poskytovaná na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023, ktorá upravuje vzájomné práva a záväzky hlavného mesta a DPB, a. s. pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy. V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

V roku 2018 dosiahla úhrada 67 065 tis. EUR, medziročne vzrástla o 5 945 tis. EUR.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2017	ROK 2018
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis. EUR	61 120	67 065
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,49	1,63
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,012	0,013

Tržby MHD

V roku 2018 bol vývoj tržieb MHD nepriaznivý. Ukázalo sa, že všetky pozitívne zmeny (klimatizovaný vozový park, WIFI pripojenie vo vybraných vozidlách, zvýšený komfort nákupu cestovných lístkov, ich rozšírený sortiment, informácie o najrýchlejšom spojení v mobile, lepšia nadväznosť spojov, rozšírenie ponuky spojov) nedokážu zmeniť správanie obyvateľov, aby viac využívali mestskú dopravu. Tržby MHD medziročne poklesli o 435 tis. EUR, dosiahli 37% objemu celkových výnosov.

Hlavným dôvodom neuspokojivého vývoja bol pokles tržieb o 424 tis. EUR za jednorazové cestovné lístky. Rastúci záujem bol zaznamenaný len o nákup jednorazových cestovných lístkov prostredníctvom elektronickej peňaženky, kde je cena o 10 % nižšia. Vo formách predaja pokračoval nárast podielu predajných kanálov bez čakania – internetový predaj, multifunkčné predajné automaty. Rastúci záujem bol zaznamenaný aj v nákupe na predajných miestach Slovenskej pošty, najmä z radov dôchodcov. Pokles predaja na predajniach viedol k zatvoreniu predajne v Rači.

Tržby za predplatné cestovné lístky medziročne vzrástli o 39 tis. EUR, avšak len vďaka nárastu nákupu PCL 365 dní. Okruh cestujúcich so 100 % - ným zľavneným cestovným sa medziročne nezmenil. Zľava sa týka držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S, držiteľov Diamantovej plakety prof. MUDr. Jánskeho, držiteľov preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov a ich príbuzných v prvom rade (manžel, manželka, brat, sestra, deti), narodených pred 17. 11. 1989. Na predajných miestach DPB, a. s. si zľavu 100% uplatnilo medziročne viac 1 617 cestujúcich.

Dôvodom medziročného poklesu tržieb MHD bol aj pokles % podielu DPB, a. s. v rámci prerozdelenia tržieb IDS BK. Z tržby za cestovný lístok na integrovanú dopravu sa najprv odpočíta provízia 3% pre dopravcu, ktorý cestujúcemu lístok predal. Následne sa tržba prerozdeľuje medzi

dopravcov - % podielu pre výpočet priznaných tržieb aktualizuje na mesačnej báze IDS BK, podľa skutočnosti ponúknutých miestových kilometrov dopravcov. V roku 2018 boli na základe rastu počtu ponúknutých miestových kilometrov iných dopravcov IDS BK upravené % podielu delby tržieb, výhradne v neprospech DPB, a. s. – iní dopravcovia zvýšili v priebehu roka počet ponúknutých miestových kilometrov, zaviedli nové linky.

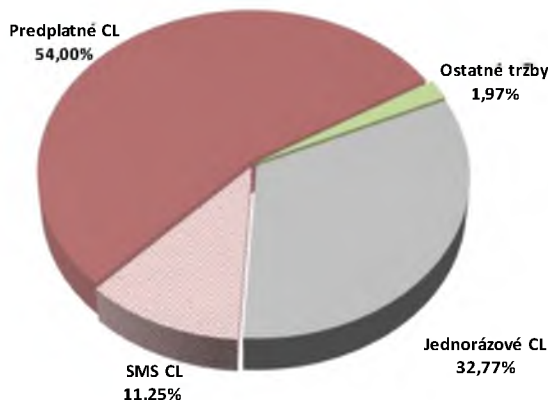
V súvislosti s prevádzkovaním IDS BK eviduje DPB, a. s. úbytok tržieb MHD, ktorý je kompenzovaný z rozpočtu mesta. V roku 2018 predstavoval úbytok tržieb zo zavedenia IDS BK čiastku 3 451 tis. EUR, medziročne vzrástol objem kompenzácie tržieb o 517 tis. EUR, t. j. o 17,6%. Tržby MHD, vrátane kompenzácie úbytku tržieb medziročne poklesli o 82 tis. EUR.

(tis. EUR)		
Tržby MHD	ROK 2017	ROK 2018
JCL	19 907	19 483
PCL	23 858	23 897
Ostatné*	924	874
Spolu	44 689	44 254

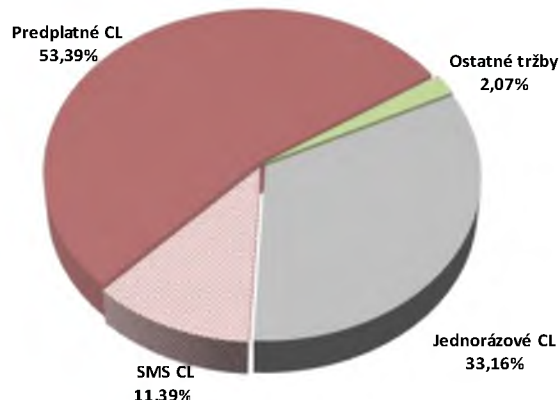
*) cestovné z pokút, zmluvná doprava, karty, púzdra, manipulačné poplatky

Štruktúra tržieb MHD

ROK 2018



ROK 2017



Cestovanie bez platného cestovného lístka

Tržby z pokút za cestovanie bez platného cestovného dokladu dosiahli 2 054 tis. EUR, medziročne poklesli o 866 tis. EUR. Na negatívny vývoj medziročného salda má vplyv skutočnosť, že v roku 2017 došlo k zmene spôsobu vymáhania pokút, k vysporiadaniu zmlúv s advokátskou kanceláriou z minulých rokov, čo výšku tržieb z pokút účtovne zvýšilo. Dobrou správou pre všetkých je skutočnosť, že počet čiernych pasažierov vo vozidlách postupne klesá. Vzrástli len počty roztržitých cestujúcich z radu predplatiteľov, ktorí pri kontrole vo vozidle cestovný doklad nemali, ale dodatočne ho na predajnom mieste vedeli preukázať.

ROK 2017			ROK 2018	
Ukazovateľ	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	23 458	1 177 027	24 097	1 222 419
Neuhrazené pokuty	14 834	1 038 380	11 855	829 850
Spolu	38 292	2 215 407	35 952	2 052 269

Bratislavská mestská karta

Dňom 11. januára 2011 bola zavedená Bratislavská mestská karta (BMK). Držitelia karty - občania s trvalým pobytom v Bratislave majú pri zakúpení predplatného cestovného lístka nárok na 10%-nú zľavu z jeho ceny. Zľava pre cestujúcich je refundovaná z rozpočtu hlavného mesta. V roku 2018 bolo so zľavou BMK na predajných miestach DPB, a. s. kúpených 108 507 kusov predplatných cestovných lístkov.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2017	ROK 2018
Aktivácia BMK	ks	14 683	10 158
PCL BMK	ks	111 476	108 507
Zľava PCL	tis. EUR	556	545

Od 1.10.2018 dostali cestujúci možnosť využiť BMK ako nosič elektronickej peňaženky pre nákup elektronických cestovných lístkov v celom systéme IDS BK. Pred prvým použitím BMK je potrebná jej aktivácia na predajnom mieste DPB, a. s. alebo Slovak Lines.

8. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. Pokračujúci neúmerný nárast individuálnej automobilovej dopravy v meste predstavuje záťaž pre cestnú infraštruktúru i životné prostredie. Nezanedbateľným negatívnym efektom na cestách zatienených nad prípustnú hranicu sú tiež časové straty plynúce z kongescií na hlavných mestských prístupových trasách.

Jediným východiskom tejto nepriaznivej situácie je presun dopravnej záťaže na verejnú dopravu, najmä v dopravných špičkách. Na to je potrebné zabezpečovať zvyšovanie kvality služieb, bezpečnosti a spoľahlivosti vo verejnej doprave. V súlade s tým DPB, a. s. aj v roku 2018 pokračoval v obnove svojho vozového parku.

Z dôvodu zvyšovania atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej dopravy v meste Bratislava bolo v roku 2018 obstaraných 25 nízkopodlažných autobusov s naftovým motorom a 14 kusov elekrobusev.

V roku 2018 bola ukončená 2.etapa modernizácie údržbovej základne. Projekt spočíval vo výstavbe prevádzkovej plochy trolejbusov, ktorá slúži pre parkovanie trolejbusov. Napájanie trolejového vedenia bolo zabezpečené dozbrojením existujúcej meniarne Jurajov dvor. Sociálne zázemie pre vodičov a výpravcov zabezpečil nový dispečing - výpravňa. Výstavbou týchto objektov sa sústredilo odstavovanie a výprava trolejbusov na jedno miesto v areáli. Významnou investíciou bola výstavba nastavovacej a

skúšobnej haly pre električky. Realizáciou sa vytvorili podmienky pre tzv. oživovanie a bezpečné skúšanie vysoko napätových elektrických obvodov električiek po opravách vyšších stupňov.

Významnú časť investícií v roku 2018 predstavovali investície vložené do prípravných prác pre rekonštrukcie električkových tratí, do úprav informačných systémov súvisiacich so zavedením III. etapy IDS BK, do vybudovania potrebnej infraštruktúry elektrobusev a ostatné investície vyplývajúce z potrieb jednotlivých organizačných zložiek podniku.

(tis EUR)	
Položka	Obstaranie investícií
A. FINANCOVANÉ Z ROZPOČTU MESTA	918
Operačný program IROP	
Obnova vozového parku - Ekobusy (spolufinancovanie)	270
Operačný program OPII	
Modernizácia údržbovej základne 2. etapa (spolufinancovanie)	294
Ostatné investície	
Údržbová základňa pre Ekobusy	26
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	328
B. FINANCOVANÉ Z FONDOV EÚ	6 471
Operačný program IROP	
Obnova vozového parku - Ekobusy (spolufinancovanie)	1 500
Operačný program OPII	
Modernizácia údržbovej základne 2. etapa (spolufinancovanie)	4 971
C. FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU	1 921
Operačný program IROP	
Obnova vozového parku - Ekobusy (spolufinancovanie)	1 350
Operačný program OPII	
Modernizácia údržbovej základne 2. etapa (spolufinancovanie)	571
D.FINANCOVANÉ Z ÚVERU	5 627
Nákup autobusov	
Autobusy 10,5 m	5 420
Autobusy 8,6 m	208
E.FINANCOVANÉ Z VLASTNÝCH ZDROJOV	1 689
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	1 456
Obstaranie krátkodobého hmotného a nehmotného majetku	233
INVESTÍCIE CELKOM	16 625

9. Ľudské zdroje

Za rok 2018 evidovala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 2 707 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2018 bolo 2 689 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo 326 zamestnancov a odišlo 365 zamestnancov. Medziročne poklesol prepočítaný počet zamestnancov o 48, napriek všetkým opatreniam poklesol prepočítaný počet vodičov o 31.

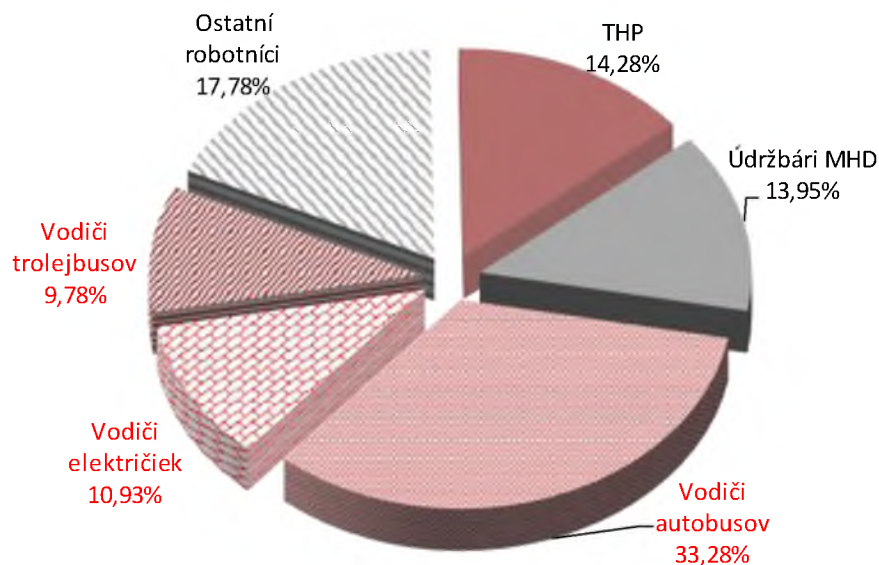
Spoločnosť celý rok zápasila s akútnym nedostatkom vodičov na trhu práce spôsobeným požadovaným minimálnym dovŕšeným vekom, ktorý v roku 2018 napriek opakovaným snahám nebol znížený. Z dôvodu nedostatku vodičov nebolo vypravených 138 autobusových a 74 trolejbusových spojov (v roku 2017 bolo nevypravených celkom 15 spojov). Konkurenčný boj dopravných a stavebných

firiem vystupňoval tlak na rast miezd vodičov. Zavedené mzdové opatrenia, ani zmena ubytovacej politiky neboli dostačujúce (medziročný nárast nákladov na ubytovanie zamestnancov 83%). V roku 2018 bol podnik nútený náborovať nových vodičov prostredníctvom personálnych agentúr zo zahraničia, čo malo negatívny vplyv na vývoj nákladov (platby personálnym agentúram, tlmočnícke služby, preklady dokumentov, jazykové kurzy). K 31.12. 2018 pracovalo v radoch vodičov celkom 81 cudzincov, 6 študentov, 85 žien.

Nedostatok vodičov vo výprave viedol k nárastu nadčasovej práce. Za rok 2018 bolo odpracovaných celkom 538 561 nadčasových hodín, čo predstavuje podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám 11,2%. Podiel práce nadčas medziročne vzrástol o 0,38%, počet nadčasových hodín medziročne vzrástol o 18 469.

Stabilizačné a motivačné opatrenia spôsobili medziročný nárast vyplatených mzdových prostriedkov vo výške 2 139 tis. EUR. Spoločnosť dosiahla priemernú mzdu zamestnanca 1 255 EUR, priemernú mzdu vodiča 1 352 EUR.

Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2018



Vývoj zamestnanosti	ROK 2017	ROK 2018
Priemerný prepočítaný stav	2 755	2 707
z toho: THP	377	386
údržbári MHD	393	381
vodiči autobusov	919	897
vodiči električiek	289	291
vodiči trolejbusov	281	270
ostatní robotníci	496	482
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	39 462	41 601
Priemerná mzda (EUR)	1 174	1 255

10. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s.. V roku 2018 sa 87% z finančných prostriedkov fondu použilo na príspevok na stravovanie zamestnancov.

	(EUR)	
Sociálny fond	ROK 2017	ROK 2018
Počiatočný stav k 1.1.	116 599	162 089
Tvorba sociálneho fondu	450 572	389 785
Čerpanie sociálneho fondu	405 082	399 348
Zostatok k 31.12.	162 089	152 526

Kolektívna zmluva

Dňa 31.10.2018 bol podpísaný dodatok kolektívnej zmluvy pre roky 2017 – 2018, ktorým sa platnosť kolektívnej zmluvy predĺžila na obdobie 2017 - 2020. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmieru, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

11. Spoločenská zodpovednosť

AKTIVITY DPB :

Deň otvorených dverí 2018

DPB, a. s. zorganizoval Deň otvorených dverí 22. septembra 2018 vo vozovni Jurajov dvor. Početní návštevníci si pozreli výstavu moderných aj historických vozidiel MHD a absolvovali prehliadku areálu vozovne Cabrio autobusom. Novinkou bola simulácia nakoľajovania električky a stánok s predajom reklamných predmetov podniku. Na podujatí sa prezentoval aj IDS BK a vzdelávacie ukážky predviedli zložky záchranného systému.

Medzinárodný deň detí

Pri príležitosti Medzinárodného dňa detí vypravil DPB, a. s. do premávky historickú električku 31, ktorá previezla všetky cestovania chtivé deti aj ich rodičov centrom hlavného mesta zadarmo. V električke bol okrem uniformovaného vodiča a milej sprievodkyni v historickej uniforme tiež klaun, ktorý pre najmenších pripravil malé sladké prekvapenie.

Hudobná električka

DPB, a. s. v spolupráci s Magistrátom hlavného mesta SR Bratislavy vypravil pre cestujúcu verejnosť počas sobôt v júli a v auguste historickú hudobnú električkovú súpravu BMEŽ 31 z roku 1938 s vlečným vozňom SGP 135 z roku 1954. Cestujúcim spríjemňovala jazdu zadarmo vždy iná hudobná formácia, ktorá hrala vo vozidle naživo.

Vianočná električka

Centrom Bratislavy už tradične jazdila Vianočná električka. Vyzdobenú, svetielkami vysvietenú električku typu T6A5 z roku 1991 vypravoval DPB, a. s. pre všetkých zadarmo od Mikuláša až do konca decembra. V medzinárodnej súťaži európskych miest o najkrajšiu vianočnú električku sa naša vianočná električka umiestnila na 3. mieste.

Predaj reklamných predmetov DPB, a. s.

DPB, a. s. zahájil 10. júla 2018 na predajni Hodžovo námestie predaj reklamných predmetov. Cestujúcej verejnosti ponúka tričká pre dospelých s motívom novej električky, šiltovky, šálky s logom podniku, ale aj bezpečnostné led pásy.

PODPORILI SME :

Noci múzeí 2018

Dňa 19. mája 2018 sa uskutočnil už 14. ročník podujatia Noc múzeí a galérií. Pre návštevníkov bol pripravený zaujímavý program nielen cez deň, ale i v noci. DPB, a. s. vypravil historické vozidlá, ktoré boli pre cestujúcich bezplatné.

Biela noc 2018

Počas podujatia Biela Noc 2018, DPB, a. s. už tradične posilnil dopravu MHD až do skorých ranných hodín.

Bach in the Subways!

Pri príležitosti 333. výročia narodenia skladateľa J.S. Bacha si mohli cestujúci v prvý jarný deň v bratislavskej električke č. 1 vychutnať hudobné umenie v podaní sláčikového kvarteta. Bratislava sa tak opäť zaradila medzi svetové metropoly, ktoré sa zúčastňujú projektu Bach in the Subways!

SPOLUPRÁCA :

Európsky týždeň mobility

Hlavné mesto SR Bratislava sa už tradične v termíne od 16. do 22. septembra 2018 zapojilo do Európskeho týždňa mobility. V rámci podpory využívania alternatívnych spôsobov dopravy v meste, hlavné mesto ponúklo počas dní mobility možnosť cestovať v MHD bezplatne na platný vodičský preukaz vydaný v Európskej únii.

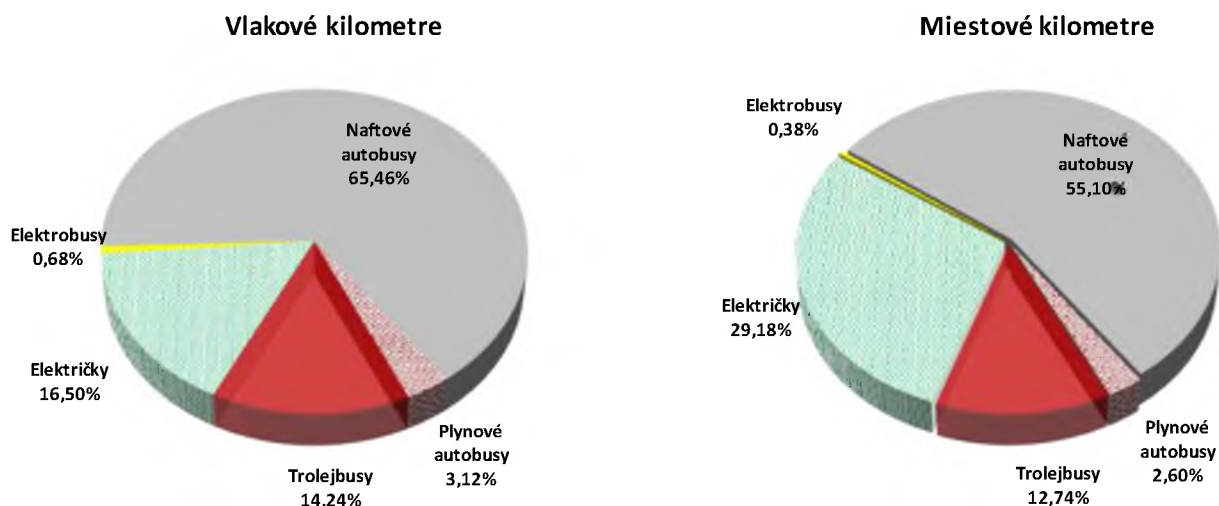
Očná električka

Vďaka spolupráci očnej kliniky NeoVízia a DPB, a. s. mohli cestujúci stretnúť špeciálnu električku v uliciach mesta od 2. augusta 2017 do júla 2018. Očná električka jazdila na 4 trasách električiek. Vo vnútri električky si mohli cestujúci krátkym testom otestovať farbicit, aj spraviť test zameraný na odhalenie ochorení sietnice. Súčasťou interiéru električky boli informácie o najnovších bezbolestných laserových operáciách očí, o operáciách očí po päťdesiatke a o liečbe sivého zákalu.

12. Ochrana životného prostredia

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie aj na bezpečnosť prevádzky. V roku 2018 dosiahol podiel elektrickej trakcie 42,3% objemu miestových kilometrov, podiel 31,42% objemu vlakových kilometrov.

K 31.12.2018 bolo vo vozovom parku 82 plynových autobusov a 18 elektrobusov, s nasledovným podielom na celkovej poskytnutých štruktúre prepravných výkonov:



DPB, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V roku 2018 DPB, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.