

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa: **27.-28. 6. 2019**

**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy  
č. .../2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel**

---

**Predkladateľ:**

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.  
primátor

**Zodpovední:**

Mgr. Peter Bánovec, v. r.  
riaditeľ sekcie dopravy

Mgr. Michal Radosa, v. r.  
poverený vedením sekcie právnych činností

**Spracovateľ:**

Bc. Ivan Bútora, v. r.  
oddelenie mestskej mobility

Mgr. Peter Netri, v. r.  
oddelenie dopravného inžinierstva

Mgr. Darina Blahová, v. r.

JUDr. Ivana Ozábalová, v. r.  
oddelenie legislatívno-právne

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel
4. Základné pravidlá – Parkovacia politika hlavného mesta SR Bratislavy 2019 (Aktualizácia Základných pravidiel parkovacej politiky schválených uzneseniami č. 778/2012 a č. 683/2016)
5. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 20.05.2019
6. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 11.06.2019
7. Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby zo dňa 19.06.2019

## Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prekonaní materiálu

**a) schvaľuje**

všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel,

**b) schvaľuje**

Základné pravidlá – Parkovacia politika hlavného mesta SR Bratislavy 2019 (Aktualizácia Základných pravidiel parkovacej politiky schválených uznesením č. 778/2012 a č. 683/2016).

## Dôvodová správa

Predkladaný návrh všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel je súčasťou zavádzania parkovacej politiky v Bratislave.

Dňa 8. decembra 2016 schválilo mestské zastupiteľstvo všeobecne záväzné nariadenie č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia, s účinnosťou od 1. marca 2017.

Dňa 29. 6. 2017 schválilo uznesenie č. 882/2017, ktorým vyhovuje protestu prokurátora zo dňa 11. 5. 2017 proti všeobecne záväznému nariadeniu hlavného mesta SR Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Dňa 31. 5. 2018 schválilo mestské zastupiteľstvo VZN č. 2/2018, ktorým sa mení a dopĺňa pôvodné VZN č. 12/2016.

Na základe revízie konceptu parkovacej politiky z pôvodného decentralizovaného konceptu na centrálnu prevádzku zabezpečenú hlavným mestom spracovali odborné útvary magistrátu hlavného mesta návrh nového znenia VZN, pričom VZN č. 12/2016 aj VZN č. 2/2018 budú zrušené. Súčasťou predkladaného materiálu je aj aktualizácia Základných pravidiel parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy.

Návrh VZN bol odoslaný dňa 18. 4. 2018 mestským časťami na zaujatie stanovísk miestnych zastupiteľstiev. Na základe oslovenia hlavným mestom navrhli miestne zastupiteľstvá mestských častí Petržalka a Rača úseky miestnych komunikácií a ich zaradenie do zón, ktoré je súčasťou predpokladaného návrhu VZN. Uvedené úseky komunikácií a rozsah regulácie parkovania v nich bude spresnený v rámci prípravnej fázy zavedenia parkovacej politiky, počas ktorej sa predpokladá aktualizácia všeobecne záväzného nariadenia na základe spracovaných dopravnoinžinierskych analýz mestských častí, resp. hlavného mesta pre konkrétne navrhované lokality.

V súvislosti s prípravou regulácie parkovania plánujú odborné útvary magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy priebežne informovať mestské zastupiteľstvo o plánoch umiestnenia a výstavby parkovacích domov a záchytných parkovísk, ako aj o realizácii opatrení na skvalitňovanie mestskej hromadnej dopravy, vrátane zriaďovania vyhradených jazdných pruhov a preferencie MHD v svetelne riadených križovatkách.

Verejné prerokovanie návrhu VZN prebehlo v dňoch od 22. 5. 2019 do 31. 5. 2019. K návrhu VZN vzniklo pripomienky spolu 179 fyzických a právnických osôb prostredníctvom webového formulára, e-mailom a listovou poštou. Jedna z pripomienok bola podaná ako hromadná, podpísaná v čase podania 244 signatármi na webovej stránke [www.peticie.sk](http://www.peticie.sk).

Najviac opakujúce sa pripomienky a sumár akceptovaných zmien uvádzame vo forme zhrnutia:

### Akceptované pripomienky:

- Doplnenie možnosti parkovania držiteľov parkovacieho preukazu fyzickej osoby so zdravotným postihnutím za výrazne zvýhodnených podmienok na štandardných spoplatnených parkovacích miestach v zóne za podmienky predchádzajúcej registrácie konkrétneho vozidla.

- Doplnenie preukazovania spôsobu zaplattenia úhrady.
- Rozšírenie množiny osôb, ktoré majú nárok na vydanie rezidentskej parkovacej karty v prípade užívania vozidla právnickej osoby (napr. spoločník).
- Doplnené možnosti platenia na kratšie časové obdobie pre vybrané abonentské a rezidentské parkovacie karty.
- Umožnenie cudzincom získať rezidentskú parkovaciu kartu preukázaním pobytu podľa osobitného predpisu.
- Zjednotená definícia pojmov (napr. rezident, žiadateľ), názvov (rezidentská parkovacia karta, parkovacia karta BONUS a pod.), a iné legislatívno-technické detaily.
- Prepracovanie pôvodnej prílohy č. 2 (parkovacie karty) do paragrafového znenia VZN.
- Rozšírenie skupiny oprávnených žiadateľov abonentských parkovacích kariet o osoby podnikajúce podľa osobitných predpisov.
- Poskytnutie zľavy 50 % z ceny abonentskej parkovacej karty pre elektromobily.

Neakceptované pripomienky:

Obsah pripomienky	Zdôvodnenie neakceptovania
Rozšírenie počtu hodín parkovacej karty BONUS na 4 až 10 hodín denne	Cieľom parkovacej politiky je regulácia statickej a dynamickej dopravy a okrem iného aj zníženie počtu ciest automobilom a presun časti ciest do udržateľných spôsobov mobility, najmä MHD. V miestach, kde dopyt po parkovacích miestach neprevyšuje 90 % ponuky nebude parkovanie spoplatnené. Ak teda v danej lokalite nie je problém s parkovaním tak nebude spoplatnené, ak je problém s parkovaním, je cieľom mesta znížiť dopyt tak, aby sa problém zredukoval. Ďalšie zvýhodnené parkovanie by spôsobilo opak toho, čo je cieľom navrhutej regulácie.
Kumulácia voľných hodín na týždennej (14 h), mesačnej (60 h) alebo ročnej báze (700+)	Cieľom parkovacej politiky je regulácia statickej a dynamickej dopravy a okrem iného aj zníženie počtu ciest automobilom a presun časti ciest do udržateľných spôsobov mobility, najmä MHD. V miestach, kde dopyt po parkovacích miestach neprevyšuje 90 % ponuky nebude parkovanie spoplatnené. Ak teda v danej lokalite nie je problém s parkovaním tak nebude spoplatnené, ak je problém s parkovaním, je cieľom mesta znížiť dopyt tak, aby sa problém zredukoval. Ďalšie zvýhodnené parkovanie by spôsobilo opak toho, čo je cieľom navrhutej regulácie.
Rozšírenie návštevníckych hodín (200-500 h)	Navýšenie parkovacích hodín pre návštevy spôsobí zhoršenie situácie pre samotných rezidentov v danej lokalite, čo je opak jedného z hlavných cieľov regulácie – zlepšiť parkovanie obyvateľov. V súčasnosti nie je jasné, ktoré úseky miestnych komunikácií budú spoplatnené 24 hodín denne, ktoré 8 hodín denne a ktoré vôbec. Návrh jednotlivých parkovacích zón bude vychádzať z prieskumov a

	<p>analýz statickej dopravy, tak, aby sa znížil dopyt po parkovacích miestach na úroveň pod 90 %. Dopad počtu hodín pre návštevy sa bude vyhodnocovať a v prípade, že bude samotným rezidentom spôsobovať problémy (pretože nebudú môcť v blízkosti bydliska zaparkovať), môže v budúcnosti dôjsť k zníženiu počtu hodín alebo zrušeniu parkovacej karty NÁVŠTEVA, prípadne presný opak, pokiaľ to nespôsobí dodatočnú záťaž pre jednotlivé rezidentské parkovacie zóny.</p> <p>Cieľom parkovacej politiky, ktorá je formou regulácie statickej a dynamickej dopravy, je zníženie počtu ciest vykonaných autom a presun časti ciest najmä do MHD. Zvýšenie počtu voľných hodín by išlo proti tomuto cieľu. Navyše, spoplatnené budú len miesta, kde dochádza k zvýšenému dopytu. Navýšenie voľných hodín práve v týchto exponovaných lokalitách by neprinieslo dostatočné odľahčenie od dopravy.</p>
<p>Abonentská rezidentská karta vo forme mesačného paušálu (20-40 eur pre tarifné pásma D až B) s neobmedzeným státím</p>	<p>Cieľom parkovacej politiky je regulácia statickej a dynamickej dopravy a okrem iného aj zníženie počtu ciest automobilom a presun časti ciest do udržateľných spôsobov mobility, najmä MHD. V miestach, kde dopyt po parkovacích miestach neprevyšuje 90 % ponuky nebude parkovanie spoplatnené. Ak teda v danej lokalite nie je problém s parkovaním tak nebude spoplatnené, ak je problém s parkovaním, je cieľom mesta znížiť dopyt tak, aby sa problém zredukoval. Ďalšie zvýhodnené parkovanie by spôsobilo opak toho, čo je cieľom navrhutej regulácie.</p>
<p>Zjednotenie cien parkovacích kariet</p>	<p>Sadzby za jednotlivé parkovacie karty boli okrem iného určené tak, aby demotivovali rodiny parkovať viac motorových vozidiel vo verejnom priestore. V Bratislave nie je toľko parkovacích miest na miestnych komunikáciách, aby bolo pokryté parkovanie pre jedno motorové vozidlo pre každú rodinu. Len vďaka domácnostiam, ktoré nevlastnia/neprevádzkujú motorové vozidlo (cca. 36 %), môžu ostatní prijateľne zaparkovať. Akákoľvek podpora domácností s viacerými autami nie je udržateľná.</p> <p>Termín doručenia žiadosti považujeme za vhodné kritérium. Ak rovnaké podmienky na vydanie rezidentskej karty na jeden byt spĺňa viac osôb, je pre posúdenie poradia priznania výšky úhrady, jediným objektívnym kritériom čas podania žiadosti. Podľa zásady platnej už v rímskom práve <i>vigilantibus iura scripta sunt</i> (bdelým, opatrným, pozorným patrí</p>

	<p>právo), kritériom na určenie poradia pre určenie výšky úhrady rezidentskej karty, bude termín doručenia žiadosti. Každý rezident má rovnakú možnosť uplatniť svoje práva, starať sa o ne, ak ich neuplatní včas, stratí výhody oproti tomu rezidentovi, ktorý si ich uplatnil včas pred ním. Stanovenie zásady vybavenie žiadosti viacerých žiadateľov spĺňajúcich stanovené podmienky na jej vybavenie, podľa poradia v akom boli žiadosti podané, nie je diskriminačnou zásadou. (Rovnaký princíp platí v meste Trenčín.)</p>
Zvýhodnenie rodín s deťmi 8 voľnými hodinami denne	<p>Parkovacia politika je spôsob regulácie dopravy, nie sociálna politika či politika na podporu rodín. Navrhovaná úľava pre rodiny s deťmi nie je adresná, nerieši, či daná rodina má príjem 500 alebo 5 000 eur mesačne.</p>
Požiadavka na vytvorenie miest pred školami a škôlkami a 15-minútový limit na vyloženie/naloženie dieťaťa	<p>Pripomienka sa netýkala VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, ale dopravného značenia. Dopravné značenie pre jednotlivé štvrte, resp. rezidentské parkovacie zóny, budú predmetom diskusie mesta a mestských častí.</p>
Doplnenie iných úsekov miestnych komunikácií do VZN	<p>Zatiaľ navrhli úseky miestnych komunikácií len mestské časti Petržalka a Rača. Ostatné mestské časti tak môžu urobiť neskôr. Príloha VZN bude priebežne dopĺňaná a aktualizovaná na základe spracovaných dopravno-inžinierskych analýz a návrhov zón dočasného parkovania.</p>
Zníženie ceny kariet pre vlastníkov nehnuteľností, ale bez trvalého pobytu	<p>Vlastníci nehnuteľnosti si môžu nahlásiť trvalý pobyt, alternatívne si budú môcť zakúpiť abonentskú parkovaciu kartu na kratšiu dobu.</p>
Ponechanie možnosti získať rezidentskú parkovaciu kartu aj bez trvalého pobytu	<p>Jedným z prínosov rezidentského parkovania je zrealizovanie počtu obyvateľov v Bratislave, resp. jednotlivých mestských častiach a získanie financií za nich. Vlastník bytu si môže trvalý pobyt nahlásiť ak sa mu to oplatí vo vzťahu k získaním benefitom. Trvalý pobyt je jednou zo základných podmienok na vydanie rezidentskej parkovacej karty nielen v slovenských ale aj českých, nemeckých a iných mestách, ktorými sme sa inšpirovali.</p>
Ponechanie možnosti platiť si za vyhradené parkovacie miesto na EČV	<p>Po „spustení“ rezidentskej zóny nebudú v zmysle zmluvy medzi MČ a mestom vydávané povolenia na nové vyhradené parkovacie miesta na EČV (okrem výnimiek - ZŤP), budú však dobiehať existujúce vyhradené miesta. Podľa Výskumného ústavu dopravného Žilina (Posúdenie dopravno-technického riešenia a návrh prevádzkovo-organizačného zabezpečenia, 2013) platí v praxi pravidlo, že každé rezervované miesto pre konkrétneho užívateľa, je</p>

	reálne využívané 30 % času a mimo tento čas, znižuje celkovú disponibilnú kapacitu lokality.
Zrušenie zvýhodnenia elektromobilov	Zvýhodnením elektromobilov sa prispieva k napĺňaniu Stratégie podpory a rozvoja elektromobility na území hlavného mesta SR Bratislavy 1741/2014.
Pridanie možnosti získať rezidentskú parkovaciu kartu bez riadneho vzťahu k nemu	Možnosť zneužitia. Prípád je riešený prepisom mena držiteľa vozidla, pričom majiteľ zostáva nezmenený. Držiteľ vozidla už má vzťah k vozidlu a môže požiadať o rezidentskú parkovaciu kartu.

## Návrh

### Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

č. .../2019

z .....2019

#### **o dočasnom parkovaní motorových vozidiel**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

### **PRVÁ ČASŤ VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

#### **§ 1**

#### **Úvodné ustanovenie**

Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) ustanovuje úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“), určuje spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

#### **§ 2**

#### **Určenie úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel**

(1) Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) sú uvedené v prílohe tohto nariadenia.

(2) Parkovacie miesta sa zaraďujú do ucelených oblastí (ďalej len „zóna“) a tarifných pásiem, ktoré sú uvedené v prílohe tohto nariadenia.

#### **§ 3**

#### **Spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest**

Prevádzku parkovacích miest zabezpečuje Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava (ďalej len „prevádzkovateľ“).

#### **§ 4**

#### **Úhrada za dočasné parkovanie**

(1) Ak nie je ustanovené inak, je dočasné parkovanie motorových vozidiel na parkovacích miestach počas doby spolatnenia prípustné len za úhradu.

(2) Úhrada sa realizuje zakúpením parkovacieho lístka. Za podmienok ustanovených v tretej časti tohto nariadenia možno úhradu realizovať aj zakúpením parkovacej karty.



(3) Výška úhrady sa určuje nasledovne:

a) parkovací lístok:

Parkovacie lístky	
Tarifné pásmo	Základná cena parkovania za 1 hodinu
A	2,00 eur
B	1,50 eur
C	1,00 eur
D	0,50 eur

b) rezidentská parkovacia karta:

Rezidentská parkovacia karta			
Druh parkovacej karty	Cena parkovacej karty		
	Ročná	Polročná	Trojmesačná
1. parkovacia karta na byt	39 eur	-	-
2. parkovacia karta na byt	150 eur	75 eur	37,50 eur
3. parkovacia karta na byt	500 eur	250 eur	125 eur

c) návštevnícka parkovacia karta:

Návštevnícka parkovacia karta	
Druh parkovacej karty	Ročná cena
Návštevnícka parkovacia karta	0 eur

d) bonusová parkovacia karta:

Bonusová parkovacia karta	
Druh parkovacej karty	Ročná cena
Bonusová parkovacia karta	10 eur

e) abonentská parkovacia karta:

Abonentská parkovacia karta			
Tarifné pásmo	Cena parkovacej karty		
	Ročná	Mesačná	Týždenná
A	2 000 eur	200 eur	50 eur
B	1 500 eur	150 eur	37,50 eur
C	1 000 eur	100 eur	25 eur
D	500 eur	50 eur	12,50 eur

(4) Úhrada sa neplatí na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím za dočasné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na

individuálnu prepravu alebo má praktickú slepotu alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu.<sup>1)</sup>

(5) Pre vozidlá prepravujúce fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú slepotu alebo úplnú slepotu oboch očí označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu<sup>1)</sup> sa poskytuje zľava 90 % z príslušnej výšky úhrady podľa odseku 3 písm. a). K poskytnutiu zľavy je potrebná predchádzajúca registrácia vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa. Podrobnosti registrácie upravuje prevádzkový poriadok.

(6) Pre elektrické vozidlá,<sup>2)</sup> s výnimkou hybridných elektrických vozidiel,<sup>3)</sup> sa poskytuje zľava 50 % z príslušnej výšky úhrady podľa odseku 3 písm. a) a e). K poskytnutiu zľavy je potrebná predchádzajúca registrácia vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa. Podrobnosti registrácie upravuje prevádzkový poriadok.

(7) Pre vozidlá registrované v mestskom systéme zdieľaných vozidiel sa poskytuje zľava 100 % z príslušnej výšky úhrady podľa odseku 3 písm. a). K poskytnutiu zľavy je potrebná predchádzajúca registrácia vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa. Podrobnosti registrácie upravuje prevádzkový poriadok.

## **DRUHÁ ČASŤ PARKOVACÍ LÍSTOK**

### **§ 5**

#### **Základné ustanovenia**

(1) Parkovací lístok nemá tlačенú podobu, ale iba formu elektronického záznamu v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(2) Parkovací lístok je neprenosný, je viazaný na evidenčné číslo vozidla, konkrétnu zónu a konkrétnu dobu platnosti.

### **§ 6**

#### **Spôsob platenia úhrady za parkovací lístok a spôsob preukázania jej zaplatenia**

(1) Parkovací lístok možno zakúpiť prostredníctvom

- a) internetového rozhrania, vrátane mobilnej aplikácie,
- b) SMS správy alebo
- c) parkovacieho automatu.

---

1) § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2) § 2 písm. b) bod 29 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

3) § 3 písm. j) nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.

(2) Ak nie je ustanovené inak, je vodič motorového vozidla povinný zakúpiť parkovací lístok bezprostredne po zaparkovaní vozidla.

(3) Úhrada za parkovací lístok musí byť zaplatená vopred na celý čas dočasného parkovania motorového vozidla na parkovacom mieste počas doby spoplatnenia. To neplatí v prípade zakúpenia parkovacieho lístka s využitím používateľského konta s aktivovaným spôsobom následnej platby, keď sa úhrada platí po skočení parkovania. Podrobnosti využitia spôsobu následnej platby upravuje prevádzkový poriadok.

(4) Parkovací lístok sa považuje za zakúpený momentom zaregistrovania evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa, o čom prevádzkovateľ poskytne platiteľovi úhrady potvrdenie.

(5) Potvrdením podľa odseku 4 nie je potrebné sa preukazovať. Zakúpenie parkovacieho lístka sa preukazuje záznamom o registrácii evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(6) Kontrolu zakúpenia parkovacieho lístka vykonáva prevádzkovateľ overením evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(7) Nespotrebovaná časť úhrady za parkovací lístok sa platiteľovi úhrady nevracia.

## **TRETIA ČASŤ PARKOVACIA KARTA**

### **§ 7**

#### **Základné ustanovenia**

(1) Prevádzkovateľ vydáva nasledujúce typy parkovacích kariet:

- a) rezidentská parkovacia karta,
- b) návštevnícka parkovacia karta,
- c) bonusová parkovacia karta,
- d) abonentská parkovacia karta.

(2) Parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla na parkovacom mieste v zóne, v rozsahu a za podmienok uvedených v tomto nariadení.

(3) Parkovacia karta nemá charakter vyhradenia parkovacieho miesta pre konkrétne motorové vozidlo. Predajom parkovacích kariet prevádzkovateľ negarantuje voľné parkovacie miesto v zóne.

(4) Rezidentská parkovacia karta a abonentská parkovacia karta, môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,3 m.

(5) Na účely vydávania parkovacích kariet sa rozumie

- a) trvalým pobytom trvalý pobyt občana Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu<sup>4)</sup> a pobyt cudzinca na území Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu,<sup>5)</sup>
- b) bytom obytná miestnosť alebo súbor obytných miestností s príslušenstvom usporiadaný do funkčného celku s vlastným uzavretím, ktorý je rozhodnutím stavebného úradu určený na trvalé bývanie.

## § 8

### Vydanie parkovacej karty

(1) Parkovaciú kartu vydá prevádzkovateľ osobe, ktorá spĺňa podmienky ustanovené týmto nariadením, a to na základe žiadosti o vydanie parkovacej karty.

(2) Za účelom vydania parkovacej karty je žiadateľ povinný prevádzkovateľovi poskytnúť informácie a preukázať skutočnosti, ktoré sú rozhodujúce pre vydanie parkovacej karty; podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(3) Držiteľ parkovacej karty je povinný prevádzkovateľovi neodkladne, najneskôr do 15 pracovných dní, oznámiť zmenu alebo zánik skutočností rozhodujúcich pre vydanie a platnosť parkovacej karty.

(4) Držiteľ parkovacej karty je oprávnený požiadať o dočasnú zmenu evidenčného čísla vozidla priradeného k parkovacej karte. Takúto zmenu je možné bez udania dôvodu realizovať maximálne štyrikrát ročne v celkovej dĺžke 21 dní. Pri zmene na dlhšie obdobie je nutné preukázať dôvod a vzťah k náhradnému vozidlu. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(5) O zakúpení parkovacej karty vydá prevádzkovateľ platiteľovi úhrady za parkovaciú kartu potvrdenie.

(6) Potvrdením podľa odseku 5 nie je potrebné sa preukazovať. Zakúpenie parkovacej karty sa preukazuje záznamom o registrácii evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(7) Kontrolu zaplatenia úhrady prostredníctvom parkovacej karty vykonáva prevádzkovateľ overením evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

---

<sup>4)</sup> § 3 ods. 1 zákona č. 253/1998 Z. z. o hlásení pobytu občanov Slovenskej republiky a registri obyvateľov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

<sup>5)</sup> Zákon č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

## REZIDENTSKÁ PARKOVACIA KARTA

### § 9

#### Oprávnenia vyplývajúce z rezidentskej parkovacej karty

Rezidentská parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je parkovacia karta priradená, na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná.

### § 10

#### Podmienky vydania rezidentskej parkovacej karty

(1) Rezidentskú parkovaciu kartu vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa nasledovné podmienky:

- a) je fyzickou osobou,
- b) má trvalý pobyt v byte v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná a
- c) má vzťah k motorovému vozidlu, ku ktorému je parkovacia karta priradená, to znamená že
  1. je držiteľom motorového vozidla;<sup>6)</sup> v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov,
  2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť,
  3. užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely,
  4. je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely alebo
  5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou alebo fyzickou osobou-podnikateľom oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) Na jeden byt je možné vydať maximálne tri rezidentské parkovacie karty. Ak rovnaké podmienky na vydanie rezidentskej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie poradia rezidentskej parkovacej karty je poradie doručenia žiadosti o vydanie parkovacej karty.

(3) Jednej osobe možno vydať len jednu rezidentskú parkovaciu kartu.

### § 11

#### Platnosť rezidentskej parkovacej karty

(1) Rezidentská parkovacia karta je platná odo dňa jej vydania po dobu, na ktorú bola vydaná.

(2) Platnosť rezidentskej parkovacej karty zaniká zmenou trvalého pobytu, zmenou bytu v rámci bytovej budovy alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti rezidentskej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkovaciu kartu.

---

<sup>6)</sup> § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

(3) V prípade smrti držiteľa rezidentskej parkovacej karty môže potenciálny dedič, ktorý spĺňa podmienku podľa § 10 ods. 1 písm. b) tohto nariadenia, požiadať prevádzkovateľa o registráciu parkovacej karty na svoje meno (ďalej len „preregistácia parkovacej karty“). Preregistrovaná parkovacia karta je platná po dobu, na ktorú bola pôvodná parkovacia karta vydaná, najdlhšie však do skončenia dedičského konania. Ak rovnaké podmienky na preregistáciu parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávnenej osoby je poradie doručenia žiadosti o preregistáciu parkovacej karty. Žiadosť o preregistáciu parkovacej karty je potrebné podať do 15 dní od úmrtia držiteľa parkovacej karty, inak platnosť parkovacej karty zanikne.

## **NÁVŠTEVNÍCKA PARKOVACIA KARTA**

### **§ 12**

#### **Oprávnenia vyplývajúce z návštevníckej parkovacej karty**

(1) Návštevnícka parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná v rozsahu

- a) 100 hodín ročne, v prípade, že na daný byt je vydaná aspoň jedna rezidentská parkovacia karta,
- b) 150 hodín ročne, v prípade, že na daný byt nie je vydaná žiadna rezidentská parkovacia karta.

(2) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho z návštevníckej parkovacej karty je potrebné bezodkladne po zaparkovaní motorového vozidla zaregistrovať evidenčné číslo parkujúceho motorového vozidla do informačného systému prevádzkovateľa. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

### **§ 13**

#### **Podmienky vydania návštevníckej parkovacej karty**

(1) Návštevnícku parkovaciu kartu vydá prevádzkovateľ osobe, ktorá spĺňa nasledovné podmienky:

- a) je fyzickou osobou a
- b) má trvalý pobyt v byte v zóne, pre ktorú je karta vydaná.

(2) Na jeden byt možno vydať len jednu návštevnícku parkovaciu kartu. Ak rovnaké podmienky na vydanie návštevníckej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávnenej osoby je termín doručenia žiadosti o vydanie parkovacej karty.

### **§ 14**

#### **Platnosť návštevníckej parkovacej karty**

(1) Návštevnícka parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť návštevníckej parkovacej karty zaniká zmenou trvalého pobytu alebo zmenou bytu v rámci bytovej budovy.

## **BONUSOVÁ PARKOVACIA KARTA**

## § 15

### Oprávnenia vyplývajúce z bonusovej parkovacej karty

(1) Bonusová parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, na parkovacích miestach v zónach s tarifným pásmom B, C, D kumulatívne v rozsahu dvoch hodín denne.

(2) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho z bonusovej parkovacej karty je potrebné bezodkladne po zaparkovaní motorového vozidla zaregistrovať evidenčné číslo motorového vozidla, ku ktorému je karta priradená, do informačného systému prevádzkovateľa. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

## § 16

### Podmienky vydania bonusovej parkovacej karty

(1) Bonusovú parkovaciu kartu vydá prevádzkovateľ osobe, ktorá spĺňa nasledovné podmienky:

- a) je fyzickou osobou,
- b) má trvalý pobyt na území hlavného mesta a
- c) má vzťah k motorovému vozidlu, ku ktorému je karta priradená, to znamená že
  1. je držiteľom motorového vozidla,<sup>6)</sup>
  2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť,
  3. užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely,
  4. je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely alebo
  5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou alebo fyzickou osobou-podnikateľom oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) Jednému žiadateľovi možno vydať maximálne tri bonusové parkovacie karty.

## § 17

### Platnosť bonusovej parkovacej karty

(1) Bonusová parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť bonusovej parkovacej karty zaniká zánikom trvalého pobytu na území hlavného mesta alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti bonusovej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkovaciu kartu.

(3) V prípade smrti držiteľa bonusovej parkovacej karty môže potenciálny dedič, ktorý spĺňa podmienku podľa § 16 ods. 1 písm. b) tohto nariadenia, požiadať prevádzkovateľa o preregistráciu parkovacej karty. Preregistrovaná parkovacia karta je platná po dobu, na ktorú bola pôvodná parkovacia karta vydaná, najdlhšie však do skončenia dedičského konania. Ak rovnaké podmienky na preregistráciu parkovacej karty spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávnenej osoby je poradie doručenia žiadosti o preregistráciu parkovacej karty. Žiadosť o preregistráciu parkovacej karty je potrebné podať do 15 dní od úmrtia držiteľa parkovacej karty, inak platnosť parkovacej karty zanikne.

## ABONENTSKÁ PARKOVACIA KARTA

### § 18

#### Oprávnenia vyplývajúce z abonentskej parkovacej karty

Abonentská parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je parkovacia karta priradená na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná.

### § 19

#### Podmienky vydania abonentskej parkovacej karty

(1) Abonentskú parkovaciú kartu vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý splňa nasledovné podmienky:

- a) je osobou, ktorá podniká na základe živnostenského oprávnenia alebo osobou, ktorá podniká na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov,<sup>7)</sup> a má miesto podnikania, sídlo alebo prevádzkareň v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná a má vzťah k motorovému vozidlu, ku ktorému je parkovacia karta priradená, to znamená že
  1. je držiteľom motorového vozidla<sup>6)</sup> alebo
  2. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou alebo fyzickou osobou-podnikateľom oprávnenou na prenájom motorových vozidiel,

alebo

- b) je fyzickou osobou, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná a má vzťah k motorovému vozidlu, ku ktorému je parkovacia karta priradená, to znamená že
  1. je držiteľom motorového vozidla,<sup>6)</sup>
  2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť,
  3. užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely,
  4. je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely alebo
  5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou alebo fyzickou osobou-podnikateľom oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) Jednému žiadateľovi je možné vydať len jednu abonentskú parkovaciú kartu pre jednu zónu.

---

<sup>7)</sup> § 3 ods. 1 písm. d) zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.



**§ 20**  
**Platnosť abonentskej parkovacej karty**

(1) Abonentská parkovacia karta je platná odo dňa jej vydania po dobu, na ktorú bola vydaná.

(2) Platnosť abonentskej parkovacej karty zaniká zmenou miesta podnikania, sídla alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny, pre ktorú je parkovacia karta vydaná, zánikom vlastníctva nehnuteľnosti v zóne pre ktorú je parkovacia karta vydaná alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti abonentskej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkovacie kartu.

**ŠTVRTÁ ČASŤ**  
**ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

**§ 21**  
**Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia v znení všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 2/2018.

**§ 22**  
**Účinnosť**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. augusta 2019 okrem § 1 až 20 a prílohy nariadenia, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2021.

Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor

**Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón dočasného parkovania**

Kód zóny	Názov zóny	Úsek miestnej komunikácie	Tarifné pásmo		
<b>Mestská časť Bratislava-Petržalka</b>					
PE1	Dvory 1	Andrusovova ulica	C		
		Bratská ulica	C		
		Fedinova ulica	C		
		Jiráskova ulica	C		
		Kolmá ulica	C		
		Panónska cesta	C		
		Prokofievova ulica	C		
		Ševčenkova ulica	C		
		Švabinského ulica	C		
		Ulica Ondreja Štefanka	C		
PE2	Dvory 2	Il'jušinova ulica	C		
		Jantárová cesta	C		
		Jiráskova ulica	C		
		Markova ulica	C		
		Pajštúnska ulica	C		
		Romanova ulica	C		
		Tupolevova ulica	C		
PE3	Dvory 3	Belinského ulica	C		
		Hálova ulica	C		
		Jantárová cesta	C		
		Panónska cesta	C		
		Romanova ulica	C		
		Rusovská cesta	C		
		Ševčenkova ulica	C		
PE4	Dvory 4	Černyševského ulica	C		
		Jantárová cesta	C		
		Jungmannova ulica	C		
		Macharova ulica	C		
		Panónska cesta	C		
		Pifflova ulica	C		
		Rusovská cesta	C		
		Wolkrova ulica	C		
		PE5	Dvory 5-6	Bohrova ulica	C
				Einsteinova ulica	C
Gercenova ulica	C				
Lenardova ulica	C				
Panónska cesta	C				
Röntgenova ulica	C				
Rusovská cesta	C				

		Zadunajská cesta	C
		Záporožská ulica	C
		Bohrova ulica	C
		Einsteinova ulica	C
		Kapicova ulica	C
		Lenardova ulica	C
		Pečnianska ulica	C
		Planckova ulica	C
		Rusovská cesta	C
		Viedenská cesta	C
PE6	Stará Petržalka	Dubnická ulica	C
		Handlovska ulica	C
		Harmanecká ulica	C
		Jaroslavova ulica	C
		Kežmarské námestie	C
		Kopčianska ulica	C
		Kremnická ulica	C
		Krupinská ulica	C
		Levočská ulica	C
		Lubietovská ulica	C
		Novobanská ulica	C
		Očovská ulica	C
		Prokopova ulica	C
		Röntgenova ulica	C
		Rusovská cesta	C
		Údernícka ulica	C
		Viedenská cesta	C
		Vilová ulica	C
		Vranovská ulica	C
PE7	Háje 1	Ambroseho ulica	C
		Bradáčova ulica	C
		Dudova ulica	C
		Gessayova ulica	C
		Hrobákova ulica	C
		Jantárová cesta	C
		Kutlíkova ulica	C
		Námestie hraničiarov	C
		Osuského ulica	C
		Romanova ulica	C
		Rovniankova ulica	C
		Starohájska ulica	C
PE8	Háje 2	Blagoevova ulica	C
		Bosákova ulica	C
		Bulíkova ulica	C
		Dolnozemska cesta	C
		Furdekova ulica	C
		Gettingova ulica	C
		Haanova ulica	C

		Jantárová cesta	C
		Lachova ulica	C
		Lužná ulica	C
		Mamateyova ulica	C
		Mlynarovičova ulica	C
		Námestie hraničiarov	C
		Pankúchova ulica	C
		Polereckého ulica	C
		Sosnová ulica	C
		Šustekova ulica	C
PE9	Háje 3	Dolnozemska cesta	C
		Gettingova ulica	C
		Haanova ulica	C
		Jankolova ulica	C
		Kutlíkova ulica	C
		Mamateyova ulica	C
		Medved'ovej ulica	C
		Polereckého ulica	C
		Starohájska ulica	C
		Ulica Alžbety Gwerkovej	C
		Ulica Marie Curie Sklodowskej	C
PE10	Lúky 1-2-3-6	Brančská ulica	C
		Bratská ulica	C
		Budatínska ulica	C
		Holíčska ulica	C
		Jantárová cesta	C
		Pajštúnska ulica	C
		Smolenická ulica	C
		Šintavská ulica	C
		Budatínska ulica	C
		Jantárová cesta	C
		Strečnianska ulica	C
		Šintavská ulica	C
		Znievska ulica	C
		Budatínska ulica	C
		Jantárová cesta	C
		Lietavská ulica	C
		Znievska ulica	C
		Jantárová cesta	C
		Kutlíkova ulica	C
		Starhradská ulica	C
		Tematínska ulica	C
		Topoľčianska ulica	C
PE11	Lúky 4-5	Beňadická ulica	C
		Budatínska ulica	C
		Jantárová cesta	C
		Lietavská ulica	C
		Šášovská ulica	C

		Vígľašská ulica	C
		Vyšehradská ulica	C
		Jantárová cesta	C
		Panónska cesta	C
		Šášovská ulica	C
		Vígľašská ulica	C
		Vyšehradská ulica	C
PE12	Draždiak-Antolská, Lúky 7-8	Antolská ulica	C
		Dolnozemska cesta	C
		Betliarska ulica	C
		Humenské námestie	C
		Jantárová cesta	C
		Jasovská ulica	C
		Krásnohorska ulica	C
		Lubovnianska ulica	C
		Panónska cesta	C
		Turnianska ulica	C
		Betliarska ulica	C
		Bzovicka ulica	C
		Dolnozemska cesta	C
		Humenské námestie	C
		Jasovská ulica	C
		Lubovnianska ulica	C
		Panónska cesta	C
		Žehrianska ulica	C
<b>Mestská časť Bratislava-Rača</b>			
RA1	Krasňany	Černockého	D
		Cyprichova	D
		Hubeného	D
		Kadnárova	D
		Pekná cesta	D
		Vrbenského	D
		Hagarova	D
		Hlinická	D
		Horná	D
		Malokrasňanská	D
		Nový záhon	D
RA2	Západná Rača	Čachtická	D
		Červená	D
		Hečkova	D
		Kubačova	D
		Vtáčikova cesta	D
		Alstrova	D
		Barónka	D
		Jurkovičova	D
		Kafendova	D

		Knížkova dolina	D
		Mudrochova	D
		Novohorská	D
		Plickova	D
		Pri kolíske	D
		Sadmelijská	D
		Stupavská	D
		Úžiny	D
		Zlatá	D
		Žulová	D
RA3	Centrálna Rača	Hruškova	D
		Hybešova	D
		Koľajná	D
		Ondrejská	D
		Remeselnícka	D
		Stolárska	D
		Strelkova	D
		Trávna	D
		Albánska	D
		Bukovinská	D
		Demänovská	D
		Ihriskova	D
		Jakubská	D
		Mrázova	D
		Oblačná	D
		Oráčska	D
		Rostovská	D
		Rumunská	D
		Stolárska	D
		Stratená	D
		Víťazná	D
		Výhonská	D
RA4	Východná Rača	Pri vinohradoch	D
		Rustaveliho	D
		Tbiliská	D
		Chladná	D
		Cígeľská	D
		Gelnická	D
		Kamilkova	D
		Karpatské nám.	D
		Lisovňa	D
		Olšova	D
		Na medzi	D
		Podbrezovská	D
		Rudnická	D
		Závadská	D
		Zvončekova	D
		Žarnovická	D

RA5	Východné	Východná	D
		Dopravná	D
		Pri šajbách	D
		Sklabinská	D
		Na pasekách	D
		Pastierska	D
		Šúrska	D
RA6	Na Pántoch	Na Pántoch	D
RA7	Žabí majer	Staviteľská	D
		Bojnická	D
		Pribylinská	D

**ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ**  
**PARKOVACIA POLITIKA HLAVNÉHO MESTA SR**  
**BRATISLAVY 2019**

**Aktualizácia Základných pravidiel parkovacej politiky**  
**schválených uzneseniami č. 778/2012 a č. 683/2016**

Parkovanie, spojené s razantným rozvojom individuálnej automobilovej dopravy vo vnútromestskej aj prímestskej doprave, je dnes jedným zo zásadných problémom hlavného mesta. Dôsledky dlhodobého neriešenia dopravnej politiky mesta v oblasti statickej dopravy sa prejavujú v prehustení cestnej mestskej premávky, narastajúcich dopravných kongesciách a často živelnom parkovaní, čo priamo vplýva na úbytok verejného priestoru pre chodcov, úbytok zelene a vedie k zhoršeniu kvality ovzdušia. Odkladanie zavedenia pravidiel a regulácie parkovania v meste by viedlo ďalšiemu znižovaniu udržateľnosti životného prostredia a k znižovaniu kvality života. Regulácia, resp. manažment parkovania je pritom bežný, overený a účinný nástroj dopravnej politiky v európskych mestách.

Vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti parkovania v Bratislave predkladá vedenie mesta návrh parkovacej politiky, ktorá zavedie jednotné a jasné pravidlá pre rezidentov aj návštevníkov mesta. Návrh reflektuje pravidlá parkovacej politiky prijaté uzneseniami mestského zastupiteľstva č. 778/2012 a č. 683/2016, zohľadňuje tiež odporúčania z Územného generelu dopravy (2016), výstupy z rokovaní s odborníkmi na statickú dopravu a výstupy z rokovaní medzi hlavným mestom a mestskými časťami.

Navrhované pravidla parkovania budú spojené s postupnou, nevyhnutnou zmenou dopravného správania Bratislavčanov. V tomto procese si hlavné mesto berie príklad z moderných metropol Európy a sveta, ktoré prechodom od individuálnej automobilovej dopravy k iným druhom mestskej dopravy poskytujú svojim obyvateľom vyššiu kvalitu života, lepšie využitie verejného priestoru, čistejšie ovzdušie či celkovo zdravší životný štýl.

**Parkovacia politika na území Bratislavy sa bude riadiť týmito zásadami:**

1. systém **rezidentského parkovania** zvyhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom v meste,
2. **princípy parkovania sú jednotné** na celom území mesta, čo zaručí ich zrozumiteľnosť,
3. v lokalitách s vysokou atraktivitou parkovania (nad 85 % ponuky) budú **na základe dopravno-inžinierskych analýz vytvorené zóny s plateným parkovaním, s cieľom znevýhodniť dlhodobé parkovanie návštevníkov,**
4. **zavedením rezidentského parkovania dôjde postupne k zrušeniu vyhradeného parkovania** (mimo ŤZP a TAXI) po posúdení objektívnych skutočností parkovacích kapacít na základe projektov organizácie dopravy, ktoré spracuje hlavné mesto,
5. výnosy zo zavedenia parkovacej politiky sa budú prioritne používať na podporu a rozvoj udržateľnej mobility, najmä rozvoj verejnej hromadnej a iných ekologických foriem dopravy, skvalitňovanie uličného priestoru či výstavbu parkovacích domov a parkovísk, za týmto účelom bude zriadený Peňažný fond na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste SR Bratislave,
6. infraštruktúra systému regulovaného parkovania bude navrhnutá s **využívaním moderných technológií,**



7. mesto pripraví projekty **budovania záchytných parkovísk** na okraji mesta s napojením na MHD (projekty P+R),
8. mesto a mestské časti podporia budovanie hromadných parkovísk a parkovacích domov, osobitne na pozemkoch mesta,
9. mesto bude rozširovať **ponuku inej ako individuálnej automobilovej dopravy**, konkrétne posilňovanie a skvalitňovanie MHD, modernizácie električkových tratí so zavedením preferencie električkovej dopravy na jednotlivých radiálach, vyhradené jazdné pruhy pre verejnú dopravu a dynamickú preferenciu na svetelných križovatkách pre trolejbusy a autobusy s ohľadom na miestne podmienky, budovanie cyklistických trás a rozširovanie systému zdieľaných bicyklov, systém zdieľania áut, zlepšovanie podmienok pre peší pohyb a pod.

## **SYSTÉM REGULOVANÉHO PARKOVANIA**

1. Za účelom regulácie parkovania a vyššej efektivity využitia parkovacích miest budú v lokalitách s vyšším nárokom na parkovanie vyznačené zóny spoplatneného parkovania. Zonáciu, tarify a časové obmedzenie spoplatnenia definuje hlavné mesto na návrh mestskej časti na základe spracovaných dát z dopravných analýz a prieskumov všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta a určením príslušného dopravného značenia.
2. Hlavné mesto zabezpečuje centrálnu prevádzku systému dočasného parkovania.
3. Rezident sa v rámci celomestského systému regulovaného parkovania definuje ako:
  - fyzická osoba,
  - má trvalý pobyt v byte vo vyznačenej zóne rezidentského parkovania,
  - preukáže vzťah k vozidlu.
4. Regulácia sa nevzťahuje na motocykle a mopedy parkujúce mimo vyznačených spoplatnených parkovacích miest v zmysle § 52, ods. 2 zákona o cestnej premávke č. 8/2009 Z. z.
5. Abonent sa v rámci celomestského plateného parkovania mesta definuje ako:
  - fyzická osoba, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne,
  - osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo iného ako živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov (§ 3 ods. 1 písm. d) zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov) so sídlom alebo prevádzkarňou v zóne.
6. Rezident parkuje v zóne svojho bydliska bez ďalších poplatkov s použitím rezidentskej parkovacej karty.
7. Rezidentskú kartu vydáva hlavné mesto prostredníctvom kontaktných centier v príslušných mestských častiach alebo prostredníctvom online formulára na internetovom portáli. Podmienky pre vydanie rezidentských parkovacích kariet ustanoví hlavné mesto všeobecne záväzným nariadením.
8. Abonent parkuje v zóne, pre ktorú má zakúpenú abonentskú parkovaciu kartu, bez ďalších poplatkov.
9. Abonentskú kartu vydáva hlavné mesto prostredníctvom kontaktných centier v príslušných mestských častiach. Podmienky pre vydanie abonentských parkovacích kariet ustanoví hlavné mesto všeobecne záväzným nariadením.

10. Parkovacie miesta na miestnych komunikáciách nezaradené do zón spoplatneného parkovania sú vodičom voľne prístupné počas celého dňa.

### **ZÁCHYTNÉ PARKOVISKÁ A PARKOVACIE DOMY**

1. Záchytné parkoviská majú vznikáť primárne v regióne, najmä v blízkosti železničných zastávok a staníc. Na základe Vyhľadávacej štúdie možností realizácie záchytných parkovísk a parkovacích domov v Bratislave (2017) vytypuje hlavné mesto prioritné lokality pre výstavbu záchytných parkovísk v intraviláne mesta.
2. Zásady na umiestňovanie záchytných parkovísk sú:
  - mimo intravilánu mesta, s napojením na verejnú hromadnú, resp. prímestskú dopravu, osobitne železničnú infraštruktúru,
  - na vstupe radiál do mesta s napojením na sieť MHD (električkovú dopravu alebo trolejbusovú/autobusovú dopravu so zavedenou preferenciou MHD) alebo na existujúcich parkoviskách obchodných reťazcov na okraji mesta, s možnosťou využitia MHD alebo spojov prímestskej autobusovej dopravy,
  - vo vnútri mesta s priamym napojením na MHD (napr. Cintorín Vrakuňa).
3. Mesto, resp. mestské časti budú hľadaním vhodnej lokalizácie a prenájmom pozemkov podporovať nadstavby existujúcich parkovísk a dobudovanie parkovacích domov, s prioritným cieľom zlepšiť parkovanie rezidentov v oblastiach s nedostatočnou kapacitou parkovacích miest.

### **PODPORA VEREJNEJ HROMADNEJ DOPRAVY**

1. Skvalitňovanie služieb verejnej hromadnej dopravy vníma mesto ako integrálnu a nevyhnutnú súčasť svojej parkovacej politiky.
2. Paralelne so zavedením parkovacej politiky mesto bude podporovať:
  - zvýšenie kapacity a zlepšenie intervalov MHD v potrebných lokalitách,
  - preferenciu jazdy električiek na svetelne riadených križovatkách,
  - preferenciu jazdy autobusov a trolejbusov cez vyhradené jazdné pruhy na radiálach, kde nie je vedená električková doprava a na úsekoch komunikácií s výraznejšími zdržaniami spojov MHD,
  - preferenciu autobusov a trolejbusov na svetelne riadených križovatkách s ohľadom na miestne podmienky.

**Výpis zo záznamu z rokovania  
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ  
zo dňa 20.05.2019**

**K bodu 4**

**Všeobecne záväzné nariadenie hl. mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.**

Materiál uviedli Bc. Ivan Bútora z oddelenia mestskej mobility a Mgr. Peter Netri z oddelenia dopravného inžinierstva. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

**posúdila**

pripomienky mestských častí k materiálu a

**odporúča**

pokračovať v procese prípravy parkovacej politiky.

**Hlasovanie:**      prítomní: 14      za: 14      proti: 0      zdržal sa: 0      nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.  
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan  
tajomník komisie

V Bratislave 20.05.2019

**Výpis zo záznamu z rokovania  
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ  
zo dňa 11.06.2019**

**K bodu 4**

**Všeobecne záväzné nariadenie hl. mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.**

Materiál uviedol Bc. Ivan Bútora z oddelenia mestskej mobility. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení stanoviska:

Stanovisko:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

**odporúča**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy schváliť Všeobecne záväzné nariadenie hl. mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel s pripomienkami mestských častí k materiálu a

**odporúča**

doplniť do materiálu možnosť 50% zľavy z poplatku za parkovanie pre majiteľov automobilov s elektrickým pohonom.

**Hlasovanie:**      prítomní: 8      za: 8      proti: 0      zdržal sa: 0      nehlasoval: 0

Stanovisko bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.  
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan  
tajomník komisie

V Bratislave 11.06.2019

## Výpis

**Zo zasadnutia Komisie územného, strategického plánovania, životného prostredia a výstavby Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy zo dňa 19.6.2019.**

---

### **Stanovisko k bodu č. 3 „Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel“**

Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy po prerokovaní materiálu **odporúča MsZ**

- a) **schváliť** návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel po zapracovaní akceptovaných pripomienok z verejného prerokovania.

Hlasovanie: prítomní 9, za: , proti: 8, zdržal sa: 1  
Komisia bola uznášaniaschopná.

Za správnosť opisu: Adriána Zemenčíková  
V Bratislave, 19.6.2019