

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **27.06.2019**

Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Vladimír Michálek, v. r.
generálny riaditeľ
Metro Bratislava, a.s.

Mgr. Peter Bánovec
riaditeľ sekcie dopravy
v zastúpení Ing. Jana Ryšavá, v.r.
vedúca oddelenia dopravy

Ing. Dušan Jarolín, v. r.
poverený vedením oddelenia mestskej mobility

RNDr. Katarína Kučárová, PhD., v. r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Ing. Alžbeta Dugasová,
Metro Bratislava, a.s.

Ing. Tibor Kurák, v. r.
Oddelenie mestskej mobility

Mgr. Anna Tfirstová, v. r.
oddelenie stratégie a projektov

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Informáciu o stave realizácie NS MHD v Bratislave
4. Výpis z Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 11.6.2019
5. Návrh záverov
6. Schválený harmonogram

jún 2019

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Informáciu o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD).

Dôvodová správa

Na základe Uznesenia MsZ č. 1305/2013 časť B zo dňa 24. 10. 2013, ktoré je menené Uznesením MsZ č. 55/2015 časť B zo dňa 26. 2. 2015, predkladá oddelenie stratégie projektov materiál Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave.

Informácia obsahuje:

- stručný prehľad procesov na stavbe NS MHD 1. časť - Bosákova ulica – Šafárikovo námestie
- sumarizáciu aktivít za obdobie december 2018 – máj 2019 v rámci NS MHD 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 51/2019 zo dňa 13. 06. 2019 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Informáciu o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave.

Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave

A. NS MHD 1. časť- BOSÁKOVA ULICA – ŠAFÁRIKOVO NÁMESTIE

V roku 2015 bola stavba 1. časti projektu ukončená. Mesto Bratislava je na základe Zmluvy o NFP povinné monitorovať a udržiavať výstupy projektu po dobu min. 5 rokov od ukončenia realizácie projektu. Monitorovacia správa sleduje nasledovné indikátory:

- *počet prepravených osôb* v elektrickej trakkii (od februára 2018 do januára 2019 – 103 657 tis. cestujúcich)
- *nárast počtu prepravených osôb v elektrickej trakkii* (indikátor by mal do roku 2020 dosahovať 5%) – merateľný ukazovateľ je na hodnote 3,09% (obdobie medzi rokmi 2015 – 2018)

Táto doba uplynie v roku 2021. Od roku 2016 na stavbe prebiehajú reklamácie, napr. na uvoľnenú dlažbu, prepadnuté odvodňovacie kanály, zničené tesnenie a pod.

B. NS MHD 2. časť- BOSÁKOVA ULICA – JANÍKOV DVOR

Ostatný materiál bol na MsZ predložený 28. 03. 2019. V nadväznosti naň sumarizujeme kľúčové aktivity v projekte od februára – máj 2019.

December 2018 – Máj 2019

V decembri 2018 bola od spol. Reming Consult na oddelenie stratégií a projektov doručená predbežne spracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP).

Dňa 28. 12. 2018 bola na Hlavné mesto SR Bratislavy podaná interpelácia od pani poslankyne Eleny Pätoprstej. Interpeláciou bolo požadované, aby sa do projektu NS MHD 2. časť zaradila aj pešia lávka cez Chorvátskej rameno pri Gessayovej ulici, resp. či to je ešte možné zaradiť do tohto projektu. Hl. mesto SR Bratislava odpovedalo, že všetky potrebné prepojenia v okolí petržalskej električky budú riešené (navrhnuté) v urbanistickej štúdii „Rozvojová os Petržalka“.

V januári 2019 bola na magistráte založená odborná skupina (poradný orgán primátora HM SR Bratislavy) pre NS MHD 2. časť. Koordinátorom pracovnej skupiny je pán Ing. František Brliť a tajomníkom pani Mgr. Anna Tfirstová.

Dňa 04. 01. 2019 MČ Bratislava – Petržalka vydala Oznámenie o podaní odvolania – verejnou vyhláškou a koncom januára MČ Bratislava – Petržalka zaslala kompletný spis na odvolací orgán – OÚ Bratislava Odbor výstavby a bytovej politiky.

Dňa 10. 01. 2019 sa konalo u projektanta Reming Consult konalo pracovné stretnutie za účelom prezentácie projektu novému vedeniu mesta (oboznámenie s projektom NS MHD 2. časť).

Dňa 14. 01. 2019 sa na magistráte konalo pracovné stretnutie odbornej skupiny pre NS MHD 2. časť. Predmetom rokovania bola príprava v procese podrobného pripomienkovania poskytnutého konceptu DSP. Zámerom vedenia odbornej skupiny je zapojiť do pripomienkovacieho konania čo najširší okruh oddelení magistrátu. Preto sa rozhodlo o poskytnutí konceptu DSP oddeleniam magistrátu s tým, aby sa jednotlivé oddelenia k nemu vyjadrili.

Dňa 14. 01. 2019 bol sprístupnený koncept DSP a zaslaná výzva na prípravu pripomienok oddeleniam magistrátu.

Dňa 21. 01. 2019 boli doručené posledné pripomienky ku konceptu DSP. Všetky pripomienky boli vedúcim pracovnej skupiny zosumarizované do jedného dokumentu. Spolu so stručným komentárom bola konečná verzia následne rozposlaná na jednotlivé oddelenia magistrátu.

Dňa 23. 01. 2019 sa uskutočnilo stretnutie vedúceho pracovnej skupiny a tajomníka pracovnej skupiny so zamestnankyňou oddelenia majetkových vzťahov za účelom prerokovania postupu majetkoprávneho vysporiadania pozemkov pre potreby stavby.

Dňa 25. 01. 2019 sa uskutočnilo pracovné rokovanie u projektanta. Na rokovaní boli predložené prvé pripomienky ku konceptu DSP. Magistrát Hl. mesta SR Bratislavy oznámil projektantovi, že súborné pripomienky k jednotlivým uzlom, ktoré predstavujú hlavne križovatky a zastávky, budú postupne zasielané vo forme nákresov s definovaním konkrétnych pripomienok. Bolo dohodnuté, že za účelom technického prerokovania DSP sa budú so spracovateľom konať pravidelné pracovné rokovania na týždennej báze (s možnými výnimkami na základe dohody).

Dňa 29. 01. 2019 sa uskutočnilo interné pracovné rokovanie v priestoroch ÚHA. Na pracovnom rokovaní bol dohodnutý postup vyhotovovania nákresov s pripomienkami. Ťažisko prác na tejto forme pripomienkovania bude na ÚHA pod vedením Hlavnej architektky Ing. arch. Ingrid Konrad. Nákrasy budú vychádzať z pripomienok HA, ktoré predstavujú najkomplexnejší pohľad na technické riešenia a budú sa posudzovať pripomienky ostatných pripomienkujúcich. Predtým, než sa výsledný nákras predá projektantovi, bude posúdený na interných rokovaniach tak, aby sa rešpektovala skutočnosť, že pripomienky nemôžu zasahovať do prebiehajúcich procesov prípravy a povoľovania stavby.

Dňa 11. 02. 2019 sa uskutočnilo u projektanta pracovné stretnutie. Na rokovaní Ing. František Brliť prezentoval nákrasy od útvaru hlavného architekta. Prezentované boli križovatky Bosákova – Jantárová cesta, Rusovská cesta – Jantárová cesta a zastávka Zrkadlový háj (komunikácia Romanova). Ostatné križovatky budú projektantovi zaslané do 15. 02. 2019. Projektant si tieto nákrasy preštuduje a do 15 dní zašle stanovisko.

Dňa 15. 02. 2019 boli všetky pripomienky ku konceptu DSP odoslané konzorciu Reming Consult vo forme textovej časti a nákresov v miestach zastávok a križovaní s komunikáciami..

Dňa 09. 03. 2019 projektant zaslal stanovisko k pripomienkam od magistrátu.

Dňa 15. 03. 2019 sa konalo pracovné stretnutie za účasti MDV SR, Jaspers, magistrátu za účelom prezentovania návrhu a pripomienok mesta k projektu.

Dňa 22. 03. 2019 sa na magistráte konalo pracovné stretnutie k stanovisku od konzorcia Reming Consult. Na stretnutí bol dohodnutý postup, ktorý bude uplatnení pri posúdení a zapracovaní pripomienok. Do spracovávanej DSP budú zapracované zásadné pripomienky k výškovému vedeniu a situovaniu pozdĺžnej cyklocesty. Ostatné pripomienky budú predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.

Dňa 16. 04. 2019 sa konalo pracovné stretnutie na magistráte na ÚHA ohľadom zelene v koridore el. trate. Následne bola dohodnutá obhliadka koridoru el. trate priamo na mieste – 26. 04. 2019 za účasti zástupcov projektanta, Metra, a. s. a magistrátu.

Dňa 06. 05. 2019 sa konalo pracovné stretnutie na magistráte za účasti Jaspers, MDV SR ohľadom aktuálneho stavu projektov.

Dňa 15. 05. 2019 bolo zvolané rokovanie za účasti projektanta ohľadom POV stavby. Projektant podrobne informoval o navrhovanej organizácii výstavby. Na stretnutí sa zúčastnili aj zástupcovia DPB, ktorí konštatovali, že navrhovaný postup je možné akceptovať.

Dňa 21.5.2019 nadobudlo právoplatnosť územné rozhodnutie pre predmetnú stavbu.

Dňa 23.5.2019 sa uskutočnilo stretnutie za účelom definovania postupu a potrebných podkladov k majetkovo-právnomu vysporiadaniu.

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 11.06.2019**

K bodu 3

Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave.

Materiál uviedla Mgr. Anna Tfirstová z oddelenia stratégie a projektov a Ing. Tibor Kurák z oddelenia mestskej mobility. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy zobrať na vedomie Informáciu o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD).

Hlasovanie: prítomní: 10 za: 10 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan
tajomník komisie

V Bratislave 11.06.2019

Návrh záverov

Ďalší harmonogram prác je nasledovný:

- prebieha príprava podkladov žiadosti o NFP,
- prebieha finalizácia projektových prác na spracovaní DSP,
- priebežné stretnutia odbornej skupiny pre NS MHD 2. časť,
- priebežné stretnutia s konzorciom vedeným spoločnosťou Reming Consult.

