

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 27. a 28. 06. 2019

**Návrh  
na schválenie návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky  
Bratislavy – nízkoemisné zóny**

---

**Materiál obsahuje:**

**Predkladateľ:**

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.  
primátor

**Zodpovedný:**

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.  
riaditeľ magistrátu

**Spracovateľ:**

Mgr. Andrej Kovarik,  
poverený vedením Sekcie životného prostredia  
v zastúpení Mgr. Branislav Konderla,  
vedúci Oddelenia životného prostredia, v. r.

Mgr. Branislav Konderla, v. r.  
vedúci Oddelenia životného prostredia

Ing. Eva Kanyicska Sima, v. r.  
referent, Oddelenie životného prostredia

JUDr. Lucia Ficzová, v. r.  
referent, Sekcia životného prostredia

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa s uznesením MsR
3. Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy zo dňa 17.4.2019
4. Stanoviská mestských častí
5. Návrh Na schválenie návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – nízkoemisné zóny
6. Uznesenia miestnych zastupiteľstiev

**Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

**schvaľuje**

návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – nízkoemisné zóny

## Dôvodová správa

### Všeobecná časť

Hlavné mesto SR Bratislava je špecifické vysokou koncentráciou obyvateľstva, inštitúcií, obchodu, priemyslu a intenzívnou dopravou. K zvýšeným koncentráciám znečisťujúcich látok v ovzduší v Bratislave prispieva predovšetkým vysoký podiel automobilovej dopravy, vrátane resuspenzie z ciest, intenzívna stavebná činnosť, ďalej emisie pochádzajúce z priemyselnej činnosti a lokálne kúreniská. Z tohto dôvodu je územie hlavného mesta SR Bratislavy vymedzené ako oblasť riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúce látky PM10, NO<sub>2</sub>, benzo(a)pyrén a ozón.

V oblasti riadenia kvality ovzdušia je potrebné uskutočniť opatrenia, ktoré prispievajú k zníženiu koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší, a prispievajú k zlepšeniu životného prostredia a zdravia obyvateľov. Jedným z nástrojov na podporu čistej mestskej mobility je aj zriaďovanie nízkoemisných zón. V zmysle zákona o ovzduší č. 137/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ovzduší“) môže obec na svojom území všeobecne záväzným nariadením zriaďovať, vymedziť alebo zrušiť nízkoemisnú zónu. Predmetný návrh dodatku bol vypracovaný z podnetu mestskej časti Bratislava-Staré Mesto zastúpenej starostkou Zuzanou Aufrichtovou.

Nízkoemisnou zónou v zmysle zákona o ovzduší je územie obce, časti obce alebo mestskej časti, v ktorej je regulovaná prevádzka cestných motorových vozidiel s cieľom udržať alebo zlepšiť kvalitu ovzdušia. Cieľom v kvalite ovzdušia v zmysle zákona o ovzduší je udržať kvalitu ovzdušia v miestach, kde je dobrá kvalita ovzdušia, a zlepšiť kvalitu ovzdušia v miestach, kde kvalita ovzdušia nie je dobrá. Opatrenia, ktoré sa prijímajú na dosiahnutie cieľov v kvalite ovzdušia, musia v zmysle zákona o ovzduší zohľadniť integrovaný prístup k ochrane ovzdušia, vody a pôdy, nesmú porušiť osobitné predpisy na ochranu zdravia a bezpečnosti pri práci a nesmú mať významne negatívne účinky na životné prostredie susedných štátov.

V zmysle predkladaného Návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – nízko emisné zóny bude prenesený výkon štátnej správy v oblasti ochrany ovzdušia pre zriaďovanie, vymedzenie alebo zrušenie nízkoemisných zón delegovaný na mestské časti hlavného mesta SR Bratislavy.

Navrhovaný dodatok Štatútu bol zaslaný mestským častiam listom primátora zo dňa 18.04.2019 v zmysle čl. 103 ods. 2 Štatútu na zaujatie stanoviska. Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy po prerokovaní materiálu dňa 17.04.2019 odporučila mestskému zastupiteľstvu zobrať na vedomie návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – nízko emisné zóny v znení doplnenom starostkou mestskej časti Bratislava – Staré Mesto, a odporučila pokračovať v procese prerokovania návrhu Dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – nízko emisné zóny. Verejnosť mala možnosť pripomienkovať navrhovaný dodatok Štatútu v lehote od 27. mája 2019 do 10. júna 2019. V lehote na pripomienkovanie verejnosti neboli Oddeleniu životného prostredia Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy doručené žiadne pripomienky.

Toho času nie je možné predvídať rozsah vplyvu zriadenia nízkoemisných zón na rozpočet hlavného mesta SR Bratislavy.

## Osobitná časť

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších dodatkov sa dopĺňa v čl. 69 o nový odsek 4.

„(4) Mestská časť podľa osobitného predpisu <sup>x)</sup> všeobecne záväzným nariadením:

- a) zriadi nízko emisnú zónu,
- b) určí
  1. územie alebo jej časť vymedzením ulíc alebo ich častí spadajúcich do nízkoemisnej zóny,
  2. najnižšiu emisnú triedu cestných motorových vozidiel potrebnú pre vjazd do nízkoemisnej zóny,
  3. podrobnosti o povolení dočasného vjazdu a trvalého vjazdu a vzor žiadosti prevádzkovateľa vozidla o ich vydanie,
  4. vzor povolení dočasného vjazdu a trvalého vjazdu a vzor žiadosti prevádzkovateľa vozidla o ich vydanie,
- c) môže povoliť vjazd cestných motorových vozidiel, ktorých prevádzkovateľ má na území nízkoemisnej zóny pobyt.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu x znie:

„x) Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších právnych predpisov.“.

**Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 51/2019 zo dňa 13.06.2019 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – nízkoemisné zóny.**

## Výpis

**Zo zasadnutia Komisie územného, strategického plánovania, životného prostredia a výstavby Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy zo dňa 17. 4. 2019.**

---

### **Uznesenie k bodu č. 12 „Návrh dodatku štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – nízkoemisné zóny“**

Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy po prerokovaní materiálu odporúča MsZ

- a) **zobrať na vedomie** návrh dodatku štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – nízko emisné zóny v znení doplnenom starostkou mestskej časti Bratislava – Staré Mesto,
- b) **odporúča** pokračovať v procese prerokovania návrhu Dodatku štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – nízko emisné zóny

Hlasovanie: prítomní 8, za: 8, proti: 0, zdržal sa: 0  
Komisia bola uznášaniaschopná.

Za správnosť opisu: Adriána Zemenčíková  
V Bratislave, 17. 4. 2019

**Stanoviská mestských častí Bratislavy k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – nízkoemisné zóny v zmysle čl. 103 ods. 2 Štatútu :**

<b>Por. č.</b>	<b>Mestská časť</b>	<b>Pripomienky</b>	<b>Záver</b>
<b>1</b>	<b>Staré Mesto</b>		Miestne zastupiteľstvo <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku
<b>2</b>	<b>Ružinov</b>	MČ požaduje - V navrhovanom článku 69 ods. 4 za slovné spojenie „Mestská časť podľa osobitného predpisu“ doplniť slovo „môže“, nakoľko cieľom je umožniť mestským častiam zaviesť nízkoemisné zóny, ako aj nástroj na obmedzenie znečistenia ovzdušia z dopravy. Mestská časť je toho názoru, že má ísť o možnosť obce a nie povinnosť.	
<b>3</b>	<b>Vrakuňa</b>		Miestne zastupiteľstvo <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku
<b>4</b>	<b>Podunajské Biskupice</b>		Nevyjadřila sa
<b>5</b>	<b>Nové Mesto</b>		Miestne zastupiteľstvo <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku
<b>6</b>	<b>Karlova Ves</b>		Miestne zastupiteľstvo <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku
<b>7</b>	<b>Petržalka</b>	MČ požaduje - nadobudnutie účinnosti tohto dodatku Štatútu podmieniť vypracovaním emisnej mapy hlavného mesta SR Bratislavy a jej schválením v Mestskom zastupiteľstve hlavného mesta SR Bratislavy, z ktorej bude jednoznačne vyplývať: a) akým spôsobom a v akom rozsahu sa emisie cestných motorových vozidiel a iných dopravných prostriedkov (napr. lode, lietadlá) podieľajú na znečistení ovzdušia v hlavnom meste SR Bratislavy, a to najmä po zavedení parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislavy, b) ktorých mestských častí a ich jednotlivých zón	Miestne zastupiteľstvo <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku s <b>pripomienkou</b>

		vytvorených na účely parkovacej politiky a v akom rozsahu sa znečistenie ovzdušia v hlavnom meste SR Bratislavy týka, c) ktoré podniky a ich prevádzky na území hlavného mesta SR Bratislavy, akým spôsobom a v akom rozsahu sa podieľajú na znečistení ovzdušia v hlavnom meste SR Bratislavy	
8	<b>Rača</b>		Miestne zastupiteľstvo <b>nesúhlasí</b> s návrhom dodatku
9	<b>Dúbravka</b>		Miestne zastupiteľstvo <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku
10	<b>Lamač</b>		Miestne zastupiteľstvo <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku
11	<b>Devínska Nová Ves</b>		Vyjadрила sa len k parkovacej politike
12	<b>Devín</b>		Miestne zastupiteľstvo <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku
13	<b>Záhorská Bystrica</b>		Vyjadрила sa len k parkovacej politike
14	<b>Jarovce</b>		Miestne zastupiteľstvo <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku
15	<b>Rusovce</b>		Miestne zastupiteľstvo <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku
16	<b>Čunovo</b>		Miestne zastupiteľstvo <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku
17	<b>Vajnory</b>		Vyjadрила sa len k parkovacej politike

## **/Návrh/**

### **Dodatok č. ...**

### **Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**

**z .....2019**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. ustanovuje:

### **Čl. I**

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až..... sa dopĺňa takto:

V čl. 69 sa dopĺňa nový odsek 4, ktorý znie:

„(4) Mestská časť podľa osobitného predpisu <sup>x)</sup> všeobecne záväzným nariadením:

- a) zriadi nízko emisnú zónu,
- b) určí
  1. územie alebo jej časť vymedzením ulíc alebo ich častí spadajúcich do nízkoemisnej zóny,
  2. najnižšiu emisnú triedu cestných motorových vozidiel potrebnú pre vjazd do nízkoemisnej zóny,
  3. podrobnosti o povolení dočasného vjazdu a trvalého vjazdu a vzor žiadosti prevádzkovateľa vozidla o ich vydanie,
  4. vzor povolení dočasného vjazdu a trvalého vjazdu a vzor žiadosti prevádzkovateľa vozidla o ich vydanie,
- c) môže povoliť vjazd cestných motorových vozidiel, ktorých prevádzkovateľ má na území nízkoemisnej zóny pobyt.“

Poznámka pod čiarou k odkazu x znie:

„x) Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších právnych predpisov.“

### **Čl. II**

Tento dodatok nadobúda účinnosť 15. júla 2019.

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.  
primátor





**VÝPIS Z UZNESENÍ  
MIESTNEHO ZASTUPITEĽSTVA**

**Uznesenie č. 40/2019/VIII  
Miestneho zastupiteľstva  
mestskej časti Bratislava - Lamač  
zo dňa 02.05.2019**

**k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy vo veci rozdelenia príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy medzi hlavné mesto a príslušnú mestskú časť, návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel a návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy vo veci vymedzenia pôsobnosti mestskej časti v súvislosti so zriadením nízkoemisnej zóny**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Lamač

**A. súhlasí**

s návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy vo veci rozdelenia príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy medzi hlavné mesto a príslušnú mestskú časť v znení, v akom bol doručený mestskej časti Bratislava – Lamač listom č. MAGS – OLP 36302/2019-275538 zo dňa 18.04.2019

- bez pripomienok

**B. súhlasí**

s návrhom všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení, v akom bol doručený mestskej časti Bratislava – Lamač listom č. MAGS – OLP 36302/2019-275538 zo dňa 18.04.2019

- bez pripomienok

**C. súhlasí**

s návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy vo veci vymedzenia pôsobnosti mestskej časti v súvislosti so zriadením nízkoemisnej zóny v znení, v akom bol doručený

mestskej časti Bratislava – Lamač listom č. MAGS – OLP 36302/2019-275538 zo dňa  
18.04.2019

- bez pripomienok

**Ing. Lukáš Baňacký v. r.**  
starosta

**MIESTNE ZASTUPITEĽSTVO MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA-KARLOVA VES**

---

**(8. volebné obdobie)**

**U Z N E S E N I A č. 46 – 49/2019**

**ZO 4. ZASADNUTIA MIESTNEHO ZASTUPITEĽSTVA  
MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA-KARLOVA VES  
zo dňa 17. 5. 2019**

---

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Karlova Ves prerokovalo:

1. Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o prevádzkovaní hazardných hier na území hlavného mesta SR Bratislavy. (Nový)

**UZNESENIE č. 46/2019**

2. Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. (V pôvodnom návrhu č. 1)

**UZNESENIE č. 47/2019**

3. Návrh Dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy v oblasti dočasného parkovania motorových vozidiel na území Bratislavy. (V pôvodnom návrhu č. 2)

**UZNESENIE č. 48/2019**

4. Návrh Dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy v oblasti nízko-emisných zón. (V pôvodnom návrhu č. 3)

**UZNESENIE č. 49/2019**

5. Rôzne. (V pôvodnom návrhu č. 4)

**Miestne zastupiteľstvo neprijalo k bodu žiadne uznesenie.**

---

**Poznámka:**

**Hlasovania miestneho zastupiteľstva sú zverejnené na webovej stránke Karlovej Vsi spolu s uzneseniami miestneho zastupiteľstva, a to v rubrike Miestne zastupiteľstvo / Zasadnutia zastupiteľstva / Zasadnutie zo dňa 17.5.2019.**

**K bodu 1.**

**Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o prevádzkovaní hazardných hier na území hlavného mesta SR Bratislavy.**

**UZNESENIE č. 46/2019**

**Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Karlova Ves**

**súhlasí**

s návrhom všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o prevádzkovaní hazardných hier na území hlavného mesta SR Bratislavy.

---

**K bodu 2.**

**Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.**

**UZNESENIE č. 47/2019**

**Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Karlova Ves**

**A. súhlasí**

s návrhom všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

*na dopĺňujúci návrh poslanca Záhradníka:*

**B. odporúča**

1. zriadenie jednej rezidentskej zóny pre mestskú časť Bratislava-Karlova Ves ako celok.
2. mestským poslancom za mestskú časť Bratislava-Karlova Ves podporiť VZN za predpokladu uzavretia dohody medzi hlavným mestom a mestskou časťou o spolupráci pri zavedení parkovacej politiky, ktorej súčasťou bude záväzok hlavného mesta:
  - a) zvýšiť kapacity MHD v mestskej časti Bratislava-Karlova Ves,
  - b) zabezpečiť vybudovanie nových parkovacích miest v mestskej časti Bratislava-Karlova Ves,
  - c) zabezpečiť zodpovedajúce kapacity mestskej polície pre vynútiteľnosť dodržiavania pravidiel a ochranu rezidentov,
  - d) poskytnúť súčinnosť pre zaradenie nezaradených komunikácií v mestskej časti Bratislava-Karlova Ves do siete mestských komunikácií.

*na dopĺňujúci návrh poslanca Lenča:*

**C. žiada**

starostku v rámci pripomienkového konania k všeobecne záväznému nariadeniu uplatniť pripomienky mestskej časti v zmysle stanoviska miestneho úradu predloženého v materiáloch na rokovanie miestneho zastupiteľstva.

---

**K bodu 3.**

**Návrh Dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy v oblasti dočasného parkovania motorových vozidiel na území Bratislavy.**

**UZNESENIE č. 48/2019**

**Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Karlova Ves**

**súhlasí**

s návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v oblasti dočasného parkovania motorových vozidiel na území Bratislavy.

---

**K bodu 4.**

**Návrh Dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy v oblasti nízko-emisných zón.**

**UZNESENIE č. 49/2019**

**Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Karlova Ves**

**súhlasí**

s návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v oblasti nízko-emisných zón.

Dana Čahojová, v. r.  
starostka



## Miestny úrad MČ Bratislava - Čunovo

Hraničiarska 144 / 22, 851 10 Bratislava

V Bratislave, dňa 17.05.2019

### VÝPIS UZNESENIA

*Miestneho zastupiteľstva Mestskej časti Bratislava-Čunovo*

*zo dňa 16.5.2019*

*uznesením č. 33/2019*

*Miestne zastupiteľstvo*

#### **A. súhlasí**

s predloženým návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňa v Čl. 91 odsek 4, týkajúci sa prerozdelenia výnosov na pomer 50:50 z úhrad za rezidentské parkovacie karty a pomer 85:15 v prospech hlavného mesta z ostatných úhrad

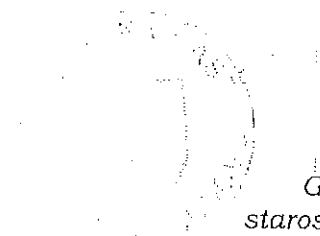
**B.** k predloženému návrhu všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel **má pripomienky**

- Parkovacia karta rezident garáž – vydávať v neobmedzenom množstve na 1 byt a každá karta rezident garáž má zahŕňať benefit 2 (t.j. 2h/ denne bezplatné parkovanie v iných zónach).
- Parkovacie karty rezident 2 a 3 – mali by taktiež zahŕňať benefit 2
- V prílohe č.2. daného VZN v bode 1.2.1. vypustiť vetu „Na jeden byt nie je možné súčasne vydať parkovaciu kartu rezident 1 a rezident garáž.“
- Držiteľom preukazu ZŤP umožniť bezplatné parkovanie (nielen na vyhradených miestach).
- Zadefinovať vo VZN čo zahŕňa pojem ostatné výnosy úhrad.
- Zadefinovať rodinný dom podľa stavebného zákona, t.j. Rodinný dom je budova určená predovšetkým na rodinné bývanie so samostatným vstupom z verejnej komunikácie, ktorá má najviac tri byty, dve nadzemné podlažia a podkrovia.
- Parkovacia karta návšteva – doplniť možnosť zrušenia, resp. zániku karty v prípade, ak si držiteľ danej karty počas platnosti požiada o vydanie rezidentskej parkovacej karty.

*MZ navrhuje zriadiť v MČ 1 zónu dočasného parkovania, ktorá bude zahŕňať všetky komunikácie nachádzajúce sa v MČ.*

**C. súhlasí**

*s predloženým návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, v ktorom sa dopĺňa v Čl. 69 odsek 4, týkajúci sa vymedzenia pôsobnosti mestskej časti v súvislosti so zriadením nízkoemisnej zóny*



Gabriela Ferencáková  
starostka MČ Bratislava-Čunovo

# Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava–Rusovce



## UZNESENIA č. 65 z mimoriadneho zasadnutia miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava–Rusovce dňa 14. 05. 2019

Program:

1. Prerokovanie návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa v článku 91 dopĺňa odsek 4 (rozdelenie príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel); návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel a návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa v článku 69 dopĺňa nový odsek 4 (zriadenie nízko emisnej zóny)  
Uzn. č. 65/2019



**Prerokovanie návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa v článku 91 dopĺňa odsek 4 (rozdelenie príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel); návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel a návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa v článku 69 dopĺňa nový odsek 4 (zriadenie nízko emisnej zóny)**

---

**Uznesenie č. 65**  
zo dňa 14. 05. 2019

Miestne zastupiteľstvo

**A. berie na vedomie** Základné tézy parkovacej politiky na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (2019).

**B. súhlasí** s návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa v článku 91 dopĺňa odsek 4.

**C. súhlasí** s návrhom Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel s pripomienkami, ktoré tvoria prílohu k uzneseniu.

**D. žiada** Radovana Jenčíka, aby ako člen mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy presadzoval zapracovanie možnosti benefitu bonusovej karty s výhodou dvojhodinového bezplatného státia k dispozícii, neobmedzene, na ľubovoľný počet áut (vo vlastníctve, resp. držaní občana), a to tak pre občana Bratislavy, ktorý býva v špecifikovanej parkovacej zóne, ako aj pre občana, ktorý býva mimo parkovacej zóny, do predkladaného návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

**E. súhlasí** s návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa v článku 69 dopĺňa nový odsek 4.

**MIESTNY ÚRAD MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA - JAROVCE**  
**Palmová 1, 851 10 Bratislava**

*V Bratislave, dňa 17.5.2019*

**VÝPIS UZNESENIA**  
**Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava - Jarovce**  
**zo dňa 16.5.2019.**

**Uznesením č. 33/2019**

*Miestne zastupiteľstvo po prerokovaní:*

**A. berie na vedomie**

Základné tézy parkovacej politiky na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

**B. súhlasí**

s návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vo veci článku 91 – výnos úhrad za dočasné parkovanie.

**C. súhlasí**

s návrhom všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

**D. žiada**

starostu mestskej časti, aby ako člen mestskej rady presadzoval možnosť vydania bonusovej karty za 10 € pre každého majiteľa vozidla s trvalým pobytom na území Bratislavy.

**E. súhlasí**

s návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vo veci článku 69 – zriadenie nízkoemisnej zóny.

JUDr./Mgr. Jozef Uhler  
starosta MČ Bratislava-Jarovce

Telefón/Fax: 02/62860178

Bankové spojenie: VÚB Bratislava – mesto IČO: 00 304 603  
č. ú. 1429-052/0200

**K bodu 4 : Stanovisko miestneho zastupiteľstva Mestskej časti Bratislava-Devín k návrhu Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vo veci zriadenia nízko emisnej zóny.**

**Uznesenie č. 39/2019  
zo dňa 17.05.2019**

Miestne zastupiteľstvo Mestskej časti Bratislava-Devín

**Súhlasí**

s návrhom Dodatkom Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy „vo veci emisných zón“.

Prítomní: Prieložný, Jakubkovič, Murín, Kunst, Drobniak, Šubová, Šulovská

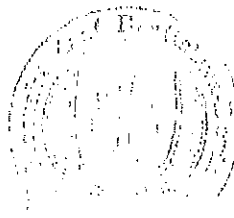
**Menovité hlasovanie:**

Prieložný, Jakubkovič, Murín, Kunst, Drobniak, Šubová, Šulovská

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 1 – Jakubkovič



-----  
Ing. Ľubica Kolková  
starostka

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Dúbravka



U z n e s e n i e

č. 49/2019

z mimoriadneho zasadnutia Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Dúbravka  
zo dňa 14. mája 2019

---

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Dúbravka prerokovalo dňa 14. mája 2019  
na svojom mimoriadnom zasadnutí tento bod programu:

Bod č. 3: Stanovisko Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Dúbravka k návrhu  
dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov 1 až 14,  
ktorým sa článok 91 dopĺňa odsekom 4 (určenie príjmov Bratislavy a mestských častí).

U z n e s e n i e M Z č. 49/2019  
zo dňa 14. 5. 2019

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Dúbravka

A. súhlasí

s návrhom Dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa dopĺňa  
článok 91 odsekom 4, bez pripomienok.

B. žiada

starostu

ďoručiť toto uznesenie primátorovi hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

*Hlasovanie : prítomní : 21    za : 21    proti : 0    zdržali sa : 0*

RNDr. Martin Zaťovič  
starosta



# MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-RAČA

## V Ý P I S

uznesenia zo zasadnutia mimoriadneho miestneho zastupiteľstva  
Mestskej časti Bratislava-Rača  
dňa 09.05.2019

---

UZN 61/09/05/19/P

Návrh na schválenie stanoviska miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača k návrhu dodatku štatútu hl. mesta SR Bratislavy vo veci vymedzenia pôsobnosti mestskej časti v súvislosti so zriadením nízkoemisnej zóny podľa ust. § 9 ods. 10 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

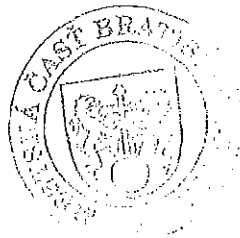
MZ MČ Bratislava-Rača

**nesúhlasí**

s návrhom Dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vo veci vymedzenia pôsobnosti mestskej časti v súvislosti so zriadením nízkoemisnej zóny podľa ust. § 9 ods. 10 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

V Bratislave, 10. mája 2019

Spracovala: Mgr. Lucia Masárová



Mgr. Michal Drotován  
starosta

**Stanovisko mestskej časti Bratislava-Petržalka k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy vo veci vymedzenia pôsobnosti mestskej časti so zriadením nízkoemisnej zóny**

---

**Návrh uznesenia**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

s c h v a ľ u j e

súhlasné stanovisko návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy vo veci vymedzenia pôsobnosti mestskej časti so zriadením nízkoemisnej zóny s pripomienkou.

---

Po posúdení predloženého návrhu a prerokovania v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava - Petržalka dňa 16. mája 2019 Vám mestská časť Bratislava - Petržalka dáva nasledovné stanovisko:

**s ú h l a s í**

s návrhom dodatku Štatútu, ktorým sa v Čl. 69 dopĺňa nový odsek 4 týkajúci sa vymedzenia pôsobnosti mestskej časti v súvislosti so zriadením nízkoemisnej zóny podľa § 9 ods. 10 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší s nasledovnou pripomienkou:

- požadujeme nadobudnutie účinnosti tohto dodatku Štatútu podmieniť vypracovaním emisnej mapy hlavného mesta SR Bratislavy a jej schválením v Mestskom zastupiteľstve hlavného mesta SR Bratislavy, z ktorej bude jednoznačne vyplývať:
  - a) akým spôsobom a v akom rozsahu sa emisie cestných motorových vozidiel a iných dopravných prostriedkov (napr. lode, lietadlá) podieľajú na znečistení ovzdušia v hlavnom meste SR Bratislavy, a to najmä po zavedení parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislavy,
  - b) ktorých mestských častí a ich jednotlivých zón vytvorených na účely parkovacej politiky a v akom rozsahu sa znečistenie ovzdušia v hlavnom meste SR Bratislavy týka,
  - c) ktoré podniky a ich prevádzky na území hlavného mesta SR Bratislavy, akým spôsobom a v akom rozsahu sa podieľajú na znečistení ovzdušia v hlavnom meste SR Bratislavy

Ján Hrčka

starosta

## Odôvodnenie

Podľa § 9 ods. 10 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov môžu obce a mestá, resp. ich mestské časti z dôvodu obmedzenia znečistenia ovzdušia a na dosiahnutie dobrej kvality ovzdušia prijímať opatrenia, medzi ktoré patrí aj zriaďovanie nízkoemisných zón.

Novelou Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy sa navrhuje, aby jednotlivé mestské časti Bratislavy mali právomoc zriadiť nízkoemisné zóny a určiť:

- a) územie alebo časť mestskej časti vymedzením ulíc alebo ich častí spadajúcich do nízkoemisnej zóny,
- b) najnižšiu emisnú triedu cestných motorových vozidiel potrebnú pre vjazd do nízkoemisnej zóny; pri určení emisnej triedy možno zohľadniť druh pohonu motorového vozidla,
- c) podrobnosti o povolení dočasného vjazdu a povolení trvalého vjazdu cestných motorových vozidiel do nízkoemisnej zóny,
- d) vzor povolení dočasného vjazdu a trvalého vjazdu a vzor žiadosti prevádzkovateľa vozidla o ich vydanie.

Zároveň sa navrhuje, aby mala mestská časť právomoc povoľovať vjazd cestných motorových vozidiel, ktorých prevádzkovateľ má na území nízkoemisnej zóny pobyť.

Zámer zriadiť nízkoemisnú zónu je nepochybne opatrením, ktoré môže prispieť k obmedzeniu znečistenia ovzdušia, treba však zároveň uviesť, že doterajšie skúsenosti z miest v zahraničí (napr. Nemecko), kde boli takéto zóny zavedené, nevedli k dosiahnutiu tohto cieľa, keďže došlo k nárastu emisií v iných zónach týchto miest kvôli regulácii dopravy.

Zriadenie emisnej zóny je tiež regulačným opatrením, ktoré má negatívny dopad na vodičov cestných motorových vozidiel, a to aj z hľadiska nákladov, napr. na nákup nových vozidiel, ktoré sa budú môcť pohybovať v nízkoemisnej zóne. Pritom sa predpokladá, že zavedením parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave dôjde k výraznej regulácii pohybu áut po meste a tak aj k zníženiu emisnej záťaže na ovzdušie, a tak nie je jednoznačné, či bude nevyhnutné prijímať ďalšie regulačné opatrenia v podobe vytvárania nízkoemisných zón. Navyše, je pravdepodobné, že k znečisteniu ovzdušia v Bratislave prispievajú v oveľa väčšej miere emisie rôznych podnikov a ich prevádzok (napr. Slovnaft, a.s.) ako samotné cestné motorové vozidlá.

Je preto namieste, aby vedenie hlavného mesta SR Bratislavy najskôr zaviedlo parkovaciu politiku a následne vypracovalo a predložilo Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy na schválenie tzv. emisnú mapu, z ktorej bude jednoznačne zrejmé, kto, kde, akým spôsobom a v akom rozsahu sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v hlavnom meste s cieľom objektivizovať situáciu a stav v oblasti kvality ovzdušia v Bratislave. Schválenie emisnej mapy Bratislavy by zároveň zabránilo novej skrytej diskriminácii vodičov cestných motorových vozidiel iných mestských častí vo vzťahu k mestskej časti, ktorá má záujem na svojom území nízkoemisnú zónu zaviesť. Vypracovaním emisnej mapy sa zo strany mestskej časti Bratislava - Petržalka podmieňuje nadobudnutie účinnosti predloženého dodatku k Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy.



# MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-NOVÉ MESTO



## VÝPIS Z UZNESENÍ z 5. zasadnutia

Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Nové Mesto  
konaného dňa 7. mája 2019

Miestne zastupiteľstvo prerokovalo:

10. Stanovisko Miestneho zastupiteľstva Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto k návrhu Dodatku č. ... Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy týkajúceho sa zriadenia a určenia nízko emisných zón mestskými časťami  
Uznesenie 5/08

Po prerokovaní programu miestne zastupiteľstvo prijalo k bodom č. 1-28 nasledovné uznesenia :

### 05/08 Miestne zastupiteľstvo

s ú h l a s í

s obsahom návrhu Dodatku č. ... Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy týkajúceho sa zriadenia a určenia nízko emisných zón mestskými časťami

- bez pripomienok

Hlasované	Za:	15
	Proti:	0
	Zdržali sa:	0

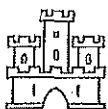
Mgr. Rudolf Kusý  
Starosta

Správnosť výpisu uznesenia overená na Oddelení organizačnom a evidencie obyvateľov Miestneho úradu Bratislava-Nové Mesto dňa 07.05.2019

Júlia Červenková  
vedúca oddelenia  
organizačného a evidencie obyvateľov  
Miestneho úradu Bratislava-Nové Mesto

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-NOVÉ MESTO  
Miestny úrad Bratislava  
Junácka 1, 832 91 Bratislava

-50-



## U Z N E S E N I A

zo 7. zasadnutia Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto v 8. volebnom období, konaného 14. mája 2019

---

1. Návrh stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

### Uznesenie č. 39/2019

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto

#### s c h v a P u j e

stanovisko k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení:

#### A. nesúhlasí

so znením návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, ktoré bolo predložené na rokovanie Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto dňa 14.5.2019;

#### B. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy zabezpečiť vypracovanie a zverejnenie pasportizácie parkovacích miest a analýzy dopadu zavedenia dočasného parkovania motorových vozidiel v mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a zverejnenie všetkých dokumentov, ktoré boli podkladom pre vypracovanie parkovacej politiky;

#### C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy zabezpečiť dopracovanie návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na základe pripomienok mestských častí a verejnej diskusie a predložiť ho v dopracovanej verzii na opätovné pripomienkovanie mestským častiam a na verejnú diskusiu v septembri 2019;

#### D. navrhuje

upraviť návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení nasledovných pripomienok:

- I. Podľa návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel nebudú mať mestské časti právomoc navrhovať zriadenie a úpravu zón dočasného parkovania. Navrhované znenie tiež vypúšťa slovné spojenie „do ucelených oblastí“, a to tak aby príslušná miestna časť mohla aj v rámci jednej zóny dočasného parkovania stanoviť rôzne parkovacie miesta, napr. výhradne pre

rezidentov, alebo v určenom čase pred školami a škôlkami v trvaní do 15 min len pre rodičov žiakov atď:

„§ 2 znie:

(1) Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel (parkovacie miesta) sa zriaďujú, rušia a menia výlučne na návrh mestskej časti, na ktorej území sa nachádzajú, vrátane definovania pravidiel, ktoré budú platné v danom úseku.

(2) Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel (parkovacie miesta) sú uvedené v Prílohe č.1 tohto nariadenia.“

2. Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel neberie do úvahy zmluvu o parkovaní medzi Mestskou časťou Staré Mesto a BPS Park, a.s. Preto navrhujeme, aby do ukončenia platnosti zmluvy medzi mestskou časťou Bratislava – Staré Mesto a BPS PARK, a.s. bola považovaná jej parkovacia karta za kartu REZIDENT 1, alebo aby bolo umožnené jej držiteľom kúpu karty REZIDENT 1 s výraznou zľavou/za symbolickú cenu. Obyvatelia centrálnej časti Starého Mesta už dlhé roky platia viacnásobne vyšší poplatok za možnosť hľadať si parkovacie miesto v okolí svojho bydliska oproti iným rezidentom mestskej časti a mesta. Pokiaľ by okrem karty BPS potrebovali v zóne ešte ďalšiu drahú kartu, náklady na parkovanie by im neúmerne vzrástli a boli by znevýhodnení oproti obyvateľom iných lokalít mesta.
3. Podľa návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel bude mať viac domácností obývajúcich jeden byt alebo jeden dom, ktorý nie je bytovým domom, možnosť požiadať iba o jednu kartu Rezident 1. V Starom Meste sa nachádza množstvo takých domov aj bytov, kde nezriedka bývajú viac ako 2 rodiny. Na verejnom prerokovaní s obyvateľmi Starého Mesta zazneli aj príklady kde v takomto dome, ktorý nie je bytovým domom, je 7 domácností. Preto navrhujeme upraviť VZN tak, aby bola karta Rezident 1 vydávaná nie na byt ale na domácnosť podľa §115 Občianskeho zákonníka.
4. Podľa § 4 ods. 3 je k poskytnutiu zľavy pre elektrické vozidlá potrebná evidencia motorového vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa. V nariadení chýba informácia pre adresáta nariadenia kto a ako má vozidlo registrovať. Navrhujeme doplniť odkaz napr. na formulár v prílohe nariadenia, alebo elektronický formulár na stránke hlavného mesta.
5. Podľa § 4 ods. 4 a Prílohy č. 2 nariadenia, majú mať parkovací lístok ako aj parkovacia karta len formu elektronického záznamu v informačnom systéme prevádzkovateľa. Podľa § 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) obec vo všeobecne záväznom nariadení ustanoví o.i. spôsob preukázania zaplataenia úhrady za dočasné parkovanie. Na úpravu spôsobu preukázania zaplataenia úhrady, odkazuje aj § 1 *Úvodné ustanovenie* nariadenia a aj samotný nadpis § 4 nariadenia *Spôsob platenia a preukázania zaplataenia úhrady*. Navrhujeme doplniť spôsob, akým platiteľ úhrady bude preukazovať jej zaplataenie.
6. Podľa § 4 ods.6 nariadenia *platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič alebo vlastník, prípadne držiteľ*. Zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov pri vymedzení základných pojmov rozlišuje len držiteľa a vodiča. Rovnako príloha č. 2 nariadenia hovorí o držiteľoch vozidla. Za konkrétne zaparkovanie vozidla by mal zaplatiť len jeden konkrétny platiteľ. Z navrhovaného znenia nie je zjavné, kedy bude platiť vodič, kedy držiteľ a v čom je rozdiel medzi držiteľom a vlastníkom. Navrhujeme upraviť ustanovenie tak, aby bolo jednoznačné kedy za parkovanie platí vodič a kedy držiteľ.

7. Podľa Prílohy č. 2 nie je na vydanie parkovacej karty právny nárok a prevádzkovateľ môže v nadväznosti na aktuálnu situáciu statickej dopravy v zóne pozastaviť predaj parkovacích kariet (tretí odsek). Keďže parkovacia karta súčasne nemá charakter vyhradenia parkovacieho mesta pre konkrétne vozidlo, ani negarantuje voľné parkovacie miesto nie je rozhodujúce, koľko kariet jednotlivých typov bude vydaných. Možnosť pozastavenia predaja tak nemá praktický význam a odopretie nároku na vydanie karty po splnení nariadením predpokladaných podmienok môže byť voči novým žiadateľom diskriminačné. Navrhujeme tretí odsek Prílohy č. 2 vypustiť.
8. Podľa Prílohy č. 2 nariadenia je žiadateľ za účelom vydania parkovacej karty povinný poskytnúť prevádzkovateľovi informácie a preukázať skutočnosti, ktoré sú rozhodujúce pre vydanie parkovacej karty (štvrtý odsek) a neodkladne, najneskôr do 10 pracovných dní je držiteľ karty povinný oznámiť zmenu alebo zánik skutočností rozhodujúcich pre vydanie a platnosť parkovacej karty (piaty odsek). Z nariadenia nevyplýva, akým spôsobom to má žiadateľ/držiteľ parkovacej karty urobiť a aké doklady bude prevádzkovateľ považovať za relevantné. Navrhujeme (ako v časti 1.3 Prílohy č. 2 nariadenia) doplniť odkaz na prevádzkový poriadok, ak tento bude potrebnú úpravu obsahovať, alebo iným spôsobom jednoznačne určiť okruh vyžadovaných dokladov a spôsob podania žiadosti o vydanie parkovacej karty.
9. Rezidentská karta a parkovacia karta NÁVŠTEVA sú viazané na trvalý pobyt v byte v zóne. Upozorňujeme, že do 01. 07. 2006 sa trvalý pobyt evidoval len na nehnuteľnosť.
10. Platnosť parkovacej karty REZIDENT1,2,3 a NÁVŠTEVA má zaniknúť zmenou trvalého pobytu, zmenou bytu alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. Z nariadenia nie je jasné, čo sa myslí zmenou bytu.
11. Parkovacie karty REZIDENT 1 a REZIDENT GARÁŽ umožňujú dočasné parkovanie bez ďalšej úhrady pre návštevy v zóne v rozsahu 100/150 hodín ročne, pričom na byt môže byť vydaná len jedna alebo druhá a celkovo maximálne tri rezidentské karty, pričom karta REZIDENT 2 a REZIDENT 3 parkovací bonus pre návštevy neumožňujú. Kritériom na určenie poradia parkovacej karty je (pri splnení podmienok) termín doručenia žiadosti. Navrhujeme, aby sa umožnilo spoločné čerpanie hodín pre návštevy držiteľom všetkých kariet, pričom počet hodín na byt (100 ročne) by ostal zachovaný.
12. Parkovacia karta NÁVŠTEVA predpokladá domácnosť/byt bez áut, keďže nie je možné ju vydať popri inej parkovacej karte na byt a vydáva sa na byt len jedna, bez ohľadu na počet osôb spĺňajúcich kritériá na jej vydanie v danom byte. Navrhujeme, aby sa umožnilo spoločné čerpanie z „banky“ hodín a karta NÁVŠTEVA bola vydaná každému s trvalým pobytom v danom byte, ak o to požiada, pričom počet hodín 150 na byt a rok by ostal zachovaný (obdobne ako je viac platobných kariet k jednému účtu).
13. Podľa Prílohy č. 2 nariadenia časti 3.1 abonentskú kartu možno vydať osobe, ktorá podniká na základe živnostenského oprávnenia, má miesto podnikania, sídlo alebo prevádzkareň v zóne pre ktorú je karta vydaná (ods. 1), alebo fyzickej osobe, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne (ods.2). Navrhujeme upresniť, či v prípade ods. 1 má ísť tiež len o fyzickú osobu podnikajúcu na základe živnostenského oprávnenia, alebo aj o osobu právnickú. V tom prípade môže ísť o diskrimináciu právnických osôb nepodnikajúcich na základe živnostenského oprávnenia.

2. Návrh stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto k návrhu Dodatku č.... Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (rozdelenie príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel)

Uznesenie č. 40/2019

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto

**A. n e s ú h l a s í**

s návrhom Dodatku č. ....Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (rozdelenie príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel);

**B. ž i a d a**

primátora hlavného mesta SR Bratislavy zabezpečiť zverejnenie finančnej analýzy, na základe ktorej vypracovalo hlavné mesto SR Bratislava návrh rozdelenia príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel, a všetkých ostatných dokumentov, ktoré boli podkladom pre vypracovanie parkovacej politiky;

**C. ž i a d a**

primátora hlavného mesta SR Bratislavy zabezpečiť dopracovanie návrhu Dodatku č....Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (rozdelenie príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel) na základe pripomienok mestských častí a verejnej diskusie a predložiť ho v dopracovanej verzii na opätovné pripomienkovanie mestským častiam a na verejnú diskusiu v septembri 2019;

**D. n a v r h u j e**

upraviť návrh Dodatku č.... Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (rozdelenie príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel) v znení nasledovných pripomienok:

1. Podľa návrhu Dodatku č....Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (rozdelenie príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel) nebudú mať mestské časti právomoc navrhovať zriadenie a úpravu zón, ako aj definovania pravidiel dočasného parkovania. Preto sa navrhuje nasledovná úprava Dodatku č....Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy:

„V čl. 73 sa dopĺňa nové písm. zc) ktoré znie:

zc) ustanovuje výlučne na návrh mestskej časti, na ktorej území sa komunikácie I. až IV. triedy a účelové komunikácie nachádzajú, úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie vozidiel“.

„V čl. 74 sa dopĺňa nové písm. z), ktoré znie:

z) navrhuje úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie vozidiel, určuje časové obdobia, v ktorých sú parkovacie miesta spolplatnené, tarify a ďalšie podmienky na týchto úsekoch, vrátane možnosti určiť vyhradené miesta iba pre rezidentov.

2. Podľa návrhu Dodatku č....Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (rozdelenie príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel) sa navrhuje, aby z výnosu úhrad za rezidentské karty mala mestská časť 50% a z ostatných výnosov úhrad za dočasné parkovanie 15%, čo je pre Staré Mesto neprijateľné. Rovnako sa v materiáli uvádza, že ¼ príjmov Fondu mobility bude vracaná mestským častiam. Uvedené považujeme za nesystémové, a preto navrhujeme o ¼ príjmov z Fondu mobility (10% z celkových výnosov) zvýšiť podiel mestských častí na výnosoch z úhrad za dočasné parkovanie:

„Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

„(4) Príjem Bratislavy z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel<sup>154b</sup> v príslušnej mestskej časti sa rozdeľ medzi Bratislavu a príslušnú mestskú časť v pomere 60 % pre Bratislavu a 40% pre mestskú časť z výnosu úhrad za dočasné parkovanie.“

---

**3. Návrh stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto k návrhu Dodatku č.... Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (vymedzenie pôsobnosti mestskej časti v súvislosti so zriadením nízkoemisnej zóny)**

**Uznesenie č. 41/2019**

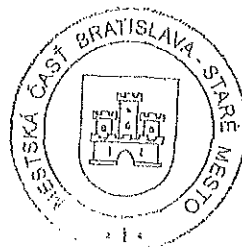
Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto

s ú h l a s í

s návrhom Dodatku č. ....Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (vymedzenie pôsobnosti mestskej časti v súvislosti so zriadením nízkoemisnej zóny)

Bratislava, 15.05.2019

Ing. arch. Zuzana AUFRIKTOVÁ  
starostka mestskej časti



Mgr. Ján Lazar  
prednosta miestneho úradu



MAG0P00SX3KT

100

Ing. Martin Chren  
starosta mestskej časti Bratislava-Ružinov

Bratislava 12. 04. 2019  
Star.: RRaD/CS 9017/2019/2/ASZ

Vážený pán primátor,

listom č. MAGS OLP 36302/2019 zo dňa 05. 04. 2019 ste požiadali o stanovisko mestskej časti podľa čl. 103 ods. 1 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy k návrhu dodatkov Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 91 a 69.

Návrhom prvého Dodatku sa v článku 91 dopĺňa odsek 4, týkajúci sa rozdelenia výnosu za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy medzi hlavné mesto a mestskú časť.

K uvedenému návrhu dodatku Štatútu nemá mestská časť pripomienky.

K návrhu Dodatku, ktorým sa v článku 69 dopĺňa odsek 4, týkajúci sa vymedzenia pôsobnosti mestskej časti v súvislosti so zriadením nízkoemisnej zóny podľa § 9 ods. 10 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (zákon o ovzduší) si mestská časť uplatňuje nasledovnú pripomienku: navrhovanom v čl. 69 ods. 4 za slovné spojenie „Mestská časť podľa osobitného predpisu“ doplniť slovo „môže“.

Zdôvodnenie: Tak ako je aj v priloženom odôvodnení návrhu dodatku Štatútu uvedené jeho cieľom je umožniť mestským častiam zaviesť nízkoemisné zóny, ako nástroj na obmedzenie znečistenia ovzdušia z dopravy. Mestská časť je toho názoru, že má ísť o možnosť obce a nie povinnosť, čo je zrejmé aj z § 10 ods. 3 zákona o ovzduší.

S pozdravom

Ing. Martin Chren  
starosta

Vážený pán  
Ing. arch. Matúš Vallo  
Primátor hlavného mesta SR Bratislavy  
Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

Výpis  
z uznesenia Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Vrakuňa  
číslo 71/V/2019 zo dňa 14.05.2019

Návrh na prerokovanie dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky, ktorým sa v článku 69 dopĺňa nový odsek (4) vo veci vymedzenia pôsobnosti mestskej časti v súvislosti so zriadením nízko emisnej zóny podľa ust. § 9 ods. 10 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti  
Bratislava-Vrakuňa po prerokovaní

**A/** **súhlasí**

s návrhom Dodatku č. .... Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava z ..... 2019, ktorým sa v článku 69 dopĺňa nový odsek (4) vo veci vymedzenia pôsobnosti mestskej časti v súvislosti so zriadením nízko emisnej zóny podľa ust. § 9 ods. 10 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší **bez pripomienok**.

**B/** **odporúča**

**JUDr. Ing. Martinovi Kurucovi, starostovi**

**zaslať stanovisko** Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Vrakuňa primátorovi Hlavného mesta SR Bratislavy.

Počet prítomných: 13

Hlasovanie: ZA: 12 / PROTI: 0 / ZDRŽAL SA: 1 / NEHLASOVAL: 0

**JUDr. Ing. Martin Kuruc**  
**starosta**

Za správnosť výpisu:

Mgr. Ing. Xénia Domaracká

V Bratislave 23.05.2019