

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 27. a 28.06.2019

Informácia o plnení Uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 1405/2014 časť C bod 1 - Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.

Zodpovedný :

Mgr. Košťál Ctibor, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ :

Ing. Roman Chovanec, v. r.
vedúci oddelenia energetického manažmentu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. v prílohe Dôvodová správa s Uznesením Mestskej rady č. 24/2019 zo dňa 13.6.2019
3. Plnenie uznesenia – informácia
4. Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby

Kód uznesenia: 10.3.

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o plnení Uznesenia Mestského zastupiteľstva č. 1405/2014 časť C bod 1 zo dňa 30. 1. 2014

Dôvodová správa

Plnenie uznesenia vyplýva z Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy /AP/:

Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy Uznesenie č. 1405/2014 časť B bod 1 zo dňa 30. 1. 2014

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

1. realizovať opatrenia navrhnuté Akčným plánom udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy.

T: trvalý

TK: každoročne počnúc 31. 03. 2015

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 51/2019 zo dňa 13. 06. 2019 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Informáciu o plnení Uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 1405/2014 časť C bod 1 - Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy

Plnenie uznesenia

Uznesenie č. 1405/2014 časť B bod 1 zo dňa 30. 1. 2014

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

1. realizovať opatrenia navrhnuté Akčným plánom udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy.

T: trvalý

TK: každoročne počnúc 31. 03. 2015

Východiská akčného plánu (AP)

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, ako signatár Európskej iniciatívy „Dohovor starostov a primátorov“ (pristúpenie mesta k tejto iniciatíve bolo schválené uznesením Mestského zastupiteľstva č. 545/2012 zo dňa 26.4.2012), sa zaviazalo do roku 2020 realizovať aktivity týkajúce sa zníženia tvorby emisií CO₂, zvýšenia energetickej efektívnosti a zníženia výdavkov v oblasti budov a verejného osvetlenia. Tieto aktivity sú zadefinované v strategickom dokumente - v Akčnom pláne udržateľného energetického rozvoja Hlavného mesta SR Bratislavy.

Uznesením MsZ č. 1405/2014 dňa 30. 01. 2014 bol schválený Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy. MsZ požiadalo primátora realizovať opatrenia navrhnuté AP s cieľom dosiahnuť parametre EK pri znížení spotreby energií, zvýšenia účinnosti zdrojov a pri znižovaní tvorby emisií.

Z tematického hľadiska sa Akčný plán (AP) vo všeobecnosti sústreďuje predovšetkým na nasledovné sektory:

- Budovy (Verejné budovy, Obytné budovy, Terciárna sféra)
- Doprava

Zároveň sa tiež odporúča sledovať nasledovné oblasti:

- Miestna výroba energie
- Územné plánovanie
- Verejné obstarávanie
- Práca s občanmi a ostatnými zainteresovanými subjektmi

Opatrenia akčného plánu pre Bratislavu sa na základe výsledkov východiskovej inventúry emisií sústreďujú do nasledovných oblastí:

- Sektor budov
 - Budovy miestnej samosprávy
 - Budovy terciárnej sféry
 - Obytné budovy
- Verejné osvetlenie
- Doprava
 - Vozový park miestnej samosprávy

- Verejná doprava
- Súkromná a obchodná doprava
- Miestna výroba energie
 - Výroba elektriny
 - Centrálné zásobovanie teplom
- Plánovanie, regulácia a práca s verejnosťou
 - Územné plánovanie
 - Verejné obstarávanie produktov a služieb
 - Práca s občanmi a zainteresovanými skupinami

Realizáciou celého súboru navrhovaných opatrení Bratislava mierne prekročí stanovený cieľ znížiť do roku 2020 emisie CO₂ minimálne o 20%. Celkové zníženie na území Hlavného mesta SR Bratislavy by malo dosiahnuť 20,74%.

Plnenie jednotlivých opatrení AP:

Opatrenie 1.1.A Modernizácia budov vo vlastníctve a správe mesta.

Na prefinancovanie technickej asistencie pre opatrenia AP z finančného nástroja EIB ELENA bol spracovaný projekt „Program energetickej efektívnosti budov a zariadení Bratislavy“ a so žiadosťou bol zaslaný Európskej investičnej banke dňa ešte v roku 2014

Dňa 26.11.2015 bola podpísaná zmluva medzi Európskou investičnou bankou a hlavným mestom SR Bratislavou na prefinancovanie aktivít týkajúcich sa technickej asistencie pri implementácii AP na dobu troch rokov. V roku 2018 bola jej doba trvania predĺžená o jeden rok do konca roka 2019.

Zmluva zabezpečuje finančné prostriedky z finančných zdrojov Európskej investičnej banky z finančného nástroja EIB ELENA ako nenávratné zdroje nasledovne:

v celkovej výške 1 507 200 EUR s DPH, z čoho EIB prefinancuje technickú asistenciu vo výške 1 356 480 EUR a mesto použije vlastné zdroje vo výške 10% t.j. 150 720 EUR,

Tieto prostriedky boli navrhnuté v rozpočte na roky 2017, 2018. Na rok 2019 bola uvedená požiadavka zakomponovaná do návrhu rozpočtu.

Vzhľadom na podmienky EIB bol zriadený samostatný účet, na ktorý budú finančné prostriedky poukazované a z tohto účtu sa budú prefinancovávať aktivity.

Na uvedený účet poskytnutá zálohová platba vo výške 542 592 EUR.

Mesto v auguste minulého roka na základe odsúhlasených súťažných podkladov EIB, spustilo proces Verejného obstarávania na výber dodávateľa Implementácie AP v zmysle zákona 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní.

Úspešný uchádzač bol vybraný na základe schválených kritérií začiatkom roka 2019. Následne bola 31.01.2019 podpísaná zmluva medzi magistrátom hlavného mesta a úspešným uchádzačom (konzorcium firiem) .

Úspešný uchádzač okamžite začal s realizáciou aktivít týkajúcich sa energetických auditov, energetických štúdií, finančných modelov pre jednotlivé budovy a podkladov pre verejné obstarávanie investičných častí budov.

Použitie finančných zdrojov v zmysle zmluvy bude účelovo zamerané na :

Modernizácia budov vo vlastníctve a správe mesta, kde budú prefinancované aktivity

- energetické audity
- energetické štúdie návrhov a riešení na dosiahnutie zníženia spotreby energií, zvýšenia účinnosti zdrojov a pri znižovaní tvorby emisií.
- stanovenie finančných modelov pomocou ktorých bude možné realizovať investičné časti opatrení s dôrazom na čo najnižšie zaťaženie rozpočtu mesta
- spracovanie podkladových materiálov potrebných k projektovej dokumentácii
- legislatívno-právne zabezpečenie procesu implementácie

V priebehu roku 2019 sa budú taktiež pripravovať podklady pre verejné obstarávania na investičné aktivity projektu na základe finančných modelov tak, aby sa minimalizovalo zaťaženie rozpočtu mesta.

Jedná sa predovšetkým o využitie modelu financovania prostredníctvom garantovanej energetickej služby. Od 4.2.2019 je v platnosti Zákon č. 4/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti. Tento zákon upravuje pre podmienky SR garantované energetické služby pri realizácii opatrení na zvýšenie energetickej efektívnosti budov.

Podľa rozhodnutia Eurostatu ako aj ministerstva financií sa nebudú do dlhu samosprávy započítavať investície realizované v rámci procesu EPC (Energy performance contracting).

Opatrenie 1.1.B Zavedenie energetického manažmentu v objektoch mesta.

Dňa 1.5.2016 vzniklo oddelenie energetického manažmentu ako organizačná zložka, ktorá má priamo v popise svojej činnosti realizáciu opatrení vyplývajúcich z Akčného plánu v oblasti energetiky s cieľom zníženia tvorby emisií. V súčasnosti sa realizujú aktivity týkajúce sa jednotlivých budov v rámci Implementácie Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy týkajúce sa modernizácie budov a ich energetickej efektívnosti vo vlastníctve a správe mesta, financovaných z finančného nástroja EIB ELENA.

Opatrenie 1.1.C Motivačná schéma pre zamestnancov a užívateľov mestských budov.

Plnenie opatrenia závisí od finančných možností mesta v súčasnosti sa nerealizuje

Opatrenie 1.2.A Podporný program pre modernizáciu budov mestských častí.

Plnenie opatrenia závisí od finančných možností mesta v súčasnosti sa nerealizuje

Opatrenie 1.2.B Obnova budov terciárnej sféry.

Opatrenie sa bude plniť v rámci plnenia opatrenia 1.1.A

Opatrenie 1.3.A Obnova bytového fondu.

V rámci podporných programov vlády a komerčných bánk sa realizovalo množstvo rekonštrukcií budov vo vlastníctve občanov, predovšetkým z podporou SFRB.

Opatrenie 1.4.A Podpora vzorových riešení modernizácie budov.

V rámci projektu „7. RP Európskej únie SMART CITIES“ – European cities serving as Green Urban Gate towards Leadership in Sustainable Energy“ (EU GUGLE) má HM SR Bratislava úlohu realizovať diseminačnú činnosť v spolupráci s partnermi projektu zameranú na podporu riešení prechodu na alternatívne zdroje energie a uplatňovanie opatrení na adaptáciu na zmenu klímy. Je to práve energetická efektívnosť, ktorá je jedným z hlavných bodov agendy Európskej komisie súvisiacich so SMART problematikou. HM SR Bratislava oficiálne opätovne pristúpilo k projektu 13.10.2017. Práve bytové domy realizované do 90-rokov minulého storočia tvoria väčšinu bytového fondu na území hlavného mesta a je nevyhnutné venovať priestor pre informovanosť a prácu s verejnosťou, odbornou verejnosťou ako aj samotnými stakeholdermi procesov obnovy bytových domov. Práve tento priestor projekt mestu poskytuje a finančne podporuje. V tomto má nezastupiteľnú úlohu hlavné mesto, s dôrazom na šírenie osvetly a výmeny medzinárodných skúseností v zmysle strategických dokumentov rozvoja Bratislavy.

Obnova bytového domu na Horovej ul., Devínska Nová Ves (rekonštruovaný v termíne 07/2015 – 03/2016) realizovaná pod odborným vedením a za významnej organizačno - manažérskej podpory prof. Sternovej a jej ústavu – ocenená cenou Stavba roka 2017 Združením pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva – ABF Slovakia. Táto hĺbková obnova a modernizácia BD na ul. P. Horova 17,19 v Bratislave sa uskutočnila v rámci medzinárodného projektu EU-GUGLE – European cities serving as Green Urban Gate towards Leadership in sustainable Energy (Európske mestá ako lídri smerom k trvalo udržateľnej energii) zo 7. rámcového programu „FP7-ENERGY-SMARTCITIES-2012 Demonstration of nearly Zero Carbon Building Renovation for cities and districts“. Partnerom projektu je aj HM SR Bratislava Návrh obnovy budov podľa EU-GUGLE musel preto rešpektovať požiadavky na ultra-nízkoenergetickú úroveň výstavby. Realizáciou projektu sa bytový dom stal prvým obnoveným bytovým domom v celej Slovenskej republike. Bytový dom spĺňa požiadavky do najvyšších tried pre hodnotenie energetickej hospodárnosti budov (energetický certifikát č. 096839/2016/22/000112007/EC).

Opatrenie 1.4.B Daňový bonus za efektívnu obnovu budov.

Plnenie opatrenia závisí od finančných možností mesta v súčasnosti sa nerealizuje

Opatrenie 2.1.A Modernizácia sústavy verejného osvetlenia.

Verejné obstarávanie na dlhodobého prevádzkovateľa verejného osvetlenia bolo zrušené v minulom roku 2018. Nakoľko hl. mesto Bratislava nedisponuje dlhodobou zmluvou na prevádzku verejného osvetlenia nie je v súčasnosti možné nastavenie komplexnej modernizácie sústavy verejného osvetlenia. V súčasnosti prebieha modernizácia VO nákupom nových svietidiel s LED technológiou a čiastočná výmena padnutých a skorodovaných stožiarov VO so zdrojov rozpočtu hl. mesta Bratislava pridelených na projekty OSK-RIO-VO,

výmenny pouličných a parkových svietidiel. Celkovo je v súčasnosti v hl. meste Bratislava inštalovaných cca. 738 ks svietidiel s LED technológiou z aktuálneho celkového počtu 48 130 svetelných bodov čo znamená 1,53%. Nové projektové dokumentácie sú schvalované s podmienkami použitia svietidiel s LED technológiou.

K plneniu akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislava je potrebné zabezpečiť novú zmluvu na prevádzku VO s podmienkami modernizácie sústavy VO.

Opatrenie 3.1.A Podpora využívania alternatívnych spôsobov dopravy zamestnancami mesta.

Opatrenie sa nerealizuje pre nedostatok finančných prostriedkov

Opatrenie 3.1.B Redukcia a obmena vlastného vozového parku.

Bola realizovaná výmena časti vozového parku a to v roku 2016 tri vozidlá a v roku 2017 štrnásť vozidiel

Opatrenie 3.2.A Obnova a rozširovanie vozového parku MHD.

V roku 2018 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť zakúpil prostredníctvom Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 celkom 18 kusov elektrobusev (16 kusov v dĺžke do 12,2 metra a 2 kusy v dĺžke do 9 metrov). Celková cena zákazky dosiahla 10,4 milióna eur bez DPH. Dodávateľom vozidiel je Sor Libchavy spol. s r.o. Zmluva s dodávateľom bola uzatvorená dňa 31.10.2017 a dodávka vozidiel SOR NS 12 Electric a SOR EBN 8 bola ukončená na jeseň roku 2018. Minimálny dojazd elektrobusev je 160 km pri plnom prevádzkovom zaťažení. Prínosom je zníženie emisií pre prevádzke MHD, zníženie hlukovej záťaže, zníženie energetickej náročnosti a zvýšená kultúra cestovania.

Všetky elektrobusey sú nízkopodlažné, plne klimatizované, s vnútorným aj vonkajším kamerovým systémom. Všetky sú vybavené modernými technológiami, s wifi pripojením a s USB nabíjačkami. Po nasadení elektrobusev klesne zaťaženie životného prostredia približne o 976, 61kg/rok oxidu uhoľnatého, o 277, 74 kg/rok aromatických uhl'ovodíkov, o 1914,42 kg/rok oxidu dusíka a o 12,61 kg/rok pevných častíc.

Opatrenie 3.2.B Zabezpečenie preferencie verejnej hromadnej dopravy.

V mesiacoch november, december 2017 prebehol výber a špecifikácia požiadaviek na prestavbu križovatiek s preferenciou MHD / celkový počet križovatiek 39, v prvej etape sa počíta s prestavbou 15 križovatiek /. Momentálne prebieha príprava na verejné obstarávanie projektovej dokumentácie a zhotoviteľa stavby. Projekt bude financovaný z IROP-u.

Opatrenie 3.2.C Rozširovanie infraštruktúry električkových a trolejbusových tratí.

Príprava rekonštrukcie električkovej Dúbravsko – Karloveskej radiály, momentálne vo fáze verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby.

Príprava výstavby električkovej Petržalskej radiály – II.etapa, momentálne vo fáze dokumentácie pre územné konanie.

Opatrenie 3.2.D Rozširovanie systému Bratislavskej integrovanej dopravy.

Od 6.5.2018 boli zavedené nové cestovné poriadky regionálnych autobusových liniek zaradených do IDS BK, pričom od 14.10.2018 došlo k úprave týchto cestovných poriadkov v okrese Malacky. Týmto krokom boli zavedené jednotné intervalové cestovné poriadky vo vozidlách Slovak Lines, obdobne ako u ostatných dopravcov.

Od 1. apríla 2018 došlo k rozšíreniu Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji o dopravcu RegioJet do IDS BK. Vlaky sú označené ako S70 s možnosťou prepravy na všetky lístky IDS BK.

Mobilná aplikácia IDS BK bola spustená 1.10.2018. Dnes umožňuje nákup cestovných lístkov so zľavou do výšky 20%, vyhľadávanie spojení a plánovanie trasy.

Dňa 18.10.2018 došlo k podpisu memoranda medzi BSK a TSK pri rozšírení IDS BK do Trnavského kraja. Zapojenie železničného uzla Trnava sa predpokladá v polovici roka 2019.

Opatrenie 3.2.E Využitie Dunaja ako dopravnej tepny.

Platná európska legislatíva nepovažuje za vhodné, aby sa zadávanie zmlúv o službách vo verejnom záujme štandardne uzatvárané pri plnení záväzkov MHD a IDS BK vzťahovalo na odvetvie vodnej dopravy. Národná legislatíva v zákone č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe neumožňuje mestám a krajom uzatvárať zmluvy o službách s výpočtom príspevku z ich rozpočtu s dopravcami lodnej dopravy. V súčasných legislatívnych podmienkach, Hlavné mesto SR Bratislava neuvažuje o financovaní prevádzky tohto systému a zahrnutí výkonov vodnej dopravy na území Hlavného mesta SR Bratislavy do systému výkonov vo verejnom záujme IDS BK.

Dopravné riešenie využitia Dunaja ako dopravnej tepny presahuje hranice územia Bratislavy. Charakter prímestskej dopravy prípadne medzinárodnej dopravy na Dunaji, si vyžaduje prvom rade silnú podporu Bratislavského samosprávneho kraja, ktorý zabezpečuje obsluhu územia regiónu, a ktorý môže zabezpečiť zapracovanie projektu do strategických dokumentov kraja. Hlavné mesto SR Bratislava môže v rámci riešenia využitia Dunaja ako dopravnej tepny poskytnúť len účinnú marketingovú pomoc, spojenú s informovaním občanov a návštevníkov mesta o tomto spôsobe dopravy.

Opatrenie 3.3.F Zavedenie Bike sharingovej schémy:

1. Montáž bikesharingových stojísk v dopredu určených lokalitách (Staré Mesto, Ružinov, Nové mesto, Petržalka)
2. Testovacia fáza projektu zamestnancami Magistrátu, Slovnafu v počte 100ks bicyklov

3. Uvedenie pilotnej fázy projektu v počte 300ks bicyklov, ktorá bude prebiehať do 31.3.2019 s uvádzacím programom za 1 euro
4. Spustenie dopravno-bezpečnostnej kampane, ktorej cieľom bolo poučiť účastníkov cestnej premávky k tolerancii a ohľaduplnosti na cestách
5. Od spustenia služby bikesharing bolo registrovaných 36.600 užívateľov a celkový počet najazdených kilometrov dosiahol číslo 148.400 km.

Opatrenie 3.3.A Zavedenie celomestskej parkovacej stratégie.

Pre účely zavedenia parkovacej politiky je nevyhnutná zmena znenia platného štatútu Hlavného Mesta SR Bratislavy, kde sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z Hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti. V súčasnosti sa realizujú aktivity k smerujúce k dosiahnutiu dohody o jednotnej koncepcie parkovacej politiky.

Opatrenie 3.3.B Podpora využívania Car Pooling-ovej schémy.

Uvedená schéma sa v súčasnosti nerealizuje

Opatrenie 3.3.C Zavedenie Car Sharingovej schémy.

Mesto Bratislava v súčasnosti nemá žiadnu car sharingovú prevádzku, ale má záujem zriadiť v Bratislave takúto schému, aby svojim občanom poskytlo výhody tejto služby a zároveň aby sa tým napomohlo riešeniu problémov v oblasti parkovania.

Opatrenie 3.3.D Podpora nemotorovej dopravy – budovanie cyklotrás.

1. Cyklotrasa Starohájska - momentálne prebieha realizácia cyklotrasy podľa projektovej dokumentácie , ktorá bude dokončená v roku 2019
2. Cyklotrasa Podháj - momentálne prebieha realizácia cyklotrasy podľa projektovej dokumentácie , ktorá bude dokončená v roku 2019
3. Cyklotrasa Pekná cesta - momentálne prebieha realizácia cyklotrasy podľa projektovej dokumentácie , ktorá bude dokončená v roku 2019
4. Cyklotrasa Mlynská dolina - Lesopark, úsek Patrónka / Lesopark – Vypracovaná projektová dokumentácia a rozposlaná dotknutým orgánom na vyjadrenie
5. Cyklotrasa Trnavská - Bajkalská, úsek OC Centrál / Trnavská / Bajkalská – Dokončená DUR a zaslaná na vyjadrenia dotknutých orgánov
6. Cyklotrasy v MČ BA - Ružinov – Spracovaná projektová dokumentácia pre územné rozhodnuti

Opatrenie 3.3.E Podpora nemotorovej dopravy – propagácia.

Mesto organizuje rôzne aktivity hlavne týkajúce sa pohybových aktivít, kde je sprievodným javom aj propagácia nemotorovej dopravy, cyklotrás, pešie zóny a iné aktivity

Opatrenie 3.3.F Zavedenie Bike Sharingovej schémy.

- obhliadka vytipovaných lokalít priamo s dodávateľom
- zakreslenie presného miesta lokalít do ortofotomapy
- podaná žiadosť na KPÚ o vydanie súhlasného stanoviska umiestnenia bikesharingových staníc v pamiatkovej oblasti Bratislava - Staré Mesto
- podané ohlásenie drobnej stavby na Stavebný úrad mestskej časti Bratislava - Staré Mesto
- spracováva sa zakres do ortofotomapy v lokalitách Petržalka, Ružinov, Nové Mesto.

Opatrenie 3.3.G Podpora elektromobility na území mesta.

1. Oddelenie energetického manažmentu je odborným garantom projektu URBAN-E (e-mobilita, infraštruktúra a inovatívne intermodálne služby v Ľubl'ane, Záhrebe a Bratislave) a iných aktivít mesta na podporu elektromobility. Medzinárodný projekt URBAN-E je zameraný na rozvoj elektromobility, podporu rozširovania infraštruktúry elektronabíjajúcich staníc a prepojenia na iné druhy dopravy, na znižovanie znečistenia ovzdušia. Projekt podporený grantom EK v rámci finančného mechanizmu na podporu infraštruktúrnych sietí (Connecting Europe Facility CEF (TEN-T)) je realizovaný v období 3/2017 - 12/2020. V rámci projektu bude v hlavných mestách Slovinska, Chorvátska a Slovenska – v Ľubl'ane, Záhrebe a Bratislave - postavená sieť 167 elektronabíjajúcich staníc, v Bratislave sa vybuduje 55 týchto staníc. Partnermi projektu za slovenskú stranu sú Západoslovenská energetika, a.s. (koordinátor slovenskej časti projektového konzorcia), kuriérska spoločnosť GO4, s.r.o. a hlavné mesto SR Bratislava.
2. V roku 2018 boli do 31.12.2018 realizované inštalácie elektronabíjajúcich staníc:
 - 3 rýchlonabíjacie DC stanice: Bory Mall (v priestoroch garáže), STU Vazovova (pred rektorátom STU - 12/2018), Eurovea (v priestoroch garáže)
 - 5 AC nabíjajúcich staníc: 1x Medená ul. (vymenená staršia nabíjačka za novú), 4x parkovisko pri Železnej Studienke (wallboxy na stĺpoch verejného osvetlenia, 12/2018)

Opatrenie 4.1.A Zvyšovanie inštalovaného výkonu miestnej výroby elektriny z OZE a KVET.

Vzhľadom na v súčasnosti platnú legislatívu uvedené aktivity sa realizujú hlavne len v rámci individuálnych aktivít obyvateľov na rodinných domoch v menšej miere na súkromných investíciách developerov.

Opatrenie 4.2.A Zvýšenie energetickej efektívnosti systémov CZT.

Mesto pravidelne komunikuje s najväčšími výrobcami a dodávateľmi tepla v rámci systémov CZT v otázke energetickej efektívnosti a jej vplyvu na cenu tepla.

Opatrenie 5.1.A Energetická efektívnosť a OZE v územnom plánovaní.

V rámci spracovania záväzných stanovísk jednotlivých mestských častí magistrát mesta konzultuje uvedené problematiky hlavne s mestskými časťami Ružinov, Staré mesto a Nové mesto. Metodickou spoluprácou sú presadzované kritériá energetickej efektívnosti a zapojenie OZE.

Opatrenie 5.1.B Územný generel dopravy.

V spolupráci s oddelením OSAP, ktoré generel dopravy obstarávalo a zároveň preberalo zhotovenie diela, bol Územný generel dopravy reklamovaný oddelením dopravného inžinierstva u zhotoviteľa (Centrum dopravného výskumu Brno). Opravený dopravný model Územného generelu dopravy bol odovzdaný mestu, kde boli zapracované pripomienky ODI. Spracovateľ doplnil resp. opravil všetky požiadavky. Bola požadovaná:

- revízia dopravného modelu hlavného mesta Bratislavy,
- kontrola celej komunikačnej siete na základe poskytnutého dopravného modelu Bratislavského samosprávneho kraja, v ktorom je komunikačná sieť s definovanými linkami, uzlami, odporovými funkciami, s vyznačením dopravnú-urbanistických zón (mesto 264 zón + obce a vstupy 38) a hlavných dopravných zón (mesto 41),
- kontrolu pridelovania konektorov,
- kontrolu jednosmerných komunikácií,
- kontrolu kapacít komunikácií na úsekoch,
- kontrolu odbočení a otočiek v križovatkách,
- vytvorenie samostatného grafického parametra, ktorý bude zobrazovať na komunikačnej sieti samostatné zaťaženie od cyklistickej dopravy a pešej dopravy.

Opatrenie 5.2.A Uplatňovanie energetickej efektívnosti vo verejnom obstarávaní.

Podmienky energetickej efektívnosti sú základnými kritériami pre realizácii súťaží na obnovu budov, ich tepelných zdrojov a rozvodov v rámci princípov zeleného verejného obstarávania.

Opatrenie 5.3.A Poradenstvo a vzdelávanie obyvateľov.

V rámci aktivít odborných útvarov prebiehajú stretnutia s občanmi pri príležitosti propagačných a konferenčných aktivít s cieľom šírenia informácií o ochrane životného prostredia, zlepšenia podmienok života, zníženia vplyvov na klimatické zmeny a zvýšenia energetickej efektívnosti a znižovania tvorby emisií.

Opatrenie 5.3.B Vytvorenie výkonnej zložky pre implementáciu opatrení SEAP.

Bolo realizovaných niekoľko kôl výberových konaní s cieľom obsadiť vytvorené funkcie v rámci Implementácie Akčného plánu v rámci programu technickej asistencie Európskej Investičnej banky. V súčasnosti sú v rámci pracovného tímu zamestnaní traja zamestnanci s vyhlídkou prijatia ešte jedného zamestnanca.

Opatrenie 5.3.C Koncepčná spolupráca s partnermi mesta.

Zástupcovia mesta jednotlivých oblastí sa pravidelne zúčastňujú stretnutí so širokou odbornou verejnosťou a aj prostredníctvom prednášok a prezentácií sa zapájajú do aktivít týkajúcich sa ochrany životného prostredia, zlepšenia podmienok života, zníženia vplyvov na klimatické zmeny a zvýšenia energetickej efektívnosti a znižovania tvorby emisií.

Doložka vplyvov:

Realizácia Implementácie Akčného plánu prispeje k zníženiu tvorby emisií CO₂ a bude mať za následok predĺženie životnosti rekonštruovaných budov so znížením spotreby energií a obnovením vozového parku verejnej dopravy. Týmto spôsobom sa dosiahnu aj úspory bežných výdavkov v rámci rozpočtu mesta

V rámci plnenia opatrení Implementácie Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja Hlavného mesta SR Bratislavy za rok 2018 boli sledované jednotlivé opatrenia vo vzťahu k príspevku plnenia zníženia tvorby emisií CO₂ na základe čoho sa zistili nasledovné kvantitatívne parametre pri plnení jednotlivých opatrení:

Opatrenia Akčného plánu						
						Do roku 2018
Opatrenie 1.1.A Modernizácia budov vo vlastníctve a správe mesta						
	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / návrh SEAP				
	Druh opatrenia	Investičné				
	Odhad nákladov	30 900 000,00 €			Vynaložené náklady	7 026 623 €
	Financovanie	Kombinované: zdroje mesta, projekty, úver, granty, súkromné zdroje (ESCO, PPP), ELENA				
	Zodpovedný	Magistrát BA				
		Odd. stratégie a projektov a - Odd.			štart	2 014

		správy nehnuteľností			
	Termín	2014 – 2016		koniec	2 020
	Úspora energie	12 468 MWh		ušetrená energia	1 044 MWh
		t.j. 35% z KES na vykurovanie a TUV v budovách mesta			
	Zníženie emisií CO2	2 925 ton		dosiahnutá úspora	240 ton
Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP			0,12%		

Opatrenie 1.1.B Zavedenie energetického manažmentu v objektoch mesta					
	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / návrh SEAP			
	Druh opatrenia	Organizačné/Investičné			
	Odhad nákladov	300 000,00 €		Vynaložené náklady	72 000 €
	Financovanie	Zdroje mesta			
	Zodpovedný	Magistrát BA			
		Odd. stratégie a projektov		štart	
	Termín	2014 – 2020		koniec	
	Úspora energie	5 410 MWh		ušetrená energia	1 063 MWh
		t.j. 10% z KES v budovách mesta			
	Zníženie emisií CO2	1 269 ton		dosiahnutá úspora	237 ton
Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP			0,05%		

Opatrenie 1.1.C Motivačná schéma pre zamestnancov a užívateľov mestských budov					
	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / návrh SEAP			
	Druh opatrenia	Organizačné / Vzdelávacie			
	Odhad nákladov	70 000,00 € (10 tis. EUR/rok)		Vynaložené náklady	4 200 €
	Financovanie	Zdroje mesta			
	Zodpovedný	Magistrát BA			
		Odd. stratégie a projektov a - Odd. správy nehnuteľností		štart	
	Termín	2014-2020		koniec	
	Úspora energie	1 623 MWh		ušetrená energia	97 MWh

		t.j. 3% z KES v budovách mesta			
	Zníženie emisií CO2	381 ton		dosiahnutá úspora	31 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		0,02%		

Opatrenie 1.2.A Podporný program pre modernizáciu budov mestských častí					
	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / návrh SEAP			
	Druh opatrenia	Investičné			
	Odhad nákladov	40 000 000,00 €		Vynaložené náklady	
	Financovanie	zdroje MČ a mesta, úvery, granty, súkromné zdroje, ESCO			
	Zodpovedný	Magistrát BA a Miestne úrady MČ			
		Odd. stratégie a projektov		štart	
	Termín	2016-2018		koniec	
	Úspora energie	nevyhodnocuje sa		ušetrená energia	
		úspory sú zohľadnené v dopade Opatrenie 1.2.B			
	Zníženie emisií CO2	381 ton		dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		nevyhodnocuje sa		

Opatrenie 1.2.B Obnova budov terciárnej sféry					
	Typ / Zdroj opatrenia	Pokračujúce			
	Druh opatrenia	Investičné			
	Odhad nákladov			Vynaložené náklady	100 000 000 €
	Financovanie	Zdroje vlastníkov budov, úvery, Štrukturálne fondy EÚ			
	Zodpovedný	Vlastníci budov		štart	
	Termín	2006-2020		koniec	
	Úspora energie	324 714 MWh		ušetrená energia	80 700 MWh
		t.j. 18% z KES na vykurovanie a TUV v			

		budovách terciárnej sféry			
	Zníženie emisií CO2	72 988 ton		dosiahnutá úspora	15 757 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		3,03%		

Opatrenie 1.3.A Obnova bytového fondu					
	Typ / Zdroj opatrenia	Pokračujúce/koncepcia EHB 2010			
	Druh opatrenia	Investičné			
	Odhad nákladov	250 000 000,00 €		Vynaložené náklady	150 000 000
	Financovanie	Súkromné zdroje			
	Zodpovedný	Vlastníci bytov		štart	
	Termín	2014-2020		koniec	
	Úspora energie	674 522 MWh		ušetrená energia	600 405 MWh
		t.j. 22% z KES na vykurovanie a TUV v obytných budovách			
	Zníženie emisií CO2	159 923 ton		dosiahnutá úspora	115 878 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		6,64%		

Opatrenie 1.4.A Podpora vzorových riešení modernizácie budov					
	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / projekt EU GUGLE			
	Druh opatrenia	Investičné / Vzdelávacie			
	Odhad nákladov	2 500 000 až 3000 000 €		Vynaložené náklady	771 000 €
	Financovanie	7. Rámcový program EÚ, Rozpočet mesta, zdroje vlastníkov nehnuteľností			
	Zodpovedný	Magistrát hl. mesta SR Bratislava (kancelária hlavnej architektky), Rada pre zelené budovy, Technický a skúšobný ústav stavebný n.o.		štart	
	Termín	2013-2018		koniec	
	Úspora energie	5 410 MWh		ušetrená energia	139 MWh
		t.j. 10% z KES v budovách mesta			

	Zníženie emisií CO2	1 269 ton			dosiahnutá úspora	31 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		0,05%			

Opatrenie 1.4.B Daňový bonus za efektívnu obnovu budov

	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / návrh SEAP				
	Druh opatrenia	Regulačné				
	Odhad nákladov	nevyčíslené			Vynaložené náklady	
	Financovanie	rozpočet mesta				
	Zodpovedný	Magistrát BA				
		Odd. stratégie a projektov			štart	
	Termín	2015-2020			koniec	
	Úspora energie	194 799 MWh			ušetrená energia	
		t.j. 4% z KES na vykurovanie a TUV v budovách terciárnej sféry a v obytných budovách				
	Zníženie emisií CO2	45 296 ton			dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		1,88%			

Opatrenie 2.1.A Modernizácia sústavy verejného osvetlenia

	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / SEAP				
	Druh opatrenia	Investičné				
	Odhad nákladov	31 100 000,00 €			Vynaložené náklady	
	Financovanie	Súkromné zdroje (ESCO)				
	Zodpovedný	Magistrát				
		Odd. OCH			štart	
	Termín	2016-2019			koniec	
	Úspora energie	8 072 MWh			ušetrená energia	8 800 MWh
		t.j. 40% z KES sústavy verejného osvetlenia				
	Zníženie emisií CO2	2 047 ton			dosiahnutá úspora	2 218 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		0,09%			

Opatrenie 3.1.A Podpora využívania alternatívnych spôsobov dopravy zamestnancami

mesta						
	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / SEAP				
	Druh opatrenia	Organizačné				
	Odhad nákladov				Vynaložené náklady	
	Financovanie	Rozpočet mesta				
	Zodpovedný	Magistrát				
		Odd. stratégie a projektov			štart	
	Termín	2014 - 2020			koniec	
	Úspora energie				ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2				dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		nemerateľný			

Opatrenie 3.1.B Redukcia a obmena vlastného vozového parku						
	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / SEAP				
	Druh opatrenia	Investičné				
	Odhad nákladov				Vynaložené náklady	
	Financovanie	Kombinované (zdroje mesta, úver, lízing, prenájom)				
	Zodpovedný	Magistrát				
		Odd. vnútornej správy			štart	
	Termín	2014 - 2020			koniec	
	Úspora energie				ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2				dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		nemerateľný			

Opatrenie 3.2.A Obnova a rozširovanie vozového parku MHD						
	Typ / Zdroj opatrenia	Pokračujúce				
	Druh opatrenia	Investičné				
	Odhad nákladov	141 204 000,00 €			Vynaložené náklady	212 000 000 €
		(náklady na 30ks električiek a 80ks trolejbusov)				

	Financovanie	Zdroje DPB a.s., úvery, Štrukturálne fondy EÚ			
	Zodpovedný	DPB, a.s.		štart	
	Termín	2006-2025		koniec	
	Úspora energie	Nesleduje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	Nesleduje sa		dosiahnutá úspora	81 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		Nesleduje sa		

Opatrenie 3.2.B Zabezpečenie preferencie verejnej hromadnej dopravy

	Typ / Zdroj opatrenia	Pokračujúce/ UDVB, KRMHD			
	Druh opatrenia	Investičné			
	Odhad nákladov			Vynaložené náklady	
	Financovanie	Rozpočet mesta			
	Zodpovedný	Magistrát, DPB, a.s.			
		hlavný architekt mesta		štart	2 018
	Termín	2013 - 2016		koniec	2 020
	Úspora energie	Nesleduje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	12 983 ton		dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		0,54%		

Opatrenie 3.2.C Rozširovanie infraštruktúry električkových a trolejbusových tratí

	Typ / Zdroj opatrenia	Pokračujúce/ KRMHD			
	Druh opatrenia	Investičné			
	Odhad nákladov			Vynaložené náklady	115 350 000 €
	Financovanie	Rozpočet mesta, úvery, Štrukturálne fondy EÚ			
	Zodpovedný	Magistrát, DPB, a.s.			
		hlavný dopravný inžinier		štart	
	Termín	2006 - 2025		koniec	
	Úspora energie	Nesleduje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	21 639 ton		dosiahnutá úspora	2 372 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		0,90%		

Opatrenie 3.2.D Rozširovanie systému Bratislavskej integrovanej dopravy						
	Typ / Zdroj opatrenia	Pokračujúce				
	Druh opatrenia	Investičné/Organizačné				
	Odhad nákladov	Nevyčíslené			Vynaložené náklady	
	Financovanie	Rozpočet mesta, úvery, Štrukturálne fondy EÚ				
	Zodpovedný	Magistrát, DPB, a.s., Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. a SLOVAK LINES, a.s.			štart	2 015
	Termín	2013 - 2020			koniec	2 020
	Úspora energie	Nesleduje sa			ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	12 983 ton			dosiahnutá úspora	154 631 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP	0,54%				

Opatrenie 3.2.E Využitie Dunaja ako dopravnej tepny						
	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / SEAP				
	Druh opatrenia	Organizačné				
	Odhad nákladov	10 000,00 €			Vynaložené náklady	
	Financovanie	Rozpočet mesta				
	Zodpovedný	Magistrát				
		Hlavný dopravný inžinier			štart	
	Termín	2014 - 2015			koniec	
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa			ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	Nevyhodnocuje sa			dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP	Nevyhodnocuje sa				

Opatrenie 3.3.A Zavedenie celomestskej parkovacej stratégie						
	Typ / Zdroj opatrenia	Nové/UDVB				
	Druh opatrenia	Investičné/Regulačné				
	Odhad nákladov	Nevyčíslené			Vynaložené náklady	

	Financovanie	Rozpočet mesta, rozpočty MČ, súkromné zdroje			
	Zodpovedný	Magistrát			
		Hlavný dopravný inžinier MČ		štart	
	Termín	2013 - 2015		koniec	
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	43 278 ton		dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		1,80%		

Opatrenie 3.3.B Podpora využívania Car Pooling-ovej schémy

	Typ / Zdroj opatrenia	Pokračujúce/UDVB			
	Druh opatrenia	Organizačné			
	Odhad nákladov	Nevyčíslené		Vynaložené náklady	
	Financovanie	Súkromné zdroje			
	Zodpovedný	Súkromný prevádzkovateľ systému		štart	2 016
	Termín	Od 2012		koniec	
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	13 010 ton		dosiahnutá úspora	6 505 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		0,54%		

Opatrenie 3.3.C Zavedenie Car Sharingovej schémy

	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / UVDB			
	Druh opatrenia	Investičné			
	Odhad nákladov	Nevyčíslené		Vynaložené náklady	
	Financovanie	Súkromné zdroje			
	Zodpovedný	Magistrát a súkromný prevádzkovateľ			
		Hlavný dopravný inžinier		štart	2 017
	Termín	Od 2014		koniec	2 020
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	13 010 ton		dosiahnutá úspora	21 ton

	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP	0,54%			
--	--	-------	--	--	--

Opatrenie 3.3.D Podpora nemotorovej dopravy – budovanie cyklotrás

	Typ / Zdroj opatrenia	Pokračujúce / PHSR			
	Druh opatrenia	Investičné			
	Odhad nákladov	cca 500 000 €/ rok		Vynaložené náklady	123 300 €
	Financovanie	Rozpočet mesta			
	Zodpovedný	Magistrát		štart	
	Termín	Od 2011		koniec	
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	18 214 ton		dosiahnutá úspora	4 492 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP	0,76%			

Opatrenie 3.3.E Podpora nemotorovej dopravy – propagácia

	Typ / Zdroj opatrenia	Pokračujúce / PHSR			
	Druh opatrenia	Vzdelávacie			
	Odhad nákladov	Nevyčíslené		Vynaložené náklady	
	Financovanie	Rozpočet mesta, mimovládne organizácie			
	Zodpovedný	Magistrát			
		Komisia mesta pre cyklistickú dopravu		štart	
	Termín	Od 2011		koniec	
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	Nevyhodnocuje sa		dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP	Nevyhodnocuje sa			

Opatrenie 3.3.F Zavedenie Bike Sharingovej schémy

	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / UDVB			
	Druh opatrenia	Investičné			
	Odhad nákladov	100 000,00 €		Vynaložené náklady	2 000 000 €
	Financovanie	Rozpočet mesta			
	Zodpovedný	Magistrát			

		Hlavný dopravný inžinier		štart	2 018
	Termín	2014		koniec	2 020
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	2602 ton		dosiahnutá úspora	542 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		0,11%		

Opatrenie 3.3.G Podpora elektromobility na území mesta

	Typ / Zdroj opatrenia	Nové / Návrh SEAP, Memorandum			
	Druh opatrenia	Investičné / Regulačné			
	Odhad nákladov	nevyčíslené		Vynaložené náklady	10 000 000 €
	Financovanie	Rozpočet mesta a súkromné zdroje			
	Zodpovedný	Magistrát, SEVA			
		Hlavný dopravný inžinier		štart	
	Termín	2014 - 2016		koniec	
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	Nevyhodnocuje sa		dosiahnutá úspora	56 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		Nevyhodnocuje sa		

Opatrenie 4.1.A Zvyšovanie inštalovaného výkonu miestnej výroby elektriny z OZE a KVET

	Typ / Zdroj opatrenia	Pokračujúce / koncepcia OZE			
	Druh opatrenia	Investičné			
	Odhad nákladov	40 000 000,00 €		Vynaložené náklady	
	Financovanie	Súkromné zdroje, Štruktúálne fondy EÚ			
	Zodpovedný	Súkromní investori, magistrát, prevádzkovatelia CZT		štart	
	Termín	2014 - 2020		koniec	2 020
	Úspora energie	nevyhodnocuje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	37060 ton		dosiahnutá úspora	30 000 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		1,54%		

Opatrenie 4.2.A Zvýšenie energetickej efektívnosti systémov CZT						
	Typ / Zdroj opatrenia	Preibežné/KRTE				
	Druh opatrenia	Investičné				
	Odhad nákladov	Nevyčíslené			Vynaložené náklady	21 940 €
	Financovanie	Súkromné, úvery, podporné programy EÚ				
	Zodpovedný	Výrobcovia tepla			štart	
	Termín	2014 - 2020			koniec	
	Úspora energie	141641 MWh			ušetrená energia	
		6% z KES v CZT				
	Zníženie emisií CO2	37401 ton			dosiahnutá úspora	5 793 ton
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		1,55%			

Opatrenie 5.1.A Energetická efektívnosť a OZE v územnom plánovaní						
	Typ / Zdroj opatrenia	Nové/ Návrh SEAP				
	Druh opatrenia	Regulačné				
	Odhad nákladov	Nevyčíslené			Vynaložené náklady	
	Financovanie	Rozpočet mesta				
	Zodpovedný	Magistrát BA				
		Hlavný architekt			štart	
	Termín	2011 - 2014			koniec	
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa			ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	Nevyhodnocuje sa			dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		Nevyhodnocuje sa			

Opatrenie 5.1.B Územný generel dopravy						
	Typ / Zdroj opatrenia	Pokračujúce				
	Druh opatrenia	Regulačné				
	Odhad nákladov	Nevyčíslené			Vynaložené náklady	1 327 211 €
	Financovanie	Štrukturálne fondy EÚ				
	Zodpovedný	Magistrát BA				
		Hlavný dopravný			štart	

		inžinier			
	Termín	2013 - 2015		koniec	2 020
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	Nevyhodnocuje sa		dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP	Nevyhodnocuje sa			

Opatrenie 5.2.A Uplatňovanie energetickej efektívnosti vo verejnom obstarávaní

	Typ / Zdroj opatrenia	Nové/ Návrh SEAP			
	Druh opatrenia	Organizačné			
	Odhad nákladov	Nevyčíslené		Vynaložené náklady	
	Financovanie	Rozpočet mesta			
	Zodpovedný	Magistrát BA		štart	2 018
	Termín	2010 - 2020		koniec	2 020
	Úspora energie	3032 MWh		ušetrená energia	
		20% zo spotreby elektriny v budovách mesta			
	Zníženie emisií CO2	1038 ton		dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP	0,04%			

Opatrenie 5.3.A Poradenstvo a vzdelávanie obyvateľov

	Typ / Zdroj opatrenia	Nové/ Návrh SEAP			
	Druh opatrenia	Vzdelávacie			
	Odhad nákladov	120 000,00 €		Vynaložené náklady	60 000 €
	Financovanie	Rozpočet mesta, partneri mesta			
	Zodpovedný	Magistrát BA			
		Odd. stratégie a projektov		štart	
	Termín	2014 - 2020		koniec	
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa		ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	Nevyhodnocuje sa		dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP	Nevyhodnocuje sa			

Opatrenie 5.3.B Vytvorenie výkonnej zložky pre implementáciu opatrení SEAP						
	Typ / Zdroj opatrenia	Nové/ Návrh SEAP				
	Druh opatrenia	Organizačné				
	Odhad nákladov	70 000,00 €			Vynaložené náklady	45 000 €
	Financovanie	Rozpočet mesta, projekty				
	Zodpovedný	Magistrát BA				
		Odd. stratégie a projektov			štart	2 018
	Termín	2014 - 2020			koniec	2 020
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa			ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	Nevyhodnocuje sa			dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		Nevyhodnocuje sa			

Opatrenie 5.3.C Koncepčná spolupráca s partnermi mesta						
	Typ / Zdroj opatrenia	Nové/ Návrh SEAP				
	Druh opatrenia	Organizačné				
	Odhad nákladov	40 000,00 €			Vynaložené náklady	20 000
	Financovanie	Rozpočet mesta, zdroje partnerov mesta				
	Zodpovedný	Magistrát BA				
		Odd. stratégie a projektov			štart	
	Termín	2014 - 2020			koniec	
	Úspora energie	Nevyhodnocuje sa			ušetrená energia	
	Zníženie emisií CO2	Nevyhodnocuje sa			dosiahnutá úspora	
	Príspevok k plneniu celkového cieľa SEAP		Nevyhodnocuje sa			

Výpis

Zo zasadnutia Komisie územného, strategického plánovania, životného prostredia a výstavby Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy zo dňa 22.5.2019.

Uznesenie k bodu č. 3 „Informácia o plnení Uznesenia č. 1405/2014 časť C bod 1 - Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy“

Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy po prerokovaní materiálu

- a) **odporúča** MsZ prerokovať a zobrať na vedomie informáciu o plnení Uznesenia č. 1405/2014 časť C bod 1 zo dňa 30. 1. 2014

Hlasovanie:

prítomní 11, za: 11, proti: 0, zdržal sa: 0

Komisia bola uznášania schopná.

Za správnosť opisu: Adriána Zemenčíková
V Bratislave, 22.5.2019