

Materiál na rokovanie
Mestskej rady
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 13.06.2019

**Informácia o preverení jednotlivých zámerov rozvoja mestskej hromadnej dopavy
dopravným modelom ako plnenie uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta
SR Bratislavy č. 704/2016 časť C zo dňa 08.12.2016**

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Informácia

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Mgr. Peter Bánovec, v. r.
riaditeľ sekcie dopravy

Ing. Dušan Jarolín, v. r.
poverený vedením oddelenia mestskej mobility

Ing. Matúš Korfant v. r.
oddelenie dopravného inžinierstva

Návrh uznesenia

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie

informáciu o preverení jednotlivých zámerov rozvoja mestskej hromadnej dopravy dopravným modelom ako plnenie uznesenia č. 704/2016 časť C bod 2 zo dňa 08.12.2016.

Dôvodová správa

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 08.12.2016 Mestské zastupiteľstvo uznesením č. 704/2016 časť C poverilo primátora hlavného mesta SR Bratislavy zabezpečením preverenia jednotlivých zámerov rozvoja MHD Dopravným modelom a po potvrdení ich dopravného významu zabezpečením obstarania štúdie uskutočniteľnosti.

Informácia

Predmetom predloženej informácie je vyhodnotenie posudzovaných električkových a trolejbusových tratí zahrnutých v Konceptii rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 -2025 (november 2016). Pri vyhodnotení opodstatnenia realizácie jednotlivých zámerov vychádzame z Územného generelu dopravy (ďalej ako „ÚGD“) z časti 3.3.3.3 – Technické riešenie návrhu tratí a z Prílohy 3.3. Rozvoja dopravne sústavy a výstupy modelu, kde je uvedené odporúčanie ÚGD k realizácii predmetných tratí.

Posudzované a vyhodnotené boli nasledovné električkové a trolejbusové trate:

1, Električkové trate:

1a, Vybudovanie Petržalskej radiály

- ÚGD odporúča realizovať výstavbu úseku Bosákova – Janíkov dvor.

1b, Prepojenie Kamenné námestie – Dunajská – Mlynské nivy – Domové role - Kazanská

- ÚGD odporúča úsek Kamenné námestie – Slovnaft preveriť štúdiou realizovateľnosti. Výstavba tejto trasy je podľa ÚGD po ulicu Parková opodstatnená, pričom v tomto mieste sa k tejto trati pripája aj trať Račianska – Vajnorská – Ružinovská. Pokračovanie trasy ďalej do oblasti Domové role/ Kazanská ÚGD odporúča len v rovine územnej rezervy. V prípade zvýšenia prepravných prúdov je výstavba tohto predĺženia opodstatnená. Vplyv na opodstatnenosť tejto trate môže mať aj prípadne vytvorenie záchytného parkoviska v oblasti križovatky ulíc Kazanská – Slovnaftská – Ulica Svornosti.

1c, Tangenciálne prepojenie radiál Račianska – Vajnorská – Ružinovská

- ÚGD odporúča trasu Riazanská – Tomášikova – Prievoz preveriť štúdiou realizovateľnosti nakoľko na predmetnej trase sú dostatočné prepravné prúdy.

1d, Predĺženie Ružinovskej radiály k plánovanému TIOP Ružinov

- ÚGD z hľadiska možnosti prestupu z MHD na železnicu odporúča predĺženie električkovej trate k plánovanému TIOP Ružinov. ÚGD odporúča preveriť predĺženie štúdiou realizovateľnosti.

1e, Predĺženie Dúbravskej radiály do Devínskej Novej Vsi (cez lokalitu Bory)

- ÚGD tento zámer odporúča len v rovine územnej rezervy.

2, Trolejbusové trate:

2a, Prepojenie Patrónka – Karlova Ves

- ÚGD tento zámer odporúča k realizácii. Realizáciou tejto stavby sa prepojí izolovaná časť trolejbusovej trasy s ostatnou sieťou.

2b, Prepojenie Patrónka – TESCO Lamač

- K predmetnej trati ÚGD nedefinuje odporúčanie. Vzhľadom na počet prepravených osôb za špičkovú hodinu v scenári Rastový 2030, ktorý predstavuje max. 599 osôb v jednom smere odporúčame trasu ponechať len v rovine územnej rezervy. K zvýšeniu počtu prepravených osôb v uvedenom úseku by mohlo prísť pri realizácii predĺženia trolejbusovej trate aj do rozvojového územia Zečák, prípadne vybudovaním novej univerzitnej nemocnice v tejto oblasti.

2c, Prepojenie Košická – Most Apollo – Bosáková

- K predmetnej trati ÚGD nedefinuje odporúčanie. Vzhľadom na počet prepravených osôb za špičkovú hodinu v scenári Rastový 2025, ktorý predstavuje max. 713 osôb v jednom smere odporúčame trasu ponechať len v rovine územnej rezervy. Je potrebné však podotknúť, že výstavba tejto trate by umožňovala priame spojenie Petržalky s oblasťou Trnavského a Račianskeho mýta a nemocnicami na Kramároch prostredníctvom trolejbusovej dopravy. Potrebné je však zohľadniť aj investičné náklady na výstavbu trate a nákup nových vozidiel.

2d, Prepojenie Trnávka – Zlaté piesky

- ÚGD odporúča tento zámer len v rovine územnej rezervy.

2e, Prepojenie Trnávka – OC Avion Shopping Park, možné predĺženie po letisko

- ÚGD odporúča tento zámer len v rovine územnej rezervy.

2f, Prepojenie Karadžičova – Eurovea

- ÚGD odporúča tento zámer len v rovine územnej rezervy.

Vzhľadom na nutnosť nasadzovania trolejbusov s pomocným diesel -elektrickým agregátom a dostatočným dopytom na tejto trase sa odporúča možnosť realizovania výstavby predmetnej trolejbusovej trate.

Záver

1, Vzhľadom na to, že zámer 1a, Predĺženia Petržalskej radiály je v štádiu prípravy DSP a zámer 2a, Prepojenie Patrónky a Karlovej Vsi je v štádiu príprav podkladov pre výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie, je pri týchto projektoch riešenie štúdie realizovateľnosti bezpredmetné.

2, Vzhľadom na to, že ÚGD odporúča zámery 1e, Predĺženie Dúbravskej radiály do Devínskej Novej Vsi (cez lokalitu Bory), 2d, Prepojenie Trnávka – Zlaté Piesky, 2e, Prepojenie Trnávka – OC Avion Shopping Park len v rovine územnej rezervy nie je v súčasnosti potrebné pri týchto projektoch riešenie štúdie realizovateľnosti. Podobne po preverení ÚGD odporúčame ponechať zámery 2b, Prepojenie Patrónka - TESCO Lamač a 2c, Prepojenie Košická – Most Apollo – Bosáková len v rovine územnej rezervy. Preto ani pri týchto projektoch nie je potrebné v súčasnosti riešiť štúdiu realizovateľnosti.

3, Pri zámeroch 1b, Trate Kamenné námestie – Slovnaft, 1c, Tangenciálne prepojenie radiál Račianska – Vajnorská – Ružinovská, 1d, Predĺženie Ružinovskej radiály k plánovanému TIOP Ružinov odporúčame riešiť štúdiu realizovateľnosti, nakoľko k takému záveru dospel aj ÚGD. Z hľadiska súčasného dopytu na linke č. 210 a skladby vozidiel nasadzovaných na tejto linke odporúčame štúdiu realizovateľnosti preveriť aj trolejbusové 2f, Prepojenie Karadžičova – Eurovea.

Odporúčania ÚGD k posudzovaným električkovým tratiam:

číslo trasy podľa Zadania ÚGD BA	názov projektu	systém	vyhodnotenie	pozn.
1	Hlavná stanica - Janíkov dvor - zapojenie do železničnej trate (variantné riešenia cez Staré Mesto odporúčané prepojenie Špitálska - Americké nám. - Imricha Karvaša - Radlinského)	električka	na základe dopravného modelu a scenára sa predbežne odporúča, konkrétne riešenie z hľadiska polohy a vhodného dopravného systému preveriť štúdiou realizovateľnosti	ÚGD BA odporúča realizovať petržalskú radiálu, teda časť Hlavná stanica - Janíkov dvor
2	Starohájska - nám. Hraničiarov - Rusovská - nový most/nový tunel - Hlavná stanica - zapojenie smer Devínska Nová Ves	električka	neodporúča sa realizovať	
3	Furdekova - Haanova - Ekonomická univerzita s možnosťou prepojenia cez Gettingovu a most na Pálenisko	električka	neodporúča sa realizovať	
4	Jiráskova - Šintavská	električka	neodporúča sa realizovať	
5	Wolfsthal - Pajštúnska - Kutlíkova - most Vlčie hrdlo - v trase sever na Domové role a južne k Rovinke a Dunajskej Lužnej	električka	neodporúča sa realizovať	
6	Wolfsthal - stanica Petržalka - Kutlíkova	električka	neodporúča sa realizovať	
7	most Vlčie hrdlo - Slovnaftská - Kazanská - zapojenie do železnice	električka	odporúča sa len v rovine územnej rezervy	
8	Betliarska - Nový futbalový štadión	električka	neodporúča sa realizovať	
9	Kamenné nám. - Dunajská - Mlynské nivy - Prievoz - Domové role	električka		
	9a Kamenné nám. - Slovnaft	električka	na základe dopravného modelu a scenára sa predbežne odporúča, konkrétne riešenie z hľadiska polohy a vhodného dopravného systému preveriť štúdiou realizovateľnosti	
	9b ďalšie pokračovanie trasy do Domových rolí	električka	odporúča sa len v rovine územnej rezervy	
10	Vajanského nábrežie - Dostojevského rad (Pribinova) - Landererova - Chalupkova - Mlynské Nivy	električka	neodporúča sa realizovať	
11	Nám. SNP - Suché mýto - Štefánikova - Pražská - Hl. stanica	električka	neodporúča sa realizovať	
	11a Centrum - Bory	električka	neodporúča sa realizovať	
	var. 1 Variant 1: povrchový	električka	neodporúča sa realizovať	
	var. 2a Variant 2a: čiastočne podzemný	električka	neodporúča sa realizovať	
	Variant 2b: podzemný celý prvý			
	var. 2b úsek: Nábrežie arm. gen. Ludvíka Svobodu - Patrónka	električka	neodporúča sa realizovať	
12	Radlinského - Ružinovská - smer Šamorín	električka	neodporúča sa realizovať	

13	Ružinovská – Letisko	električka	neodporúča sa realizovať	odporúča sa predĺženie trate k TIOPu Ružinov, konkrétne riešenie z hľadiska polohy a vhodného dopravného systému preveriť štúdiou realizovateľnosti
14	Račianska - Pluhová - Zátišie - Vajnorská - Tomášikova - stanica Nové mesto - Ružinovská - Kaštiefska - Parková - Slovnafťská	električka	na základe dopravného modelu a scenára sa predbežne odporúča, konkrétne riešenie z hľadiska polohy a vhodného dopravného systému preveriť štúdiou realizovateľnosti	Prvá časť tangenty spája račiansku a vajnorskú radiálu. Bolo skúmaných niekoľko variantov, pričom vyhovujúci je predkladaný návrh ulicou Riazanskou.
15	Prepojenie UNS západná časť Slovnafťu – most Vlčie hrdlo	električka	neodporúča sa realizovať	
16	Vajnorská - Senecká - Tuhovská - zapojenie do železnice na stanici Vajnory	električka	neodporúča sa realizovať	odporúča sa realizovať trasu 7
17	Senecká - Rybničná - zapojenie do železnice stanica Rača a zapojenie na Komisárky	električka	neodporúča sa realizovať	odporúča sa realizovať trasu 14
18	trasa železnica - Pri šajbách - stred územia Vajnory - CEPIT - smer Čierna Voda a Triblavina	električka	neodporúča sa realizovať	
19	predĺženie z Dúbravky cez CENTROPE až na koniec do Stupavy západ	električka		
	^{19a} predĺženie z Dúbravky cez Bory do Devínskej Novej Vsi	električka	odporúča sa len v rovine územnej rezervy	
	^{19b} pokračovanie do Stupavy	električka	neodporúča sa realizovať	
20	Devínska Nová Ves juh - Bory - Záhorská Bystrica do Stupavy východ	električka	neodporúča sa realizovať	pozri trasu 19
21	Prepojenie trasy z osi Centrope - Bory do železnice	električka	neodporúča sa realizovať	pozri trasu 19
22	Centrope - Jána Jonáša - Devínska Nová Ves sever	električka	neodporúča sa realizovať	pozri trasu 19

Odporúčania ÚGD k posudzovaným trolejbusovým tratiam:

Prodloužení linky - EUROVEA	Verejná doprava TROL	2025	územná rezerva	elektrifikácia MHD
Prodloužení linky (lokality Lamčská cesta)	Verejná doprava TROL	2030		elektrifikácia MHD
Propojení linky Karlava Ves - Patrónka	Verejná doprava TROL	2030	odporučené k realizácii	prepojenie izolovanej časti siete (Dlhé diely)
Prodloužení linky oblast Zlaté plesky	Verejná doprava TROL	2030	územná rezerva	elektrifikácia MHD
Prodloužení linky lokalita Trnávka	Verejná doprava TROL	2030	územná rezerva	elektrifikácia MHD