

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **30. 5. 2019**

**Návrh na vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy
Magistrála pre Európu**

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Jakub Kmeť
riaditeľ kancelárie primátora
v zastúpení Ivan Bašňák, MSc, v. r.

Spracovatelia:

Mgr. Peter Bánovec, v. r.
riaditeľ sekcie dopravy

Ing. Natália Bendíková, v. r.
vedúca oddelenia zahraničných vzťahov a protokolu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Návrh na vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy Magistrála pre Európu
4. Výpis zo zápisnice č. 4 zo zasadnutia Komisie pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ zo dňa 7. 5. 2019
5. Výpis zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ zo dňa 13. 5. 2019
6. Výpis zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 20.05.2019

Kód uznesenia: 19.2

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

schvaľuje

ukončenie členstva hlavného mesta SR Bratislavy v medzinárodnej iniciatíve Magistrála pre Európu k 31. 12. 2019.

Dôvodová správa

Predkladaný materiál je výsledkom priebežného prehodnocovania členstva Bratislavy v medzinárodných organizáciách. Na základe posúdenia nákladov a reálnych prínosov, ale aj ďalšieho potenciálu, sa členstvo mesta v medzinárodnej organizácii Magistrála pre Európu javí ako neefektívne. Materiál je preto návrhom na ukončenie členstva Bratislavy v tejto medzinárodnej iniciatíve.

Zdôvodnenie:

- Tematické zameranie:** zlepšovanie železničnej infraštruktúry v trans-európskom koridore Paríž – smer Bratislava / Budapešť.
 Dôvodom zapojenia Bratislavy do iniciatívy bola snaha využiť možnosti financovania trans-európskych dopravných sietí pri budovaní nosného dopravného systému Bratislavy (ako súčasť riešenia odbočky koridoru na Bratislavu). Keďže iniciatíva návrh na prepojenie týchto riešení nepodporila, dôvod pre zapojenie Bratislavy zanikol (iné riešenia koridoru prechádzajú na kompetencie ŽSR a MDVSR).
(pozn.: aj ďalší partneri svoje aktivity v rámci iniciatívy utlmili po tom, čo pre nich riešené témy prestali byť aktuálne – napr. po dokončení vysokorychlostnej trate Paríž – Štrasburg v septembri 2016 sa už do aktivít nezapájajú ani francúzski partneri)
- Kompetencie:** zapojenie jednotlivých členov zodpovedá ich možnostiam dosahovať svoje ciele – na rozdiel od Bratislavy ostatní členovia iniciatívy (napr. Mníchov) majú reálnu možnosť ovplyvňovať výstavbu infraštruktúry.
 Mesto Bratislava túto možnosť nemá a kompetencie sú v rukách Železníc SR a Ministerstva dopravy a výstavby SR.
- Vysoké **náklady členstva** v porovnaní s priamym prínosom a priestorom pre reálne pôsobenie mesta: 7 000 eur ročne.

Vystúpením mesta Bratislava z iniciatívy nie je v žiadnom prípade deklarovaná strata podpory pre trans-európske prepojenie východ – západ ako súčasť európskej teritoriálnej kohézie. Mesto Bratislava bude aj naďalej vďaka získaným kontaktom a v rámci svojich kompetencií podporovať rozvoj železničnej infraštruktúry dotýkajúcej sa územia Bratislavy.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 40/2019 zo dňa 16. 05. 2019 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Návrh na vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy Magistrála pre Európu.

Návrh na vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy Magistrála pre Európu

Všeobecná informácia o iniciatíve:

Iniciatíva bola založená v roku 1990 a angažuje sa za rýchly rozvoj koľajovej trate v smere Paríž – Budapešť. Koľajová štruktúra v Európe je prevažne národnou zodpovednosťou - organizácia na tejto úrovni však v istej miere poskytuje priestor aj pre zapojenie regionálnych hráčov. Do iniciatívy sú zapojené mestá, regióny, priemyselné a obchodné komory - najmä z miestno-politických dôvodov a ich spoločným záujmom je posilnenie hospodárskej konkurencieschopnosti, zvýšenie životnej úrovne a ekologická udržateľnosť pozdĺž uvedenej spojnice. Predsedom iniciatívy je primátor nemeckého mesta Karlsruhe. Účelom stretnutí v rámci iniciatívy je vzájomné informovanie sa členov o stave príprav a realizácií železničných projektov v jednotlivých regiónoch a mestách pozdĺž koridoru.

Bratislava je do iniciatívy zapojená od roku 2008.
Výška členského príspevku je 7 000 eur ročne.

História vývoja:

- Bratislava vstúpila do iniciatívy v roku 2008 (ako predpokladaná súčasť železničného koridoru Paríž - Budapešť). Vstup bol podporený aj z pohľadu prioritných tém spolupráce Bratislava – Viedeň (predpokladané prepojenie oboch miest cez tento dopravný koridor), čoho dôkazom bolo spoločné organizovanie Valného zhromaždenia iniciatívy v roku 2009, ktorého vyvrcholením bol podpis „Vyhlásenia Twin-City iniciatívy Magistrála pre Európu“.
Jedným z predpokladov zapojenia Bratislavy do uvedenej iniciatívy bola aj domnienka, že by to mohlo pomôcť pri pozitívnom „lobingu“ pri výstavbe nosného systému v Bratislave.
- Odborným garantom za mesto bol v minulosti útvár hlavného dopravného inžiniera. Na aktivitách iniciatívy sa zúčastňovali dopravní inžinieri (HDI) T. Fabor a T. Schlosser (zväčša formou účasti na konferenciách).
- Úhrada členského poplatku do organizácie sa realizuje z rozpočtu OZVP (ako správcu rozpočtu pre členské poplatky do medzinárodných organizácií s transferom do zahraničia).
- V ďalšom období sa charakter projektu menil (vybočenie trasy na Bratislavu sa stretlo s komplikáciami), následne aj participácia zástupcov mesta na aktivitách iniciatívy postupne ustala. To viedlo k prehodnocovaniu členstva.
- Posledné aktívne kontakty prebiehali v zastúpení HDI p. Schlossera. Aj keď jednoznačné odporúčenie na vystúpenie nepadlo, stanovisko HDI bolo, že stav projektu sa zmenil (hoci zrušenie pôvodného projektu TEN-T oficiálne potvrdené nebolo) a riešenie tejto témy by sa malo orientovať skôr na ŽSR.

ZÁVER:

- Dôvodom zapojenia Bratislavy do iniciatívy bola snaha o riešenie nosného dopravného systému. Pri hľadaní možných finančných zdrojov sa ako jedna z možností javila práve možnosť využitia financií určených pre rozvoj trans-európskych sietí (TEN-T), ktoré sú financované zo zdrojov EÚ prostredníctvom DG-MOVE (directorate general pre dopravu).
- V rámci plánovaného koridoru TEN-T 17 sa predpokladalo s odbočkou do Bratislavy.
- Bratislava sa v spolupráci s ministerstvom dopravy snažila tento koridor riešiť novým spojením – tunelový variant popod rieku Dunaj a novou stanicou Filiálka (umiestnenou v hĺbke 18 metrov). Zámerom mesta bolo v rámci tunelového riešenia vyriešiť spojenie do Petržalky električkou pomedzi vlakovú dopravu.

Iniciatíva však s týmto riešením nesúhlasila (variant by riešil skôr regionálne vzťahy ako priame dopady na koridor), resp. podmienila financovanie tunelu a stanice vlastnými (resp. inými) nákladmi mesta. Na základe uvedeného bol projekt „Filiálka“ následne riešený cez operačný program Doprava.

- Preferované riešenie koridoru (odbočenie na Bratislavu) zo strany iniciatívy: rekonštrukcia a modernizácia súčasného koridoru Viedeň – Marchegg – Bratislava, hlavná stanica.

Nakoľko tento variant rieši železničnú infraštruktúru, kompetencie prechádzajú na Železnice SR a Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

- Keďže mesto Bratislava nemá možnosť ovplyvňovať železničnú infraštruktúru, navrhujeme vystúpiť z uvedenej iniciatívy a prenechať riešenie trans-európskej dopravnej siete spomenutým zodpovedným inštitúciám (ŽSR, MDVSR).

Mesto v súčasnosti svoje aktivity sústreďuje na podporu a rozvoj nosného električkového systému.

Výpis
zo zápisnice č. 4
zo zasadnutia Komisie pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ
zo dňa 7. 5. 2019

K bodu 3

Návrh na vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy Magistrála pre Európu

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prerokovaní materiálu odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy schváliť vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy Magistrála pre Európu.

Hlasovanie: prítomných: 10, za: 10, zdržal sa: 0, proti: 0

Za správnosť opisu: Ing. Zuzana Abelovská, v. r. Ing. Soňa Svoreňová, v. r.
tajomníčka komisie predsedníčka komisie

V Bratislave, 7. 5. 2019

**Výpis
zo zasadnutia
komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ
konaného dňa 13.5.2019**

k bodu

Návrh na vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy Magistrála pre Európu

Návrh uznesenia

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta **odporúča** MsZ **prerokovať a schváliť** materiál podľa predloženého návrhu uznesenia.

Hlasovanie:

prítomní: 8, za: 8, proti: 0, zdržal sa: 0

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová, v. r.
V Bratislave, 13.05.2019

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 20.05.2019**

K bodu 2

**Návrh na vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy
Magistrála pre Európu.**

Materiál uviedla Ing. Natália Bendíková z oddelenia zahraničných vzťahov a protokolu a Mgr. Peter Bánovec zo sekcie dopravy. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy schváliť ukončenie členstva hlavného mesta SR Bratislavy v medzinárodnej iniciatíve Magistrála pre Európu k 31. 12. 2019.

Hlasovanie: prítomní: 14 za: 14 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan
tajomník komisie

V Bratislave 20.05.2019