

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **28.03.2019**

Realizácia cyklotrasy Pri Mlyne – MČ Vajnory

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

RNDr. Katarína Kučárová, PhD., v. r.
poverená vedením oddelenia stratégie a
projektov

Bc Tomáš Gajdoš, MBA., v. r.
oddelenie stratégie a projektov

Marec 2019

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

schvaľuje

realizáciu cyklotrasy Pri Mlyne – MČ Vajnory.

Dôvodová správa

Dôvod zámeru

Infraštruktúra pre nemotorovú dopravu Bratislava - Vajnory je navrhovaná v súlade globálnym cieľom Regionálneho operačného programu (ROP) prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj. Výsledky projektu prispievajú k naplneniu tematického cieľa 7 ROP, čím sa zabezpečí podpora rozvoja udržateľnej dopravy a odstraňovaniu prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach v MČ Bratislava Vajnory. Cieľom dopravno-technického riešenia je návrh kontinuálneho prepojenia hlavnej cyklistickej trasy v úseku Čierny chodník - Buzalkova - Pri mlyne - železničné priecestie – ŽST Vajnory. Trasa vychádza z koncepcie vedenia hlavných cyklistických trás. Návrh zohľadňuje rekonštrukciu miestnej obslužnej komunikácie vedenej po ulici Pri mlyne. Cyklistická trasa navrhovaná na ulici Pri mlyne je vedená v prevažujúcej miere na samostatnom pruhu pre cyklistov v rámci pridruženého dopravného priestoru obslužnej komunikácie. V časti trasy je cyklistická trasa vedená v koridore pre cyklistov v rámci hlavného dopravného priestoru miestnej komunikácie. Trasa nadväzuje na cyklokoridor vedený po ulici Čierny chodník s pokračovaním na navrhovaný cyklokoridor vedený po Buzalkovej ulici. Celá trasa vyúsťuje v priestore železničnej stanice Vajnory s väzbou na budúci Terminál integrovanej osobnej prepravy (TIOP).

Súlad so strategickými materiálmi hlavného mesta

Cyklistickú dopravu je potrebné vnímať aj z kľúčového strategického materiálu mesta: Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta (PHSR), ktorý bol prijatý v roku 2010 .

V rámci PHSR bola zadefinovaná priorita E IV: Cyklistická doprava nasledovne:

„Mesto bude iniciovať v spolupráci Bratislavským samosprávnym krajom aby sa zaktualizovala koncepciu cyklo dopravy v Bratislave z hľadiska napojenia na cyklotrasy v regióne a širšom okolí. Navrhne cyklotrasy a cyklistické chodníky na území hlavného mesta s cieľom napojenia na regionálnu sieť v kompetencii BSK tak aby sa zabezpečilo čo najbezpečnejšiu cyklistickú dopravu a zároveň bude riešiť infraštruktúru (napr. odstavné stojany pre bicykle, resp. parkoviská pre bicykle najmä na miestach s veľkou koncentráciou cyklistov, uzamknateľné a bezpečné odkladanie bicyklov, umiestnenie nosičov na bicykle v autobusoch, zariadenia pre údržbu a servis ako napríklad dofúknutie prázdneho kolesa, občerstvenie, požičovne bicyklov a pod.), keďže sa bude usilovať, aby doprava bicyklom odľahčila ostatné subsystemy dopravy v meste a stala sa alternatívou k motorickej doprave.“

Strategický cieľ E IV následne zadefinoval konkrétne opatrenia v ktorom sú definované jednotlivé opatrenia.

Opatrenia:

E.IV.a)

Aktualizácia koncepcie cyklistickej dopravy na území mesta, v nadväznosti na regionálne súvislosti, s dôrazom na komplexnosť riešení pre cyklistov a dopravnú funkciu cyklistiky (návrh cyklistických trás vrátane cyklociest, cyklopruhov, spoločného pohybu s ostatnou dopravou, sprejazdňovanie jednosmeriek), vrátane identifikácie problémov v legislatíve a návrhu zmien v prospech cyklistov, spracovanie územného generelu cyklistickej dopravy:

- i. aktualizácia koncepcie cyklistickej dopravy v spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom a ďalšími relevantnými partnermi;

- ii. spracovanie a schválenie územného generelu cyklistickej dopravy.

E.IV.b)

Postupná realizácia koncepcie rozvoja cyklo dopravy:

- i. zabezpečenie finančných prostriedkov na realizáciu opatrení na rozvoj cyklistickej infraštruktúry;
- ii. realizácia opatrení.

E.IV.c)

Budovanie cyklistickej infraštruktúry (parkoviská pre bicykle na miestach s potenciálne veľkou koncentráciou cyklistov napr. školy, verejné inštitúcie, železničné a autobusové stanice, obchodné centrá, športové zariadenia a iné):

- i. identifikácia opatrení na budovanie cyklistickej infraštruktúry v spolupráci s relevantnými organizáciami;
- ii. príprava podrobného plánu realizácie opatrení vrátane finančného zabezpečenia;
- iii. postupná realizácia plánu.

Plnenie jednotlivých opatrení je odpočítané v každoročnej správe „Ročná správa o realizácii PHSR na roky 2010 – 2020 za rok 2016 a Aktualizácia akčných plánov PHSR na roky 2017 – 2019“.

Vlastný materiál

I. Časový harmonogram

Etapa	Popis	Termín
3.	Realizácia cyklotrasy Pri Mlyne	august až december 2019
Predpoklad dokončenia cyklotrasy Pri Mlyne – december 2019		

II. Finančný harmonogram/náklady

Vlastné zdroje

Celkové náklady na realizáciu cyklotrasy Pri Mlyne – MČ Vajnory sú v návrhu rozpočtu na rok 2019 uvedené pod položkou 2. Verejná infraštruktúra

Podprogram 2.2. Infraštruktúra ciest, cyklotrás a parkovísk

Prvok 2.2.3. Výstavba a údržba cyklotrás

Funkčná klasifikácia 04.5.1 / položka 710 / Cyklotrasa Pri Mlyne, Vajnory (vrátane spolufinancovania z IROP) – ODI / **241 669 EUR**.

Spolufinancovanie hlavného mesta: 5 % (11 696,26) EUR

Externé zdroje

V súčasnosti Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (Riadiaci orgán pre IROP) otvorilo výzvu (podrobnejšie ďalej) v rámci ktorej je možné časť stavebných nákladov prefinancovať cez žiadosť o NFP. V kontexte uvedeného sa mesto chce uchádzať o príspevok 208 655,76 EUR (95 % nákladov projektu).

Rámec výzvy

Vyhlasovateľ: IROP MPA RV

Operačný program: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Názov výzvy: **Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb**

IROP-PO1-SC122-2016-15

Dátum uzávierky výzvy: **21.3.2019**

Výška príspevku: **222 229,00 EUR**

Spolufinancovanie hlavného mesta: 5% (11 696,26) EUR

Plánovaný harmonogram čerpania externých zdrojov projektu: 08. 2019 – 12. 2019

Doložka vplyvov

Zdroj financovania (v EUR)	2019
HM SR BA	11 696,26
Externé zdroje (IROP MPA RV)	222 229,00