

Materiál na rokovanie  
Mestskej rady  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 14.3.2019

**Informácia o plnení Uznesenia  
č. 1405/2014 časť C bod 1 - Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného  
mesta SR Bratislavy**

---

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Plnenie uznesenia - informácia

**Predkladateľ:**

Ing. arch. Matúš Vallo

**Zodpovedný :**

Mgr. Košťál Ctibor  
riaditeľ magistrátu

**Spracovateľ :**

Ing. Roman Chovanec  
vedúci oddelenia energetického manažmentu

Kód uznesenia: 10.3.

### **Návrh uznesenia**

Mestská rada po prerokovaní materiálu

### **o d p o r ú ě a**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,

- 1) Zobrať na vedomie informáciu o plnení Uznesenia č. 1405/2014 časť C bod 1 zo dňa 30. 1. 2014

## Dôvodová správa

Plnenie uznesenia vyplýva z Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy /AP/:

### **Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy Uznesenie č. 1405/2014 časť B bod 1 zo dňa 30. 1. 2014**

*Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu*

*C. žiada*

*primátora hlavného mesta SR Bratislavy*

*1. realizovať opatrenia navrhnuté Akčným plánom udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy.*

T: trvalý

TK: každoročne počnúc 31. 03. 2015

## Plnenie uznesenia

Uznesenie č. 1405/2014 časť B bod 1 zo dňa 30. 1. 2014

*Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu*

*C. žiada*

*primátora hlavného mesta SR Bratislavy*

*1. realizovať opatrenia navrhnuté Akčným plánom udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy.*

T: trvalý

TK: každoročne počnúc 31. 03. 2015

### Plnenie bodu 1

Uznesením MsZ č. 1405/2014 dňa 30. 01. 2014 bol schválený Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy. MsZ požiadalo primátora realizovať opatrenia navrhnuté AP s cieľom dosiahnuť parametre EK pri znížení spotreby energií, zvýšenia účinnosti zdrojov a pri znižovaní tvorby emisií.

Plnenie jednotlivých opatrení AP:

#### **Opatrenie 1.1.A Modernizácia budov vo vlastníctve a správe mesta.**

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, ako signatár Európskej iniciatívy „Dohovor starostov a primátorov“ (pristúpenie mesta k tejto iniciatíve bolo schválené uznesením Mestského zastupiteľstva č. 545/2012 zo dňa 26.4.2012), sa zaviazalo do roku 2020 realizovať aktivity týkajúce sa zníženia tvorby emisií CO<sub>2</sub>, zvýšenia energetickej efektívnosti a zníženia výdavkov v oblasti budov a verejného osvetlenia. Tieto aktivity sú zadefinované v strategickom dokumente - v Akčnom pláne udržateľného energetického rozvoja Hlavného mesta SR Bratislavy.

Súbor opatrení Akčného plánu, na dosiahnutie cieľov mesta v oblasti znižovania emisií CO<sub>2</sub>, bol definovaný s ohľadom na funkcie a možnosti mesta. Súbor opatrení zároveň berie do úvahy existujúce strategické dokumenty, ako aj prebiehajúce a plánované aktivity na úrovni mesta, ako aj na národnej a európskej úrovni.

Z tematického hľadiska sa Akčný plán (AP) vo všeobecnosti sústreďuje predovšetkým na nasledovné sektory:

- Budovy (Verejné budovy, Obytné budovy, Terciárna sféra)
- Doprava

Zároveň sa tiež odporúča sledovať nasledovné oblasti:

- Miestna výroba energie
- Územné plánovanie
- Verejné obstarávanie
- Práca s občanmi a ostatnými zainteresovanými subjektmi

Opatrenia akčného plánu pre Bratislavu sa na základe výsledkov východiskovej inventúry emisií sústreďujú do nasledovných oblastí:

- Sektor budov
  - Budovy miestnej samosprávy
  - Budovy terciárnej sféry
  - Obytné budovy
- Verejné osvetlenie
- Doprava
  - Vozový park miestnej samosprávy
  - Verejná doprava
  - Súkromná a obchodná doprava
- Miestna výroba energie
  - Výroba elektriny
  - Centrálné zásobovanie teplom
- Plánovanie, regulácia a práca s verejnosťou
  - Územné plánovanie
  - Verejné obstarávanie produktov a služieb
  - Práca s občanmi a zainteresovanými skupinami

Realizáciou celého súboru navrhovaných opatrení Bratislava mierne prekročí stanovený cieľ znížiť do roku 2020 emisie CO<sub>2</sub> minimálne o 20%. Celkové zníženie na území Hlavného mesta SR Bratislavy by malo dosiahnuť 20,74%.

Na prefinancovanie technickej asistencie pre opatrenia AP z finančného nástroja EIB ELENA bol spracovaný projekt „Program energetickej efektívnosti budov a zariadení Bratislavy“ a so žiadosťou bol zaslaný Európskej investičnej banke dňa 3.10.2014.

Dňa 26.11.2015 bola podpísaná zmluva medzi Európskou investičnou bankou a hlavným mestom SR Bratislavou na prefinancovanie aktivít týkajúcich sa technickej asistencie pri implementácii AP.

Zmluva zabezpečí finančné prostriedky z finančných zdrojov Európskej investičnej banky z finančného nástroja EIB ELENA ako nenávratné zdroje nasledovne:

v celkovej výške 1 507 200 EUR s DPH, z čoho EIB prefinancuje technickú asistenciu vo výške 1 356 480 EUR a mesto použije vlastné zdroje vo výške 10% t.j. 150 720 EUR, tieto prostriedky sú navrhnuté v rozpočte na roky 2017 a 2018.

Vzhľadom na podmienky EIB bol zriadený samostatný účet, na ktorý budú finančné prostriedky poukazované a z tohto účtu sa budú prefinancovávať aktivity.

Dňa 11.12.2015 bola na uvedený účet poskytnutá zálohová platba vo výške 542 592 EUR.

## **Použitie finančných zdrojov v zmysle zmluvy bude účelovo zamerané na oblasti:**

### **1/ Modernizácia budov vo vlastníctve a správe mesta**

V rámci bodov 1 a 2 budú prefinancované nasledovné aktivity:

- energetické audity
- energetické štúdie návrhov a riešení na dosiahnutie zníženia spotreby energií, zvýšenia účinnosti zdrojov a pri znižovaní tvorby emisií.
- stanovenie finančných modelov pomocou ktorých bude možné realizovať investičné časti opatrení s dôrazom na čo najnižšie zaťaženie rozpočtu mesta
- spracovanie podkladových materiálov potrebných k projektovej dokumentácii
- legislatívno-právne zabezpečenie procesu implementácie

V priebehu projektu sa budú realizovať investičné aktivity projektu na základe finančných modelov tak, aby minimalizovali zaťaženie rozpočtu mesta.

V prípravnej fáze projektu boli postupne získavané podklady o aktuálnom technickom stave objektov v správe magistrátu a spotrebe energií a nákladoch od referenčného roku 2012 až po súčasnosť. Tieto údaje budú slúžiť pre analýzu energetickej efektívnosti objektov a tiež aj ako vstupné podklady na vypracovanie energetických auditov pre úspešného uchádzača ako dodávateľa Implementácie AP.

Mesto na základe odsúhlasených súťažných podkladov EIB, realizovalo verejné obstarávanie na výber dodávateľa Implementácie AP v zmysle zákona 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní.

Úspešný uchádzač začal s realizáciou aktivít týkajúcich sa energetických auditov, energetických štúdií, finančných modelov pre jednotlivé budovy a podkladov pre verejné obstarávanie investičných častí budov.

Podľa rozhodnutia Eurostatu sa nebudú do dlhu započítavať investície v rámci procesu EPC (Energy performance contracting). K uvedenému spracovala Guide line Európska investičná banka.

Od 9.1.2019 je v platnosti Zákon č. 4/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. Tento zákon upravuje pre podmienky SR garantované energetické služby pri realizácii opatrení na zvýšenie energetickej efektívnosti budov.

### **Opatrenie 1.1.B Zavedenie energetického manažmentu v objektoch mesta.**

Dňa 1.5.2016 vzniklo oddelenie energetického manažmentu ako organizačná zložka, ktorá má priamo v popise svojej činnosti realizáciu opatrení vyplývajúcich z Akčného plánu v oblasti energetiky s cieľom zníženia tvorby emisií. V súčasnosti sa realizujú aktivity týkajúce sa jednotlivých budov v rámci Implementácie Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy týkajúce sa modernizácie budov a ich energetickej efektívnosti vo vlastníctve a správe mesta, financovaných z finančného nástroja EIB ELENA.

**Opatrenie 1.1.C Motivačná schéma pre zamestnancov a užívateľov mestských budov.**

Plnenie opatrenia závisí od finančných možností mesta v súčasnosti sa nerealizuje

**Opatrenie 1.2.A Podporný program pre modernizáciu budov mestských častí.**

Plnenie opatrenia závisí od finančných možností mesta v súčasnosti sa nerealizuje

**Opatrenie 1.2.B Obnova budov terciárnej sféry.**

Opatrenie sa v súčasnosti mestom nerealizuje

**Opatrenie 1.3.A Obnova bytového fondu.**

V rámci podporných programov vlády a komerčných bánk sa realizovalo množstvo rekonštrukcií budov vo vlastníctve občanov, ktorí vlastníajú byty.

**Opatrenie 1.4.A Podpora vzorových riešení modernizácie budov.**

V rámci projektu „7. RP Európskej únie SMART CITIES“ – European cities serving as Green Urban Gate towards Leadership in Sustainable Energy“ (EU GUGLE) má HM SR Bratislava úlohu realizovať diseminačnú činnosť v spolupráci s partnermi projektu zameranú na podporu riešení prechodu na alternatívne zdroje energie a uplatňovanie opatrení na adaptáciu na zmenu klímy. Je to práve energetická efektívnosť, ktorá je jedným z hlavných bodov agendy Európskej komisie súvisiacich so SMART problematikou. HM SR Bratislava oficiálne opätovne pristúpilo k projektu 13.10.2017. Práve bytové domy realizované do 90-rokov minulého storočia tvoria väčšinu bytového fondu na území hlavného mesta a je nevyhnutné venovať priestor pre informovanosť a prácu s verejnosťou, odbornou verejnosťou ako aj samotnými stakeholdermi procesov obnovy bytových domov. Práve tento priestor projekt mestu poskytuje a finančne podporuje. V tomto má nezastupiteľnú úlohu hlavné mesto, s dôrazom na šírenie osvedčených a výmeny medzinárodných skúseností v zmysle strategických dokumentov rozvoja Bratislavy.

Obnova bytového domu na Horovej ul., Devínska Nová Ves (rekonštruovaný v termíne 07/2015 – 03/2016) realizovaná pod odborným vedením a za významnej organizačno - manažérskej podpory prof. Sternovej a jej ústavu – ocenená cenou Stavba roka 2017 Združením pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva – ABF Slovakia. Táto hĺbková obnova a modernizácia BD na ul. P. Horova 17,19 v Bratislave sa uskutočnila v rámci medzinárodného projektu EU-GUGLE – European cities serving as Green Urban Gate towards Leadership in sustainable Energy (Európske mestá ako lídri smerom k trvalo udržateľnej energii) zo 7. rámcového programu „FP7-ENERGY-SMARTCITIES-2012 Demonstration of nearly Zero Carbon Building Renovation for cities and districts“. Partnerom projektu je aj HM SR Bratislava Návrh obnovy budov podľa EU-GUGLE musel preto rešpektovať požiadavky na ultra-nízkoenergetickú úroveň výstavby. Realizáciou projektu sa bytový dom stal prvým obnoveným bytovým domom v celej Slovenskej republike. Bytový

dom spĺňa požiadavky do najvyšších tried pre hodnotenie energetickej hospodárnosti budov (energetický certifikát č. 096839/2016/22/000112007/EC).

#### **Opatrenie 1.4.B Daňový bonus za efektívnu obnovu budov.**

Plnenie opatrenia závisí od finančných možností mesta v súčasnosti sa nerealizuje

#### **Opatrenie 2.1.A Modernizácia sústavy verejného osvetlenia.**

Verejné obstarávanie na dlhodobého prevádzkovateľa verejného osvetlenia bolo zrušené v minulom roku 2018. Nakoľko hl. mesto Bratislava nedisponuje dlhodobou zmluvou na prevádzku verejného osvetlenia nie je v súčasnosti možné nastavenie komplexnej modernizácie sústavy verejného osvetlenia. V súčasnosti prebieha modernizácia VO nákupom nových svietidiel s LED technológiou a čiastočná výmena padnutých a skorodovaných stožiarov VO so zdrojov rozpočtu hl. mesta Bratislava pridelených na projekty OSK-RIO-VO, výmeny pouličných a parkových svietidiel. Celkovo je v súčasnosti v hl. meste Bratislava inštalovaných cca. 738 ks svietidiel s LED technológiou z aktuálneho celkového počtu 48 130 svetelných bodov čo znamená 1,53%. Nové projektové dokumentácie sú schvalované s podmienkami použitia svietidiel s LED technológiou.

K plneniu akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislava je potrebné zabezpečiť novú zmluvu na prevádzku VO s podmienkami modernizácie sústavy VO.

#### **Opatrenie 3.1.A Podpora využívania alternatívnych spôsobov dopravy zamestnancami mesta.**

Opatrenie sa nerealizuje pre nedostatok finančných prostriedkov

#### **Opatrenie 3.1.B Redukcia a obmena vlastného vozového parku.**

Bola realizovaná výmena časti vozového parku a to v roku 2016 tri vozidlá a v roku 2017 štrnásť vozidiel

#### **Opatrenie 3.2.A Obnova a rozširovanie vozového parku MHD.**

V roku 2018 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť zakúpil prostredníctvom Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 celkom 18 kusov elektrobusev (16 kusov v dĺžke do 12,2 metra a 2 kusy v dĺžke do 9 metrov). Celková cena zákazky dosiahla 10,4 milióna eur bez DPH. Dodávateľom vozidiel je Sor Libchavy spol. s r.o. Zmluva s dodávateľom bola uzatvorená dňa 31.10.2017 a dodávka vozidiel SOR NS 12 Electric a SOR EBN 8 bola ukončená na jeseň roku 2018. Minimálny dojazd elektrobusev je 160 km pri plnom prevádzkovom zaťažení.



Prínosom je zníženie emisií pre prevádzke MHD, zníženie hlukovej záťaže, zníženie energetickej náročnosti a zvýšená kultúra cestovania.

Všetky elektrobuses sú nízkopodlažné, plne klimatizované, s vnútorným aj vonkajším kamerovým systémom. Všetky sú vybavené modernými technológiami, s wifi pripojením a s USB nabíjačkami. Po nasadení elektrobuses klesne zaťaženie životného prostredia približne o 976, 61kg/rok oxidu uhoľnatého, o 277, 74 kg/rok aromatických uhoľvodíkov, o 1914,42 kg/rok oxidu dusíka a o 12,61 kg/rok pevných častíc.

### **Opatrenie 3.2.B Zabezpečenie preferencie verejnej hromadnej dopravy.**

V mesiacoch november, december 2017 prebehol výber a špecifikácia požiadaviek na prestavbu križovatiek s preferenciou MHD / celkový počet križovatiek 39, v prvej etape sa počíta s prestavbou 15 križovatiek /. Momentálne prebieha príprava na verejné obstarávanie projektovej dokumentácie a zhotoviteľa stavby. Projekt bude financovaný z IROP-u.

### **Opatrenie 3.2.C Rozširovanie infraštruktúry električkových a trolejbusových tratí.**

Príprava rekonštrukcie električkovej Dúbravsko – Karloveskej radiály, momentálne vo fáze verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby.

Príprava výstavby električkovej Petržalskej radiály – II.etapa, momentálne vo fáze dokumentácie pre územné konanie.

### **Opatrenie 3.2.D Rozširovanie systému Bratislavskej integrovanej dopravy.**

Od 6.5.2018 boli zavedené nové cestovné poriadky regionálnych autobusových liniek zaradených do IDS BK, pričom od 14.10.2018 došlo k úprave týchto cestovných poriadkov v okrese Malacky. Týmto krokom boli zavedené jednotné intervalové cestovné poriadky vo vozidlách Slovak Lines, obdobne ako u ostatných dopravcov.

Od 1. apríla 2018 došlo k rozšíreniu Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji o dopravcu RegioJet do IDS BK. Vlaky sú označené ako S70 s možnosťou prepravy na všetky lístky IDS BK.

Mobilná aplikácia IDS BK bola spustená 1.10.2018. Dnes umožňuje nákup cestovných lístkov so zľavou do výšky 20%, vyhľadávanie spojení a plánovanie trasy.

Dňa 18.10.2018 došlo k podpisu memoranda medzi BSK a TSK pri rozšírení IDS BK do Trnavského kraja. Zapojenie železničného uzla Trnava sa predpokladá v polovici roka 2019.

### **Opatrenie 3.2.E Využitie Dunaja ako dopravnej tepny.**

Platná európska legislatíva nepovažuje za vhodné, aby sa zadávanie zmlúv o službách vo verejnom záujme štandardne uzatvárané pri plnení záväzkov MHD a IDS BK vzťahovalo na odvetvie vodnej dopravy. Národná legislatíva v zákone č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe neumožňuje mestám a krajom uzatvárať zmluvy o službách s výpočtom príspevku z ich rozpočtu s dopravcami lodnej dopravy. V súčasných legislatívnych podmienkach, Hlavné

mesto SR Bratislava neuvažuje o financovaní prevádzky tohto systému a zahrnutí výkonov vodnej dopravy na území Hlavného mesta SR Bratislavy do systému výkonov vo verejnom záujme IDS BK.

Dopravné riešenie využitia Dunaja ako dopravnej tepny presahuje hranice územia Bratislavy. Charakter prímestskej dopravy prípadne medzinárodnej dopravy na Dunaji, si vyžaduje prvom rade silnú podporu Bratislavského samosprávneho kraja, ktorý zabezpečuje obsluhu územia regiónu, a ktorý môže zabezpečiť zapracovanie projektu do strategických dokumentov kraja. Hlavné mesto SR Bratislava môže v rámci riešenia využitia Dunaja ako dopravnej tepny poskytnúť len účinnú marketingovú pomoc, spojenú s informovaním občanov a návštevníkov mesta o tomto spôsobe dopravy.

### **Opatrenie 3.3.F Zavedenie Bike sharingovej schémy:**

1. Montáž bikesharingových stojísk v dopredu určených lokalitách (Staré Mesto, Ružinov, Nové mesto, Petržalka)
2. Testovacia fáza projektu zamestnancami Magistrátu, Slovnaftu v počte 100ks bicyklov
3. Uvedenie pilotnej fázy projektu v počte 300ks bicyklov, ktorá bude prebiehať do 31.3.2019 s uvádzacím programom za 1 euro
4. Spustenie dopravno-bezpečnostnej kampane, ktorej cieľom bolo poučiť účastníkov cestnej premávky k tolerancii a ohľaduplnosti na cestách
5. Od spustenia služby bikesharing bolo registrovaných 36.600 užívateľov a celkový počet najazdených kilometrov dosiahol číslo 148.400 km.

### **Opatrenie 3.3.A Zavedenie celomestskej parkovacej stratégie.**

Pre účely zavedenia parkovacej politiky je nevyhnutná zmena znenia platného štatútu Hlavného Mesta SR Bratislavy, kde sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z Hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti. V súčasnosti sa realizujú aktivity k smerujúce k dosiahnutiu dohody o jednotnej koncepcie parkovacej politiky.

### **Opatrenie 3.3.B Podpora využívania Car Pooling-ovej schémy.**

Uvedená schéma sa v súčasnosti nerealizuje

### **Opatrenie 3.3.C Zavedenie Car Sharingovej schémy.**

Mesto Bratislava v súčasnosti nemá žiadnu car sharingovú prevádzku, ale má záujem zriadiť v Bratislave takúto schému, aby svojim občanom poskytlo výhody tejto služby a zároveň aby sa tým napomohlo riešeniu problémov v oblasti parkovania.

### **Opatrenie 3.3.D Podpora nemotorovej dopravy – budovanie cyklotrás.**

6. Cyklotrasa Starohájska - momentálne prebieha realizácia cyklotrasy podľa projektovej dokumentácie , ktorá bude dokončená v roku 2019
7. Cyklotrasa Podháj - momentálne prebieha realizácia cyklotrasy podľa projektovej dokumentácie , ktorá bude dokončená v roku 2019
8. Cyklotrasa Pekná cesta - momentálne prebieha realizácia cyklotrasy podľa projektovej dokumentácie , ktorá bude dokončená v roku 2019
9. Cyklotrasa Mlynská dolina - Lesopark, úsek Patrónka / Lesopark – Vypracovaná projektová dokumentácia a rozposlaná dotknutým orgánom na vyjadrenie
10. Cyklotrasa Trnavská - Bajkalská, úsek OC Centrál / Trnavská / Bajkalská – Dokončená DUR a zaslaná na vyjadrenia dotknutých orgánov
11. Cyklotrasy v MČ BA - Ružinov – Spracovaná projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie

### **Opatrenie 3.3.E Podpora nemotorovej dopravy – propagácia.**

Mesto organizuje rôzne aktivity hlavne týkajúce sa pohybových aktivít, kde je sprievodným javom aj propagácia nemotorovej dopravy, cyklotrás, pešie zóny a iné aktivity

### **Opatrenie 3.3.F Zavedenie Bike Sharingovej schémy.**

- obhliadka vytipovaných lokalít priamo s dodávateľom
- zakreslenie presného miesta lokalít do ortofotomapy
- podaná žiadosť na KPÚ o vydanie súhlasného stanoviska umiestnenia bikesharingových staníc v pamiatkovej oblasti Bratislava - Staré Mesto
- podané ohlásenie drobnej stavby na Stavebný úrad mestskej časti Bratislava - Staré Mesto
- spracováva sa zakres do ortofotomapy v lokalitách Petržalka, Ružinov, Nové Mesto.

### **Opatrenie 3.3.G Podpora elektromobility na území mesta.**

1. Oddelenie energetického manažmentu je odborným garantom projektu URBAN-E (e-mobilita, infraštruktúra a inovatívne intermodálne služby v Ľubľane, Záhrebe a Bratislave) a iných aktivít mesta na podporu elektromobility. Medzinárodný projekt URBAN-E je zameraný na rozvoj elektromobility, podporu rozširovania infraštruktúry elektronabíjacích staníc a prepojenia na iné druhy dopravy, na znižovanie znečistenia ovzdušia. Projekt podporený grantom EK v rámci finančného mechanizmu na podporu infraštruktúrnych sietí (Connecting Europe Facility CEF (TEN-T)) je realizovaný v období 3/2017 - 12/2020. V rámci projektu bude v hlavných mestách Slovinska, Chorvátska a Slovenska – v Ľubľane, Záhrebe a Bratislave

- postavená sieť 167 elektronabíjajúcich staníc, v Bratislave sa vybuduje 55 týchto staníc. Partnermi projektu za slovenskú stranu sú Západoslovenská energetika, a.s. (koordinátor slovenskej časti projektového konzorcia), kuriérska spoločnosť GO4, s.r.o. a hlavné mesto SR Bratislava.

2. V roku 2018 boli do 31.12.2018 realizované inštalácie elektronabíjajúcich staníc:

3 rýchlonabíjacie DC stanice: Bory Mall (v priestoroch garáže), STU Vazovova (pred rektorátom STU - 12/2018), Eurovea (v priestoroch garáže)

5 AC nabíjajúcich staníc: 1x Medená ul. (vymenená staršia nabíjačka za novú), 4x parkovisko pri Železnej Studienke (wallboxy na stĺpoch verejného osvetlenia, 12/2018)

#### **Opatrenie 4.1.A Zvyšovanie inštalovaného výkonu miestnej výroby elektriny z OZE a KVET.**

Vzhľadom na v súčasnosti platnú legislatívu uvedené aktivity sa realizujú hlavne len v rámci individuálnych aktivít obyvateľov na rodinných domoch v menšej miere na súkromných investíciách developerov.

#### **Opatrenie 4.2.A Zvýšenie energetickej efektívnosti systémov CZT.**

Mesto pravidelne komunikuje s najväčšími výrobcami a dodávateľmi tepla v rámci systémov CZT v otázke energetickej efektívnosti a jej vplyvu na cenu tepla.

#### **Opatrenie 5.1.A Energetická efektívnosť a OZE v územnom plánovaní.**

V rámci spracovania záväzných stanovísk jednotlivých mestských častí magistrát mesta konzultuje uvedené problematiky hlavne s mestskými časťami Ružinov, Staré mesto a Nové mesto. Metodickou spoluprácou sú presadzované kritériá energetickej efektívnosti a zapojenie OZE.

#### **Opatrenie 5.1.B Územný generel dopravy.**

V spolupráci s oddelením OSAP, ktoré generel dopravy obstarávalo a zároveň preberalo zhotovenie diela, bol Územný generel dopravy reklamovaný oddelením dopravného inžinierstva u zhotoviteľa (Centrum dopravného výskumu Brno). Opravený dopravný model Územného generelu dopravy bol odovzdaný mestu, kde boli zapracované pripomienky ODI. Spracovateľ doplnil resp. opravil všetky požiadavky. Bola požadovaná:

- revízia dopravného modelu hlavného mesta Bratislavy,
- kontrola celej komunikačnej siete na základe poskytnutého dopravného modelu Bratislavského samosprávneho kraja, v ktorom je komunikačná sieť s definovanými

linkami, uzlami, odporovými funkciami, s vyznačením dopravno-urbanistických zón (mesto 264 zón + obce a vstupy 38) a hlavných dopravných zón (mesto 41),

- kontrolu pridelovania konektorov,
- kontrolu jednosmerných komunikácií,
- kontrolu kapacít komunikácií na úsekoch,
- kontrolu odbočení a otočiek v križovatkách,
- vytvorenie samostatného grafického parametra, ktorý bude zobrazovať na komunikačnej sieti samostatné zaťaženie od cyklistickej dopravy a pešej dopravy.

### **Opatrenie 5.2.A Uplatňovanie energetickej efektívnosti vo verejnom obstarávaní.**

Podmienky energetickej efektívnosti sú základnými kritériami pre realizácii súťaží na obnovu budov, ich tepelných zdrojov a rozvodov v rámci princípov zeleného verejného obstarávania.

### **Opatrenie 5.3.A Poradenstvo a vzdelávanie obyvateľov.**

V rámci aktivít odborných útvarov prebiehajú stretnutia s občanmi pri príležitosti propagačných a konferenčných aktivít s cieľom šírenia informácií o ochrane životného prostredia, zlepšenia podmienok života, zníženia vplyvov na klimatické zmeny a zvýšenia energetickej efektívnosti a znižovania tvorby emisií.

### **Opatrenie 5.3.B Vytvorenie výkonnej zložky pre implementáciu opatrení SEAP.**

Bolo realizovaných niekoľko kôl výberových konaní s cieľom obsadiť vytvorené funkcie v rámci Implementácie Akčného plánu v rámci programu technickej asistencie Európskej Investičnej banky. V súčasnosti sú v rámci pracovného tímu zamestnaní dvaja zamestnanci.

### **Opatrenie 5.3.C Koncepcná spolupráca s partnermi mesta.**

Zástupcovia mesta jednotlivých oblastí sa pravidelne zúčastňujú stretnutí so širokou odbornou verejnosťou a aj prostredníctvom prednášok a prezentácií sa zapájajú do aktivít týkajúcich sa ochrany životného prostredia, zlepšenia podmienok života, zníženia vplyvov na klimatické zmeny a zvýšenia energetickej efektívnosti a znižovania tvorby emisií.

### **Doložka vplyvov:**

Realizácia Implementácie Akčného plánu prispeje k zníženiu tvorby emisií CO<sub>2</sub> a bude mať za následok predĺženie životnosti rekonštruovaných budov so znížením spotreby energií a obnovením vozového parku verejnej dopravy. Týmto spôsobom sa dosiahnu aj úspory bežných výdavkov v rámci rozpočtu mesta.