

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavu
dňa **19.12.2018**

Informatívny materiál o zabezpečení opravy výtlkov

Predkladateľ:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r
riaditeľ magistrátu

Materiál obsahuje:

1. Dôvodová správa
2. Informatívny materiál o zabezpečení
opravy výtlkov

Zodpovedný:

Ing. Marcel Held, v. r
riaditeľ sekcie správy komunikácií,
životného prostredia a stavebných činností

Spracovateľ:

Mgr. Valér Jurčák, v. r
vedúci oddelenia správy komunikácií (OSK)

Ing. Juraj Zaťko, v. r
vedúci referátu správy a údržby pozemných komunikácií OSK

December 2018

DÔVODOVÁ SPRÁVA

PREDMET: Informatívny materiál o zabezpečení opravy výtlkov

Dôvod a účel:

Dôvodom predloženia uvedeného materiálu je informovanie o spôsobe zabezpečenia opravy výtlkov na prejazdných úsekok ciest I. až III. triedy a miestnych komunikáciách I. a II. triedy, ktoré sú v správe a údržby Hlavného mesta SR Bratislava.

Právny stav:

Hlavné mesto SR Bratislava je v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade so Štatútom hlavného mesta SR Bratislavu správcom prejazdných úsekov ciest a miestnych komunikácií I. a II. triedy na území Bratislavu. Z tohto titulu je povinné zabezpečovať zjazdnosť a schodnosť vyššie uvedených komunikácií.

Zjazdnosť diaľníc, ciest a miestnych komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno-technickému stavu a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti diaľníc, ciest a miestnych komunikácií sú také zmeny v zjazdnosti týchto komunikácií spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôsobenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä

- a) ojedinelé výtlky, výmole a hrbole v inak bezchybnom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
- b) znečistenie vozovky, poškodenie vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí diaľníc, ciest a miestnych komunikácií,
- c) ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia na odvodnenie komunikácie.

Hlavné mesto SR Bratislava zabezpečuje správu a údržbu hore uvedených komunikácií prostredníctvom svojich zmluvných dodávateľov a to prostredníctvom spoločnosti Pittel + Brausewetter s r.o., Swietelský Slovakia s r.o. a združenie Hochtief SK s r.o. + MBM Group a.s.

Informatívny materiál o zabezpečení opravy výtlkov na komunikáciách v správe Hl. m. SR Bratislava

Štandardná a rutina údržba

Štandardnou a rutinnou údržbou sa rozumie celoročné vyspravovanie výtlkov, ktoré je realizovaná na základe jednotlivých požiadaviek objednávateľa realizované v pracovných dňoch aj v predĺžených smenách, v dňoch osobného voľna ako i v štátnych sviatkoch podľa aktuálneho stavu komunikačnej siete v danom období z dôvodu zabezpečenia plynulej a bezpečnej premávky účastníkov cestnej premávky. Práce spojené so zabezpečením celoročného vyspravovania výtlkov pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej premávky spočívajú:

- **v letnom období**, spravidla od 15. marca do 15. novembra príslušného kalendárneho roka tryskovou technológiou a technológiou obaľovanej zmesi za tepla.
- **v zimnom období**, spravidla od 15.novembra príslušného do 15. marca nasledujúceho kalendárneho roka tryskovou technológiou, technológiou obaľovanej asfaltovej zmesi za tepla, prípadne technológiou studenej obaľovanej asfaltovej zmesi, na základe požiadavky príslušného správca komunikácie, ktorú uplatní na základe odborného posúdenia každej konkrétnej potreby.

Vlastnosti zmesi musia zodpovedať podmienkam TP 08/2011 pre zmes AKT podľa STN 73 6121. Z dôvodu rôznorodosti jednotlivých lokalít, rozsahov, časového plnenia sú požadované práce špecifikované v rámci čiastkových objednávok na základe rámcovej dohody. Dodávateľ je k realizácii prác povinný zabezpečiť a v čase realizácie prác osadiť prenosné dopravné značky v požadovanej kvalite v zmysle vyhlášky c. 9/2009: A 19 /práca na ceste/, zúženie vozovky z jednej strany v smere jazdy vodiča /A4b-zúžená vozovka sprava a A 4c – zúžená vozovka zľava/, smerové dosky Z4 /Z4a pre smer vľavo a Z4b pre smer vpravo/, B 31a /30/, B 31b /30/, prípadne blikajúce svietiacie šípky na prívesnom voziku usmerňujúce dopravu doľava alebo doprava.

Oprava jednotlivých výtlkov v zimnom období (spravidla od 15.novembra príslušného roka do 15.marca nasledujúceho roka) musí byť zabezpečovaná odstránením a odvezením porušených konštrukčných vrstiev s dokonalým očistením jestvujúceho podkladu, vysušením výtlku, napenetrováním upraveným asfaltom, vyplnením výtlku horúcou obalenou zmesou, s prerušenou krivkou zrinitosti a s obsahom modifikovaného asfaltu 6 - 8 %, ktorý bude stanovený na základe preukaznej skúšky a zmes bude zhutnená vibračnou doskou a posypom kameniva frakcie 3/5 mm prípadne inou technológiou. Opravu výtlku, prípadne viacerých výtlkov požadujeme vyspraviť počas pracovného dňa do 12 hodín po nahlásení telefonicky, prípadne e-mailom príslušným správcom komunikácií alebo pracovníkmi dispečerskej a pohotovostnej služby v min. množstve pri jednorazovom zásahu aj do 0,1 tony a v prípade väčšieho rozsahu v množstve min. 10 ton.

Oprava jednotlivých výtlkov a sieťových rozpadov tryskovou technológiou v letnom období /spravidla od 15. marca do 15. novembra/ je realizovaná bez frézovania a bez zarezávania hrán výtlkov. Z výtlku sú odstránené porušené konštrukčné vrstvy, kamenivo a nečistoty s dokonalým očistením podkladu. Podklad je opatrený spojovacím náterom a následne vypravený tryskovou technológiou. Zhotoviteľ po ukončení prác musí odstrániť prebytočné kamenivo z vozovky pozametaním a zabezpečí jeho odvoz. Opravu výtlku, prípadne viacerých výtlkov požadujeme vyspraviť počas pracovného dna do 12 hodín po nahlásení faxom, prípadne emailom, príslušným správcom komunikácií alebo pracovníkmi dispečerskej a pohotovostnej

služby v min. množstve aj pri jednorazovom zásahu aj do 0,1 tony a v prípade väčšieho rozsahu v množstve min. 30 ton.

Oprava výtlkov recyklátom s tepelnou úpravou miesta výtlku musí byť realizovaná do vonkajšej teploty – 5° C. Oprava výtlku pozostáva zo zahriatia okolia sálavým teplom zo zadného nahrievacieho čela. Po zahriatí sa povrch rozruší ocel'ovými hrabľami, pridá sa nahriaty recyklát s potrebným navýšením o cca 20-30% hrúbky vrstvy zo špeciálne izolovaného ohrievacieho zásobníka, zohriateho na teplotu 130 – 165° C. Po dôkladnom urovnaní ohrievaného opravovaného miesta nasleduje dokonalé zhutnenie vibračným valcom prípadne vibračnou doskou. Miesto vysprávky je nevyhnutné posypať jemnozrnným posypom. Oprava výtlkov musí byť realizovaná podľa Technických podmienok 05/2011 vydaných Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky s účinnosťou odo dna 15.8.2011, KATALÓG TECHNOLÓGIÍ NA OPRAVY ZÁKLADNÝCH TYPOV PORÚCH VOZOVIEK, Príloha A s názvom LISTY TECHNOLÓGIÍ NA OPRAVY ZÁKLADNÝCH TYPOV PORÚCH VOZOVIEK časť 15 LIST TECHNOLÓGIE RECYKLÁCIA ASFALTOVÝCH ZMESÍ NA MIESTE ZA HORÚCA PRE VOZOVKY S DOPRAVNÝM ZATAŽENÍM TRIEDY I AŽ VI.

V súčasnosti majú jednotliví správcovia (BA I. – BA V.) vystavené objednávky na opravu výtlkov v nasledujúcim rozsahu:

- Vyspravenie výtlku technológiou obaľovanej asfaltovej zmesi za tepla - zimné obdobie (každý obvod po 30 t, spolu 150 t obaľovanej asfaltovej zmesi)
- Vyspravenie výtlku technológiou studenej obaľovanej asfaltovej zmesi - zimné obdobie (každý obvod po 10 t, spolu 50 t obaľovanej asfaltovej zmesi)

K dnešnému dňu bola oprava výtlkov vykonaná na nasledujúcich úsekoch komunikácií:

Datum	Ulica
27.11.2018	Nobelová Riazanska Račianska Cesta 1/2 Rajka-Rusovce Budatínska
28.11.2018	Cesta 1/2 Rajka-Rusovce
29.11.2018	Devinska cesta
30.11.2018	Devínska cesta Československych Tankystov Cesta 505
3.12.2018	Dvojkrižna
7.12.2018	Cesta 505 Cesta do spaľovne Račianska Pri mlyne
10.12.2018	Rolnicka Dopravná Pri šajbach Pri Mlyne
11.12.2018	Tomašikova Vajnorská Stara Vajnorská Bojnica

Staviteľská
Radlinského
12.12.2018 Račianska
Kadnarova
Cintorinska
Dvojkrižna
Patronka
VU III/00254

Výtlky nahlásená na opravu:

Bratislava I.:

- Palisády 8 ks - nahlásené dodávateľovi na opravu

Bratislava II.

- Parkovej ulici od Syslej po Orechový rad a
- Lieskovskej ceste v celom úseku
- Edisonovej ulici
- Trnavská cesta

Bratislava III.

- Pod krásnou hôrkou – celá
- Stará klenová – celá
- Vlárská – celá po most
- Cesta na Kamzík – celá
- Tomášikova – Medzi Trnavskou a Vajnorskou
- Vajnorská – Trnavské mýto – Tomášikova
- Kukučínova – celá

Bratislava IV.:

- Majerníkova – výtlk na Karlovejskej ul. – napojenie z Molecovej – pravý JP smer CMO
- Majerníkova – pri ul. vpustom pred konečnou trolejbusov - smer Kuklovská
- Opletalova – žel. stanica – výtlky prinapojení na Opletalovu
- Saratovská – od konečnej električiek smer Agátová
- Agátová ul. – smer podjazd + v oblúku pred podjazdom smer C II/505
- M. Sch. Trnavského – v komunikácii pred zast. MHD Drobného smer CMO

Bratislava V.:

- Panónska smer z mesta pred okružnou križovatkou
- Dolnozemská cesta
- Balkánska - Rusovce pri pošte