

Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Zápisnica

**zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva hlavného
mesta SR Bratislavy zo dňa 14. marca 2013**

marec 2013

O B S A H

Otvorenie, voľba overovateľov zápisnice a návrhovej komisie, určenie strážateľov	3
Bod 1 Informácia o zvýšení finančných prostriedkov na opravu komunikácií na rok 2013	10
Bod 2 Interpelácie	68
Bod 3 Rôzne	71

OTVORENIE, VOĽBA OVEKOV ZÁPISNICE A NÁVRHOVEJ KOMISIE, URČENIE STRUTÁTOROV

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy**

(otvorenie o 8.33 h)

Je osem tridsaťtri, pekne vás poprosím, aby ste si sadli na svoje miesta, aby sme, aby sme mohli začať naše rokovanie.

Vážené pani poslankyne, vážení páni poslanci, dovoľte, aby som otvoril zasadnutie mimoriadneho zastupiteľstva mesta Bratislavy, ktoré sme zvolali z dôvodov úpravy rozpočtu na opravu komunikácií.

Vítam na tomto zasadnutí poslancov mestského zastupiteľstva, vítam aj prítomných starostov pokiaľ sú tu, aj keď ich priamo nevidím, vítam samozrejme, a vidím vzadu, áno, prepáč pani starostka, vítam všetkých ostatných prítomných.

Konštatujem, že do prezenčnej listiny sa zapísalo dvadsaťšesť poslancov, čiže mestské zastupiteľstvo je uznášaniaschopné.

Chcem vás požiadať o ospravedlnenie nasledovných poslancov: pani poslankyňa Reinerová, pani poslankyňa Černá, pán poslanec, pán poslanec Korček, pani poslankyňa Tvrdá, pán poslanec Šindler a ospravedlnili sa ďalej

starostovia: pán starosta Antoš, pán starosta Bajan, pani starostka Hanulíková.

Totko tie úvodné informácie, dovoľte, aby sme prešli k téme overovateľov. Za overovateľov z dnešného zastupiteľstva navrhujem pani poslankyňu Dyttertovú a pána poslanca Černého.

Sú nejaké iné návrhy?

Konštatujem, že nie sú.

Hlasovať budeme, prosím tak, že kolegyne, ktoré sú tu z organizačného oddelenia, budú robiť skrutátorky, jedna na jednej strane, druhá na druhej.

Takže, prosím, keby ste zdvihnutím ruky vyjadrili súhlas s tým, že **overovateľmi zápisnice budú pani poslankyňa Dyttertová, pán poslanec Černý.**

Kto je za?

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami)

Spočítame to presne, prosím, aj preto, aby sme vedeli koľko nás je. Čiže, ak by ste chvíľu vydržali, a mali ste ruku hore, aby sme mohli spočítať hlasy.

Môžete to nahlásiť kolegyne?

Mgr. Karolína S e n e š o v á , pracovníčka organizačného oddelenia:

Dvadsaťdeväť.

**Predseda júci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dvadsaťdeväť poslancov hlasovalo za.

Bol niekto proti?

(hlasovanie)

(poznámka: nikto nezdvihol ruku)

Zdržal sa niekto hlasovania?

(hlasovanie)

(poznámka: nikto nezdvihol ruku)

Konštatujem, že nás je dvadsaťdeväť a odsúhlasili sme
overovateľov.

Prosím máme tu pripravený návrh na **návrhovú komisiu:**
pán poslanec Lenč, pani poslankyňa Ondrišová, pán
poslanec Bendík, pani poslankyňa Jéggh a pán poslanec Panák.

Sú nejaké iné návrhy do návrhovej komisie?

Konštatujem, že nie sú.

Prosím, keby ste zdvihnutím ruky vyjadrili súhlas so
zložením návrhovej komisie.

Kto je za?

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami)

Ďakujem veľmi pekne, to nebudeme počítat, je to zjavná
väčšina.

Je niekto proti?

(hlasovanie)

(poznámka: nikto nezdvihol ruku)

Zdržal sa niekto hlasovania?

(hlasovanie)

(poznámka: nikto nezdvihol ruku)

Konštatujem, že sme zvolili návrhovú komisiu.

Prosím, keby ste sa odobrali na určené miesto tak, aby ste mohli predkladať návrhy na rokovanie poslancov a na rozhodnutie.

Teraz pristúpime ku schváleniu programu:

(Návrh programu)

Otvorenie

Voľba overovateľov zápisnice a návrhovej komisie

Určenie skrutátorov

1. Informácia o zvýšení finančných prostriedkov na opravu komunikácií na rok 2013

Na programe je jeden jediný bod, a to je Informácia o zvýšení finančných prostriedkov na opravu komunikácií na rok 2013.

Pýtam sa či sú nejaké pripomienky ku programu?

Sú pripomienky ku programu, pán poslanec Pekár, nech sa páči.

Ing. Dušan P e k á r , poslanec MsZ:

(poznámka: nie je rozumieť, poslanec Pekár hovorí mimo mikrofón)

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Prosím, keby ste dali pánovi poslancovi mikrofón.
Nech sa páči, pán poslanec.

Ing. Dušan Pekár, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo, pán primátor.

Je to síce len jeden bod, ale mne chýba tam
interpelácie a bod rôzne.

Mám pripravenú interpeláciu, týkajúcu sa územnej,
územných plánov zón a rád by som bol, aby som ich mohol
predložiť, aby ste mi mohli v lehote odpovedať. Nechcem, je
to aj interpelácia obyvateľov Ružinova a nechcem, aby sme
čakali alebo strácali časť dvoma týždňami, kedy nás čaká
ďalšie rokovanie mestského zastupiteľstva.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec, dám o tom hlasovať, len upozorňujem, že
každý môže interpeláciu podať kedykoľvek písomne a my sme
povinní do tridsať dní odpovedať.

Čiže, ak nám tú interpeláciu predložíš písomne, tak
dostaneš riadnu odpoveď do tridsiatich dní od dnešného dňa.

Ing. Dušan Pekár, poslanec MsZ:

Ak tento bod neprejde, urobím to tak, ako hovoríš pán
primátor, chcel by som aby aj ostatní poslanci počuli,
pretože týka sa to celej Bratislavy, to sú zmeny a doplnky.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Je to návrh na interpelácie a bod rôzne, tak? Pán poslanec, návrh na zaradenie bodu interpelácie a rôzne.

Ing. Dušan P e k á r , poslanec MsZ:

Áno.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Lebo mimoriadne zastupiteľstvo sa koná s programom tak, ako je predložený, myslím, že tu by sme mohli pozrieť do rokovacieho poriadku, či môžeme o tomto návrhu rozhodnúť. Ale samozrejme, keď rozhodnete, tak to bude a budeme sa podľa toho programu riadiť.

Sú nejaké ďalšie návrhy do programu?

Konštatujem, že nie sú.

Pani Kramplová, ako je to s rokovacím poriadkom a mimoriadnym zastupiteľstvom?

Nemáme upravené.

Čiže budeme hlasovať o návrhu pána poslanca Pekára, ktorý navrhuje, aby sme zaradili okrem bodu jedna ešte bod dva, ten by sa volal interpelácie, bod tri, rôzne.

Pýtam sa, kto je za návrh pána poslanca Pekára, kto je za?

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami))

Prosím kolegyně, keby ste počítali, aby sme mali jasný
výsledok.

**Mgr. Karolína S e n e š o v á , pracovníčka organizačného
oddelenia:**

Dvadsaťjedna.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dvadsaťjeden, za.

Kto je proti?

(hlasovanie)

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami))

Jeden, ak dobre vidím.

Kto sa zdržal hlasovania?

(hlasovanie)

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami))

Jeden, dva, tri, štyri, päť, šesť.

Šesť sa zdržalo hlasovania.

Konštatujem, že tento návrh bol schválený a **ďalšími
bodmi nášho programu budú interpelácie a rôzne.**

Môžem teraz dať hlasovať o programe ako celku?

Pýtam sa, kto je za návrh programu tak, ako sme ho
teraz upravili, bod jedna, dva a tri?

Prosím, hlasujte, kto je za?

(hlasovanie)

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami))

Myslím, že to je zjavná väčšina.

Je niekto proti?

(hlasovanie)

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami))

Zdržal sa niekto hlasovania?

(hlasovanie)

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami))

Konštatujem, že sme schválili program tak, ako ste ho upravili.

BOD 1 INFORMÁCIA O ZVÝŠENÍ FINANČNÝCH PROSTRIEDKOV NA OPRAVU KOMUNIKÁCIÍ NA ROK 2013

**Predseda júci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

A pristúpime ku rokovaniu o bode číslo jeden, ktorým je Informácia o zvýšení finančných prostriedkov na opravu komunikácií na rok 2013

Vážené panie poslankyne, vážení páni poslanci, zvolal som dnešné mimoriadne mestské zastupiteľstvo preto, aby

som vás požiadal o silný mandát pre úpravu rozpočtu na opravu komunikácií v našom meste.

Tá situácia začala, á diskusia o tomto probléme začala v tomto zastupiteľstve, preto považujem za úplne prirodzené, aby sme pokračovali, práve mimoriadnym zastupiteľstvom a poradili sa o tom, akým spôsobom mesto prispeje ku riešeniu situácie. Pretože na základe vášho uznesenia sa nám podarilo dohodnúť za tri týždne s Bratislavským samosprávnym krajom o tom, že Bratislavský samosprávny kraj nám z prostriedkov, ktoré, ktoré sú určené na opravu ciest a ktoré v iných krajských mestách používajú kraje na opravu ciest v krajských mestách, prispeje jeden milión Eur na to, aby sme mohli opravovať cesty.

My sme dosiahli aj to, že sa touto témou zaoberala vláda Slovenskej republiky a rozhodla sa o tom, že vzhľadom na situáciu, ktorá sa netýka len Bratislavy ale celého Slovenska, uvoľní čiastku šestnásť miliónov Eur, o ktorej ja mám informácie, že by mala byť rozdelená na polovicu. To znamená polovica v prospech vyšších územných celkov, ktorých je osem a zrejme sa to bude rozdeľovať podľa ciest, alebo podľa problémov, ktoré jednotlivé kraje majú a zvyšné peniaze, teda ďalších osem miliónov by malo byť určených na podporu miest a obcí na celom Slovensku. Pretože nie len u nás, ale prakticky v každom meste, v každej obci sú problémy s výtlkmi.

To znamená, podarilo sa nám túto tému dostať aj na túto úroveň a myslím si, že by sme mali aj my, ako mesto, urobiť úpravu rozpočtu a uvoľniť finančné prostriedky na

to, aby sme sa s týmto problémom veľmi rýchlo nestretli znovu.

Tie finančné prostriedky, ktoré máme v rozpočte, ja som ich podrobne rozvádzal na minulom zastupiteľstve, sú v čiastke zhruba šesťsto tisíc Eur, keď hovoríme priamo len o oprave komunikácii a slúžia nám na to, aby sme vyriešili tie najvážnejšie problémy, ktoré na cestách sú.

To znamená, aby sme operatívne zaplätali výtlky, ale nebudú nám môcť slúžiť na to, aby sme za ne dokázali riešiť opravy tým spôsobom, že odfrézujeme výtlk, urobíme ho poriadne a urobíme ho tak, aby nám ho prípadná zima, ktorá sa dnes opäť vrátila, nerozbila znovu, pretože nám tam zatečie voda, praskne nám to, pretože tam voda zmrzla a môžeme ten výtlk opravovať znovu.

Takto by sme neradi skončili, čiže máme záujem pokračovať v tých opravách na najvyťaženejších úsekoch v našom meste, takým spôsobom, aby sme technologicky náročnejšou opravou zabezpečili zjazdnosť ciest a odstránili tie najhoršie úseky v našom meste, pretože si myslíme, že je to aj príprava pre budúcu zimu a pre ďalšie obdobie.

Tá filozofia, s ktorou pracujeme je taká, že máme v Bratislave 50 km prejazdných úsekov ciest druhej a tretej triedy. To sú tie úseky ciest, o ktoré sa obvykle starajú samosprávne kraje. Na ne by sme chceli použiť, na ne by sme chceli použiť finančné prostriedky, ktoré sme vyrokovali s Bratislavským samosprávnym krajom. Máme pripravený, pripravenú predstavu, ktorú predložíme na

rokovaní s krajom, pretože sme sa dohodli, že tú situáciu budeme riešiť spoločne a po dohode.

Takže to by boli úseky ciest druhej a tretej triedy, ktoré sú rozdelené po jednotlivých okresoch tak, aby sme urobili na tých najviac zaťažených úsekoch čo najviac práce.

Z hľadiska prostriedkov, o ktorých rokujeme dnes a ktoré vám predkladám na schválenie máme predstavu že by sme nasmerovali tie peniaze najmä na miestne komunikácie. To sú naše cesty, vlastné cesty, a na cesty prvej triedy, pretože na tie nám finančné prostriedky z kraja slúžiť nemôžu.

A ak by sme dostali finančné prostriedky z vlády, tak by sme ich kombinovali s týmito zdrojmi a sústredili by sme sa na tie najzaťaženejšie komunikácie zhruba o ploche okolo osemnásť tisíc metrov štvorcových.

Metro má, metro. Mesto má k dispozícii, respektíve spravuje cesty, ktorých plocha dosahuje štyri milióny metrov štvorcových. To znamená, je to obrovský záber. Napriek tomu sme vytypovali tie najzaťaženejšie komunikácie, ktoré sú tými rozhodujúcimi ťahmi v meste, kde by sme na základe uvoľnených finančných prostriedkov mali tú situáciu zlepšiť.

Ja môžem tu príkladne vymenovať ktoré to sú.

V okrese I. napríklad Palisády, Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu, Staromestská, Karadžičova, ul.

29. augusta, Šafarikovo námestie a takto by som mohol pokračovať podľa jednotlivých okresov.

Máme teda predstavu kam chceme tie finančné prostriedky alokovať a kde je najviac potrebné zlepšiť situáciu, pretože máme o tom veľmi podrobné informácie.

Z hľadiska komunikácie s občanmi sme zaviedli spôsob, že sme vytvorili osobitnú linku výtlk@bratislava.sk, kde nám doteraz občania nahlásili dvesto výtlkov, o ktorých si myslia, že je nutné ich okamžite riešiť. A myslím si, že tie výtlky budú pribúdať, keď uvidia, že na základe tých podnetov mesto reaguje.

Mesto denne zverejňuje informáciu o tom, čo sa za uplynulý deň urobilo, to znamená kde sme pracovali, aké výtlky boli riešené, pretože je nám jasné, že nemôžeme byť všade, ale chceme obyvateľom ukázať, že tá aktivita, ktorú ste naštartovali práve svojim uznesením a tým, že máme po zime, viac-menej, povedzme s výnimkou dnešného a možno zajtrajšieho dňa, že nám umožňuje intenzívne opravovať jednotlivé cesty a zlepšiť situáciu, na ktorú sa vodiči mimoriadne sťažujú.

To znamená, konáme takpovediac v kontakte s obyvateľmi, pretože si myslíme, že oni najlepšie vedia, kde presne tá situácia spôsobuje najviac problémov a snažíme sa zasiahnuť práve tam, kde nám to avizujú občania.

Čiže máme veci rozplánované, dennými odpočtami informujeme obyvateľov o tom, ako postupujeme. A myslíme

si, že takýmto postupom sa nám podarí ten problém zvládnuť napriek tomu, že prostriedky sú limitované.

Dali sme si urobiť aj analýzu, ako boli investované finančné prostriedky za posledné roky do opravy ciest.

Za posledných desať rokov sme investovali takým spôsobom, že sme schopní sa na opäť vrátiť na to isté miesto cesty, ktorú sme opravili raz za trisťpäťdesiat rokov.

To je realita Bratislavy. To znamená ak budeme pokračovať v peniazoch 600 tisíc ročne, tak sa dostaneme raz za trisťpäťdesiat rokov na to isté miesto cesty, norma hovorí raz za dvadsaťpäť rokov.

To sa nám najviac podarilo ako mestu dosiahnuť v roku 2009, kedy mesto dalo deväť miliónov Eur na opravu ciest a dosiahlo pomer jedna ku tridsaťosem. To znamená, vtedy keby pokračovali sme každoročne pokračovali v deviatich miliónoch, tak by sme boli schopní raz za 38 rokov opraviť každý povrch cesty.

Ten dlhodobý priemer za tých desať rokov hovorí o jedna ku trisťpäťdesiat. To znamená, ani milión z BSK, ani milión, o ktorom dnes rokujeme, a ktorý, pevne verím, že schválime, ani prípadné peniaze z vlády nám neumožnia, aby sme napravili tú situáciu v takom rozsahu, ako sa to naposledy podarilo v roku 2009.

Inak tie prostriedky ročne boli na úrovni milión, milión a pól, šesťstotisíc, osemstotisíc. Proste podstatne skromnejšie, z toho potom vyplýva situácia, ktorá tu je.

Čiže dlhodobé neinvestovanie do stavu ciest a vlastne len plátanie spôsobom, ktorý, ktorým sa to za posledných desať možno dvadsať rokov riešilo, to je výsledok, ktorý nám pripomenula zima, pretože bola mokrou zimou. To znamená, že nám zatekalo pod tie výtlky, zima a mráz ich jednoducho narušili, tie výtlky sa obnažili, postupne sa oteplilo, znovu prišla zima. Aj keď sme niečo urobili a znovu nám narušila ďalšie časti cesty. Preto tie komunikácie vyzerajú tak, ako vyzerajú.

Opakujem, nie je to len vizitka Bratislavy, deje sa to prakticky na celom Slovensku. Tá zima bola rovnako krutá ku všetkým mestám a obciam. A tú situáciu musí zvládnuť každé jedno mesto, každá obec a samozrejme aj kraj, ktoré, kraje spravujú cesty druhej a tretej triedy mimo, mimo intravilánu miest.

Čiže z tohto pohľadu tá situácia je náročná, ja pevne verím, že ju ako mesto zvládneme, práve aj vďaka tomu rozhodnutiu, ktoré máme urobiť dnes.

Predkladám vám teda návrh na úpravu rozpočtu, ktorý tú situáciu rieši takým spôsobom, že z kapitoly 2.1 alebo z podprogramu 2.1, ktorý je určený na komunikácie, kde okrem iného platíme poplatky za takzvanú dažďovú vodu, pretože z komunikácií odvádzame vodu, ktorá spadne z oblohy do kanalizácie a za túto vodu musíme platiť Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, navrhujeme presunúť prostriedky, ktoré máme určené práve na tieto poplatky, na opravu ciest, pretože to považujeme za naliehavé. Myslím, že to zdôvodňovať netreba, stačí keď sa prejdete po niektorých uliciach v Bratislave a veľmi rýchlo porozumiete prečo.

A situáciu s poplatkami za Bratislavskú vodárenskú spoločnosť sme dohodli so spoločnosťou formou rozloženia fakturácie takým spôsobom, aby sme časť tých poplatkov zaplatili v budúcom roku. To znamená, aby sme nezaťažovali rozpočet tohto roku, ale dokázali teraz riešiť veci, ktoré sú absolútne naliehavé a ktoré neznesú odklad. Zaplatenie poplatkov za vodu, po dohode s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou, podľa nás ten odklad znesie. Pretože prioritou sú teraz cesty.

To je návrh, ktorý Vám predkladám a prosím o Vašu podporu.

Teraz úvodné slovo z mojej strany, otváram diskusiu k bodu číslo jeden.

Ako prvý sa hlási pán poslanec Kríž, pani poslankyňa Farkašová, pán poslanec Hečko, pani poslankyňa Augustinič, pán poslanec Nesrovnal, pán poslanec Greksa.

V takomto poradí ste sa hlásili, v takomto poradí Vám udelím slovo.

Potom nasleduje pán poslanec Hrčka.

Máte pro. Prosím?

(Poznámka: nezrozumiteľný hovor zo sály.)

Čiže chcete faktickou. Dobré. Takže budeme rešpektovať aj inštitút faktickej poznámky.

Trvá jednu minútu. Prosím, keby ste niekto merali čas. Kolegyne budete to mať na starosti.

Mgr. Dagmar Kramplová , vedúca organizačného oddelenia:

Ja musím oznámiť do mikrofónu, nemáme zvonček.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Oznámite do mikrofónu, aby ste to merali, o to mi ide.

Čiže pán poslanec Hečko má faktickú, po ňom má faktickú pán poslanec Hrčka. Nech sa páči.

Ing. Vladimír Hečko , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo pán primátor.

Vo Vašom úvodnom slove zaznelo, že už máte vytypované niektoré úseky v rámci päť mestských častí Bratislavy. Ja by som bol rád, keby ste o nich informovali nejak písomnou formou všetkých poslancov, aby vedeli, na čo sa magistrát zaoberá.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne, ja to určite urobím.

Ja to môžem aj prečítať. Je to pracovný návrh z našej strany. Určite môžeme o ňom diskutovať napríklad v Komisii dopravy a informačných systémov. Záleží na vás, nakoľko

chcete byť vtiahnutý do toho rozhodovania. To je pracovný návrh z nášho oddelenia cestného hospodárstva.

Pán poslanec Hrčka má faktickú poznámku.

Ing. Ján H r č k a , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo, keď upozorníte na čas tak

Ja len, že minule ste slúbili, že si doštudujete rokovací poriadok. Úvodné slovo má trvať päť minút, Vaše trvalo pätnásť minút. Ja viem, že sa bavíme o praktickej veci. Na druhej strane, vy ste to vytýkali minule presne pani námestníčke Džerengovej, tak ja by som si týmto spôsobom tiež Vás na to dovolil upozorniť, aby sa dodržiaval rokovací poriadok.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á č n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem veľmi pekne, pán poslanec.

Teraz pokračujeme v diskusii, do ktorej ste sa hlásili tak, ako som avizoval.

Ako prvý pán poslanec Kríž.

Mgr. Oliver K r í ž , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Ja som už viackrát vyjadril svoj názor, že nie som veľkým priateľom nesystémových riešení. Na druhej strane si však uvedomujem, že táto zima bola natoľko nezvyčajne krutá, že tá situácia na cestách je katastrofálna. Tým

pádov ja som ochotný podporiť akékoľvek riešenie, ktoré by havarijnú situáciu na cestách riešilo.

Jednak jedno z nesystémových riešení, ktoré sme podporili na ostatnom sedení boli peniaze, ktoré by mali prísť do Bratislavy z BSK.

Toto je ďalšie také rozhodnutie, ktoré pred nami stojí, ktoré tiež není systémové, ale pevne verím, že nám pomôže vyriešiť tú katastrofálnu havarijnú situáciu ktorá je vonku.

Dovolím si dve poznámky, respektíve jednu poznámku, jednu otázku.

Chcem upozorniť opätovne, ako som na to upozorňoval aj minule, že ide o nesystémové jednorazové riešenia, ktoré nám dnes pomôžu, ale nemôžeme sa na nich spoliehať každý rok. Čiže ja opätovne volám po tom, aby sme hľadali spoločne už dnes nejaké riešenie, ktoré nám pomôže situáciu zvládnuť takto o rok, aby sme znovu nechytali povedzme zajaca za chvost, ale aby sme naozaj mali pripravenú alternatívu, ako tie cesty opravovať, v prípade, že znovu príde zima, ktorá nám ich takto rozpraská.

Druhá vec je otázka, otázka jej realizácie. Ak som to dobre pochopil, ak tu, keď tu bol naposledy pán župan, predseda BSK pán Frešo, prisľúbil určitú finančnú pomoc Bratislave, zjednodušene povedané, ale jedinou jedinou vec si dal ako podmienku, a to tú, že realizovať to bude spoločnosť, ktorá je zriadená BSK, čiže Správa ciest Bratislava, Regionálna správa ciest jednoducho, ktorá by

toto celé mala realizovať. Majú pocit, že je lacnejšia, že je veľmi kvalitná, s tým sa nebudem samozrejme pieteť.

Otázka však je, že keď my dneska schválime nejakú finančnú čiastku, akým spôsobom budeme realizovať ten samotný výkon. Ideme skúsiť robiť súťaž, čo by bolo najtransparentnejšie, ale strácame drahocenný čas a ostanú diery na cestách alebo to dáme, zadáme to nejakému partnerovi, ktorého máme už vysúťažného. Len tu bola veľká kritika to strany povedzme BSK, možno neoprávnená, že práve tie spoločnosti, ktoré to doteraz robili v hlavnom meste, to robili nie kvalitne a zodpovedá tomu aj následne výsledok. Čiže, či chceme tie peniaze použiť tak, že ich zadáme, tú zákazku niekomu koho už máme vysúťažného a aký je potom časový horizont tej realizácie. Toto je vec, ktorá by ma zaujímala.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Ako ďalšia prihlásená je pani poslankyňa Farkašovská.

PhDr. Ľudmila F a r k a š o v s k á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem. Ďakujem za slovo.

Vážený pán primátor, vážené kolegyne a kolegovia, Oliver Kríž mi mnohé zobral z jazyka, pretože ja som chcela zásadne opýtať kto? a kedy? bude výtlky opravovať.

A cestou na toto zastupiteľstvo kľučkujúc pomedzi ne som si opäť uvedomila aký dôležitý krok sa dnes chystáme urobiť. Takže pevne verím, že ho urobíme a že všetci občania Bratislavy a nie len oni, aj všetci návštevníci budú za veľmi krátky čas chodiť môcť chodiť aspoň z časti opravených a normálnych cestách.

Ďakujem za slovo.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Slovo má pani poslankyňa Augustinič.

Ing. Katarína A u g u s t i n i ě , poslankyňa MsZ:

Ďakujem za slovo.

Som veľmi rada, že naša iniciatíva dospela až tam, kde je dnes, to znamená, že sme schválili uznesenie, že pán Frešo prisľúbil pomoc zo župy jeden milión Eur.

Verím, že sa to aj podarí. Kládol si tu tri podmienky, myslím, keď tu bol.

Prvá podmienka bola, že to bude robiť firma, ktorá je lacnejšia, efektívnejšia.

Druhá, že vybere trasy, na ktorých to bude, s týmito podmienkami, ktoré sa budú opravovať.

S týmito podmienkami nemáme problémy a súhlasíme s nimi.

Tretia podmienka, ktorú povedal je, že by mesto malo nájsť rovnako milión Eur.

Ja si myslím, že je to nevykonateľná podmienka pre mesto, pretože pokiaľ by sme ten milión eur mali, už dávno by sme ho na tie cesty dali.

To, čo robíme dnes a to čo chcete urobiť dnes, úpravu rozpočtu, je vlastne nezaplatenie faktúry BVS-ke a túto faktúru prenesieme do budúceho roku.

My sme sa napríklad včera na dozornej rade dozvedeli, v Dopravnom podniku, že mesto nezaplatilo tri a pol milióna bežný transfer Dopravnému podniku za minulý rok. Máme kvantum nezaplatených faktúr. Myslím si, že nezaplatenie faktúry BVS-je a presunutie do budúceho roku je pre toto mesto likvidačné.

Podme si na ten rozpočet sadnúť, podme hľadať rezervy, podme škrtiť, ale určite nie tým, že nezaplatíme faktúry.

Keď si to povie hlavné mesto, tak ďalšie každý ďalší akcionár si to môže povedať rovnako. Môžu prestať platiť ostatné mestá, ostatné obce. Nakoniec BVS-ka môže mať naozaj problém ďalej fungovať.

Čiže toto nepovažujeme za riešenie.

Som za to, aby sme si kludne sadli a kludne sa hlásim do takej komisie, ktorá sa, ktorá si sadne nad rozpočet a pôjdeme po malých položkách a nájdeme čo najvyššiu sumu na cesty.

Pretože súhlasím absolútne so všetkým, čo ste povedali, že toto mesto potrebuje peniaze na cesty, ale nie tak, že nebude platiť faktúry.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Faktickou poznámkou chce na Vás reagovať riaditeľ magistrátu.

Nech sa páči pán riaditeľ.

Mgr. Rastislav Gajarský, riaditeľ magistrátu:

Ďakujem za slovo.

Čo sa týka. Nechcem, aby tu odzneli také slová, že nezaplatenie faktúr. Nezaplatenie faktúr znamená, že tá faktúra bude vystavená a my ju nezaplatíme v nejakej lehote splatnosti.

Dohoda je so spoločnosťou BVS taká, že fakturácia sa odsunie, teda fakturácia nastane až v roku 2014, teda v januári, alebo februári 2014, za obdobie povedzme ten august, december.

Čo sa týka ďalších rezerv v rozpočte, ja som aj na finančnej komisii povedal, čo sa týka, čo sa týka toho jedného milióna, toho presunu, ja budem určite rád a teda určite sa budem snažiť o to, aby, ak nám vyjde v rámci príjmov, v rámci príjmovej časti rozpočtu, že nám príjde niekde viacej peňazí, povedzme, ja neviem náhodou

z dividend alebo z nejakých iných kapitálových príjmov, tak okamžite bude táto čiastka uhradená BVS-ke.

Takže my to v rámci roka sa budeme prioritne snažiť (gong) dorovnať.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne za faktickú poznámku.

Dávam slovo pánovi poslancovi Nesrovnalovi.

Nech sa páči, dajte mu mikrofón. Pán poslanec máte slovo.

JUDr. Ivo N e s r o v n a l , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne. Dobré ráno.

Vážený pán primátor, vážené kolegyne, kolegovia, výtlky v Bratislave je iba jeden a ďalší z jedných systémovo neriešených problémov Bratislavy, spoločne s financovaním nášho mesta a územným plánovaním.

Nachádzame a predkladáme iba ad hoc polovičné a urýchléné riešenia. V tomto majú predrečníci naprostú pravdu.

My sme radi tomu, že mesto Bratislava sa pridalo k tým, ktorí chcú riešiť bratislavské výtlky a Vy predkladáte návrh na to, aby sme dnes schválili miliónovú zmenu rozpočtu.

Ale pravdu majú zase naši predrečníci v tom, že to nie sú naše peniaze, ktoré dnes používame. To nie sú peniaze mesta Bratislava, ktoré my by sme vyčlenili z nášho vrecka a dali ich na cestu. My ich jednoducho niekomu nedáme. Zoberieme a dáme inému. A zoberieme ich BVS-ke. A zoberieme ich spôsobom, že im nezaplatíme za výkony. To má kolegyňa Augustinič naprostú pravdu, že toto je signál, ktoré by hlavné mesto nemalo vydávať. A darmo krútite hlavou pán riaditeľ, proste je to tak. My im to nezaplatíme a budeme to musieť zaplatiť na budúci rok dva krát toľko. A včera na komisii ste povedali, že neviete z čoho. Ani my to nevieme z čoho.

Mimochodom, hovoríme o jednom miliónu a je to jeden milión, ktorý, mrzí ma to, znovu to musím povedať, o ktorý ste pripravili Bratislavu v roku 2011, keď ste neuvážene podpísali zmluvu o úvere z ČSOB, ktorou ste porušili inú zmluvu a stálo nás to jeden milión Euro. Tu ho máme. Nemuseli sme tu dnes sedieť a robiť hokusy - pókusy s rozpočtom.

Keď už sme pri číslach, musím Vás tiež opraviť v tom a vidím, že na Vaše nesprávne informácie sa nachytali iní, pretože aj tu sú uvedené tie nesprávne informácie a boli uvedené aj v rozprave predchádzajúcich zastupiteľstiev.

Bratislava má viacej peňazí než je sto tisíc na opravu. A Vy to dobre viete pán primátor. Sedeli sme spolu na župe a výpočet, ktorý sme spolu si vypočuli a s ktorým ste nemohli než nesúhlasiť hovorí, že disponibilné prostriedky na údržbu komunikácii v Bratislave sú sedem miliónov deväťstoosemdesiatjedentisíc nula šesťdesiatpäť

Eur. Kdežto župa má disponibilné na údržbu šesť miliónov deväťsto tisíc.

V prepočte na kilometer to znamená, že Bratislava má vyše dvadsaťtisíc Euro na kilometer a župa trinásťtisíc. To len na margo tých informácií o bohatej Bratislavskej župe a chudobnom meste Bratislave.

Znamená to, že Bratislava má skoro raz toľko prostriedkov na kilometer ako župa a je otázka kam sa tie peniaze mňajú a ako efektívne sa používajú. Ja myslím, že odpoveď vidíme všetci vonku.

Ja viem, že existuje aj prepočet na kilometer štvorcový, respektíve na meter štvorcový, tie ste uviedli. Možno ten by vydal iné čísla, ale toto je tiež jeden legitímny spôsob počítania.

Preto mám v tejto súvislosti jeden doplňujúci návrh do návrhu uznesenia, pretože spôsob, ktorým rozpočtujete prostriedky na údržbu znamená, že sú všetci z toho zmätení a poslanci sa nevyznajú v , vlastne nevie nikto spočítať reálne, koľko peňazí Bratislava má disponibilných, pretože sú roztriedené v rôznych častiach rozpočtu, minimálne v troch, štyroch.

Tak preto navrhujem doplniť uznesenie v tom, že Mestské zastupiteľstvo žiada primátora, aby zjednotil a sprehľadnil výdavky na údržbu komunikácií do jedného programu, resp. podprogramu zastupiteľstva, podprogramu rozpočtu, to si vyberte ktorý, či to bude tá dvojka, trojka alebo štvorka. S termínom ihneď.

A keďže hovoríme o používaní bratislavských komunikácií všetkými, myslím, že je načas, aby sme sa znovu vrátili aj k participácii štátu a pomoci štátu mestu Bratislave, pretože podľa zákona o Bratislave, Bratislava je hlavným mestom a štát a štátne orgány majú pomáhať Bratislave vo vyplnení tejto funkcie, čo doteraz nerobia, Ja som rád, pretože vláda včera prijala uznesenia, ktorým alokuje tých osem miliónov pre obce a preto chcem navrhnúť uznesenie, ktorým dostanete mandát, pán primátor od nás, aby ste okamžite zahájil rokovanie so zástupcami vlády o čo najväčšej účasti Bratislavy na tomto podiele, ktorý bude reflektovať skutočne, že Bratislava je hlavné mesto.

Takže návrh uznesenia je:

Mestské zastupiteľstvo žiada primátora, aby okamžite vstúpil do rokovania s vládou Slovenskej republiky a pokúsil sa vyjednať čo najväčší podiel na prostriedkoch alokovaných pre údržbu ciest na Slovensku, reflektujúc skutočnosť, že Bratislava je hlavné mesto Slovenska. Termín, tiež ihneď.

Ďakujem pekne.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Chcete faktickú, pán riaditeľ?

Mgr. Rastislav G a j a r s k ý , riaditeľ magistrátu:

Áno

**Predsedajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Nech sa páči. Takže máte minútu na faktickú poznámku.

Mgr. Rastislav Gajarský, riaditeľ magistrátu:

Aha. Dobre. O kej.

Takže ešte raz, zoberieme a nezaplatíme. Nie, nie je to tak. Zaplatíme, dobre? Je to odsunuté, je odsunutá fakturácia na január, február kedy hovorím (poznámka: nezrozumiteľné slovo)

Čo sa týka toho úveru, keďže bola tak podpísaná zmluva, ako bola s Dexia bankou, ktorá sa teraz volá Prima banka, bohužiaľ je to tak, bolo to v zmluve,

Čo sa týka tých súm. Vy ste povedali, že my máme sedem, sedem celá deväť milióna v rozpočte v dvoch kapitolách, k tomu sa ešte vrátim. Áno, je to tak keď sa to tak napočíta, ale keď si pozriete jednotlivé sumy, ako je aj diskutovaná časť odvod daňových vôd z komunikácií, tak tam máme dva celá dva milióna. keď z tadiaľ odčítate a tak isto aj cestnú a svetelnú signalizáciu vo výške sedemsto tisíc, to už môžete dať tri milióna dole, dostaneme sa na štyri celá deväť. Vy ste hovorili, že BSK má šesť celá osem, neviem, ja som si pozeral rozpočet, tam máte, na 2012 ste mali skoro osem miliónov v bežných a ešte plus nejaké kapitálové, bolo to jedenásť celá osem. (gong)

**Predseda júci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán riaditeľ, faktická skončila. Môžete sa prihlásiť a pokračovať v tej, v tom výklade, ale faktická poznámka má priestor jednu minútu.

Slovo má pán poslanec Greksa.

Pán Hečko mal faktickú, on sa nehlásil do

Aha, prepáčte. Čiže aj, aj. Už tomu rozumiem.

Čiže hlási, hlásil sa, slovo má pán poslanec Gr, Hrč, Hečko, po ňom pán poslanec Greksa a vidím ďalšieho prihláseného pána poslanca Hrčku. Na tejto strane pán poslanec, Pekár, pán poslanec Uhler a pán riaditeľ magistrátu. A potom pán poslanec Kolek. Takže v tomto poradí budeme, prosím, diskutovať, nech sa páči.

Ing. Vladimír H e ě k o , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo, pán primátor.

Ja sa musím stotožniť so svojimi predrečníkmi, že proste hľadáme v rozpočte niekde peniaze a tým spôsobom, čo mne sa moc nezdá, že by sme ich mali hľadať. Možno by sme ich mali hľadať vo viacerých kapitolách, nejak naškrábať. S ti, ten milión, čo chce od nás pán Frešo, aby sme sa teda takisto podieľali na tom takou istou sumou, ako je to aj zo strany BSK.

Ja teda z druhej strany sa na to pozriem trochu aj z iného pohľadu. Ja som skutočne rád, že mestskí poslanci tuná svojou iniciatívou vlastne nakopli aj vládu Slovenskej republiky, ktorá sa rozhodla konečne niečo robiť aj

s týmito výtkami a včera zaznela, teda agentúrne správy o tých šestnástich miliónoch.

Ako pán Nesrovnal tu už spomenul, áno je tam osem miliónoch vyčlenených pre BSK. Teraz budem matematický si povedať, je osem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pre kraj, nie pre BSK, pre kraj.

Ing. Vladimír H e ě k o , poslanec MsZ:

A pardon, áno, áno, pre VUC-ky, tak som chcel povedať.

Matematicky: je osem VUC-iek, osem miliónoch, vydelíme ôsmimi, jeden milión, ide BSK. V pohode, nie je problém.

Ďalších osem miliónoch je zhruba na tritisíc, skoro tritisíc obcí a miest Bratislave. Keď to porovnáme, v Bratislave žije skoro pol milióna, z piatich miliónoch je to hneď jedna desatina, z ôsmich miliónoch desatina a osemsto tisíc, blížime sa skoro k sume jeden milión.

Čiže ja si takisto myslím a bol by som rád, keby pán Nesrovnal sa priklonil k našemu návrhu **pozmeňovaciemu, ktorý je tuná pripravený.**

A ja ho môžem aj prečítať, ktorý podávame za náš klub:
Žiadame primátora hlavného mesta Slovenskej republiky, aby bezodkladne začal rokovania s ministrom financií o vyčlenenie finančných prostriedkov pre hlavné

mesto Slovenskej republiky vo výške 1 000 000,00 Eur na opravy komunikácií v roku 2013 a to z plánovanej pomoci vlády SR pre samosprávy s nákladmi na opravu výtlkov na cestách po tohtoročnej zime.

To je jedna časť môjho vystúpenia. Druhá je, opieram sa o Vaše slová, pán primátor, keď ste hovoril, že oprava komunikácií je v podstate veľmi zlá. Hej?

Čiže jednoducho sa niekde niečo robí, prereže sa cesta, položí sa potrubie, nie je to správne potom urobené, čiže tá technológia asi nie je spojená s takou technológiou ako by mala byť, pretože po pár rokoch sa presne na týchto spojoch a tak ďalej robia práve, vznikajú tieto výtlky. Je to najviac inkriminované v okolí, v okolí kanálov, v okolí prerezaných ciest, kde sa ukladali inžinierske siete a myslíme si, že dozrel čas na to, aby sme sa zaoberali aj nejakým výberovým konaním na spoločnosti, ktoré by sa vlastne zaoberali týmito jednotlivými opravami a úpravami komunikácií v hlavnom meste Slovenskej republiky.

A preto, takisto dávame ešte **jednu z ďalších doplňujúcich uznesení**, kde teda:

zastupiteľstvo mestské žiada primátora hlavného mesta Slovenskej republiky, aby bezodkladne začal prípravu a následné vyhlásenie nového výberového konania na dodávateľov údržby povrchov cestných komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky v spolupráci s externými odborníkmi.

Prečo externí odborníci? Pretože, áno, máme tuná, oddelenie OCH, vôbec nepopieram, že sú to odborníci, ale

myslím, že máme ešte aj inde. Napríklad na v Žiline Výskumný ústav a tak ďalej, s ktorými by sa dalo spolu s nimi komunikovať a hľadať tie moderné technológie a technológie, ktoré niečo vydržia.

Ďakujem.

**Predsedajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Slovo má pán poslanec Greksa.

A faktickou poznámkou pred tých chce reagovať pán poslanec Nesrovnal.

Čiže faktická poznámka pre pána poslanca Nesrovnala a potom pán poslanec Greksa.

JUDr. Ivo N e s r o v n a l , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja myslím, že by sme sa mohli pripojiť a mohol by to byť spoločný návrh klubov a mal by som dva, dve také, dva také komentáre:

za prvé, aby to bolo minimálne jeden milión, aby to bolo viacej, aby sme si nedávali hranice;

a za druhé, keby ste zvážili tú možnosť tam doplniť, ten finančný príspevok musí reflektovať postavenie Bratislavy ako hlavného mesta.

Keď tieto dve veci tam vieme dať, tak to môže byť, ale spoločný návrh to potom bude.

Hej? Spoločný návrh.

(poznámka: zo sály bolo počuť: „si osvojujem“)

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Prosím, páni poslanci, keby ste potom pripravili spoločný návrh a predniesli ho v diskusii. Možno ešte raz sa prihlási buď pán poslanec Nesrovnal alebo pán poslanec Hečko, ale aby ten návrh zaznel tak, ako to káže rokovací poriadok. Lebo zdá sa, že máte zhodu v tom, čo chcete povedať, len to urobte spoločne.

Slovo má pán poslanec Greksa.

Marian G r e k s a , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne, pán primátor.

Som strašne rád, že vlastne iniciatíva, ktorá vyšla z klubu SaS pred mesiacom dostala sa až do takýchto, dostala až takéto krídla, že dokonca už aj vláda, vláda začala nejak o tom rozmýšľať a vláda dala nejaké peniaze.

To všetko, čo povedali moji predrečníci by som iba opakoval, čiže to nechcem.

Čiže ja v podstate chcem len poprosiť všetkých prítomných, ktorí majú určité väzby na svojich poslancov hore, vo vláde, aby naprieč celým politickým spektrom sme sa snažili dostať tieto peniaze do Bratislavy.

Ďakujem veľmi pekne.

**Predseda júci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Ďalší je prihlásený, bol pán poslanec Hrčka.

Faktickou poznámkou pani poslankyňa Farkašovská.

PhDr. Ľudmila F a r k a š o v s k á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Ja len chcem všetkých, všetkých kolegov a kolegyne poprosiť, aby sme z výtlkov nevytíkali politický kapitál.

Ďakujem.

Ing. Ján H r ě k a , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Á, de facto máte síce pán riaditeľ pravdu, nejedná sa o nezaplatené faktúry, ale jedná sa o budúce zadlžovanie mesta. A ja jak si správne spomínam, sme prijali uznesenie, že zaväzujeme primátora, aby sa ďalej nezadlžovalo mesto. A tým, že mi prenesieme nejaké výkony z tohto roku do budúceho, v materiáli je síce krásne napísané, že to nemá absolútne žiadny vplyv na rozpočtový rok 2013, to je, to je to v poriadku, ale zabudlo sa tam napísať, že to má vplyv na rozpočtový rok 2014, kde to, čo si tu požičiame, tam nájdeme.

Z tohto dôvodu si tiež myslím, že toto riešenie nie je správne. Myslím si, že by sme mali hľadať v iných kapitolách.

Jedna z kapitol je napríklad podpora podnikania. Ďalšiu som otváral už pri rozpočte, je to bratislavská televízia, na ktorú ide 280 tisíc Eur.

Ja viem, že ste mi vtedy argumentovali, že mi potrebujeme ľudom odkomunikovať, čo robíme. Ja by som sa ich spýtal, že či chcú vidieť to, čo robíme, alebo chcú vidieť upravené cesty. Ja si myslím, že by radšej videli tie opravené cesty, ako nás. To je môj názor, samozrejme.

A preto si tiež myslím, že by sme mali hľadať v iných kapitolách a nie presúvať z jedného roku do druhého.

Á naozaj mi to niekedy príde tak, že my nemáme peniaze, žijeme z ruky do úst a na druhej strane ale chceme chodiť na plesy, kupujeme si plesové šaty, chceme sa ukazovať v televízii. Je to ten správny spôsob, ktorý chceme ukázať ostatným občanom? Podľa mňa by sme mali ísť príkladom. A keď už teda nemáme peniaze a keď ich je málo, tak by sme na takýchto luxusných veciach mali šetriť a mali by sme ísť viac do tej pragmatickej časti. A my to, podľa mňa nerobíme.

A preto sa tiež pripájam k tomu, aby sme radšej hľadali v iných kapitolách a nepodporovali takéto riešenie, pretože potom kludne môžeme spraviť, to skúsme dohodnúť s ďalšími subjektami desaťmiliónový odklad do budúceho roka. Nie nesplatosť faktúr, ale dohodnime s nimi zmluvne, že nám to vyfakturujú budúci rok. Desať miliónov máme k dispozícii, tiež to nebude zadlžovanie, tiež to bude v poriadku? Obávam sa, že nie.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Faktickou poznámkou pán riaditeľ magistrátu.

Mgr. Rastislav G a j a r s k ý , riaditeľ magistrátu:

Ďakujem.

Tú vetu, že ľudia by radšej videli opravené cesty ako nás, si budem pamätať. Ja s ňou súhlasím.

Ja si, práve aj ten dovetok, ktorý som k tomu mal, bol taký, že v prípade zvýšených príjmov v niektorej z tých príjmových kapitol, okamžite budem žiadať o zmenu rozpočtu a chcem to využiť na to, aby sme dorovnali túto fakturáciu. Nazvem to tak, hej? Jednoducho.

Ja si myslím, že, že tuto je hlavne snaha, poviem to tak, bolo bola snaha o čo najrýchlejšie riešenie, najskôr nejaké riešenie, pretože tam vonku máme krvácajúceho pacienta a potrebujeme ho rýchlo ošetriť. Potom sa môžeme baviť aj o koncepcii, dlhodobej koncepcii. Ja s tým absolútne súhlasím, nemám s tým problém.

Ale čo sa týka, čo sa týka momentálneho riešenia potrebujeme najskôr rýchle riešenie ako vyriešiť situáciu, ktorá je vonku. Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Na faktickú poznámku na svoju adresu chce reagovať pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján H r ě k a , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja pri schvaľovaní rozpočtu, ktorý sme schvaľovali v 13. decembra 2012, sme po D/ splnomocnili primátora hlavného mesta, bod 2. upresňovať v priebehu roka výdavky rozpočtu na rok 2013 a vykonávať presun rozpočtových prostriedkov v rámci programu medzi podprogramami a prvkami. Čiže de facto, podľa tohto, čo sme schválili by, ak je to také strašne sùrne a akútne, to mohol spraviť, myslím si, na základe tohto uznesenia aj pán primátor bez nášho súhlasu, keď je to potrebné, pretože, myslím si, že ak je niečo, nejaká veľmi dôležitá udalosť, nie je nevyhnutné, aby sa k tomu vyjadrovalo hneď zastupiteľstvo. Napriek tomu súhlasím s tým, čo spravil primátor, že chce silný mandát. Ja som to pochopil v tom argumente na začiatku, že chcete silný mandát. Ale hovorím, dalo, dá sa to aj bez toho, ale beriem to, čo ste povedali, že je to rozumnejšia cesta s našim súhlasom.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne, že ste to porozumeli, pán poslanec.

Dávam slovo pánovi poslancovi Pekárovi, ktorý bol prihlásený ako ďalší rečník.

Ing. Dušan P e k á r , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo, pán primátor.

Pani Farkašovská povedala to, čo ja som chcel a pripravoval som si, alebo pripravil jeden z tých bodov, ktorý chcem povedať, že zaznieva tu obrovský populizmus.

My si robíme, alebo niektorí si robia tu politický kapitál z toho, čo vzniklo po zime, z toho čo sme zdedili a neviem, keď sa začali budovať cesty v Bratislave a na sídliskách a teraz z toho vytiekame politiku.

Ja si myslím, pán primátor, a teraz poviem na jeho obranu, aj keď poznáte z akej politickej strany som a aké mám názory, Vy si, alebo my si myslíme, že pán primátor nerokuje aj s vládou, aby Bratislava dostala peniaze?

Mňa potešilo dnes ráno, ja som sa dozvedel správu kde vláda uvoľnila alebo teda našla šestnásť miliónov Eur, osem miliónov samosprávnym krajom a žiaľ osem miliónov mestám, pre mestá a obce.

Čiže je na našom primátorovi, keďže už aj Bratislava je v Združení miest a obcí, aby z toho balíka osem miliónov vyrokoval čo najviac.

Nebudme naivní, že jedným našim uznesením v mestskom zastupiteľstve zasadne vláda a uvoľní ďalšie, ďalších, ďalší jeden milión Eur na opravy ciest v hlavnom meste.

My tu máme, respektíve všetci, čo tu žijeme, nehovorím politici, ale ľudia, my tu máme jeden veľký problém. Trojstupňovú samosprávu. Mestská časť, hlavné mesto, vucka.

Nikto nevie, alebo teda ľudia nevedia komu čo patrí, kto čo spravuje, kto čo financuje. Ale všetci, či už mestská časť, poviem ako za starostu, hlavné mesto, ale aj župan sa snažíme, aby ten život bol na vyššej úrovni a bol hodný titulu „hlavné mesto Slovenskej republiky“.

A teraz sa vrátim k tomu, čo som chcel povedať. To, to dôležité.

Podporím tento materiál, aj keď som mal otázku pri pozvánke, prečo tak rýchlo, keď v rozpočte máme na rutinnú a štandardnú údržbu komunikáciu dva milióny šesť šesťdesiatpäť tisíc aj nejaké drobné.

My chceme ešte z podpoložky presunúť ďalší milión a ďalšie zastupiteľstvo bude o trinásť dní.

Možnože dnes nedostanem otázku, ale na tom ďalšom zastupiteľstve sa budem pýtať, či už sme vyčerpali viac ako dva milióny šesťdesiat tisíc na štandardnú a rutinnú údržbu ciest, komunikácií v Bratislave.

A ďalej, ďalej je veľmi, veľmi zaujímavé to, že a teda vítam, vítam informáciu, kde vykonávanie bežnej údržby zabezpečujú pre jednotlivé, jednotlivé okresy rôzne firmy.

Poprosil by som zodpovedných zamestnancov magistrátu, aby, aby kontrolovali, kontrolovali tieto firmy, lebo je tu Stabag, Skanska, Doprastav, Pittel a Brauswetter, čiže, to sú firmy, ktoré zrejme si podelili tieto komunikácie a dobre by bolo keby sme my starostovia dostali a teda aj ľudia dostali informáciu, ktoré firmy opravujú ktoré komunikácie.

V Ružinove sa na toto pripravujeme, pretože tých miest alebo tých výtlkov na na cestách sídlisk je veľmi veľa a tí dodávatelia, ak podlezú cenu, tak tá, tá kvalita, tak, ako tu hovoril kolega, nie je, nie je taká, ako by sme si želali.

A potom Bratislava prichádza o peniaze, keď opravuje už opravené výtlky a možnože to nebude len otázka ročného, ročného cyklu ale otázka výtlku za pár mesiacov. Ak nám dnes zamrzne, tak môžeme opravovať výtlky, ktoré sme opravili vo februári tohto roku.

Ďakujem veľmi pekne.

A ešte raz, podporím tento materiál, budeme opatrní pri návrhu nových uznesení, pretože všetci tu chceme zlepšiť dopravu, dopravu aj pešiu, aj cyklistickú a nie je to o tom, aby sme si tu jednotlivé politické strany vytíkali kapitál.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n í k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Faktickou poznámkou chce reagovať pán poslanec Osuský.

MUDr. Peter O s u s k ý , Csc., poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Milí priatelia, na tému vytíkanie politického kapitálu jedna vec. Stalo sa to, že klub SaS dvihol túto zástavu a celkom je logické, že ostatní sa pridávajú. Celkom štandardne si viem živo predstaviť, kto bude vytíkať politický kapitál zo stavby nového štadiónu v Košiciach. Iste pán primátor Raši sa tomu rád postaví. A je celkom jasné kto mu to umožnil. Napriek tomu, možno Košičanov štadión poteší. A či už to nazveme vytíkaním, alebo

nevytíkaním, otázka je, či naša republika potrebuje presne desať nových štadiónov.

A rovnako by som si vedel predstaviť i to, že niekto nazve usmievajúceho sa pána ministra Fígľa na kúsku autostrády ako vytíkača politického kapitálu.

A napriek tomu sa domnievam, vďaka bohu za tú autostrádu a nech sa tam pán minister Fígeľ usmieva.

To znamená, nerobme hystériu z toho, (gong) že nejaký klub tu niečo navrhol.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem veľmi pekne pán poslanec.

Slovo má pán poslanec Uhler a po ňom pán poslanec Kolek.

Mgr. Jozef U h l e r , poslanec MsZ:

Ďakujem priatelia.

My sme sa tu ešte nezamysleli nad dvomi vecami, prečo nám tie výtlky vznikajú a čo nám spôsobujú.

Prešiel som si niekoľko kilometrov štvorprúdových komunikácií, teda hlavných ťahov v Bratislave, pekne na pešo, pomaličky. Spočiatku som to aj počítal.

Dôvody z akých ten, ktorý výtlk vznikol, potom som to prestal počítat a hlavne mi to bolo jasné, že zhruba osemdesiat až deväťdesiat percent výtlkov nie je z toho

dôvodu, že by bolo zlé podložie, ani únava toho materiálu a spodné konštrukčné vrstvy. Ale z toho dôvodu, že tá cesta bola prerezaná, bola tam potiahnutá inžinierska sieť a niekto to neskontroloval.

My vieme, že ten, kto to robil to odflákol. Je to jeho robota. Urobiť to čo najlacnejšie. Ale niekto za ním to neskontroloval.

Ono sa to prepadne. A je úplne jasné, že starý materiál s novým nebol spojený, nebolo to nahriate. Možno by nám vedel poradiť Výskumný ústav v Žiline, čo treba robiť, akým spôsobom to treba kontrolovať vo chvíli, keď sa to robí a vo chvíli, keď je to dokončené. Možno pozrieť, či je to zaliate. Pretože mnoho vecí, mnoho, mnoho tých opráv nebolo zaliatých tou tou zálievkou, ktorá tam má byť. Okolo kanálov a rozpadáva sa to práve tam.

Takže je to naozaj deväťdesiat percent a oddelenie cestného hospodárstva či potrebuje nových zamestnancov na to, alebo potrebuje nejakú metodiku na kontrolu, ale je potrebné toto zaviesť, pretože toto tu zrejme nefunguje.

A ďalšia vec, štatistika, ktorú som sa dozvedel včera od zástupcu Krajského dopravného inšpektorátu. Za posledné mesiace dopravnú, dopravné nehody, pri ktorých došlo k poškodeniu zdravia našich občanov bolo až osemnásť percent z nich takých, ktoré boli spôsobené stavom komunikácie.

Takže takmer každá piata dopravná nehoda je spôsobená v tomto meste zlým stavom komunikácie a výtlkov, čo je

veľmi veľké, veľmi dôležité memento na to, aby sme vedeli ako máme teraz zahlasovať.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne pán poslanec.

Dávam slovo pánovi poslancovi Kolkovi.

Ing. Ignác Kolík, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

K tomuto čo tu už odznelo dnes, ja zo včerajška mám dva také radostné okamihy. Jeden je ten, že som sa naozaj dozvedel, teda nie až dnes ráno, ale už včera, že bolo schválených šestnásť miliónov na údržbu, respektíve odstraňovanie, údržbu ciest, odstraňovanie výtlkov.

Druhá, a je to tak troška mimo, že bol zvolený Svätý otec.

Čiže v tej radosti by som chcel pokračovať aj dnes, ale najskôr musím povedať, že tento návrh, ktorý tu je, vidím skôr v polohe zmeny rozpočtu, ako v snahe zabezpečiť finančné, áno, ako snahe zabezpečiť finančné prostriedky na spôsobenie, teda odstránenie vzniknutých výtlkov.

Čiže rozlišujem dve veci.

Jednoznačne som za to, aby magistrát v najväčšej možnej rýchlosti tieto výtlky odstraňoval.

Z toho, čo tu odznelo, je jasné, že aj v rozpočte je dostatočný balík na to, aby v tom rozsahu, ktorý sa vyžaduje na tieto, na tieto úkony preinvestovať, by sa mohli tieto prostriedky použiť.

Predseda finančnej komisie hovoril o nejakých siedmich miliónoch. Nech ich zredukujeme na štyri celé šesť, nech ich zredukujeme na dva celé tri, ako je v rozpočte na štandardnú údržbu, určite doteraz takáto suma vyčerpaná nebola. Pokiaľ áno, poprosím, aby to bolo povedané.

Druhá vec je, že tá vážnosť situácie, prečo sme tu dnes je zase skôr skôr aktuálna niečo urýchlene urobiť, aby nebol čas k tomu, dostatočne sa problému venovať.

Ja nie som ochotný svojim hlasom spôsobiť opätovné navýšenie zadĺženosti mesta o jeden milión, ktorý sa prenesie do ďalšieho roka.

Na ostatnom zastupiteľstve bolo konštatované, podľa čísiel, že máme pred sebou balík dvanásť celé a pol milióna Eur, ktoré si tlačíme ako neuhradené záväzky. Podľa materiálu, ktoré sme dostali, je to len deväť celé deväť. Z tých čísiel, ktoré tam však boli uvedené, mne skôr vychádza na tých dvanásť a pól.

Takže zopakujem to, čo som sa snažil v širšom slova nejak povedať.

Som za odstraňovanie, vidím, že prostriedkov na to je dosť, nie som za to, aby sme svojim uznesením dali možnosť opätovnému zadĺženiu mesta, s prenesením terajších výkonov fakturačných do ďalšieho roka.

Podotýkam len, že to je aj protizákonné.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Hlásí sa ešte niekto do rozpravy?

Pán riaditeľ magistrátu, áno, Vy ste boli vlastne prihlásený.

Nech sa páči, pán riaditeľ.

Nech sa páči.

Mgr. Rastislav Gajarský, riaditeľ magistrátu:

Ďakujem.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

A potom pán poslanec Pilinský.

Mgr. Rastislav Gajarský, riaditeľ magistrátu:

Chcel som iba k tým, čo tu zaznelo, že zo strany BSK, tam oni to nemajú vedené v metroch štvorcových.

Metre štvorcové sú úplne esenciálny podklad na to, aby sme sa my dopátrali k jednotkovej cene, ktorú potrebujeme na to, aby sme sa vedeli rozhodnúť čo je, čo je efektívnejšie. Ktorú firmu využiť na to. Ja sa potrebujem dopátrať k jednotkovým cenám. Aká je cena za meter

štvorcový. (poznámka: bližšie mikrofón) Aká je cena za meter štvorcový.

Tak sa budeme vedieť rozhodnúť ako, alebo pre koho, alebo ktorý dodávateľ by vykonal tie práce na vysporiadanie výtlkov.

Čo sa týka toho zjednotenia výdavkov v rámci rozpočtu. Vy hovoríte, že to máme v dvoch kapitolách.

Áno, to je pravda, chcete to zjednotiť do jednej kapitoly. Len ja na to upozorňujem, to, je tam logika momentálne. Tak jak to máme rozložené, pretože my, podľa zákona 223 z roku 2001 o odpadoch musíme sledovať účelovosť vynaloženia príjmov z odpadov. Teda tá kapitola štyri, kde máme uvedenú aj časť prostriedkov, ktorá je využívaná na, na vysporiadanie, alebo staranie sa o komunikácie, tak tieto peniaze, my to máme rozložené, my to tam máme uvedené kvôli tomu, že kapi, podprogram štyri celý sleduje odpadové hospodárstvo. Teda tie peniaze, ktoré my vypýtame od ľudí na poplatkoch za komunálny odpad, my musíme sledovať ich účelovosť, že na čo ich míňame.

Takže je tam nejaká logika v tom už, ako to je rozložené v rámci tých programov, a preto, ak by ste teraz navrhovali to, že teraz to zjednotíme, tak naruší to tam už tú určitú logiku, ktorá tam je.

Zase chcete sledovať jednotne, áno tú správu ciest, a tak ďalej. Takže ako musíme sa rozhodnúť, ale tuto to máme v zákone, v zákone číslo 223/2001. Musíme sledovať tú účelovosť. (Poznámka: hovor a šum v sále)

Vylučuje do istej miery, áno. Vylučuje, vylučuje.

**Predseda júci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne pán riaditeľ.

Ešte sa hlásil pán poslanec Pilinský.

Nech sa páči.

Mgr. Peter P i l i n s k ý , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Pán primátor, kolegyne, kolegovia, ja som nepredpokladal, že budeme tak dlho rozprávať o takejto téme, ktorú si každý uvedomujeme, (poznámka: hlasnejšie, nepočujeme)

že je treba riešiť bez ohľadu na to, ako sa to dneska rozhodne. Tak, ako som povedal na poslednom zastupiteľstve, my za našu mestskú časť by sme boli radi ak náhodou v tom zozname tých ciest, nejaké, nejaká cesta, ktorá je síce magistrálna, ale nebude na ňu dostatočný finančný, dostatočné finančné prostriedky vyčlenené, vieme sa tak podobne s mestom, ako teraz riešime zberný dvor, dohodnúť o nejakej nožnej spolupráci a spolufinancovaní opravy magistrálnych ciest na území našej mestskej časti.

Pri tej príležitosti by som ěa pán pán, pán primátor aj aj poprosil aby tie úseky, ktoré budú vašimi odbornými útvarmi zadefinované v jednotlivých mestských častiach, či by nebolo vhodné ich nejakým spôsobom konzultovať aj s vedením jednotlivých mestských častí, pretože, predsa len máme lepšie, lepšie informácie o stave tých komuná, tých

komunikácií. My sme, my starostovia sme tí prví, na ktorých sa obyvatelia obracajú, magistrát a VUČka tí sú až v druhom rade, pretože vždycky je za to zodpovedný ten, ten ktorý je starosta.

Takže dve veci, bol by som rád, keby sa tie jednotlivé úseky magistrátnych ciest v jednotlivých mestských častiach dopredu odkonzultovali a druhá vec, od nás, z našej strany je aj ponuka participovať na oprave magistrátnych ciest, podobne, ako to teraz riešime na zbernom dvore.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Ako ďalší prihlásený je pán poslanec Dinuš.

Potom by som bol rád, keby zaznelo to uznesenie, ak ste sa na niečom dohodli. Lebo vy ste ho možno pripravili, ale musíte ho predniesť v rozprave, ak má byť nejaký iný text.

Takže pán poslanec Hečko, bude ďalší prihlásený.

Nech sa páči, pán poslanec.

Bc. Martin D i n u š , poslanec MsZ:

Pán primátor, ďakujem za slovo. Ja len v krátkosti.

V prvom rade ja tiež jazdím po týchto cestách a tiež nadávam, v akom katastrofálnom stave sú. Ale tiež keď na tým tak uvažujem, nebudem ochotný zadížiť Bratislavu ešte viac, teda podporiť zadíženie Bratislavy ešte viac.

Čiže v tomto prípade sa vyjadrujem v tom zmysle, že nebudem hlasovať za tento návrh.

A zároveň chcem povedať jednu vec, že pokiaľ si dobre spomínam, Vy ste kandidovali s podporou našej vládnej strany. Možno by bolo fajn, aby ste zatlačili na tú podporu aj z tej strany. Nech sa vládna strana postaví k Bratislave ako k hlavnému mestu.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne pán poslanec.

Pán poslanec Hečko je ďalší v poradí.

Ing. Vladimír H e ě k o , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja chcem splniť tú povinnosť, aby som to prečítal, teda ten spoločný, čo sme sa dohodli s pánom Nesrovnalom.

Že jeden z tých doplňujúcich bodov je:

žiada primátora hlavného mesta Slovenskej republiky, aby bezodkladne začal rokovania s ministrom financií Slovenskej republiky o vyčlenenie finančných prostriedkov pre hlavné mesto Slovenskej republiky vo výške minimálne 1 000 000,00 Eur na opravy komunikácií v roku 2013 a to tak, aby bolo zohľadnené postavenie Bratislavy ako hlavného mesta Slovenskej republiky. Termín ihneď.

A ďalšie, ktoré tam bolo:

žiada primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, aby bezodkladne začal prípravu a následné vyhlásenie nového výberového konania na dodávateľa údržby povrchov cestných komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v spolupráci s externými odborníkmi.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Mohli by ste, prosím, len tak ako pre moju hlavu špecifikovať, že o čo sú cesty v hlavnom meste iné, ako v iných mestách?

Len, akože. (poznámka, hovor v sále)

No, to je, tomu rozumiem, čiže je to o tom, o intenzite. Lebo to, tomu rozumiem, to je argument, ktorý platí, ale neplatí len na hlavné mesto. Iste sú aj iné krajské mestá, ktoré sú zaťažené a nejde len o počet kilometrov, ale aj o zaťaženosť. To chcete povedať. Rozumiem.

Ing. Vladimír Hečko, poslanec MsZ:

Áno, Presne, presne tak, akurát (nezrozumiteľné slová)

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Rozumiem, len akože to potom sa netýka len hlavného mesta, ale týka sa to všetkých miest, ktoré majú zaťaženejšiu dopravu.

Áno, chápem. V hlavnom meste je najzťaženejšia doprava. Ale tá logika je v tom, že rátajme nie len kilometre, ale aj zťaženosť. To ste chceli povedať. Rozumiem.

Ďakujem pekne.

Pán poslanec, môžete, budete diskutovať druhý krát, čo rokovací poriadok umožňuje. Takže máte slovo.

JUDr. Ivo Nesrovnal, poslanec MsZ:

Ďakujem.

Pretože ja ešte chcem prečítať ten návrh uznesenia toho prvého. Ja som tam totiž použil totižto iné slová, písomnom texte, tak aby bolo zjednotený s ústnym.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Nech sa páči. Nech sa páči.

JUDr. Ivo Nesrovnal, poslanec MsZ:

Mestské zastupiteľstvo žiada primátora aby zjednotil informácie o finančných prostriedkoch na údržbu komunikácií do jedného podprogramu rozpočtu hlavného mesta Bratislavy.
Termín: 27. 03. 2013.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Ešte niekto sa hlási do diskusie.

Konštatujem, že to nie je ten prípad.

Čiže uzatváram diskusiu.

Dovoľte krátko zareagovať na to, čo ste povedali.

To, že ide o nesystémové riešenie, to čo povedal pán poslanec Kríž, samozrejme áno.

Veď systémové riešenie hľadáme. Nejaké riešenie je predložené v parlamente. Budeme diskutovať o tom systémovom riešení aj s predstaviteľmi samosprávneho kraja, pretože sme sa na tom zhodli, že takto by sme mali postupovať.

Ale v tejto chvíli ide naozaj o to, pomôžeme riešiť tú situáciu, ktorá je vonku, alebo nie? A tam proste sa nepozerala ani na to, ani na to. Možno je v tejto chvíli naozaj dôležitejšie dať peniaze na cesty, než rozmýšľať, či zaplatíme všetky faktúry za vodu. Pretože to je tak. Tá situácia je, ľudia si prelamujú nápravy, sťažujú sa na nás, nadávajú, vznikajú dopravné nehody, ako povedal pán poslanec Uhler.

To je realita, v ktorej sme. A my sa snažíme jej pomôcť. A potom budeme rozmýšľať. A ja som porozumel ten odkaz, ktorý ste povedali, hľadajte ďalšie zdroje.

Budete mať na to fantastickú príležitosť už o dva týždne. Na finančnej komisii neprešiel materiál, ktorý stodeväťdesiatdeväť tisíc Eur posielal niekam preč. Možno z ideologických dôvodov. Proste nechceme peniaze, ktoré nám niekto ponúka a chce kúpiť náš majetok.

Ja som zvedavý ako budete hlasovať o dva týždne a ako vysvetlíte voličom, že my nepotrebujeme stodeväťdesiatdeväť tisíc, lebo my nechceme zadlžovať mesto. Ale to nemá zadlžovať primátor, ale my musíme.

Takže ja som veľmi zvedavý ako budeme rozhodovať o majetkových veciach, lebo čaká nás toho veľa v tomto roku, aby sme naplnili príjmy tohto mesta. Lebo len z nich môžeme potom vykryť tie diery, ktoré vznikajú. Čiže dovoľte takýmto spôsobom.

Čo sa týka Regionálnej správy ciest alebo Regionálne cesty Bratislava, naša polemika so župou.

Do dnešného dňa nevieme za koľko opravujú regionálne cesty Bratislava na meter štvorcový.

Máme zmluvu, tak ako sme sa dohodli s pánom predsedom, ale z tej zmluvy nie je jasné aké je metrový, meter štvorcový cena, z hľadiska toho, čo robia Regionálne cesty. naši dodávatelia to vedia vyčísliť. Je to 50,00 Eur na meter štvorcový. Vtedy, keď sa odfrézuje ten povrch dvanásť centimetrov a urobí sa to poriadne, tak ako sa tá ten výtlk riešiť má. Čiže my tú cenu komunikujeme, aj sme ju tlmočili Bratislavskému samosprávnemu kraju. Predpokladám, že aj oni nám takúto cenu upresnia po diskusii s RCB a potom budeme hovoriť, že ako na to.

Súťaž, pán poslanec robiť nebudeme, pretože máme vysúťažných dodávateľov. Ešte z minulého volebného obdobia. A pripravíme súťaž tak, ako to navrhuje pán poslanec Hečko, pretože tie ceny a tie limity, ktoré boli v tej súťaži vysúťažené sa blížia k svojmu záveru.

Nemyslíme si, že je dnes, dnes nevyhnutne diskutovať o tom teda odkiaľ, my sme sa snažili držať to v tom jednom programe.

Čo sa týka návrhu, aby sme zjednotili tie programy, pán poslanec, to nemôže urobiť primátor. Vy by ste to ako predseda finančnej komisie a právnik mohli viesť.

Pani poslankyňa ja teraz hovorím pánovi poslancovi Nesrovnalovi, že dal nekvalifikovaný návrh, ale to ma vôbec neprekvapuje u Vás, pretože čo sa týka zjednotenia kapitol, to nemôže urobiť primátor. (veľmi hlasný hovor v sále)

Informácii, neviem, ako mám zjednotiť informácie, ale budem sa pýtať, že čo ste tým (poznámka, veľmi hlasný hovor a hluk v sále). Informácie urobím. Ak chcete zjednotiť kapitoly, tak to môžete urobiť len Vy. Informácie ste čítali až teraz, ale ja neviem čo mám zjednotiť.

Takže ja sa Vás opýtam až potom keď to prijmete, že čo chcete dosiahnuť.

Čo sa týka porovnávania mesto a župa. Pán poslanec, nevedel som, či ste hovorili ako podpredseda teda BSK alebo ako poslanec mestského zastupiteľstva. Lebo ja Vám rád poskytnem všetky čísla, my naozaj z tých našich peňazí platíme za vodu, župa neplatí, teda kraj nemá odvodnenie svojich komunikácii, my ich máme, musíme platiť za vodu.

My tam máme cestnú svetelnú signalizáciu, kraj ju nemá. Keď to očistíte o tieto položky a dôjdete až na podstatu, tak zistíte, že naozaj v tom rozpočte je 600tisíc a keď sa poslanci pýtali, že či sme vyčerpali. Áno páni, my sme si z minulého roku priniesli dlhy asi na úrovni 1,5 milióna Eur na cestách. Čiže aj to sme museli započítať do tohto roku.

A aj preto tie peniaze sú také, aké sú. Proste to je realita nášho života.

Koncom minulého roku nám neprišla odvod z dane fyzických osôb, ktorý bol prognózovaný, u nás rozpočtovaný, realisticky triezvo vo výške 3,5 milióna Eur.

Čo s tým urobíte, proste neprišli peniaze. Tak nám zostali nezaplatené faktúry. Tie sa premietajú v tej informácii, o ktorej hovoril pán poslanec Kolek, že sme nezaplatili faktúry a musíme s tým pracovať v tomto roku. Je to naozaj zložitá situácia a chceme a musíme si s ňou poradiť.

Čiže, to, že sme systémovo neriešili cesty 20 rokov, to sa nám teraz premieta do toho, aký stav tých ciest máme. A ja pevne verím, že sa nám tom podarí riešiť.

Čo sa týka rokovania s vládou (gong). Ja ešte dve vety poviem.

Čo sa týka rokovania s vládou, samozrejme ich odvedieme. Ja som to rokovanie s vládou už začal, pretože som požiadal o to, aby sa nám, do našich ciest počítali aj cesty, ktoré sú cestami prvej, druhej a tretej triedy, prejazdné úseky, pretože ostatné mestá majú iba miestne komunikácie a na ne dostanú tie peniaze z vlády. Nám by sa malo započítať aj toto. A druhá myšlienka je intenzita. Určite o nej budeme hovoriť.

Dovoľte záverom Vás požiadať, aby ste podporili ten predložený materiál, pretože si myslím, že je to cesta, ktorá nás posunie dopredu a umožní nám, aby sme tú situáciu

zvládli, nie len v tomto roku, ale pripravili si aj veci pre budúci rok.

Faktické poznámky poslancom, ktorí diskutovali a v záverečnom slove nedostali odpoveď.

Pán poslanec Kríž.

Mgr. Oliver K r í ž , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Presne kvôli tomuto som sa hlásil. Potreboval by som si to ešte raz overiť.

Ja som sa pýtal na tú realizáciu toho samotného výkonu. Čiže, ak som tomu dobre porozumel, je to dôležité kvôli hlasovaniu, tak ak schválime túto finančnú čiastku, realizovať to budú spoločnosti, ktoré už boli vysúťažené v minulosti, a ak schválime aj doplnujúce uznesenie, ktoré navrhol pán poslanec Hečko, že treba urgentne začať vypísať súťaž, to znamená, že ak sa táto, táto, toto uznesenie schváli, tak súťaž nebude na tých, ktorí to majú robiť teraz, ten havarijný stav, to bude súťaž na tých, ktorí to majú robiť budúcu zimu.

**Predsedajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n í k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Áno, áno.

Mgr. Oliver K r í ž , poslanec MsZ:

Tak, ďakujem.

**Predsedajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne. Pán poslanec Pilinský mal faktickú poznámku.

Mgr. Peter P i l i n s k ý , poslanec MsZ:

Ja som len v tej Vašej odpovedi nezaregistroval Tvojej odpovedi, prepáč.

**Predsedajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Nerozumieme pán poslanec.

Mgr. Peter P i l i n s k ý , poslanec MsZ:

Ja som len v tej Tvojej odpovedi nezaregistroval, či teda to budete konzultovať s mestskými časťami.

**Predsedajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Budeme to konzultovať.

Mgr. Peter P i l i n s k ý , poslanec MsZ:

Dobre.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Nestihol som to povedať. Ale myslel som na Teba. Mám to tu poznačené. Budeme to konzultovať s mestskými časťami.

Pán poslanec, respektíve pán starosta Mrva nemôže dostať slovo lebo nebol účastníkom diskusie.

Pani poslankyňa Farkašovská.

Už je po diskusii pán starosta. Mrzí ma to veľmi. Je po diskusii.

Pani poslankyňa.

PhDr. Ľudmila Farkašová, poslankyňa MsZ:

Pán primátor, zoznam ulíc sme nepočuli a na moju otázku, kedy, kedy môžu sa občania tešiť na lepšie cesty.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ja som to povedal v úvodnom slove.

Denne opravujeme výtlky. Denne je na stránke zverejňované kde, ktoré boli opravené a zverejňujeme aj to, čo požadujú občania opraviť. To znamená, tie podnety, ktoré sme dostali zdola. Ale máme dennú správu na stránke. Pokiaľ máte záujem, vieme Vám poslať link., aby ste vedeli, kde si to môžete na tej stránke nájsť. To moje kolegyne a kolegovia z oddelenia marketingu a vzťahov s verejnosťou radi urobia.

Veľmi pozorne to ľudia sledujú. Tie informácie, ktoré zverejňujeme. Čiže my denne pracujeme a predpokladám, že, predpokladám, že časť tej práce, alebo rozhodujúcu časť tej práce budeme schopní urobiť ešte do Veľkej noci a po Veľkej noci ďalšie opravy, ktoré súvisia s tými väčšími peniazmi, o ktorých hovoríme dnes, ktoré predpokladáme, že nám uvoľní kraj a ktoré získame z vlády. Pretože tam má vláda rozhodnúť budúci týždeň o uvoľnení finančných prostriedkov.

Čiže tie všetky nestihneme spotrebovať do do Veľkej noci, takže budeme pokračovať po Veľkej noci. Ale robíme to denne. Už teraz. Už teraz opravujeme výtlky, z tých peňazí, ktoré máme v rozpočte. Po dnešnom rozhodovaní budeme pokračovať ďalej a pripravovať aj tie náročnejšie opravy z hľadiska frézovania a podobne.

Ešte pán poslanec Kolek nedostal odpoveď na svoju otázku.

Ing. Ignác K o l e k , poslanec MsZ:

Ďakujem pán primátor,

pokiaľ som dobre rozumel ste povedali, že prostriedky na toto určené sú už vyčerpané.

Z materiálu, ktorý sme dostali na finančnú komisiu, ktorý štandardne mesačne magistrát robí a vykazuje hospodársku situáciu v meste alebo v nakladaní finančnými prostriedkami, to nie je. Tam tie prostriedky sú zatiaľ nevyužité.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne pán poslanec.

Ja som povedal, že sú takmer vyčerpané, nepovedal som, že sú vyčerpané. Ale ak by sme nekonali, tak by sa nám mohlo stať, že o dva týždne už nebudeme mať z čoho robiť výtlky.

To som, to som, takto som to myslel.

Keďže sa už nikto faktickou poznámkou nehlási, uzatváram vlastne tú časť rozprava, záverečné slovo.

Prejdeme ku hlasovaniu, slovo má návrhová komisia. Pani predsedníčka, nech sa páči.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella J é g h , poslankyňa MsZ:

Návrhová komisia dostala doplňujúce návrhy do uznesenia v počte dvoch.

Prvé doplnenie prišlo od pána poslanca Nesrovnala, ktoré znie:

žiada primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy aby zjednotil informácie o finančných prostriedkoch na údržbu komunikácií do jedného podprogramu rozpočtu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
Termín: 27. 03. 2013

To je návrh doplňujúci návrh do uznesenia pána poslanca Nesrovnala.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Prosím prezen

Prezentujte sa, som chcel povedať, to sa nám celkom
nebude dať.

Takže prosím, hlasujeme o tomto návrhu. Kto je za?
Pýtam sa najprv kto je za?

Kolegyne budú počítať.

(hlasovanie)

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami))

Pani kolegyňa?

**Mgr. Karolína Senesová, pracovníčka organizačného
oddelenia:**

Dvadsaťdva.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dvadsaťdva je za.

Je niekto proti?

(hlasovanie)

(nikto nezdvihol ruku))

Nikto.

Kto sa zdržal hlasovania?

Prosím, keby ste to spočítali.

(hlasovanie)

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami))

Mgr. Karolína S e n e š o v á , pracovníčka organizačného oddelenia:

Desať.

**Predsedajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n ě k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Desať poslancov

Mgr. Karolína S e n e š o v á , pracovníčka organizačného oddelenia:

Jedenásť.

**Predsedajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n ě k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Jedenásť poslancov sa zdržalo hlasovania.

Konštatujem, že tento návrh bol prijatý.

Prosím, návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella J é g h , poslankyňa MsZ:

Ďalší doplňujúci návrh je spoločný poslancov Hečka, Augustinič, Greksu, Nesrovnala a znie:

aby bezodkladne začal rokovania s ministrom financií Slovenskej republiky o vyčlenenie finančných prostriedkov pre hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavu vo výške minimálne 1 000 000,00 Eur na opravy komunikácií v roku 2013 tak, aby bolo zohľadnené postavenie Bratislavy ako hlavného mesta Slovenskej republiky.

To je jedna časť návrhu.

Budeme samostatne hlasovať?

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n í k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Áno, myslím, že si to zaslúži toto hlasovanie.

Čiže prosím, kto je za tento návrh uznesenia?

(hlasovanie)

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami))

Ďakujem veľmi pekne.

Vidím, že je to jasná väčšina.

Budem sa pýtať kto je proti?

(hlasovanie)

(nikto nezdvihol ruku)

Kto sa zdržal hlasovania?

(hlasovanie)

(nikto nezdvihol ruku)

Konštatujem, že sme jednomyseľne podporili tento návrh.

Ďakujem pekne.

Pani predsedníčka.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Ďalšia časť návrhu:

aby bezodkladne začal prípravu a následné vyhlásenie nového výberového konania na dodávateľa údržby povrchov cestných komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v spolupráci s externými odborníkmi.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Prosím, hlasujeme o tomto návrhu pána poslanca Hečku.
Kto je za?

(hlasovanie)

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami))

Nové výberové konanie.

Ja by som konštatoval, že je to väčšina. Myslím, že to nie je potrebné spočítavať.

Kto je proti?

(hlasovanie)

(nikto nezdvihol ruku)

Zdržal sa hlasovania?

(hlasovanie)

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami))

Toto prosím spočítať, aby sme vedeli, koľkí sa zdržali. Lebo nikto zo sály nevyšiel

Mgr. Karolína S e n e š o v á , pracovníčka organizačného oddelenia:

Sedem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Sedem sa zdržalo.

To bude napísané v zázname.

Čiže konštatujem, že sme prijali tento návrh pána poslanca Hečku.

Pani predsedníčka.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella J é g h , poslankyňa MsZ:

Teraz by sme mali hlasovať o pôvodných návrhoch uznesenia tak ako bolo predkladané, v bode A) berie na vedomie a v bode B) súhlasí s pôvodne predloženým návrhom.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Prosím, budeme hlasovať o tej písomnej časti uznesenia.

Prosím, kto je za tento návrh zdvihnite ruku. Kto je za pôvodný návrh uznesenia, doplnený.

Áno, samozrejme tie časti uznesenia sme schválili.

(hlasovanie)

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami)

Prosím, keby ste to spočítali, kolegyne, aby bolo v tomto celkom jasné, že koľkí hlasovali za.

Mgr. Karolína S e n e š o v á , pracovníčka organizačného oddelenia:

Dvadsaťpäť.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dvadsaťpäť poslancov hlasovalo za.

Je niekto proti?

(hlasovanie)

(nikto nezdvihol ruku)

Zdržal sa hlasovania?

Prosím, tiež spočítať, koľkí sa zdržali hlasovania?

(hlasovanie)

(hlasovanie a spočítavanie hlasov skrutátorkami))

Mgr. Karolína S e n e š o v á , pracovníčka organizačného oddelenia:

Osem.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Osem poslancov sa zdržalo hlasovania.

Konštatujem, že sme schválili aj túto časť uznesenia, za čo vám veľmi pekne ďakujem.

Tým sme uzatvorili rokovanie o bode číslo jeden.

BOD 2 INTERPELÁCIE

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Otváram rokovanie o bode číslo dva, ktorým sú Interpelácie.

Pán poslanec Pekár sa hlási do Interpelácií. nech sa páči, pán poslanec.

Ing. Dušan P e k á r , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo pán primátor.

Text Interpelácie znie:

Vážený pán primátor, dňa 4. marca 2013 na mestskej časti bol doručený Váš list, v ktorom ste nám oznámili šesť lokalít v mestskej časti Bratislava – Ružinov, ktoré boli posúdené ako vhodné pre obstaranie Zmien a doplnkov Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy. Jednou z uvedených lokalít je aj lokalita číslo jedna, Trávniky, Ružinovské jazero, v katastrálnom území Ružinov. Vzhľadom na skutočnosť, že mestská časť Bratislava – Ružinov má vo svojom rozpočte na rok 2013 schválenú investíciu na revitalizáciu okolia ružinovského jazera, žiadam Vás o informáciu, kedy bude materiál Zmeny a doplnky Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy zaradený na rokovanie miestneho mestského zastupiteľstva.

Zároveň Vás žiadam o vysvetlenie neakceptovania štrnástich z navrhovaných dvadsiatic podnetov na zmeny a doplnky Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, podaných mestskou časťou Bratislava – Ružinov.

Ďakujem veľmi pekne za odpoveď.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n í k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec odpoviem hneď a určite to dostaneš aj písomne.

Dnes mestská rada o chvíľu, keď skončíme toto zasadnutie, sa bude zaoberať práve týmto materiálom. Čiže budeme hovoriť o tom, o tých jednotlivých zmenách.

Je návrh, aby sme o tom rokovali už 27. 3. druhý návrh je taký, aby sme rokovali na aprílovom mestskom zastupiteľstve.

Ako dnes mestská rada sa zhodne, to znamená aj za účasti starostov, aj zástupcov klubov, tak to urobíme. Ja si skôr myslím, že je zrelé to ešte prerokovať a dorokovať v komisii územného plánu a prerokovať to na aprílovom zastupiteľstve. Ale tak, ako dnes bude dohodnuté, tak to urobíme. Čiže najneskôr v apríli bude návrh na zmeny a doplnky.

A tých štrnásť zmien, ktoré si pán starosta a poslanec spomínal, práve dnes si myslím, že je priestor na to, aby ste vy, ako zástupcovia mestských častí povedali, že sme možno niektoré vaše dobré návrhy, ktoré by ste chceli dostať do zmien a doplnkov, nezaradili a budeme diskutovať o tom, že či zaradiť, či je to možné, či je na to štúdia, proste aký charakter tých návrhov je.

Nechcem teraz ísť do detailov , ale je na to stále priestor. Preto by som možno myslel ten apríl, aby sme tam dostali veci, ktoré vy považujete za dôležité.

Čiže, toto je odpoveď, ktorú dávam krátku, ostatné si povieme na zasadnutí mestskej rady.

Konštatujem, že sa nikto ďalší do bodu Interpelácie nehlási.

Uzatváram možnosť sa prihlásiť.

BOD 3 RÔZNE

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan F t á ě n i k , CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Sme v bode rôzne.

Nech sa páči panie poslankyne, páni poslanci.

Pán poslanec Šovčík sa hlási do rôzneho.

Mgr. Sven Š o v ě í k , poslanec MsZ:

Vážené kolegyne, kolegovia, chcem vás informovať, že včera zasadala Komisia na ochranu verejného záujmu pri výkone verejných funkcií. Chcem vás informovať o dvoch veciach.

V priebehu zajtrajšieho dňa vám prostredníctvom organizačného oddelenia bude distribuovaná elektronicky tabuľka na vyplnenie. Je to tá istá, čo minulý rok. Poprosím vás tým, že 31. marca pripadá na nedeľu a prvého apríla je deň pracovného voľna, komisia bude považovať za zákonný termín ešte aj utorok 2. apríla.

Poprosím vás, aby ste vaše oznámenia podávali prostredníctvom podateľne a jasne ich označovali menom, kto toto oznámenie podáva a aby ste naňho napísali „oznámenie verejného funkcionára“, lebo mnohí ste minulý rok písali majetkové priznanie. Prosím vás, to nie je majetkové priznanie, to je oznámenie verejného funkcionára.

Zároveň sme sa zaoberali aj otázkou, ktorá vznikla na ostatnom zastupiteľstve, ktorá súvisí s protikorupčným minimom.

Komisia skonštatovala, že naozaj tá tabuľka tak, ako je formulovaná v tých oblastiach majetkového priznania obsahuje všetky informácie, ktoré vyžaduje naše protikorupčné minimum, teda to rozšírené podávanie. To znamená, presná identifikácia majetku. Čiže toto, potom keď sa bude hodnotiť rok 2012, tak ja aj písomne dám ako predseda k tomuto stanovisko, a naformulovali sme to aj do uznesenia, ktoré sme včera v komisii prijali, aby to bolo jednoznačne.

Samozrejme, my sme sa rozhodli, že jednotlivé oznámenia budeme preverovať len v takom prípade, že príde podnet z externého prostredia. To znamená, že nebudeme aktívne kontrolovať všetky oznámenia. Zároveň však ale sme vyzvali, ako komisia, pretože je to rozhodnutie každého jedného poslanca individuálne, že či svoje oznámenie verejného funkcionára aj verejne zverejní na webovej stránke hlavného mesta Slovenskej republiky.

**Predsedajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Faktickou poznámkou reaguje pán poslanec Hečko.

Mikrofón, pán poslanec, aby sa to zaznamenalo.

Ing. Vladimír Hečko, poslanec MsZ:

Áno. Ja len chcem doplniť predsedu. Včera som bol sa zúčastnil tejto komisie. A čo sa týka protikorupčného minima, aby to nevyznelo, že tento rok je tá tabuľka o rozšírenom podávaní. Ona už bola minulý rok, čiže už minulý rok to bolo splnené.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

To je informácia, ktorá bude zapísaná do tých podkladov. Je dôležité, že ste to povedali.

Pán poslanec Hrčka sa hlási, do Rôzneho. Nech sa páči.

Ing. Ján Hrčka, poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja som sa ešte chcel spýtať k tomu pôvodnému, lebo Schválené to bolo teda tak, že boli tri pozmeňujúce a presunula sa aj ten milión, ako bolo v pôvodnom materiáli. Áno?

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Áno, áno, áno.

**Predsedaajúci: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Lebo, priznám sa, že vzhľadom k tomu jak to bolo rýchle, ja som pochopil, že to sú samostatné tri návrhy, hej?

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégová, poslankyňa MsZ:

Doplňujúce návrhy boli, nie pozmeňujúce.

Ing. Ján Hríbková, poslanec MsZ:

To neboli

**Predsedač: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani predsačka.

To boli doplňujúce návrhy, ktoré doplnili to pôvodné uznesenie a my sme o ňom na záver hlasovali.

Pani predsačka to zrozumiteľne uviedla, aj časť A) berie na vedomie, aj časť B) presúva peniaze.

Ing. Ján Hríbková, poslanec MsZ:

Dobre, ja som sa len, ja som sa pýtal pred tým kolegu a myslel som, že to bolo ináč dané. Len som si to chcel ujasniť.

Ďakujem.

**Predsedač: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne pán poslanec.

Keďže sa nikto ďalší do rôzneho nehlási, uzatváram možnosť sa prihlásiť, tým aj uzatváram dnešné rokovanie.

Veľmi pekne Vám ďakujem za Vašu aktívnu účasť. Uvidíme sa o dva týždne na zastupiteľstve 27. 3.

Ďakujem pekne, dovidenia.

(Ukončenie o 9.50 h)

X X

Mgr. Rastislav Gajarský
riaditeľ
Magistrátu hlavného mesta
SR Bratislavy

Milan Ftáčnik
primátor
hlavného mesta SR
SR Bratislavy

Overovatelia

Anna Dyttertová
poslankyňa Mestského
zastupiteľstva hlavného
mesta SR Bratislavy

Ing. Milan Černý
poslanec Mestského
zastupiteľstva hlavného
mesta SR Bratislavy