

# **MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

---

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **27.09.2018**

## **Informácia o projekte „Bikesharing“ – systém zdieľania bicyklov na území hl. mesta SR Bratislavy**

---

### **Predkladateľ:**

JUDr. Ivo Nesrovnal, v. r.  
primátor

### **Materiál obsahuje:**

1. Informácie o projekte bikesharing

### **Zodpovedný:**

Mgr. Martin Maruška  
riaditeľ magistrátu  
v zastúpení Ing. Radoslav Kasander, v. r.  
riaditeľ sekcie financií

### **Spracovateľ:**

RNDr. Želmíra Greifová, v. r.  
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Mgr. Andrej Martinka  
v zastúpení Bc. Tomáš Gajdoš MBA, v. r.  
oddelenie stratégie a projektov

## Informácie o projekte bikesharing

Cyklistická doprava je jedným zo spôsobov ako ponúknuť obyvateľom Bratislavy alternatívu voči individuálnej automobilovej doprave, ale zároveň je to aj forma zdravého životného štýlu. Cestovanie bicyklom je lacnejšie a zdravšie.

Na základe meraní je bicykel vo všeobecnosti v Bratislave najrýchlejší dopravný prostriedok na krátke vzdialenosti. Bicykel má oveľa menšie priestorové nároky v porovnaní s inými druhmi dopravy a zároveň pomáha riešiť problémy s parkovaním.

Výhodou Bratislavy je, že väčšina jej územia je rovinatá. Napriek týmto ideálnym topografickým podmienkam Bratislavy tu väčšine obyvateľov chýba kultúra každodenného využívania bicykla na cesty po meste, do práce.

Z vyššie uvedených dôvodov ale najmä s cieľom plnenia vízie moderného, mladého mesta v pohybe zadaného ako *Bratislava – živé a zdravé mesto* v strategických dokumentoch hl. mesta - *PHSR (2010 - 2020)* a aktuálne spracovanom koncepte *Bratislava rozumné mesto 2030*, sa hl. mesto SR Bratislava rozhodlo vybudovať prvý automatizovaný systém zdieľania bicyklov (bikesharing) na území hl. mesta SR Bratislavy.

O zavedenie systému zdieľaných bicyklov sa zaujímali viaceré spoločnosti, s ktorými hl. mesto rokovalo, avšak až spol. SLOVNAFT, a.s. prišla s konkrétnou predstavou o riešení a realizácii tohto projektu. Vďaka materskej spoločnosti MOL Maďarsko, ktorá prevádzkuje bikesharing v Budapešti, má spol. SLOVNAFT, a.s. potrebné know-how. Okrem tejto skutočnosti ako jediná spoločnosť deklarovali, že mestu darujú časť majetku a zabezpečia aj prevádzku systému, čím hl. mesto odbremenia od finančných výdavkov. Tento model spolupráce bol zo všetkých predostretých plánov najvýhodnejší.

Dňa 14.06.2017 podpísalo hlavné mesto Bratislava so spoločnosťou SLOVNAFT, a.s. Memorandum o spolupráci, v ktorej obe strany memoranda vyjadrili ich vzájomnú snahu a záujem o realizáciu spoločného projektu Automatickej požičovne bicyklov na území hlavného mesta SR Bratislavy. Spoluprácu v rámci predmetného projektu sa strany memoranda zaviazali realizovať na základe osobitných zmlúv, v ktorých budú uvedené všetky potrebné náležitosti a špecifikácie projektu s vymedzením formy a rozsahu účasti oboch strán vrátane foriem komunikácie a marketingu a ďalších oblastí. Strany memoranda sa v memorande ďalej zaviazali k spolupráci pri implementácii a celkovej prevádzke systému Automatickej požičovne bicyklov, k vybudovaniu a prevádzkovaniu k tomu nevyhnutnej infraštruktúry, ako aj k spoločnému postupu v oblasti komunikácie a marketingu v rámci predmetného projektu.

Na vyššie uvedené memorandum naviazalo podpísanie Zmluvy o spolupráci pri realizácii projektu automatickej požičovne bicyklov na území hlavného mesta SR Bratislavy dňa 28.9.2017, na základe ktorej sa zmluvné strany dohodli vytvoriť novú dopravnú službu v meste Bratislava. V zmysle predmetnej zmluvy bola dohodnutá spolupráca pri implementácii systému bikesharing v meste Bratislava tak, že hlavné mesto SR Bratislava vytipuje vhodné lokality pre umiestnenie dokovacích staníc a stavebnotechnicky ich pripraví na montáž dokovacích staníc. Súčasťou úloh zabezpečovaných hlavným mestom Bratislava je aj monitorovanie dokovacích staníc kamerovým systémom mestskej polície, udržiavanie čistoty v okolí dokovacích staníc a poskytovanie informácií klientom automatickej požičovne bicyklov prostredníctvom infolinky Dopravného podniku, a.s. SLOVNAFT, a.s. má za úlohu nákup a vybudovanie celej potrebnej infraštruktúry (750 ks smart bicyklov, 90 ks dokovacích staníc, dielňu a sklad) a technicky zabezpečiť funkčnosť systému (prevádzku systému) – zabezpečovať a udržiavať bicykle v stave spôsobilom na užívanie, zber bicyklov z naplnených dokovacích staníc a rozmiestniť ich podľa potreby na stanoviská, kde počet bicyklov nie je dostatočný. V zmysle uzavretej Zmluvy o spolupráci pri realizácii projektu automatickej požičovne bicyklov spoločnosť SLOVNAFT, a.s. daruje hlavnému mestu

Bratislava 80 manuálnych a 10 smart dokovacích staníc. Zároveň si zmluvné strany rozdelili úlohy v rámci propagácie a informovania o pravidlách bezpečnosti cestnej premávky v rámci projektu a to nasledovne:

- PR kampaň projektu zabezpečuje spol. SLOVNAFT, a.s.,
- Bezpečnostnú kampaň projektu (zvyšovania povedomia všetkých účastníkov premávky - s predmetom bezpečnosť dopravy so zameraním na cyklodopravu) zabezpečuje Hl. mesto SR Bratislava.

K uvedenej zmluve o spolupráci bol dňa 18.5.2018 podpísaný Dodatok č. 1, ktorý upravuje a detailnejšie popisuje spôsob prevodu staníc do majetku hl. mesta SR Bratislavy (darovacia zmluva) a služby, ktoré budú v rámci projektu verejnosti poskytované. V súčasnosti sa pripravuje podpis darovacej zmluvy medzi partnermi projektu.

Najväčší automatizovaný systém zdieľaných bicyklov bude pilotne spustený na území štyroch Bratislavských mestských častí – Staré Mesto, Ružinov, Nové Mesto, Petržalka.

Systém zdieľaných bicyklov bude verejnosti k dispozícii 7 dní v týždni, 365 dní v roku a umožňuje najmä krátkodobé zapožičanie bicykla (minúty až hodiny). Cieľovou skupinou sú najmä obyvatelia mesta Bratislava, ale aj návštevníci mesta. Systém zdieľaných bicyklov vytvorí ďalšiu alternatívu, tzn. doplnenie klasickej verejnej dopravy a bude súčasťou MHD a Integrovanej dopravy Bratislavského kraja.

Hlavným partnerom projektu je spoločnosť SLOVNAFT, a.s., ktorá investovala do systému 1 500 000,- EUR. V zmysle *Zásad rozvoja cyklistickej a pešej dopravy* a schváleného *Akčného plánu cyklistickej a pešej dopravy na rok 2018* (Uznesenie MsZ č. 1175/2018 dňa 22.06.2018) bolo v rozpočte hl. mesta SR Bratislavy na r. 2018 na tento projekt vyčlenených 450 000,- EUR.

Spustenie systému je naplánované na 07.09.2018 s počtom dokovacích staníc 60 ks a 550 ks bicyklov. Bicykle je naplánované rozmiestňovať do dokovacích staníc od 03.09.2018 a to v mestských častiach Staré Mesto a Petržalka. Súčasne v období od 03.09.2018 do 06.09.2018 bude prebiehať testovanie systému v uliciach mesta Bratislava s vybranými účastníkmi – 40 osôb.

V súvislosti so spustením systému zdieľania bicyklov, hlavné mesto Bratislava spúšťa aj dopravno-bezpečnostnú kampaň. Cieľom kampane je poučiť účastníkov cestnej premávky k tolerancii a ohľaduplnosti na cestách.

**V období od 07.09.2018 do 31.03.2019 bude systém fungovať za uvádzaciu symbolickú cenu 1 euro.**

Detailné informácie zamerané najmä na najbližšie dôležité míľniky, ako aj opis ako systém zdieľaných bicyklov funguje, vrátane pripravených kampaní projektu sú zosumarizované nižšie:

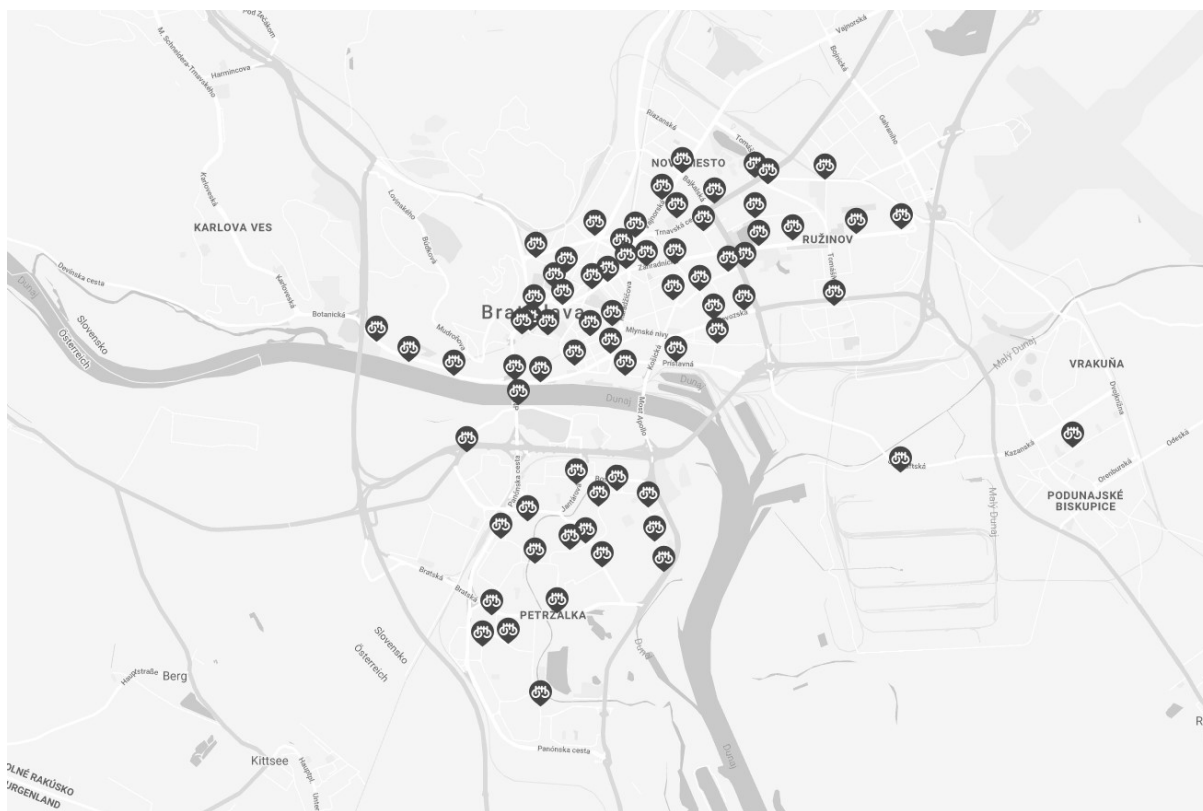
### **Spustenie služby**

- **5. septembra 2018 - 6. septembra 2018** - testovanie bicyklov v uliciach Bratislavy
  - Testovať sa začne so 100 – 150 bicyklami. K dispozícii budú pre vybraných užívateľov – zamestnancov Magistrátu, Slovnaftu, prípadne dobrovoľníkov z radu cyklistov.
- **7. septembra 2018** spustenia služby pre verejnosť
  - 550 bicyklov a 60 staníc

- bicykle budú kumulované najmä na staniciach v Starom Meste a Petržalke, postupne sa služba rozšíri aj do Ružinova a Nového Mesta
- Cena požičania bicyklov Slovnaft BAjk: uvádzací program 1 euro

### Zoznam namontovaných staníc

|                                        |                                         |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|
| FTVS - Nábr. Arm. Gen. Ludvíka Svobodu | Starohájska/ Dudova                     |
| Hurbanovo námestie                     | Ševčenkova                              |
| Kapucínska - Župné námestie            | Romanova/ Kutlíkova TECHNOL             |
| Námestie slobody                       | Gettingova/ Mamateyova                  |
| Kollárovo námestie                     | Osuského/Hrobákova                      |
| Hodžovo námestie                       | Mlynské nivy - východ                   |
| Mýtna - Slovenský rozhlas              | Ružinovská koniec - zast. Anstronomická |
| Blumentál / Americké námestie          | Križovatka Trnavská/Bajkalská           |
| Pribinova                              | Záhradnícka/Svätoplukova                |
| Landererova/ Dostojovského rad         | Bajzova/Prešovská                       |
| Legionárska / Krížna                   | Dulovo námestie                         |
| Záhradnícka/ Karadičova                | Mierová - miestny úrad Ružinov          |
| Šancová/Štefanovičova                  | Miletičova/Trenčianska                  |
| 29.Augusta                             | Miletičova/Záhradnícka                  |
| Viedenská - pod SNP                    | Prievozska/Bajkalská                    |
| Kaufland - Romanova ulica              | Ružinovská - Štrkovec                   |
| Stahájska/Osuského                     | Súmračná - Astronomická/Tomášikova      |
| Furdekova/Šustekova                    | Trnavská cesta/Max. Hella               |
| Lachova/Furdekova - zastávka MHD       | Prievozska/Miletočova                   |
| Budatínska/Šintavská                   | Ružinovská/Herlianska                   |
| Holíčska/Šintavská                     | Račianske mýto                          |
| Betliarska/ Jantárova cesta            | Vajnorská/ Jarošova                     |
| Ovsište námestie                       | Tomášikova/ Trnavská                    |
| Jantárova TPD                          | Most SNP                                |
| Hallova/ Petržalka city                | Sabinovská/ Drienová                    |



### **Užívanie služby - postup**

- Navštíviť stránku [www.slovnafťbajk.sk](http://www.slovnafťbajk.sk) (stránka je responzívna pre pohodlné používanie na PC aj mobilných zariadeniach)
- Vyplniť registračný formulár
- Uhradiť cenu uvádzacieho programu – 1 euro
- Následne obdržanie PIN kódu, tzn. sprístupnenie služby zákazníkovi

### **Uvádzací program (od 7.9.2018 do 31.3.2019)**

- Cena uvádzacieho programu bude **1 euro**.
- Minútová tarifikácia je **0,02 eur/min**.

### **Cena programu sa skladá z**

1. Predplatného ... 0 eur
  2. Kreditu v hodnote 1 euro
- Predplatné pokrýva všetky jazdy užívateľa do 30 minút. Keďže Bratislava patrí k menším európskym mestám, vo väčšine prípadov jazda na bicykli v centre mesta netrvá viac než polhodinu. Ak do 30 minút neukončí užívateľ jazdu uzamknutím BAjku do dokovacej stanice, začne sa mu odpočítavať suma z kreditu. Aktivuje sa minútová tarifikácia 0,02 eur/min a z kreditu v hodnote 1 euro sa odpočítava každých ukončených 6 minút jazdy.
  - Ak sa kredit minie, musí si ho užívateľ dobiť, inak nebude vedieť SlovnafťBAjk využiť. Odpočítavaniu kreditu je možné vyhnúť sa výmenou bicykla, resp. zadokovaním bicykla a jeho opätovným požičaním (maximálne do 36 minút jazdy) alebo ukončením nájmu, tzn. vrátením bicykla a jeho uzamknutím v dokovacej stanici.

Okrem vyššie opísaných služieb sa v rámci spustenia systému zdieľaných bicyklov pripravila aj PR a bezpečnostná kampan' projektu, vrátane návrhu reklamných predmetov súvisiacich s projektom. Nižšie sú uvedené hlavné mottá a odkazy pripravených kampaní, ktorých cieľom je najmä vzbudiť záujem, zvedavosť o bikesharing, informovať verejnosť o poskytovaní novej služby v rámci mestskej mobility a v neposlednom rade motivovať a povzbudiť spoločnosť/verejnosť k zdravšiemu životnému štýlu. Obe kampane budú spustené spolu so zahájením projektu.

## PR kampan'

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>www.slovnaftbajk.sk</p> <p><b>NEKYSNITE V AUTE, BAJKUJTE!</b></p> <p>Slovnaft BAJk spáli kalórie</p>  <p>BIKESHARING KONEČNE UŽ AJ V BRATISLAVE.<br/>DO 30. AUGUSTA S NAŠČAPANOU ZĽAVOU!</p> <p>len <b>12 €</b><br/>na 2 mesiace</p>  |  <p>www.slovnaftbajk.sk</p> <p><b>DAJTE PREDNOSŤ PRÍRODE, BAJKUJTE!</b></p> <p>Slovnaft BAJk je šetrnejší</p>  <p>BIKESHARING KONEČNE UŽ AJ V BRATISLAVE.<br/>DO 30. AUGUSTA S NAŠČAPANOU ZĽAVOU!</p> <p>len <b>12 €</b><br/>na 2 mesiace</p>          |
|  <p>www.slovnaftbajk.sk</p> <p><b>NETRČTE V ZÁPČE, BAJKUJTE!</b></p> <p>Slovnaft BAJk je rýchlejší</p>  <p>BIKESHARING KONEČNE UŽ AJ V BRATISLAVE.<br/>DO 30. AUGUSTA S NAŠČAPANOU ZĽAVOU!</p> <p>len <b>12 €</b><br/>na 2 mesiace</p> |  <p>www.slovnaftbajk.sk</p> <p><b>NETRÁPTE SA S PARKOVANÍM, BAJKUJTE!</b></p> <p>Slovnaft BAJk je flexibilnejší</p>  <p>BIKESHARING KONEČNE UŽ AJ V BRATISLAVE.<br/>DO 30. AUGUSTA S NAŠČAPANOU ZĽAVOU!</p> <p>len <b>12 €</b><br/>na 2 mesiace</p> |












## Bezpečnostná kampaň



Bicykel je nepochybne veľmi ekologický, priestorovo úsporný a hlavne obratný dopravný prostriedok. To, že cyklistom stačí málo, však neznamená, že žiadne miesto nepotrebujú. Niekedy to však aj samotní cyklisti s tou obratnosťou prehŕňajú. Ako sa teda máme všetci na cesty, cestičky a chodníky pomestiť. Jednoducho. Stačí sa **dobré pozerať**, na niektorých miestach **spomaliť** a o spoločný priestor sa spravodlivo **podeliť**.



- 1) Keď vystupujem z auta, musím sa presvedčiť, že vedľa neprechádza.



[www.bratislava.sk](http://www.bratislava.sk)



# Pozri Spomali' Podel' sa

► DOPRAVNO-BEZPEČNOSTNÁ KAMPAŇ



- 2) Vodič odbočujúci doprava musí dať prednosť cyklistovi, ktorý pokračuje rovno.



- 5) Niekedy si život komplikujeme úplne zbytočne. Na takýchto miestach je lepšie spomaliť. Lebo vždy sa nájde niekto nepozorný.



- 8) Priechod, nepriechod, všetko jedno. Idem ja!



- 3) Cestička pre chodcov a cyklistov nie je slalomová dráha.



- 6) Červená sa niekedy pri cyklistoch fakt červená.



- 9) Čo sa budem trmáčať po ceste, na chodníku je väčší pokoj... aj takto často rozmýšľame.



- 4) Aj mamičky musia dávať pozor, nielen na svoje vlastné dieťa.



- 7) Vletieť bezhlavo na hlavnú cestu sa nevypáca. Nie vždy dokáže vodič situáciu zachrániť.



- 10) Cyklistu nie vždy dobre vidíme, preto sa musíme poriadne pozerať. Všetci.



## Merchandising

magnetky



šnúrky



nálepky

