

KOMISIA PRE CESTOVNÝ RUCH A MEDZINÁRODNÚ SPOLUPRÁCU
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Zápisnica
z rokovania Komisie pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ
konaného dňa 11. 2. 2013

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Plnenie protikorupčného minima za rok 2012
3. Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013
4. Príprava kľúčových produktov Bratislavy v pracovných skupinách BTB
5. Rôzne

K bodu 1

Predsedníčka komisie Ing. Anna Reinerová otvorila rokovanie.

K bodu 2

Plnenie protikorupčného minima za rok 2012

Materiál predložil Ing. Michal Feik, poradca primátora.

Materiál vychádza z prijatého uznesenia raz ročne informovať o plnení Protikorupčného minima a uvádza prehľad jednotlivých opatrení, ich plnenie, resp. neplnenie v roku 2012 a krátky komentár. Zo 77 schválených opatrení je splnených 47, čiastočne splnených 14 a nesplnených 16.

Najtransparentnejšou samosprávou za rok 2012 sa stalo mesto Šaľa, Bratislava získala 7. miesto.

Komisia zobrala materiál na vedomie.

Hlasovanie: prítomní: 9, za: 9, proti: 0, zdržal sa: 0

K bodu 3

Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013

Materiál predstavil Ing. Michal Feik, poradca primátora.

V oblasti cyklodopravy sú prioritami na rok 2013 dokončenie projektov z rokov 2011 a 2012, spájanie existujúcich úsekov, spájanie mestských častí s centrom, odstraňovanie nebezpečných miest, znižovanie náročnosti administratívneho procesu. Balík na podporu je vo výške 635 000 €.

Pani Ing. Mikušová mala pripomienku, že cyklotrasy sa robili aj v minulosti, i keď nie až s takým rozpočtom, takže sa nezačína od nuly, osobne fandí týmto projektom, avšak podľa jej názoru nie je správne ťahať tieto cesty do centra, lebo je to nebezpečné vzhľadom k doprave a na druhej strane zdravšie mimo centra mesta na čerstvom vzduchu.

Pán Ing. Drozd je názoru, že cyklotrasy v meste sú fajn, treba však brať do úvahy aj žalostný stav ciest.

Pán Ing. Hečko povedal, že nemáme zázemie, aby boli ľudia „preklopení“ z tradičnej dopravy na bicykle, je potrebné diferencovať či ide o dopravu alebo turizmus.

Pán Ing. Šindler sa vyjadril, že sa situácia nedá riešiť tak radikálne ako napr. cyklotrasy medzi mostom a Riverparkom, kde bola kedysi promenáda a teraz je to pre peších nebezpečné.

Pani Ing. Reinerová – treba určiť kde by mali byť v centre značky „zíd' z bicykla“.

Pani RNDr. Černá – chcú vytvoriť priestor napr. na obojsmerné bicyklovanie na úkor parkovacích miest (aj do protismeru).

Pán MUDr. Stano – potrebné pozrieť sa na vec z pohľadu turistov, sústrediť sa na časti ako napr. z Viedne smerom k BikePointu (podporí BTB), tam im poskytnúť ďalšie služby a odporučiť ísť do centra bez bicykla. Nemecko rieši 2 hlavné otázky – cyklotrasy a camping.

Pán Ing. Lukáč – aj vo Viedni, bohužiaľ, sú peši spolu s cyklistami.

Pani Ing. Mikušová – treba rozlíšiť cyklodopravu (ktorá je v centre nebezpečná) a turistiku – to znamená iné riešenia.

Pán Ing. Feik – cyklopiktogramy – značky pre motoristov nemajú nejaký legislatívny dopad, Bratislava má všetky predpoklady stať sa cyklomestom, je jedným z mála asfaltových miest. Filozofiou pre bezpečnosť sú pravidlá, kde je povolených 30 km/h, môžu ísť cyklisti spolu s autami, pri 50 km/h musí byť samostatný pruh a pri vyšších rýchlostiach treba samostatnú cestu pre bikerov. Postupne treba meniť povrch – betón je oveľa viac trvácny ako asfalt, postupne pribúdajú stojany na biky, ako doprava i ako turistika je to vyvážené. Cyklodoprava má aj u nás stúpajúcu tendenciu, treba preto vytvoriť bezpečný priestor – infraštruktúru.

Komisia zobrala materiál na vedomie.

Hlasovanie: prítomní: 8, za: 8, proti: 0, zdržal sa: 0

K bodu 4

Príprava kľúčových produktov Bratislavy v pracovných skupinách BTB

Materiál predložil MUDr. Stano, predseda predstavenstva BTB.

Je na ne najväčší rozpočet. Pre turistov je silným pojmom – Korunovačné mesto, no nestačí len samotná slávnosť, ale aj ďalšie podporné služby (napr. reštaurácie v stredovekom štýle). Bude 450. výročie prvej korunovácie, táto téma sa však nevyužila. V tomto roku sa chce BTB sústrediť na kľúčové témy a vyťažiť z toho maximum. 13. februára sa uskutoční stretnutie členov BTB na pozbieranie impulzov a riešenie problémov v praxi. U nás nefunguje satelitný účet (nástroj, ktorý meria ekonomický prínos cestovného ruchu), nemáme riadne štatistiky, čo by mesto malo podporovať, keďže v krajinách je cestovný ruch druhý najväčší tvorca HDP.

Pán Ing. Lukáč – treba väčší marketing na korunovačné slávnosti, sme skôr pivné ako vinárske mesto, čo by prinieslo nový efekt, na získanie maďarských turistov – zdôrazniť, že napr. Mária Terézia bola aj uhorskou kráľovnou, čo nebolo povedané, poskytnúť sprievodné texty aj v iných jazykoch, inak to pre turistu nie je zaujímavé. Dobrý by bol nový systém bratislavských kariet.

Pán Ing. Hečko – 14 dňová karta v Salzburgu znamená veľké ušetrenie pre turistu.

Pán MUDr. Stano – bolo by dobré ísť smerom ako v Tatrách, kde karty hradia hotely a dávajú zákazníkom.

Komisia zobrala materiál na vedomie.

Hlasovanie: prítomní: 7, za: 7, proti: 0, zdržal sa: 0

Rôzne

Ing. Anna Reinerová v.r.
predsedníčka komisie

Zapísala: Mgr. Ivana Mattošová
tajomníčka komisie