

KOMISIA PRE CESTOVNÝ RUCH A MEDZINÁRODNÚ SPOLUPRÁCU

Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Zápisnica z rokovania Komisie pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ konaného dňa 9. 9. 2013

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Návrh na zriadenie automatickej požičovne mestských bicyklov (Bike sharing)
3. Rôzne

K bodu 1

Predsedníčka komisie Ing. Anna Reinerová otvorila rokovanie.

K bodu 2

Návrh na zriadenie automatickej požičovne mestských bicyklov (Bike sharing)

Návrh predstavil Ing. Michal Feik, poradca primátora.

- vo svete je tento systém v 1200 mestách, skoro v každom hlavnom meste, je to spôsob alternatívnej dopravy
- automatická požičovňa bez ľudského zásahu
- potrebné registrovať sa
- väčšinou ½ hod. zadarmo
- na krátke vzdialenosti je tento spôsob najrýchlejší
- klady – ekológia, nehlučnosť, bezplatný pohon
- začať v Starom meste – historické centrum
- pre turistov – na prehliadku mesta
- pre obyvateľov – rýchlosť, netreba sa báť o bezpečnosť
- mestský typ bicyklov
- technicky vybavené tak, aby nemohli byť rozmontované, resp. súčiastky nepoužiteľné na iné typy bicyklov
- vysúťažená je česká firma (bikesharingový systém Homeport) so skúsenosťami z iných krajín, napr. Moskvy
- vstupná investícia je 290 000 EUR, sponzorsky 150 000, majoritnú časť – súkromný investor
- minimum 15 – 20 staníc
- neohrozia sa iné mestské cykloprojekty
- podiel cyklo dopravy vo Viedni je 7%, u nás 2%
- používanie bicyklov vzrástlo o 50%
- návrh lokalít po diskusii
- v dopravných uzloch
- projekt by chceli spustiť začiatkom mája

- Ing. Mikušová – existuje VZN, ktoré v centre nedovoľuje bicyklovanie, je to ponuka pre individuálov, do pozornosti – pravidlá v centre. Komu pôjde výnos? Dopredu nakalkulovať poplatok
- Ing. Feik – je snaha zakázať pohyb cyklistov, pôjde o niektoré okruhy, potrebné lokality sú dostupné, napr. preprava do centra zo stanice alebo prístavu... Výnosy STaRZu, výnosy dokážu hradiť prevádzku, pre motiváciu ľudí – čo najmenšie poplatky
- Mgr. Droba – je proti tomu, aby mesto doplácalo na tento projekt, nech neberie mesto na seba riziko napr. v podobe vandalizmu atď. – čierna diera
- Ing. Hečko – je to príliš veľká finančná záťaž pre mesto v porovnaní s inými metropolami, Bratislava je trpaslík oproti iným mestám
- Ing. Šindler – skúsiť najprv s menším rozpočtom
- Mgr. Futóová – musí sa začať s takým veľkým množstvom?
- Ing. Feik – 2% používa bicykel denne, napr. v Ljubljane je to veľmi úspešný projekt, v Moskve nie sú cyklotrasy, no napriek tomu je to úspešné. S menším počtom staníc nemá zmysel štartovať, potom bike nie je kam vrátiť, staníc musí byť dostatok
- Ing. Hečko – cyklodoprava by nebola taká rýchla, ak by cyklisti dodržiavali predpisy (nešli na červenú, po prechodoch a pod.)
- Ing. Mikušová – najprv treba poriadnu infraštruktúru, potom nadstavbu akou je tento projekt, nie sme tak ďaleko, budujme čo máme
- Ing. Černá – čo v zlom počasí – dážď, sneh – neupratané komunikácie, vandalizmus – hrozí zneužitie súčiastok bicyklov – do kovošrotu
- Ing. Hečko – malo by ísť o doplnkovú službu pre turistov, ktorú si má vziať na starosť súkromná firma
- Ing. Šindler – základné funkcie sú znefunkčnené, ak by všetko fungovalo, tak vtedy sa dá investovať
- Ing. Feik – nie je investor, ktorý by to celé preinvestoval
- prepojenie DNV s mestom zafinancuje Volkswagen, iný úsek Penta
 - autá sú na 1. mieste, pritom blokujú chodcov a prípadné cyklotrasy
 - čo sa týka vandalizmu, nezavádza sa nič nové, skúsenosti sú
 - veľká prašnosť v meste
 - tvorí sa niečo navyše z ušetrených peňazí
 - 2 ročná príprava projektu
- Ing. Mikušová – je to predčasný projekt

Po diskusii:

Členovia komisie sa oboznámili s „Návrhom na zriadenie automatickej požičovne mestských bicyklov (Bike sharing)“, ktorý je určený na prerokovanie v Mestskej rade a Mestskom zastupiteľstve Hl. mesta SR Bratislavy.

V priebehu zasadnutia komisie sa niektorí členovia ospravedlnili a odišli, komisia v počte členov 6 nebola uznášaniaschopná.

K bodu 3

Rôzne

Ing. Hečko – nedokončená replika synagógy je ohyzdná

Ing. Šindler – minulý rok bola poškodená vandalizmom, zodpovedný kontaktoval ministra, no odpovede sa nedočkal, podľa zmluvy mal povinnosť ju postaviť znovu (nemal prostriedky na opravu, preto je v takom stave)... takto končí väčšina vecí

Ing. Anna Reinerová v.r.
predsedníčka komisie

Zapísala: Mgr. Ivana Mattošová
tajomníčka komisie