

**Záznam z rokovania komisie dopravy a informačných systémov pri MsZ
zo dňa 21.03.2011**

Rokovanie sa uskutočnilo v čase od 15:00 do 21:20 h. v miestnosti č. 107/2 v Primaciálnom paláci

Prítomní: Mgr. Jozef Uhler, Ing. Katarína Augustinič, Ing. Martin Borguľa,
Ing. Jarmila Tvrdá, Ing. Ivo Nesrovnal

Ospravedlnili sa: Radovan Jenčík

Neprítomní: -

Rokovanie otvoril a viedol predseda komisie Mgr. Jozef Uhler. Prítomných oboznámil s upraveným programom rokovania.

Upravený program rokovania:

1. Kontrola záznamu z rokovania komisie dopravy a inf. systémov zo dňa 16.02.2011.
2. Návrh rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2011 - 2013.
3. Všeobecná informácia o činnosti spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
4. Analýza interných zdrojov rastu DPB, a.s. a pohľadávky DPB, a.s. ku dňu 31.12.2010.
5. Analýza obnovy vozového parku MHD Dopravného podniku Bratislava, a.s.
6. Preferencia električkovej dopravy. Technické vybavenie vozidiel a radičov CSS pre zabezpečenie „mäkkej“ preferencie električiek.
7. Návrh realizácie Nosného systému MHD mesta Bratislavy a jej regiónu.
8. Rôzne.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Upravený program komisie bol odsúhlasený.

K bodu 1

Kontrola záznamu zo dňa 16.02.2011

K záznamom z rokovania komisie zo dňa 16.02.2011 neboli žiadne pripomienky

K bodu 2

Návrh rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2011 - 2013.

Materiál uviedol primátor Bratislavy doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc, riaditeľ magistrátu Ing. Viktor Stromček a vedúci finančného oddelenia Ing. Juraj Bulík. Po skončení prezentácie a odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu „Návrh rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2011 – 2013“

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy schváliť návrh rozpočtu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na roky 2011 – 2013.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 4 proti: 0 zdržal sa: 1 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 3

Všeobecná informácia o činnosti spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Materiál uviedli JUDr. Daniela Šurinová, predseda predstavenstva Bratislavská integrovaná doprava, a.s. (BID, a.s.), Ing. Peter Války, vedúci oddelenia ekonomiky dopravy BID, a.s. Po skončení prezentácie a odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní

berie na vedomie

predložený materiál „Všeobecná informácia o činnosti spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s.“.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 4

Analýza interných zdrojov rastu DPB, a.s. a pohľadávky DPB, a.s. ku dňu 31.12.2010

Materiál uviedol Ing. Pavel Derkay, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ DPB, a.s. a Ing. Bronislav Weigl, riaditeľ rezortu prevádzky a techniky DPB, a.s. Po odbornej diskusii bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní

berie na vedomie

predložený materiál „Analýza interných zdrojov rastu DPB, a.s. a pohľadávky DPB, a.s. ku dňu 31.12.2010“

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 5

Analýza obnovy vozového parku MHD Dopravného podniku Bratislava, a.s.

Materiál uviedol Ing. Pavel Derkay, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ DPB, a.s. a Ing. Bronislav Weigl, riaditeľ rezortu prevádzky a techniky DPB, a.s. Po odbornej diskusii bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní

a) berie na vedomie

predložený materiál „Analýza obnovy vozového parku MHD Dopravného podniku Bratislava, a.s.“.

b) odporúča

pripraviť súťaž na dodávku nových nízkopodlažných trolejbusov

c) odporúča

realizáciu obnovy vozidlového parku električiek riešiť v nadväznosti na rozhodnutie o nosnom dopravnom systéme

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 6

Preferencia električkovej dopravy. Technické vybavenie vozidiel a radičov CSS pre zabezpečenie „mäkkej“ preferencie električiek.

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ pred začiatkom prerokovania bodu 6 hlasovala o prítomnosti občana Marcela Slávika k tomuto bodu s následnou možnosťou jeho prezentácie v dĺžke 5 minút.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Prítomnosť pána Marcela Slávika k bodu 6 s prezentáciou v dĺžke 5 minút bola odsúhlasená.

Materiál uviedol Ing. Pavel Derkay, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ DPB, a.s. a Ing. Bronislav Weigl, riaditeľ rezortu prevádzky a techniky DPB, a.s. Po odbornej diskusii bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní

a) berie na vedomie

predložený materiál „Preferencia električkovej dopravy. Technické vybavenie vozidiel a radičov CSS pre zabezpečenie „mäkkej“ preferencie električiek.“

b) odporúča

zapracovať technické podmienky pripravovaného projektu preferencie električkových tratí

c) žiada

o spracovanie komplexného projektu technického vybavenia vozidiel MHD s ohľadom na využitie pre preferenciu MHD.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 7

Návrh realizácie Nosného systému MHD mesta Bratislavy a jej regiónu.

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ pred začiatkom prerokovania bodu 7 hlasovala o prítomnosti občanov Marcela Slávika a Martina Kuglu k tomuto bodu s následnou možnosťou ich prezentácie v dĺžke 5 minút.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Prítomnosť pána Marcela Slávika a Martina Kuglu k bodu 7 s prezentáciou v dĺžke 5 minút bola odsúhlasená.

Materiál uviedol doc. RNDr. Milan Vtáčnik CSc, primátor, Ing. Tibor Schlosser, CSc, hlavný dopravný inžinier a odborní pracovníci Dopravoprojektu, a.s. a Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR podľa prezenčnej listiny. Po odbornej diskusii bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní:

1. Berie na vedomie

predložený materiál Návrh realizácie 1. etapy Nosného systému mestskej hromadnej dopravy (NS MHD), prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave v nadväznosti na región, ktorý predstavuje možnosť prispieť k integrácii verejnej osobnej dopravy v Bratislave formou integrácie mestskej električkovej a prímestskej železničnej koľajovej dopravy ako základu NS MHD v súlade s projektom TEN-T-17

2. Schvaľuje

Možnosť uchádzať sa o čerpanie finančných prostriedkov z Operačného programu doprava (OPD), 4. Prioritná os - Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov, Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov na financovanie 1. etapy NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave v nadväznosti na región, spolu s rekonštrukciou Starého mosta formou koľajovej dráhy s duálnym rozchodom v povrchovom/rozkývanom variante, s odhadovanými nákladmi 250 mil. Eur a s postupom realizácie do decembra 2015

3. Podporuje

Železnice Slovenskej republiky pri realizácii úpravy železničnej dráhy stanice Predmestie – stanica Filiálka ako úseku projektu TEN-T-17 s financovaním z OPD, 4. Prioritná os – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov, Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov s postupom realizácie do decembra 2015, s tým, že sa počíta s prepojením koľajovej trate Janíkov Dvor – Bosákova s normálnym rozchodom so stanicou Filiálka v programovacom období 2014-2020 ako ďalšej etapy projektu TEN-T-17.

4. Žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

dopracovať predložený materiál o pripomienky komisií mestského zastupiteľstva a z verejnej diskusie, najmä vo vzťahu k výškovému vedeniu trate, zdôvodneniu výhodnosti duálneho vedenia trate pre integráciu verejnej osobnej dopravy a financovaniu realizácie 1. etapy vrátane podielu hlavného mesta SR Bratislavy vrátane výsledku štúdie realizovateľnosti podľa bodu 5.3 a predložiť ho na schválenie mestskému zastupiteľstvu v termíne do 31.5.2011

5. Poveruje

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

- 5.1. predložiť Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (MDVRR) žiadosť o možnosť čerpať finančné zdroje z OPD v zmysle bodu 2 tohto uznesenia v termíne do 8.4.2011.
- 5.2. rokovať s MDVRR, ktorý je riadiacim orgánom OPD 2007-2013 o zaradení hl. mesta SR Bratislavy do zoznamu konečných príjemcov na čerpanie z OPD.
- 5.3. začať v spolupráci s MDVRR, BSK, odbornej skupiny poslancov a odbornej verejnosti práce na štúdiu realizovateľnosti integrovaného systému verejnej koľajovej dopravy ako základu NS MHD v termíne do 15.4.2011
- 5.4. začať s prípravou návrhu zmien a doplnkov Územného plánu hl. mesta SR Bratislavy, kde budú zapracované všetky potrebné úpravy ÚPD v súvislosti s prípravou a realizáciou NS MHD a integrovanej verejnej dopravy na území mesta Bratislavy v nadväznosti na región v termíne do 31.5.2011.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 8
Rôzne

Predseda Komisie dopravy a informačných systémov MsZ Mgr. Jozef Uhler predstavil kandidátov na členov komisie – neposlancov, ktorí prejavili záujem o členstvo v komisii. Následne bolo hlasované o výbere dvoch členov komisie.

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ

schvaľuje

za členov Komisie dopravy a informačných systémov ako odborníkov - neposlancov

plk. Ing. Ivaan Lechnera, riaditeľ a KDI KR PZ v Bratislave
pána Jozefa Drahovského, dopravného analytika

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Zapísal: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 22.03.2011