

Záznam z rokovania komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 19. 02. 2014

Rokovanie sa uskutočnilo v čase od 15:00 do 17:40 h. v miestnosti č. 103 v budove Novej radnice.

Prítomní: Mgr. Jozef Uhler, JUDr. Ivo Nesrovnal, Jozef Drahovský, plk. Ing. Ivan Lechner, Radovan Jenčík, Ing. Jarmila Tvrdá, Ing. Katarína Augustinič, Ing. Martin Borguľa,

Ospravedlnili sa: -

Neprítomní: -

Rokovanie otvoril a viedol predseda komisie Mgr. Jozef Uhler. Na začiatku zasadania bolo hlasované o programe rokovania komisie.

Program rokovania komisie:

01. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 22.01.2014,
02. Návrh priorít v oblasti cyklodopravy na rok 2014,
03. Návrh koncepcie rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025
časť: Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových
a trolejbusových tratí, DOPLNOK č. 1,
04. Spomalenie električiek v Bratislave. Informácia.,
05. Rôzne.

Hlasovanie: prítomní: 8 za: 8 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Program komisie bol odsúhlasený.

K bodu 1

Kontrola záznamu zo dňa 22.01.2014.

K záznamu z rokovania komisie zo dňa 22.01.2014 neboli žiadne pripomienky.

K bodu 2

Návrh priorít v oblasti cyklodopravy na rok 2014.

Materiál uviedli Ing. Michal Feik, poradca primátora a Ing. arch. Katarína Szabóová z organizácie STARZ. Po skončení prezentácie a odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

a) berie na vedomie

predložené materiály „Návrh priorít v oblasti cyklodopravy na rok 2014“ a „Stav príprav budovania a ďalšieho rozvoja cyklistických trás na území hlavného mesta SR Bratislavy“

b) poveruje

predsedu Komisie dopravy a informačných systémov MsZ, Mgr. Jozefa Uhlera predložiť dopracovaný materiál do Mestského zastupiteľstva po dohode s poslaneckými klubmi.

Hlasovanie: prítomní: 8 za: 8 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 3

Návrh koncepcie rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025 časť: Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových a trolejbusových tratí, DOPLNOK č. 1,

Materiál uviedli Ing. Bronislav Weigl, člen predstavenstva a riaditeľ úseku prevádzky a techniky DPB, a.s. a Peter Bánovec, samostatný dopravný inžinier. Po skončení prezentácie a odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní materiálu

a) schvaľuje

doplnenie koncepcie rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025,
časť: Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových
a trolejbusových tratí

b) poveruje primátora hl. m. SR Bratislavy

- 1/ zabezpečiť prípravu projektovej dokumentácie, následnú realizáciu a financovanie projektov infraštruktúry integrovanej dopravy:
 - a/ „Modernizácia prestupného uzla Račianske múto“, vrátane riešenia nevyhovujúceho stavu zastávok električiek,
 - b/ „Vybudovanie prestupnej integrovanej zastávky „Most SNP“ a „Molecova“,
 - c/ modernizácia prestupných zastávok integrovaného dopravného systému medzi regionálnou a mestskou hromadnou dopravou v uzloch „Zlaté piesky“, „Cintorín Vrakuňa“, „ŽST Vinohrady“, „Patrónka“ a „Astronomická – Súhvezdná“ s prepojením na pripravované TIOPy (terminály integrovanej osobnej prepravy) železníc a s riešením sociálneho zázemia a parkovania vozidiel regionálnej dopravy pre vybrané zastávky,
 - d/ po spracovaní Územného generelu dopravy Hlavného mesta SR Bratislavy spracovať štúdiu uskutočniteľnosti projektu „Predĺženie vajnorskej električkovej radiály k ŽST Vajnory vrátane prestupného terminálu integrovanej dopravy MHD/železnica v ŽST Vajnory“,
 - e/ po spracovaní Územného generelu dopravy Hlavného mesta SR Bratislavy spracovať štúdiu uskutočniteľnosti projektu „Predĺženie dúbavskej električkovej radiály do Devínskej Novej Vsi cez Bory s napojením na projektovaný terminál integrovanej dopravy Lamačská brána“
- 2/ Zabezpečiť implementáciu Všeobecných požiadaviek na technické riešenie a vybavenie zastávok MHD v Bratislave pri výstavbe, modernizácii alebo rekonštrukcii všetkých zastávok MHD na území Hl. mesta SR Bratislavy

Zabezpečiť, aby Všeobecné požiadavky na technické riešenie tratí a vybavenie zastávok MHD v Bratislave boli v plnej miere zohľadnené v projektových dokumentáciách k výstavbe, modernizácii a rekonštrukcii všetkých električkových a trolejbusových tratí a zastávok MHD na území hl. mesta SR Bratislavy, pripravovaných Hl. mestom SR Bratislavou, Dopravným podnikom Bratislava, Generálnym investorom Bratislavy, ako aj súkromnými investormi
- 3/ Zabezpečiť spracovanie záväzného dokumentu „Dizajnový manuál vizuálu zastávok električiek“ s ohľadom na účelnosť, reprezentatívnosť, investičné a udržiavacie náklady.

c) žiada

doc. RNDr. Milana Ftáčnika, CSc, primátora hl. mesta SR Bratislavy predložiť informáciu o aktuálnom stave pripravenosti a vykonaných krokoch ohľadom prípravy vyššie uvedených projektov infraštruktúry integrovanej dopravy.

Hlasovanie: prítomní: 8 za: 8 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 4 Spomalenie električiek v Bratislave. Informácia.

Materiál uviedli Ing. Bronislav Weigl, člen predstavenstva a riaditeľ úseku prevádzky a techniky DPB, a.s. a Peter Bánovec, samostatný dopravný inžinier. Po skončení prezentácie a odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

berie na vedomie

predložený materiál „Spomalenie električiek v Bratislave. Informácia“

Hlasovanie: prítomní: 8 za: 8 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 5 Rôzne.

V tomto bode vystúpili dvaja občania Mgr. Ľuboš Halák a Ing. Vanda Švajlenová ako zástupcovia obyvateľov Šulekovej a Holubyho ul., ktorí prezentovali problém tranzitnej dopravy po vyššie uvedených komunikáciách z dôvodu skracovania si cesty vodičmi idúcimi z Palisád smerom na Lovinského ul. Podľa ich vyjadrenia je tamojšia doprava veľmi frekventovaná, vozidlá jazdia vysokou rýchlosťou čo nie je v súlade s vybavením komunikácií (nedostatočná šírka komunikácie, absencia chodníkov v niektorých úsekoch) čo značne ohrozuje najmä chodcov, mamičky s kočíkmi a v neposlednom rade celková situácia prispieva k zvýšenej tvorbe dopravných nehôd na danom úseku. Na začiatku úseku je osadená dopravná značka „prejazd zakázaný“, ktorú však tranzitní vodiči nerešpektujú. Cieľom by malo byť zamedzenie práve tranzitnej dopravy cez Šulekovu a Holubyho ul. formou zmeny v organizácii dopravy a zmenou v dopravnom značení. Riešením má byť osadenie dopravnej značky B1 zákaz vjazdu s dodatkovou tabuľou „okrem vozidiel OLO a záchranného integrovaného systému“

Po skončení prezentácie a odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ

žiada

Mestskú políciu hl. mesta SR Bratislavy o zvýšenie intenzity kontroly dodržiavania dopravných predpisov, najmä zákazu prejazdu na uliciach Šulekova a Holubyho a žiada o vyhodnotenie situácie do 30.04.2014

Hlasovanie: prítomní: 8 za: 8 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Člen Komisie dopravy a informačných systémov MsZ, poslanec JUDr. Ivo Nesrovnal žiada informáciu o plnení uznesenia vo veci riešenia zmätočného dopravného značenia v dolnej časti Nám. SNP podľa bodu 7 Záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 12.06.2013.

Oddelenie dopravného inžinierstva spracovalo v mesiaci október 2013 projekt zmeny dopravného značenia, ktorý bol prerokovaný v operatívnej komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení dňa 22.10.2013. Následne bol materiál aj s projektom prezentovaný na zasadaní Komisie dopravy a informačných systémov MsZ dňa 6.11.2013. Prerokovaný projekt bol postúpený oddeleniu správy komunikácií na realizáciu.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ

žiada

Ing. Janku Mešťaníkovú, vedúcu oddelenia správy komunikácií o písomnú informáciu vo veci realizácie dopravného značenia v zmysle uznesenia k bodu 7 záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 12.06.2013 a v zmysle vypracovaného materiálu a projektovej dokumentácie prezentovanej na zasadaní Komisie dopravy a informačných systémov MsZ dňa 06.11.2013 a predložiť ju na zasadanie Komisie dopravy a informačných systémov dňa 12.03.2014.

Hlasovanie: prítomní: 8 za: 8 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Zapísal: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave, 19.02.2014