

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **30.04.2015**

**Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 - 2020**

---

**Predkladateľ:**

JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.  
primátor

**Zodpovedný:**

Tatiana Kratochvílová, v.r.  
hlavný dopravný inžinier

RNDr. Želmíra Greifová, v.r.  
vedúca oddelenia stratégie a projektov

**Spracovateľ:**

Tatiana Kratochvílová, v.r.  
hlavný dopravný inžinier

RNDr. Želmíra Greifová, v.r.  
vedúca oddelenia stratégie a projektov

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020
4. Príloha 1 – OPII a IROP projekty 2014-2020 – mesto Bratislava
5. Príloha 2 – OPII projekt 2014 – 2020 - ŽSR

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

### **berie na vedomie**

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020.

## **Dôvodová správa**

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013 sa predmetný materiál bude predkladať na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21.11.2013.

V zmysle požiadavky OPP zo dňa 19.01.2014 je materiál doplnený o:

- konkrétne projekty a vyjadrenia príslušných odborných oddelení,
- zahrnúť projekt Filiálka do zásobníka projektov do operačného programu Integrovaná infraštruktúra na RO MDVRR

**Informácia o stave príprav projektov,  
ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013  
a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020**

**Zásady siete Nosného systému MHD**

**Električková doprava v Bratislave** tvorí od roku **1895 nosný systém MHD v Bratislave**. Koľajovú sieť tvorí okruh v centrálnej časti mesta po trase nábrežie, Šafárikovo námestie, Štúrova ulica, Námestie NSP, Kapucínska ulica a tunel, na ktorú sa napájajú jednotlivé radiály nasledovne: **západná: Dúbravsko – Karloveská radiála, východné radiály: Račianska, Vajnorská, Ružinovská radiála**. Jednotlivé radiály sú prepojené medzi vetvami po Mostovej ulici, Jesenského ulici, Radlinského ulici, Americkom námestí a nadväzujú na ne vetvy na Hlavnú stanicu a na železničnú stanicu Nové Mesto. Ide o stredne veľkú električkovú sieť, ktorej **dĺžka tratí** v meste je **39,6 kilometrov**, z čoho okolo 75% je vybudovaných na vlastnom telese s **rozchodom 1000 mm**. Polarita **napájania je 600 V jednosmerných**, kladný pól je v zberači, záporný v koľajnici (klasický systém).

**Celkový počet liniek je 9** (očíslované sú 1 – 9), vozidlá majú maximálnu povolenú premávkovú rýchlosť do 65 km/h, ale interným predpisom je povolená len rýchlosť 50 km/h. Na niektorých tratiach je nižšia, z dôvodu **nedostatkov v geometrickej polohe koľají**.

**V súvislosti s prebiehajúcou modernizáciou vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, a.s., pripravuje hlavné mesto SR Bratislava, vlastník technickej infraštruktúry, modernizáciu jestvujúcich električkových tratí.**

V nadväznosti na zastavenie príprav niektorých stavieb dopravnej infraštruktúry, ktoré mali byť financované z prostriedkov cez Operačný program Doprava 2007 - 2013, riadiaci orgán pre Operačný program Doprava vydal rozhodnutie, že **časť z uvoľnených prostriedkov bude použitá na modernizáciu električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislava a hlavné mesto vstúpi do zoznamu oprávnených prijímateľov**.

**Realizácia projektov 2007-2013**

Okrem hlavného projektu Nosný systém MHD, Prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 1. časť Šafárikovo námestie - Bosákova ulica (informácia o stave projektu sa predkladá samostatne pod názvom Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave) sa budú realizovať aj tzv. náhradné projekty, ktoré malo mesto Bratislava v DPB, a.s. pripravené už pre stavebné povolenie ako rekonštrukcie tratí. V rámci programového obdobia 2007 – 2013 (pri aplikovaní mechanizmu N+2) budú realizované infraštruktúrne projekty, ktoré však musia byť identifikované pre modernizáciu tratí:

**1.1 Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži**

**1.2 Električková trať Radlinského - Štefanovičova**

Predmetné líniové stavby sú menšieho rozsahu, na ktoré správca tratí od roku 2009 postupne pripravoval projektové dokumentácie do stupňa dokumentácie realizácie stavby (ďalej len „DRS“). Nakoľko však finančná situácia mesta nedovoľovala predmetné trate zrekonštruovať a vyskytla sa možnosť využiť prostriedky z Operačného programu Doprava 2007 – 2013 s podmienkou ukončenia stavieb do augusta 2015, začiatkom januára 2013 boli zahájené projektové práce na stavbe **Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži** a v júni 2013 na stavbe **Električková trať Radlinského – Štefanovičova**.

Predmetom projektových prác bolo vypracovanie nových návrhov technických riešení s parametrami modernizácie električkových tratí, získanie všetkých relevantných stanovísk, povolení a rozhodnutí ako napr. z posudzovania vplyvov na životné prostredie, rozhodnutia zo stavebného konania...NATURA 2000.

**V októbri 2013 bolo začaté verejné obstarávanie na zhotoviteľa diela na stavbu Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži , kde predpokladané náklady tvorili približne 12 000 000,00 vrátane DPH.**

V decembri 2013 bola predložená žiadosť o nenávratný finančný príspevok na Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava, následne schválená a podpísaná Zmluva o NFP. Dňa 14.7.2014 oficiálne začali práce na električkovej trati v úseku Hanulova – Pri Kríži. Stavebné práce boli ukončené v súlade so Zmluvou – 30.11.2014, následne prebieha odstraňovanie závad a nedorobkov, trvalá prevádzka bola príslušným stavebným úradom schválená od 1.4.2015. Náklady po realizácii stavby boli stanovené na cca 8 200 000,00 EUR s DPH vrátane neoprávnených výdavkov.

V rámci stavby Električková trať Radlinského – Štefanovičova 1. etapa je od 8.4.2015 podpísaná Zmluva o dielo a predpokladáme začatie prác od polovice mája 2015 v lehote do 3 mesiacov. Predpokladané náklady na 1. etapu sú okolo 4 700 000,00 EUR s DPH vrátane identifikovaných požiadaviek mimo schváleného projektu a stavebného povolenia.

V rámci OPD 2007 – 2013 sa realizuje projekt „**Územný generel dopravy hl. mesta Bratislava**“, kde momentálne prebieha realizačná fáza. Ide o strategický dokument definujúci budúce potreby Mesta Bratislava v oblasti dopravnej infraštruktúry. Zmluvná cena diela je 1 327 210 ,81 €. V súčasnosti je čerpanie na úrovni 31,2 %.

### **Príprava projektov 2007-2013**

Ostatné električkové západné a východné radiály nie sú projekčne pripravené, do konca roka 2015 je plánované vypracovať dokumentáciu pre stavebné povolenie na tieto električkové trate:

**2.1** Modernizácia električkovej trate – Dúbravsko – Karloveská radiála

**2.2** Modernizácia električkovej trate – Vajnorská radiála

**2.3** Modernizácia električkovej trate – Ružinovská radiála

Predpokladané náklady na projektové služby (od štúdie realizovateľnosti po DSP vrátane) sú stanovené v zmysle Zmlúv na poskytnutie služieb a Zmluvy o poskytnutie NFP na 805 718,40 EUR. V súčasnosti sú dokumentácie v stupni projektovania DUR. Čerpanie k termínu spracovania materiálu je okolo 5% z Operačného programu doprava 2007 – 2013.

### **Príprava projektov 2014 - 2020**

V prípravných analýzach projektov pre mesto Bratislava sa v rozbere nachádzajú aj projekty pre trolejbusové trate. Mesto Bratislava má odsúhlasené MsZ z júna 2013 Návrh koncepcie rozvoja MHD v Bratislave na roky 2013 – 2025. V tomto materiáli je komplexný návrh rozvoja MHD v jej elektrickej traktii.

Európska komisia dňa 29.10.2014 schválila Operačný program Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020, kde Hlavné mesto SR Bratislava je prijímateľom v rámci Prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava.

Ako sa uvádza v OPII 2014-2020 pri každej prioritnej osi, **podpora potenciálnych projektov bude podmienená existenciou komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách** (generel dopravy, Plán udržateľnej mestskej mobility

PUMM). Preto konkrétne projekty v rámci OPII 2014-2020 budú špecifikované až po ukončení projektu Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy, ktorý bude obsahovať posúdenie priorit financovania z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v období 2014-2020 v rámci Hl. mesta SR Bratislava.

V zozname projektov, ktoré sa nachádzajú v OPII, sú uvedené nasledovné projekty, kde Hl. mesto SR Bratislava je Prijímateľom, a to:

1. Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor;
2. DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/pr edloženia (rok, štvrt'rok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrt'rok)	Plánovaný dátum dokončenia realizácie (rok, štvrt'rok)	Prioritné osi/investič né priority
Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor	2016, 4Q	2016, 4Q	2017, 4Q	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave	2015, Q1	2015, Q1	2020, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)

V rámci OPII je naplánovaný projekt Modernizácia električkových tratí - Vajnorská radiála, Ružinovská radiála, Karloveská radiála, kde sa momentálne spracúva projektová dokumentácia.

Ďalšie projektové zámery Hl. mesta Bratislavy vyplynú z návrhovej časti strategického dokumentu Územný generel dopravy HM SR Bratislavy (v súčasnosti v štádiu vypracovania) ako napr. koľajové prepojenie ŽST Filiálka – autobusová stanica TWIN CITY, ktoré je z pohľadu nožnej dopravnej obslužnosti strategickým prepojením dvoch terminálov verejnej osobnej dopravy. Celkový zoznam projektových zámerov pre Hl. mesto Bratislavu evidovaných v zásobníkoch projektov na MDVRR SR a MPaRV SR je v prílohe č.1.

Hl. mesto Bratislava, ako strategický partner, sa bude okrem vyššie uvedených projektových zámerov aktívne podieľať aj pri príprave projektových zámerov, kde nie je oprávneným prijímateľom prostriedkov, ako napr.:

#### Projekt „Filiálka“

Prijímateľom v rámci tohto projektu môže byť len ŽSR, nakoľko sú správcom dopravnej infraštruktúry.

V rámci Prioritnej osi 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov sa bude realizovať štúdia uskutočniteľnosti Bratislavský železničný uzol, ktorej cieľom je posúdiť komplexné potreby v tejto oblasti a následne riešenia k týmto potrebám v spolupráci ŽSR, Hl. mesto SR Bratislava, RO OPII a Jaspers.

V rámci OPII je v Zozname veľkých projektov naplánovaný projekt „ŽSR, Uzol Bratislava“:

<b>Projekt</b>	<b>Plánovaný dátum oznámenia/pr edloženia (rok, štvrťrok)</b>	<b>Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)</b>	<b>Plánovaný dátum dokončenia realizácie (rok, štvrťrok)</b>	<b>Prioritné osi/investič né priority</b>
ŽSR, Uzol Bratislava	2019, 2Q	2019, 2Q	2021, 4Q	Prioritná os 1/IP 7i)

Dňa 19. 1. 2014 sa uskutočnilo rokovanie s EK, kde sa Európska komisia vyjadrila, že realizácia projektu Filiálka je podmienená strategickými dokumentmi, a to štúdiou realizovateľnosti ŽSR a Územným generelom dopravy HM SR Bratislavy.

Dňa 16. 3. 2015 sa konalo stretnutie zástupcov Hl. mesta, ŽSR a MDVaRR SR, kde bol potvrdený záujem všetkých zúčastnených strán o vyššie uvedený projekt, a obdobne na konferencii Fórum koľajovej dopravy konanej v dňoch 17. - 18. 3. 2015 sa vyslovila odborná verejnosti o potrebe návratu k projektu Filiálka, ktoré na konferencii verejne podporilo aj vystúpenie zástupcu ministra dopravy.

V prílohe č.2 uvádzame projekt ŽSR, Uzol Bratislava v prijímateľskej pôsobnosti ŽSR.

Príloha 1 – OPII a IROP projekty 2014-2020 – mesto Bratislava

<b>Modernizácia údržbovej základne v Bratislave</b>	Súčasný technický zázemie vozovne Jurajov dvor bolo vybudované v rokoch 1962 - 1992 resp. vozovne Krasňany v 1970-tych rokoch a nevyhovuje nárokom na údržbu a opravy nízkopodlažných električiek z hľadiska zdvíhania vozidiel, práce na streche, vyššieho podielu elektronických zariadení, starostlivosti o jazdný profil kolies. Odstavovanie vozidiel je na nekrytom odstavnom koľajisku. Podobná situácia je aj u trolejbusovej dopravy, kde zázemie nezodpovedá údržbe moderných trolejbusov, v prípade vozovne Trnávka ani údržbe kĺbových trolejbusov
<b>Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave</b>	Súčasný priemerný vek električiek je 21 rokov s 0-% podielom nízkopodlažných vozidiel a 26-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie. Rozsah: využitie opcie na 15 jednosmerných a 15 obojsmerných električiek + 12 obnova + 48 pre nové trate
<b>Obnova vozidlového parku trolejbusov v Bratislave</b>	Súčasný priemerný vek trolejbusov je 19 rokov s 5-% podielom nízkopodlažných vozidiel a 6-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie.
<b>NS MHD 1. etapa Hlavná stanica - Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica - Janíkov dvor, 2. časť Bosákova - Janíkov dvor</b>	Náhrada nosnej autobusovej linky 95 (interval 5 - 10 min) v MČ Bratislava-Petržalka (106 tis. obyvateľov) električkovou dopravou
<b>Modernizácia električkových tratí - Karloveská, Vajnorská a Ružinovská radiála</b>	Zvýšenie kvality koľajovej dopravy (odstránenie súčasných úsekových obmedzení rýchlostí, zavedenie preferencie električiek na križovatkách, zníženie hlučnosti) umožní vyššie využitie ekologickej dopravy
<b>Modernizácia dopravného dispečingu v Bratislave</b>	Súčasný stav riadenia preferencie dopravy je nevyhovujúci. Chýba hardwarové a softwarové vybavenie dispečingu z hľadiska preferencie vozidiel MHD. Ďalej je potrebné zrýchliť odozvu medzi vozidlom a riadiacim operačným systémom dopravného dispečingu, eliminovať chyby v dôsledku nedostatočného prenosu dát, zmodernizovanie komunikácie radiostanice s palubným počítačom a bezprostredný prenos dát na veľkoplošnú obrazovku. Možnosť selekcie dát problémových úsekov na veľkoplošnú obrazovku. V spojitosti s tým sú potrebné stavebné úpravy dispečerského centra riadenia dopravy -operačnej sály centrálného dispečingu
<b>NS MHD 1. etapa Hlavná stanica - Janíkov dvor, prevádzkový úsek Hlavná stanica - Šafárikovo námestie</b>	Prepojenie hlavnej železničnej stanice s centrom mesta a traťou do Petržalky
<b>Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov</b>	Preferencia autobusovej a trolejbusovej MHD a zvýšenie bezpečnosti cyklistickej dopravy prispeje k vyššiemu využívaniu verejnej dopravy v Bratislave
<b>Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu</b>	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy
<b>Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Bratislave vrátane združených zastávok</b>	Zlepšenie nadväznosti medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy
<b>Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou v Bratislave</b>	Preferencia verejnej dopravy skráti cestovné doby predovšetkým električkovej dopravy, čím prispeje k jej vyššej atraktivite



<b>Modernizácia električkovej trate - Ružinovská radiála</b>	Zvýšenie kvality koľajovej dopravy (odstránenie súčasných úsekových obmedzení rýchlostí, zavedenie preferencie električiek na križovatkách, zníženie hlučnosti) umožní vyššie využitie ekologickej dopravy
<b>Vybudovanie koľajovej trate Stará Vajnorská – Senecká cesta – železničná stanica Vajnory</b>	Prepojenie električkovej a železničnej infraštruktúry zlepši možnosti pre integráciu dopravy
<b>Vybudovanie koľajovej trate Dunajská ul. – Mlynské nivy (Prievoz)</b>	
<b>Vybudovanie koľajovej trate Saratovská – Dúbravčice – Bory – Eisnerova (Devínska Nová Ves)</b>	
<b>Dobudovanie koľajového prepojenia na Nosný systém MHD - Kutlíkova, Šintavská, Smolenická</b>	
<b>NS MHD 2. etapa Americké námestie – Ružinov – zapojenie do železničnej trate + zapojenie na Letisko + prestupový terminál Hornbach</b>	Pozn.: Trasovanie bude definované štúdiou
<b>Dobudovanie prepojenia električkových radiál – Račianskej, Vajnorskej a Ružinovskej radiály prostredníctvom dobudovania električkovej trate cez Zátíšie – Pluhovú a Tomášikovu ul. v trase „Račianska – Pluhová (Zátíšie) – Vajnorská – Trnavská“</b>	
<b>Trolejbusová trať Košická – Most Apollo – Petržalka</b>	zavedenie ekologickej dopravy do Petržalky
<b>Trolejbusová trať Drotárska</b>	
<b>Trolejbusová trať Patrónka – Karlova Ves</b>	prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy
<b>Trolejbusová trať Trnavská cesta – Súhvezdná (Ostredky)</b>	prepojenie na pripravovaný TIOP a prestupný uzol napojením na regionálnu dopravu
<b>Trolejbusová trať Rožňavská - Tesco Zlaté piesky</b>	
<b>Trolejbusová trať Karadžičova - Dostojevského - Pribinova - Eurovea</b>	
<b>Trolejbusová trať OC Avion - Letisko</b>	
<b>Trolejbusová trať Trenčianska - Prievozská</b>	
<b>Budovanie terminálov integrovanej dopravy v prestupných miestach IDS na území Bratislavy</b>	Vybudovanie prípadne revitalizácia existujúcich prestupných miest v rámci IDS (vrátane prepojenia na individuálnu dopravu) / Prepojenie PAD s MHD na území Bratislavy v lokalitách Ružinov, Rača, Patrónka, Zlaté piesky/Jurajov dvor.
<b>Revitalizácia verejných priestorov s cieľom upokojiť dopravu</b>	
<b>Revitalizácia verejných priestorov s cieľom uprednostnenia verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy</b>	

<b>ŽSR, Uzol Bratislava</b>	len štúdia uskutočniteľnosti
-----------------------------	------------------------------

Návrh projekt Prepojenia ŽST Filiálka a autobusovej stanice TWIN CITY zahŕňa .....doplniť na základe vízie vedenia + zdroje financovania následne.