

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **26.02.2015**

Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 - 2020

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.
primátor

Zodpovedný:

Ing. Tatiana Kratochvílová, v.r.
hlavná dopravná inžinierka

Mgr. Lucia Birasová, v.r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Spracovateľ:

Ing. Tatiana Kratochvílová, v.r.
hlavná dopravná inžinierka

Mgr. Lucia Birasová, v.r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúry 2014 – 2020.

Dôvodová správa

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013 sa predmetný materiál bude predkladať na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21.11.2013.

V zmysle požiadavky OPP zo dňa 19.01.2014 je materiál doplnený o:

- konkrétne projekty a vyjadrenia príslušných odborných oddelení,
- zahrnúť projekt Filiálka do zozbierky projektov do operačného programu Integrovaná infraštruktúra na RO MDVRR

**Informácia o stave príprav projektov,
ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013
a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020**

Zásady siete Nosného systému MHD

Električková doprava v Bratislave tvorí od roku 1895 nosný systém MHD v Bratislave. Koľajovú sieť tvorí okruh v centrálnej časti mesta po trase nábrežie, Šafárikovo námestie, Štúrova ulica, Námestie NSP, Kapucínska ulica a tunel, na ktorú sa napájajú jednotlivé radiály nasledovne: **západná: Dúbravsko – Karloveská radiála, východné radiály: Račianska, Vajnorská, Ružinovská radiála.** Jednotlivé radiály sú prepojené medzi vetvami po Mostovej ulici, Jesenského ulici, Radlinského ulici, Americkom námestí a nadväzujú na ne vetvy na Hlavnú stanicu a na železničnú stanicu Nové Mesto. Ide o stredne veľkú električkovú sieť, ktorej **dĺžka tratí** v meste je **39,6 kilometrov**, z čoho okolo 75% je vybudovaných na vlastnom telese s **rozchodom 1000 mm**. Polarita **napájania je 600 V jednosmerných**, kladný pól je v zberači, záporný v koľajnici (klasický systém).

Celkový počet liniek je 8 (očíslované sú 2 – 9), pričom prepravná dĺžka liniek obojsmerne je 267,3 km. Vozidlá majú maximálnu povolenú premávkovú rýchlosť do 65 km/h, ale interným predpisom je povolená len rýchlosť 50 km/h. Na niektorých tratiach je nižšia, z dôvodu **nedostatkov v geometrickej polohe koľají.**

V súvislosti s prebiehajúcou modernizáciou vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, a.s., pripravuje hlavné mesto SR Bratislava, vlastník technickej infraštruktúry, modernizáciu jestvujúcich električkových tratí.

V nadväznosti na zastavenie príprav niektorých stavieb dopravnej infraštruktúry, ktoré mali byť financované z prostriedkov cez Operačný program Doprava 2007 - 2013, riadiaci orgán pre Operačný program Doprava vydal rozhodnutie, že **časť z uvoľnených prostriedkov bude použitá na modernizáciu električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislava a hlavné mesto vstúpi do zoznamu oprávnených prijímateľov.**

Realizácia projektov 2007-2013

Okrem hlavného projektu NS MHD do Petržalky v úseku Šafárikovo nám. – Bosákova ul. sa budú realizovať aj tzv. náhradné projekty, ktoré malo mesto Bratislava, v DPB, a.s. pripravené už pre stavebné povolenie ako rekonštrukcie tratí. V rámci programového obdobia 2007 – 2013 (pri aplikovaní mechanizmu N+2) budú realizované infraštruktúrne projekty, ktoré však musia byť identifikované pre modernizáciu tratí:

1.1 Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži

1.2 Električková trať Radlinského - Štefanovičova

Predmetné líniové stavby sú menšieho rozsahu, na ktoré správca tratí od roku 2009 postupne pripravoval projektové dokumentácie do stupňa dokumentácie realizácie stavby (ďalej len „DRS“). Nakoľko však finančná situácia mesta nedovoľovala predmetné trate zrekonštruovať a vyskytla sa možnosť využiť prostriedky z Operačného programu Doprava 2007 – 2013 s podmienkou ukončenia stavieb do augusta 2015, začiatkom januára 2013 boli zahájené projektové práce na stavbe **Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži** a v júni 2013 na stavbe **Električková trať Radlinského – Štefanovičova.**

Predmetom projektových prác bolo vypracovanie nových návrhov technických riešení s parametrami modernizácie električkových tratí, získanie všetkých relevantných stanovísk,

povolení a rozhodnutí ako napr. z posudzovania vplyvov na životné prostredie, rozhodnutia zo stavebného konania...NATURA 2000.

V októbri 2013 bolo začaté verejné obstarávanie na zhotoviteľa diela na stavbu Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži , kde predpokladané náklady tvoria približne 12 000 000,00 vrátane DPH.

V decembri 2013 bola predložená žiadosť o nenávratný finančný príspevok na Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava, následne schválená a podpísaná Zmluva o NFP. Dňa 14.7.2014 oficiálne začali práce na električkovej trati v úseku Hanulova – Pri Kríži. Stavebné práce boli ukončené v súlade so Zmluvou – 30.11.2014, následne prebieha odstraňovanie závad a nedorobkov a skúšobná prevádzka do 31.3.2015.

V rámci stavby Električková trať Radlinského – Štefanovičova 1. etapa je začiatok realizácie je naplánovaný na jar 2015 v lehote do 3 mesiacov. Predpokladané náklady na 1. etapu sú 4 500 000,00 EUR s DPH.

V rámci OPD 2007 – 2013 sa realizuje projekt „**Územný generel dopravy hl. mesta Bratislava**“, kde momentálne prebieha realizačná fáza. Ide o strategický dokument definujúci budúce potreby Mesta Bratislava v oblasti dopravnej infraštruktúry.

Príprava projektov 2007-2013

Ostatné električkové západné a východné radiály nie sú projekčne pripravené, do konca roka 2015 je plánované vypracovať dokumentáciu pre stavebné povolenie na tieto električkové trate:

2.1 Modernizácia električkovej trate – Dúbravsko – Karloveská radiála

2.2 Modernizácia električkovej trate – Vajnorská radiála

2.3 Modernizácia električkovej trate – Ružinovská radiála

Predpokladané náklady na projektové služby (od štúdie realizovateľnosti po DSP vrátane) sú stanovené v zmysle Zmlúv na poskytnutie služieb a Zmluvy o poskytnutie NFP na 805 718,40 EUR.

Príprava projektov 2014 - 2020

V prípravných analýzach projektov pre mesto Bratislava sa v rozbere nachádzajú aj projekty pre trolejbusové trate. Mesto Bratislava má odsúhlasené MsZ z júna 2013 Návrh koncepcie rozvoja MHD v Bratislave na roky 2013 – 2025. V tomto materiáli je komplexný návrh rozvoja MHD v jej elektrickej trakkii.

Európska komisia dňa 29.10.2014 schválila Operačný program Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020, kde Hlavné mesto SR Bratislava je prijímateľom v rámci Prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava (VOD).

Na základe skúseností získaných pri implementácii opatrení na zlepšenie VOD v programovom období 2007 – 2013 a s cieľom nadviazať na tieto opatrenia budú ako hlavné oblasti intervencií preferované investičné akcie so zameraním na:

- výstavbu a modernizáciu infraštruktúry integrovaných dopravných systémov,
- výstavbu a modernizáciu tratí mestskej dráhovej dopravy,
- obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov mestskej dráhovej dopravy.

Na základe návrhu štruktúry operačných programov SR 2014 – 2020 budú aktivity OPII v oblasti podpory verejnej osobnej dopravy komplementárne dopĺňané aj z iných zdrojov. Zo

zdrojov OPII budú implementované predovšetkým veľké projekty spolufinancované z KF s rozhodujúcim a systémovým vplyvom na fungovanie VOD na Slovensku.

Ako sa uvádza v OPII 2014-2020 pri každej prioritnej osi, **podpora potenciálnych projektov bude podmienená existenciou komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách** (generel dopravy, Plán udržateľnej mestskej mobility PUMM). Preto konkrétne projekty v rámci OPII 2014-2020 budú špecifikované až po ukončení projektu Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy, ktorý bude obsahovať posúdenie priorit financovania z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v období 2014-2020 v rámci Hl. mesta SR Bratislava.

V zozname veľkých projektov, ktoré sa nachádzajú v OPII, sú uvedené nasledovné projekty, kde Hl. mesto SR Bratislava a DPB a.s. sú Prijímateľom, a to:

1. Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor;
2. DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/pr edloženia (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončenia realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investič né priority
Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor	2016, 4Q	2016, 4Q	2017, 4Q	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave	2015, Q1	2015, Q1	2020, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)

Ďalším projektom, ktorý je naplánovaný v rámci OPII, je Modernizácia električkových tratí - Vajnorská radiála, Ružinovská radiála, Dúbravsko - Karloveská radiála, kde sa momentálne spracúva projektová dokumentácia.

Projekt „Filiálka“

V rámci Prioritnej osi 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov sa bude realizovať **štúdiá uskutočniteľnosti Bratislavský železničný uzol**, ktorej cieľom je posúdiť komplexné potreby v tejto oblasti a následne riešenia k týmto potrebám v spolupráci ŽSR, Hl. mesto SR Bratislava, RO OPII a Jaspers. Prijímateľom v rámci tohto projektu bude **ŽSR**.

V rámci OPII je v Zozname veľkých projektov naplánovaný projekt „ŽSR, Uzol Bratislava“:

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/pr edloženia (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončenia realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investič né priority
ŽSR, Uzol Bratislava	2019, 2Q	2019, 2Q	2021, 4Q	Prioritná os 1/IP 7i)

Dňa 19.1.2014 sa uskutočnilo rokovanie s EK, kde sa Európska komisia vyjadrila, že realizácia projektu Filiálka je podmienená strategickými dokumentmi, a to štúdiou realizovateľnosti ŽSR a Územným generelom dopravy HM SR Bratislavy.