

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 23.10.2014

**Správa o realizácii
Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja
za obdobie 2010-2014**

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik, v.r.
primátor

Zodpovedný:

Ľubomír Andrassy, v.r.
riaditeľ kancelárie primátora

Spracovateľ:

Ing. Michal Feik, v.r.
poradca primátora

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Súhrnná správa o realizácii
programových priorít 2011-2014

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

schvaľuje

Správu o realizácii Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja za obdobie 2010-2014.

Dôvodová správa

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja (PHSR) hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020 bol schválený Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy 1. júla 2010. V zmysle zákona NR SR č 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja ide o strednodobý rozvojový dokument, ktorý je vypracovaný v súlade s cieľmi a prioritami ustanovenými v národnej stratégii regionálneho rozvoja, zohľadňuje ciele a priority ustanovené v programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja vyššieho územného celku, na území ktorého sa mesto nachádza a je vypracovaný podľa záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie mesta.

Vzhľadom na to, že PHSR je strednodobá stratégia do roku 2020, nie je možné ju splniť ani za rok, ani za jedno volebné obdobie. Preto boli v prvej etape z PHSR vybrané kľúčové témy a opatrenia a boli premietnuté do materiálu Priority Bratislavy a Programové ciele na roky 2011-2014, aj s odkazom na príslušnú časť PHSR, aby mesto zreteľne pre každého deklarovalo, čo chce z PHSR zrealizovať v tomto volebnom období. Mestské zastupiteľstvo schválilo Priority Bratislavy a vzalo na vedomie Programové ciele.

Predložený materiál sa predkladá na základe uznesenia mestského zastupiteľstva č. 1020/2010, časť B bod 2 z 1.7.2010, ktorým mestské zastupiteľstvo požiadalo primátora predkladať každoročne zastupiteľstvu ročnú správu o realizovaní Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020.

Predložený materiál Správa o realizácii Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja za obdobie 2010-2014 obsahuje hodnotenie splnených úloh tak PHSR ako aj Priorít Bratislavy na roky 2011-2014. Výsledky sú spoločným úsilím primátora, spolupracovníkov z bratislavského magistrátu, jednotlivých mestských organizácií, ale aj poslancov Mestského zastupiteľstva.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 1161/2014 zo dňa 9. 10. 2014 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Správu o realizácii PHSR za obdobie 2010-2014.

Vzhľadom na to, že v čase distribúcie materiálu ešte nezasadli všetky komisie MsZ, podrobná správa o realizácii PHSR tabuľkovej podobe bude predložená v náhradnom termíne. Z hľadiska konkrétneho plnenia Priorít Bratislavy na roky 2010-2014 je na úvod materiálu uvedená Súhrnná správa o realizácii programových priorít 2011-2014.

Súhrnná správa o realizácii programových priorít 2011-2014

Najdôležitejším výsledkom tohto obdobia je zníženie dlhu o 27%, štvrté miesto v transparentnosti samospráv a viac ako 300 mil. eur z EÚ fondov na dopravné projekty.

Zásadne sa zmenilo fungovanie samosprávy, magistrát je otvorenejší, samospráva viac vŕahuje obyvateľov do verejného života. Zverejňujeme naše rozhodnutia nad rámec zákona, konáme pod kontrolou verejnosti a pravidelne organizujeme verejné prezentácie, dni otvorených dverí či pracovné výjazdy do jednotlivých mestských častí. Primátor a poslanci zverejnili mená svojich nominantov v mestských obchodných spoločnostiach.

Doprava sa v rokoch 2010 - 2014 stala jednou z kľúčových realizačných priorít, a vďaka európskym fondom sa dopravné projekty stali strategickou témou. Rovnako je to aj pri spustení realizácie I. etapy nosného systému MHD – pri rekonštrukcii Starého mosta a výstavbe koľajovej dráhy do Petržalky, ale aj pri projektoch prinášajúcich významnú obnovu vozového parku dopravného podniku cez nové trolejbusy a električky.

Mesto spoločne s partnermi tri roky aktívne rieši otázky spojené s rozvojom cyklistickej dopravy, obnovili sme existujúce a budovali sme nové cyklotrasy a ďalšie cyklo opatrenia. Výrazný prínos pre rozvoj ekologických foriem dopravy prinieslo zriadenie poradných orgánov primátora - komisie pre cyklistickú aj pre verejnú dopravu.

Verejný život v slovenskej metropole výrazne obohatili aktivity mladých ľudí prostredníctvom Bratislavského mládežníckeho parlamentu, ale aj skôr narodených občanov, ktorí za zapojili do činnosti Rady bratislavských seniorov.

Podarilo sa nám zachovať objekt PKO, avšak zdĺhavé súdne spory a zásadné problémy pri hľadaní dohody s investorom - vlastníkom pozemkov, ktoré boli v minulosti mestom predané, nám neumožnili posunúť túto vlečúcu sa kauzu do praktického riešenia.

Z hľadiska merateľných ukazovateľov je najkomplikovanejšou oblasťou oblasť kvality života. Napriek výrazným úsporným opatreniam, a aj vďaka pomoci iných (vláda SR, Bratislavský samosprávny kraj), sme mohli urobiť konkrétne kroky v otázke opravy ciest a chodníkov, pri starostlivosti o zeleň, pri odstraňovaní čiernych skládok a nepovolených reklamných nosičov, pri podpore kultúrnych, spoločenských podujatí, pri modernizácii troch zariadení pre seniorov či objektov dvoch základných umeleckých škôl.

Samosprávu v ostatných štyroch rokoch preverili prestížne medzinárodne podujatia (napr. svetový šampionát v ľadovom hokeji, bezpečnostná konferencia GLOBSEC), ale aj príroda, a to najmä v lete 2013 počas povodní - mimoriadnej situácie na Dunaji.

Štyri roky sa niesli v znamení ozdravovania mestských financií a zníženie dlhu o 27%, teda o viac ako 73 mil. eur prispeje k zdravému rozvoju mesta. Vďaka zodpovednému hospodáreniu sa už v druhej polovici volebného obdobia podarilo naštartovať strategické projekty, najmä v oblasti dopravy.

OTVORENÁ SAMOSPRÁVA

Počas obdobia 2010-2014 sme zrealizovali opatrenia, ktoré prispeli k otvorenosti, transparentnosti mesta, k aktívnemu zapájaniu občanov do rozhodovacích procesov bratislavskej samosprávy. Konkrétnymi krokmi sa podarilo presadiť zmenu filozofie riadenia mesta, od dohôd za zatvorenými dverami k posilneniu otvorenosti, odbornosti a participácii občanov. Dnes je skutočnosťou, že v tejto oblasti sa podarilo urobiť výrazne pozitívny posun vpred, pretože si to nevyžadovalo osobitné financie, ale najmä dobrú vôľu.

Zrealizované kroky, projekty:

- prijatie Etického kódexu zamestnancov bratislavského magistrátu ako aj Etického kódexu volených predstaviteľov mesta,
- zverejnenie nominantov primátora a poslaneckých klubov v orgánoch obchodných spoločností s účasťou mesta,
- modernizácia oficiálnej webovej stránky samosprávy v rovine rozširovania služieb pre občanov - Ako vybaviť,
- podpora Bratislavského dobrovoľníckeho centra a podpora projektu participatívneho-občianskeho rozpočtu,
- využívanie elektronických aukcií pri predaji majetku, resp. nákupe tovarov a služieb a priame šetrenie verejných financií,
- opakovanie súťaží, ak sa zapojí len jeden záujemca, v prípade spochybnenia transparentnosti opakovanie súťaže,
- zverejňovanie základných informácií o prijímateľoch sociálnych služieb a o nových nájomcoch v mestských bytoch,
- zriadenie protikorupčnej adresy a prijatie Protikorupčného minima zvyšujúceho transparentnosť samosprávy v 12 oblastiach,
- priama komunikácia občanov s primátorom prostredníctvom Dňa otvorených dverí či návštev v mestských častiach
- Bratislavčania môžu bez súhlasu poslancov vystúpiť k akejkolvek téme na každom riadnom mestskom zastupiteľstve,
- prerokovanie každej petície, ktorú podpísalo viac ako 3-tisíc Bratislavčanov na riadnom zasadnutí zastupiteľstva,
- právna a odborná pomoc občanom bývajúcim v zreštituovaných bytoch a domoch, zriadenie mediačnej kancelárie,
- organizovanie verejných prezentácií k nosným investičným projektom v živote samosprávy za priamej účasti investora,
- schválenie partnerstva mesta s Alianciou Stará tržnica pri dlhodobej prevádzke, využívanie objektu tržnice pre kultúru,
- Bratislava sa stala aktívnym partnerom slovenských samospráv nielen v Únii miest Slovenska, ale taktiež v ZMOS-e.

Čo sa nepodarilo uskutočniť:

- zaviesť výberové konania na riaditeľov organizácií v pôsobnosti mesta,
- spracovať koncepciu umiestňovania nosičov vonkajšej reklamy na verejných priestranstvách,
- spustiť projekt Digitálneho úradu, ktorý poskytne klientom vybavenie ich podaní elektronickou formou.

DOPRAVA

Doprava predstavuje jeden z najzložitejších problémov fungovania mesta. Preto táto oblasť patrila k prioritám priorít: v ostatných štyroch rokoch sa podarilo naštartovať I. etapu nosného systému MHD do Petržalky, spustili sme preferenciu hromadnej dopravy, modernizujeme vozový park DPB, rozširujeme trolejbusové a opravujeme električkové trate. To sú témy, ktoré sa podarilo posunúť z projektovej do realizačnej fázy. Toto obdobie bolo bezpochyby v znamení projektov, ktoré podporujú inteligentné a ekologické dopravné riešenia v živote slovenskej metropoly a prispievajú k rozvoju cyklistickej dopravy.

Zrealizované kroky, projekty:

- spustenie projektu rekonštrukcie Starého mosta a spustenie I. etapy nosného systému MHD - navrátenie električky do Petržalky,
- úspešná realizácia medzinárodných súťaží na nákup nových električiek a trolejbusov pre Dopravný podnik Bratislava,
- spustenie integrovanej dopravy v pásme Záhorie — Bratislava so zachovaním 100% zľavy pre ŽZP v rámci mesta
- oprava najviac poškodených úsekov ciest, získanie partnera, ktorý opravuje cesty o 40 % lacnejšie ako v minulosti,
- spustenie rekonštrukcie električkovej trate v Dúbravke, výstavba trolejbusovej trate v lokalite Horský park, Kramáre a Trenčianska,
- realizácia 27 cyklistických projektov, ktoré rozširujú existujúcu sieť chodníkov pre rekreačné i každodenné bicyklovanie,
- vybudovanie 5 bežeckých tratí v centre mesta, na petržalskej strane Dunaja, Železnej studničke, v Devínskej Novej Vsi,
- rozšírenie príjazdovej cesty 1/63 od Rovinky cez Podunajské Biskupice do centra,
- mimoriadna oprava havarijného stavu električkového tunela pod hradným kopcom,
- prvá integrovaná zastávka MHD viedenského typu na Radlinského ulici,
- záchytné parkovisko pre viac ako 2-tisíc vozidiel v areáli INCHEBY s režimom P + R (parkuj a cestuj v MHD),
- udržanie výkonov v mestskej doprave, úprava trasy linky X13 spájajúcej stanicu s centrom mesta a obchodným centrom,
- obnova, revitalizácia starých autobusových zastávok v spolupráci s členmi mládežníckeho parlamentu a dobrovoľníkmi,
- rekonštrukcia zastávky MHD na Zochovej v spolupráci so súkromným partnerom, skultúrnenie podchodu na Trnavskom mýte či na Dolnozemskej ceste
- realizácia územného generelu dopravy, ktorého súčasťou sú dopravné prieskumy aktuálneho stavu dopravy.

Čo sa nepodarilo uskutočniť:

- spustiť projekt požičovne mestských bicyklov BIKESHARING z dôvodu, že mestu sa nepodarilo získať komerčného partnera na financovanie,
- obnoviť električkovú trať na Hlavnú železničnú stanicu, pričom prvá časť rekonštrukcie už bola spustená,
- zaviesť novú parkovaciu politiku mesta, zastupiteľstvom boli schválené len jej zásady,
- umožniť výstavbu nových parkovacích domov.

KVALITA ŽIVOTA

Kvalita života vyjadruje spokojnosť obyvateľov s tým, ako sa im v ich meste žije. Ochrana verejného priestoru, zelene, pomoc seniorom a ďalším sociálnym skupinám, organizácia kultúrnych, športových projektov — to sú oblasti, ktoré vnímajú Bratislavčania veľmi citlivo. Projekty smerujúce k zlepšovaniu kvality života sú behom na dlhú trať a sú vo väčšej miere limitované finančnými možnosťami samosprávy. Aj v spolupráci s partnermi sa však mestu podarilo zrealizovať viacero jedinečných projektov, ktoré pomáhajú zlepšovať životné podmienky v meste.

Zrealizované kroky, projekty:

- výsadba stromov a kríkov na Račianskej, Bajkalskej, Dolnozemskej ceste, spolupráca pri projekte komunitných záhrad,
- záchrana lúky na Kráľovej hore a parku na Belopotockého ulici, príprava projektu pre revitalizáciu Horského parku,
- vybudovanie novej oddychovej zóny v mestskom lesoparku - Pod horárňou v Krásňanoch a detského ihriska v Petržalke,
- odstránenie viac ako 700 nepovolených reklamných zariadení na mestskom majetku,
- spracovanie celomestskej koncepcie starostlivosti o verejnú zeleň, vytypovanie lokalít pre výsadbu stromov,
- oprava priestorov MDPOH pre mestskú umeleckú školu a rekonštrukcia budovy Základnej umeleckej školy Podjavorinská,
- modernizácia dvoch mestských zariadení pre bratislavských seniorov a rozšírenie kapacity v petržalskom zariadení pre seniorov,
- rekonštrukcia verejných toaliet v mestskej časti Devín a vybudovanie ochrannej steny pri Katedrále sv. Martina,
- výstavba nájomného bytového domu na Čapajevovej ulici v Petržalke,
- modernizácia zberného dvora na Lvánskej ceste, vybudovanie dvora v Rači a podpora zberu cez detskú súťaž OLOMPIÁDA,
- bezplatné pripojenie na internet prostredníctvom WiFi v 80 vozidlách MHD,
- podpora Bratislavčanov prostredníctvom mestskej karty v oblasti kultúry, športu a verejnej dopravy,
- podpora viacdenných bratislavských rodín formou nenávratnej finančnej pomoci, spustenie prevádzky Krízového centra,
- rozšírenie kamerového systému mestskej polície a osadenie foto-pascí ako prevencie pred čiernymi skládkami,
- prijatie koncepcie práce s bezdomovcami, prenájom objektu mesta pre zriadenie denného stacionára na Mýtnej ul.,
- komplexná rekonštrukcia, modernizácia čistiarní odpadových vôd za pomoci fondov EÚ — Petržalka, Vrakuňa.

Čo sa nepodarilo uskutočniť:

- spustiť projekt podpory detských jasí ako pomoc mesta pre mladé rodiny,
- vybudovať krytú plaváreň a mestskú športovú halu,
- zlepšiť čistotu na verejných priestranstvách, revitalizovať mestské oddychové zóny a verejné priestranstvá.