

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 25.9.2014

Predloženie návrhu zmeny algoritmu del'by tržieb medzi dopravcov v IDS BK

Predkladateľ:

doc. RNDr. Milan Ftáčnik CSc. v.r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu

Zodpovedný:

Mgr. Rastislav Gajarský v.r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Miroslav Borišinec v.r.
referát verejnej dopravy

Návrh uznesenia

kód uzn.: 1.5

7.4.3

7.4.6

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A . schvaľuje

A1 zmenu dokumentu *Delenie tržieb medzi dopravcov BID*, schváleného zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja uznesením 77/2010 zo dňa 5.11.2010 a schváleného zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy uznesením č. 798/2009 zo dňa 19.11.2009 tak, že mení znenie bodu 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* tak, že sa zmení text prvej odrážky, ktorej pôvodné znenie sa mení na:

- *Ak obsahuje mestské zóny 100+101, je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich miestokilometrov.*

Upravený text bodu 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* je účinné od 1.11.2014.

A2 v prípade, že materiál v zmysle bodu A1 tohto uznesenia nebude v rovnakom znení schválené zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja a Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky najneskôr do 90 dní od schválenia tohto uznesenia, stráca toto uznesenie platnosť.

B. berie na vedomie

dohodu o poskytnutí dotácie od BSK na kompenzáciu zvýšených finančných dopadov v roku 2014 na Hlavné mesto SR Bratislavu z realizácie I. etapy IDS BK vo výške 250 tis. eur.

Dôvodová správa

Pri prerokovávaní materiálu „Návrh na zavedenie II. etapy Integrovaného dopravného systému v bratislavskom kraji“ dňa 3.7.2014 Mestské zastupiteľstvo uznesením č. 1644/2014 požiadalo primátora, aby na septembrové rokovanie zastupiteľstva predložil **návrh zmeny používaného algoritmu del'by tržieb medzi dopravcov**, ktorý bude zohľadňovať postupný prechod od delenia tržieb podľa realizovaného dopravného výkonu – miestokilometrov ku skutočne prepraveným osobám jednotlivými dopravcami po dohode všetkých objednávateľov služieb vo verejnom záujme v IDS BK.

Požiadavka MsZ súvisí s plnením podmienok na podstatné zníženie finančných dopadov na hlavné mesto po zavedení I. etapy IDS BK, ktoré svoj súhlas s jeho pokračovaním druhou etapou podmienilo splnením požiadaviek v oblasti :

- a) zmeny vstupných parametrov vo výpočtoch del'by tržieb tak, aby bolo preukázané podstatné zníženie finančného zaťaženia hlavného mesta,
- b) návrhu dopravnej optimalizácie trás a liniek dopravcov na území mesta tak, aby bola doriešená nadväznosť dopravných subsystémov IDS BK, ich koordinácia a najmä odstránenie súbehov liniek, ktorými si dopravcovia na území mesta konkurujú, pretože realizujú prepravu cestujúcich v rovnakých smeroch.

Pre naplnenie požiadavky MsZ na predloženie návrhu zmeny používaného algoritmu del'by tržieb primátorom sa už 8.7.2014 na pôde BID, a.s. uskutočnilo stretnutie, na ktorom sa hľadali možnosti kompenzácie aspoň časti finančného zaťaženia hlavného mesta z IDS za rok 2014 a možnosti riešenia trvalej zmeny vstupných parametrov vo výpočtoch del'by tržieb pre rok 2015 a ďalšie roky. Vypracovaním návrhu zmeny používaného algoritmu del'by tržieb medzi dopravcov bola poverená spoločnosť BID, a.s. , ktorej hlavnou úlohou je koordinácia činností, vedúcich k vytvoreniu plnohodnotného integrovaného dopravného systému z hľadiska ekonomického, technologického a organizačného.

Stretnutie pokračovalo dňa 11.7. 2014 na pôde Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (MDVRR SR), na ktorom sa okrem stanoviska ministerstva k novej zmene del'by tržieb riešila aj možnosť kompenzácie finančných dopadov na hlavné mesto za rok 2014 zo strany MDVRR SR. Po množstve rôznych a veľa krát aj protichodných názorov, návrhov a stanovísk sa v prostredí potreby dohody troch objednávateľov služieb vo verejnom záujme a koordinátora IDS BK (Hlavné mesto, BSK, MDVRR, BID) zatiaľ podarilo dospieť len k dohode o kompenzácii zvýšeného finančného zaťaženia hlavného mesta za rok 2014 od BSK formou poskytnutia dotácie a o nahradení pomeru miestokilometrov 2 : 1 v mestských zónach 100,101 v používanom vzorci del'by tržieb, skutočným pomerom poskytovaných miestokilometrov v týchto zónach, ktorý dnes zodpovedá pomeru 3:1.

Pomer 2: 1 bol teoreticky zakotvený v materiáli o Delení tržieb medzi dopravcov BID, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom Hlavného mesta SR Bratislavy uznesením č. 798/2009 dňa 19.11.2009 a zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja uznesením č. 77/2010 dňa 5.11.2010. Dôvodom vykonania tejto zmeny je jej účinok vo výpočte del'by tržieb v prospech mesta, resp. mestského dopravcu DPB, a.s., keď pomôže znížiť finančné zaťaženie hlavného mesta z IDS BK o cca 140 tis. Eur za rok. Pre realizáciu tejto zmeny vo výpočtoch spoločnosť BID, a.s. dnes už disponuje presnejšími údajmi od dopravcov o dopravných výkonoch v tarifných zónach 100,101.

Do budúcnosti budeme naďalej iniciovať hľadanie ďalších zmien výpočtu del'by tržieb, prípadne zmenu celej filozofie parametrov algoritmu, ktoré doposiaľ pre krátkosť času a rôznorodosť názorov nebolo možné uskutočniť.

Na kompenzáciu zvýšeného finančného zaťaženia hlavného mesta v roku 2014 sme podali žiadosť o poskytnutie dotácie od BSK podľa VZN BSK č. 6/2012 v dohodnutej výške 250 tis. eur.

Návrh zmeny pevného koeficientu 2:1 na koeficient podľa skutočne realizovaných miestových kilometrov vyžaduje úpravu textu schváleného dokumentu Delenie tržieb medzi dopravcov BID v bode 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* v prvej odrážke nasledovne:

- *Ak obsahuje mestské zóny 100+101, je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere 2:1 v pomere podielu ich miestokilometrov.*

Zvyšné ustanovenia dokumentu, ako aj zvyšný text v samotnom bode 2.2 zostáva bez zmeny. Spoločnosť BID po schválení tejto zmeny spracuje aktualizáciu dokumentu a sprístupní ho na webovej stránke.

Porovnanie dopadu tejto zmeny je v tabuľke č.1.

Dopravca	Súčasný stav (koeficient 2:1)	Nový stav (koeficient podľa mkm)
provízia predajcu	0,81 €	0,81 €
DPB	25,21 €	25,34 €
SL	0,27 €	0,24 €
ZSSK	0,61 €	0,51 €

Tabuľka č. 1: Príklad rozdelenia tržby z 30-dňového PCL 100+101 v hodnote 26,90€

V prípade zmeny koeficientu sa tieto dopady budú meniť každý jeden mesiac, v ktorom bude zmena platiť, v priemere o sumu uvedenú v tabuľke č. 2. Údaje boli vypočítané na základe skutočnosti za mesiac máj 2014, ktorý sa najbližšie priblížil priemernému mesiacu.

Dopravca	Súčasný stav (koeficient 2:1)	Nový stav (koeficient podľa mkm)
DPB	0 €	9 380 €
SL	0 €	- 1 836 €
ZSSK	0 €	- 7 616 €

Tabuľka č. 2: Dopady na dopravcov po zmene koeficientu za jeden mesiac

Materiál je v rovnakom znení prerokovávaný na septembrových zastupiteľstvách BSK aj Hlavného mesta SR Bratislavy.

V zmysle návrhu uznesenia odporúčame poslancom schváliť materiál tak, ako je uvedené v návrhu uznesenia.