

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 22.5.2014

Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Doprava 2014 - 2020

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik, v.r.
primátor

Zodpovedný:

Tibor Schlosser, v.r.
hlavný dopravný inžinier

Mgr. Lucia Birasová, v.r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Spracovateľ:

Tibor Schlosser, v.r.
hlavný dopravný inžinier

Mgr. Jana Zálesňáková, v.r.
projektový a finančný manažér

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Doprava 2014 - 2020

Kód uzn.: 35.1.

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Doprava 2014 – 2020.

Dôvodová správa

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013 sa predmetný materiál bude predkladať na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21.11.2013.

Informácia o stave príprav projektov, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Doprava

Zásady siete Nosného systému MHD

Električková doprava v Bratislave tvorí od roku 1895 **nosný systém MHD v Bratislave**. Koľajovú sieť tvorí okruh v centrálnej časti mesta po trase nábrežie, Šafárikovo námestie, Štúrova ulica, Námestie NSP, Kapucínska ulica a tunel, na ktorú sa napájajú jednotlivé radiály nasledovne: **západná: Dúbravsko – Karloveská radiála, východné radiály: Račianska, Vajnorská, Ružinovská radiála**. Jednotlivé radiály sú prepojené medzi vetvami po Mostovej ulici, Jesenského ulici, Radlinského ulici, Americkom námestí a nadväzujú na ne vetvy na Hlavnú stanicu a na železničnú stanicu Nové Mesto. Ide o stredne veľkú električkovú sieť, ktorej **dĺžka tratí** v meste je **39,6 kilometrov**, z čoho okolo 75% je vybudovaných na vlastnom telese s **rozchodom 1000 mm**. Polarita **napájania je 600 V jednosmerných**, kladný pól je v zberači, záporný v koľajnici (klasický systém).

Celkový počet liniek je 8 (očíslované sú 2 – 9), pričom prepravná dĺžka liniek obojsmerne je 267,3 km. Vozidlá majú maximálnu povolenú premávkovú rýchlosť do 65 km/h, ale interným predpisom je povolená len rýchlosť 50 km/h. Na niektorých tratiach je nižšia, z dôvodu **nedostatkov v geometrickej polohe koľají**.

V súvislosti s prebiehajúcou modernizáciou vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, a.s., pripravuje hlavné mesto SR Bratislava, vlastník technickej infraštruktúry, modernizáciu jestvujúcich električkových tratí.

V nadväznosti na zastavenie príprav niektorých stavieb dopravnej infraštruktúry, ktoré mali byť financované z prostriedkov cez Operačný program Doprava 2007 - 2013, riadiaci orgán pre Operačný program Doprava vydal rozhodnutie, že **časť z uvoľnených prostriedkov bude použitá na modernizáciu električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislava a hlavné mesto vstúpi do zoznamu oprávnených prijímateľov**.

Realizácia projektov 2007-2013

Okrem hlavného projektu NS MHD do Petržalky v úseku Šafárikovo nám. – Bosákova ul. sa budú realizovať aj tzv. náhradné projekty, ktoré malo mesto Bratislava, v DPB, a.s. pripravené už pre stavebné povolenie ako rekonštrukcie tratí. V rámci programového obdobia 2007 – 2013 (pri aplikovaní mechanizmu N+2) budú realizované infraštruktúrne projekty, ktoré však musia byť identifikované pre modernizáciu tratí:

1.1 Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži

1.2 Električková trať Radlinského - Štefanovičova

Predmetné líniové stavby sú menšieho rozsahu, na ktoré správca tratí od roku 2009 postupne pripravoval projektové dokumentácie do stupňa dokumentácie realizácie stavby (ďalej len „DRS“). Nakoľko však finančná situácia mesta nedovoľovala predmetné trate zrekonštruovať a vyskytla sa možnosť využiť prostriedky z Operačného programu Doprava 2007 – 2013 s podmienkou ukončenia stavieb do júna 2015, začiatkom januára 2013 boli zahájené projektové práce na stavbe **Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži** a v júni 2013 na stavbe **Električková trať Radlinského – Štefanovičova**.

Predmetom projektových prác bolo vypracovanie nových návrhov technických riešení s parametrami modernizácie električkových tratí, získanie všetkých relevantných stanovísk, povolení a rozhodnutí ako napr. z posudzovania vplyvov na životné prostredie, rozhodnutia zo stavebného konania...NATURA 2000.

V októbri 2013 bolo začaté verejné obstarávanie na zhotoviteľa diela na stavbu Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži , kde predpokladané náklady tvoria približne 12 000 000,00 vrátane DPH.

V decembri 2013 bola predložená žiadosť o nenávratný finančný príspevok na Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava, následne schválená a podpísaná Zmluva o NFP. V súčasnosti prebieha verejná súťaž na zhotoviteľa, začatie stavebných práce je plánované od 06/2014 v lehote do 5 mesiacov.

V rámci stavby Električková trať Radlinského – Štefanovičova 1. etapa prebieha proces prípravy verejnej súťaže na zhotoviteľa. Samotná realizácia je plánovaná od 08/2014 v lehote do 3 mesiace. Na 1. etapu stavby nadväzuje vrchná časť – Predstaničné námestie vrátane obrátiska na Hlavnej železničnej stanici, ktorej realizácia by mala byť ukončená najneskôr paralelne s 1. etapou stavby. Predpokladané náklady na 1. etapu sú do 6 000 000,00 EUR s DPH.

Príprava projektov 2007-2013

Ostatné električkové západné a východné radiály nie sú projekčne pripravené, do konca roka 2015 je plánované vypracovať dokumentáciu pre stavebné povolenie na tieto električkové trate:

- 2.1 Modernizácia električkovej trate – Dúbravsko – Karloveská radiála
- 2.2 Modernizácia električkovej trate – Vajnorská radiála
- 2.3 Modernizácia električkovej trate – Ružinovská radiála

Predpokladané náklady na projektové služby sú stanovené v zmysle sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien UNIKA 2013 na 1 620 000,00 EUR bez DPH.

Príprava projektov elektrickej trakcie MHD 2014 - 2020

V prípravných analýzach projektov pre mesto Bratislava sa v rozbere nachádzajú aj projekty pre trolejbusové trate. Mesto Bratislava má odsúhlasené MsZ z júna 2013 Návrh koncepcie rozvoja MHD v Bratislave na roky 2013 – 2025. V tomto materiáli je komplexný návrh rozvoja MHD v jej elektrickej trakkii. V materiáli Inštitútu stratégie MDVRR „Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020“ (<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=147132>) sa nachádzajú projekty, ktoré môžu byť predmetom OPD alebo IROP pre roky 2014-2020.

Konkrétne projekty v rámci OPII 2014-2020 budú špecifikované až po ukončení projektu Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy.