

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **24.04.2014**

Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik, v.r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Informáciu o stave realizácie NS MHD v Bratislave

Zodpovedný:

Tibor Schlosser, v.r.
hlavný dopravný inžinier

Spracovateľ:

Tibor Schlosser, v.r.
hlavný dopravný inžinier

apríl 2014

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

Informáciu o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD).

Dôvodová správa

V zmysle uznesenia MsZ č. 1305/2013 zo dňa 24.10.2013 sa predmetný materiál predkladá na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za štvrťrok. Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 2.2.2012 bol materiál uznesením MsZ č. 444/2012 preradený z informačnej časti medzi riadne materiály s prijatím uznesenia a v tejto forme sa predkladá aj na zasadnutie Mestského zastupiteľstva dňa 24.4.2014.

V rámci Informácie materiál poskytuje postup prác na realizácii stavby NS MHD.

Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave

1. Základný časový harmonogram výstavby 1. etapy, 1. časti NS MHD úsek Šafárikovo nám. – Bosákova ul.

- o celková doba výstavby 22 mesiacov, od 30.10.2013 - do 31.8.2015

2. Externý stavebný dozor (ESD)

V súčasnosti už prebieha lehota na podpísanie zmluvy. V rámci verejnej súťaže bola podaná námietka na Úrad verejného obstarávania, ktorá bola zamietnutá úradom. Predpoklad začatia prác externého stavebného dozoru (ESD) od 1.5.2014. Doterajšiu činnosť ESD vykonávala spol. METRO, a.s., ktorá bude naďalej vykonávať inžinierske činnosti v prospech mesta Bratislava.

3. Zmena stavby pred dokončením

Zmena stavby v zmysle Všeobecných zmluvných podmienok na výstavbu (FIDIC)

V rámci výstavby električkovej trate NS MHD sa predkladá informácia o návrhu na zmenu stavby v zmysle podčl. 13.1 Všeobecných zmluvných podmienok na výstavbu. Všetky návrhy zmien boli v minulosti odporúčané projektantom a možno ich zrealizovať v pôvodnom termíne stavby do 31.8.2014. V minulosti sa neodporúčalo pri zmene projektovej dokumentácie Starého mosta – samotnej mostnej konštrukcie riešiť aj tieto zmeny v projekte, pretože neboli súčasťou samotného mostného objektu. Ak sa mesto rozhodne ich realizovať, bude nutné zmeniť projekt realizácie stavby a schváliť na príslušných úradoch zmenu stavby pred dokončením.

Očakáva sa diskusia a rozhodnutie mesta o nasledovných zmenách:

1. posunutie zastávky na Štúrovej ul. do polohy pred park na Šafárikovom nám. a Univerzitou Komenského a riešenie verejného priestoru Štúrovej ulice a Šafárikovho námestia - Stavebný súbor 10 – Staré Mesto;
2. skrátenie estakády Artmédia pri vyústení ocelevej konštrukcie Starého mosta a posun zastávky električky pre lepšie napojenie cyklistov a peších - Stavebný súbor 30 – Petržalka;
3. vypustiť alebo ponechať obratisko električkovej trate pri zastávke Jungmannova ul. - Stavebný súbor 30 – Petržalka.

K posunutiu zastávky na Štúrovej a k riešeniu verejných priestorov Štúrovej ulice a Šafárikovho námestia sa uskutočnilo viacero stretnutí za účasti mesta, DPB, pani starostky Rosovej a zástupcov občianskeho združenia Lepšia doprava.

Skrátenie estakády a posunutie zastávky električky vyplynulo z podkladov projektanta, aby sa zlepšilo napojenie lávok pre peších a cyklistov, ktoré sa zmenili ale ich vyústenie na estakádu z vyššie uvedených dôvodov nie.

Otázka, či vypustiť obratisko, pretože sa plánuje kontinuálne pokračovať s výstavbou druhej časti prvej etapy od Bosákovej po Janíkov Dvor s financovaním z programovacieho obdobia 2014-2020, bola súčasťou projektu ako aj tendra od začiatku. Ak by sa obratisko nevypúšťalo, bolo by potrebné aspoň vložiť do neho výhybky a koľajnice smerom na Janíkov Dvor, aby pokračovanie bolo takisto možné.

K týmto trom zmenám sa vyjadrila odborná organizácia JASPERS, ktorá odporúča realizovať zmenu č. 1 a č. 3. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja ako riadiaci orgán odporúča zdržanlivý postoj k navrhovaným zmenám, vzhľadom na to, že projekt ešte stále nebol oficiálne schválený v Európskej komisii. A súčasne prebieha aj konanie o podnete pána Marcela Slávika, ako zástupcu obyvateľov z Rovniankovej 14 o porušení ich práv pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie v rokoch 2009-2010.

Navrhované zmeny stavby pred dokončením budú spracované podrobnejšie a predložené na rokovanie dopravnej komisie mestského zastupiteľstva a následne na rozhodnutie zastupiteľstva 22.5.2014.