

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
dňa 27. 3. 2014

**Návrh umiestnenia staníc
pre systém automatickej požičovne bicyklov
(bike sharing)**

Predkladatelia :

Milan Ftáčnik v.r.
primátor

Ivo Nesrovnal v.r.
predseda poslaneckého klubu
SDKÚ-DS / Most-Híd

Zodpovedný :

Lubomír Andrassy v.r.
riaditeľ kancelárie primátora

Spracovateľ :

Michal Feik v.r.
poradca primátora

Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Zoznam lokalít
4. Mapa lokalít
5. Vizualizácia bicyklov a staníc
6. Výpis z uznesenia zo zasadnutia
Mestskej rady zo dňa 13. 03.
2014
7. Pripomienky členov Komisie
mesta pre cyklistickú a pešiu
dopravu

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

schvaľuje

návrh umiestnenia staníc automatickej požičovne bicyklov (bike sharing).

Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo dňa 24.10.2013 schválilo návrh na zriadenie verejnej požičovne bicyklov (bike sharing). Hlavné mesto v súlade s týmto dokumentom vypísalo súťaž na dodávateľa systému. Predložený dokument uvádza navrhovaný zoznam 20 lokalít, kde budú umiestnené stojany v prvej (pilotnej fáze).

Pilotný projekt počíta s rozlohou siete na cca 3,5 km², ktorá by pokryla centrum mesta s napojením na dopravné uzly verejnej dopravy a časť Petržalky. Túto pilotnú sieť by tvorilo 20 staníc s približne 100 bicyklami.

Návrh lokalít je vybraný na základe nasledovných kritérií:

- stanice by mali byť od seba vzdialené cca 300-350 metrov, aby boli dobre pešo dostupné
- stanice by mali byť umiestňované prioritne v prestupných uzloch verejnej dopravy, pri obchodných centrách, biznis centrách a atraktívnych turistických lokalitách.
- možnosť rozširovania kapacít bicyklov na každej stanici elektrické uzamykanie a odomykanie, napájanie bez prípojky (solárne), banner na reklamu, čítačka kariet s klávesnicou, rozširovateľná kapacita dokovacích zámkoch, bezpečnostné uchytenie do podkladu

Cieľové skupiny

Vychádzajúc zo skúseností zo zahraničia, systém je navrhnutý prioritne pre domácich obyvateľov, rezidentov a ľudí dochádzajúcich do Bratislavy za prácou.

Obyvatelia Bratislavy / rezidenti (80%)

- Cieľovú skupinu v rámci Bratislavčanov budú tvoriť obyvatelia, ktorí volia efektívnu a rýchlu prepravu z bodu A do bodu B do 20 min bez čakania na MHD, bez použitia individuálnej automobilovej dopravy alebo optimalizujú prepravu k zastávke MHD a od zastávky MHD do ďalšieho bodu.

Turisti (20%)

- Podľa štatistík prichádza do Bratislavy ročne približne 800 tisíc turistov, ktorí strávia v hlavnom meste cca 1,6 milióna nocí. Projekt bike-sharingu je zameraný na športovo založených turistov (backpackari), výletníci na lodiach Twin City Liner a pod. Pokiaľ budú stanice bicyklov umiestnené v dosahu vstupných brán (prístav, železničná a autobusová stanica), systém budú využívať. Výhodou je aj to, že zahraniční turisti spravidla bike-sharingový systém už poznajú. Ceny sú navrhnuté tak, aby boli pre turistov lákavé.

Materiál bol prerokovaný v Mestskej rade, v Komisii finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta, v Komisii mesta pre cyklistickú a pešiu dopravu, v Komisii pre školstvo, vzdelávanie a šport a v Komisii pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu. Materiál obsahuje zapracovanie pripomienok.

Zoznam lokalít

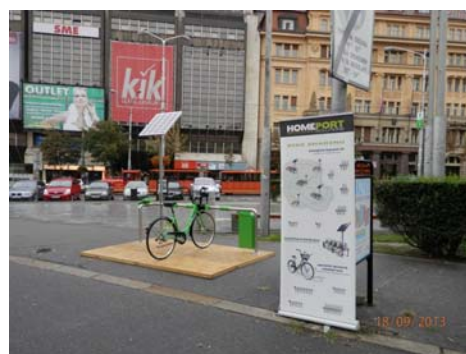
Por. č.	Lokalita	Zdôvodnenie
1.	Rybné námestie	historické centrum, nábrežie, blízkosť cyklotrasy na nábreží, Dóm Sv. Martina
2.	Osobný prístav	prístavisko medzinárodných lodí, významný turistický uzol
3.	Eurovea – západný vchod	obchodné centrum a biznis centrum, nábrežie, nová budova SND
4.	Nové SND (východný vchod Eurovea)	na východnej strane SND, Tower 115 (cyklotrasa Pribinova)
5.	Šafárikovo nám.	univerzita, prestupný uzol MHD
6.	SND, Hviezdoslavovo nám.	historické centrum, vstup do historickej pešej zóny
7.	Kamenné nám.	prestupný uzol MHD, Tesco
8.	Dunajská	škola, bábkové divadlo, obytné domy, medzistanica k autobusovej stanici
9.	Primaciálne nám.	historické centrum, magistrát
10.	Župné nám.	historické centrum, križovatka električkových trás
11.	Križovatka Poštová – Obchodná	cyklotrasa, historický okruh, zastávka MHD
12.	Autobusová stanica Mlynské Nivy	Prestupný uzol diaľkovej, regionálnej a mestskej dopravy
13.	Malý trh	medzistanica k Autobusovej stanici
14.	Námestie Slobody	Slovenská technická univerzita
15.	SAV	Prestupný uzol MHD
16.	Hlavná stanica	Prestupný uzol železničnej a mestskej dopravy
17.	Kollárovo námestie	medzistanica medzi hlavnou stanicou a centrom
18.	Jakubovo námestie	blízko veľkého množstva rezidenčných budov, alternatívna stanica pre prázdnú/plnú stanicu Eurovea
19.	Poľná	trhovisko, Medická záhrada
20.	Floriánske námestie	Dôležitý prestupný uzol (integrovaná zastávka MHD), blízko DELL, STU, Farmaceutická fakulta (cyklotrasa Májkova - Špitálska - Blumentálska)

Mapa lokalít



Vizualizácia bicyklov a staníc

Vizualizácia je predbežná, konkrétna podoba bude určená na základe výberu dodávateľa.



Ukážka systému počas Európskeho týždňa mobility 18.9.2013 (nám. SNP)
Vizualizácie: Homeport

Návrh umiestnenia staníc pre systém automatickej požičovne bicyklov (bike sharing)

kód uzn.: 10.4.5

Uznesenie č. 1099/2014

zo dňa 13. 03. 2014

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

schváliť návrh na umiestnenie staníc systému automatickej požičovne bicyklov (bike sharing).

Pripomienky členov

Komisie mesta pre cyklistickú a pešiu dopravu k návrhu na umiestnenie staníc automatickej požičovne bicyklov (bike sharing)

Úvod

Pre úspešnosť systému považujeme za nutné, aby sa dodržala vzdialenosť cca. 300 m k najbližšej stanici, čo je dôležité v prípade, že stanica v destinácii je plná. Naš návrh lokalít pre stanice bike sharingu zohľadňuje toto pravidlo.

Mapa

Porovnanie návrhu Cyklokoalície a magistrátu http://umap.openstreetmap.fr/en/map/navrh-20-bikesharingovych-lokalit_5060#15/48.1455/17.1137

legenda: modré ikonky: návrh Cyklokoalície červené ikonky: návrh magistrátu

Návrh lokalít staníc bike sharingu

Zoznam staníc ako navrhnutý magistrátom aj so zdôvodnením prečo **áno** alebo **nie**.

- 1. Aupark** - nevyvážená lokalita, ráno chýba zdroj ciest, vhodnejšie zaradiť do ďalšej fázy spolu s rozširovaním (celá jedna etapa rozširovania by mala zahŕňať Petržalku)
- 2. Petržalka – pod mostom SNP** - kto bude cieľová skupina? v okolí žiadne zdroje ani ciele ciest, slúžila by len ako náhradná stanica, ak by bola stanica Aupark plná
- 3. Sad Janka Kráľa** – východ - do spustenia električky na konci roku 2015 nemá význam, odporúčame presunúť až do rozšírenia siete v roku 2016
- 4. FTVŠ** - podľa umiestnenia by sa stanica mala volať skôr **River Park**. Stanica sa nachádza vyše 1 km od najbližšej, čo porušuje kritérium vzájomnej vzdialenosti, pri obsadenej stanici sa cyklisti budú musieť vracaať až na Rybné námestie. Odporúčame stanicu v prvej fáze vypustiť a zaradiť až do ďalšieho rozšírenia siete, keď bude možné v tejto lokalite umiestniť aspoň dve stanice, prípadne keď bude urbanizovaná oblasť Podhradia a nové stanice budú umiestnené v nej.
- 5. Zochova ulica** - odporúčame ponechať len Hurbanovo námestie
- 6. Rybné námestie** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
- 7. Osobný prístav** - podobné s našim návrhom, odporúčame skôr lokalitu pri **Propeleri**
- 8. Eurovea** - bez výhrad, odporúčame doplniť ešte druhou stanicou na východnej strane Eurovei (smer Tower 115)
- 9. Šafárikovo nám.** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
- 10. SND, Hviezdoslavovo nám.** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
- 11. Kamenné nám.** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
- 12. Primaciálne nám.** - bez výhrad, nemáme u nás, ale prečo nie
- 13. Nám. SNP** - blízko ostatných, ale možno áno?
- 14. Župné nám.** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
- 15. Križovatka Poštová – Obchodná** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
- 16. Hodžovo nám.** - problematický prístup k zvyšku siete, z jednej strany Hodžovo námestie bez cyklopriechodov, z druhej jednosmerná Banskobystrická
- 17. Autobusová stanica Mlynské Nivy** - bez výhrad, odporúčame umiestniť medzi CBC a AS a doplniť ešte jednou stanicou na ulici Malý trh
- 18. Námestie Slobody** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
- 19. SAV** - bez výhrad, nie je zakreslená v mape
- 20. Hlavná stanica** - ???

Namiesto staníc 1,2,3,4,5,13,16 navrhujeme:

- 1. Kollárovo námestie** - v mape je zakreslená, ale v texte nefiguruje, medzistanica medzi hlavnou stanicou a centrom
- 2. Malý trh** - medzistanica k AS
- 3. Jakubovo námestie** - blízko veľkého množstva rezidenčných budov, alternatívna stanica pre prázdnu/plnú stanicu Eurovea
- 4. Poľná** - trhovisko, Medická záhrada
- 5. Floriánske námestie** - blízko DELL, STU, Farmaceutická fakulta (cyklotrasa Májkova/Špitálska/Blumentálska)
- 13. Nové SND** - na východnej strane SND, Tower 115 (cyklotrasa Pribinova)
- 16. Dunajská** - škola, bábkové divadlo, obytné domy, medzistanica k autobusovej stanici

Infografika

Top 5 komponentov pre úspešný systém

URL: http://usa.streetsblog.org/wp-content/uploads/2013/12/itdp_bikeshare.jpg