

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **6. 3. 2014**

Návrh nového znenia dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vo vzťahu k dočasnému parkovaniu motorových vozidiel

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Rastislav Gajarský, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Mgr. Martin Katriak, v. r.
vedúci legislatívno-právneho oddelenia

Mgr. Zdenka Muchová, v. r.
legislatívno-právne oddelenie

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
3. Dôvodovú správu
4. Uznesenie mestskej rady č. 1052/2014 zo dňa 16. 1. 2014
5. Výpis z rokovania komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 22. 1. 2014
6. Uznesenie mestskej rady č. 1070/2014 zo dňa 13. 2. 2014

marec 2014

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

schvaľuje

dodatok Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, s účinnosťou od 6. marca 2014.

Dodatok č. ...
Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
zo 6. marca 2014

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov ustanovuje:

Čl. I

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až ... sa dopĺňa takto:

1. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zc), ktoré znie:

„zc) vymedzí na návrh mestskej časti všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ustanoví maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.“.

2. Čl. 74 sa dopĺňa písmenom z), ktoré znie:

„z) navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti (ďalej len „parkovacie miesta“), ustanoví všeobecne záväzným nariadením spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených Bratislavou a ďalšie podrobnosti o spôsobe platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia v mestskej časti; ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, tak všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti ustanoví aj podmienky a rozsah prevádzky parkovacích miest a spôsob určenia odplaty poverenej právnickej osoby za prevádzku parkovacích miest.“.

3. Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) a sankcií za porušenie osobitného predpisu^{153a)} sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť zapojenú do systému dočasného parkovania v pomere 25 % pre Bratislavu a 75 % pre mestskú časť. Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, mestská časť uhradí Bratislave sumu zodpovedajúcu 25 % výnosu z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 153a znie:

„153a) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č ./... o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.“.

Čl. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť 6. marca 2014.

Milan Ftáčnik
primátor

Dôvodová správa

Dňa 30. septembra 2013 bol listom primátora zaslaný starostom mestských častí dodatok štatútu so žiadosťou o zaslanie stanoviska miestneho zastupiteľstva.

P. č.	Mestská časť	Stanovisko miestneho zastupiteľstva
1.	Čunovo	Uznesenie č. 273/2013 zo 14. 11. 2013 – <u>schvaľuje</u> návrh dodatku štatútu.
2.	Devín	Uznesenie č. 181/2013 z 11. 11. 2013 - <u>súhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu.
3.	Devínska Nová Ves	Uznesenie č. 97/11/2013 z 13. 11. 2013 – schvaľuje <u>súhlasné stanovisko</u> k návrhu dodatku štatútu.
4.	Dúbravka	Zasadnutie 10. 12. 2013 – návrh nezískal dostatočný počet hlasov na jeho odsúhlasenie.
5.	Jarovce	Uznesenie č. 341/2013 z 23. 10. 2013 - <u>súhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu.
6.	Karlova Ves	Uznesenie č. 439/2013 z 29. 10. 2013 - <u>nesúhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu.
7.	Lamač	Uznesenie č. 148/2013/VI zo 17. 10. 2013 - <u>nesúhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu.
8.	Nové Mesto	Uznesenie č. 18/24 z 15. 10. 2013 - <u>nesúhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu. Trvá na úprave čl. 91 ods. 3 v znení: „(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) a sankcií za porušenie osobitného predpisu ^{153a)} sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť zapojenú do systému dočasného parkovania v pomere 20 % pre Bratislavu a 80 % pre mestskú časť.“.
9.	Petržalka	Uznesenie č. 409/2013 z 22. 10. 2013 - <u>súhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu <u>s pripomienkou</u> : požaduje doplniť splnomocnenie pre mestskú časť na prevádzkovanie dočasného parkovania motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. a II. triedy – pripomienka akceptovaná , čl. 74 písm. z) doplnený o splnomocnenie pre mestskú časť, aby vo všeobecne záväznom nariadení ustanovila spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy v súlade s novelou zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), ktorá nadobudla účinnosť 30. 11. 2013 (čl. VI zákona č. 388/2013 Z. z.)
10.	Podunajské Biskupice	-
11.	Rača	Uznesenie č. 340/29/10/13/P z 29. 10. 2013 - <u>nesúhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu.
12.	Rusovce	Uznesenie č. 357/2013 zo 14. 11. 2013 - <u>súhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu.
13.	Ružinov	Uznesenie č. 371/XXII/2013 z 29. 10. 2013 - <u>nesúhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu.
14.	Staré Mesto	Uznesenie č. 156/2013 z 29. 10. 2013 - <u>súhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu.
15.	Vajnory	Uznesenie č. 384/2013 z 13. 11. 2013 - <u>nesúhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu z dôvodu, že nie je v záujme mestskej časti zapojiť sa do parkovacej politiky, nakoľko mestská časť nesúhlasí s upraveným návrhom rozdelenia výnosov z úhrad medzi mestskú časť a hlavné mesto, nakoľko všetky náklady spojené s realizáciou parkovacej politiky má znášať mestská časť.
16.	Vrakuňa	Uznesenie č. 594/2013 z 10. 12. 2013 - <u>nesúhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu.
17.	Záhorská Bystrica	Uznesenie č. 343/2013 z 29. 10. 2013 - <u>súhlasí</u> s návrhom dodatku štatútu.

Starostka mestskej časti Bratislava-Podunajské Biskupice materiál stiahla z rokovania z dôvodu zmeny zákona.

Dňa 29. októbra 2013 bol schválený zákon č. 388/2013 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. V čl. VI je zmenený a doplnený zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, konkrétne ustanovenie § 6a. Zákon bol publikovaný v Zbierke zákonov Slovenskej republiky 26. novembra 2013 a v tejto časti nadobudol účinnosť 30. novembra 2013. Nové znenie § 6a navrhol Ústavnoprávny výbor Národnej rady Slovenskej republiky. Ide o nasledovné znenie (zmeny a doplnenia sú podčiarknuté):

Pôvodné znenie § 6a:	Súčasnú znenie § 6a:
<p>(1) Na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. <u>Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií</u> musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, ^{2r)} spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.</p> <p>(2) Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.</p>	<p>(1) Na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel <u>(ďalej len „parkovacie miesta“)</u>, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. <u>Parkovacie miesta</u> musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví <u>spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest</u>, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, ^{2r)} spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.</p> <p><u>(2) Prevádzkou parkovacích miest podľa odseku 1 môže obec poveriť aj inú právnickú osobu ako v § 3d ods. 5 písm. d). Na úpravu vzťahov medzi obcou a poverenou právnickou osobou sa vzťahuje osobitný predpis.^{2s)} Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená obcou, tak všeobecne záväzné nariadenie obce podľa odseku 1 ustanoví aj podmienky a rozsah prevádzky parkovacích miest a spôsob určenia odplaty poverenej právnickej osoby za prevádzku parkovacích miest.</u></p> <p>(3) Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce; <u>to neplatí, ak je prevádzka parkovacích miest zabezpečovaná podľa odseku 2, kedy predmetný výnos úhrad za dočasné parkovanie je príjmom na prevádzku parkovacích miest poverenej právnickej osoby.</u></p>

Schválená zmena a doplnenie § 6a zákona v novom odseku 1 a 2 je zahrnutá v navrhovanom znení čl. 74 písm. z) štatútu a doplnenie § 6a zákona novým odsekom 3 je zahrnuté do navrhovaného znenia čl. 91 ods. 3 štatútu. Doplnenie čl. 74 písm. z) štatútu vychádza aj z pripomienky mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorej obsah bol konzultovaný telefonicky na Miestnom úrade mestskej časti Bratislava-Petržalka, kde potvrdili, že ich formulácia nie je síce presná, ale žiadajú doplniť, že mestská časť zabezpečuje prevádzku parkovacích miest, tak ako to určuje nové znenie § 6a zákona č. 135/1961 Zb.

Legislatívno-právne oddelenie vychádzalo pri navrhovanej úprave čl. 91 ods. 3 štatútu z odôvodnenia navrhovaných zmien, ktoré sú uvedené v uznesení Ústavnoprávneho výboru Národnej rady Slovenskej republiky, v ktorom sa k tejto časti uvádza, citujeme:

„V prípade, ak sa obec rozhodne zabezpečiť prevádzku parkovacích miest prostredníctvom inej právnickej osoby ako sú osoby uvedené v § 3d ods. 5 písm. d) Cestného zákona, je povinnosťou obce rozhodnúť formou VZN aj o spôsobe stanovenia odplaty, resp. spôsobe finančného vysporiadania výberu úhrad za dočasné parkovanie a odplatou prislúchajúcou poverenej právnickej osobe za prevádzkovanie parkovacích miest. Obec bude rozhodovať o naložení s výnosom z úhrad, pričom môže napríklad rozhodnúť o ponechaní výnosu z úhrad alebo časti výnosu z úhrad za dočasné parkovanie prevádzkovateľom parkovacích miest ako formu odplaty za prevádzku parkovacích miest. Prípadne bude v zmysle VZN obec prevádzkovateľ parkovacích miest povinný previesť celý výnos úhrad za dočasné parkovanie do rozpočtu obce. Ak bude prevádzku parkovacích miest zabezpečovať priamo obec alebo právnická osoba zriadená alebo založená obcou, bude v zmysle Cestného zákona výnos úhrad príjmom obce.“.

V súčasnosti nie je zrejmé, či mestské časti poveria prevádzkou parkovacích miest inú právnickú osobu, je však potrebné upraviť deľbu výnosov z úhrad aj v tomto prípade.

Ak mestská časť prevádzkou parkovacích miest poverí inú právnickú osobu, navrhuje sa, bez ohľadu na to, ktorý z vyššie uvedených spôsobov vysporiadania výberu úhrad si vyberie a akú výšku odplaty si dohodne s poverenou osobou, upraviť povinnosť mestskej časti uhradiť hlavnému mestu sumu zodpovedajúcu 25 percentám výnosu z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel. Suma zodpovedajúca 25 % sa navrhuje z dôvodu, aby hlavné mesto malo garantovaný rovnaký podiel bez ohľadu na to, či mestská časť zabezpečuje prevádzku parkovacích miest sama, právnickou osobou zriadenou alebo založenou mestskou časťou alebo prostredníctvom inej právnickej osoby.

Informácia o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a návrh nového znenia dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy spolu s návrhom všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia boli predložené na rokovanie mestskej rady dňa 16. 1. 2014, mestská rada prijala uznesenie č. 1052/2014, ktoré je priložené. Materiál bol predložený komisii dopravy a informačných systémov na rokovanie dňa 22. 1. 2014, výpis z rokovania komisie je priložený.

Návrh nového znenia dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vo vzťahu k dočasnému parkovaniu motorových vozidiel na rokovaní mestského zastupiteľstva dňa 30. 1. 2014 nebol schválený.

Informácia o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a návrh nového znenia dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a Návrh všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplattenia

Kód uzn.: 1.1

11.2

Uznesenie č. 1052/2014

zo dňa 16. 01. 2014

Mestská rada po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

informáciu o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a návrh nového znenia dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

B. odporúča

primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy

uskutočniť rokovanie so starostami mestských častí k všeobecne záväznému nariadeniu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplattenia

Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 22.01.2014

K bodu 5

Informácia o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a návrh nového znenia dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Stanovisko:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

berie na vedomie

predložený materiál „Informácia o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a návrh nového znenia dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.“

Hlasovanie: prítomní: 4 za: 4 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Stanovisko bolo prijaté.

Mgr. Bc. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 22. 01. 2014

**Návrh nového znenia dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
vo vzťahu k dočasnému parkovaniu motorových vozidiel**

Kód uzn: 1.1
10.4.4

Uznesenie č. 1070/2014

zo dňa 13. 02. 2014

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy
schváliť dodatok Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, s účinnosťou od
6. marca 2014.