

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **30.01.2014**

Návrh  
**Všeobecne záväzné nariadenie**  
**hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**  
**o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel,**  
**výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej**  
**zaplatenia**

---

**Predkladateľ:**

doc. RNDr. Milan Ftáčnik CSc., v.r.  
primátor

**Zodpovedný:**

Mgr. Rastislav Gajarský, v.r.  
riaditeľ magistrátu

**Spracovateľ:**

Ing. Kvetoslava Čurná, v.r.  
zástupkyňa riaditeľa

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia s prílohami
4. Výpisy z Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 16.10.2013 a 06.11.2013
5. Vyhodnotenie pripomienok
6. Stanovisko oddelenia legislatívno-právneho zo dňa 29.11.2013
7. Stanovisko Krajského dopravného inšpektorátu zo dňa 26.11.2013
8. Uznesenie MsR č. 1052/2014 zo dňa 16.01.2014

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

**schvaľuje**

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplattenia, s účinnosťou od 01.03.2014.

## Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava schválilo uznesením č. 778/2012 zo dňa 26. - 27. 9. 2012 Základné pravidlá parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy a zobralo na vedomie materiál Dopravná politika parkovania hlavného mesta SR Bratislavy a zároveň poverilo primátora hlavného mesta SR Bratislavy prípravou všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o parkovaní na území hlavného mesta SR Bratislavy.

V základných pravidlách parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy sú vytýčené základné zásady dočasného parkovania na území hlavného mesta.

Podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon o cenách), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce. To neplatí, ak je prevádzka parkovacích miest zabezpečovaná inou právnickou osobou. Vtedy je výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel príjmom poverenej právnickej osoby.

Predkladaný návrh všeobecne záväzného nariadenia zohľadňuje schválené základné pravidlá a nadväzuje na súbežne predkladanú zmenu Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy.

Zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti, pričom hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy; mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta.

Predkladané všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta stanovuje maximálnu výšku úhrady do 2,00 Eur/hod v celom meste. Spôsob platenia úhrady stanovuje zakúpením parkovacieho lístka, elektronicky, zakúpením rezidentskej parkovacej karty. Spôsob preukázania zaplatenia je parkovací lístok, správa od mobilného operátora potvrdzujúca úhradu za dočasné parkovanie, rezidentská parkovacia karta.

Z uvedeného vyplýva, že jednotlivé mestské časti, ktoré sa zapoja do celomestského systému organizácie dočasného parkovania budú prijímať vlastné všeobecne záväzné nariadenia, ktoré upravia spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, taxatívne výšku úhrady v zónach, a to aj na miestnych komunikáciách I. a II. triedy v správe hlavného mesta, z dôvodu aby neprichádzalo k zbytočnej dezorientácii vodičov a tiež s ohľadom na lepšiu znalosť miestnych pomerov.

Hlavné mesto okrem toho v návrhu definuje ako rezidenta obyvateľa Bratislavy, ktorý má trvalý pobyt na jej území a to aj obyvateľov tých mestských častí, ktoré sa hneď nezapoja do celomestského systému, ale budú môcť získať rezidentskú parkovaciu kartu bez vyznačenia zóny trvalého pobytu.

V zóne parkovania budú mať možnosť v dobe regulovanej prostredníctvom úhrady určenej vo všeobecne záväznom nariadení mestskej časti zaparkovať bezplatne rezidenti s trvalým pobytom v zóne, ostani rezidenti s 50% zľavou z úhrady určenej pre nerezidenta. Nerezidenti platia úhradu vo výške stanovenej všeobecne záväzným nariadením príslušnej mestskej časti.

Hlavné mesto nebude vydávať rezidentské parkovacie karty, nakoľko nemá k dispozícii evidenciu obyvateľov.

Všeobecne záväzné nariadenie je možné prijať až po rozdelení pôsobností medzi hlavné mesto a mestské časti, a to zmenou štatútu, ktorý bude predložený na zasadnutie mestského zastupiteľstva spolu s týmto návrhom všeobecne záväzného nariadenia.

Komisia dopravy a informačných systémov návrh VZN prerokovala dňa 06.06.2013 a prijala uznesenie, ktorým odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy po zohľadnení pripomienok mestských častí schváliť predložený návrh.

Mestská rada dňa 13.06.2013 uznesením č.909/2013 zobrala na vedomie návrh predmetného VZN a očakáva predloženie definitívnej verzie materiálov so zapracovaním pripomienok mestských častí na rokovanie Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy v septembri 2013. Návrh všeobecne záväzného nariadenia bol prerokovaný s mestskými časťami, ktoré po prerokovaní v miestnych zastupiteľstvách zaslali prijaté uznesenia k uvedenej veci.

Zo 17 mestských častí len 4 ( Staré Mesto, Nové Mesto, Ružinov a Petržalka) zaslali aj pripomienky k návrhu VZN. Akceptované pripomienky boli do návrhu VZN zapracované. Schváliť VZN odporučilo 6 mestských častí (Staré Mesto, Nové Mesto, Devín, Petržalka, Jarovce, Rusovce). S návrhom VZN nesúhlasí 10 mestských častí a mestská časť Čunovo materiál neprerokovala. Uznesenia a vyhodnotené pripomienky boli ako súčasť materiálu predložené na mestskú radu dňa 12.09.2013 – uznesenie k materiálu nebolo prijaté.

Fyzické a právnické osoby mohli uplatniť pripomienky k predmetnému VZN v lehote od 04.09.2013 do 16.09.2013. Vyhodnotenie pripomienok bolo predložené na mimoriadne rokovanie komisie dopravy a informačných systémov dňa 19.09.2013, pričom komisia prijala uznesenie, že neodporúča návrh VZN prerokovať na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 26.09.2013 a vecné stanovisko zaujme na zasadnutí dňa 9.10.2013, komisia však materiál prerokovala až na mimoriadnom zasadnutí dňa 16.10.2013 a prijala stanovisko k vyhodnoteniu pripomienok fyzických a právnických osôb k návrhu predmetného VZN, v ktorom žiada primátora hl.m. SR Bratislavy vrátiť sa k dokumentu „základné pravidlá Parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy schválené uznesením č.778/2012 zo dňa 26.-27.09.2013. Komisia dopravy a informačných systémov MsZ sa opätovne zaoberala predmetným návrhom VZN dňa 06.11.2013 pod bodom 4 a neodsúhlasila predloženie návrhu VZN na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

Návrh vymedzených úsekov miestnych komunikácií pre dočasné parkovanie motorových vozidiel, ktoré zaslala len Mestská časť Bratislava – Nové Mesto a Mestská časť Bratislava – Petržalka dňa 16. septembra 2013, neboli zverejnené spolu s textom návrhu VZN, preto takéto zverejnenie nie je platné a kompletný návrh VZN vrátane prílohy a zapracovaných akceptovaných pripomienok mestských častí bol opätovne zverejnený od 07.11.2013 do 18.11.2013. V uvedenej lehote navrhovateľ dostal pripomienky od jednej fyzickej osoby. Išlo o pripomienky, ktoré fyzická osoba zaslala v septembri 2013 a ktoré boli predložené na rokovanie Komisie dopravy a informačných systémov dňa 19.09.2013. Navrhovateľ si vyžiadala stanovisko legislatívno-právneho oddelenia, ktoré je priložené k materiálu. Návrh VZN bol zaslaný na pripomienkovanie aj Krajskému dopravnému inšpektorátu a všetkým mestským častiam dňa 11.11.2013.

V stanovenej jednomesačnej lehote len 3 mestské časti (Staré Mesto, Dúbravka a Lamač) doručili stanovisko miestneho zastupiteľstva k návrhu VZN. 7 mestských častí (Devín, Vrakuňa, Petržalka, Vajnory, Ružinov, Rusovce a Nové Mesto) doručilo svoje stanoviská po stanovenej lehote. Podľa § 5 ods. 1, druhej vety Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecných záväzných nariadení hlavného mesta SR Bratislavy v znení dodatku č. 1 a dodatku č. 2 ak starosta neoznámí primátorovi do jedného mesiaca odo dňa požiadania stanovisko miestneho zastupiteľstva, má sa za to, že miestne zastupiteľstvo nemá pripomienky. Ostatné mestské časti nedoručili stanoviská miestnych zastupiteľstiev k návrhu VZN.

Krajský dopravný inšpektorát dňa 11.12.2013 doručil svoje stanovisko k návrhu VZN. Stanovisko je priložené k materiálu.

Na základe návrhu mestskej časti Bratislava – Petržalka doručeného dňa 20.12.2013 boli v prílohe č. 1 VZN upravené vymedzené úseky miestnych komunikácií na území tejto mestskej časti. Úprava sa týkala len zoskupenia komunikácií v jednotlivých zónach, nie ich rozšírenia.

Návrh  
**Všeobecne záväzné nariadenie**  
**hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**  
**o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel,**  
**výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej**  
**zaplatenia**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

§ 1  
Úvodné ustanovenia

(1) Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) vymedzuje úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“), určuje maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

(2) Na účely tohto nariadenia sa rozumie:

- a) dočasným parkovaním parkovanie motorových vozidiel kategórií M1 (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na prepravu osôb), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg) a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky)<sup>1)</sup> na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií,
- b) rezidentom držiteľ vodičského preukazu, ktorý má trvalý pobyt v hlavnom meste a je držiteľom vozidla<sup>2)</sup> vyššie uvedených kategórií alebo má vozidlo evidované na svoju živnosť alebo je štatutárom právnickej osoby, alebo má vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel, v prenájme nepretržite po dobu dlhšiu ako 12 mesiacov.

§ 2  
Zóny dočasného parkovania

(1) Úseky miestnych komunikácií vymedzené na dočasné parkovanie sú na návrh mestskej časti za účelom dočasného parkovania zaradené do zón, ktoré sú uvedené v prílohe tohto nariadenia.

(2) V zónach je možné parkovať len na miestach označených určeným vodorovným a zvislým dopravným značením (ďalej len „parkovacie miesto“).

---

1) Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.  
2) § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### § 3 Systém rezidentského parkovania

(1) Rezident môže požiadať o vydanie rezidentskej parkovacej karty. Rezidentská karta môže byť vydaná iba rezidentovi.

(2) Rezidentovi možno vydať rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny trvalého pobytu alebo rezidentskú parkovaciu kartu bez vyznačenia zóny trvalého pobytu. Na jedno vozidlo môže byť vydaná iba jedna rezidentská parkovacia karta.

(3) Rezidentská parkovacia karta s vyznačením zóny trvalého pobytu umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené

- a) v zóne s trvalým pobytom rezidenta bezplatne,
- b) mimo zóny s trvalým pobytom rezidenta s 50 % zľavou z úhrady ustanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov); toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny.

(4) Rezidentská karta bez vyznačenia zóny trvalého pobytu sa vydáva rezidentovi, ktorý nebýva v zóne podľa § 2 ods. 1. Takáto rezidentská karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené, podľa ods. 3 písm. b).

### § 4 Maximálna výška úhrady

(1) Za dočasné parkovanie v zónach sa v mestských častiach hlavného mesta určuje maximálna výška úhrady 2 eurá/hod, pričom jej výšku určí mestská časť všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.<sup>3)</sup>

(2) Za vydanie rezidentskej parkovacej karty pre prvé vozidlo sa určuje výška úhrady 30 eur/rok. Za rezidentskú parkovaciu kartu pre každé ďalšie vozidlo sa určuje úhrada vo výške maximálne 100 násobku základnej úhrady za rezidentskú parkovaciu kartu. Platnosť rezidentskej parkovacej karty je 1 rok.

(3) Úhrada sa neplatí za dočasné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu.<sup>4)</sup>

### § 5 Spôsob platenia úhrady a spôsob preukázania jej zaplatenia

(1) Platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič vozidla alebo držiteľ vozidla.

(2) Úhradu je možné zaplatiť:

- a) zakúpením parkovacieho lístka,
- b) elektronicky,
- c) zakúpením rezidentskej parkovacej karty.

---

3) Čl. 73 písm. zc) a čl. 74 písm. z) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov.

4) § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z.

(3) Zaplataenie úhrady sa preukazuje:

- a) parkovacím lístkom,
- b) správou od mobilného operátora potvrdzujúcou úhradu za dočasné parkovanie,
- c) iným elektronickým dokladom potvrdzujúcim úhradu za dočasné parkovanie,
- d) platnou rezidentskou parkovacou kartou.

(4) Platný parkovací lístok alebo rezidentská parkovacia karta musia byť umiestnené za predným sklom vozidla na viditeľnom mieste tak, aby všetky údaje na doklade boli čitateľné z vonkajšej strany vozidla.

(5) Časovo nespotrebovaná časť úhrady sa platiteľovi úhrady nevracia.

#### § 6 Kontrolná činnosť

Kontrolu plnenia ustanovení tohto nariadenia vykonáva Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a poverení zamestnanci hlavného mesta a mestských častí.

#### § 7 Sankcie

Sankcie za porušenie tohto nariadenia upravujú osobitné predpisy.<sup>5)</sup>

#### § 8 Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť .....

Milan Ftáčnik  
primátor

---

5) Zákon Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov. Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.



## **Vymedzené úseky miestnych komunikácií pre dočasné parkovanie (zóny dočasného parkovania)**

Kód zóny N

### **Mestská časť Bratislava - Nové Mesto**

Zóna N001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Smrečianska, Pionierska, Čajakova, Mikovínyho, Kraskova, Ukrajinská, Sibírska, Ursínyho, Šuňavcová, ul. J. C. Hronského, Ľublanská, Americká, Legerského, Ovručská, Kyjevská, Piešťanská, Thurzova, Blatnická, Jiskorova, Belehradská, Kováčska, Kukučínová, Kominárska, Škultétyho, Hlučinská, Moravská, Robotnícka, Osadná, Česká, Budyšinska, Tehelná, Mestská, Sadová, Priečna, Kukuričná, Rešetková, Laskomerského, Nová, Kukuzovová, Jarošová, Za kasárňou, Letecká, Úradnícka, Svätovojtešská, Matičná, Sliezska, Plzenská, Jazdecká, Pohronská, Ľudové námestie, Novinárska, Slnecná, Považská, Halková, Letná, Čsl. parašutistov, Riazanská, Makovického, Semionova, Lombardíniho, Sreznevského, Lamanského, Pavlovská, Záborského, Halašová, Závodníková, Gavlovičová, Brezovská, Varšavská, Kukučínová, Pri Dynamitke, Jánošková, Pluhová, Hatalova, Zátíšie, Tetmayerová, Družstevná, Bartošková, Športová, Pri starej prachárni, Odbojárov, Kalinčiakova, Príkopová, Togelhofa, Junácka, Šancová – od Rač. mýta po Trnavské mýto, Trnavská cesta – od Trnavského mýta po Tomášikovu, Tomášiková – od Vajnorskej po Trnavskú, Račianska – od Rač. mýta po Skalickú cestu, Bajkalská – od Vajnorskej po Travskú cestu, Vajnorská – od Trnavského mýta po Tomášikovu, Jarošová – od Račianskej po Vajnorskú, Sliačska, Teplická Smyková, Vyhnianska cesta,

Zóna N002

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Stromová, Jaskový rad, Hroznová, Uhrová, Royová, Ďurgalova, Opavská, Jelšová, Jahodová, Jakubíková, Limbová, Ďumbierska, Hrdličková, Vlárska, Olivová, Klenová, Rozvodná, Stará Klenová, Kĺzavá, Na Revíne, Magurská, Višňová, Bárdošová, Gouthova, Likavská, Schody na Klenovú, Pod Krásnou hôrkou, Pod Klepáčom, Važecká, Ladzianského, Vresová, Černicová,

Kód zóny P

### **Mestská časť Bratislava – Petržalka**

Zóna P001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Viedenská cesta od križovatky s Einsteinovou po križovatku s Krasovského, parkovisko Klokočova (pod Starým mostom), Krasovského od križovatky s Viedenskou cestou po križovatku – výjazd na Jantárovu cestu

Zóna P002

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Rusovská cesta od križovatky s Viedenskou cestou po križovatku s Kopčianskou, Röntgenova od križovatky s Kopčianskou po križovatku so Zadunajskou cestou, Zadunajská cesta, Pečnianska, Kapicova, Planckova, Lenardova od križovatky s Rusovskou cestou po križovatku s Bohrovou, Bohrova, Nobelovo nám., Gercenova, Záporožská od križovatky s Röntgenovou po križovatku s Rusovskou cestou, Vranovská od križovatky s Kopčianskou po križovatku s Ľubietovskou, Ľubietovská, Novobanská, Kežmarské nám., Levočská, Jaroslavova, Kremnická, Handlovská, Prokopova, Očovská, Harmanecká, Krupinská, Dubnická, Vilova od križovatky s Krupinskou po križovatku s Vranovskou, Kopčianska od križovatky s Vranovskou po výjazd na Bratskú,

Údernícka od križovatky s Kopčianskou po križovatku s Kaukazskou, Kaukazská od križovatky s Údernickou po križovatku s Hrobárskou, Hrobárska, Nábrežná, Goralská, Kubínska, Dargovská, Gogol'ova od križovatky s Údernickou po križovatku s Dargovskou, Rusovská cesta od križovatky s Belinského po križovatku s Jantárovou cestou, Jantárova od križovatky s Jungmannovou po križovatku s Farského, Farského od križovatky s Jantárovou cestou po križovatku s Černyševského, Černyševského od križovatky s Farského po odbočenie na Einsteinovu, Piflova, Macharova, Šrobárovo námestie, Wolkrova od križovatky s Macharovou po križovatku s Jantárovou cestou, Vlastenecké námestie, Vavilovova od križovatky s Farského po križovatku s Jungmannovou, Jungmannova od križovatky s Vavilovovou po križovatku s Jantárovou cestou, Jiráskova od križovatky so Ševčenkovou po križovatku s Pajštúnskou, Tupolevova od križovatky s Jiráskovou po križovatku s Pajštúnskou, Markova, Iljušinova, Belinského od križovatky s Rusovskou cestou po križovatku so Ševčenkovou, Ševčenkova od križovatky s Romanovou po križovatku s Švabinského, Švabinského, Andrusovova, Čapajevova od križovatky so Švabinského po križovatku s Jiráskovou, Fedinova od križovatky so Ševčenkovou po križovatku s Prokofievovou, Prokofievova od križovatky s Jiráskovou po križovatku s Fedinovou

#### Zóna P003

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Černyševského od križovatky s Einsteinovu po križovatku s Bosákovou, Gwerkovej, Ambroseho, Blagoevova, Bosákova, Bradáčova, Bulíková, Dudova, Furdekova, Gettingova, Gessayova, Haanova, Hrobákova, Jankolova, Klokočova, Kočánková, Kutlíkova, Lachova, Lužná, Májová, Mamateyova, Medveďovej, Mlynarovičova, M. Curie Sklodowskej, Nám. hraničiarov, Osuského, Ovsíštské námestie, Pankúchová, Pobrežná, Polereckého, Pri seči, Romanova, Rovnianska, Sosnova, Starhradská, Starohájska, Tematínska, Šustekova

#### Zóna P004

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Antolská, Beňadická, Betliarska od križovatky s Dolnozemskou cestou po križovatku s Jantárovou cestou, Brančská, Budatínska, Bzovicka, Holíčska, Humenské námestie, Jantárova cesta od križovatky s Lietavskou po križovatku s Vyšehradskou, Jasovská, Krásnohorská, Lietavská, Lubovnianska, Smolenická, Strečnianska, Šášovská, Šintavská, Topolčianska, Turnianska, Vigľašská, Vyšehradská, Znievska, Žehrianska

Mestské časti	Pripomienky	Vyhodnotenie
<p><b>Staré Mesto</b></p>	<p><b>Uznesenie č.170/2013</b>  Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Staré Mesto</p> <p>A. <b>Nesúhlasí</b> s návrhom VZN hl. m. SR Bratislavy č. ..../2013 z ..... 2013 o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe jej preukázania jej zaplattenia</p> <p>B. Schvaľuje stanovisko k VZN hl.m. SR Bratislavy č.../2013 o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel , výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe jej preukázania jej zaplattenia</p> <p>C. <b>Odporúča</b> Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy <b>schváliť</b> VZN hl. m. SR Bratislavy č.../2013 z ...2013 o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe jej preukázania jej zaplattenia <b>s pripomienkami</b> uvedenými v stanovisku Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava – Staré</p> <p><b>Pripomienky k VZN:</b></p> <p>1. V §1 ods.2 sa dopĺňa písm. c):"abonentom predplatiteľ úhrady za dočasné parkovanie"</p> <p>2. V §3 ods.3 písm. b) sa dopĺňa „...a v mestskej časti Bratislava- Staré Mesto" v znení „toto ustanovenie neplatí v mestskej časti Bratislava- Staré Mesto a tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny"</p> <p>3. V §4 ods.2 sa nahrádza slovo „maximálna" slovom „základná" a číslovka „30" číslovkou „20"</p> <p>4. V §5 ods.2 sa dopĺňa písm. d):"zakúpením abonentskej parkovacej karty"</p> <p>5. V § 5ods.3 sa dopĺňa písm. e):"platnou abonentskou parkovacou kartou"</p>	<p>- berie sa na vedomie</p> <p>- berie na vedomie</p> <p>- neakceptuje sa, nie je v súlade so schválenými základnými pravidlami parkovacej politiky mesta</p> <p>- neakceptuje sa, je v rozpore so zámerom mesta zvýhodniť obyvateľov mesta</p> <p>- neakceptuje sa, je v rozpore s filozofiou mesta stanovovať len maximálnu výšku úhrady</p> <p>- neakceptuje sa</p> <p>- neakceptuje sa</p>
<p><b>Dúbravka</b></p>	<p><b>Uznesenie MZ č. 318/2013 zo dňa 10.12.2013</b>  Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Dúbravka</p> <p><b>neodporúča</b>  Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy schváliť predložený návrh VZN hl. m. SR Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na</p>	<p>- berie sa na vedomie</p>

VÝPIS UZNESENIA Z ROKOVANIA MIESTNEHO ZASTUPITELSTVA - PRIPOMIENKY MESTSKÝCH ČASTÍ MAGISTRÁTU K VZN o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplattenia

	dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplattenia	
<b>Lamač</b>	<b>Uznesenie č. 172/2013/VI zo dňa 28.11.2013</b> Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Lamač <b>A. berie na vedomie</b> Postup MÚ MČ – Lamač vo veci riešenia dopravnej situácie v MČ Bratislava Lamač - s pripomienkami <b>B. nesúhlasí</b> S predloženým návrhom VZN o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplattenia	- berie sa na vedomie

PRIPOMIENKY FYZICKÝCH A PRÁVNICKÝCH OSÔB (7.11-18.11.2013) k VZN o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplataenia

obyvateľ	Pripomienky	Vyhodnotenie – návrh
<b>1. JUDr. Martin Kovacs</b>	- navrhuje neprijat' VZN, z dôvodu že ho považuje za protiústavný, protiprávny a nevykonateľný	- vyhodnotenie je uvedené v samostatnej prílohe v zmysle stanoviska OLP

**Výpis zo záznamu  
z mimoriadneho rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ  
zo dňa 16.10.2013**

**K bodu 1**

**Vyhodnotenie pripomienok fyzických a právnických osôb k návrhu VZN o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.**

Stanovisko:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu „Vyhodnotenie pripomienok fyzických a právnických osôb k návrhu VZN o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia“

**žiada**

primátora hl. mesta SR Bratislavy doc. RNDr. Milana Ftáčnika, CSc, vrátiť sa k dokumentu „Základné pravidlá Parkovacia politika hlavného mesta SR Bratislavy schválené uznesením č. 778/2012 zo dňa 26. – 27. 09.2012.

**Hlasovanie:** prítomní: 4      za: 3      proti: 0      zdržal sa: 1      nehlasoval: 0

Stanovisko bolo prijaté.

Mgr. Bc. Jozef Uhler, v.r.  
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád  
tajomník komisie

V Bratislave 16. 10. 2013

**Výpis**  
**zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ**  
**zo dňa 06.11.2013**

**K bodu 4**

**Návrh VZN o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.**

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ odporúča

**prerokovať**

Mestskému zastupiteľstvu hl. mesta SR Bratislavy predložený materiál „Návrh VZN o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia“ s účinnosťou od 01.01.2014.

**Hlasovanie:** prítomní: 5      za: 2      proti: 3      zdržal sa: 0      nehlasoval: 0

Uznesenie nebolo odsúhlasené.

Mgr. Bc. Jozef Uhler, v.r.  
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád  
tajomník komisie

V Bratislave 06. 11. 2013

**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY****oddelenie legislatívno-právne**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

20. 12. 2013

OKDS - 58886/13 - 778941

378941

Oddelenie koordinácie dopravných  
systémov

TU

Váš list číslo/zo dňa  
MAGS OKDS 58886/2013  
- 375577Naše číslo  
MAGS OLP 27192/2013Vybavuje/linka  
JUDr. Rýgerová/156Bratislava  
29. 11. 2013

Vec

Stanovisko

Na základe Vašej žiadosti zo dňa 21. 11. 2013 o zaslanie právneho stanoviska k pripomienkam JUDr. Martina Kovácsa k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia, Vám oznamujeme nasledovné:

JUDr. Martin Kovács zaslal pripomienky k návrhu všeobecne záväzného nariadenia už v septembri 2013. K uvedeným pripomienkam Vám legislatívno - právne oddelenie zaslalo stanovisko listom dňa 19. 9. 2013. Nakoľko v novembri 2013 zaslal JUDr. Martin Kovács rovnaké pripomienky, zasielame Vám v prílohe kópiu stanoviska zo septembra 2013.

Rozdiel v pripomienkach je len v bode 1. a 2. stanoviska. Pripomienka v bode 1. nebola zo strany pripomienkujúceho opätovne uvedená. Pripomienka v bode 2. bola pozmenená tak, že pripomienkujúci namieta, že príloha obsahuje len vymedzenie úsekov na dočasné parkovanie v mestských častiach Petržalka a Nové Mesto a teda že návrh bol zverejnený neúplný. Podľa nášho názoru, ak bol návrh zverejnený aj s prílohou, bol zverejnený úplný návrh nariadenia. Ostatné mestské časti sa k systému parkovania môžu pripojiť neskôr, v takom prípade bude príloha nariadenia zmenená formou novely.

S pozdravom

Magistrát hlavného mesta SR  
BratislavyOddelenie legislatívno-právne  
Primaciálne námestie č. 1  
814 99 Bratislava

-1-

Mgr. Martin Katriak  
vedúci oddelenia

Príloha: podľa textu

Primaciálne nám. 1, II. poschodie, č. dverí 208

TELEFÓN  
02/59 35 65 23FAX  
02/59 35 64 30BANKOVÉ SPOJENIE  
VÚB 6327012/0200IČO  
603 481INTERNET  
www.bratislava.skE-MAIL  
olp@bratislava.sk



**Pripomienka obyvateľa hlavného mesta, JUDr. Martina Kovácsa, k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia - stanovisko**

1. Návrh nariadenia nebol zverejnený ako samostatný dokument, ale tvorí súčasť dokumentu označeného ako „Dôvodová správa“, pričom vlastný text návrhu tvorí strany 3 až 6

**Stanovisko:**

Legislatívno-právne oddelenie nemá k dispozícii text, ktorý bol zverejnený na úradnej tabuli a internetovej stránke, nakoľko posledný deň zverejnenia bol 16. 9. 2013.

2. Návrh nariadenia bol zverejnený neúplný, nebola zverejnená príloha, ktorý by obsahovala vymedzenie jednotlivých úsekov miestnych komunikácií a ich zaradenie do jednotlivých tried

**Stanovisko:**

Príloha je súčasťou nariadenia, v prípade, že nebolo zverejnené celé nariadenie aj s textom prílohy, nie je takéto zverejnenie platné.

3. K § 1 ods. 1 návrhu – § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) nesplnomocňuje obec, aby ako cenový orgán stanovovala maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie a tým na uvedenom úseku uskutočňovala reguláciu cien, v zmysle citovaného ustanovenia má obec právo ustanoviť výšku úhrady za dočasné parkovanie

**Stanovisko:**

V danom prípade nejde o reguláciu cien v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách, hlavné mesto neurčuje maximálnu výšku úhrady pre všetky subjekty, ktoré prevádzkujú platené parkoviská na území Bratislavy. Jedná sa o rozdelenie pôsobnosti medzi hlavné mesto a mestské časti, pričom hlavné mesto bude určovať maximálnu cenu za dočasné parkovanie len vo vzťahu k mestským častiam.

3. K § 1 ods. 2 písm. b), ktorý obsahuje pojem „rezident“, uvedený pojem je mätúci, pôsobí dehonestujúco a pripomína označovanie osôb evidovaných v materiáloch Štátnej bezpečnosti

**Stanovisko:**

Pojem rezident sa používa vo viacerých významoch, pričom jedným z nich je rezident ako osoba bývajúca na určitom území (usídlený, bývajúci - vid' slovník cudzích slov). Preto považujeme jeho použitie vo všeobecne záväznom nariadení za správne.

4. Vymedzenie pojmu rezident je diskriminačné voči osobám, ktoré nemajú v hlavnom meste trvalý pobyt, ale sa tu zdržiavajú z dôvodu pracovného pomeru, nakoľko len osoby prihlásené v Bratislave majú možnosť požiadať o vydanie rezidenčnej karty, jedná sa o diskrimináciu podľa pôvodu

**Stanovisko:**

Uprednostnenie osôb s trvalým pobytom v Bratislave je základom novej parkovacej politiky hlavného mesta. Takýto systém má prispieť k zníženiu počtu motorových vozidiel v hlavnom meste, má motivovať návštevníkov hlavného mesta, aby použili iný spôsob dopravy. Má tiež motivovať osoby, ktoré v hlavnom meste žijú a pracujú, aby sa prihlásili k trvalému pobytu.

Pozitívna diskriminácia obyvateľov je bežná aj v iných štátoch, ako aj v iných obciach a mestách v Slovenskej republike.

5. K § 3 ods. 4 nie je zrejmé z akého dôvodu osoba s trvalým pobytom v Bratislave, ktorá nebýva v zóne nemá možnosť využívať bezplatné parkovanie minimálne v mieste trvalého pobytu, rezident, ktorý je držiteľom vodičského preukazu a je prihlásený na trvalý pobyt, ale reálne v mieste trvalého pobytu nebýva, nemôže požiadať o vydanie rezidentskej karty s vyznačením zóny ale zákonite musí požiadať o vydanie rezidentskej karty bez vyznačenia zóny, uvedené je pre nezrozumiteľnosť, nejasnosť nevykonateľné a preto neplatné

**Stanovisko:**

Jedná sa o vecnú problematiku, ktorú musí vysvetliť spracovateľ.

6. K § 4 ods. 2 - osoba, ktorá je vlastníkom viac ako jedného vozidla je neprimeraným spôsobom diskriminovaná len z dôvodu, že je vlastníkom viac ako jedného motorového vozidla

**Stanovisko:**

Uvedený systém má prispieť k zníženiu počtu motorových vozidiel na území hlavného mesta a motivovať obyvateľov, aby používali iný spôsob dopravy.

7. Platnosť rezidentskej karty jeden rok – nie je zrejmé či sa jedná o 365 dní alebo o obdobie od 1. januára do 31. decembra, nie je zrejmé kedy nadobúda karta platnosť a kedy jej platnosť zaniká (napr. pri predaji motorového vozidla), nie je riešený prípad straty postavenia rezidenta

**Stanovisko:**

Platnosť parkovacej karty jeden rok znamená, že karta je platná odo dňa jej vydania jeden rok. Podrobnosti o parkovacej karte ustanoví mestská časť vo všeobecne záväznom nariadení. Ostané rieši § 5 ods. 5, podľa ktorého časovo nespotrebovaná časť úhrady sa platiteľovi úhrady nevracia.

8. K § 2 ods. 2 návrhu nariadenia – žiadne ustanovenie zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke ani iná právna úprava nezakazuje zastaviť a stáť mimo vyznačené parkovacie miesta

**Stanovisko:**

Uvedený názor odporúčame akceptovať a vypustiť druhú vetu § 2 ods. 2 návrhu. Uvedenú vetu odporučilo vypustiť legislatívno-právne oddelenie už pri tvorbe všeobecne záväzného nariadenia, spracovateľ však argumentoval tým, že toto ustanovenie musí zostať, aby „ľudia neparkovali na zeleni“.

9. Celá koncepcia rezidentského parkovania je nezákonná a protiústavná s poukázaním na nález ústavného súdu zo dňa 25. 5. 2000, sp. zn. III ÚS 1/2000

**Stanovisko:**

Uvedený nález ústavného súdu je z roku 2000, kedy platila iná právna úprava, po doplnení § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o cestnej doprave môže obec spoplatniť dočasné parkovanie v obci po schválení všeobecne záväzného nariadenia



MAGOP0015CHB

**KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNEHO ZBORU  
V BRATISLAVE  
Krajský dopravný inšpektorát**

Špitálska 14, 812 28 Bratislava 1

0208

MAGISTRÁT HL. M. SR BRATISLAVY	
11-12-2013	
Podacia číslo: 285459	Cislo spisu:
Prilohy/listy:	Vybavuje:

Hlavné mesto SR Bratislava  
Primaciálne nám. č. 1  
814 99 Bratislava 1

Váš list číslo/zo dňa  
MAGS OKDS  
43618/2013/68024/  
11. 11. 2013

Naše číslo  
KRPZ-BA-KDI3-44-196/2013

Vybavuje  
kpt. Mgr. Ján Vrbik

Bratislava  
26. 11. 2013

Vec

Návrh VZN o dočasnom parkovaní na území hl. mesta SR Bratislavy  
- stanovisko

Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave (ďalej len „KDI KR PZ v BA“) posúdil predložený „Návrh VZN o dočasnom parkovaní na území hl. mesta SR Bratislavy“. K uvedenému návrhu KDI KR PZ v BA z hľadiska svojej pôsobnosti Vám zasiela stanovisko s nasledovnými pripomienkami:

VZN, ako základný dokument Parkovacej politiky nespĺňa predpoklady takéhoto dokumentu s celomestským charakterom. Dôvodom pre tento náš názor je fakt, že takzvaný okruh dotknutých komunikácií bol vytvorený na fakultatívnej báze mestských častí, a nie potrieb hlavného mesta SR, resp. občanov.

Ďalej je tiež zjavné, že cenotvorba parkovného, ako aj organizovanie parkovacieho režimu, je ponechaná na miestne časti, čo nabúrava koherentnosť systému.

Emitovanie miestnych parkovacích kariet je kontraproduktívne, nakoľko takéto opatrenie priamo poukazuje na roztrieštenosť systému a vnáša pochybnosti do konania občanov pri jeho aplikácii.

Taktiež považujeme za nevhodný spôsob zadefinovania osoby rezidenta, a to najmä s ohľadom na vzťah obyvateľa k vozidlu (vlastníctvo, držba, užívanie vecí), tiež delenie na vozidlo fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie a právnickej osoby.

Obdobne považujeme za neefektívne vydávanie rezidentských kariet pre vozidlá, výhodnejší je spôsob rezidentských kariet vzťahnutých ku osobe, s pridelením rezidentskej karty s identifikačným číslom. Takýto spôsob znižuje administratívne nároky na prevádzku, minimálne zaťažuje úrady i občanov.

**Informácia o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a návrh nového znenia dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a Návrh všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplattenia**

---

Kód uzn.: 1.1  
11.2

## **Uznesenie č. 1052/2014**

zo dňa 16. 01. 2014

Mestská rada po prerokovaní materiálu

### **A. berie na vedomie**

informáciu o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a návrh nového znenia dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

### **B. odporúča**

primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy

uskutočniť rokovanie so starostami mestských častí k všeobecne záväznému nariadeniu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplattenia

---