

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 30. januára 2014

**Návrh Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme
a Rámcovej investičnej zmluvy na roky 2014-2023**

Predkladateľ:

Mgr. Rastislav Gajarský v . r.
riaditeľ magistrátu

Zodpovedný:

Mgr. Jana Ryšavá v . r.
zástupkyňa riaditeľa magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Miroslav Borišinec v . r.
referát verejnej dopravy

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme na roky 2014-2023
4. Rámcovú investičnú zmluvu na roky 2014-2023
5. Uznesenie Mestskej rady č. 1045/2014 zo dňa 16.1.2014

Návrh uznesenia

Kód 1.5.2
7.4.3
7.4.6

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

schvaľuje

1. Návrh Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v Hlavnom meste SR Bratislave na roky 2014-2023 uzatváraanej medzi Hlavným mestom SR Bratislavou a Dopravným podnikom Bratislava, a.s.
2. Návrh Rámcovej investičnej zmluvy na roky 2014 – 2023 uzatváraanej medzi Hlavným mestom SR Bratislavou a Dopravným podnikom Bratislava, a.s.

žiada

primátora Hlavného mesta SR Bratislavy, aby podpísal predmetné zmluvy v predložennom znení

Dôvodová správa

Pre zabezpečenie poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme v Bratislave bola dňa 31.12.2008 medzi Hlavným mestom SR Bratislavou a Dopravným podnikom Bratislava, a.s. podpísaná zmluva na roky 2009-2018. V roku 2012 Dopravný podnik Bratislava, a.s. dostal príležitosť uchádzať sa o čerpanie finančných prostriedkov Európskej únie v rámci Operačného programu Doprava 2007-2013 v podobe projektov na obnovu vozidlového parku nákupom 30 električiek a 80 trolejbusov.

V tejto súvislosti a v záujme bezproblémového prijatia projektov na obnovu vozidlového parku Európskou komisiou bola iniciatívou JASPERS (Joint Assistance to Support Projects in European Regions), ktorá je hlavnou spoločnou iniciatívou Európskej investičnej banky (EIB), EK (DG Regio) a Európskej banky pre obnovu a rozvoj (EBRD), pripomienkovaná existujúca zmluva na roky 2009-2018 vo vzťahu **k vytvoreniu vyhovujúceho zmluvného základu pre implementáciu projektov financovaných z EÚ.**

Kľúčovými požiadavkami na úpravu existujúcej zmluvy boli usmernenia v oblasti:

- preukázania prevádzkovej a finančnej udržateľnosti realizovaných projektov s pomocou štrukturálnych fondov EÚ,
- zakotvenia plánovaných projektov do zmluvy o službách vo verejnom záujme medzi mestom a dopravným podnikom,
- zabezpečenia transparentnosti súvisiacej s činnosťou, výdavkami a príjmami dopravného podniku,
- poskytnutia finančnej prognózy pre finančnú výkonnosť projektov po implementácii projektov,
- preukázania efektívnej kontroly úrovne štátnej pomoci poskytnutej prevádzkovateľovi.

Predmetom pripravovanej Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023 je úprava vzájomných práv a záväzkov hlavného mesta a Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy.

Rokovania o úprave zmluvných vzťahov prebiehali od septembra 2012 až do súčasnosti za účasti a usmerňovania JASPERS a boli naviazané na súbežné spracovanie Štúdie uskutočniteľnosti rozvojových zámerov DPB, a.s., ktorú vyhotovila spoločnosť KPMG Slovensko, spol.s r.o. Všetky úpravy zmluvných ustanovení, riešenie pripomienok zástupcov mesta a odsúhlasovanie JASPERS v anglickom jazyku zabezpečovala spoločnosť KPMG. V priebehu roku 2013 boli ukončované verejné obstarávania na nákup vozidiel a podávané Žiadosti o nenávratný finančný príspevok z fondov EÚ, pri ktorých bolo vyžadované dokladovanie uzatvorenia nových zmluvných vzťahov, alebo aspoň prejav vôle zmluvných strán tieto zmluvné vzťahy uzatvoriť. Preto bolo dňa 28.6.2013 podpísané MEMORANDUM o porozumení, ktoré bolo priložené k žiadostiam o nenávratný príspevok. Z memoranda vyplynul záväzok, že zmluvné vzťahy budú zmluvnými stranami podpísané najneskôr v decembri 2013.

Pri tvorbe nových zmluvných vzťahov sa okrem potreby zosúladenia ich ustanovení s aktuálne platnou národnou legislatívou a legislatívou EÚ vychádzalo s usmernením JASPERS, na základe ktorých došlo k hlavným zmenám existujúcej zmluvy a to:

- k predĺženiu platnosti zmluvy tak, aby bola aj po roku 2018 zaistená udržateľnosť projektov realizovaných z programového obdobia 2007-2013 v nadväznosti na umožnenie čerpania oprávnených výdavkov z fondov EÚ až do konca roku 2015,

- k stanoveniu minimálnej úrovne dopravných výkonov s možnosťou ich zníženia alebo zvýšenia maximálne o 2 % oproti predchádzajúcemu kalendárnemu roku, ktoré majú pre každý druh dopravy zabezpečiť stabilitu ponúkaných dopravných služieb a zaistiť, aby sa plánované služby, v ktorých bude využívaný majetok financovaný z prostriedkov EÚ poskytovali dlhodobo a aby bol tento majetok plne využívaný,
- k súpisu ostatných zmlúv a majetkov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme, z ktorých vyplývajú výhody využívania verejného majetku pre dopravcu, čím sa sprehľadnia všetky výhody dopravcu poskytované mestom po podpísaní zmluvy,
- k vytvoreniu postupov a spôsobov výpočtu ekonomicky oprávnených nákladov, tržieb a potrebných úhrad z rozpočtu mesta, procesov predkladania, rokovania a schvaľovania, kontrolných mechanizmov, pôsobenia nezávislých auditorov v prevádzkovej a investičnej oblasti,
- k vytvoreniu systémov pre motiváciu k lepším výsledkom a postihov za neplnenie očakávanej kvality poskytovaných dopravných služieb.

Obsahom návrhu Rámcovej investičnej zmluvy na roky 2014 – 2023 je úprava práv a povinností hlavného mesta a Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, v súvislosti so zamýšľanou realizáciou projektov rozvoja v oblasti mestskej hromadnej dopravy, čiastočne spolufinancovaných i z fondov Európskej únie. Zmluva definuje základný rámec mechanizmov, postupov, dohôd, rokovaní, termínov, kontrol, sankcií, spôsobov poskytovania finančných prostriedkov a platieb, menenia a dopĺňania zmluvy dodatkami.

Prikladaný investičný plán na roky 2014 až 2016 predstavuje súbor najakútnejších potrieb reprodukcie dlhodobého hmotného majetku na zabezpečenie prevádzky MHD, vymedzenie finančných prostriedkov potrebných na splácanie istiny bankových a dodávateľských úverov poskytnutých na financovanie investičných akcií. Súpis investičných potrieb je rozdelený aj podľa druhov stavieb a to na stavby dopravné, technologické a infraštruktúry.

V znení ustanovení s finančnými záväzkami hlavného mesta je uplatňovaná podmienka skutočného plnenia až po predchádzajúcom schválení Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy. To znamená, že zmluva nezaväzuje mesto na platby nad rámec predchádzajúceho schválenia MsZ a to aj v prípade, ak v investičnom pláne budú špecifikované iné hodnoty finančných potrieb.

V súvislosti s uchádzaním sa o čerpanie finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov EÚ je uchádzač, t.j. dopravný podnik povinný čo najskôr preukázať poskytovateľom finančných prostriedkov **uzatvorený zmluvný vzťah o poskytovaní dopravných služieb** vo verejnom záujme na obdobie až do roku 2023.

Predmetné zmluvy predkladáme na schválenie mestskému zastupiteľstvu v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. a § 11 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, ako aj článkom 7 ods. 1 a 6 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy kde je mestskému zastupiteľstvu vyhradené *rozhodovať o najdôležitejších otázkach celomestského charakteru, určovať pravidlá nakladania s majetkom Bratislavy, schvaľovať najdôležitejšie úkony týkajúce sa tohto majetku* a kontrolovať hospodárenie s ním.

Keďže zabezpečovanie pravidelnej verejnej mestskej dopravy patrí medzi základné úlohy Bratislavy, definované v § 6a ods. 2 písm. c) zákona č. 377/1990 Zb., je možné považovať zmluvnú úpravu zabezpečenia mestskej hromadnej dopravy osôb za jednu z najdôležitejších otázok celomestského charakteru, o podmienkach ktorej by malo rozhodovať mestské zastupiteľstvo.

RÁMCOVÁ ZMLUVA O SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME A ZABEZPEČENÍ MESTSKEJ
HROMADNEJ DOPRAVY OSÔB V HLAVNOM MESTE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVE

NA ROKY 2014 – 2023

(ďalej len „**Zmluva**“)

uzatvorená medzi zmluvnými stranami:

(1) Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

so sídlom: Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
zastúpené: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc., primátor
IČO: 00 603 481
bankové spojenie: ČSOB, a.s.
číslo účtu: 25828023/7500
DIČ: 2020372596
IČ DPH: nie je platiteľom DPH

(ďalej len „**hlavné mesto**“)

a

(2) Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
zastúpená: Ing. Ľubomír Belfi, predseda predstavenstva
IČO: 00 492 736
zapísaná v: Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa,
vložka č. 607/B
bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
číslo účtu: SK62 0200 0000 3500 4800 9012
DIČ: 2020298786
IČ DPH: SK2020298786

(ďalej len „**DPB, a.s.**“)

(hlavné mesto a DPB, a.s. ďalej spolu aj ako „**Strany**“)

KEĎŽE:

- (A)** Hlavné mesto a DPB, a. s. majú záujem zabezpečiť prepravné potreby cestujúcej verejnosti na území mesta Bratislava v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHA) č. 1191/69 a (EHS) č. 1170/70 (ďalej len „**Nariadenie 1370/2007**“), § 269 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb., Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, § 19, § 20, § 21 a § 22 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o doprave na dráhach**“), § 19, § 20, § 21 a § 22 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o cestnej doprave**“);
- (B)** Strany majú záujem upraviť svoje vzájomné práva, záväzky, výkony, intenzitu, kvalitu, lehoty plnenia, kompenzácie strát z realizácie výkonov, povinnosti, zvýhodnenia a sankcie pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy (ďalej aj ako „**MHD**“) električkami, trolejbusmi a autobusmi na území hlavného mesta;
- (C)** Strany majú záujem upraviť svoje vzájomné povinnosti v záujme udržateľnosti a rozvoja mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste, a v súvislosti so zamýšľanou realizáciou

projektov rozvoja v oblasti dopravy (ďalej len „**Projekty**“);

- (D) DPB, a.s. a hlavné mesto majú záujem realizovať Projekty vrátane, nie však výlučne s využitím vlastných zdrojov, prostriedkov Európskej únie v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013, Prioritná os 4: Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov, prioritnej osi, národného programu alebo iného mechanizmu získavania podpory z fondov Európskej únie, štátneho rozpočtu, či iných verejných zdrojov, a to z programovacieho obdobia 2007 – 2013, programovacieho obdobia 2014 – 2020, prípadne iného programovacieho obdobia (ďalej len „**Pomoc z verejných zdrojov**“) pokiaľ sa na tom Strany dohodnú,
- (E) Strany si uvedomujú, že je nevyhnutné podrobne upraviť ich vzájomné záväzky tak, aby garantovali prevádzkovú a finančnú udržateľnosť Projektov počas celej doby ich trvania a súhlasia, že v tejto súvislosti je nevyhnutné presne určiť počas celého trvania tejto Zmluvy minimálne kritériá, na základe ktorých budú Projekty dlhodobo udržateľné;
- (F) Strany preberajú na seba práva a záväzky uvedené v tejto Zmluve.

1. INTERPRETÁCIA

- 1.1 Pokiaľ (i) táto Zmluva neupravuje inak alebo (ii) to neodporuje úmyslu a vôli Strán, odkaz podľa tejto Zmluvy na:
- (a) menu je odkazom na zákonnú menu v príslušnej krajine za príslušné obdobie;
 - (b) ustanovenie zákona je odkazom na toto ustanovenie tak, ako je upravené, aplikované, zmenené alebo opätovne prijaté a obsahuje akékoľvek právne predpisy nižšej právnej sily;
 - (c) článok, bod a príloha je odkazom na článok, bod alebo prílohu k tejto Zmluve; a
 - (d) Strana alebo iná osoba zahŕňa aj jej právnych nástupcov a povolených postupníkov.

2. PREDMET ZMLUVY

- 2.1 Za podmienok uvedených v tejto Zmluve sa DPB, a.s. zaväzuje:
- (a) poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme na území hlavného mesta električkami, trolejbusmi a autobusmi za podmienok uvedených v tejto Zmluve (ďalej len „**Služby vo verejnom záujme**“ alebo „**dopravné služby**“) a vždy v súlade s Plánom dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave schváleným na príslušný rok hlavným mestom počas trvania tejto Zmluvy, vrátane zabezpečenia dohodnutej prepravy telesne postihnutých osôb a školskej mládeže;
 - (b) zabezpečovať plynulú a pravidelnú jazdu spojov na linkách MHD v stanovenej intenzite, a z toho vyplývajúci rozsah vozidiel a dopravných výkonov v dohodnutých prevádzkových obdobiach;
 - (c) prepravovať cestujúcich a ich veci za podmienok upravených v aktuálne platnom Prepravnom poriadku mestskej hromadnej dopravy v Bratislave, pravidelnej autobusovej prímestskej a medzinárodnej dopravy a prepravného poriadku Integrovaného dopravného systému Bratislavského samosprávneho kraja (ďalej len „**IDS BK**“);

- (d) prepravovať cestujúcich a ich veci za ceny uvedené v aktuálne platnom Cenovom výmere vydanom hlavným mestom, v ktorom sú určené maximálne ceny a tarifné podmienky mestskej hromadnej dopravy v Bratislave, resp. IDS BK;
- (e) v prípade mimoriadnej udalosti v doprave, výpadku elektrickej energie a iných náhodných udalostí, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti DPB, a.s.;
- (f) spolupracovať pri príprave a realizácii integrovaného dopravného systému Bratislavského samosprávneho kraja a poskytovať touto Zmluvou dohodnutý rozsah dopravných služieb ako súčasť príslušnej etapy rozvoja IDS BK;
- (g) organizačne a personálne zabezpečovať predaj dohodnutého sortimentu cestovných lístkov, predplatného mestskej hromadnej dopravy na území mesta a tarifného vybavenia k IDS BK.

2.2 Pre účely tejto Zmluvy a Rámcovej investičnej zmluvy na roky 2014 – 2023 hlavné mesto udeľuje DPB, a.s. počas doby trvania tejto Zmluvy výlučné právo na poskytovanie dopravných služieb v sieti mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste, ktorá je špecifikovaná trasami a parametrami liniek uvedených v Prílohe č. 3 (Plán dopravnej obslužnosti - Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na rok 2014) k tejto Zmluve, alebo v jej aktualizácii vo forme dodatku k tejto Zmluve.

Hlavné mesto sa zaväzuje:

- (a) každoročne poskytovať DPB, a.s. finančnú kompenzáciu za vykonané Služby vo verejnom záujme, ako záväzok vyplývajúci z týchto služieb (ďalej len „**Úhrada za služby vo verejnom záujme**“) podrobne špecifikovanú v bode 7.1 tejto Zmluvy;
- (b) udeľovať DPB a.s. dopravné licencie na prevádzkovanie autobusových liniek pravidelnej mestskej hromadnej dopravy v súlade Prílohou č. 3 (Plán dopravnej obslužnosti - Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na rok 2014) tejto Zmluvy, alebo jej aktualizáciou na základe dodatku k tejto Zmluve a v súlade s podmienkami špecifikovanými v Zákone o cestnej doprave, a to na celé obdobie trvania tejto Zmluvy;
- (c) umožniť DPB, a.s. výber subdodávateľov na časť Služieb poskytovaných vo verejnom záujme v prípade možnosti zefektívnenia verejnej osobnej dopravy, a to v rozsahu vymedzenom konkrétnym podielom subdodávateľa na prevádzkovaní vybraných služieb v tejto Zmluve alebo v jej dodatku za predpokladu, že (i) o hodnotu služieb poskytovaných subdodávateľmi bude znížená hodnota služieb poskytovaných DPB, a.s. a (ii) výber subdodávateľa bude uskutočnený v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a Európskej únie, najviac však v rozsahu päťdesiatich percent (50 %) dopravných výkonov DPB, a.s.; a
- (d) v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme (i) zabezpečiť investície do dopravnej infraštruktúry, (ii) zabezpečiť obstaranie alebo obstaráť nové dopravné prostriedky pre účely poskytovania Služieb vo verejnom záujme, (iii) poskytovať financovanie iných investičných aktivít hlavného mesta alebo DPB, a.s. za podmienok a v rozsahu uvedenom v Zozname Projektov alebo dohodnutom medzi Stranami (ďalej len „**Investície**“). Záväzky Strán pri realizácii Investícií a ďalšie podmienky realizácie Investícií budú podrobne upravené v Rámcovej investičnej zmluve na roky 2014 – 2023 medzi hlavným mestom a DPB, a.s.

3. PODMIENKY POSKYTOVANIA DOPRAVNÝCH SLUŽIEB

- 3.1 Počas trvania tejto Zmluvy sa hlavné mesto zaväzuje objednať si u DPB, a.s. dopravné služby najmenej v objemoch výkonov uvedených v Prílohe č. 9 (Minimálne objemy výkonov) k tejto Zmluve (ďalej len „**Minimálne objemy výkonov**“).
- 3.2 Strany sa dohodli, že v prípade, ak zrealizujú niektorý z Projektov uvedených v Prílohe č. 4 (Zoznam Projektov) k tejto Zmluve alebo iných Projektov, Strany upravia Minimálne objemy výkonov v závislosti od predpokladaného vplyvu jednotlivých Projektov na objemy dopravných služieb. Strany súhlasia, že každý z Projektov má alebo môže mať vplyv na Minimálne objemy výkonov uvedené v bode 3.1 tejto Zmluvy. Ak Strany zrealizujú niektorý z Projektov, hlavné mesto sa zaväzuje objednávať si u DPB, a.s. dopravné služby najmenej v rozsahu Minimálnych objemov výkonov určených v súlade s prvou vetou bodu 3.2 tejto Zmluvy.

Strany sa dohodli, že záväzný objem výkonov pre rok 2014 ako aj podrobné záväzné podmienky poskytovania dopravných služieb za kalendárny rok 2014 upravuje schválený Plán dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na rok 2014, ktorý tvorí Prílohu č. 3 (Plán dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na rok 2014) k tejto Zmluve.

- 3.3 S prihliadnutím na záväzok Strán v rámci tejto Zmluvy realizovať minimálne objemy dopravných služieb za podmienok uvedených v bode 3.1 a v bode 3.2, Strany sa dohodli, že rozsah objemov výkonov za každý kalendárny rok trvania tejto Zmluvy sa nesmie znížiť ani zvýšiť bez predchádzajúceho súhlasu DPB, a.s. o viac než dve percentá (2 %) v porovnaní s objemami výkonov za predchádzajúci kalendárny rok. Záväzok hlavného mesta objednávať dopravné služby aspoň v Minimálnych objemoch výkonov počas celej doby trvania tejto Zmluvy týmto ustanovením nie je dotknutý.
- 3.4 Strany sa zaväzujú vzájomne spolupracovať pri realizácii Projektov až do ich úplnej implementácie, pričom sa zaväzujú dodržiavať ustanovenia príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov ako aj ich záväzky podľa tejto Zmluvy (vrátane, nie však výlučne realizácie Minimálnych objemov výkonov).
- 3.5 Strany sa dohodli, že počas trvania tejto Zmluvy budú každoročne najneskôr do 31. decembra dodatkom k tejto Zmluve schvaľovať troj (3) ročný plán výkonov dopravných služieb, ktorý bude obsahovať plán výkonov dopravných služieb na nasledujúci kalendárny rok v súlade s aktuálnym Plánom dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave pre príslušný kalendárny rok, spolu s indikatívnym výhľadom na ďalšie dva (2) nasledujúce kalendárne roky.
- 3.6 Strany sa zaväzujú vzájomne si každoročne, najneskôr do 30. júna príslušného kalendárneho roka, odsúhlasovať rozsah dopravných služieb na nasledujúci kalendárny rok.
- 3.7 DPB, a.s. sa zaväzuje poskytovať hlavnému mestu počas celej doby trvania tejto Zmluvy dopravné služby najmenej vo výške Minimálnych objemov výkonov špecifikovaných v bode 3.1 a 3.2 tejto Zmluvy.
- 3.8 Strany sa dohodli, že v prípade neočakávaných odchýlok od objemov výkonov dopravných služieb špecifikovaných v bode 3.1 a 3.2 tejto Zmluvy budú v dobrej viere rokovať o spôsobe ich realizácie a očakávanej výške finančnej kompenzácie pre DPB, a.s. Pre účely tohto bodu Strany súhlasia, že neočakávanými odchýlkami sa rozumie odchýlka o viac, ako dve percentá (2 %) od objemov výkonov dopravných služieb špecifikovaných v bode 3.3 tejto Zmluvy. Záväzok hlavného mesta objednávať dopravné služby aspoň v minimálnych objemoch počas celej doby trvania tejto Zmluvy, t.j. v minimálnom určenom rozsahu dopravných služieb uvedených v bode 3.1 a 3.2 nie je ustanovením tohto bodu dotknutý.

- 3.9 Strany sa dohodli, že v prípade, ak nastanú okolnosti súvisiace s vyššou mocou (vrátane, nie však výlučne štrajku alebo nepriaznivých poveternostných podmienok), ktoré znemožnia alebo obmedzia DPB, a.s. v poskytovaní dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, DPB, a.s. vykoná dopravné služby len v rozsahu možnom, a to vždy s prihliadnutím na bezpečnosť cestujúcich. Ak v dôsledku takto definovanej vyššej moci dôjde k zníženiu prevádzkových nákladov, DPB, a.s. sa zaväzuje vrátiť do rozpočtu hlavného mesta rozdiel medzi skutočnou a predpokladanou úhradou podľa bodu 7.8 tejto Zmluvy.
- 3.10 DPB, a.s. sa v súčinnosti s hlavným mestom zaväzuje vynakladať maximálne úsilie pri optimalizácii spojov v dotknutom území hlavného mesta s cieľom ich efektívneho využitia a zníženia nákladov na ich prevádzku, ktoré sa následne premietnu aj v kalkulácii ekonomicky oprávnených nákladov na príslušný hospodársky rok.
- 3.11 Neoddeliteľnú prílohu tejto Zmluvy tvorí predpoklad kľúčových výsledkov a ukazovateľov DBP, a.s. počas doby trvania tejto Zmluvy, tvoriaci Prílohu č. 6 (Predpokladané ukazovatele) k tejto Zmluve, ktorý Strany budú každoročne, počas celej doby trvania tejto Zmluvy, spresňovať dodatkom k tejto Zmluve.

4. DOBA PLATNOSTI A ÚČINNOSTI ZMLUVY

- 4.1 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma Stranami. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, s účinnosťou od 1. januára 2014 do 31. decembra 2023. Strany sa zaväzujú bez zbytočných odkladov po podpise tejto Zmluvy túto Zmluvu zverejniť v súlade s § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov, pričom sa podľa § 47a ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb., Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dohodli, že táto Zmluva nadobudne účinnosť až po jej zverejnení, a to dňa 1. januára 2014. Ak implementácia Projektov presiahne dobu trvania tejto Zmluvy, Strany môžu podpísať dodatok k tejto Zmluve, na základe ktorého predĺžia trvanie tejto Zmluvy, najviac však na obdobie ďalších piatich (5) rokov.
- 4.2 Strany sú oprávnené odstúpiť od Zmluvy len z dôvodov uvedených v článkoch 4.2.1 a 4.2.2 Zmluvy. Odstúpenie od Zmluvy ktoroukoľvek zo Strán nadobúda účinnosť doručením oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej Strane.
- 4.2.1 Hlavné mesto je oprávnené odstúpiť od Zmluvy ak DPB, a.s. závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností DPB, a.s. sa rozumie neposkytovanie Služieb vo verejnom záujme výlučne zo dôvodov na strane DPB, a.s. po dobu viac než päť (5) dní, pokiaľ DPB, a.s. neodstráni toto závažné porušenie povinností ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní.
- 4.2.2 DPB, a.s. je oprávnená odstúpiť od Zmluvy ak hlavné mesto závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností hlavného mesta sa rozumie omeškanie hlavného mesta so zaplatením ktoréhokoľvek z Bežných transferov vo výške a spôsobom podľa bodu 7.4 Zmluvy o viac, než šesťdesiat (60) dní po dni splatnosti príslušného Bežného transferu, pričom nedôjde k náprave ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní poskytnutej DPB, a.s. na nápravu v písomnom upozorení.

5. KONTROLA DODRŽIAVANIA PREDMETU ZMLUVY

- 5.1 Kontrolu plnenia dopravných výkonov vykonávajú priebežne poverení zamestnanci Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na základe výkazov skutočne realizovaných výkonov, podľa trakcií za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných DPB, a.s. DPB, a.s. odovzdá výkazy plánovaných a skutočne realizovaných výkonov najneskôr do 15-teho dňa nasledujúceho mesiaca.
- 5.2 DPB, a.s. sa počas trvania tejto Zmluvy zaväzuje dodržiavať kvalitatívne štandardy mestskej hromadnej dopravy špecifikované v Prílohe č. 8 (Štandardy kvality) k tejto Zmluve. Kontrola kvality poskytovaných služieb bude vyhodnocovaná v zmysle schválených štandardov kvality, v znení listov kvality spracovaných v rámci Programu kvality služby v Dopravnom podniku Bratislava, a. s. a na základe odporúčania normy STN EN 13 816.
- 5.3 DPB, a.s. sa zaväzuje posielat' kompetentnému odbornému útvaru Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy výsledky kontrol spracovaných v zmysle metód merania a vyhodnocovania štandardov kvality služieb uvedených v Prílohe č. 8 (Štandardy kvality).
- 5.4 DPB, a.s. sa zaväzuje posielat' kompetentnému odbornému útvaru Magistrátu Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy denné hlásenia dopravného dispečingu s uvedením počtu a dôvodu nevypravených vozidiel.
- 5.5 Zamestnanci kompetentného odborného útvaru Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy sú na základe oznámenia DPB, a.s. o termínoch realizácie kontrol jednotlivých štandardov kvality v príslušnom roku, alebo aj bez takého predchádzajúceho oznámenia, oprávnení zúčastňovať sa vybraných meraní za účelom dohľadu nad zisťovanými skutočnosťami. DPB, a.s. sa zaväzuje písomný výstup z tejto kontroly predkladať aj mestskému kontrolórovi. Zamestnanci kompetentného odborného útvaru Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy sú oprávnení realizovať kontrolné merania jednotlivých štandardov kvality za účelom dohľadu nad zisťovanými skutočnosťami, o ktorých následne písomnou formou informujú DPB a.s. a mestského kontrolóra s požiadavkami na odstránenie zistených nedostatkov.

6. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

- 6.1 Strany sa zaväzujú dodržiavať ustanovenia Zmluvy tak, aby boli Projekty realizované riadne, včas a v súlade s jej podmienkami, a postupovať pri realizácii aktivít Projektov s odbornou starostlivosťou. Za účelom realizácie Projektov a ich prevádzkového a finančného udržania najmenej počas doby implementácie Projektov, si Strany poskytnú všetku potrebnú súčinnosť a spoluprácu.
- 6.2 Strany sa zaväzujú postupovať pri realizácii Projektov vzájomne v úzkej súčinnosti a dodržiavať všetky záväzky, ktoré im vyplývajú v tejto súvislosti z príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, operačných programov, usmernení, národných programov alebo iných predpisov upravujúcich podmienky poskytovania Pomoci z verejných zdrojov na Projekty.
- 6.3 Strany sa zaväzujú písomne navzájom informovať o všetkých podstatných zmenách týkajúcich sa Projektov, a to najmä, nie však výlučne o skutočnostiach, ktoré majú alebo by mohli mať vplyv na plnenie kritérií Projektov, čerpanie Pomoci z verejných zdrojov, a to bez zbytočného odkladu odo dňa, kedy sa o nich niektorá zo Strán dozvedela alebo sa o nich mohla dozvedieť.
- 6.4 DPB, a.s. je povinná počas celej doby trvania tejto Zmluvy každoročne predkladať hlavnému mestu výročnú správu, a to najneskôr do 30. júna kalendárneho roka nasledujúceho po príslušnom kalendárnom roku, za ktorý sa výročná správa vyhotovuje.

- 6.5 DPB, a.s. je zodpovedná za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných hlavnému mestu v súvislosti s touto Zmluvou.
- 6.6 DPB, a.s. je povinná na písomnú žiadosť hlavného mesta predložiť informácie a dokumentáciu súvisiacu s plnením tejto Zmluvy, s vedením účtovníctva, a to aj mimo správ a termínov uvedených v tomto článku. DPB, a.s. sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly, auditu a overovania výpočtu Ekonomicky oprávnených nákladov zo strany hlavného mesta. DPB, a.s. je počas výkonu kontroly, auditu a overovania povinná najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok výpočtu Ekonomicky oprávnených nákladov podľa tejto Zmluvy.
- 6.7 Správnosť výpočtu Úhrady za služby vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok, vrátane súladu s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti účtovníctva a Nariadenia 1370/2007 potvrdí audítor vo výroku správy audítora. Audítor overí, či DPB, a.s. postupovala v súlade s podmienkami Nariadenia 1370/2007 a s touto Zmluvou. Výrok audítora poskytne DPB, a.s. hlavnému mestu v lehote tridsiatich (30) dní odo dňa jeho doručenia DPB, a.s. najneskôr však do 30. apríla kalendárneho roka nasledujúceho po kalendárnom roku, za ktorý sa správa audítora vyhotovuje. Výrok audítora bude obsahovať aj vyjadrenie audítora, či finančné prostriedky hlavného mesta poskytnuté DPB, a.s. podľa tejto Zmluvy predstavujú alebo nepredstavujú štátnu pomoc.
- 6.8 DPB, a.s. je povinná bezodkladne prijať opatrenia na nápravu nedostatkov zistených kontrolou, auditom alebo overovaním na mieste v zmysle správy z kontroly, auditu alebo overovania na mieste v lehote stanovenej oprávnenými osobami na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste. DPB, a.s. je zároveň povinná zaslať osobám oprávneným na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste informáciu o splnení opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov bezodkladne po ich splnení.
- 6.9 Hlavné mesto schvaľuje tarify cestovného mestskej hromadnej dopravy (t.j. dopravných služieb) cenovými výmermi v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi. Súčasne hlavné mesto môže schváliť osobitné zamestnanecké tarify pre zamestnancov DPB, a.s., ich rodinných príslušníkov alebo iných osôb, o ktorých tak rozhodne hlavné mesto. Aktuálna tarifa pre verejnosť a tarifné podmienky v mestskej hromadnej doprave v rámci IDS BK sú v súlade s ustanovením § 21 Zákona o cestnej doprave a príslušnými ustanoveniami Zákona o doprave na dráhach uvedené v Prílohe č. 11 (Aktuálna tarifa a tarifné podmienky v MHD).

7. ÚHRADA ZA SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME

- 7.1 Hlavné mesto sa zaväzuje každoročne uhrádzať DPB, a.s. Úhradu za služby vo verejnom záujme. Úhrada za služby vo verejnom záujme predstavuje kladný rozdiel medzi (a) skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB, a.s. v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme (ďalej len „**Ekonomicky oprávnené náklady**“) za príslušný kalendárny rok a (b) výnosmi z dopravných služieb (ďalej len „**Výnosy z dopravných služieb**“) dosiahnutými DPB, a.s. v príslušnom kalendárnom roku. Pre účely tejto Zmluvy sa za Ekonomicky oprávnené náklady považujú (i) náklady špecifikované ako ekonomicky oprávnené náklady podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o cenách**“) a vyhlášky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva Zákon o cenách (ďalej len „**Vyhláška 87/1996**“); (ii) náklady špecifikované v Prílohe č. 1 (Ekonomicky oprávnené náklady) a (iii) nepriame náklady účelne vynaložené na poskytovanie Služieb vo verejnom záujme a vypočítané v súlade s alokačným vzorcom podrobne špecifikovanom v Prílohe č. 5 (Alokácia nepriamych nákladov) tejto Zmluvy. Pre účely tejto Zmluvy sa za Výnosy z dopravných služieb považujú tržby DPB, a.s. z cestovného a ďalšie výnosy dosiahnuté v rámci poskytovania Služieb vo verejnom záujme, vrátane osobitných úhrad hlavného mesta za

zľavy poskytnuté držiteľom Bratislavskej mestskej karty, dosiahnutých za poskytovanie Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok. Podrobnejší spôsob výpočtu Výnosov z dopravných služieb na príslušný rok, je špecifikovaný v Prílohe č. 12 (Kalkulačný vzorec výnosov DPB, a.s.).

- 7.2 Strany sa zaväzujú každoročne, najneskôr do 30. apríla kalendárneho roka vyhodnotiť a vzájomne si odsúhlasiť Ekonomicky oprávnené náklady vynaložené DPB, a.s., ako aj výšku Úhrady za služby vo verejnom záujme za predchádzajúci kalendárny rok. Úhrada za služby vo verejnom záujme bude vysporiadaná podľa rozhodnutia mestského zastupiteľstva hlavného mesta pri prerokovaní a schválení záverečného účtu hlavného mesta za príslušný kalendárny rok v súlade s Nariadením 1370/2007, Zákomom o doprave na dráhach, a Zákomom o cestnej doprave.
- 7.3 Predpokladaná Úhrada za služby vo verejnom záujme je vypočítaná v súlade so Zákomom o cenách a Vyhláškou 87/1996 ako rozdiel medzi (a) predpokladanými Ekonomicky oprávnenými nákladmi a (b) predpokladanými Výnosmi z dopravných služieb (ďalej len „**Predpokladaná úhrada**“). Predpokladaná úhrada sa vypočíta v súlade s Kalkulačným vzorcom Predpokladanej úhrady tvoriacim Prílohu č. 2 (Kalkulačný vzorec Predpokladanej úhrady) a Kalkulačným vzorcom výnosov DPB, a.s. tvoriacim Prílohu č. 12 (Kalkulačný vzorec výnosov DPB, a.s.) k tejto Zmluve.
- 7.4 Počas trvania tejto Zmluvy sa hlavné mesto zaväzuje poskytovať DPB, a.s. v každom kalendárnom roku finančné prostriedky najmenej do výšky Predpokladanej úhrady za príslušný kalendárny rok podľa Dohodnutého finančného plánu, najviac však do výšky celkového bežného transferu schváleného mestským zastupiteľstvom hlavného mesta pre príslušný kalendárny rok (ďalej len „**Bežný transfer**“). Pokiaľ sa Strany nedohodnú inak, hlavné mesto bude uhrádzať DPB, a.s. finančné prostriedky podľa tohto bodu vo výške 1/12 Bežného transferu (ďalej len „**Mesačná úhrada**“) za každý kalendárny mesiac v troch (3) splátkach každý kalendárny mesiac nasledovne:
- (a) do 7. dňa v mesiaci vo výške 23 % z Mesačnej úhrady,
 - (b) do 20. dňa v mesiaci vo výške 40 % z Mesačnej úhrady, a
 - (c) do konca príslušného mesiaca zvyšok Mesačnej úhrady (t.j. 37 %), s výnimkou kalendárneho mesiaca december, v ktorom sa hlavné mesto zaväzuje uhradiť DPB, a.s. túto splátku Mesačnej úhrady najneskôr do 29. dňa v mesiaci.
- 7.5 DPB, a.s. sa zaväzuje najneskôr ku dňu podpisu tejto Zmluvy vypracovať troj- (3) ročný finančný plán pre obdobie rokov 2014 – 2016, zahŕňajúci Predpokladané úhrady na uvedené obdobie (ďalej len „**Dlhodobý finančný plán**“). Dojednania Strán podľa tohto bodu 7.5 sa primerane použijú aj na nasledujúce roky, a to počas celej doby trvania tejto Zmluvy. Na základe Dlhodobého finančného plánu vypracuje DPB, a.s. každoročne, najneskôr do 31. augusta ročný finančný plán zahŕňajúci obdobie nasledujúceho kalendárneho roka (od 1.1. do 31.12.) (ďalej len „**Krátkodobý finančný plán**“) a predloží ho hlavnému mestu na vyjadrenie a odsúhlasenie. Hlavné mesto odsúhlasí, v spolupráci s DPB, a.s. Krátkodobý finančný plán najneskôr do štyridsaťpäť (45) dní od jeho obdržania od DPB, a.s. (ďalej len „**Dohodnutý finančný plán**“). Hlavné mesto zabezpečí, že tento Dohodnutý finančný plán bude najneskôr do decembra kalendárneho roka, v ktorom došlo k jeho schváleniu, zahrnutý do rozpočtu hlavného mesta pre príslušný kalendárny rok. V prípade ak mestské zastupiteľstvo hlavného mesta neschválí rozpočet hlavného mesta na nasledujúci rozpočtový rok do 31. decembra bežného roka (ďalej len „**Rozpočtové provizorium**“), určí sa výška Úhrady za služby vo verejnom záujme a Bežného transferu na základe rozpočtu hlavného mesta za predchádzajúci rozpočtový rok v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

7.6 Strany sa dohodli, že v prípade ak:

(a) mestské zastupiteľstvo hlavného mesta schváli v rozpočte hlavného mesta pre príslušný kalendárny rok nižšiu sumu celkovej výšky bežného transferu za dopravné služby poskytované DPB, a.s. pre príslušný kalendárny rok, než je suma Predpokladanej úhrady podľa Dohodnutého finančného plánu na príslušný kalendárny rok, alebo

(b) hlavné mesto z akéhokoľvek dôvodu vyplatí DPB, a.s. v príslušnom kalendárnom roku nižšiu sumu finančných prostriedkov než je výška Bežného transferu schválená mestským zastupiteľstvom hlavného mesta na príslušný kalendárny rok,

hlavné mesto do desiatich (10) pracovných dní odo dňa (i) schválenia rozpočtu hlavného mesta podľa písm. (a) tohto bodu, alebo (ii) vzniku skutočnosti, ktorá má za následok vyplatenie nižšej sumy finančných prostriedkov v príslušnom kalendárnom roku, než je suma Bežného transferu za príslušný kalendárny rok, navrhne rozsah zníženia objemu dopravných služieb primerane k nižšej sume celkovej výšky Predpokladanej úhrady podľa Dohodnutého finančného plánu. Strany sa dohodli, že v dobrej viere budú rokovať a dohodnú sa na primerane zníženom objeme dopravných služieb za príslušný kalendárny rok. Práva DPB, a.s. podľa bodu 7.8 tým nie sú dotknuté.

7.7 Odhadovaná výška Predpokladanej úhrady na obdobie rokov 2014 - 2016 je uvedená v *Prílohe č. 13 (Predpokladaná úhrada na obdobie rokov 2014 - 2016)*. Strany sa dohodli, že konkrétnu výšku Predpokladanej úhrady na príslušný kalendárny rok si dohodnú vo forme dodatku k tejto Zmluve na každý kalendárny rok počas trvania Zmluvy, a to v súlade s článkom 7.5 tejto Zmluvy.

7.8 Ak rozdiel medzi výškou Úhrady za služby vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a úhrnom súm Bežného transferu uhradeného hlavným mestom podľa bodu 7.4 tejto Zmluvy za príslušný kalendárny rok je kladné číslo (nedoplatok), t.j. pohľadávka DPB, a.s. voči hlavnému mestu, zaväzuje sa hlavné mesto uhradiť DPB, a.s. sumu vo výške vykazaného nedoplatku za príslušný kalendárny rok, a to najneskôr do 31. decembra nasledujúceho kalendárneho roka. Ak rozdiel medzi výškou Úhrady za služby vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a úhrnom súm Bežného transferu uhradeného hlavným mestom podľa bodu 7.4 tejto Zmluvy v príslušnom kalendárnom roku je záporné číslo (preplatok), t.j. záväzok DPB, a.s. voči hlavnému mestu, zaväzuje sa DPB, a.s. uhradiť hlavnému mestu sumu vo výške vykazaného preplatku za príslušný kalendárny rok, a to najneskôr do 31. decembra nasledujúceho kalendárneho roka.

7.9 DPB, a.s. sa zaväzuje vykazovať všetky priame a nepriame náklady súvisiace s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme osobitne od nákladov ostatných činností (služieb).

7.10 Za predpokladu, že: (a) tým nebude ohrozené ani obmedzené plnenie povinností DPB, a.s. voči hlavnému mestu, vyplývajúcich z tejto Zmluvy; (b) poskytovanie služieb a plnení zo strany DPB, a.s. bude limitované na územie Bratislavského kraja; a (c) služby a plnenia poskytované DPB, a.s. tretím osobám budú mať povahu služieb vo verejnom záujme, má DPB, a.s. podľa tejto Zmluvy právo uzatvárať s mestskými časťami, susediacimi obcami alebo s inými partnermi:

(i) zmluvy o zabezpečovaní dopravy za úhradu za služby poskytované nad rámec Plánu dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave; a

(ii) zmluvy o poskytovaní iných služieb a plnení.

Náklady na služby a výkony poskytované DPB, a.s. podľa tohto bodu nie sú Ekonomicky oprávnenými nákladmi a nezahŕňajú sa do výpočtu Úhrady za služby vo verejnom záujme. Neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy ako *Príloha č. 7 (Zoznam existujúcich zmlúv)* tvorí zoznam

zmlúv, na základe ktorých si Strany poskytujú ďalšie plnenia okrem plnení upravených touto Zmluvou.

7.11 Ak sa Strany dohodnú:

- (a) že hlavné mesto poskytne DPB, a.s. akékoľvek ďalšie financovanie iných služieb DPB, a.s. než tých, ktoré sú predvídané v tejto Zmluve ako Služby vo verejnom záujme, alebo
- (b) na financovaní iných služieb DPB, a.s. než tých, ktoré sú uvedené v tejto Zmluve alebo v rozsahu vyššom než ten, ktorý je uvedený v tejto Zmluve,

a to bez ohľadu na to, či takéto financovanie sa uskutoční formou poskytnutia finančnej dotácie alebo iného plnenia vyčísliteľného v peniazoch, ako aj bez ohľadu na to, či sa financovanie poskytne zo zdrojov štátneho či obecného rozpočtu alebo rozpočtov Európskej únie (ďalej spolu len „**Ďalšia pomoc**“), zaväzujú sa Strany (i) podpísať dodatok k tejto Zmluve, v ktorom vyčíslia výšku tejto Ďalšej pomoci, a jej vplyv na štátnu pomoc, ako aj (ii) vopred, pred podpisom takej dohody písomne informovať poskytovateľa Pomoci z verejných zdrojov pre Projekty o poskytnutí ďalšej pomoci.

7.12 Finančné prostriedky poskytnuté z rozpočtu hlavného mesta na krytie Úhrady za služby vo verejnom záujme nesmú byť použité na iný účel, než na plnenie záväzkov vzniknutých v súvislosti s plnením tejto Zmluvy.

7.13 Ak sa Strany v priebehu platnosti a účinnosti zmluvy dohodnú na zmenách dopravných služieb, spôsob zvýšenia, resp. zníženia Bežného transferu si Strany dohodnú formou dodatku k tejto Zmluve, vždy však v súlade s podmienkami a obmedzeniami uvedenými v článku 3 a ďalšími ustanoveniami tejto Zmluvy.

7.14 DPB, a. s. zodpovedá za správne hospodárenie s poskytnutými prostriedkami z rozpočtu hlavného mesta a je povinná pri ich používaní zachovávať hospodárnosť, efektívnosť a účelnosť ich použitia.

7.15 Pri obstarávaní tovarov, služieb a verejných prác financovaných z prostriedkov hlavného mesta bude DPB, a.s. postupovať v zmysle zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti verejného obstarávania.

7.16 Použitie finančných prostriedkov z rozpočtu hlavného mesta sa bude kontrolovať na základe vynaložených Ekonomicky oprávnených nákladov zúčtovaných v účtovníctve DPB, a.s. DPB, a.s. vykoná hodnotenie plnenia tohto bodu Zmluvy za príslušný kalendárny rok spravidla do 30. apríla nasledujúceho kalendárneho roka, pokiaľ nebude po vzájomnom odsúhlasení odborných útvarov Strán dohodnuté inak.

7.17 Hlavné mesto uhradí DPB, a.s.

- (a) čiastky za zľavy (bonusy) poskytnuté občanom s trvalým pobytom v Bratislave – držiteľom Bratislavskej mestskej karty (ďalej len „**BMK**“) pri nákupe predplatných cestovných lístkov podľa uznesenia mestského zastupiteľstva hlavného mesta č. 1029/2010 vo výške desať percent (10 %) z platných tarifných cien predplatných cestovných lístkov; a
- (b) úbytok tržieb, ktorý vznikne DPB, a.s. z titulu Zmluvy o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji z februára 2013, vrátane jej dodatkov. DPB, a.s. predloží podklady na uplatnenie nároku na úhradu úbytku tržieb za príslušný mesiac najneskôr do

pätnásteho (15.) dňa nasledujúceho mesiaca. Poskytnutie finančných prostriedkov bude zo strany hlavného mesta vykonané do 15 dní odo dňa doručenia posledného dokladu potrebného na preverenie oprávnenosti nároku na úhradu úbytku tržieb. Finančný nárok je uplatňovaný vo výške bez DPH.

- 7.18 Hlavné mesto poskytne DPB, a.s. finančné prostriedky podľa bodu 7.17 tejto Zmluvy mesačne, a to na základe zdokumentovania oprávnenosti nárokov na poskytnuté zľavy držiteľom BMK, a to predložením evidencie poskytnutých zliav pri realizovaných platbách a internetovom predaji držiteľom BMK najneskôr do pätnásteho (15.) dňa odo dňa predloženia riadnej a úplnej dokumentácie zo strany DPB, a.s.
- 7.19 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je zoznam majetku vo vlastníctve hlavného mesta, ktorý DPB, a.s. užíva pre účely poskytovania Služieb vo verejnom záujme, a ktorý je uvedený v Prílohe č. 10 (Zoznam majetku) k tejto Zmluve (ďalej len „**Zoznam majetku**“). Zoznam majetku je podrobne špecifikovaný v zmluve o nájme nehnuteľností, ktorú Strany uzatvoria s účinnosťou od 1. januára 2014. Strany sa zaväzujú akékoľvek zmeny v Zozname majetku pravidelne raz ročne aktualizovať, a to vždy k 30. marcu príslušného kalendárneho roka. Za účelom zabezpečenia poskytovania Služieb vo verejnom záujme sa Strany zaväzujú všetky zmluvy o užívaní majetku podľa tohto bodu, ktoré sú potrebné pre účely poskytovania Služieb vo verejnom záujme, uzatvoriť na dobu nie kratšiu ako je doba trvania tejto Zmluvy podľa článku 4 tejto Zmluvy. Za týmto účelom sa Strany zaväzujú poskytnúť si akúkoľvek potrebnú súčinnosť.
- 7.20 Strany súhlasia, že v prípade uplynutia doby platnosti a účinnosti tejto Zmluvy alebo jej predčasného ukončenia, DPB, a.s. v spolupráci s hlavným mestom prevedie majetok nadobudnutý DPB, a.s. počas trvania tejto Zmluvy z prostriedkov Pomoci z verejných zdrojov na nového poskytovateľa Služieb vo verejnom záujme.

8. SANKCIE

- 8.1 Hlavné mesto má právo uložiť DPB, a.s. pokutu až do výšky 30.000,- € (tridsaťtisíc eur) za každé obmedzenie prevádzkovej doby, alebo zastavenie dopravy na linke, ktoré bolo vykonané bez súhlasu hlavného mesta. Termín splatnosti tejto pokuty je do pätnásteho (15.) dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bolo DPB, a.s. doručené písomné oznámenie o uložení pokuty zo strany hlavného mesta.
- 8.2 Strany sa pre účely tejto Zmluvy dohodli na nasledovnom systéme sankcií a bonusov spojených s poskytovaním verejných služieb:

8.2.1 Štandard A/ INFORMATIKA

- (a) Za každé 0,5 %-né nedosiahnutie úrovne náročnosti štandardu „informácie vo/na vozidlách a na zastávkach MHD“ špecifikovaného v Prílohe č. 8 (Štandardy kvality) vznikne hlavnému mestu voči DPB, a.s. právo na zaplatenie zmluvnej pokuty:
- (i) vo výške 25.000,- € za každý polrok, v ktorom nebude dosiahnutá úroveň náročnosti štandardu na vozidlách podľa písm. (a) tohto bodu;
 - (ii) vo výške 30.000,- € za každý polrok, v ktorom nebude dosiahnutá úroveň náročnosti štandardu na zastávkach podľa písm. (a) tohto bodu.
- (b) Za každé 0,5 %-né prekročenie úrovne náročnosti štandardu „informácie vo/na vozidlách a na zastávkach MHD“ špecifikovaného v Prílohe č. 8 (Štandardy kvality) hlavné mesto poskytne DPB, a.s. finančný bonus:
- (i) vo výške 25.000,- € za každý polrok, v ktorom bude prekročená úroveň náročnosti štandardu na vozidlách podľa písm. (b) tohto bodu;
 - (ii) vo výške 30.000,- € za každý polrok, v ktorom bude prekročená úroveň náročnosti štandardu na zastávkach podľa písm. (b) tohto bodu.

8.2.2 Štandard C/ PRESNOŠŤ

- (a) Za každé 0,5 %-né nedosiahnutie úrovne náročnosti presných odchodov zo zastávok špecifikovanej v Prílohe č. 8 (Štandardy kvality) vznikne hlavnému mestu voči DPB, a.s. právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 20.000,- € za každý kalendárny mesiac, v ktorom k nedosiahnutiu tohto limitu dôjde.
- (b) Za každé 0,5 %-né prekročenie úrovne náročnosti presných odchodov zo zastávok špecifikovanej v Prílohe č. 8 (Štandardy kvality) hlavné mesto poskytne DPB, a.s. finančný bonus vo výške 20.000,- € za každý kalendárny mesiac, v ktorom bude prekročená úroveň náročnosti štandardu podľa písm. (b) tohto bodu.

8.2.3 Štandard D/ POHODLIE

- (a) Za každé 0,5 %-né nedosiahnutie úrovne náročnosti definovaného štandardu čistoty vozidiel podľa Prílohy č. 8 (Štandardy kvality) vznikne hlavnému mestu voči DPB, a.s. právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 30.000,- € za každý polrok, v ktorom k nedosiahnutiu tohto limitu dôjde.
- (b) Za každé 0,5 %-né prekročenie úrovne náročnosti definovaného štandardu čistoty vozidiel podľa Prílohy č. 8 (Štandardy kvality) hlavné mesto poskytne DPB, a.s. finančný bonus vo výške 30.000,- € za každý polrok, v ktorom bude prekročená úroveň náročnosti štandardu podľa písm. (b) tohto bodu.

- 8.3 Zúčtovanie všetkých dosiahnutých bonusov DPB, a.s. a sankcií voči DPB, a.s. v kontrolovanom roku bude vykonané k najneskôr do 31. júla bežného roku za 1. polrok a do 31. januára nasledujúceho roku za 2. polrok.
- 8.4 Ak je hlavné mesto v omeškaní s platbami podľa bodu 7.4, vznikne DPB, a.s. voči hlavnému mestu právo na zaplatenie sankcie (úroku z omeškania) vo výške 0,04 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 8.5 Hlavné mesto sa nedostane do omeškania s platbami podľa bodu 7.4 z dôvodov vyššej moci, a to počas doby ich trvania. V prípade, ak DPB, a.s. nesplní niektorú zo svojich povinností uvedených v bode 8.1 z dôvodov vis maior (vyššia moc), hlavnému mestu nevznikne právo na zaplatenie zmluvnej pokuty uvedenej v bode 8.1 Zmluvy.
- 8.6 Hlavné mesto sa zaväzuje udržiavať komunikačnú sieť, vrátane dopravnej cesty koľajovej dopravy – trasy a zastávky mestskej hromadnej dopravy v zodpovedajúcom technickom stave v rámci disponibilných dopravných prostriedkov.
- 8.7 Ak hlavné mesto nesplní svoj záväzok objednať si u DPB, a.s. dopravné služby aspoň v Minimálnych objemoch výkonov za podmienok uvedených v bode 3.1 a 3.2 vznikne DPB, a.s. voči hlavnému mestu právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške hodnoverne preukázaných fixných nákladov vynaložených DPB, a.s. v súvislosti s neobjednanými Minimálnymi objemami výkonov za príslušný kalendárny rok, v ktorom si hlavné mesto dopravné služby aspoň v Minimálnych objemoch výkonov u DPB, a.s. neobjedná. Právo na zaplatenie zmluvnej pokuty zaniká, ak dôjde ku zníženiu dohodnutých Minimálnych objemov výkonov po vzájomnej dohode Strán o optimalizácii spojov v dotknutom území hlavného mesta, ktorej cieľom je zvýšenie efektívnosti prevádzky spojov v jednotlivých prevádzkových obdobiach v súlade s ustanovením bodu 3.10 Zmluvy.

9. SPORY

- 9.1 Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú vzájomne včas oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli viesť ku sporom, budú o nich rokovať, aby sa mohli riešiť dohodou, resp. formou dodatku k tejto zmluve, predovšetkým pri prerokovaní Dodatkov k požadovanému navýšeniu výkonov uvedených v Zmluve o službách vo verejnom záujme.

- 9.2 K súdному sporu pristúpia zmluvné strany len v prípade, ak vzájomným dohodovacím konaním nedôjde k dohode do 30 dní od predloženia sporného nároku. Spôsob a formu riešenia sporu dohodnú zmluvné strany v rámci dohodovacieho konania.

10. OSOBITNÉ USTANOVENIA

- 10.1 Kontrolu čerpania finančných prostriedkov poskytnutých z rozpočtu hlavného mesta vykonávajú poverení zamestnanci Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
- 10.2 Nedostatky zistené kontrolou hospodárenia s prostriedkami uvedenými v článku 5 a z toho vyplývajúce sankcie znáša v plnom rozsahu DPB, a. s.

11. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 11.1 Strany sa dohodli, že nadobudnutím účinnosti tejto Zmluvy zaniká platnosť a účinnosť Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2009 – 2018 zo dňa 31. decembra 2008, v znení dodatkov (ďalej len „**Predchádzajúca zmluva**“) a táto Zmluva v plnom rozsahu nahrádza Predchádzajúcu zmluvu. Strany sa dohodli, že práva a povinnosti Strán vzniknuté na základe Predchádzajúcej zmluvy, ktoré podľa svojej povahy majú trvať aj po jej zániku, trvajú aj počas tejto Zmluvy.
- 11.2 Strany schvália vždy do 31. decembra formou písomného dodatku pre každý kalendárny rok počas trvania platnosti tejto Zmluvy aktuálny Plán dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave pre príslušný kalendárny rok; v súlade s podmienkami a obmedzeniami uvedenými v bode 3.1, 3.2 a ďalšími ustanoveniami tejto Zmluvy.
- 11.3 Požiadavky na akúkoľvek zmenu parametrov uvedených v Pláne dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave, ktorá by mala vplyv na objem výkonov MHD a ich cenu, ako aj všetky odôvodnené zmeny vstupov ovplyvňujúce výšku stanovených finančných úhrad, sa budú riešiť formou dodatku k tejto Zmluve. Záväzky hlavného mesta podľa bodu 3.1 a 3.2 tým nie sú dotknuté.
- 11.4 Strany sa zaväzujú rokovať o zmene tejto Zmluvy v prípade zmien legislatívy, ktoré sa dotýkajú obsahu Zmluvy alebo v prípade podstatných zmien podmienok na strane niektorej zo zmluvných strán. Zmluvu môžu zmluvné strany meniť a dopĺňať po vzájomnej dohode písomne vyhotovenými dodatkami.
- 11.5 Právne vzťahy touto zmluvou zvlášť neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a Občianskeho zákonníka a iných všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 11.6 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:

Príloha č. 1: Ekonomicky oprávnené náklady

Príloha č. 2: Kalkulačný vzorec Predpokladanej úhrady

Príloha č. 3: Plán dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na rok 2014

Príloha č. 4: Zoznam Projektov

- Príloha č. 5:* Alokácia nepriamych nákladov
- Príloha č. 6:* Predpokladané ukazovatele
- Príloha č. 7:* Zoznam existujúcich zmlúv
- Príloha č. 8:* Štandardy kvality
- Príloha č. 9:* Minimálne objemy výkonov
- Príloha č. 10:* Zoznam majetku
- Príloha č. 11:* Aktuálna tarifa a tarifné podmienky v MHD
- Príloha č. 12:* Kalkulačný vzorec výnosov DPB, a.s.
- Príloha č. 13:* Predpokladaná úhrada na obdobie rokov 2014 - 2016

- 11.7 Neoddeliteľnou súčasťou každého dodatku tejto zmluvy na príslušný rok podľa bodu 11.2 sú prílohy Ročné projekty organizácie MHD v Bratislave ako jednotlivé časti Plánov dopravnej obslužnosti na príslušné kalendárne roky počas trvania platnosti a účinnosti tejto Zmluvy.
- 11.8 Táto zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch - po tri (3) vyhotovenia pre každú zo zmluvných strán.

V _____ dňa _____ 2013

V _____ dňa _____ 2013

Hlavné mesto SR Bratislava

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Podpis: _____

Podpis: _____

Meno: _____

Meno: _____

Funkcia: _____

Funkcia: _____

PRÍLOHA Č. 1

EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY

1. Pohonné hmoty, mazadlá a trakčná energia
 - 1.1. Motorová nafta spotrebovaná autobusmi prepravujúcimi osoby v MHD.
 - 1.2. Motorový olej a mazadlá spotrebované dopravnými prostriedkami MHD.
 - 1.3. Trakčná elektrická energia spotrebovaná trolejbusmi, električkami a pracovnými vozidlami poháňanými elektrickou energiou z trakčnej rozvodnej sústavy (napr. montážne, havarijné, meracie, skúšobné a pod.).
 - 1.4. Plyn spotrebovaný vozidlami prepravujúcimi osoby v MHD.
 - 1.5. Materiál použitý na vozidlá prepravujúce osoby v rámci MHD, ako sú nemrznúca zmes, konzervačné a špeciálne oleje, ďalšie prevádzkové kvapaliny.

2. Priamy materiál
 - 2.1. Náklady na pneumatiky, protektory, vzdušnice, vložky, ventily v dopravných prostriedkoch prepravujúcich osoby v rámci MHD, znížené o cenu použiteľných demontovaných pneumatík prip. protektorov.
 - 2.2. Ostatný priamy materiál použitý na vozidlá prepravujúce osoby v rámci MHD napr. čistiace prostriedky použité na čistenie týchto vozidiel, (len v prípade, že činnosť nie je vykonávaná dodávateľsky, pri dodávateľsky vykonávaných opravách bod 5.4.).
 - 2.3. Náhradné diely a priamy materiál.

3. Priame mzdy
 - 3.1. Mzdové náklady vodičov MHD.
 - 3.2. Náhrady miezd za dovolenku vodičov MHD.
 - 3.3. Mzdy opravárov a údržbárov POP.
 - 3.4. Tvorba rezerv na mzdové náklady znížená o zúčtovanie rezerv.

4. Priame odpisy (účtovné)
 - 4.1. Odpisy dopravných prostriedkov MHD (električky, trolejbusy, autobusy).

- 4.2. Odpisy dopravných ciest t.j. električkových tratí, spodku a zvršku, koľajových konštrukcií, výhybiek, križovaní, manipulačných a prevádzkových tratí (nie odstavné vo vozovni), úsekov, obrátisk a nástupných ostrovčekov zriadených mimo rámec verejnej komunikácie, staničných stĺpikov a ďalšieho príslušenstva dopravných ciest (premostení, nadjazdov, odvodnení, signalizácie, ohrevu a ovládania výhybiek a pod.).
- 4.3. Odpisy napájacieho systému MHD, t.j. meniarní, napájacích a spínacích staníc a ich diaľkového ovládania, trolejových vedení vrátane stĺpov, napájacích a spätných káblov, signalizačného a zabezpečovacieho zariadenia a ostatných zariadení priamo súvisiacich s napájacím systémom MHD.

5. Opravy a udržiavanie

- 5.1. Opravy a udržiavanie dopravných prostriedkov MHD.
- 5.2. Opravy a udržiavanie dopravných ciest – koľajových tratí a trolejového vedenia.
- 5.3. Opravy a udržiavanie napájacieho systému MHD.
- 5.4. Náklady na čistenie a upratovanie vozidiel MHD.

Náklady na opravy a udržiavanie sú vynakladané vo vlastnej réžii alebo dodávateľským spôsobom. Do nákladov na opravy a udržiavanie vo vlastnej réžii sa započítavajú spotrebované náhradné diely a ostatné náklady v štruktúre podľa tohto kalkulačného vzorca, t.j. mzdové náklady, odpisy, ostatné priame náklady a režijné náklady, znížené o výnosy, vrátane nájomného a náhrad energie, v prípade prenájmu budov a zariadení.

6. Ostatné priame náklady

- 6.1. Prenájom dopravných prostriedkov pre MHD od iných subjektov len v prípade preukázanej nevyhnutnosti.
- 6.2. Záonné poistenie z miezd v polož. 3 (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP len do výšky daňových výdavkov podľa zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov a ostatné) zahŕňa aj tvorbu časového rozlíšenia a rezerv, znížené o zúčtovanie ČR a rezerv súvisiacich so sociálnym poistením.
- 6.3. Sociálne náklady z miezd v polož. 3 (tvorba soc. fondu), náhrada príjmu pri PN, príspevok zamestnávateľa na stravu, časové rozlíšenie a rezervy, znížené o ich zúčtovanie, spotreba rovnošiat, ochranné pracovné pomôcky, odchodné, odstupné, ostatné sociálne náklady.
- 6.4. Poistenie vzťahujúce sa na vozidlá MHD (záonné, havarijné a pod.).

- 6.5. Dane a poplatky za vozidlá MHD.
- 6.6. Náklady na pracovný odev, obuv a ochranné pomôcky vodičov.
- 6.7. Všetky druhy cestovného vodičov zaradených do prevádzky MHD.
- 6.8. Odpis a spotreba drobných predmetov a DHM v prevádzke MHD, znalecké posudky týkajúce sa vozidiel MHD.
- 6.9. Odstupné, odchodné.
- 6.10. Daň z motorových vozidiel za vozidlá MHD.
- 6.11. Náklady na vykonávanie technických a emisných kontrol vlastných dopravných prostriedkov MHD.

7. Priame náklady spolu

Súčet položiek 1 až 6.

8. Prevádzková réžia

- 8.1. Spotreba režijného materiálu (ako napr. čistiace a hygienické prostriedky, kancelárske potreby, tlačivá, papier, pracovné náradie, drobný hmotný majetok a pod.).
- 8.2. Spotreba režijnej energie pre prevádzku budov zabezpečujúcich prevádzku MHD (el. energia, vodné, stočné, teplo a teplá voda, para, plyn a pod.).
- 8.3. Spotreba pohonných hmôt vozidiel nepriamo zabezpečujúcich prevádzku MHD (napr. vozidlá zabezpečujúce vylepovanie cestovných poriadkov, opravy predajných automatov, dispečerské vozidlá, havarijné vozidlá, pojazdné dielne a pod.).
- 8.4. Spotreba olejov a mazadiel vozidiel uvedených v bode 8.3.
- 8.5. Náklady na nemrznúcu zmes a ďalšie prevádzkové kvapaliny vozidiel uvedených v bode 8.3.
- 8.6. Náklady na pneumatiky, protektory, vzdušnice, vložky, ventily vozidiel uvedených v bode 8.3. znížené o cenu použiteľných demontovaných pneumatík prípadne protektorov.
- 8.7. Náklady na opravy budov a zariadení slúžiacich k zabezpečeniu vlastnej prevádzky MHD.
- 8.8. Prepravné náklady pre vlastnú prevádzku MHD (nad rámec MTZ).
- 8.9. Náklady na spoje (poštovné, telefón, fax) len do výšky ekonomicky opodstatnených výdavkov.

- 8.10.Školenia, semináre určené pracovníkom prevádzkovej jednotky, okrem bodu 8.18.
- 8.11.Odpisy režijných budov, stavieb, tratí, zariadení a drobného HM, ktoré slúžia na zabezpečenie prevádzky MHD vrátane rádiostaníc, predajných automatov a pod., ktoré nie sú zahrnuté v pol. 4.
- 8.12.Mzdy, ostatné osobné náklady a náhrady miezd pre zabezpečenie riadenia prevádzky MHD (riadiaci a organizačný aparát prevádzkovej organizačnej jednotky, dispečing, elektrodispečing), súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie.
- 8.13.Zákonné poistenie (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP len do výšky daňových výdavkov podľa zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov a pod.) z miezd bodu 8.12.), náhrada mzdy pri PN, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie.
- 8.14.Cestovné pre režijných pracovníkov (tuzemské a zahraničné) len do výšky základných náhrad podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách bez náhrad podľa § 7 ods.1 až 9 (použitie cestného motorového vozidla) a bez náhrad podľa § 14 (vreckové) v znení platnom ku dňu podpisu zmluvy.
- 8.15.Sociálne náklady (sociálny fond, príspevky na zabezpečenie závodného stravovania), náhrada mzdy pri práceneschopnosti, spotreba rovnošiat, ochranné pracovné pomôcky, odchodné, odstupné, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich účtovanie
- 8.16.Dane a poplatky za budovy a zariadenia uvedené v bode 8.7.
- 8.17.Poistenie za budovy a zariadenia uvedené v bode 8.7.
- 8.18.Náklady na zácvik, preškolenie a preskúšanie vodičov, psychologické vyšetrenia.
- 8.19.Náklady spojené s prevádzkou, údržbou a opravami sociálnych zariadení pre vodičov MHD na konečných zastávkach liniek.
- 8.20.Náklady spojené s prevádzkou, údržbou a opravami zastávok MHD vrátane prístreškov v užívaní.
- 8.21.Celkové náklady na dispečing a elektrodispečing (po rozúčtovaní s použitím stanoveného kľúča).
- 8.22.Odbytové náklady – na predaj cestovných lístkov, náklady na obstaranie čipových kariet a iných nosičov informácií znížené o výnosy z ich predaja.
- 8.23.Spotreba cestovných lístkov MHD, spotreba žiadaniek, kupónov, blokov na úhrady za cestovanie bez platného CL, jazdných záznamov a ostatných tlačív, potrebných pre dispečerov, výpravcov a pod., znížené o výnosy z ich predaja.
- 8.24.Náklady na pranie a čistenie.
- 8.25.Poplatky vynaložené v súvislosti s prevádzkou MHD (tiež za rádiostanice, spotreba kolkov).

- 8.26. Iné finančné náklady priamo súvisiace s prevádzkou MHD len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.
- 8.27. Opravy a udržiavanie dlhodobého majetku a drobného dlhodobého majetku.
- 8.28. Nájomné za budovy, stavby, zariadenia a vozidlá pre potreby prevádzkovej organizačnej jednotky.
- 8.29. Náklady na štúdie, expertízy a pod., súvisiace s organizáciou práce a technologickými postupmi prevádzkovej organizačnej jednotky.
- 8.30. Náklady na poistenie (úrazové poistenie, zákonné poistenie ostatných vozidiel prevádzkovej organizačnej jednotky, havarijné poistenie, poistenie majetku a pod. okrem 8.17. okrem poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone práce zamestnanca, člena predstavenstva, štatutárneho orgánu).
- 8.31. Úroky platené.
- 8.32. Informačné kampane o MHD a pod.
- 8.33. Náklady na ostrahu a zabezpečenie majetku.
- 8.34. Nezavinené straty, manká a penále (zmluvné pokuty a penále) vzniknuté v dôsledku živelnej pohromy, napríklad zemetrasenia, povodne, krupobitia, lavíny, blesku alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou.
- 8.35. Vývoz a úprava odpadu.
- 8.36. Koncesionárske poplatky za rozhlas a televíziu.
- 8.37. Spotreba potravín a nápojov (mimoriadne situácie).
- 8.38. Opravy a udržiavanie vozidiel uvedených v bode 8.3.
- 8.39. Základné odplaty za vypúšťanie odpadových vôd, poplatky za uskladnenie odpadov a za znečistenie ovzdušia.
- 8.40. Náklady prepravnej kontroly, znížené o jej výnosy, tvorba opravných položiek a rezerv k pohľadávkam za cestovanie bez platného cestovného lístka, znížené o zúčtovanie OP a rezerv, odpis pohľadávok za cestovanie bez platného CL a odpis ostatných pohľadávok len podľa zákona 595/2003 Z. z. o dani z príjmov.
- 8.41. Náklady na udržiavanie a opravy predajných automatov na cestovné lístky, vrátane mzdových nákladov, PHM a ostatných nákladov podľa kalkulačného vzorca.
- 8.42. Náklady na skladovanie a MTZ, znížené o výnosy z predaja materiálových zásob.
- 8.43. Náklady na správu všetkých budov, znížené o výnosy z nájomného.
- 8.44. Kurzové straty, znížené o zisky, spotreba kolkov, právna pomoc, inzercia, , súdne poplatky, daň z motorových vozidiel s výnimkou MHD.

8.45.Ostatné služby len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.

9. Vlastné náklady prevádzky – náklady výkonu

Súčet položiek 7 – 8.

10. Správna réžia podniku

10.1.Spotreba režijného materiálu pre správu.

10.2.Spotreba pohonných hmôt vozidiel správy.

10.3.Spotreba olejov a mazadiel vozidiel správy.

10.4.Spotreba nemrznúcej zmesi a ďalších prevádzkových kvapalín vozidiel správy.

10.5.Spotreba pneumatík, protektorov, vzdušnic, vložiek, ventilov vozidiel správy znížená o cenu použiteľných demontovaných pneumatík, prípadne protektorov.

10.6.Spotreba a odpisy drobného dlhodobého majetku hmotného a nehmotného majetku.

10.7.Spotreba režijnej energie (el. energia, vodné, stočné, teplo a teplá voda, para, plyn a pod.).

10.8.Opravy a udržiavanie dlhodobého majetku.

10.9.Náklady na cestovné (tuzemské, zahraničné) len do výšky základných náhrad podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách bez náhrad podľa § 7 ods.1 až 9 (použitie cestného motorového vozidla) a bez náhrad podľa § 14 (vreckové) v znení platnom ku dňu podpisu zmluvy.

10.10.Náklady na prepravné (nad rámec MTZ).

10.11.Náklady na spoje (poštovné, telefón, fax) len do výšky ekonomicky opodstatnených výdavkov.

10.12.Nájomné za budovy, stavby, zariadenia a vozidlá pre potreby správy.

10.13.Náklady na štúdie, expertízy a podobne súvisiace s celopodnikovými činnosťami len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.

10.14.Náklady na ostatné služby len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.

10.15.Náklady na školenia a semináre pracovníkov správy.

10.16. Mzdové náklady, ostatné osobné náklady a náhrady miezd pracovníkov správy a súvisiace časové rozlíšenie a rezervy, znížené o ich zúčtovanie.

- 10.17. Zákonné poistenie (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP len do výšky daňových výdavkov podľa zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov a pod.) z miezd v položke 10.16., súvisiace časové rozlíšenie a tvorba rezerv znížené o ich zúčtovanie, náhrada príjmu pri PNS.
- 10.18. Sociálne náklady (sociálny fond a príspevky na závodné stravovanie pracovníkov správy a ostatné sociálne náklady).
- 10.19. Dane a poplatky (bankové, súdne, arbitrážne, styk s cudzinou).
- 10.20. Náklady na poistenie (úrazové poistenie, zákonné a havarijné poistenie vozidiel, poistenie HM a pod. okrem poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone práce zamestnanca, člena predstavenstva, štatutárneho orgánu) správy.
- 10.21. Úroky platené.
- 10.22. Náklady na ostrahu a zabezpečenie majetku správy.
- 10.23. Nezavinené straty, škody, manká a penále v rámci noriem vzniknuté v dôsledku živelných pohromy, napríklad zemetrasenia, povodne, krupobitia, lavíny, blesku alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou.
- 10.24. Odpisy budov, vozidiel, ostatných zariadení správy.
- 10.25. Náklady na právnu pomoc len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.
- 10.26. Koncesionárske poplatky za rozhlas a televíziu.
- 10.27. Príspevok záujmovým združeniam, ak táto povinnosť vyplýva zo zákona.
- 10.28. Náklady na predstavenstvo a dozornú radu a.s. len vo výške obvyklej pri porovnateľných činnostiach pri porovnaní medzi porovnateľnými nezávislými spoločnosťami.
- 10.29. Opravy a udržiavanie vozidiel správy.
- 10.30. Iné finančné náklady, kurzové rozdiely, daň z motorových vozidiel.

Náklady sa znižujú o súvisiace výnosy.

11. Zisk (v zmysle nariadenia EK 1370/2007, pre roky 2014 – 2016 sa neuplatňuje)

12. Úplné vlastné náklady celkom – úplné náklady výkonu

Súčet položiek 9 + 10 + 11.

Náklady nezahrňované do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov

Podľa Vyhlášky č. 87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších noviel, sa do kalkulácie nákladov na účely regulácie cien sa nezahŕňajú:

- a) náklady na vyradenie hmotného majetku vrátane zostatkových cien vyradeného hmotného majetku,
- b) penále, úroky, (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s investičnou výstavbou, za predpokladu, že tieto náklady vznikli z dôvodov na strane DPB, a.s.
- c) pokuty, úroky (poplatky) z omeškania, náhrady škôd, prípadne iné sankcie podľa zmlúv a všeobecne záväzných právnych predpisov, za predpokladu, že tieto náklady vznikli z dôvodov na strane DPB, a.s.
- d) výdavky na vybavenie obstarávanej investície zásobami,
- e) manká a škody na majetku zavinené DPB, a.s. vrátane škody zo zníženia cien nevyužitelných zásob a likvidácie zásob,
- f) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku v prípade, že škoda je spôsobená DPB, a.s.,
- g) vyplácané podiely na zisku, napríklad dividendy a podobne, odmeny členom štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb vyplatené nad rámec všeobecne záväzných právnych predpisov,
- h) náklady na zastavenú nedokončenú výrobu alebo zastavenú činnosť alebo náklady na dočasne odňatý majetok,
- i) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami a s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby,
- j) náklady na zastavenú prípravu a na zábeh výroby, výskum a vývoj,
- k) prirážky k základným odplatám za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- l) odpísanie premlčaných alebo nevymožiteľných pohľadávok s výnimkou odpisov pohľadávok špecifikovaných v bode 8.41,
- m) platby premlčaných dlhov,
- n) náklady (výdavky) na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť podnikateľ sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak podnikateľ nepreukáže ich nevyhnutnosť,
- o) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít,
- p) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov,

- q) chybné započítané náklady vyplývajúce z chýb v počtoch v kalkulačných prepočtoch alebo v účtovníctve,
- r) náklady zo zvýšenia cien vstupov, ktoré sa ešte nezpracovali do tovaru,
- s) úroky z úverov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru,
- t) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou, na ktorú sa vzťahuje regulácia cien.

Ďalšie náklady zahrňované do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov

Pre účely tejto Zmluvy sa za Ekonomicky oprávnené náklady považujú, okrem nákladov uvedených v bode 2.2, písm. a) Zmluvy aj nasledovné kategórie nákladov (za predpokladu ich odsúhlasenia audítorom v súlade s bodom 6.7 Zmluvy):

1. Penále, úroky, úroky (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme ktoré nevznikli z dôvodov na strane DPB, a.s. ale zavinením tretích osôb, na zaplatenie ktorých je DPB, a.s. povinné.
2. Manká a škody na majetku, v prípade, ak tieto manká a škody nevznikli zavinením DPB, a.s. nepresahujúce prijaté náhrady vzniknuté v dôsledku živeľnej pohromy, napríklad zemetrasenia, povodne, krupobitia, lavíny, blesku alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou.
3. Prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku spôsobených tretími osobami.

Z finančných prostriedkov poskytnutých z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy uhradí DPB a.s. v súlade s jednotlivými ukazovateľmi plánu nákladov DPB, a. s. najmä:

- pohonné látky a mazivá pre autobusy, trolejbusy a električky MHD;
- trakčnú energiu pre trolejbusy a električky MHD;
- energie pre dielne;
- nákup, prenájom a servis pneumatík na autobusy, trolejbusy a električky MHD a technologické vozidlá;
- nákup materiálu a náhradných dielov na autobusy, trolejbusy a električky MHD a technologické vozidlá;
- rutinnú a štandardnú údržbu, ochranu a rádiové spojenie dopravných prostriedkov a dopravnej infraštruktúry;
- náklady na prenájom vozidiel MHD;
- zmluvné a havarijné poistenie vozidiel MHD a dopravnej infraštruktúry a daň z motorových vozidiel a úroky z úverov;
- mzdy vodičov a zamestnancov údržby MHD a k tomu prislúchajúce odvody a dane;
- a iné vlastné náklady súvisiace výhradne s poskytovanými dopravnými výkonmi vo verejnom záujme v zmysle kalkulačného vzorca.

PRÍLOHA Č. 2

KALKULAČNÝ VZOREC PREDPOKLADANEJ ÚHRADY

Kalkulačná položka		Spolu MHD (v tis. €)
Výkony MHD:	tis. vlako-km	
	tis. p-km	
Ekonomicky oprávnené náklady		
1.	PHM a trakčná energia	
1.1	Motorová nafta	
1.2	Oleje a mazadlá	
1.3	Trakčná energia	
1.4	Plyn	
1.5	Ostatný materiál	
2.	Priamy materiál - pneumatiky	
3.	Priame mzdy	
4.	Priame odpisy	
4.1	Odpisy dopravných prostriedkov	
4.2	Odpisy dopravných ciest (koľajové trate a trolejbusové trate)	
4.3	Odpisy napájacieho systému	
5.	Opravy a udržiavanie	
5.1	Opravy a udržiavanie dopravných prostriedkov *	
5.2	Opravy a udržiavanie koľajových tratí *	
5.3	Opravy a udržiavanie napájacieho systému *	
5.4	Čistenie a upratovanie dopravných prostriedkov	
6.	Ostatné priame náklady	
7.	Priame náklady spolu (položka 1. - 6)	
8.	Prevádzková réžia	
9.	Náklady výkonu (položka 7. + 8)	
10.	Správna réžia	
11.	Úplné náklady výkonu (položka 9. + 10)	
Tržby a výnosy MHD		
v tom:	Tržby a výnosy	
	Úhrada za služby vo verejnom záujme	
	Odpisy celkom	
Hospodársky výsledok		

* vykonávané dodávateľským spôsobom, alebo vo vlastnej réžii

PRÍLOHA Č. 3

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, a. s.



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI

**Časť: Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave
na rok 2014**

Ing. Bronislav Weigl - riaditeľ ÚPaT

Spracovatelia :

Odbor dopravného inžinierstva
Ing. Perďoch Marek - vedúci odboru
Ing. Anna Solničková

Predkladá:

Ing. Eubomír Belfi
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Schválil:

Milan Ftáčnik
primátor hl. m. SR Bratislavy

Bratislava, 2013

O B S A H

1.	Úvod	3
2.	Činnosti závažne ovplyvňujúce prevádzku MHD v roku 2014	3
3.	Prevádzkové režimy MHD v roku 2014	3
4.	Zmeny v organizácii MHD v roku 2014	4
5.	Zabezpečenie mimoriadnej dopravy v roku 2014	
	5.1. Školská doprava	6
	5.2. Rekreačná doprava	8
	5.3. Posilová doprava počas kultúrno - spoločenských a športových podujatí	8
	5.4. Posilnenie dopravy na cintoríny k Sviatku všetkých svätých	9
	5.5. Doprava v noci 24./25. 12. 2014 a 31. 12. 2014/1. 1. 2015	9
6.	Plán kilometrických výkonov na rok 2014	10
7.	Rozdelenie výkonov MHD na rok 2014 podľa traktív	
	7.1. Celkové km MHD	12
	7.2. Km MHD na území Bratislavy	13
8.	Električky	
	8.1. Trasy električkových liniek	14
	8.2. Vybrané parametre električkových liniek	14
9.	Trolejbusy	
	9.1. Trasy trolejbusových liniek	15
	9.2. Vybrané parametre trolejbusových liniek	15
10.	Autobusy	
	10.1. Trasy autobusových liniek	16
	10.2. Vybrané parametre autobusových liniek	19
11.	Nočná doprava	
	11.1. Trasy liniek nočnej dopravy	21
	11.2. Vybrané parametre liniek nočnej dopravy	22
12.	Výhľad km na rok 2015	23
13.	Výhľad km na rok 2016	23

1. ÚVOD

Ročný projekt organizácie mestskej hromadnej dopravy v Bratislave pre rok 2014 (ďalej RPO 2014) ako samostatná časť Plánu dopravnej obslužnosti hlavného mesta SR Bratislavy vychádza z Ročného projektu organizácie mestskej hromadnej dopravy pre rok 2013 a jeho aktualizácií.

Organizácia električkovej dopravy je spracovaná k termínu 1. 5. 2013, kedy bola obnovená premávka električiek cez tunel. K dátumu predloženia RPO 2014 stále nie je vyjasnená situácia ohľadom rekonštrukcie koľajovej trate na Hlavnú stanicu (uzavretá od 2. 11. 2011).

Organizácia trolejbusovej dopravy je spracovaná podľa linkového vedenia trolejbusov k termínu 5. 8. 2013, kedy bola uvedená do prevádzky nová trolejbusová trať Vojenská nemocnica - Patrónka a došlo k nasledovným zmenám:

- predĺženie trasy linky č. 207 z Ružovej doliny k Vojenskej nemocnici
- obojsmerná premávka liniek č. 211 a 212 cez Patrónku.

Organizácia autobusovej dopravy je spracovaná podľa linkového vedenia autobusov platného k 29. 9. 2013, kedy došlo k zmene trasy linky č. 141 Hlavná stanica - Molecova (obsluha ŠD Družba).

V celkových kilometrických výkonoch na rok 2014 sú započítané výkony nočných liniek, školských liniek, celkové výkony liniek č. 37, 630, 801 a 901. V kilometroch na území Bratislavy sú započítané výkony liniek č. 37 a 630 len na území mesta, u ostatných liniek sú započítané ich celkové výkony.

2. ČINNOSTI ZÁVAŽNE OVPLYVŇUJÚCE PREVÁDZKU MHD V ROKU 2014

V tejto časti sú uvedené predpokladané stavebné a iné akcie, ktoré ovplyvnia organizáciu MHD v roku 2014. Uvedené sú iba akcie, ktoré sú k termínu predloženia RPO 2014 známe. Zmeny kilometrických výkonov pri jednotlivých akciách nie sú v RPO 2014 zahrnuté.

- **Stavebná činnosť, ktorá si vyžiada výluky v doprave - predpoklad**
 - modernizácia električkovej trate do Dúbravky
 - oprava koľajovej trate v obratisku električiek Zlaté piesky a Karlova Ves
 - oprava koľajovej trate a trakčného vedenia na Radlinského ul.
 - výstavba trolejbusovej trate na Trenčianskej ul.
 - rekonštrukcia trolejbusovej trate v obratisku Gaštanová
 - rekonštrukcia trolejbusovej trate v križovatke Záhradnícka - Karadžičova.
- **Iná činnosť, ktorá si vyžiada zmeny v organizácii dopravy**
 - zabezpečenie obsluhy rozvojového územia Bory
 - rôzne kultúrno-spoločenské a športové podujatia.

3. PREVÁDZKOVÉ REŽIMY MHD V ROKU 2014

a/ **Štandardný prevádzkový režim** platí v pracovných dňoch, linky MHD premávajú podľa tzv. zimných grafikonov dopravy. Počas sobôt, nedeľ a sviatkov platí pre premávajúce linky prevádzkový režim **deň pracovného pokoja**.

Za dennú prevádzku MHD sa považuje obdobie od 04:30 h do 23:30 h. Čas prevádzky jednotlivých liniek MHD sa v rámci uvedeného obdobia určuje osobitne s prihliadnutím na charakter liniek a prepravné nároky jednotlivých oblastí mesta.

Nočnú prevádzku MHD zabezpečujú linky nočnej dopravy v období od 23:30 h do 04:30 h.

b/ Počas **školských prázdnin** v roku 2014 platia nasledovné prevádzkové režimy:

- | | |
|---|---|
| - zimné prázdniny 2. - 7. 1. 2014: | pracovný deň - školské prázdniny |
| - polročné prázdniny 3. 2. 2014: | štandardný prevádzkový režim, nepremávajú školské linky a spoje |
| - jarné prázdniny 24. - 28. 2. 2014 | pracovný deň - školské prázdniny, vybrané autobusové linky bez obmedzenia |
| - veľkonočné prázdniny 17. a 22. 4. 2014: | pracovný deň - školské prázdniny |
| - letné prázdniny 30. 6. - 28. 8. 2014: | pracovný deň - školské prázdniny |
| - jesenné prázdniny 30. - 31. 10. 2014: | pracovný deň - školské prázdniny |
| - zimné prázdniny 22. - 31.12.2014: | deň pracovného pokoja |

c/ Prevádzkový režim **deň pracovného pokoja** platí aj v tých pracovných dňoch, keď na ne pripadne **štátny sviatok** alebo **deň pracovného pokoja**. Sú to: 1. január 2014, 6. január 2014, 18. apríl 2014, 21. apríl 2014, 1. máj 2014, 8. máj 2014, 29. august 2014, 1. september 2014, 15. september 2014, 17. november 2014, 24. december 2014, 25. december 2014, 26. december 2014.

Štátne sviatky a dni pracovného pokoja v roku 2014 :

1. január 2014	streda	štátny sviatok	Deň vzniku Slovenskej republiky
6. január 2014	pondelok	deň pracovného pokoja	Zjavenie Pána - Traja králi
18. apríl 2014	piatok	deň pracovného pokoja	Veľký piatok
21. apríl 2014	pondelok	deň pracovného pokoja	Veľkonočný pondelok
1. máj 2014	štvrtok	deň pracovného pokoja	Sviatok práce
8. máj 2014	štvrtok	deň pracovného pokoja	Deň víťazstva nad fašizmom
5. júl 2014	sobota	štátny sviatok	Sviatok sv. Cyrila a sv. Metoda
29. august 2014	piatok	štátny sviatok	Výročie Slovenského nár. povstania
1. september 2014	pondelok	štátny sviatok	Deň Ústavy Slovenskej republiky
15. september 2014	pondelok	deň pracovného pokoja	Sedembolestná Panna Mária
1. november	sobota	deň pracovného pokoja	Sviatok Všetkých svätých
17. november 2014	pondelok	štátny sviatok	Deň boja za slobodu a demokraciu
24. december 2014	streda	deň pracovného pokoja	Štedrý deň
25. december 2014	štvrtok	deň pracovného pokoja	Prvý sviatok vianočný
26. december 2014	piatok	deň pracovného pokoja	Druhý sviatok vianočný

4. ZMENY V ORGANIZÁCIÍ MHD V ROKU 2014

V tomto bode sú uvedené len tie zmeny v organizácii dopravy, ktorých dátum je ku dňu predloženia ročného projektu známy.

6. 1. 2014

1/ obnovenie prevádzky na linkách č. 131 a 141 po ukončení zimných prázdnin

8. 1. 2014

1/ obnovenie prevádzky na pravidelných linkách MHD nepremávajúcich počas zimných školských prázdnin, obnovenie prevádzky školských liniek a školských spojov

2/ obnovenie štandardného prevádzkového režimu podľa zimných grafikonov na pravidelných linkách MHD

3. 2. 2014

1/ polročné prázdniny na základných a stredných školách, nebudú premávať školské linky a školské spoje, pre ostatné linky platí štandardný prevádzkový režim

10. 2. 2014

1/ obnovenie prevádzky na linke č. 184 a 87/9 počas výukového obdobia na Ekonomickej univerzite

24. - 28. 2. 2014

1/ jarné prázdniny na základných a stredných školách, prevádzkový režim pracovný deň - školské prázdniny, na vybraných linkách platí štandardný prevádzkový režim

18. 3. a 21. 3. 2014

1/ veľkonočné prázdniny na základných a stredných školách, platí prevádzkový režim pracovný deň - školské prázdniny

19. 4. 2014

1/ začiatok rekreačnej dopravy, počas dní pracovného voľna a pokoja zvýšené prepravné nároky na autobusových linkách č. 28 a 29 zabezpečované výpravou vozidiel s vyššou prepravnou kapacitou

2/ počas dní pracovného voľna a pokoja zabezpečovaná preprava cestujúcich linkou č. 43 na Kačín

12. 5. 2014

1/ ukončenie premávky linky č. 184 a spoja 87/9 v súvislosti s ukončením výukového obdobia na Ekonomickej univerzite

14. 6. 2014

1/ zrušenie prevádzky na linkách č. 131 a 141 po ukončení výuky na vysokých školách a počas letných školských prázdnin

30. 6. 2014

1/ letné školské prázdniny, nebudú premávať linky č. 7, 133, 192, školské linky a školské spoje

2/ zavedenie režimu pracovný deň - školské prázdniny na pravidelných linkách MHD

2. 9. 2014

1/ obnovenie prevádzky pravidelných liniek, školských liniek a školských spojov nepremávajúcich počas letných školských prázdnin

2/ obnovenie štandardného prevádzkového režimu podľa tzv. zimných grafikonov na linkách, ktoré počas letných školských prázdnin premávali v režime pracovný deň - školské prázdniny

14. 9. 2014

1/ obnovenie prevádzky na linkách č. 131 a 141 po ukončení letných školských prázdnin a v súvislosti so začiatkom výuky na vysokých školách

15. 9. 2014

1/ obnovenie prevádzky na linkách č. 87/9 a 184 po ukončení letných školských prázdnin a v súvislosti so začiatkom výuky na Ekonomickej univerzite

20. 10. 2014

1/ ukončenie rekreačnej dopravy - linky č. 28, 29, 43

30. - 31. 10. 2014

1/ jesenné školské prázdniny, platí prevádzkový režim pracovný deň - školské prázdniny

13. 12. 2014

1/ ukončenie prevádzky na linkách č. 87/9 a 184 po ukončení výukového obdobia na Ekonomickej univerzite a v súvislosti so zimnými školskými prázdninami

14. 12. 2014

1/ zmena cestovných poriadkov vybraných liniek MHD, prispôsobenie sa novému grafikonu železničnej dopravy

15. 12. 2014

1/ ukončenie prevádzky na linkách č. 131 a 141 počas zimných školských prázdnin a skúškového obdobia na vysokých školách

22. - 23., 29. - 31.12. 2014

- 1/ zimné školské prázdniny, premávka v režime deň pracovného pokoja
- 2/ na vybraných pravidelných autobusových linkách budú zabezpečené vložené spoje .

5. ZABEZPEČENIE MIMORIADNEJ DOPRAVY V ROKU 2014

5.1. ŠKOLSKÁ DOPRAVA

Dopravný podnik Bratislava, a.s. v súčasnosti zabezpečuje v rámci výkonov vo verejnom záujme aj dopravu žiakov do niektorých škôl na územní mesta. Výkony jednotlivých školských liniek sú zapracované do výkonov v rámci Ročného projektu organizácie MHD na rok 2014. V súčasnosti sú zabezpečované nasledovné linky školskej dopravy:

Školský spoj č. 1:

Prepravuje mentálne postihnuté deti z Petržalky, Dúbravky a Karlovej Vsi do Špeciálnej základnej školy na Háľkovej ul. a deti so zrakovým postihnutím do Základnej školy pre slabozrakých a nevidiacich na Svrčej ul. Spoj zabezpečuje samostatné vozidlo, ktoré nie je zahrnuté do premávky MHD. Vykonáva 1 jazdu ráno a 1 jazdu poobede.

Školský spoj č. 2:

Prepravuje telesne a mentálne postihnuté deti a klientov z Devínskej Novej Vsi, Dúbravky a Karlovej Vsi do špeciálnych škôl a zariadení na Mokrohájskej ceste (Materská škola, Základná škola, Gymnázium, Obchodná akadémia, Obchodná škola, Stredná odborná škola, Inštitút pre pracovnú rehabilitáciu občanov so zdravotným postihnutím - Stredná odborná škola, Zariadenie komunitnej rehabilitácie Gaudeamus), Dúbravskej ceste (Základná škola, Praktická škola, Odborné učilište, Domov sociálnych služieb Rosa) a mentálne postihnutých klientov do Domova sociálnych služieb (DSS) na Lipského ul. Spoj zabezpečuje samostatné nízkopodlažné vozidlo, ktoré nie je zahrnuté do premávky MHD. Vykonáva 1 jazdu ráno a 2 poobede.

Školský spoj č. 3:

Prepravuje mentálne postihnuté deti z Petržalky do Špeciálnej základnej školy na Žehrianskej ul. Škola má posunutý začiatok vyučovania na 8:30 h. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 80 v rámci dojazdovej trasy do vozovne. Vykonáva 1 jazdu len ráno.

Školský spoj č. 4:

Prepravuje telesne a mentálne postihnuté deti a klientov z Petržalky do špeciálnych škôl a zariadení na Mokrohájskej ceste (Materská škola, Základná škola, Gymnázium, Obchodná akadémia, Obchodná škola, Stredná odborná škola, Inštitút pre pracovnú rehabilitáciu občanov so zdravotným postihnutím - Stredná odborná škola, Zariadenie komunitnej rehabilitácie Gaudeamus), Dúbravskej ceste (Základná škola, Praktická škola, Odborné učilište, Domov sociálnych služieb Rosa) a mentálne postihnutých klientov do DSS na Baňšelovej ul. a DSS na Sibírskej ul. (len v pondelok a piatok). Spoj zabezpečuje samostatné nízkopodlažné vozidlo, ktoré nie je zahrnuté do premávky MHD. Vykonáva 1 jazdu ráno a 2 poobede. DSS na Baňšelovej a DSS na Sibírskej ul. obsluhuje v rámci výjazdovej a dojazdovej trasy z/do vozovne.

Školský spoj č. 5:

Prepravuje telesne a mentálne postihnuté deti a klientov z Podunajských Biskupíc, Dolných honov, Vrakune a Ružinova do špeciálnych škôl a zariadení na Mokrohájskej ceste (Materská škola, Základná škola, Gymnázium, Obchodná akadémia, Obchodná škola, Stredná odborná škola, Inštitút pre pracovnú rehabilitáciu občanov so zdravotným postihnutím - Stredná odborná škola, Zariadenie komunitnej rehabilitácie Gaudeamus), Dúbravskej ceste (Základná škola, Praktická škola, Odborné učilište, Domov sociálnych služieb Rosa) a mentálne postihnutých klientov do DSS na Lipského ul. Spoj zabezpečuje samostatné nízkopodlažné vozidlo, ktoré nie je zahrnuté do premávky MHD. Vykonáva 1 jazdu ráno a 1 poobede.

Školský spoj č. 6:

Prepravuje mentálne postihnuté deti z Podunajských Biskupíc a Dolných honov do Špeciálnej základnej školy na Nevädzovej ul. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 66. Vykonáva 1 jazdu len ráno.

Školský spoj č. 8:

Zabezpečuje prepravu žiakov z Bratislavy a okolia do Základnej školy s Materskou školou pre deti a žiakov so sluchovým postihnutím na Drotárskej ceste. Jeho zriadenie bolo vyvolané zrušením premávky linky č. 41 z Hlavnej stanice, čím deti stratili priame spojenie z Hlavnej stanice ku škole a späť. Školský spoj vykonáva z Hlavnej stanice ku škole v pondelok ráno 2 jazdy, v ostatné dni školského vyučovania ráno 1 jazdu, v piatok 3 jazdy od školy na Hlavnú stanicu a v nedeľu 2 jazdy z Hlavnej stanice ku škole. V dňoch školského vyučovania zabezpečujú spoj samostatné vozidlá, ktoré nie sú zahrnuté do premávky MHD (zo šk. spojov 2 a 5), v nedeľu je spoj vykonaný v rámci linky č. 141.

Školský spoj č. 10:

Spoj bol pôvodne zavedený pre prepravu detí z Dev. Novej Vsi, Dúbravky a Karlovej Vsi do Základnej školy a Gymnázia s vyučovacím jazykom maďarským na Dunajskej ul. V súčasnosti okrem toho zabezpečuje aj posilovú kapacitu pre žiakov z Dev. Novej Vsi do škôl v Dúbravke a Karlovej Vsi. Škola má posunutý začiatok vyučovania na 8:15 h. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 21 v rámci dojazdovej trasy do vozovne. Vykonáva len 1 jazdu ráno.

Školský spoj č. 11:

Prepravuje deti z oblasti Studenej ul. do Základnej školy na Vrútockej ul. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 58. Vykonáva 1 jazdu len ráno.

Školský spoj č. 12:

Prepravuje deti z Petržalky do Základnej školy Svätej rodiny na Gercenovej ul. Škola má posunutý začiatok vyučovania na 8:20 h. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 92. Vykonáva 1 jazdu len ráno.

Školský spoj č. 14:

Prepravuje deti z Východného do Základnej školy na Hubeného ul. v Rači. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 51. Vykonáva 1 jazdu ráno a 3 jazdy poobede.

Školský spoj č. 17:

Prepravuje žiakov z Dlhých dielov do škôl v Karlovej Vsi. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 32. Vykonáva 1 jazdu len ráno.

Školský spoj č. 18:

Prepravuje deti z Čuňova do základných škôl v Jarovciach a Rusovciach. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 91. Vykonáva 1 jazdu len ráno.

Uvedená školská doprava predstavuje z celkových výkonov RPO 2014 objem 115 762 vzkm, z toho pre špeciálne školy 96 623 vzkm, pre ostatné školy 19 139 vzkm.

Sumárny prehľad liniek školskej dopravy v roku 2014 (187 školských dní)

Spoj č.	Škola/Zariadenie	Vozidlo z linky č.	Odjazdené		Poznámka	Zriad'ovateľ
			vzkm/deň	vzkm/rok		
1	Špeciálna ZŠ Hálkova	samostatné	88,382	16 527		Obvodný úrad Bratislava
	ZŠ pre slabozrakých a nevidiacich, Svrčia					Obvodný úrad Bratislava
2	Špeciálne školy Mokrohájska 3	samostatné	144,107	26 948		Obvodný úrad Bratislava
	Inštitút pre pracovnú rehabilitáciu - SOŠ Mokrohájska 1					MPSVR SR
	Špeciálne školy Dúbravská cesta					Obvodný úrad Bratislava
	DSS Lipského					BSK
3	Špeciálna ZŠ Žehrianska	80 dojazd	13,269	2 481	posunutý začiatok vyučovania na 8:30 h	Obvodný úrad Bratislava
4	Špeciálne školy Mokrohájska 3	samostatné	159,489	29 824		Obvodný úrad Bratislava
	Inštitút pre pracovnú rehabilitáciu - SOŠ Mokrohájska 1					MPSVR SR
	Špeciálne školy Dúbravská cesta					Obvodný úrad Bratislava
	DSS Prima, n.o., Banšelova					nezisková organizácia
	DSS Sibírska					BSK
5	Špeciálne školy Mokrohájska 3	samostatné	81,933	15 321		Obvodný úrad Bratislava
	Inštitút pre pracovnú rehabilitáciu - SOŠ Mokrohájska 1					MPSVR SR
	Špeciálne školy Dúbravská cesta					Obvodný úrad Bratislava
	DSS Lipského					BSK
6	Špeciálna ZŠ Nevádzová	66	8,500	1 590		Obvodný úrad Bratislava
8	ZŠ s MŠ pre deti a žiakov so sluchovým postihnutím Drotárska	samostatné /141	21,022	3 931		Obvodný úrad Bratislava
10	ZŠ Dunajská	21 dojazd	7,736	1 447	posunutý začiatok vyučovania na 8:15 h	BSK
	školy Dúbravka, Karlova Ves					MČ Dúbravka, MČ Karlova Ves
11	ZŠ Vrútocká	58	5,253	982		MČ Ružinov

12	ZŠ Svätej rodiny Gercenova	92	15,078	2 820	posunutý začiatok vyučovania na 8:20 h	Arcibiskupstvo Bratislava - Trnava
14	ZŠ Hubeného	51	51,330	9 599		MČ Rača
17	ZŠ Karloveská	32	3,900	729		MČ Karlova Ves
	Cirkevná ZŠ Karloveská					Arcibiskupstvo Bratislava - Trnava
	ZŠ Majerníkova					MČ Karlova Ves
	Spojená škola Tilgnerova					MČ Karlova Ves
18	ZŠ Jarovce	91	19,048	3 562		MČ Jarovce
	ZŠ Rusovce					MČ Rusovce
spolu	-	-	619,047	115 762	-	-

5. 2. REKREAČNÁ DOPRAVA

1/ Od 19. 4. 2014 do 19. 10. 2014 počas dní pracovného voľna a pokoja budú zvýšené prepravné nároky na autobusových linkách č. 28 a 29 zabezpečované výpravou vozidiel s vyššou prepravnou kapacitou.

2/ Od 19. 4. 2014 do 19. 10. 2014 počas dní pracovného voľna a pokoja bude zabezpečovaná preprava cestujúcich linkou č. 43 na Kačín.

3/ V mesiacoch júl a august 2014 počas dní pracovného voľna a pokoja pre zvládnutie zvýšených prepravných nárokov do Rusoviec budú na linke č. 91 vypravované klbové autobusy.

4/ V mesiacoch júl a august 2014 počas dní pracovného voľna a pokoja budú zvýšené prepravné nároky na Zlaté piesky zabezpečené električkovou linkou č. 10.

5. 3. POSILOVÁ DOPRAVA POČAS KULTÚRNO - SPOLOČENSKÝCH A ŠPORTOVÝCH PODUJATÍ

Zvýšené prepravné nároky počas kultúrno-spoločenských a športových podujatí v priebehu roka budú zabezpečené posilovou dopravou, na ktorú je v rámci RPO 2014 vyčlenený objem 100 000 vzk. Z uvedeného objemu bude posilová doprava zabezpečená na podujatia:

- o Bratislava pre všetkých 2 600 vzk
- o Vajnorské dožinky 180 vzk
- o Svetový pohár vo vodnom slalome v Čunove 2 170 vzk
- o Vinobranie Rača 990 vzk
- o slávnosti na Hrade Devín 1 000 vzk

a ďalšie podľa požiadaviek Oddelenia dopravného inžinierstva Magistrátu hl. m. SR Bratislavy.

5. 4. POSILNENIE DOPRAVY NA CINTORÍNY K SVIATKU VŠETKÝCH SVÄTÝCH

V dňoch **31. 10. - 2. 11. 2014** v čase zvýšenej návštevnosti cintorínov bude posilnená prepravná kapacita na vybraných autobusových a trolejbusových linkách - linky č. **31, 32, 37, 39, 208** (posilové spoje resp. vozidlá s vyššou kapacitou). Prepravná kapacita do Krematória a k Cintorínu Petržalka bude posilnená mimoriadnymi linkami **X38 a X80**.

Výkony uvedenej posilovej dopravy v objeme cca 5800 vzkm sú započítané v celkových kilometrických výkonoch MHD na rok 2014.

5. 5. DOPRAVA V NOCI 24./25. 12. 2014 a 31. 12. 2014/1. 1. 2015

24. /25. 12. 2014 - premávka denných liniek bude dňa 24. 12. 2014 po 17:00 h postupne ukončovaná, od 18:30 h začne premávka nočných liniek v intervale 60 min, ktorá potrvá do cca 06:30 h dňa 25. 12. 2014. Na zabezpečenie dopravy na polnočné omše budú vypravené mimoriadne spoje na vybraných električkových, trolejbusových a autobusových linkách.

Na všetkých linkách MHD bude platiť denná tarifa.

31. 12. 2014/1. 1. 2015 - premávka denných liniek bude dňa 31. 12. 2014 po 21:00 h postupne ukončovaná, od 21:30 h začne premávka nočných liniek, ktorá potrvá do cca 06:30 h dňa 1. 1. 2015. Na zabezpečenie dopravy na oslavy Nového roku budú v čase cca 22:00 - 05:00 h v intervale 15 - 30 min vypravené mimoriadne spoje na vybraných električkových, trolejbusových a autobusových linkách.

Na všetkých linkách MHD bude platiť denná tarifa.

6. PLÁN KILOMETRICKÝCH VÝKONOV MHD NA ROK 2014

	Trakcia/ typ vozidiel	celkové km MHD	km MHD na území Bratislavy	
Vozidlové km (v tis.)	Električky			
	TT	10 114	10 114	
	K	1 059	1 059	
	spolu	11 173	11 173	
	Trolejbusy			
	krátky	3 728	3 728	
	klbový	2 175	2 175	
	spolu	5 903	5 903	
	Autobusy			
	mini	333	333	
	midí	2 521	2 521	
	SOR 10,5	3 042	2 863	
	krátky	7 585	7 566	
	Solaris	1 612	1 612	
	klbový	11 043	11 043	
	Mercedes Capa City	1 881	1 881	
	spolu	28 017	27 819	
	MHD spolu	45 093	44 895	
	Vlakové km (v tis.)	Električky		
		TT	5 057	5 057
K		1 059	1 059	
spolu		6 116	6 116	
Trolejbusy				
krátky		3 728	3 728	
klbový		2 175	2 175	
spolu		5 903	5 903	
Autobusy				
mini		333	333	
midí		2 521	2 521	
SOR 10,5		3 042	2 863	
krátky		7 585	7 566	
Solaris		1 612	1 612	
klbový		11 043	11 043	

	Mercedes Capa City	1 881	1 881
	spolu	28 017	27 819
	MHD spolu	40 036	39 838
Miestové km (v tis.)	Električky		
	TT	1 112 554	1 112 554
	K	169 378	169 378
	spolu	1 281 932	1 281 932
	Trolejbusy		
	krátky	298 276	298 276
	kĺbový	282 741	282 741
	spolu	581 017	581 017
	Autobusy		
	mini	6 661	6 661
	midi	138 647	138 647
	SOR 10,5	197 676	186 065
	krátky	606 803	605 223
	Solaris	177 347	177 347
	kĺbový	1 435 610	1 435 610
	Mercedes Capa City	263 372	263 372
	spolu	2 826 116	2 812 935
MHD spolu	4 689 065	4 675 884	

Poznámka: Pre výpočet miestových km boli použité nasledovné koeficienty obsaditeľnosti vozidiel (platné od 1.6.2013 v rámci IDS BK):

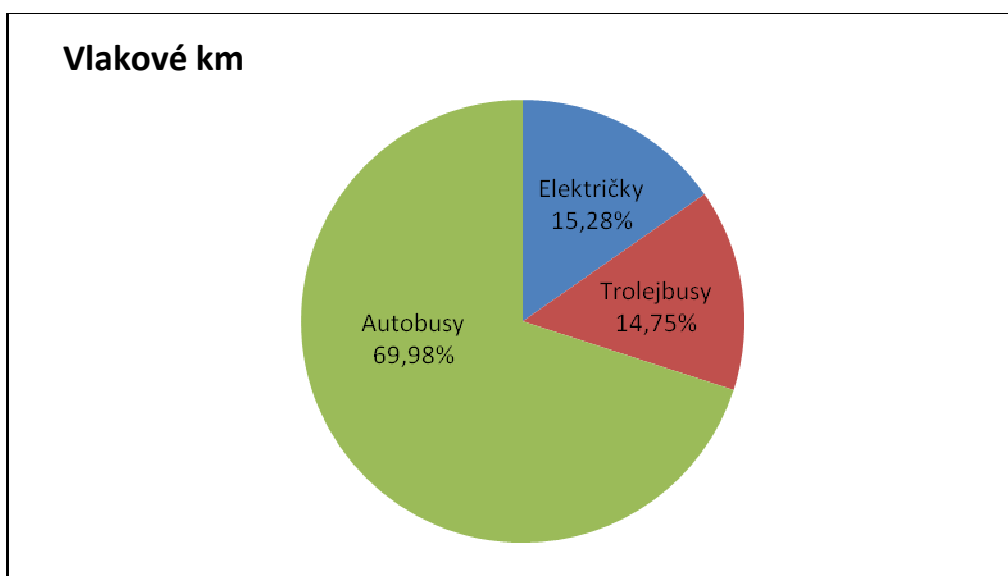
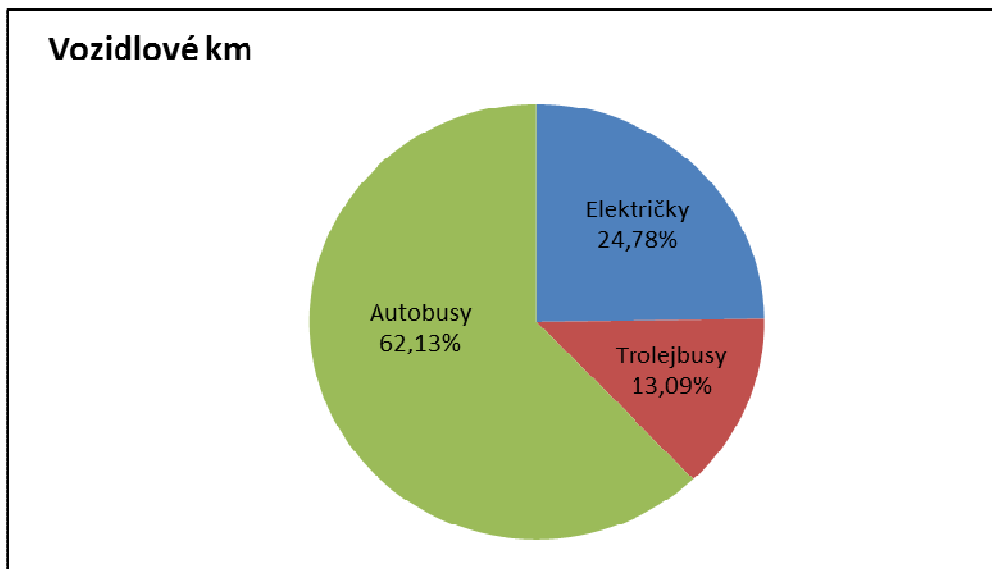
električky: TT = 220, K = 160 miest

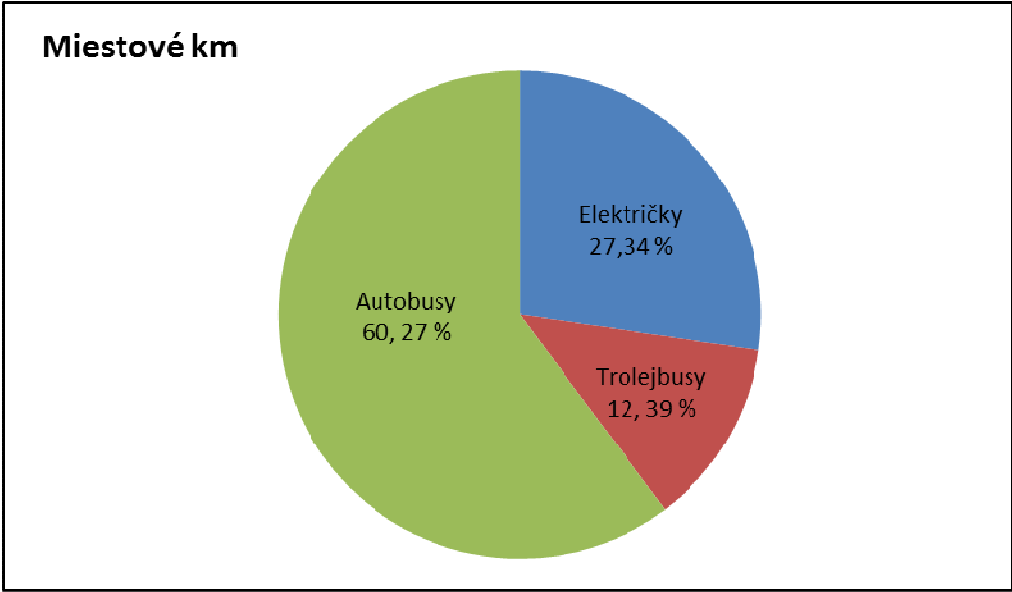
trolejbusy: krátky = 80, kĺbový = 130 miest

autobusy: mini = 20, midi = 55, SOR 10,5 = 65, krátky = 80, Solaris = 110, kĺbový = 130,
Mercedes CapaCity = 140 miest.

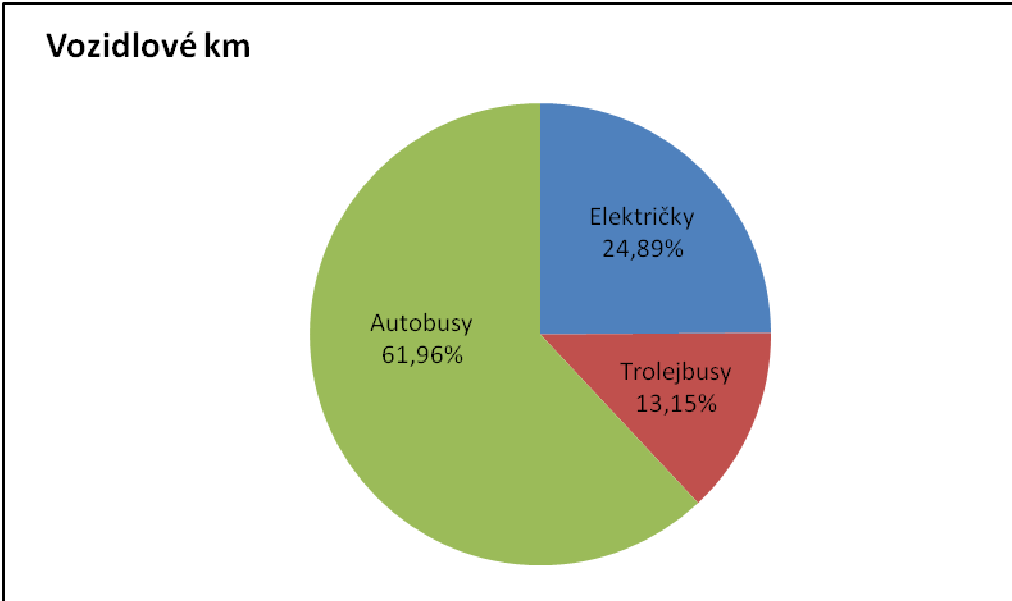
7. ROZDELENIE VÝKONOV MHD NA ROK 2014 PODĽA TRAKCIÍ

7. 1. CELKOVÉ KM MHD

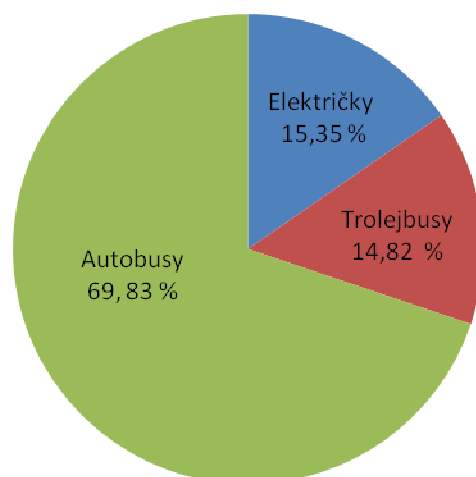




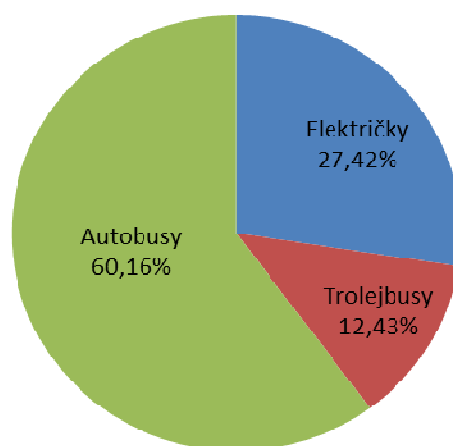
7. 2. KM MHD NA ÚZEMÍ BRATISLAVY



Vlakové km



Miestové km





8. ELEKTRICKY

8.1. TRASY ELEKTRICKOVÝCH LINIEK 2013

stav k 1. 5.

Linka	Trasa linky
2	ŽST Nové Mesto, Vajnorská, Trnavské mýto, Krížna, Vazovova, Radlinského, Obchodná, Nám. SNP, >> Jesenského, << Štúrova, << Šafárikovo nám., << Vajanského nábr., Nám. L. Štúra a späť
3	Rača - Komisarčky , Čachtická, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Radlinského, Americké nám., Špitálska, >> Nám. SNP/ << Kamenné nám. a späť
4	Dúbravka - Pri kríži , Saratovská, M. Sch.-Trnavského, Karloveská, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Rázusovo nábr., >> Vajanského nábr., >> Šafárikovo nám., << Nám. L. Štúra, << Jesenského, Špitálska, Krížna, Trnavské mýto, Vajnorská, Zlaté piesky a späť
5	Rača - Komisarčky , Čachtická, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Radlinského, Obchodná, Kapucínska, tunel, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Karloveská, M. Sch.-Trnavského, Saratovská, Dúbravka - Pri kríži a späť
6	Karlova Ves , Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Rázusovo nábr., >> Vajanského nábr., << Nám. L. Štúra, << Jesenského, Šafárikovo nám. a späť
7	ŽST Vinohrady, Račianska, Račianske mýto, Radlinského, Obchodná, Nám. SNP, >> Jesenského, << Šafárikovo nám., Nám. L. Štúra a späť
8	Ružinov - Astronomická , Ružinovská, Záhradnícka, Miletičova, Trnavské mýto, Krížna, Vazovova, Radlinského, Obchodná, >> Kamenné nám./ << Nám. SNP a späť
9	Karlova Ves , Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, tunel, Kapucínska, Nám. SNP, Špitálska, Krížna, Trnavské mýto, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská, Ružinov - Astronomická a späť

Vysvetlivky :

>> smer tam

<< smer späť

8.2. VYBRANÉ PARAMETRE ELEKTRICKOVÝCH LINIEK

Linka	Dĺžka linky (km)	Rozsah prevádzky linky	Typ vozidla	Interval priemerný (min)				Ponúkaná hod. kapacita P - P (p. miest/h r. šp.)
				P - P			S - N 8:00 - 18:00	
				ranná šp.	sedlo	odp. šp.		
2	11,4	P-P, S, N	K	8,0	8,0	8,0	15,0	1 200
3	19,2	P-P, S, N	TT	8,0	8,0	8,0	15,0	1 650
4	36,9	P-P, S, N	TT	8,0	8,0	8,0	15,0	1 650
5	39,2	P-P, S, N	TT	8,0	8,0	8,0	15,0	1 650
6	13,9	P-P	TT	8,0	-	8,0	-	1 650
7	12,7	P-P	K	8,0	-	8,0	-	1 200
8	13,3	P-P, S, N	K	8,0	8,0	8,0	15,0	1 200
9	25,0	P-P, S, N	TT/K	8,0	8,0	8,0	15,0	1 473

Poznámka: Ponúkaná hodinová kapacita bola vypočítaná z kapacity vozidla pri obsaditeľnosti

TT = 220 miest

K = 160 miest.

Použité podklady: Aktuálne tabuľky výkonov električkových liniek.



9. TROLEJBUSY

9.1. TRASY TROLEJBUSOVÝCH LINIEK 2013

stav k 5. 8.

Linka	Trasa linky
33	Dlhé diely - Kuklovska, Majernikova, H. Melickovej, Karlova Ves - Molecova a späť
64	Lovinského, Hroboňova, Brnianska, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Trnavské mýto, Jelačičova a späť
201	Dolné hony - Čiližská, Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Vrakunská, Gagarinova, Prievozská, Miletičova, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť
202	Dolné hony - Čiližská, Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Vrakunská, Gagarinova, Prievozská, Mlynské nivy, Rajská a späť
203	Koliba, Jeséniova, Podkolibská, Karpatská, Žilinská, Nám. slobody, Hodžovo nám., Palisády, Mudroňova, Búdková a späť
204	Valašská, Mlynská dolina, Limbová, Stromová, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Trnavské mýto, Trnavská, Rožňavská, Slovinská, Bulharská, Trnávka - Rádiová a späť
205	Trnávka - Rádiová, Bulharská, Slovinská, Rožňavská, Trnavská, Jégého, Záhradnícka, Svätoplukova, Mlynské nivy, Rajská a späť
206	Kramáre - Národný ústav srdcových a cievnych chorôb , Vlárka, Stromová, Pražská, Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Ul. 29. augusta, Autobusová stanica Mlynské nivy a späť
207	Vojenská nemocnica, Patrónka, Valašská, >> Hýrošova, >> Západný rad, Gaštanová, Lovinského, Búdková, Mudroňova, Palisády, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Záhradnícka, Svätoplukova, Prievozská, Miletičova, Ružová dolina a späť
208	Cintorín Ružinov, Mierová, Prievozská, Mlynské nivy, Ul. 29. augusta, Kollárovo nám., Hodžovo nám., Palisády, Šulekova a späť
209	Kramáre - Národný onkologický ústav , Stará Klenová, Vlárka, Stromová, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Trnavské mýto, Miletičova, Trenčianska, Ružová dolina a späť
210	Hlavná stanica , Šancová, Račianske mýto, Legionárska, Karadžičova, AS Mlynské nivy a späť
211	Kramáre - Národný onkologický ústav , Stará Klenová, Vlárka, Limbová, Patrónka, Vojenská nemocnica a späť.
212	Vojenská nemocnica, Patrónka, Limbová, Stromová, Pražská, Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Záhradnícka, Jégého, Zimný štadión a späť

Vysvetlivky :
>> smer tam
<< smer späť

9.2. VYBRANÉ PARAMETRE TROLEJBUSOVÝCH LINIEK

Linka	Dĺžka linky (km)	Rozsah prevádzky linky	Typ vozidla	Interval priemerný (min)				Ponúkaná hod. kapacita P - P (p. miest/h r. šp.)
				P - P			S - N	
				ranná šp.	sedlo	odp. šp.	8:00 - 18:00	
33	5,4	P-P, S, N	kĺbový	6,0	10,0	6,0	15,0	1 300
64	9,8	P-P, S, N	krátky	20,0	20,0	20,0	30,0	240
201	22,0	P-P, S, N	kĺbový	8,0	8,0	8,0	12,0	975
202	19,0	P-P, S, N	kĺbový	8,0	8,0	8,0	12,0	975
203	13,0	P-P, S, N	krátky	12,0	15,0	15,0	15,0	400
204	18,1	P-P, S, N	krátky	10,0	12,0	12,0	15,0	480
205	13,4	P-P, S, N	krátky	10,0	12,0	12,0	15,0	480
206	10,2	P-P, S, N	krátky	10,0	20,0	12,0	30,0	480

207	19,9	P-P, S, N	krátky	12,0	15,0	15,0	15,0	400
208	15,5	P-P, S, N	krátky	7,5	8,0	8,0	12,0	640
209	11,5	P-P, S, N	krátky	10,0	12,0	12,0	30,0	480
210	5,8	P-P, S, N	krátky	12,0	12,0	12,0	12,0	400
211	5,2	P-P, S, N	krátky	10,0	30,0	30,0	30,0	480
212	14,5	P-P, S, N	kĺbový	10,0	12,0	12,0	15,0	720

Poznámka: Ponúkaná hodinová kapacita bola vypočítaná z kapacity vozidla pri obsaditeľnosti
krátky = 80 miest
kĺbový = 130 miest.

Použitá podklad: Aktuálne tabuľky výkonov trolejbusových liniek.



10. AUTOBUSY

10.1. TRASY AUTOBUSOVÝCH LINIEK

stav k 29. 9.

2013

Linka	Trasa linky
X13	Hlavná stanica, Štefánikova, Suché mýto, Nám. SNP, Štúrova, Šafárikovo nám., Nové SND a späť
20	Devínska Nová Ves - Opletalova, Istrijská, Eisnerova, Technické sklo, Agátová, Saratovská, M. Sch.-Trnavského, Harmincova, TESCO Lamač a späť
21	Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW, Jána Jonáša, Istrijská, Eisnerova, Patrónka, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Karadžičova, Autobusová stanica Mlynské nivy a späť
23	Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW, Jána Jonáša, cesta do Stupavy, Agátová, Saratovská, Alexyho, Lamačská cesta, Hodonínska, Podháj, Lamač a späť; určené spoje zachádzajú po zastávku Mláka v Dev. Novej Vsi
24	Devínska Nová Ves - Volkswagen, cesta do Stupavy, Jána Jonáša, Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW a späť
25	Devínska Nová Ves - Volkswagen, cesta do Stupavy, Patrónka, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Karadžičova, Autobusová stanica Mlynské nivy a späť
26	Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW, Jána Jonáša, cesta do Stupavy, Volkswagen, cesta do Stupavy, Saratovská, Repašského, Dúbravka - Žatevná a späť
27	Dúbravka - Pri kríži, Pri kríži, Homolova, Cabanova, Tranovského, Štepná, Pod záhradami, Dúbravka - Alexyho a späť
28	Devínska Nová Ves - Opletalova, Istrijská, cesta do Dev. Novej Vsi, Kremel'ská, Devínska cesta, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Vajanského nábr., Dostojevského rad, >> Krupkova, << Olejkárska, Nová budova SND späť; určené spoje zachádzajú cez ulice Hradištná, Na Grbe a Novoveská
29	Hrad Devín, Kremel'ská, Devínska cesta, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Most SNP a späť
30	Lamač, Podháj, Hodonínska, Segnáre, Lamačská cesta, Patrónka, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Most SNP a späť
31	Cintorín Slávičie údolie, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Staromestská, Nám. 1. mája, Mýtna, >> Vazovova, >> Radlinského, Račianske mýto, << Legionárska, << Krížna, Trnavské mýto a späť
32	Dlhé diely - Kuklovská, Majerníkova, H. Meličkovej, Molecova, Botanická, Mlynská dolina, Limbová, Stromová, Brnianska, Pražská, Hlavná stanica a späť
35	Dlhé diely - Kuklovská, Kuklovská, Sološnícka, Šaštínska, Karloveská, Harmincova, Polianky, Dúbravská cesta a späť
37	Záhorská Bystrica, >> Československých tankistov, >> Bratislavská, << Gbelská, << Tatranská, Hodonínska, Lamačská cesta, << TESCO Lamač, Patrónka, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Most SNP a späť; určené spoje zachádzajú do Marianky
39	Cintorín Slávičie údolie, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Staromestská, Nám. 1. mája, Mýtna, Račianske mýto, Trnavské mýto, Trnavská, Ružinov - Súhvezdná a späť

41	Vozovňa Hroboňova , Hroboňova, Matúšova, Drotárska cesta, Búdková a späť
43	Lesopark , Železná studnička, Cesta na Červený most, Patrónka a späť; určené spoje zachádzajú na Kačín
44	Koliba , Bárdošova, Na Revíne, >> L. Dérera, Guothova, << L. Dérera, Bárdošova, Stromová, Jaskový rad, << Pod strážami, << Matúškova, Jaskový rad a späť; určené spoje zachádzajú k Národnému onkologickému ústavu
50	OD Slimák , Kukučínova, Riazanská, Vajnorská, ŽST Nové Mesto, Tomášikova, Ružinovská, Záhradnícka, Miletičova, Košická, << Svätoplukova, Mlynské nivy, Dostojevského rad, >> Landererova, >> Most Apollo, << Vajanského nábr., << Rázusovo nábr., << Most SNP, Einsteinova, Petržalka - Aupark a späť
51	Vozovňa Krasňany , Nobelova, Odborárska, Vajnorská, Riazanská, Kukučínova, Tehelná, Kukučínova, Trnavské mýto a späť
52	Východné - Na pasekách , Pri Šajbách, Devianska, Rustaveliho, Rača - Tbiliská a späť
53	Trnavské mýto , >> Vajnorská, >> Bajkalská, Trnavská, Rožňavská, Cesta na Senec, Roľnícka, Vajnory a späť
54	Východné - Sklabinská , Dopravná, Roľnícka, ŽST Vajnory a späť
56	Rača - Tbiliská , Rustaveliho, Devianska, Alstrova, Barónka, Kubačova, Devianska, Pri Šajbách, Východná, Cesta na Senec, << areál TESCO Zlaté piesky, Studená, Trnávka - Studená a späť; určené spoje zachádzajú v Rači na Potočnú ul. a na Záhumenice
57	Vozovňa Jurajov dvor , Bojnická, Žabí majer a späť; Vozovňa Jurajov dvor , >> Bojnická, >> Pribylinská, >> Staviteľská, >> Žabí majer - Stavivá , >> Kalné jazero, >> Stará Vajnorská, Vozovňa Jurajov dvor
58	ŽST Nové Mesto , Vajnorská, Magnetová, Mierová kolónia, Rádiová, Trnávka - Technická a späť
59	Rača - Na pantoch , Rybničná, Púchovská, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Mýtna, << Vazovova, Staromestská, Most SNP, Panónska cesta, Bratská, Smolenická, Budatínska, Lietavská, Jantárová cesta, Betliarska, Petržalka - Antolská a späť
61	Letisko M. R. Štefánika , Ivanská cesta, >> od 08:00 h do 23:00 h cez areál Avion Shopping Parku, Trnavská, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť
63	Avion Shopping Park , Galvaniho, Rožňavská, Trnavská, Trnavské mýto, Šancová, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, << určené spoje cez areál TESCO Lamač, Hodonínska, Podháj, Lamač a späť
65	Dolné hony - Čiližská , Dvojkřížna, Kazanská, Ulica svornosti, Popradská, Gagarinova, úsek diaľnice D1, << určené spoje cez areál Avion Shopping Parku, Galvaniho, Bulharská, Rádiová, Rožňavská, Bojnická, Stará Vajnorská, Tuhovská, nadjazd Vajnory, Pri starom letisku, Roľnícka, Rybničná, Na pantoch, Rybničná, Púchovská, Devianska, Rustaveliho, Rača - Tbiliská a späť
66	Prievoz - Domkárska , ŽST ÚNS, Parková, Kaštieľska, Tomášikova, Drieňová, Bajkalská, >> Trenčianska, << Záhradnícka, Miletičova, Trhovisko a späť
67	Ružinov - Astronomická , Vrakunská cesta, Hradská, Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Korytnická, Učiteľská, Trojičné nám., Ul. padlých hrdinov, Devätinová, Podunajské Biskupice - Vinohradnícka a späť
68	Petržalka - Holíčska , Šintavská, Smolenická, Jiráskova, Osuského, Furdekova, Mamateyova, Dolnozemska cesta, Most Apollo, Košická, Miletičova, >> Záhradnícka, >> Karadžičova, >> Křížna, Trnavské mýto späť
70	ŽST Podunajské Biskupice , Trojičné nám., Krajinská, Slovaftská, Vlčie hrdlo, Slovaftská, Bajkalská, Prievozska, Mlynské nivy, Dostojevského rad, Most SNP a späť
74	Vlčie hrdlo , Bajkalská, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť
75	Dolné hony - Čiližská , Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Vrakunská, Gagarinova, Tomášikova, Ružinovská, Bajkalská, Račianska, ŽST Vinohrady, Pekná cesta, Krasňany - Kadnárova a späť
77	Vlčie hrdlo - Povodie Dunaja a späť; určené spoje Vlčie hrdlo - Spaľovňa a späť; určené spoje zachádzajú k Vodostavu
78	Dolné hony - Čiližská , Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Hradská, Vrakunská cesta, Ružinovská, Tomášikova, Drieňová, Bajkalská, Trnavská, Trnavské mýto, Křížna,

	Dostojevského rad, Šafárikovo nám. a späť
79	Dolné hony - Čiližská , Podunajská, Vrakunská, Uzbecká, Kazanská, ŽST Podunajské Biskupice, Trojičné nám., Mramorová, Lieskovec a späť; určené spoje zachádzajú na Topoľové
80	Petržalka - Kopčany Kopčianska, ŽST Petržalka, Rusovská cesta, Einsteinova, Most SNP, Staromestská, Kollárovo nám. a späť; určené spoje premávajú od/po Údernícku-Kúpalisko a zachádzajú k Cintorínu Petržalka
82	Most SNP , Einsteinova, >> Viedenská cesta, >> Krasovského, Sad J. Kráľa a späť
83	Petržalka - Technopol , Romanova, Osuského, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Panónska cesta, Most SNP, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, Harmincova, M. Sch.-Trnavského, Saratovská, Repašského, Žatevná, Štepná, Dúbravka - Pri kríži a späť
84	Petržalka - Ovsíšte , Mamateyova, Šustekova, Bosákova, Jantárová cesta, Rusovská cesta, Panónska cesta, Most SNP, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Pražská, Brnianska, Lamačská cesta, Harmincova, M. Sch.-Trnavského, Saratovská, Dúbravka - Pri kríži a späť
87	Petržalka - Ovsíšte , Mamateyova, Dolnozemska cesta, Most Apollo, Prístavná, Bajkalská, Vlčie hrdlo, Slovaftská, Kazanská, Uzbecká, Hradská, Vrakunská cesta, Ružinov - Astronomická a späť
88	Most SNP , Einsteinova, Rusovská cesta, Nám. hraničiarov, Furdekova, Mamateyova, Dolnozemska cesta, Most Apollo, Košická, Landererova, Dostojevského rad, Autobusová stanica a späť
90	ŽST Rusovce , cesta I/2, cesta k Vodnému dielu Čunovo, Areál vodných športov Čunovo
91	Čunovo , Rusovce, Balkánska, Jarovce, Panónska cesta, Most SNP a späť
92	Vozovňa Petržalka , Betliarska, Jantárová cesta, Romanova, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Panónska cesta, Einsteinova, Most Lafranconi, Mlynska dolina, Patrónka, Lamačská cesta, Hodonínska, cesta do Dev. Novej Vsi, cesta do Stupavy, Devínska Nová Ves - Volkswagen a späť; určené spoje zachádzajú na Opletalovu
93	Petržalka - Vyšehradská , Budatínska, Smolenická, Bratská, Panónska cesta, Most SNP, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Hlavná stanica a späť
94	Petržalka - Holíčska , Šintavská, Smolenická, Bratská, Panónska cesta, Most SNP, Staromestská, Nám. 1. mája, Vazovova a späť
95	Petržalka - Vyšehradská , Jantárová cesta, Kutlíkova, Romanova, Osuského, Nám. hraničiarov, Jantárová cesta, >> Bosákova, >> Pri Starom háji, Einsteinova, Most Apollo, Landererova, Dostojevského rad, Šafárikovo nám. a späť
96	Petržalka - Prokofievova , Jiráskova, Osuského, Furdekova, Bosákova, Dolnozemska cesta, Prístavný most, Bajkalská, Prievozska, Gagarinova, Tomášikova, Rožňavská, Galvaniho, << od 08:00 h do 23:00 h cez areál Avion Shopping Parku, Ivanská cesta, Letisko M. R. Štefánika a späť
98	Petržalka - Jasovská , Dolnozemska cesta, Betliarska, Lietavská, Budatínska, Smolenická, Pajštúnka, Kutlíkova, Dolnozemska cesta, Ovsíštke nám., Dolnozemska cesta, Prístavný most, Bajkalská, >> Vajnorská, >> Riazanská, >> Kukučínova, << Jarošova, OD Slimák a späť
99	Petržalka - Antolská , Betliarska, Jantárová cesta, Lietavská, Budatínska, Šintavská, Jantárová cesta, Kutlíkova, Romanova, Jiráskova, Bratská, Kopčianska, ŽST Petržalka, Rusovská cesta, Jantárová cesta, Bosákova, Šustekova, Mamateyova, Petržalka - Ovsíšte a späť
120	Devínska Nová Ves - Na hriadkach , Eisnerova, Agátová, Saratovská, M. Sch.-Trnavského, Harmincova, TESCO Lamač a späť
130	Vojenská nemocnica - Lamačská - Tesco Lamač - Pod Zečákom - Pod násypom - Hodonínska - Vrančovičova - Cesta na Klanec - Podháj - Hodonínska - OD Lamač a späť
131	Hlavná stanica , >> Staromestská, >> Nábr. arm. gen. Svobodu, >> Cintorín Slávičie údolie
133	Dlhé diely - Kuklovská , Majerníkova, H. Meličkovej, Molecova, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Vajanského nábr., >> Dostojevského rad, >> Krupkova, << Olejkárska, Nová budova SND a späť
139	Karlova Ves - Molecova , Karloveská, << Botanická, Líščie údolie, Staré grunty, Cintorín Slávičie údolie a späť
141	Hlavná stanica , >> Pražská, >> Brnianska, >> Prokopa Veľkého, >> Hroboňova, >>

	Lovinského, >> Gaštanová, >> Pri Habánskom mlyne, >> Mlynská dolina, >> Botanická, >> Karloveská, >> Molecova
147	Búdková , Stará vinárska, Pažického, Na Slavíne, Havlíčkova, Pod Kalváriou, Havlíčkova, Mišíkova, Timravina, Šulekova, Palisády, Hodžovo nám. , Staromestská, Kozia, Šulekova, Timravina, Mišíkova, Havlíčkova, Pod Kalváriou, Havlíčkova, Na Slavíne, Pažického, Stará vinárska, Búdková
151	Lopenicka , Sliachska, Račianska, Kukučínova, Tehelná, >> Kukučínova, >> Hálkova, >> Riazanská, Kukučínova, OD Slimák a späť
184	Petržalka - Ekonomická univerzita , Dolnozemska, Einsteinova, Panónska cesta, Most SNP, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Pražská, Hroboňova a späť
191	ŽST Rusovce , Balkánska, Jarovce, Panónska cesta, Most SNP a späť
192	Vozovňa Petržalka , Betliarska, Jantárová cesta, Romanova, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Panónska cesta, Einsteinova, Most Lafranconi, Mlynská dolina, Patrónka, Lamačská cesta, TESCO Lamač a späť
196	Petržalka - Prokofievova , Jiráskova, Osuského, Furdekova, Bosákova, Dolnozemska cesta, Prístavný most, Bajkalská, Gagarinova, Tomášikova, ŽST Nové Mesto a späť
630	Cesta na Senec , Vajnory, Čierna Voda, Chorvátsky Grob a späť
801	Rajka , Čunovo, Rusovce, Jarovce, Dolnozemska cesta, Most Apollo, Landererova, Nová budova SND a späť
901	Most SNP , Einsteinova, Viedenská cesta, Wolfsthal, Hainburg an der Donau a späť
Školský spoj 1	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Petržalka , Karlova Ves, Dúbravka, ŠZŠ Hálkova a späť
Školský spoj 2	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Devínska Nová Ves , Dúbravka, Karlova Ves, Dlhé diely, ŠZŠ Dúbravská cesta, ŠZŠ Mokrohájska cesta a späť
Školský spoj 4	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Petržalka , ŠZŠ Dúbravská cesta, ŠZŠ Mokrohájska cesta a späť
Školský spoj 5	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Vrakuňa , Podunajské Biskupice, Prievoz, ŠZŠ Dúbravská cesta, ŠZŠ Mokrohájska cesta a späť
Školský spoj 8	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Hlavná stanica , Pražská, Brnianska, Hroboňova, Matúšova, Drotárska cesta a späť

Vysvetlivky :

>> smer tam

<< smer späť

10.2. VYBRANÉ PARAMETRE AUTOBUSOVÝCH LINIEK

Linka	Dĺžka linky (km)	Rozsah prevádzky linky	Typ vozidla	Interval priemerný (min.)				Ponúkaná hod. kapacita P - P (p.miest / h r.šp.)
				P - P			S, N	
				ranná šp.	sedlo	odp. šp.	8:00 - 18:00	
X13	5,4	P-P, S, N	SOR 10,5	15,0	15,0	15,0	15,0	260
20	27,1	P-P, S, N	SOR 10,5	12,0	30,0	15,0	20,0	325
21	37,6	P-P, S, N	klbový	5,0	15,0	7,5	20,0	1 560
23	21,7	P-P, S, N	midi/ SOR 10,5	20,0	60,0	20,0	60,0	175
24	5,1	P-P, S, N	klbový	interval podľa potrieb firmy Volkswagen Slovakia, a. s.				
25	35,3	P-P, S, N	klbový	interval podľa potrieb firmy Volkswagen Slovakia, a. s.				
26	19,6	P-P, S, N	klbový	interval podľa potrieb firmy Volkswagen Slovakia, a. s.				
27	4,8	P-P	mini	30,0	-	30,0	-	40
28	37,7	P-P, S, N	SOR 10,5	15,0	30,0	20,0	30,0	260
29	22,6	P-P, S ^s , N ^s	SOR 10,5	30,0	60,0	60,0	30,0 ^s	130
30	24,1	P-P, S, N	midi/ SOR 10,5	12,0	20,0	15,0	20,0	275
31	14,5	P-P, S, N	klbový	10,0	20,0	10,0	20,0	780
32	18,4	P-P, S, N	krátky	12,0	20,0	12,0	30,0	400
35	13,4	P-P	mini	30,0	-	30,0	-	40
37	30,4	P-P, S, N	krátky	12,0	20,0	15,0	20,0	400
39	22,3	P-P, S, N	klbový	20,0	20,0	20,0	20,0	390
41	4,5	P-P, S, N	midi	20,0	20,0	20,0	30,0	165
43 ¹⁾	10,8	P-P, S, N	midi	30,0	60,0	30,0	20,0	110
44	7,5	P-P, S, N	mini	30,0	30,0	30,0	30,0	40
50	24,7	P-P, S, N	krátky	7,5	7,5	6,0	10,0	640
51	12,7	P-P, S, N	midi	30,0	30,0	30,0	60,0	110
52	6,2	P-P, S, N	midi	10,0	-	20,0	30,0	330
53	21,0	P-P, S, N	SOR 10,5	12,0	30,0	15,0	30,0	325
54	9,6	P-P	midi	30,0	30,0	30,0	-	110
56	22,5	P-P, S, N	midi	20,0	30,0	20,0	30,0	165
57	5,4	P-P, S, N	midi	10,0	30,0	15,0	30,0	330
58	8,4	P-P	midi	30,0	-	30,0	-	110
59	40,2	P-P	klbový	20,0	-	20,0	-	395
61	16,0	P-P, S, N	klbový	8,0	20,0	15,0	20,0	975
63 ²⁾	32,4	P-P, S, N	klbový	12,0	30,0	15,0	20,0	650
65	46,1	P-P, S, N	krátky	15,0	30,0	20,0	30,0	320
66	12,2	P-P, S, N	midi	15,0	20,0	15,0	20,0	220
67	15,8	P-P, S, N	midi	15,0	30,0	15,0	30,0	220
68	18,2	P-P, S, N	MCC	4,0	12,0	6,0	12,0	2 100
70 ¹⁾	23,4	P-P, S, N	klbový	12,0	15,0	12,0	20,0	650
74	16,1	P-P, S, N	klbový	12,0	-	12,0	**	650
75	27,4	P-P	klbový	10,0	-	12,0	-	780
77	8,1	P-P, S, N	midi	12,0	30,0	15,0	30,0	275
78	25,6	P-P	klbový	10,0	15,0	12,0	-	780
79	16,9	P-P, S, N	midi	60,0	60,0	60,0	60,0	55
80	12,6	P-P, S, N	krátky	4,0	12,0	7,5	12,0	1 200
82	5,7	P-P, S, N	mini	30,0	-	30,0	30,0	40
83	31,7	P-P, S, N	klbový	8,0	15,0	10,0	12,0	975
84	30,3	P-P	klbový	8,0	15,0	10,0	-	975

87¹⁾	29,5	P-P, S, N	sólo/Solaris/kĺbový	12,0	15,0	12,0	30,0	400	
88	20,2	P-P, S, N	Solaris	8,0	12,0	8,0	12,0	825	
90	16,9	P-P, S, N	midi	60,0	-	60,0	60,0	55	
91	39,7	P-P, S, N	krátky	15,0	20,0	15,0	20,0	320	
92	52,1	P-P, S, N	kĺbový	20,0	30,0	20,0	***	390	
93	16,2	P-P, S, N	kĺbový	4,0	12,0	5,0	7,5	1 950	
94	13,1	P-P	kĺbový	4,0	12,0	5,0	-	1 950	
95	18,7	P-P, S, N	kĺbový	5,0	7,5	5,0	7,5	1 500	
96	30,8	P-P, S, N	Solaris	15,0	20,0	20,0	20,0	440	
98	30,4	P-P, S, N	MCC	6,0	15,0	7,5	15,0	1 400	
99	24,9	P-P, S, N	krátky	8,0	7,5	7,5	15,0	600	
120	20,0	P-P	SOR 10,5	12,0	30,0	15,0	-	325	
130	13,1	P-P	midi	60,0	60,0	60,0	-	60	
131	10,2	N	kĺbový	odchody na pokyn dispečera po príchode vlakov v čase cca 15:45 - 23:00 h					
133	15,1	P-P	kĺbový	12,0	-	-	-	650	
139	6,4	P-P, S, N	midi	30,0	30,0	30,0	30,0	110	
141	7,4	N	kĺbový	odchody na pokyn dispečera po príchode vlakov v čase cca 16:00 - 23:00 h					
147	8,6	P-P, S, N	mini	45,0	60,0	45,0	60,0	26	
151	7,1	P-P	mini	30,0	-	30,0	-	40	
184	17,8	P-P [#]	kĺbový	odchody podľa potrieb Ekonomickej univerzity					
191	28,9	P-P	krátky	15,0	-	15,0	-	320	
192	30,1	P-P	krátky	-	30,0	-	-	-	
196	21,6	P-P	kĺbový	15,0	-	20,0	-	520	
630	29,7	P-P, S, N	SOR 10,5	20,0	60,0	30,0	60,0	195	
801	46,7	P-P, S, N	krátky	40,0	90,0	40,0	100,0	120	
901	32,9	P-P, S, N	SOR 10,5	60,0	60,0	60,0	60,0	65	
Šk. spoj 1	30,9	P-P	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					
Šk. spoj 2	35,7	P-P	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					
Šk. spoj 4	57,3	P-P	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					
Šk. spoj 5	30,0	P-P	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					
Šk. spoj 8	3,9	P-P, N	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					

Vysvetlivky:

** podľa potrieb firmy Slovnaft, a. s.

*** podľa potrieb firmy Volkswagen Slovakia, a. s .

počas vyučovacieho obdobia na Ekonomickej univerzite

\$ premáva len v období zvýšených prepravných nárokov

1) v S, N krátky

2) v S, N Solaris

Poznámka: Ponúkaná hodinová kapacita bola vypočítaná z kapacity vozidla pri obsaditeľnosti

mini = 20 miest

midi = 55 miest

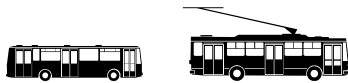
SOR 10,5 = 65 miest

krátky = 80 miest

Solaris = 110 miest

kĺbový = 130 miest

MCC (Mercedes CapaCity) = 140 miest.



11. NOČNÁ DOPRAVA

11.1. TRASY LINIEK NOČNEJ DOPRAVY

Linka	Trasa linky
N21	Hlavná stanica , Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, Alexyho, Saratovská, Agátová, cesta II/505, Eisnerova, Istrijská, Mlynská, Opletalova, Jána Jonáša, Jána Jonáša - VW, Jána Jonáša, cesta II/505, Agátová, Saratovská, Alexyho, Lamačská cesta, Patrónka, Brnianska, Pražská, Hlavná stanica
N29	Hlavná stanica , Pražská, Stromová, Limbová, Mlynská dolina, Botanická, Devínska cesta, Kremel'ská, Hrad Devín a späť
N31	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Mlynská dolina, Staré grunty, Cintorín Slávičie údolie a späť
N33	Hlavná stanica , Šancová, Račianske mýto, Legionárska, Karadžičova, Dostojevského rad, Vajanského nábr., Rázusovo nábr., Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Karloveská, Molecova, Hany Meličkovej, Majerníkova, Dlhé diely - Kuklovská a späť
N34	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Karloveská, M. Sch.-Trnavského, Saratovská, Repaškého, Žatevná, Štepná, Dúbravka -Pri kríži a späť
N37	Hlavná stanica , Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, TESCO Lamač, Lamačská cesta, Hodonínska, Vrančovičova, Cesta na Klanec, Podháj, Hodonínska, cesta I/2, Bratislavská, Nám. Sv. Petra a Pavla, Ul. Československých tankistov, Záhorská Bystrica a späť
N44	Hodžovo nám. , Nám. 1. mája, Nám. slobody, Žilinská, Karpatská, Podkolibská, Hlavná, Jeséniova, Koliba a späť
N47	Hodžovo nám. , Palisády, Zámocká, Mudroňova, Búdková, Lovinského, Valašská a späť
N53	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Krížna, Trnavské mýto, Vajnorská, Cesta na Senec, nadjazd Vajnory, Pri starom letisku, Roľnícka, Vajnory a späť
N55	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Nám. 1. mája, Mýtna, >> Vazovova, >> Radlinského, Račianske mýto, Račianska, Žitná, Púchovská, Rybníčná, Rača - Na pantoch a späť
N56	Hečkova , Žitná, Púchovská, Výhonská, Trávna, Kolajná, Pri Šajbách, Dopravná, Východná, Pri starom letisku, nadjazd Vajnory, Cesta na Senec, Zlaté piesky
N61	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Nám. 1. mája, Kollárovo nám., Mickiewiczova, Ul. 29. augusta, Mlynské nivy, >> Svätoplukova, >> Páričkova, Dulovo nám., Košická, Miletičova, Trenčianska, Bajkalská, Drieňová, Tomášikova, Rožňavská, Slovinská, Bulharská, Galvaniho, Ivanská cesta, Letisko M. R. Štefánika a späť
N70	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Záhradnícka, Ružinovská, Vrakunská cesta, Hradská, Uzbecká, Korytnická, Učiteľská, Odeská, ŽST Pod. Biskupice, Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Hradská, Vrakunská cesta, Ružinovská, Záhradnícka, Mickiewiczova, Kollárovo nám., Hodžovo nám., Štefánikova, Hlavná stanica
N72	Hodžovo nám. , Kollárovo nám., Ul. 29. augusta, Mlynské nivy, Prievozská, Gagarinova, Popradská, Vrakunská, Uzbecká, Kazanská, Dvojkřížna, Dolné hony - Čiližská a späť
N74	Hlavná stanica , Šancová, Trnavské mýto, Trnavská cesta, Vrakunská cesta, Astronomická, Ružinovská, Tomášikova, Mierová, Prievozská, Bajkalská, Vlčie hrdlo a späť
N80	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Most SNP, Einsteinova, Rusovská

	cesta, Nám. hraničiarov, Osuského, Jiráskova, Bratská, Kopčianska, Údernícka, Petržalka - Údernícka-Kúpalisko a späť
N91	Petržalka - Jasovská , Jarovce, Rusovce, Čunovo a späť
N93	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Most SNP, Panónska cesta, Bratská, Smolenická, Budatínska, Vyšehradská, Jantárová cesta, Betliarska, Dolnozemska cesta, Petržalka - Jasovská a späť
N95	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Nám. SNP, Štúrova, Starý most, Jantárová cesta, Bosákova, Šustekova, Mamateyova, Ovsište, Mamateyova, Furdekova, Osuského, Romanova, Pajštúnska, Jantárová cesta, Betliarska, Vozovňa Petržalka a späť
N99	Vozovňa Petržalka , Betliarska, Jantárová cesta, Lietavská, Budatínska, Šintavská, Jantárová cesta, Pajštúnska, Jiráskova, Osuského, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Jantárová cesta, Bosákova, Šustekova, Mamateyova, Petržalka - Ovsište a späť

Vysvetlivky :

>> smer tam

<< smer späť

11.2. VYBRANÉ PARAMETRE LINIEK NOČNEJ DOPRAVY

Linka	Dĺžka linky (km)	Rozsah prevádzky linky	Typ vozidla
N21	30,9	denne	klbový
N29	28,5	denne	krátky
N31	12,2	denne	klbový
N33	21,2	denne	krátky
N34	25,6	denne	klbový
N37	30,8	denne	krátky
N44	7,1	denne	krátky
N47	9,6	denne	krátky
N53	26,7	denne	krátky
N55	26,0	denne	krátky
N56	15,2	denne	krátky
N61	26,3	denne	krátky
N70	26,7	denne	klbový
N72	20,8	denne	krátky
N74	26,8	denne	midi
N80	27,0	denne	krátky
N91	26,8	denne	krátky
N93	20,9	denne	klbový
N95	23,6	denne	klbový
N99	21,4	denne	krátky

Poznámka: linky č. N44, N47 a N72 sú trolejbusové, ostatné linky autobusové.

12. VÝHLAD KM NA ROK 2015

CELKOVÉ KM MHD			KM MHD NA ÚZEMÍ BRATISLAVY		
	vlakové km	vozidlové km		vlakové km	vozidlové km
Električky	6 365 000	11 104 000	Električky	6 365 000	11 104 000
Trolejbusy	5 913 000	5 913 000	Trolejbusy	5 913 000	5 913 000
Autobusy	28 051 000	28 051 000	Autobusy	27 852 000	27 852 000
MHD	40 329 000	45 068 000	MHD	40 130 000	44 869 000

13. VÝHLAD KM NA ROK 2016

CELKOVÉ KM MHD			KM MHD NA ÚZEMÍ BRATISLAVY		
	vlakové km	vozidlové km		vlakové km	vozidlové km
Električky	6 378 000	11 125 000	Električky	6 378 000	11 125 000
Trolejbusy	5 926 000	5 926 000	Trolejbusy	5 926 000	5 926 000
Autobusy	28 105 000	28 105 000	Autobusy	27 906 000	27 906 000
MHD	40 409 000	45 156 000	MHD	40 210 000	44 957 000

PRÍLOHA Č. 4**ZOZNAM PROJEKTOV**

P. č.	Názov investície	REALIZÁCIA V ROKOCH		
		2014	2015	2016
1.	Stavby			
1.1	Modernizácia údržbovej základne 1. etapa	X	X	
1.2	Modernizácia údržbovej základne 2. etapa	X	X	X
1.3	Rekonštrukcia dopravného dispečingu		X	
2.	Dopravné prostriedky			
2.1	Nákup električiek	X	X	
2.2	Nákup trolejbusov	X	X	
2.3	Nákup električiek II. (opcia)			X
2.4	Nákup trolejbusov II (opcia)			X
2.5	Nákup električiek III. (plán pre OPD 2014-2020 okrem opcie)			X
2.6	Nákup trolejbusov III (plán pre OPD 2014-2020 okrem opcie)			X

PRÍLOHA Č. 5

ALOKÁCIA NEPRIAMYCH NÁKLADOV

Strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe alokácie nepriamych nákladov vynaložených na poskytovanie Služieb vo verejnom záujme:

- 1.1 Strany sa dohodli, že nepriame náklady zahrnuté do Ekonomicky oprávnených nákladov sa pre príslušný kalendárny rok vyčíslia s použitím nasledujúceho Alokačného kľúča (koeficientu):

KOEFICIENT:

K – predstavuje podiel priamych nákladov spojených s výkonmi mestskej hromadnej dopravy z celkových priamych nákladoch na aktivitách DBP, a.s.:

$$K_t = \frac{ZB_t}{B_t}$$

kde:

- t* - Príslušné obdobie,
- K_t* - Alokačný kľúč za príslušné obdobie *t*,
- ZB_t* - Celkové priame náklady na výkony Služieb vo verejnom záujme za obdobie *t*,
- B_t* - Celkové priame náklady na všetky aktivity DPB, a.s.

- 1.2 Nepriame náklady spojené s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme zahŕňajú najmä, nie však výlučne, nasledovné kategórie nákladov:

(a) prevádzková réžia;

(b) správna réžia.

- 1.3 Výška Nepriamych nákladov sa vypočíta vynásobením Alokačného kľúča so sumou Nepriamych nákladov DPB, a.s. vynaloženými za príslušný kalendárny rok.

PRÍLOHA Č. 6
PREDPOKLADANÉ UKAZOVATELE

1. Prevádzkové ukazovatele:

- (a) dĺžka prepravnej siete (km) v členení električky, trolejbusy, autobusy koľajových tratí;
- (b) prepravná dĺžka liniek (km) v členení električky, trolejbusy, autobusy koľajových tratí.

2. Výkonové ukazovatele:

- (a) množstvo vlako- kilometrov (vlako-km) v členení električky, trolejbusy, autobusy koľajových tratí;
- (b) množstvo pasažiero- kilometrov (p-km) v členení električky, trolejbusy, autobusy koľajových tratí;
- (c) počet zamestnancov.

3. Ekonomické ukazovatele:

- (a) tržby z prevádzky MHD v členení električky, trolejbusy, autobusy;
- (b) produktivita práce I. (vyjadrená: výnosy celkom (Eur)/ zamestnanec);
- (c) produktivita práce II: (vyjadrená: tržby MHD (Eur)/ zamestnanec);
- (d) produktivita práce (vyjadrená: výkony (vlako-km)/ zamestnanec);
- (e) nákladovosť (vyjadrená: EON/ vlako-km).

Vlako- kilometer (vlako-km) je kilometer vzdialenosti odjazdený vlakom, ako jednotkou dopravného prostriedku bez ohľadu na počet jeho vozňov;

Pasažiero- kilometer (p-km) vyjadruje počet pasažierov prepravených vlakom, ako jednotkou dopravného prostriedku na jeden vlako- kilometer.

PRÍLOHA Č. 7

ZOZNAM EXISTUJÚCICH ZMLÚV

Ev. č.	Rok	Druh zmluvy:	Zmluva zo dňa:	Zmluvná strana:	Predmet zmluvy:	Platnosť:	Dodatky:
9	2013	prevod PD	09.05.2013	Hlavné mesto SR Bratislava	prevod PD k stavbe " ET Dúbravka v úseku Hanulova - Pri Kríži"		
13	2013	Dohoda o spolupráci	03.06.2013	Hlavné mesto SR Bratislava	Dohoda o spolupráci pri príprave a realizácii projektu "ET Dúbravka"		
14	2013	dohoda o započítaní	3.6.2013	Hlavné mesto SR Bratislava	Dohoda o vzájomnom započítaní k prevodu projektovej dokumentácie a právnom nástupníctve stavebníka stavby " ET Dúbravka"		
15	2013	Zmluva o prevode práv	7.6.2013	Hlavné mesto SR Bratislava	Zmluva o prevode vlastníckeho práva projektovej dokumentácie k stavbe " Trolejbusová trať Patrónka - Vojenská nemocnica" (reg. č. O 47/2013)		
20	2013	Dohoda o spolupráci	3.7.2013	Hlavné mesto SR Bratislava	Dohoda o spolupráci pri príprave a realizácii projektu " Modernizácia ET Karlovesko-Dúbravská radiála" (OPD)		
21	2013	Dohoda o spolupráci	3.7.2013	Hlavné mesto SR Bratislava	Dohoda o spolupráci pri príprave a realizácii projektu " TT OC Lamač - Brnianska - OC Avion)" (OPD)		
22	2013	dohoda o spolupráci	3.7.2013	Hlavné mesto SR Bratislava	Dohoda o spolupráci pri príprave a realizácii projektu " Modernizácia ET Vajnorská radiála" (OPD)		
23	2013	Dohoda o spolupráci	3.7.2013	Hlavné mesto SR Bratislava	Dohoda o spolupráci pri príprave a realizácii projektu " TT Košická - Most Apollo - Bosáková" (OPD)		

24	2013	Dohoda o spolupráci	3.7.2013	Hlavné mesto SR Bratislava	Dohoda o spolupráci pri príprave a realizácii projektu "Modernizácia ET Ružinovská radiála"		
25	2013	dohoda o započítaní	8.7.2013	Hlavné mesto SR Bratislava	Dohoda o započítaní vzájomných pohľadávok k Zmluve o prevode vl. Práva projektovej dokumentácie k stavbe " TT Patrónka - Vojenská nemocnica"		
26	2013	dohoda	30.7.2013	Hlavné mesto SR Bratislava	Dohoda o podmienkach úpravy časti miestnej komunikácie Kukučínova ulica (č. 246502371300) k stavbe: SZ vodičov a obratisko autobusov MHD - OD Slimák"	stavebné konanie	
96	2010	zmluva o výpožičke	26.11.2010	Hlavné mesto SR Bratislava	vypožičanie autobusov na trasu Bratislava- Rajka	26.11.2015	
214	2008	o zabezpečení MHD	31.12.2008	Hlavné mesto SR Bratislava	poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme	31.12.2018	
29	2012	o spolupráci	22.3.2012	Hlavné mesto SR Bratislava, Generálny investor Bratislavy	o spolupráci pri príprave a uskutočňovaní stavby "Trojbusová trať Trenčianska"		
30	2012	o spolupráci	22.3.2012	Hlavné mesto SR Bratislava, Generálny investor Bratislavy	o spolupráci pri príprave a uskutočňovaní stavby "Vybudovanie prestupnej integrovanej zastávky MHD na Radlinského ulici"		
31	2012	o spolupráci	22.3.2012	Hlavné mesto SR Bratislava, Generálny investor Bratislavy	o spolupráci pri príprave a uskutočňovaní stavby "Trojbusová trať konečná Gaštanová"		
43	2012	o prevode vlastníckeho práva k projektovým službám súvisiacim s prípravou stavby "TT PRAŽSKÁ - HROBOŇOVA"	17.4.2012	Hlavné mesto SR Bratislava	prevod vlastníckeho práva k projektovým službám súvisiacim s prípravou stavby "TT PRAŽSKÁ - HROBOŇOVA"		
44	2012	o prevode práv a povinností stavebníka	17.4.2012	Hlavné mesto SR Bratislava	prevod práv a povinností zo stavebného povolenia týkajúci sa		

					stavebného objektu TT konečná Gaštanová		
80	2013	memorandum o porozumení	28.6.2013	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava	za účelom uzatvorenia právne záväzných dokumentov		
13	2013	o podmienkách prepravy a zabezpečení činnosti súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji	28.2.2013	Bratislavská integrovaná doprava, a.s.	prevádzkovanie verejnej hromadnej osobnej dopravy v IDS BK	neurčitá	Dodatok č. 1, 2, 3,
53	2010	o výpožičke	30.7.2010	Hlavné mesto SR Bratislava	poskytovanie nenávratného finančného príspevku na dobudovanie tarifného systému MHD na úseмі BA - II. Etapa	30.7.2016	

PRÍLOHA Č. 8

ŠTANDARDY KVALITY

ŠTANDARDY KVALITY SLUŽIEB

<i>OBLASŤ:</i>	INFORMOVANOSŤ CESTUJÚCICH		
----------------	---------------------------	--	--

ŠTANDARD:	LINKOVÉ OZNAČOVANIE VOZIDIEL MHD		
PLATÍ OD:	1.1.2013		

DEFINÍCIA ŠTANDARDU:	Vozidlo MHD musí byť označené predpísaným linkovým označením, ktoré obsahuje aktuálne, čitateľné, viditeľne umiestnené, nepoškodené a oficiálne informácie. Vozidlo musí byť vybavené linkovým označením, predpísaným pre daný druh a typ vozidla.
KVALITATÍVNE PARAMETRE:	Upravujú ich príslušné ustanovenia prevádzkových predpisov D1/1, D1/2, D1/3.
ÚROVEŇ NÁROČNOSTI:	100 % vozidiel musí spĺňať predpísané parametre.
PRAH NEPRIJATELNOSTI:	Vozidlo je bez linkového označenia alebo je nesprávne označené.
SPÔSOB MERANIA	Týždenne fyzickou kontrolou 80 vozidiel tak, aby bolo skontrolovaných po 10 vozidiel z každej prevádzkarne (výpravne) a aby v priebehu mesiaca boli pokryté všetky obdobia prevádzky.

METÓDY MERANIA A VYHODNOCOVANIA ŠTANDARDOV KVALITY SLUŽIEB

ŠTANDARD: A3 - INFORMOVANOSŤ CESTUJÚCICH - LINKOVÉ OZNAČOVANIE VOZIDIEL MHD

Metóda merania

Meranie sa vykonáva týždenne fyzickou kontrolou 80 vozidiel tak, aby bolo skontrolovaných po 10 vozidiel z každej prevádzkarne (výpravne) a aby v priebehu mesiaca boli pokryté všetky obdobia prevádzky vrátane víkendov a sviatkov. Meranie sa proporcionálne vykonáva na vozidlách prevádzkovaných v pravidelnej premávke, vozidlách vypravovaných zo zálohy, vozidlách posilovej dopravy, školskej dopravy a na vozidlách vychádzajúcich z vozovní na trať resp. pri dojazde z trate do vozovne.

Meranie vykonávajú dvojčlenné kontrolné skupiny. Kontrolná skupina preverí, či všetky predpísané prvky linkového označenia vozidiel obsahujú aktuálne, čitateľné, viditeľne umiestnené, nepoškodené a oficiálne informácie. Ďalej preverí, či sú používané informačné prvky, určené pre daný typ vozidla.

Hodnotenie merania

Linkové označenie vozidla MHD vyhovuje štandardu kvality, ak obsahuje všetky predpísané prvky v aktuálnom nastavení a v riadnom stave. Pokiaľ ktorýkoľvek prvok chýba, je nastavený nesprávne alebo je neúmerne poškodený, je linkové označenie hodnotené ako nevyhovujúce.

Hodnotenie sa vykonáva mesačne tak, že počet vyhovujúcich vozidiel za celý mesiac sa delí počtom kontrolovaných vozidiel v mesiaci. Výsledkom je mesačná úroveň štandardu kvality, vyjadrená v percentách.

ŠTANDARDY KVALITY SLUŽIEB

OBLASŤ:

INFORMOVANOSŤ CESTUJÚCICH

--	--	--	--

ŠTANDARD:	INFORMÁCIE VO VOZIDLÁCH MHD		
PLATÍ OD:	1.1.2013		

DEFINÍCIA ŠTANDARDU:	Informácie vo vozidlách MHD musia byť aktuálne, kompletne, čitateľné, viditeľne umiestnené, nepoškodené a oficiálne.
KVALITATÍVNE PARAMETRE:	V každom vozidle MHD, vypravenom do premávky musí byť vyvesená schéma linkového vedenia a výňatok z prepravného poriadku. Každé vozidlo, podľa typu a druhu musí byť v interiéri a z vonkajšej strany vybavené predpísanými označeniami. V prípade zmeny v doprave musí byť informácia o krátkodobej či trvalej zmene organizácie dopravy vyvesená v interiéri vozidla minimálne 4 kalendárne dni vopred, ale nie dlhšie ako je predpísané.
ÚROVEŇ NÁROČNOSTI:	90 % vozidiel musí spĺňať predpísané parametre.
PRAH NEPRIJATELNOSTI:	Vozidlo nie je označené evidenčným číslom a menom dopravcu. Nie sú označené určené miesta na sedenie, vyhradené pre telesne postihnuté osoby a pre osoby doprevádzané vodiacim psom. Chýbajú informácie o krátkodobej či trvalej zmene organizácie dopravy alebo tieto sú neaktuálne. Vo vozidle sú umiestnené neoficiálne informačné materiály.
SPÔSOB MERANIA	Mesačne fyzickou kontrolou 80 vozidiel tak, aby bolo skontrolovaných po 10 vozidiel z každej prevádzkarne (výpravne).

METÓDY MERANIA A VYHODNOCOVANIA ŠTANDARDOV KVALITY SLUŽIEB

ŠTANDARD: A4 - INFORMOVANOSŤ CESTUJÚCICH - INFORMÁCIE VO VOZIDLÁCH MHD

Metóda merania

Meranie sa vykonáva mesačne fyzickou kontrolou 80 vozidiel tak, aby bolo skontrolovaných po 10 vozidiel z každej prevádzkarne (výpravne). Pokiaľ v bežnom mesiaci dochádza k zmene v prevádzke MHD, vykonáva sa kontrola v prechodnom období (od 4 dní pred nadobudnutím platnosti zmeny). Kontrola by sa mala zamerať na tie vozidlá, ktoré boli v priebehu mesiaca zaradené do premávky po dlhšej dobe odstávky.

Meranie vykonávajú dvojčlenné kontrolné skupiny, zostavené z jedného pracovníka Rezortu prevádzky a techniky a jedného pracovníka iného útvaru.

Kontrolná skupina preverí, či je vozidlo vybavené všetkými predpísanými informačnými prvkami a či sú tieto aktuálne, kompletne, čitateľné, viditeľne umiestnené, nepoškodené a oficiálne (vydané dopravcom).

Hodnotenie merania

Informácie vo vozidle MHD vyhovujú štandardu kvality, ak obsahujú všetky predpísané prvky v aktuálnom nastavení a v riadnom stave. Pokiaľ ktorýkoľvek prvok chýba, je umiestnený nesprávne alebo je neúmerne poškodený, je vozidlo hodnotené ako nevyhovujúce.

Hodnotenie sa vykonáva mesačne tak, že počet vyhovujúcich vozidiel za celý mesiac sa delí počtom skontrolovaných vozidiel v mesiaci. Výsledkom je mesačná úroveň štandardu kvality, vyjadrená v percentách.

ŠTANDARDY KVALITY SLUŽIEB

OBLASŤ:	INFORMOVANOSŤ CESTUJÚCICH		
----------------	----------------------------------	--	--

ŠTANDARD:	INFORMÁCIE NA ZASTÁVKACH MHD		
PLATÍ OD:	1.1.2013		

DEFINÍCIA ŠTANDARDU:	Informácie na zastávkach MHD musia byť aktuálne, kompletne, čitateľné, viditeľne umiestnené, nepoškodené a oficiálne.
KVALITATÍVNE PARAMETRE:	V každej nástupnej zastávke cestujúci nájde na príslušných miestach čitateľné a aktuálne: <ul style="list-style-type: none"> - označenie (ozanačník) zastávky - názov zastávky - označenie liniek zastavujúcich na zastávke - platné cestovné poriadky zastavujúcich liniek - telefónne čísla informačných liniek - výňatok z prepravného poriadku a tarify, ceny cestovných lístkov a schému siete liniek MHD, ak je na zastávke prístrešok vybavený informačnou vitrínou
ÚROVEŇ NÁROČNOSTI:	90 % kontrolovaných zastávok musí spĺňať predpísané parametre.
PRAH NEPRIJATELNOSTI:	Nie je splnená úroveň náročnosti alebo zastávka zostáva od doby nahlásenia nedostatku viac ako 2 pracovné dni minimálne bez jednej z informácií alebo viac ako 1 deň s chybnou informáciou.
SPÔSOB MERANIA	V rozsahu min. 50% z celkového počtu zastávok MHD za štvrťrok. Kontroly sú rovnomerne rozložené na celú sieť MHD.

METÓDY MERANIA A VYHODNOCOVANIA ŠTANDARDOV KVALITY SLUŽIEB

ŠTANDARD: A5 - INFORMOVANOSŤ CESTUJÚCICH - INFORMÁCIE NA ZASTÁVKACH MHD

Metóda merania

Meranie sa vykonáva štvrťročne fyzickou kontrolou 50% zastávok tak, aby kontroly boli rozložené na celú sieť MHD.

Meranie vykonávajú jedno až dvojčlenné kontrolné skupiny.

Kontrolná skupina preverí, či je zastávka vybavená všetkými predpísanými informačnými prvkami a či sú tieto aktuálne, kompletne, čitateľné, viditeľne umiestnené, nepoškodené a oficiálne (vydané dopravcom).

Hodnotenie merania

Informácie na zastávkach MHD vyhovujú štandardu kvality, ak obsahujú všetky predpísané prvky v aktuálnom nastavení a v riadnom stave. Pokiaľ ktorýkoľvek prvok chýba, je umiestnený nesprávne alebo je neúmerne poškodený, je zastávka hodnotená ako nevyhovujúca.

Hodnotenie sa vykonáva mesačne tak, že počet vyhovujúcich zastávok za štvrťrok sa delí počtom kontrolovaných zastávok za štvrťrok. Výsledkom je štvrťročná úroveň štandardu kvality, vyjadrená v percentách.

ŠTANDARDY KVALITY SLUŽIEB

OBLASŤ:

PRESNOSŤ PREVÁDZKY

--	--	--	--

ŠTANDARD:	PREVÁDZKA MHD		
PLATÍ OD:	1.1.2013		

DEFINÍCIA ŠTANDARDU:	Presnosť prevádzky je zaistená, pokiaľ spoje dodržia cestovný poriadok s povolenou odchýlkou. Presnosť prevádzky je zaistená, pokiaľ je spoj pristavený k nástupu cestujúcich na východzej zastávke linky minimálne 30 sekúnd pred stanoveným časom odchodu.																																								
KVALITATÍVNE PARAMETRE:	<p>začiatková, nástupná zastávka MHD</p> <table> <tr> <td>- presný odchod</td> <td>0 min</td> <td>(0'' až + 59'')</td> <td>min. 80 %</td> </tr> <tr> <td>- meškanie *</td> <td>+1 až + 2:59 min</td> <td>(+60'' až +239'')</td> <td>13 %</td> </tr> <tr> <td>- meškanie *</td> <td>viac ako + 3 min</td> <td>(viac ako +240'')</td> <td>0,1 %</td> </tr> <tr> <td>- predčasný odchod</td> <td>-0,01 až -1:59</td> <td>(-1 " až -59 ")</td> <td>0,5%</td> </tr> <tr> <td>- predčasný odchod</td> <td>viac ako -2:00 min</td> <td>(viac ako -60'')</td> <td>0 %</td> </tr> </table> <p>nácestná zastávka MHD (zastávka na trase linky)</p> <table> <tr> <td>- presný odchod</td> <td>0 až + 3:59 min</td> <td>(0'' až + 239'')</td> <td>min. 80 %</td> </tr> <tr> <td>- meškanie *</td> <td>+3 až + 5:59 min</td> <td>(+180'' až + 359'')</td> <td>13 %</td> </tr> <tr> <td>- meškanie *</td> <td>viac ako + 6 min</td> <td>(viac ako + 360'')</td> <td>0,1 %</td> </tr> <tr> <td>-predčasný odchod</td> <td>-0,01 až -1,59 min</td> <td>(-1 " až -119 ")</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>- predčasný odchod</td> <td>viac ako -2:00 min</td> <td>(viac ako -120'')</td> <td>0 %</td> </tr> </table> <p>* meškanie objektívne zapríčinené dopravcom</p>	- presný odchod	0 min	(0'' až + 59'')	min. 80 %	- meškanie *	+1 až + 2:59 min	(+60'' až +239'')	13 %	- meškanie *	viac ako + 3 min	(viac ako +240'')	0,1 %	- predčasný odchod	-0,01 až -1:59	(-1 " až -59 ")	0,5%	- predčasný odchod	viac ako -2:00 min	(viac ako -60'')	0 %	- presný odchod	0 až + 3:59 min	(0'' až + 239'')	min. 80 %	- meškanie *	+3 až + 5:59 min	(+180'' až + 359'')	13 %	- meškanie *	viac ako + 6 min	(viac ako + 360'')	0,1 %	-predčasný odchod	-0,01 až -1,59 min	(-1 " až -119 ")	1%	- predčasný odchod	viac ako -2:00 min	(viac ako -120'')	0 %
- presný odchod	0 min	(0'' až + 59'')	min. 80 %																																						
- meškanie *	+1 až + 2:59 min	(+60'' až +239'')	13 %																																						
- meškanie *	viac ako + 3 min	(viac ako +240'')	0,1 %																																						
- predčasný odchod	-0,01 až -1:59	(-1 " až -59 ")	0,5%																																						
- predčasný odchod	viac ako -2:00 min	(viac ako -60'')	0 %																																						
- presný odchod	0 až + 3:59 min	(0'' až + 239'')	min. 80 %																																						
- meškanie *	+3 až + 5:59 min	(+180'' až + 359'')	13 %																																						
- meškanie *	viac ako + 6 min	(viac ako + 360'')	0,1 %																																						
-predčasný odchod	-0,01 až -1,59 min	(-1 " až -119 ")	1%																																						
- predčasný odchod	viac ako -2:00 min	(viac ako -120'')	0 %																																						
	75 % kontrolných zistení zodpovedá štandardu.																																								
PRAH NEPRIJATELNOSTI:	Vozidlá odchádzajú z východných zastávok s odchýlkou väčšou ako -0:01 až + 0:59 minúty (-1'' až + 59'') a zo zastávok MHD na trase s odchýlkou oproti grafikonu (cestovnému poriadku) väčšou ako -0:01 až + 3:59 minút (-1'' až + 239'').																																								
SPÔSOB MERANIA	a) vyhodnotením prevádzkových údajov zaznamenaných na dátových kartách vozidiel MHD, odchodov spojov z východných i nácestných zastávok na vzorke celej siete v rozsahu 50 spojov za týždeň, b) metódou manuálneho merania času odchodov z východných zastávok liniek MHD na vzorke celej siete v rozsahu 15 spojov za týždeň.																																								
<p>Metóda merania Meranie sa vykonáva: a) vyhodnotením prevádzkových údajov zaznamenaných na dátových kartách vozidiel MHD a porovnaním zaznamenaných odchodov voči odchodom stanoveným cestovným poriadkom liniek MHD v rozsahu 50 spojov za týždeň, b) metódou fyzického merania času odchodov z východných zastávok liniek MHD v rozsahu 15 spojov za týždeň. Meranie vykonávajú dvojčlenné pracovné skupiny, zostavené z jedného pracovníka úseku prevádzky a techniky a jedného pracovníka iného úseku. Meranie je nutné rovnomerne rozdeliť tak, aby bol pokrytý celý rozsah prevádzky, vrátane víkendových dní a sviatkov s tým, aby boli skontrolované odchody vozidiel MHD z konečných zastávok i nácestných zastávok a aby boli kontrolované všetky linky MHD. Pri údajoch získavaných z dátových kariet vozidiel MHD rozhodujúcou dobou je zatvorenie dverí vozidla MHD pred odchodom zo zastávky.</p> <p>Hodnotenie merania Meranie sa vyhodnocuje tak, že presnosť je vyhovujúca, pokiaľ odchod zo zastávky je v príslušnej tolerancii. Pokiaľ odchod presahuje príslušnú toleranciu, je spoj hodnotený ako nevyhovujúci. Pri hodnotení sa sčítajú všetky merania, vykonávané obidvomi metódami.</p> <p>Hodnotenie sa vykonáva mesačne tak, že sa celkový počet vyhovujúcich spojov za bežný mesiac delí celkovým počtom kontrolovaných spojov. Výsledkom je celková mesačná úroveň plnenia štandardu, vyjadrená v percentách.</p>																																									

ŠTANDARDY KVALITY SLUŽIEB

OBLASŤ:	POHODLIE		
----------------	-----------------	--	--

<i>ŠTANDARD:</i>	PODMIENKY PROSTREDIA		
<i>PLATÍ OD:</i>	1.1.2013		

<i>DEFINÍCIA ŠTANDARDU:</i>	<ul style="list-style-type: none"> - <u>čistota vozidla:</u> neznečistený povrch vozidla, čisté sedadlá, držadlá, podlahy, okná a predmety, vozidlo je bez prachu a hrubých nečistôt - <u>klíma:</u> také osvetlenie, aby v interiéri vozidla bol možný bezpečný pohyb cestujúcich, vetranie a vykurovanie zodpovedajúce vonkajšej teplote a vlhkosti, bez zápachu - <u>pohodlie:</u> voľné miesta aspoň na státie, neobťažujúci spôsob jazdy - <u>technický stav:</u> vozidlo musí byť v dobrom technickom stave, povrch podlahy musí byť bez výstupkov a porúch, sedadlá a držadlá musia byť riadne upevnené, funkčné musí byť zariadenie pre otváranie a zatváranie dverí, tarifný systém, vetranie a vykurovanie vozidla, ozvučenie vozidla, v dobrom stave musia byť fabióny pre informácie a držiaky na upevnenie orientačných smerových tabúl
<i>KVALITATÍVNE PARAMETRE:</i>	Upravujú ich príslušné ustanovenia prevádzkových predpisov D1/1, D1/2, D1/3.
<i>ÚROVEŇ NÁROČNOSTI:</i>	95 % kontrolovaných vozidiel vychádzajúcich na linku zodpovedá referenčnej vzorke.
<i>PRAH NEPRIJATELNOSTI:</i>	ak nie je splnená úroveň náročnosti, alebo nedostatok nie je odstránený do dvoch hodín
<i>SPÔSOB MERANIA</i>	všetky vozidla 2x ročne

PRÍLOHA Č. 9

MINIMÁLNE OBJEMY VÝKONOV

Rok	trolejbusy		električky		autobusy		spolu	
	vlako-km	p-km	vlako-km	p-km	vlako-km	p-km	vlako-km	p-km
2013	5 998 845	545 894 902	6 211 734	1 680 699 149	27 783 765	2 322 903 939	39 994 344	4 549 497 989
2014	5 158 172	469 393 659	6 211 734	1 680 699 149	27 709 117	2 315 975 423	39 079 023	4 466 068 231
2015	5 933 088	539 911 035	5 992 876	2 146 843 632	26 450 497	2 215 578 769	38 376 461	4 902 333 436
2016	5 933 088	539 911 035	6 476 761	2 287 317 284	25 388 668	2 123 323 176	37 798 518	4 950 551 495
2017	6 202 215	564 401 555	6 777 573	2 373 019 586	24 743 331	2 067 025 602	37 723 119	5 004 446 743
2018	6 042 156	549 836 235	6 671 957	2 560 231 566	24 848 181	2 069 569 806	37 562 294	5 179 637 607
2019	5 985 922	544 718 860	6 671 957	2 560 231 566	25 005 991	2 072 177 478	37 663 870	5 177 127 904
2020	5 985 922	544 718 860	6 635 415	2 569 446 837	25 268 025	2 074 885 895	37 889 361	5 189 051 591
2021	5 985 922	544 718 860	6 635 415	2 569 446 837	25 292 243	2 075 056 890	37 913 580	5 189 222 586
2022	5 985 922	544 718 860	6 635 415	2 569 446 837	25 107 885	2 075 268 929	37 729 222	5 189 434 625
2023	5 985 922	544 718 860	6 635 415	2 569 446 837	24 788 411	2 074 918 534	37 409 748	5 189 084 231
2024	5 985 922	544 718 860	6 635 415	2 569 446 837	24 627 067	2 074 693 159	37 248 404	5 188 858 855
2025	5 985 922	544 718 860	6 635 415	2 569 446 837	24 627 067	2 074 693 159	37 248 404	5 188 858 855
2026	5 985 922	544 718 860	6 635 415	2 569 446 837	24 627 067	2 074 693 159	37 248 404	5 188 858 855
2027	5 985 922	544 718 860	6 635 415	2 569 446 837	24 627 067	2 074 693 159	37 248 404	5 188 858 855
2028	5 985 922	544 718 860	6 635 415	2 569 446 837	24 627 067	2 074 693 159	37 248 404	5 188 858 855
2029	5 985 922	544 718 860	6 635 406	2 569 443 297	24 627 067	2 074 693 159	37 248 395	5 188 855 315
2030	5 985 922	544 718 860	6 635 406	2 569 443 297	24 627 067	2 074 693 159	37 248 395	5 188 855 315
2031	5 985 922	544 718 860	6 635 406	2 569 443 297	24 627 067	2 074 693 159	37 248 395	5 188 855 315
2032	5 985 922	544 718 860	6 635 406	2 569 443 297	24 627 067	2 074 693 159	37 248 395	5 188 855 315
2033	5 985 922	544 718 860	6 635 406	2 569 443 297	24 627 067	2 074 693 159	37 248 395	5 188 855 315
2034	5 985 922	544 718 860	6 635 406	2 569 443 297	24 627 067	2 074 693 159	37 248 395	5 188 855 315
2035	5 985 922	544 718 860	6 635 406	2 569 443 297	24 627 067	2 074 693 159	37 248 395	5 188 855 315
2036	5 985 922	544 718 860	6 635 406	2 569 443 297	24 627 067	2 074 693 159	37 248 395	5 188 855 315
2037	5 985 922	544 718 860	6 635 406	2 569 443 297	24 627 067	2 074 693 159	37 248 395	5 188 855 315
spolu	149 000	13 559 006 752	164 451	61 539 053 136	627 165	52 532 388 663	940 617	127 630 448 551
u	074		981		056		111	

PRÍLOHA Č. 10

ZOZNAM MAJETKU

Stav majetku v správe Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť v zostatkových cenách k 30.9.2013

Druh majetku	zostatková cena v EUR k 30.9.2013
Dopravné prostriedky	4 967 132,00
Autobusy	0,00
Trolejbusy	61 615,00
Električky	4 905 517,00
Budovy, stavby	28 578 611,00
Ostatné	508 631,53
Stroje a zariadenia	487 645,00
Softvér, ostatné dopravné prostriedky, inventár, umelecké diela	20 986,53
Pozemky	20 825 585,72
SPOLU	54 879 960,25

PRÍLOHA Č. 11

AKTUÁLNA TARIFA A TARIFNE PODMIENKY V MHD



**PREPRAVNÝ PORIADOK
MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY V BRATISLAVE
a pravidelnej autobusovej prímestskej a medzinárodnej dopravy**

T A R I F A
MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY V BRATISLAVE, IDS BK
predplatné cestovné lístky
(Úplné znenie s platnosťou od 16. 09. 2013)

Zpracované zmeny : zmena č. 1 s platnosťou od 01. 08. 2012
zmena č. 2 s platnosťou od 24. 10. 2012
zmena č. 3 s platnosťou od 07. 01. 2013
zmena č. 4 s platnosťou od 01. 06. 2013
zmena č. 5 s platnosťou od 01. 08. 2013
zmena č. 6 s platnosťou od 16. 09. 2013

O B S A H

Tarifa mestskej hromadnej dopravy v Bratislave, IDS BK-PCL

	strana
čl. 1 Úvodné ustanovenia	3
čl. 2 Základné tarifné zásady	3
čl. 3 Ceny predplatných cestovných lístkov, IDS BK v €	4
čl. 4 Sadzby manipulačných poplatkov	4
čl. 5 Ceny doplnkového tarifného vybavenia	5
čl. 5 a Úhrady	5
čl. 6 Tarifné podmienky pre prepravu osôb	5
čl. 7 Tarifné podmienky pre prepravu príručných batožín	6
čl. 8 Tarifné podmienky na prepravu detských kočíkov	7
čl. 9 Tarifné podmienky pre prepravu zvierat	7
čl. 10 Predaj, vydávanie a používanie cestovných dokladov	7
čl. 11 Predplatné cestovné lístky IDS BK	8
čl. 11 a Vydávanie BČK	9
čl. 12 Predaj cestovných dokladov multifunkčným samoobslužným automatom	10
čl. 13 Použitie BMK v MHD Bratislava	11
čl. 14 Elektronický predaj predplatných cestovných lístkov, IDS BK prostredníctvom internetu	12
čl. 15 Elektronický predaj BČK prostredníctvom internetu	13
čl. 16 Strata a poškodenie cestovných lístkov	15
čl. 17 Tarifné podmienky pri prerušení cesty	15
čl. 18 Tarifné podmienky pri náhradnej preprave	15
čl. 19 Storno platnosti predplatného cestovného lístka, IDS BK	15
čl. 20 Záverečné ustanovenia	16
Príloha č. 11.1 REKLAMAČNÝ PORIADOK na elektronické nosiče tarifných údajov (BČK)	17
Príloha č. 11.2 REKLAMAČNÝ PORIADOK puzdra na bezkontaktnú čipovú kartu .	18
Príloha č. 11.3 REKLAMAČNÝ PORIADOK cestovných dokladov vydaných multifunkčným samoobslužným automatom.	19

Článok 1 Úvodné ustanovenia

1. Tarifa mestskej hromadnej dopravy (ďalej len MHD) v Bratislave upravuje cenové vzťahy medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len DPB, a. s.) a cestujúcim v súlade s:
 - 1.1. **Cenovým výmerom č. 1/2013** vydaným Hlavným mestom SR Bratislava v súlade s článkom 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1370/2007, § 19, ods. 2 a § 21, ods. 2 a ods. 6, písm. c) Zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, § 21, ods. 6, písm. d) Zákona č. 514/2009 o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov a § 20 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách po dohode s dopravcom.

Článok 2 Základné tarifné zásady

2. Tarifa IDS BK je zónová a časová.
 - 2.1. Tarifná zóna je územie ohraničené hranicami zóny. Tarifná zóna slúži k vymedzeniu zónovej platnosti cestovného dokladu. Zóny sú označené trojmiestnymi číslami. Hranice zóny sú umiestené zvyčajne medzi dvoma zastávkami, ktoré sú zaradené do dvoch rôznych zón. Príslušnosť zastávky do konkrétnej zóny je uvedená v prílohe č. 2 Prepravného poriadku IDS BK www.bid.sk. Pri výpočte cestovného sa každá zóna započítava len raz.
 - 2.2. Pre potreby tarify sú zóny 100 a 101 označené ako mestské, ostatné zóny sú označené ako regionálne.
 - 2.3. Všetky cestovné lístky platia len v rozsahu svojej zónovej a časovej platnosti ktorá je na nich vyznačená, pokiaľ nie je platnosť cestovného lístka obmedzená inak.
 - 2.4. Tarifná cena určuje výšku cestovného za prepravu cestujúcich. Cena je odvodená od počtu použitých zón a časovej platnosti cestovného lístka. Použitou zónou sa rozumie i tarifná zóna alebo zóny, ktorými cestujúci len prechádza. Zobrazenie tarifných zón záväzné pre výpočet cestovného je uvedené v prílohe 4 Prepravného poriadku IDS BK www.bid.sk.
 - 2.5. Platný cestovný lístok na príslušnú zónu je potrebný aj v prípade, že linka alebo spoj nemá v tejto tarifnej zóne zastávku a tarifnou zónou len prechádza. V medzizastávkovom úseku, v ktorom leží hranica zóny, je cestujúci povinný mať platný cestovný lístok pre obe tarifné zóny.
 - 2.6. Sieťový cestovný lístok nemá zónové obmedzenie a platí na celom území IDS BK podľa bodu **Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.** Prepravného poriadku IDS BK www.bid.sk.
 - 2.7. PCL je zapísaný v čípe BČK. Počet možných zápisov PCL na čipové karty je rôzny, a to podľa typu karty:
 - 2.7.1. **na Mifare Classic (10-miestne SNR číslo) je možné zapísať 3 platné PCL,**
 - 2.7.2. **na Mifare DESfire (17-miestne SNR číslo) je možné zapísať 4 platné PCL,**
 - 2.7.3. **na SmartMX (18-miestne SNR číslo) je možné zapísať 4 platné PCL.**
 - 2.8. Pre prepravu cestujúcich, príručných batožín, detských kočíkov, invalidných vozíkov a zvierat vozidlami MHD v Bratislave platí **Tarifa JCL.**

Článok 3
Ceny predplatných cestovných lístkov, IDS BK v €

Platnosť	30 dňový PCL		90 dňový PCL		365 dňový PCL	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
zóny 100+101	26,90	13,40	71,90	35,90	263,90	131,90
zóny 100+101 +1 regionálna zóna	41,90	20,90	111,90	55,90	411,90	205,90
zóny 100+101 +2 regionálne zóny	51,90	25,90	139,90	69,90	517,90	258,90
zóny 100+101 +3 regionálne zóny	58,90	29,40	156,90	78,40	580,90	290,40
zóny 100+101 +4 regionálne zóny	68,90	34,40	185,90	92,90	686,90	343,40
zóny 100+101 +5 regionálnych zón	76,90	38,40	206,90	103,40	765,90	382,90
zóny 100+101 +6 regionálnych zón	84,90	42,40	228,90	114,40	844,90	422,40
zóny 100+101 +7 regionálnych zón	93,90	46,90	253,90	126,90	937,90	468,90
zóny 100+101 +8 regionálnych zón	104,90	52,40	281,90	140,90	1 042,90	521,40
1 regionálna zóna	14,90	7,40	39,90	19,90	147,90	73,90
2 regionálne zóny	25,90	12,90	68,90	34,40	253,90	126,90
3 regionálne zóny	31,90	15,90	85,90	42,90	316,90	158,40
4 regionálne zóny	42,90	21,40	114,90	57,40	422,90	211,40
5 regionálnych zón	52,90	26,40	142,90	71,40	527,90	263,90
6 regionálnych zón	63,90	31,90	171,90	85,90	633,90	316,90
7 regionálnych zón	73,90	36,90	199,90	99,90	739,90	369,90
8 regionálnych zón	84,90	42,40	228,90	114,40	844,90	422,40
9 regionálnych zón	95,90	47,90	256,90	128,40	950,90	475,40
10 regionálnych zón	105,90	52,90	285,90	142,90	1 055,90	527,90
sieťový	114,90	57,40	310,90	155,40	1 148,90	574,40

Článok 4
Sadzby manipulačných poplatkov

Druh manipulačného poplatku:	Cena v €
za vydanie duplikátu PCL	1,00
za vykonanie zmeny v čipovej karte	1,00
za dodatočné preukázanie PCL	5,00
storno za vrátenie PCL	2,00

Článok 5
Ceny doplnkového tarifného vybavenia

Druh doplnkového tarifného vybavenia:	Cena v €
za vydanie bezkontaktnéj čipovej karty (BČK)	5,30
za aktiváciu Bratislavskej mestskej karty (BMK)	2,30
kaucia za vydanie dočasného náhradného dokladu za stratenú resp. odcudzenú BMK	6,00
za vydanie duplikátu BČK	5,30
za plastový obal na BČK	0,20

Článok 5 a
Úhrady

Druh úhrady:	Cena v €
úhrada resp. prirážka ** za cestovanie bez platného tarifného vybavenia	50,00 + základné cestovné
v prípade úhrady priamo vo vozidle MHD revízorovi v hotovosti resp. v lehote 5 nasledujúcich pracovných dní sa výška úhrady znižuje na*:	40,00 + základné cestovné
úhrada za nezaplatenie dovozného na prepravu príručnej batožiny	1,00
úhrada za nezaplatenie dovozného na prepravu zvieratá	2,00

Poznámka (*): V prípade podania žiadosti o odpustenie postihu, resp. sťažnosti, nemá odkladný účinok na zaplatenie pokuty.

Poznámka ():** Úhrada sa udeľuje v autobusovej doprave, prirážka v dráhových vozidlách,

Poznámka: Cestujúci môže v doplatkovej pokladni DPB, a.s. zaplatiť úhradu aj bezhotovostným platobným stykom a priamo na účet DPB, a.s. uvedenom na informačnom letáku.

Článok 6 Tarifné podmienky pre prepravu osôb

1. Na bezplatnú prepravu majú nárok:

- a) sudcovia Ústavného súdu SR na základe platných právnych noriem Slovenskej republiky
- b) deti do dovŕšenia 6. roku veku,
- c) invalidný vozík ťažko zdravotne postihnutej osoby,

- d) sprievodca ťažko zdravotne postihnutej osoby s preukazom ŤZP-S,
- e) občania SR a držiteľia „Povolenia k pobytu cudzincov“ nad 70 rokov veku, ktorí sa preukážu preukazom totožnosti.

2. Na zľavu na jednotlivú cestu majú nárok:

- a) deti od dovŕšenia 6. roku veku do 15. roku veku,
- b) žiaci základných a stredných škôl zriadených podľa Zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- c) študenti vysokých škôl a fakúlt zriadených podľa Zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,
- d) žiaci a študenti – občania SR, ktorí študujú v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,
- e) držiteľia preukazov ťažko zdravotne postihnutej osoby (ďalej len „ŤZP“) a preukazov ťažko zdravotne postihnutej osoby so sprievodcom (ďalej len „ŤZP-S“).

V súlade s **Dodatkom č. 1 k cenovému výmeru č. 1/2013** vydaným Hlavným mestom SR Bratislava platí prechodné obdobie na bezplatnú prepravu pre cestujúcich - **držiteľov ŤZP preukazov do 31.12.2013, počas ktorého sa v dopravných prostriedkoch DPB, a .s. prepravujú bezplatne po preukázaní sa preukazom ŤZP.**

- f) občania od dovŕšenia 60. roku veku, ktorí sú poberatelia starobného, invalidného, resp. výsluhového dôchodku.

Článok 7

Tarifné podmienky pre prepravu príručných batožín

1. Plateniu dovozného podliehajú príručné batožiny:
 - a) s rozmermi väčšími ako 30 x 40 x 60 cm,
 - b) tvaru valca s dĺžkou nad 150 cm s priemerom väčším ako 20 cm,
 - c) tvaru dosky s rozmermi väčšími ako 5 x 80 x 100 cm.
2. Príručná batožina, za ktorú je cestujúci povinný zaplatiť dovoznú, je aj taký predmet, u ktorého čo i len jeden rozmer presahuje uvedené rozmery v odseku 1 tohto článku.
3. Plateniu dovozného nepodliehajú:
 - a) 1 súprava lyží s palicami,
 - b) príručná batožina alebo zviera (v schránke), ktorej rozmery nedosahujú rozmerov uvedených v odseku 1 tohto článku a pokiaľ nie sú vylúčené z prepravy,
 - c) drobné predmety, ktoré môžu cestujúci podľa potreby držať v lone alebo v ruke,
 - d) **bicykle prepravované vo vozidlách na všetkých linkách MHD, pokiaľ prevádzkové podmienky vo vozidle (obsadenie vozidla) túto prepravu umožňujú.**

Článok 8

Tarifné podmienky na prepravu detských kočíkov

1. Detský kočík s dieťaťom sa prepravuje bezplatne.
2. Detský kočík bez dieťaťa sa považuje za príručnú batožinu a pre jeho prepravu platia tarifné podmienky uvedené v článku 2.

Článok 9

Tarifné podmienky pre prepravu zvierat

1. Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla bez zaplatenia dovozného drobné domáce a iné malé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak sú uzavreté v klietkach, košoch alebo v iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom a ak ich preprava nie je na obtiaž cestujúcim (napr. zápach a pod.). Na prepravu schránok so zvieratami platia ustanovenia článku 2 a 7 tejto tarify.
2. Cestujúci je povinný zaplatiť dovoznú za psa, s výnimkou ustanovenia v článku 6 odsek 1 písm. c), pokiaľ nie je prepravovaný podľa odseku 1 tohto článku.

Článok 10

Predaj, vydávanie a používanie cestovných dokladov

1. Dopravca zabezpečuje predaj cestovných lístkov vo vlastnej predajnej sieti (zoznam predajní je uvedený na www.dpb.sk), elektronický predaj prostredníctvom internetu a multifunkčných samoobslužných automatov.
2. Cestujúci si môže zakúpiť predplatný cestovný lístok na dané časové obdobie v ľubovoľnom množstve.
3. Pod pojmom cestovné doklady sa rozumie:
 - a) Predplatné cestovné lístky IDS BK,
 - b) voľné cestovné lístky a preukazy
4. Rozsah požadovaných a spracovávaných údajov pri zakúpení neprenosného PCL IDS BK a pri vydaní BČK, kmeňovej karty je:
 - a) meno a priezvisko,
 - b) dátum narodenia,
 - c) adresa trvalého bydliska,
 - d) číslo občianskeho preukazu, cestovného pasu resp. u detí do 15 rokov veku výpis z matriky narodených.

Osobné údaje slúžia k zabezpečeniu adresnosti dopravcom poskytovaných zliav na cestovnom a budú spracovávané výlučne len pre tento účel.
5. Poskytnutie požadovaných údajov uvedených v bode 4 tohto článku je dobrovoľné. Dôsledkom odmietnutia poskytnutia osobných údajov je strata nároku na využitie zľavy (sociálnej, komerčnej a bonusovej pre držiteľov BMK) na cestovnom.

Článok 11

Predplatné cestovné lístky IDS BK

1. Predaj a použitie predplatných cestovných lístkov sa riadi PP IDS BK.
2. Predaj predplatných cestovných lístkov je zabezpečený v predajniach DPB, a. s. a prostredníctvom internetu. Podmienky nákupu predplatných cestovných lístkov prostredníctvom internetu sú uvedené v Článku 14 tejto tarify.
3. Predplatný cestovný lístok je možné zakúpiť 30 dní pred požadovaným časom platnosti.
4. Predplatné cestovné lístky platia aj na linkách nočných spojov.
5. Predaj predplatných cestovných lístkov je možný len vo forme elektronického záznamu na BČK vydanú DPB, a. s. alebo BČK emitovanú tretími osobami na základe zmluvných vzťahov. Aktuálny zoznam emitentov je zverejnený v plnom rozsahu v predajniach DPB, a. s. a na www.dpb.sk.
6. Medzi BČK uvedené v bode 5 tohto článku patria aj študentské preukazy emitované všetkými vysokými a vybranými strednými školami v SR za nasledujúcich podmienok:
 - a) školy boli zriadené v súlade s platnými právnymi predpismi v SR,

- b) školy sú tzv. systémový emitent preukazov/kariet, t. j. školami emitované preukazy sú vedené v systémovej databáze systému EMBASE,
 - c) študent má elektronicky prolongovanú platnosť zľavy v dopravnom sektore karty na univerzitnom terminály príslušnej školy pre príslušný akademický a školský rok,
7. Predplatný cestovný lístok vydaný na meno je neprenosný.
 8. K vydaniu BČK alebo jej duplikátu je potrebné predložiť fotografiu s rozmermi 3 x 3,5 cm nie staršiu ako jeden rok, na ktorej zobrazenie musí zodpovedať súčasnej podobe žiadateľa. Pri vydaní BČK vyznačí dopravca do čipu karty dátum narodenia cestujúceho, meno a priezvisko. Na BČK je viditeľne vyznačený čas platnosti karty a SNR číslo (evidenčné číslo karty).
 9. BČK sa vydáva s platnosťou na 5 rokov. Po uplynutí tejto doby si musí cestujúci požiadať o vydanie novej BČK.
 10. Pri predaji predplatného cestovného lístka cestujúci dostane potvrdenku (potvrdenie o zaplatení). Cestujúci jej povinný skontrolovať správnosť vystavenej potvrdenky ihneď po zakúpení PCL. Táto potvrdenka slúži na informovanie cestujúceho o prevádzkovom rozsahu platnosti predplatného cestovného lístka, času jeho platnosti a o výške zaplateného cestovného. Pri nevhodnom uschovaní potvrdenky výrobca negarantuje uchovanie údajov. Pokyny výrobcu sú uvedené na rube potvrdenky. **Potvrdenka nie je cestovný doklad. Pre výkon kontroly tarifného vybavenia je rozhodujúci údaj zapísaný v čipe karty, ktorý revízor kontroluje v prenosnej revízorskej čítačke.**
 11. Žiaci a študenti do 15 rokov veku majú nárok na žiacky predplatný cestovný lístok, ktorý si môžu zakúpiť len na základe vyplnenej žiadosti, ktorú obdržia v predajni, podpísanej zákonným zástupcom. Súčasne predložia v predajni dopravcu výpis z matriky narodených a fotografiu s rozmermi 3 x 3,5 cm nie staršiu ako 1 rok, na ktorej zobrazenie musí zodpovedať súčasnej podobe žiadateľa. V ďalšom období až do dovŕšenia 15. roku veku cestujúceho, nie je potrebné predkladať akékoľvek potvrdenia predlžujúce oprávnenosť nároku na nákup žiackeho predplatného cestovného lístka.
 12. Študenti podľa Článku 6 bod 2 písm. b), c), d) nad 15 rokov veku majú nárok na študentský predplatný cestovný lístok.
 13. Ak chce študent nad 15 rokov veku používať študentských predplatný cestovný lístok zľavnený, predloží v predajni dopravcu vyplnenú žiadosť potvrdenú školou a svoj občiansky preukaz. Na základe týchto dokladov dopravca vystaví cestujúcemu BČK. K vydaniu BČK je potrebné predložiť fotografiu s rozmermi 3 cm x 3,5 cm nie staršiu ako 1 rok, na ktorej zobrazenie musí zodpovedať súčasnej podobe žiadateľa.
 14. **Žiakom základných a stredných škôl končí platnosť nároku na zľavu** posledným dňom školského roka pre ktorý bola platná, tzn. **31. augusta**. Žiakom maturitných (záverečných) ročníkov sa zľava poskytuje do termínu záverečnej skúšky, max. však do 30. júna príslušného školského roka.
 15. **Študentom vysokých škôl vzniká platnosť nároku na zľavu** v deň zápisu, najskôr však **1. septembra a končí 30. septembra** nasledujúceho školského roka, s výnimkou študentov posledných ročníkov 1. alebo 2. stupňa vysokoškolského štúdia, ktorým škola po vykonaní štátnej skúšky zablokuje preukaz študenta.
 16. Dodatočné preukázanie preukazom občana s ťažkým zdravotným postihnutím s nárokom na sprievodcu, u sprievodcu nie je možné.
 17. **Predplatné cestovné lístky DPB a predplatné cestovné lístky BID zakúpené do 31.05.2013 platia do uplynutia času ich platnosti a v rozsahu, pre ktoré boli vydané.**

Článok 11 a Vydávanie BČK

1. BČK vydá dopravca cestujúcemu na základe vyplnenej a podpísanej žiadosti, ktorú obdrží cestujúci v predajni dopravcu. Každý, kto žiadosť podpísal a potvrdil, v plnej miere ručí za správnosť údajov uvedených v žiadosti a zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú dopravcovi uvedením nesprávnych údajov.
2. BČK vydá dopravca cestujúcemu aj na základe elektronickej objednávky cez internetovú stránku www.dpb.sk. Zákazník je povinný postupovať podľa pokynov uvedených na objednávke.
3. Vo všetkých predajniach DPB, a. s. sú umiestnené verejné dostupné čítacie zariadenia BČK, ktoré slúžia cestujúcim na overenie správnosti údajov zapísaných v BČK pri predaji predplatného cestovného lístka.
4. Bez predloženia potvrdenky o zaplatení predplatného cestovného lístka nebudú prípadné reklamácie akceptované.
5. Prolongácia nároku na uplatnenie študentskej zľavy na ďalší školský rok sa vykoná na základe predloženia dokladu, ktorý cestujúci obdrží v predajni cestovných lístkov potvrdenom príslušnou školou. Potvrdenie nesmie byť staršie ako 30 dní.
6. Tento doklad sa vyžaduje predložiť 1 x do roka, vždy na začiatku nového školského roka, a to pri kúpe predplatného cestovného lístka, ktorého platnosť presahuje dátum platnosti zľavy v zmysle PP IDS BK, z dôvodu, aby zostali zachované podmienky pre vydávanie BČK a priznanie zľavy.
7. Držitelia študentskej karty nie sú povinní predkladať potvrdenia o návšteve školy, a to v prípade ak v čipe karty majú aktuálny záznam o štúdiu zaznamenaný emitentom. Za správnosť a aktuálnosť údajov v čipe karty emitovanej treťou osobou je vždy zodpovedný emitent karty.
8. Na dôchodcovský predplatný cestovný lístok majú nárok osoby uvedené v Článku 6 ods. 2 písm. e) tejto tarify na základe BČK. BČK vydá dopravca po predložení vyplnenej a podpísanej žiadosti, ktorú cestujúci obdrží v predajni dopravcu a potvrdenia o poberaní starobného, výsluhového resp. invalidného dôchodku zo Sociálnej poisťovne, z príslušného útvaru sociálneho zabezpečenia alebo po predložení Preukazu dôchodcu vydaného Ministerstvom vnútra SR a predloženého občianskeho preukazu. K vydaniu BČK je potrebné predložiť fotografiu s rozmermi 3 x 3,5 cm nie staršiu ako 1 rok, na ktorej zobrazenie musí zodpovedať súčasnej podobe žiadateľa.
9. BČK musí byť umiestnená v špeciálnom obale, ktorý si cestujúci môže zakúpiť v ktorejkoľvek predajni cestovných lístkov DPB, a. s.. Nesmie sa mechanicky namáhať, ohýbať, lámať, aby nedošlo k mechanickému poškodeniu karty. Nesmie prísť do styku s elektromagnetickým polom a nesmie byť vystavená vplyvu vysokej teploty, aby nedošlo k poškodeniu čipu. V prílohe č. 2 je uvedený Reklamačný poriadok.
10. Ak cestujúci hrubo alebo opakovane porušil ustanovenia prepravného poriadku alebo tarify o získaní zľavy cestovného, zneužití preukážky na zľavu cestovného, zneužití BČK, dopravca

môže odmietnuť vydanie ďalšej preukážky na zľavu cestovného až na časové obdobie jedného roka.

Článok 12

Predaj cestovných dokladov multifunkčným samoobslužným automatom

1. Multifunkčný samoobslužný automat slúži na výdaj nasledovných cestovných dokladov:
 - a) predaj cestovných lístkov na jednu cestu a tlač potvrdenky o zaplatení,
 - b) predaj predplatných cestovných lístkov a ich zápis do pamäte karty,
- 2 Multifunkčný samoobslužný automat zabezpečuje zapisovanie zakúpených predplatných cestovných lístkov cez internet. Zápis ePCL predaného cez internet sa uskutoční po priložení BČK zákazníkom na určené miesto na multifunkčnom samoobslužnom automате. Multifunkčný samoobslužný automat akceptuje dopravné karty DPB, Slovak Lines, ZSSK, BMK a preukaz študenta ZŠ, SŠ a VŠ. Aktuálny zoznam emitentov ZŠ, SŠ a VŠ je zverejnený na predajniach DPB, a. s. a na internetovom sídle: www.dpb.sk.
3. Druhy platby:
 - a) hotovosť – platba mincami a bankovkami . Multifunkčný samoobslužný automat akceptuje mince v hodnote 0,05 €, 0,10 €, 0,20 €, 0,50 € a 1 €, 2 €. Akceptácia bankoviek v hodnote 5 €, 10 €, 20 €, 50 € a 100 €. Systém je nastavený na prijímanie limitovaného objemu mincí a bankoviek v závislosti od hodnoty nakupovanej služby,
 - b) bezhotovostným platobným stykom.
4. Multifunkčný samoobslužný automat sa ovláda cez multifunkčný dotykový display, kde formou menu vydáva cestujúcemu potvrdenky o realizovaných transakciách, poskytuje informácie ohľadom spojenia – linka, spoj, zastávka, cestovné poriadky, informácie o Prepravnom poriadku MHD a Tarife MHD.
- 5 Obsluha multifunkčného samoobslužného automatu je monitorovaná bezpečnostnou kamerou so snímaním fyzickej podoby používateľa. Kamerový systém je prevádzkovaný v súlade s dodržaním ustanovení zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov.
6. Zoznam umiestnenia multifunkčných samoobslužných automatov je dopravcom zverejnený na internetovej stránke www.dpb.sk

Článok 13

Použitie BMK

1. Držiteľ BMK je oprávnený aktivovať si dopravnú funkcionality na BMK vo vybraných predajniach DPB, a. s. (Hodžovo nám., Hlavná stanica ŽSR, Nový most, Olejkárska, Mlynarovičova, Dúbravka, Gaštanový hájnik, Rača).
2. Aktivácia BMK sa vykoná na základe vyplnenej žiadosti o aktiváciu BMK, ktorú obdrží v predajni a zároveň predloží preukaz totožnosti, ktorým sa osvedčí trvalý pobyt v Bratislave, u detí do

15 rokov je potrebné predložiť k nahliadnutiu rodný list resp. výpis z knihy narodených. Trvalý pobyt deti do 15 roku veku sa overí podľa trvalého pobytu zákonného zástupcu.

3. Pri aktivácii BMK deťom do 15 rokov veku je potrebné ďalej predložiť aktuálnu fotografiu rozmerov 3 x 3,5 cm.
4. Tieto administratívne úkony podliehajú zaplateniu manipulačného poplatku.
5. Pri aktivácii bude držiteľovi BMK do čipu karty uvedený typ PCL (obyčajný, žiacky, študentský, dôchodcovský). Držiteľ s nárokom na zľavu bude povinný preukázať nárok na zľavu podľa tejto tarify, pokiaľ nie je vedený v aktuálnej databáze dopravcu.
6. **Pri aktivácii BMK bude jej držiteľovi zapísaná platnosť bonusovej zľavy na obdobie 36 mesiacov.**
7. Ak platnosť bonusovej zľavy nebude predĺžená, držiteľ BMK má možnosť zakupovať PCL bez bonusovej zľavy počas platnosti karty.
8. Na aktivovanú BMK si môže jej držiteľ zakupovať PCL (podľa nároku) v predajniach DPB, a. s. alebo prostredníctvom elektronického predaja – internetový predaj. **Podmienkou poskytnutia bonusovej zľavy vo výške 10 % je bezhotovostná platba BMK. Ak je realizovaný nákup PCL pre viacerých držiteľov BMK (napr. otec zakupuje pre manželku a deti) je možné úhradu realizovať iba jednou BMK. Podmienkou je predložiť všetky BMK, na ktoré má byť realizovaný nákup. V prípade nákupu PCL na BMK cez internet je cestujúci pred potvrdením platby skontrolovať poskytnutie zľavy.**
9. V prípade straty resp. odcudzenia BMK, je jej držiteľ povinný okrem peňažného ústavu, oznámiť jej stratu resp. odcudzenie aj v DPB, a. s. Táto BMK bude v systéme zablokovaná. Cestujúci dostane dočasný náhradný doklad vo forme čipovej karty, pokiaľ na stratenej resp. odcudzenej BMK bol platný PCL. Vydanie náhradného dokladu je podmienené zložením kaucie. Kaucia bude zákazníkovi vrátená po predložení duplikátu BMK. Táto podlieha aktivácii podľa bodu 1 až 5 tohto článku. Platnosť náhradného dokladu bude obmedzená na obdobie platnosti PCL na blokovanej BMK, najviac však 31 kalendárnych dní. Na dočasný náhradný doklad sa nový PCL nepredáva.
10. Držiteľ BMK má nárok na zakúpenie PCL počas celej platnosti karty, a to aj v posledný deň jej platnosti. V takom prípade bude platnosť bankami emitovanými BMK v systéme DPB predĺžená až do konca platnosti zakúpeného PCL. Takýto zakúpený PCL bude na požiadanie cestujúceho prenesený do novej BMK za súčasného zaplatenia manipulačného poplatku.
11. PCL s bonusovou zľavou je možné predať výlučne na BMK.
12. BMK je vydávaná vo forme platobnej karty bez fotografie. Nakoľko DPB, a. s. predáva PCL neprenosné, bude cestujúci povinný sa pri kontrole tarifného vybavenia preukázať okrem BMK aj dokladom totožnosti. Ak je cestujúci držiteľom platného preukazu na zľavu podľa Článku 14 bod 6 tejto tarify, je možné ním preukázať totožnosť. Deti do 15 rokov sa preukážu preukážkou, ktorá im bude vydaná pri aktivácii dopravnej funkcionality BMK.
13. Podmienky poskytovania sociálnych zliav sú uvedené v tejto Tarife.
14. Držiteľ BMK je občanom s trvalým pobytom na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava
15. Držiteľ si zakúpi z ponuky uvedenej v Čl. 3 PCL, ktorého územná platnosť zahŕňa zóny 100 + 101.
16. Platba za zakupovaný PCL bude realizovaná bezhotovostne prostredníctvom BMK.
17. Výška zľavy sa stanoví ako 10 % z ceny PCL platného pre zóny 100 + 101, s rovnakou časovou platnosťou.

Článok 14

Elektronický predaj predplatných cestovných lístkov IDS BK prostredníctvom internetu

1. Predplatné cestovné lístky IDS BK prostredníctvom internetu si môžu zakúpiť držiteľia čipových kariet emitovaných DPB a. s., BMK a študentských preukazov emitovaných vysokými, strednými a základnými školami v SR (Článok 11 bod 6)
2. Elektronický predaj predplatných cestovných lístkov sa realizuje na www.dpb.sk.
3. Predplatný cestovný lístok prostredníctvom internetu je možné zakúpiť si vopred 30 kalendárnych dní pred jeho požadovanou platnosťou.
4. Predplatný cestovný lístok prostredníctvom internetu je možné zakúpiť si vopred najneskôr 4 pracovné dni pred jeho požadovanou platnosťou v prípade, že držiteľ čipovej karty vykonáva platbu prevodom na účet.
5. Predplatný cestovný lístok prostredníctvom internetu je možné zakúpiť si vopred najneskôr 1 kalendárny deň pred jeho požadovanou platnosťou v prípade, že takáto kúpa je výhradne spojená s online platbou prostredníctvom internetového platobného produktu Všeobecnej úverovej banky – e Platba VÚB, eCard, Tatra banky – TatraPay, Slovenskej sporiteľne – SporoPay, UniCredit Bank – UniPlatba, OTP banka – OTPpay.
6. Nákup predplatných cestovných lístkov je možné realizovať každý deň v roku počas celého dňa okrem technologických prestávok systému. Technologická prestávka je vždy druhú stredu v mesiaci v čase od 00:00 hod. do 04:00 hod. V prípade mimoriadnych odstávok systému budú zákazníci včas informovaní na www.dpb.sk.
7. Pre objednanie predplatného cestovného lístka IDS BK (ďalej ePCL) je nutné uviesť SNR číslo karty 10-miestne Mifare Classic, 17-miestne Mifare DESfire a 18-miestne SmartMX BMK, ktoré je uvedené na BČK, študentských preukazoch resp. na dokladoch o zaplatení, ktoré zákazník doposiaľ obdržal pri nákupe PCL IDS BK v predajni DPB. Po vstupe do systému je zákazník zároveň informovaný o všetkých aktuálnych platných PCL IDS BK.
8. Prostredníctvom internetovej aplikácie predaja ePCL si zákazník navolí časovú platnosť ePCL (30, 90 resp. 365 dní), začiatok platností ePCL a zároveň uvedie e-mailovú adresu.
9. Zákazník má možnosť zakúpiť si prostredníctvom internetu ePCL podľa typu karty (obyčajný, žiacky, študentský, dôchodcovský).
10. Po prekontrolovaní zadaných údajov zákazník zvolí spôsob platby a vyjadrí svoj súhlas s Obchodnými podmienkami zaškrtnutím potvrdzovacieho políčka.
11. V prípade nevyplnenia čo len jednej povinnej položky, alebo nepotvrdenia súhlasu s Obchodnými podmienkami aplikácia neumožní ďalší priebeh predaja.
12. Zrušiť nákup je možné kedykoľvek v priebehu vyplňovania formulárov a povinných údajov až po samotnú realizáciu platby prostredníctvom bankovej aplikácie. Internetová aplikácia predaja predplatných cestovných lístkov následne automaticky stornuje predaj.
13. V prípade platby prostredníctvom internetového platobného produktu uvedeného v bode 5 tohto článku, je zákazník automaticky presmerovaný na internet banking príslušnej banky. Ďalej zákazník postupuje podľa pokynov banky. Po zrealizovaní príkazu na úhradu je zákazník presmerovaný na stránku DPB, a. s.. Finančné prostriedky sú pripísané na účet DPB online. Po realizácii transakcie zákazník obdrží e-mail o úspešnom zrealizovaní transakcie a všetkých podrobnostiach nakupovaného ePCL.

14. V prípade platby formou prevodu na účet zákazník obdrží objednávku so všetkými náležitosťami týkajúcich sa nákupu. Zákazník je povinný postupovať podľa pokynov uvedených na objednávke. Po pripísaní finančných prostriedkov na účet DPB, a. s. je zákazníkovi zaslaný e-mail o úspešnom zrealizovaní objednávky s uvedením podrobností o nakupovanom ePCL.
15. Po zadaní mena a hesla do systému je zákazník informovaný o histórii nákupov ePCL prostredníctvom internetu. Heslo zákazník obdrží pri prvom zakúpení ePCL prostredníctvom internetu, meno = e-mailová adresa klienta, ktorú zadal pri zakupovaní ePCL prostredníctvom internetu.
16. Ak finančné prostriedky za nákup ePCL nebudú pripísané na účet DPB, a. s. v stanovenom termíne, objednávka bude automaticky zrušená. Prípadná úhrada po termíne bude vrátená zákazníkovi.
17. Obdobne bude DPB, a. s. postupovať v prípade pripísania finančných prostriedkov v nesprávnej výške. O postupe DPB bude zákazník informovaný e-mailom.
18. Pri kontrole tarifného vybavenia cestujúcich sa cestujúci, ktorý si zakúpil ePCL prostredníctvom internetu, preukazuje BČK, na ktorú bol realizovaný predaj. Pri prvej kontrole revízorská čítačka zapíše platnosť ePCL do čipu karty.
19. Odpovedné e-maily DPB, a. s. zákazníkovi neslúžia ako doklad na cestovanie.
20. V prípade riešenia reklamácie je nutné predložiť BČK na ktorú bol zakupovaný ePCL a potvrdzujúci e-mail o úspešnej transakcii.
21. Na internetovom portáli má zákazník možnosť vytlačiť si doklad o zakúpení ePCL pre daňové účely.
22. Storno ePCL je možné vykonať najneskôr 2 dni pred nadobudnutím jeho platnosti.

Článok 15 **Elektronický predaj BČK prostredníctvom internetu**

1. BČK prostredníctvom internetu si môže zakúpiť každý občan, podmienkou je adresa doručenia v Bratislave.
2. Elektronický predaj BČK sa realizuje prostredníctvom internetovej stránky www.dpb.sk
3. BČK prostredníctvom internetu je možné si zakúpiť po vyplnení osobných údajov potrebných pre vystavenie BČK. V prípade, ak zákazník nevyplní všetky políčka uvedené vo formulári, nebude objednávka korektná a systém ju nespracuje.
4. Po vyplnení a odoslaní formulára s požadovanými prílohami bude každému zákazníkovi pridelené jedinečné číslo, ktoré použije pri platbe ako variabilný symbol.
5. Zákazník po odoslaní formulára a požadovaných príloh dostane odpovedný e-mail s variabilným symbolom, číslom účtu a sumou, ktorú má uhradiť.

6. Po pripísaní finančných prostriedkov na účet DPB, a. s. 48009012/0200 bude zákazníkovi doručená BČK kuriérom do 5 pracovných dní.
7. Kuriér pri odovzdaní BČK zákazníkovi je povinný overiť všetky predložené doklady (Občiansky preukaz, originál potvrdenia o návšteve školy, potvrdenia o starobnom dôchodku, potvrdenia o invalidnom dôchodku – oba dokumenty sa predkladajú k nahliadnutiu bez uvedenia výšky priznanej sumy, ktorú môže zákazník vymazať alebo vyčierniť).
8. V prípade detí do 15 rokov predkladá občiansky preukaz a preberá kartu výlučne zákonný zástupca.
9. Po prebratí karty od kuriéra je karta aktívna a pripravená na ďalšie použitie, zákazník si môže prostredníctvom internetovej stránky www.dpb.sk v sekcii Kúpa ePCL zakúpiť predplatný cestovný lístok.
10. V prípade, ak nebude možné kartu doručiť vo vopred dohodnutom čase a na dohodnutom mieste, žiadateľ si môže kartu vyzdvihnúť v predajni cestovných lístkov v sídle DPB, a. s. na Olejkárskej ul. č. 1.
11. Po prekontrovaní zadaných údajov elektronickej žiadanky zákazník vyjadrí svoj **súhlas** s Obchodnými podmienkami zakliknutím potvrdzovacieho políčka – Súhlasím, odoslať formulár.
12. V prípade nevyplnenia všetkých požadovaných povinných položiek alebo nepotvrdenia súhlasu s Obchodnými podmienkami predaja aplikácia neumožní ďalší priebeh predaja.
13. Zrušiť nákup BČK je možné kedykoľvek v priebehu vyplňovania formulára a povinných údajov až po samotnú realizáciu platby.
14. Ak finančné prostriedky za nákup BČK nebudú pripísané na účet DPB, a.s. do piatich pracovných dní, bude objednávka automaticky zrušená. Prípadná úhrada po termíne bude vrátená zákazníkovi. Obdobne bude DPB, a.s. postupovať v prípade pripísania finančných prostriedkov v nesprávnej výške.
15. Odpovedné e - maily DPB, a. s. zákazníkovi neslúžia ako doklad na cestovanie.
16. V prípade riešenia reklamách je nutné predložiť potvrdzujúci e-mail o úspešnej transakcii.
17. Doklad o zakúpení BČK pre daňové účely dostane každý zákazník pri preberaní karty od kuriéra.
18. V prípade zaslania nezodpovedajúcich požadovaných príloh alebo fotografie zákazníka (nie staršej ako 1 rok) môže DPB, a. s. pristúpiť k zrušeniu objednávky o čom bude zákazník informovaný novým odpovedným e-mailom.
19. V prípade porušenia obchodných podmienok, DPB, a. s. môže pristúpiť k sankcii stanovenej v Tarife mestskej hromadnej dopravy v Bratislave.
20. Na portáli elektronického obchodu DPB, a. s. je možné platiť vkladom na účet DPB, a. s. 48009012/0200 vedením vo VÚB, a. s.

Článok 16

Strata a poškodenie cestovných lístkov

1. Cestujúci je povinný stratu alebo odcudzenie BČK nahlásiť emitentovi, ktorý BČK vydal.
2. Za stratený, odcudzený alebo zničený cestovný lístok sa držiteľovi náhrada neposkytuje, s výnimkou predplatného cestovného lístka.
3. Po zaplatení manipulačného poplatku dopravca môže vydať duplikát za stratený, odcudzený alebo zničený predplatný cestovný lístok. Duplikát predplatného cestovného lístku a BČK vystaví dopravca po zaplatení poplatku uvedeného v Článku 4.
4. Duplikát predplatného cestovného lístku a BČK sa vystavuje v predajni dopravcu na Olejkárskej 1, najneskôr do 5 pracovných dní od podania žiadosti.
5. Duplikát predplatného cestovného lístku cestujúcim, ktorí sú držiteľmi BČK vydaných treťou osobou, bude vystavený na novú kartu, ktorú cestujúcemu vydá príslušný emitent. Cestujúci je povinný súčasne predložiť písomné potvrdenie vydané emitentom o zablokovaní pôvodnej karty. Toto potvrdenie musí obsahovať sériové číslo pôvodnej karty .
6. V priebehu kalendárneho roka je možné vydať jednej osobe maximálne 2 duplikáty predplatných cestovných lístkov.

Článok 17

Tarifné podmienky pri prerušení cesty

1. Pri prerušení cesty zapríčinenom cestujúcim, nemá cestujúci po uplynutí časového limitu cestovného lístka právo na ďalšie použitie tohto cestovného lístka ani nárok na vrátenie cestovného alebo dovozného.
2. Pri prerušení dopravy zapríčineného dopravcom, má cestujúci právo na ďalšie použitie cestovného lístka za podmienok uvedených v tomto článku.

Článok 18

Tarifné podmienky pri náhradnej preprave

1. V prípade mimoriadnej udalosti je dopravca povinný zabezpečiť náhradnú dopravu do cieľovej zastávky iným vozidlom tej istej, prípadne inej linky, a to bez zaplatenia ďalšieho cestovného (dovozného) a bez nároku na náhradu škody vzniknutej použitím náhradnej prepravy. Platnosť cestovného lístka sa primerane predĺži o čas zdržania prevádzky.
2. Tarifné podmienky pri plánovanej dopravnej výluke musí dopravca včas a v primeranej miere vyhlásiť, a to ako súčasť dopravných opatrení.

Článok 19

Storno platnosti predplatného cestovného lístka IDS BK

1. Cestujúci má právo vrátiť nevyužitý alebo čiastočne využitý PCL s platnosťou 30, 90 a 365 dní za týchto podmienok:

- a) akýkoľvek PCL možno bez udania dôvodu vrátiť najneskôr 1 deň pred začiatkom platnosti, predplatný cestovný lístok zakúpený prostredníctvom internetového predaja najneskôr 2 dni pred začiatkom platnosti,
 - b) PCL v čase platnosti možno vrátiť len v opodstatnených dôvodoch,, ktoré sú vymenované v bode 2 tohto článku
 - c) PCL možno vrátiť len na vybraných predajných miestach toho dopravcu, ktorý PCL predal, ich zoznam je zverejnený na internetovej stránke www.bid.sk.
2. Opodstatnenými prípadmi, v ktorých možno vrátiť PCL po začiatku jeho platnosti sú, ak držiteľ:
- a) nastúpil na liečebný pobyt do kúpeľov s dĺžkou pobytu 15 a viac dní a ukončenie pobytu, resp. jeho trvanie je v čase skončenia platnosti PCL,
 - b) utrpel ťažký úraz alebo je dlhodobo hospitalizovaný 15 a viac dní,
 - c) získal nárok na bezplatnú prepravu,
 - d) zmenil svoje trvalé bydlisko mimo územia zahrnutého do IDS BK,
 - e) má zakúpené dva alebo viac súčasne platných PCL s rovnakou územnou platnosťou
 - f) predplatného cestovného lístka zomrel.
3. Cestujúci má právo písomne požiadať v súlade s bodom 2, vrátenie PCL toho dopravcu, u ktorého bol PCL zakúpený. Odôvodnenosť svojej žiadosti preukáže relevantnými dokladmi, ktoré musia byť súčasťou žiadosti. Súčasne so žiadosťou je nutné predložiť BČK na ktorú bol PCL predaný.
4. O návratok predplatného cestovného lístka je potrebné požiadať bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 30 dní od posledného dňa platnosti PCL.
5. Dopravca, po uplatnení [storna](#), vráti cestujúcemu alikvotnú časť cestovného. Za precestovaný deň sa počíta aj deň doručenia žiadosti na príslušné oddelenie dopravcu.
6. V prípade úmrtia cestujúceho, vybavuje tieto náležitosti pozostalý. V takom prípade sa storno poplatok neuplatňuje a za posledný precestovaný deň sa považuje deň úmrtia cestujúceho.
7. Ak cestujúci z akýchkoľvek iných dôvodov nevyužije predplatný cestovný lístok, nevzniká mu nárok na náhradu cestovného.

Článok 20

Záverečné ustanovenia

1. Tarifa je neoddeliteľnou súčasťou Prepravného poriadku MHD v Bratislave, pravidelnej autobusovej prímestskej a medzinárodnej dopravy.
2. Do Tarify PCL sa premietajú podmienky prepravy stanovené vo vydaných cenových výmeroch.

V Bratislave, dňa 16.09.2013

Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Príloha č. 11.1



REKLAMAČNÝ PORIADOK na elektronické nosiče tarifných údajov (BČK)

1. Reklamácie na funkčnosť elektronických nosičov tarifných údajov BČK možno podať na predajnom mieste DPB, a. s. Olejkárska 1 do 24 mesiacov od jej vydania.
2. Pri preberaní reklamovanej IČK sa vypisuje reklamačný list, ktorý podpisuje zamestnanec DPB, a. s. preberajúci reklamáciu a cestujúci, ktorý BČK reklamuje.
3. Pri reklamacii je nutné predložiť doklad o zaplatení.
4. Jednu kópiu reklamačného listu obdrží cestujúci.
5. Reklamáciu vybaví odbor tarifných služieb a prepravnej kontroly DPB, a. s. Olejkárska 1, 814 52 Bratislava.
6. Reklamáciu je povinný DPB, a. s. vybaviť do 3 pracovných dní odo dňa podania reklamácie a prevzatia BČK. Tento termín neplatí pokiaľ sa jedná o skrytú chybu, ktorú musí posúdiť dodávateľ BČK.
7. Reklamácia nebude uznaná pokiaľ došlo k mechanickému, chemickému, tepelnému, elektrickému resp. elektromagnetickému poškodeniu čipu, resp. BČK ako takej, alebo neboli dodržané podmienky používania BČK.
8. V prípade uznanej reklamácie DPB, a. s. vystaví cestujúcemu bez zaplatenia manipulačného poplatku duplikát BČK a duplikát predplatného cestovného lístku, ak v čase reklamácie BČK bol držiteľom platného predplatného cestovného lístka.

V Bratislave, dňa 05. 06. 2012

Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Príloha č. 11.2



REKLAMAČNÝ PORIADOK puzdra na bezkontaktnú čipovú kartu

Reklamáciu puzdra na bezkontaktnú čipovú kartu si možno uplatniť v predajnom mieste DPB, a. s. , Olejkárska 1, Bratislava, do 24 mesiacov od jej vydania.

Pri reklamácií a odovzdaní puzdra, cestujúci vypíše reklamačný list, ktorý tiež podpisuje zamestnanec DPB, a. s. preberajúci reklamáciu. Cestujúci si prevezme jednu kópiu reklamačného listu.

Reklamáciu vybaví referát odbytu cestovných lístkov DPB a. s., Olejkárska 1, Bratislava www.dpb.sk

DPB, a. s. je povinný reklamáciu vybaviť do 3 pracovných dní odo dňa jej podania a prevzatia puzdra. Tento termín neplatí, pokiaľ ide o skrytú chybu, ktorú musí posúdiť dodávateľ puzdier.

Reklamácia nebude uznaná, pokiaľ došlo k mechanickému, chemickému, tepelnému poškodeniu puzdra. Informácie o spôsobe používania puzdra získa cestujúci na každom predajnom mieste DPB, a. s.

V prípade uznanej reklamácie DPB, a. s. poskytne cestujúcemu nové puzdro bezplatne.

V Bratislave, dňa 02. 01. 2013

Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Príloha č. 11.3



REKLAMAČNÝ PORIADOK cestovných dokladov vydaných multifunkčným samoobslužným automatom

Reklamáciu služieb poskytnutých multifunkčným samoobslužným automatom si možno uplatniť na referáte odbytu cestovných lístkov DPB, a. s. , Olejkárska 1, Bratislava, tel. č. +421 2 5950 1476 počas pracovných dní pondelok až piatok v dobe od 10.00 – 14.00 h a e-mailovej adrese mincovna@dpb.sk

Reklamáciu možno uplatniť na:

- nezapísanie zakúpeného PCL na BČK,
- poruchy technického charakteru.

DPB, a. s. je povinný reklamáciu vybaviť do 30 pracovných dní odo dňa jej podania.

DPB, a. s. bude informovať cestujúceho o vybavení reklamácie podľa dohodnutej formy vyrozumienia (e-mailom, poštou, telefonicky).

V Bratislave, dňa 30. 05. 2013

Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

**PREPRAVNÝ PORIADOK
MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY V BRATISLAVE
a pravidelnej autobusovej prímestskej a medzinárodnej dopravy**

**T A R I F A
MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY V BRATISLAVE
jednorazové cestovné lístky**

(Úplné znenie s platnosťou od 16. 09. 2013)

Zpracované zmeny : zmena č. 1 s platnosťou od 01. 08. 2012
zmena č. 2 s platnosťou od 24. 10. 2012
zmena č. 3 s platnosťou od 07. 01. 2013
zmena č. 4 s platnosťou od 01. 06. 2013
zmena č. 5 s platnosťou od 16. 09. 2013

O B S A H

Tarifa mestskej hromadnej dopravy v Bratislave jednorazové cestovné lístky

strana

čl. 1	Úvodné ustanovenia	3
čl. 2	Druhy a ceny cestovných lístkov	3
čl. 3	Úhrady	5
čl. 4	Tarifné podmienky pre prepravu osôb	5
čl. 5	Tarifné podmienky pre prepravu príručných batožín	7
čl. 6	Tarifné podmienky na prepravu detských kočíkov	7
čl. 7	Tarifné podmienky pre prepravu zvierat	7
čl. 8	Predaj, vydávanie a používanie cestovných dokladov	7
čl. 9	Cestovné lístky na jednu cestu	8
čl. 10	Podmienky zakúpenia a použitia SMS cestovného lístka	9
čl. 11	Turistické cestovné lístky	12
čl. 12	Predaj cestovných dokladov multifunkčným samoobslužným automatom	12
čl. 13	Strata a poškodenie cestovných lístkov	12
čl. 14	Tarifné podmienky pri prerušení cesty	13
čl. 15	Tarifné podmienky pri náhradnej preprave	13
čl. 16	Tarifa prímestskej autobusovej dopravy Bratislava - Chorvátsky Grob a Bratislava – Marianka	13
čl. 17	Záverečné ustanovenia	14

Tarifa pravidelnej medzinárodnej autobusovej dopravy

Bratislava - Wolfsthal - Hainburg, Hainburg - Wolfsthal – Bratislava

Tarifa pravidelnej medzinárodnej autobusovej dopravy

Bratislava - Rajka; Rajka – Bratislava

Príloha č. 1 REKLAMAČNÝ PORIADOK cestovných dokladov vydaných multifunkčným samoobslužným automatom.

Článok 1 Úvodné ustanovenia

1. Tarifa mestskej hromadnej dopravy (ďalej len MHD) v Bratislave upravuje cenové vzťahy medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len DPB, a. s.) a cestujúcim v súlade s [Cenovým výmerom č. 1/2013](#) vydaným Hlavným mestom SR Bratislava v súlade s článkom 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1370/2007, § 19, ods. 2 a § 21, ods. 2 a ods. 6, písm. c) Zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, § 21, ods. 6, písm. d) Zákona č. 514/2009 o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov a § 20 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách po dohode s dopravcom
2. Pre prepravu cestujúcich, príručných batožín, detských kočíkov, invalidných vozíkov a zvierat vozidlami MHD v Bratislave platia tieto [tarifné zásady](#):
 - a) [cestovné lístky s časovou platnosťou 15 minút sú neprestupné, ostatné druhy cestovných lístkov sú prestupné](#)
 - b) [pre posúdenie časovej platnosti cestovného lístka sú rozhodujúce údaje uvedené v cestovnom poriadku](#)
 - c) [turistické cestovné lístky platia na neobmedzený počet ciest v rámci svojej platnosti na všetkých linkách mestskej hromadnej dopravy prevádzkovaných na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava](#)
 - d) [tarifa IDS je zónová a časová](#)
 - e) Tarifná zóna je územie ohraničené hranicami zóny. Tarifná zóna slúži k vymedzeniu zónovej platnosti cestovného dokladu. Zóny sú označené trojmiestnymi číslami. Hranice zóny sú umiestené zvyčajne medzi dvoma zastávkami, ktoré sú zaradené do dvoch rôznych zón. Príslušnosť zastávky do konkrétnej zóny je uvedená v prílohe č. 2. Pri výpočte cestovného sa každá zóna započítava len raz.
 - f) Pre potreby tarify sú zóny 100 a 101 označené ako mestské, ostatné zóny sú označené ako regionálne.
 - g) Všetky cestovné lístky platia len v rozsahu svojej zónovej a časovej platnosti ktorá je na nich vyznačená, pokiaľ nie je platnosť cestovného lístka obmedzená inak.
 - h) Tarifná cena určuje výšku cestovného za prepravu cestujúcich. Cena je odvodená od počtu použitých zón a časovej platnosti cestovného lístka. Použitou zónou sa rozumie i tarifná zóna alebo zóny, ktorými cestujúci len prechádza. Zobrazenie tarifných zón záväzné pre výpočet cestovného je uvedené v prílohe 4.
 - i) Platný cestovný lístok na príslušnú zónu je potrebný aj v prípade, že linka alebo spoj nemá v tejto tarifnej zóne zastávku a tarifnou zónou len prechádza. V medzizastávkovom úseku, v ktorom leží hranica zóny, je cestujúci povinný mať platný cestovný lístok pre obe tarifné zóny.

Článok 2
Druhy a ceny cestovných lístkov

1. Cestovné lístky na jednu cestu s časovou platnosťou: Cena v €

15. minút - základné cestovné	0,70
60 minút	0,90

15- minút - zľavnený	0,35
60 minút - zľavnený	0,45

90 minút - nočný spoj	1,60
70 minút - SMS predaj	1,00

Cestovné lístky s časovou platnosťou 15 minút sú **neprestupné**.

2. Dovožné na jednu cestu na prepravu: cena v €

zviača s platnosťou 15 minút - základné dovožné	0,70
zviača s platnosťou 60 minút	0,90

príručnej batožiny s platnosťou 15 minút - základné dovožné	0,35
príručnej batožiny s platnosťou 60 minút	0,45

bicyklov na vybraných autobusových linkách (cyklobusy)	bezplatne
--	------------------

Dovožné na jednu cestu s časovou platnosťou 15 minút je neprestupné.

3. Prestupné cestovné lístky na vymedzený počet ciest: Cena v €

4 cesty s platnosťou 60 minút	3,30
4 cesty s platnosťou 60 minút - zľavnený	1,65
2 cesty s platnosťou 60 minút	1,70
2 cesty s platnosťou 60 minút - zľavnený	0,85

4. Prestupné kombinované cestovné lístky na jednu cestu s časovou platnosťou 60 min.**Cena v €**

1 dospelý + 1 dieťa do 15 rokov	1,30
1 dospelý + 2 deti do 15 rokov	1,70
2 dospelí + 2 deti do 15 rokov	2,50
1 dospelý + 1 ks batožiny	1,30
1 dospelý + pes	1,70
1 zľavnený + pes	1,30

5. Turistické celosieťové lístky s platnosťou:**Cena v €**

24 hodín	4,50
24 hodín - SMS predaj	4,50
48 hodín	8,30
3 dni	10,00
7 dní	15,00

6. Skupinové cestovné lístky s platnosťou 60 minút**Cena v €**

maximálne 20 osôb	16,20
maximálne 1 dospelý + 20 osôb s nárokom na zľavu	8,50

**Článok 3
Úhrady**

Druh úhrady:	Cena v €
úhrada resp. prirážka ** za cestovanie bez platného tarifného vybavenia	50,00+základné cestovné
v prípade úhrady priamo vo vozidle MHD revízorovi v hotovosti resp. v lehote 5 nasledujúcich pracovných dní sa výška úhrady znižuje na*:	40,00+ základné cestovné
úhrada za nezaplatenie dovozného na prepravu príručnej batožiny	1,00
úhrada za nezaplatenie dovozného na prepravu zvieratá	2,00

Poznámka (*): V prípade podania žiadosti o odpustenie postihu, resp. sťažnosti, nemá odkladný účinok na zaplatenie pokuty.

Poznámka (**): Úhrada sa udeľuje v autobusovej doprave, prirážka v dráhových vozidlách,
Poznámka: Cestujúci môže v doplatkovej pokladni DPB, a.s. zaplatiť úhradu aj bezhotovostným platobným stykom a priamo na účet DPB, a.s. uvedenom na informačnom letáku.

Článok 4

Tarifné podmienky pre prepravu osôb

1. Na bezplatnú prepravu majú nárok:

- f) sudcovia Ústavného súdu SR na základe platných právnych noriem Slovenskej republiky
- g) deti do dovŕšenia 6. roku veku,
- h) invalidný vozík ťažko zdravotne postihnutej osoby,
- i) sprievodca ťažko zdravotne postihnutej osoby s preukazom ŤZP-S,
- j) občania SR a držiteľia „Povolenia k pobytu cudzincov“ nad 70 rokov veku, ktorí sa preukážu preukazom totožnosti.

2. Na zľavu na jednotlivú cestu majú nárok:

- a) deti od dovŕšenia 6. roku veku do 15. roku veku,
- b) žiaci základných a stredných škôl zriadených podľa Zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- c) študenti vysokých škôl a fakúlt zriadených podľa Zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,
- d) žiaci a študenti – občania SR, ktorí študujú v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,
- e) držiteľia preukazov ťažko zdravotne postihnutej osoby (ďalej len „ŤZP“) a preukazov ťažko zdravotne postihnutej osoby so sprievodcom (ďalej len „ŤZP-S“).

V súlade s Dodatkom č. 1 k cenovému výmeru č. 1/2013 vydaným Hlavným mestom SR Bratislava platí prechodné obdobie na bezplatnú prepravu pre cestujúcich - držiteľov ŤZP preukazov do 31.12.2013.

- f) občania od dovŕšenia 60. roku veku, ktorí sú poberatelia starobného, invalidného, resp. výsluhového dôchodku.

3. Preukazovanie nároku na zľavu:

- a) deti od dovŕšenia 6. roku veku do 15. roku veku, bez preukážky na zľavu,
- b) žiaci základných a stredných škôl zriadených podľa Zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, preukážkou na zľavu, ktorú obdržia po predložení dokladu o návšteve školy, resp. na základe študentského preukazu akceptovaného dopravcom, príp. BČK vydanou ZŠ a SŠ,
- c) študenti vysokých škôl a fakúlt zriadených podľa Zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku, preukážkou na zľavu, ktorú obdržia po predložení dokladu o návšteve školy, resp. na základe študentského preukazu akceptovaného dopravcom, príp. BČK vydanou VŠ,

- d) žiaci a študenti – občania SR, ktorí študujú v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku, preukážkou na zľavu, ktorú obdržia po predložení dokladu o návšteve školy, resp. na základe študentského preukazu akceptovaného dopravcom,
- e) držitelia preukazov ťažko zdravotne postihutej osoby (ďalej len „ŤZP“) a preukazov ťažko zdravotne postihutej osoby so sprievodcom (ďalej len „ŤZP-S“), po predložení preukazu ŤZP, resp. ŤZP-S
- f) občania od dovŕšenia 60. roku veku, ktorí sú poberatelia starobného, invalidného, resp. výsluhového dôchodku, preukazom na zľavu, po predložení potvrdenia o poberaní starobného, výsluhového, resp. invalidného dôchodku vydaného sociálnou poisťovňou, príslušným útvarom sociálneho zabezpečenia, alebo po predložení Preukazu dôchodcu, vydaného Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky.

Článok 5

Tarifné podmienky pre prepravu príručných batožín

- 4. Plateniu dovozného podliehajú príručné batožiny:
 - d) s rozmermi väčšími ako 30 x 40 x 60 cm,
 - e) tvaru valca s dĺžkou nad 150 cm s priemerom väčším ako 20 cm,
 - f) tvaru dosky s rozmermi väčšími ako 5 x 80 x 100 cm.
- 5. Príručná batožina, za ktorú je cestujúci povinný zaplatiť dovozné, je aj taký predmet, u ktorého čo i len jeden rozmer presahuje uvedené rozmery v odseku 1 tohto článku.
- 6. Plateniu dovozného nepodliehajú:
 - e) 1 súprava lyží s palicami,
 - f) príručná batožina alebo zviera (v schránke), ktorej rozmery nedosahujú rozmerov uvedených v odseku 1 tohto článku a pokiaľ nie sú vylúčené z prepravy,
 - g) drobné predmety, ktoré môžu cestujúci podľa potreby držať v lone alebo v ruke,
 - h) bicykle prepravované vo vozidlách na všetkých linkách MHD, pokiaľ prevádzkové podmienky vo vozidle (obsadenie vozidla) túto prepravu umožňujú.

Článok 6

Tarifné podmienky na prepravu detských kočíkov

- 3. Detský kočík s dieťaťom sa prepravuje bezplatne.
- 4. Detský kočík bez dieťaťa sa považuje za príručnú batožinu a pre jeho prepravu platia tarifné podmienky uvedené v článku 2.

Článok 7 Tarifné podmienky pre prepravu zvierat

3. Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla bez zaplatenia dovozného drobné domáce a iné malé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak sú uzavreté v kliečkach, košoch alebo v iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom a ak ich preprava nie je na obťaž cestujúcim (napr. zápach a pod.). Na prepravu schránok so zvieratami platia ustanovenia článku 2 a 7 tejto tarify.
4. Cestujúci je povinný zaplatiť dovozný za psa, s výnimkou ustanovenia v článku 4 odsek 1 písm. c), pokiaľ nie je prepravovaný podľa odseku 1 tohto článku.

Článok 8 Predaj, vydávanie a používanie cestovných dokladov

1. Dopravca zabezpečuje predaj cestovných lístkov vo vlastnej predajnej sieti (zoznam predajní je uvedený na www.dpb.sk), v sieti províziých predajcov, prostredníctvom predajných automatov, prostredníctvom mobilného komunikačného zariadenia vo forme SMS, elektronický predaj prostredníctvom internetu a multifunkčných samoobslužných automatov.
2. Cestujúci si môže zakúpiť cestovné lístky na jednu cestu, na vymedzený počet ciest, turistické cestovné lístky a skupinové cestovné lístky v ľubovoľnom množstve. **Predplatný cestovný lístok (PCL) si môže zakúpiť cestujúci v súlade s podmienkami IDS BK.**
3. Pod pojmom cestovné doklady sa rozumie:
 - a) cestovný lístok na jednu cestu,
 - b) cestovný lístok na vymedzený počet ciest,
 - c) kombinovaný cestovný lístok na jednu cestu,
 - d) turistický cestovný lístok
 - e) SMS cestovný lístok,
 - f) voľné cestovné lístky a preukazy
 - g) iné doplnkové služby na základe zmluvy (cestovné lístky vydané ZSSK, a. s.)

Článok 9 Cestovné lístky na jednu cestu

1. Cestovný lístok na jednu cestu, kombinovaný cestovný lístok, cestovný lístok na vymedzený počet ciest je cestujúci povinný si zakúpiť pred nastúpením do vozidla. Cestujúci je povinný si ihneď pri nástupe do vozidla cestovný lístok označiť v najbližšom označovači cestovných lístkov. Neoznačený cestovný lístok je neplatný.
2. Cestovný lístok na jednu cestu s časovou platnosťou 15 minút je neprestupný.
3. Na cestovných poriadkoch, zverejnených na zastávkach MHD, je vyznačený čas prepravy z nástupnej do cieľovej zastávky. Tieto údaje sú záväzné pre posúdenie platnosti cestovného lístka na jednu cestu pri kontrole revízorom. V prípade poruchy vozidla platia ustanovenia Prepravného poriadku podľa čl. 18 a 19.
4. Označenie cestovného lístka sa vykoná úplným vsunutím cestovného lístka lícom hore do štrbiny označovača cestovných lístkov. Označenie cestovného lístka prebehne elektronicky v priebehu 1 sekundy. Po označení je cestujúci povinný skontrolovať správnosť označenia cestovného lístka.

5. Cestujúci je povinný označiť si prestupný cestovný lístok pri jednej ceste iba pri prvom nástupe do vozidla. Pri prestupe sa cestovný lístok neoznačuje. Do času platnosti sa započítava aj čas prerušenia cesty. Platnosť cestovného lístka končí uplynutím času označeného cestového lístka. Ak počas jazdy skončí časová platnosť cestovného lístka, je cestujúci povinný označiť si ďalší cestovný lístok.
6. Cestujúci musí mať pri sebe platný cestovný lístok po celý čas prepravy, ako aj v okamihu vystúpenia z vozidla a na vyzvanie sa ním preukázať revízorovi. Označený cestovný lístok, ktorého časová platnosť uplynula, je pre ďalšiu prepravu neplatný.
7. Cestovné lístky na jednu cestu (vrátane kombinovaných cestovných lístkov a cestovných lístkov na vymedzený počet ciest) s časovou platnosťou 60 min. majú v sobotu, v nedeľu a v dňoch pracovného pokoja predĺženú platnosť na 90 minút.
8. Pri preprave príručnej batožiny a zvierat, ktorá podlieha plateniu dovozného, je cestujúci povinný postupovať podľa odseku 1 až 7 tohto článku.
9. Žiaci a študenti uvedení v čl. 4 ods. 3 písm. b), c), d) tejto tarify nárok na zľavu na jednotlivú jazdu preukazujú preukazom na zľavu, BČK DPB, BČK vydanou ZŠ, SŠ a VŠ SR.

Medzi BČK emitované vysokými a vybranými základnými a strednými školami v Slovenskej republike za nasledujúcich podmienok:

- a) školy boli zriadené v súlade s platnými právnymi predpismi v SR,
- b) školy sú tzv. systémový emitent preukazov/kariet, t. j. školami emitované preukazy sú vedené v systémovej databáze systému EMBASE,

študent má elektronicky prolongovanú platnosť zľavy v dopravnom sektore karty na univerzitnom terminály príslušnej školy pre príslušný akademický a školský rok.

Preukážku na zľavu dopravca vystaví žiadateľovi po predložení vypísanej žiadosti potvrdenej školou, občianskeho preukazu a fotografie s rozmermi 3 cm x 3,5 cm nie staršej ako 1 rok, na ktorej zobrazenie musí zodpovedať súčasnej podobe žiadateľa.

Doprovca na preukážke na zľavu vyznačí meno a priezvisko, dátum narodenia cestujúceho a bydlisko podľa občianskeho preukazu.

Žiadateľovi vystaví potvrdenie oprávňujúce využívať zľavu počas príslušného školského roka. Potvrdenie je súčasťou preukážky na zľavu.

Bez uvedenia týchto náležitostí je cestovný lístok neplatný.

10. Občania SR a držiteľia „Povolenia k pobytu cudzincov“ ak sú poberateľmi starobných, invalidných a výsluhových dôchodkov (podrobnosti uvedené v čl. 4 ods. 3 písm. f) tejto tarify) nárok na zľavu na jednotlivú jazdu preukazujú BČK, preukážkou na zľavu DPB, a. s. alebo Preukazom dôchodcu vydaného Ministerstvom vnútra SR.

Preukážku na zľavu dopravca vystaví žiadateľovi po predložení vypísanej žiadosti, občianskeho preukazu, rozhodnutia o poberaní dôchodku zo Sociálnej poisťovne, z príslušného útvaru sociálneho zabezpečenia a fotografie s rozmermi 3 x 3,5 cm nie staršej ako 1 rok, na ktorej zobrazenie musí zodpovedať súčasnej podobe žiadateľa.

Dopravca na preukážke na zľavu vyznačí meno a priezvisko, dátum narodenia cestujúceho a bydlisko podľa občianskeho preukazu.

Invalidným dôchodcom sa preukaz vystavuje s platnosťou na 1 rok.

Potvrdenie je súčasťou preukážky na zľavu.

Bez uvedenia týchto náležitostí je cestovný lístok neplatný.

11. Dodatočné preukázanie jednorazovým cestovným lístkom nie je možné.

Článok 10

Podmienky zakúpenia a použitia SMS cestovného lístka

1. V súlade s čl. 8 bod 3 písm. e) sa realizuje prevádzka elektronického cestovného lístka zakúpeného mobilným komunikačným zariadením (ďalej „MKZ“) vo forme SMS (ďalej „SMS cestovný lístok“).
2. Cestujúci má pri výbere cestovného lístka alternatívne možnosti voľby, a to či použije cestovný lístok na jednu cestu (papierový cestovný lístok) alebo SMS cestovný lístok. Výberom SMS cestovného lístka pristupuje dobrovoľne na stanovené podmienky jeho použitia a kontroly platnosti, predovšetkým povinnosti predloženia MKZ, v ktorom je SMS cestovný lístok uložený, na kontrolu revízorovi alebo inej poverenej osobe dopravcu.
3. Podľa aktuálnych licenčných podmienok u jednotlivých slovenských mobilných operátorov (Orange, T- mobile, O2) je služba SMS cestovný lístok prístupná klientom s paušálnym programom a s predplatenou kartou.
4. Cena SMS cestovného lístka na jednu cestu je 1,00 € vrátane DPH, cena SMS 24 je 4,50 € vrátane DPH. Zľavnený cestovný lístok sa vo forme SMS neposkytuje. V cene SMS cestovného lístka je aj dovozná za príručnú batožinu.
5. Časová platnosť SMS cestovného lístka na jednu cestu je 70 min. a platí len v čase, na ktorý bol vystavený (v dobe platnosti cestovného lístka je 10 minútová rezerva na jeho zakúpenie). Časová platnosť cestovného lístka SMS 24 je 24 hodín od jeho vystavenia.
6. Pri použití SMS cestovného lístka predaného prostredníctvom MKZ sa neuplatňuje ustanovenie čl. 9 bod 3 tejto tarify.
7. SMS cestovný lístok je prestupný a platí na všetkých linkách MHD v Bratislave. SMS cestovný lístok platí v danej cene aj na linkách nočných spojov.
8. SMS cestovný lístok na jednu cestu je možné si zakúpiť aj ako dovozná pre psa. Časová platnosť SMS cestovného lístka je 70 min. a platí v čase, na ktorý bol vystavený.
9. Cestujúci je oprávnený nastúpiť do vozidla **len s prijatým platným SMS cestovným lístkom na MKZ**. Pri kontrole tarifného vybavenia je cestujúci povinný predložiť na výzvu revízora alebo inej poverenej osobe SMS cestovný lístok a reálnym spôsobom umožniť overenie jeho platnosti. Zakúpením SMS cestovného lístka cestujúci súhlasí s tým, že k overeniu platnosti tohto cestovného lístka predloží k nahliadnutiu revízorovi alebo inej oprávnenej osobe MKZ pre overenie všetkých prijatých dát SMS cestovného lístka (*t. j. nielen samotného textu prijatej SMS správy, ale tiež aj ostatných detailov*). Zároveň cestujúci poskytne pri kontrole tarifného vybavenia maximálne možnú súčinnosť k overeniu platnosti SMS cestovného lístka. Ak cestujúci nesplní tieto podmienky alebo časť z nich, je pri kontrole tarifného vybavenia považovaný za cestujúceho bez platného cestovného lístka. Práva a povinnosti pri kontrole tarifného vybavenia sú uvedené v príslušných ustanoveniach Prepravného poriadku MHD v Bratislave.

10. Ak revízor pri kontrole tarifného vybavenia cestujúcich zistí, že kód SMS cestovného lístka je neplatný, je cestujúci považovaný za cestujúceho bez platného cestovného lístka.
11. SMS cestovný lístok je neplatný, ak:
- a) nenastala doba jeho platnosti,
 - b) uplynula doba jeho platnosti,
 - c) nebol zaslaný priamo zmluvným distribútorom SMS cestovných lístkov,
 - d) bol upravovaný, prepisovaný alebo preposlaný z iného MKZ,
 - e) z dôvodov na strane cestujúceho nie je možné overiť jeho platnosť.
12. SMS cestovný lístok nebude doručený, ak:
- a) nebudú vyhovujúce podmienky na realizáciu služby,
 - b) platba za SMS cestovný lístok prekročí výšku limitu na predplatennej karte t.j. na predplatennej karte nie je dostatočný limit,
 - c) je MSISDN zákazníka zaradené do skupiny, podľa kritérií jednotlivého mobilného operátora, ktorým nie je umožnené využívať službu,
 - d) celkový finančný objem objednávok (transakcií) uskutočnených v rámci jedného zúčtovacieho obdobia, pre jedno telefónne číslo je maximálne spolu 118,50 € s DPH, využitím ktorejkoľvek služby alebo kúpou nemobilného tovaru cez mobilný telefón (t. j. nie len služby alebo tovaru od DPB, a. s.) v rámci systému Služieb SMS platby.
13. Dopravca a mobilní operátori si vyhradzujú právo odmietnuť predaj SMS cestovného lístka v prípade hrubého porušenia tarifných podmienok a postupu pri predaji SMS cestovného lístka.
14. Bonusový kredit poskytnutý zákazníkovi príslušným mobilným operátorom nie je možné použiť na nákup SMS cestovného lístka.
15. Dodatočné preukázanie SMS cestovným lístkom sa neakceptuje.
16. Postup pri nákupe SMS cestovného lístka na jednu cestu s časovou platnosťou 70 min. je nasledovný:

Prázdnu SMS je potrebné odoslať na telefónne číslo: 1100

Približne do dvoch (2) minút bude spätne zaslaný SMS cestovný lístok. Tento časový údaj je iba orientačný. Na displeji MKZ sa zobrazí SMS cestovný lístok v nasledovnom tvare:

DPB, a. s.

Prestupný CL 1,00 EUR

Platnosť:

Od dátum čas do čas napr. (od 23-08-2011 11,10 do 12,20 hod.)

rw5i2pcfdy

17. Duplikát SMS cestovného lístka získa cestujúci v prípade jeho zmazania v čase jeho platnosti za poplatok 0,20 EUR. Postupu pre zaslanie duplikátu SMS cestovného lístka:

Prázdnu SMS odošlite na telefónne číslo: 1101

DPB, a. s.

Prestupný CL 1,00 EUR – duplikát

Platnosť:

Od dátum čas do čas hod. napr. (od 23-08-2008 11,10 do 12,20 hod.)

rw5i2pc5fdy

18. Postup pri nákupe cestovného lístka SMS 24 je nasledovný:

Prázdnu SMS je potrebné odoslať na telefónne číslo: 1124

Približne do dvoch (2) minút bude spätne zaslaný SMS cestovný lístok. Tento časový údaj je iba orientačný. Na displeji MKZ sa zobrazí SMS cestovný lístok v nasledovnom tvare:

DPB, a. s.

Prestupný CL 4,50 EUR

Platnosť:

Od dátum čas do čas napr. (od 11-08-2011 11,10 do 12-08-2011 11,10 hod.)

rw5i2pcfdy

19. Duplikát SMS cestovného lístka získa cestujúci v prípade jeho zmazania v čase jeho platnosti za poplatok 0,20 EUR. Postup pre zaslanie duplikátu SMS cestovného lístka:

Prázdnu SMS odošlite na telefónne číslo: 1101

DPB, a.s.

Prestupný CL 4,50 EUR – duplikát

Platnosť:

Od dátum čas do čas hod. napr. (od 11-08-2011 11,10 do 12-08-2011 11,10 hod.)

rw5i2pc5fdy

20. Pri kúpe SMS CL z mobilného telefónu s operačným systémom android, Windows phone a iphone je potrebné pred odoslaním SMS dať do textu znak „**medzera**“, čím sa bude môcť zrealizovať kúpa SMS CL.

21. Informácie o službe je možné získať:

a) na telefónnom čísle **0800 10 11 00**

b) na www.dpb.sk

c) zaslaním SMS v tvare INFO na telefónnom čísle 1100. Následne budú doručené INFO SMS. Cena za INFO SMS je 0,08 EUR s DPH.

22. Daňový doklad je možné vytlačiť z internetového portálu www.dpb.sk. Cestujúcemu je umožnený, prostredníctvom zadania telefónneho čísla použitého na nákup SMS cestovného lístka a overovacieho kódu, prístup do systému, ktorý obsahuje kompletný zoznam vydaných SMS cestovných lístkov pre dané telefónne číslo. Potvrdením výberu SMS cestovného lístka alebo daného časového obdobia sa zobrazí elektronický daňový doklad, s možnosťou tento si vytlačiť.

23. Z jedného MKZ je možné prostredníctvom SMS zakúpiť aj viacero SMS cestovných lístkov teda na mobilné komunikačné zariadenie bude zaslaných toľko SMS cestovných lístkov koľkokrát bola zaslaná prázdna SMS na telefónnom čísle 1100 resp. 1124.

24. Pri kontrole revízorom je cestujúci povinný preukázať sa všetkými platnými SMS cestovnými lístkami a označiť osoby, pre ktoré sú určené SMS cestovné lístky. Pokiaľ tak neurobí, bude sa osoba cestujúca bez platného cestovného lístka považovať za cestujúceho bez platného cestovného lístka (v zmysle ods. 9 a 10 tohto článku).

25. Pre použitie SMS cestovného lístka sa ďalej primerane použijú ustanovenia Prepravného poriadku MHD v Bratislave a ostatné ustanovenia tejto tarify.

Článok 11

Turistické cestovné lístky

1. Turistické cestovné lístky sa predávajú na čas platnosti 24 hodín, 48 hodín, 3 dni a 7 dní s územnou platnosťou pre celú sieť. Cestovný lístok s platnosťou 24 hodín sa predáva aj prostredníctvom SMS s názvom SMS 24.
2. Pre použitie turistických cestovných lístkov platia ustanovenia čl. 9 bod 1 až 6.
3. Platnosť 3-dňového cestovného lístka je 72 hodín od označenia, 7-dňového cestovného lístka je 168 hodín od označenia pri prvom vstupe do vozidla.
4. Turistický cestovný lístok možno použiť aj na linkách nočných spojov.

Článok 12

Predaj cestovných dokladov multifunkčným samoobslužným automatom

1. Multifunkčný samoobslužný automat slúži na výdaj nasledovných cestovných dokladov:
 - a) predaj cestovných lístkov na jednu cestu a tlač potvrdenky o zaplatení,
 - b) predaj predplatných cestovných lístkov a ich zápis do pamäte karty,
2. Platby za jednorazové cestovné lístky je možná iba hotovosťou - platba mincami a bankovkami. Multifunkčný samoobslužný automat akceptuje mince v hodnote 0,05 €, 0,10 €, 0,20 €, 0,50 € a 1 €, 2 €. Akceptácia bankoviek v hodnote 5 €, 10 €, 20 €, 50 € a 100 €. Systém je nastavený na prijímanie limitovaného objemu mincí a bankoviek v závislosti od hodnoty nakupovanej služby.
3. Multifunkčný samoobslužný automat sa ovláda cez multifunkčný dotykový display, kde formou menu vydáva cestujúcemu potvrdenky o realizovaných transakciách, poskytuje informácie ohľadom spojenia – linka, spoj, zastávka, cestovné poriadky, informácie o Prepravnom poriadku MHD a Tarife MHD.
4. Obsluha multifunkčného samoobslužného automatu je monitorovaná bezpečnostnou kamerou so snímaním fyzickej podoby používateľa. Kamerový systém je prevádzkovaný v súlade s dodržaním ustanovení zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov.
5. Zoznam umiestnenia multifunkčných samoobslužných automatov je dopravcom zverejnený na internetovej stránke www.dpb.sk

Článok 13

Strata a poškodenie cestovných lístkov

7. Za stratený, odcudzený alebo zničený cestovný lístok sa držiteľovi náhrada neposkytuje, s výnimkou predplatného cestovného lístka v súlade s platnou Tarifou pre predplatné cestovné lístky MHD v Bratislave.

Článok 14

Tarifné podmienky pri prerušení cesty

3. Pri prerušení cesty zapríčinenom cestujúcim, nemá cestujúci po uplynutí časového limitu cestovného lístka právo na ďalšie použitie tohto cestovného lístka ani nárok na vrátenie cestovného alebo dovozného.
4. Pri prerušení dopravy zapríčineného dopravcom, má cestujúci právo na ďalšie použitie cestovného lístka za podmienok uvedených v článku 14.

Článok 15

Tarifné podmienky pri náhradnej preprave

3. V prípade mimoriadnej udalosti je dopravca povinný zabezpečiť náhradnú dopravu do cieľovej zastávky iným vozidlom tej istej, prípadne inej linky, a to bez zaplatenia ďalšieho cestovného (dovozného) a bez nároku na náhradu škody vzniknutej použitím náhradnej prepravy. Platnosť cestovného lístka na jednu cestu sa primerane predĺži o čas zdržania prevádzky.
4. Tarifné podmienky pri plánovanej dopravnej výluke musí dopravca včas a v primeranej miere vyhlásiť, a to ako súčasť dopravných opatrení.

Článok 16

Tarifa prímestskej autobusovej dopravy Bratislava – Chorvátsky Grob a Bratislava – Marianka.

Pre prepravu cestujúcich, príručných batožín, detských kočíkov, invalidných vozíkov a psov vozidlami dopravcu na tejto linke platia tieto tarifné podmienky:

1. Pre prepravu cestujúcich na linke č. 37 – **Marianka** sa prepravujú cestujúci na cestovné lístky dopravcu **podľa čl. 2 okrem 90 min. – nočný spoj a predplatné cestovné lístky podľa bodu č.5:**
 - smerom **z Marianky do Bratislavy** v úseku medzi zastávkami: „Marianka, Námestie - Trstínska“
 - smerom **z Bratislavy do Marianky** v úseku medzi zastávkami „Trstínska – Marianka, Námestie“.
2. Pre prepravu cestujúcich na linke č. 630 **Chorvátsky Grob** sa prepravujú cestujúci iba na cestovné lístky dopravcu **podľa čl. 2 okrem 90 min. – nočný spoj:**
 - smerom **z Chorvátskeho Grobu do Bratislavy** v úseku medzi zastávkami „Chorvátsky Grob“ a „Vajnory – Konečná“,
 - smerom **z Bratislavy do Chorvátskeho Grobu** v úseku medzi zastávkami „Vajnory – Konečná“ a „Chorvátsky Grob“.
3. Tarifa 15 minútového cestovného lístka je neprestupná a 60 minútového cestovného lístka je prestupná.
4. Na linke č. 630 Chorvátsky Grob **neplatia predplatné cestovné lístky** na úseku uvedenom v bode 2. V uvedených úsekoch, ako aj medzi ktoroukoľvek zastávkou nachádzajúcou sa v týchto úsekoch, každý cestujúci je povinný mať pri sebe počas celej doby prepravy platný cestovný lístok (označiť ho v označovači umiestnenom vo vozidle ihneď po nástupe do vozidla).

5. Na linke č. 37 Marianka **platia predplatné cestovné lístky IDS BK (zóna 215)** na úseku uvedenom v bode 1. V uvedených úsekoch, ako aj medzi ktoroukoľvek zastávkou nachádzajúcou sa v týchto úsekoch, každý cestujúci je povinný mať pri sebe počas celej doby prepravy platný cestovný lístok (označiť ho v označovači umiestnenom vo vozidle ihneď po nástupe do vozidla).
6. Jednorazové cestovné lístky je možné zakúpiť v predajniach dopravcu, v predajných automatoch a multifunkčných samoobslužných automatoch.
7. V úsekoch mimo Bratislavy je nástup cestujúcich do autobusov povolený len prednými dverami.
8. Pri preprave cestujúcich a ich batožiny primerane platia ustanovenia Prepravného poriadku Mestskej hromadnej dopravy čl. 7.
9. Tarifné podmienky pre prepravu osôb platia v súlade s čl. 4 Tarify pre jednorazové cestovné lístky Mestskej hromadnej dopravy DPB, a. s.

Článok 17 **Záverečné ustanovenia**

3. Tarifa je neoddeliteľnou súčasťou Prepravného poriadku MHD v Bratislave, pravidelnej autobusovej prímestskej a medzinárodnej dopravy.
4. Do Tarify (časti B;C a D) sa premietajú podmienky prepravy stanovené vo vydaných cenových výmeroch.
5. Nadobudnutím účinnosti Prepravného poriadku jednorazových cestovných lístkov MHD v Bratislave, pravidelnej autobusovej prímestskej a medzinárodnej dopravy sa ruší predchádzajúca Tarifa mestskej hromadnej dopravy v Bratislave (O 11/1-2-3 Tarifa MHD v Bratislave v znení neskorších zmien, O 14/3 Tarifa v mestskej doprave v prihraničnej oblasti, Bratislava - Wolfsthal - Hainburg, Hainburg - Wolfsthal – Bratislava a Tarifa pravidelnej medzinárodnej autobusovej dopravy Bratislava – Rajka, Rajka – Bratislava).

V Bratislave, dňa 16. 09. 2013

Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Tarifa **pravidelnej medzinárodnej autobusovej dopravy** **Bratislava - Wolfsthal - Hainburg, Hainburg - Wolfsthal – Bratislava**

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len dopravca) vydáva túto tarifu na vykonanie prepravy na pravidelnej medzinárodnej autobusovej linke:
Bratislava - Wolfsthal - Hainburg; Hainburg - Wolfsthal - Bratislava.

Článok 1

Základné ustanovenia

1. Pre prepravu cestujúcich, príručných batožín, detských kočíkov, invalidných vozíkov a psov vozidlami dopravcu na tejto linke platia tieto tarifné podmienky:
 - a) tarifa je neprestupná,
 - b) cestovný lístok je možné zakúpiť vo vybraných predajniach dopravcu, v predajných automatoch na nástupných zastávkach na území Slovenskej republiky alebo priamo u vodiča,
 - c) tarifná sadzba určuje výšku cestovného (za prepravu cestujúcich) a dovozného (za prepravu príručných batožín, bicyklov resp. zvierat - pes).

Článok 2

Druhy, ceny cestovných lístkov

Druh cestovného lístka	Bratislava – Wolfsthal - Hainburg
Cestovný lístok jednorazový – nezľavnený	1,50 €
Cestovný lístok jednorazový – zľavnený	0,75 €
Spiatočný cestovný lístok – nezľavnený	2,90 €
Spiatočný cestovný lístok – zľavnený	1,45 €
5-dňový cestovný lístok – nezľavnený	12,-€
5-dňový cestovný lístok – zľavnený	6,- €
Dovozné na prepravu príručnej batožiny	0,75 €
Dovozné na prepravu živých zvierat	1,50 €
Dovozné na prepravu bicyklov - cyklobusy	0,75 €

Konverzný kurz 1€ = 30,1260 Sk

Článok 3

Tarifné podmienky pre prepravu osôb

1. Na tejto linke sa osoby prepravujú podľa tarifných sadzieb uvedených v článku 2.
2. Nárok na zľavnený cestovný lístok majú:
 - a) cestujúci od 6. roku veku do dovŕšenia 26. roku veku (osoby staršie ako 15 rokov nárok na zľavu preukážu preukazom totožnosti).
 - b) cestujúci nad 60 rokov (nárok na zľavu sa preukazuje preukazom totožnosti).
 - c) držiteľia preukazu občana s ťažkým zdravotným postihnutím (ŤZP, ŤZP-S)
 - d) sprievodca držiteľa preukazu ŤZP- S
3. Bezplatná preprava sa poskytuje deťom do 6. roku veku, ktoré cestujú v sprievode platiaceho dospelého cestujúceho.

Článok 4

Tarifné podmienky pre prepravu príručných batožín

1. Plateniu dovozného podliehajú príručné batožiny:
 - a) s rozmermi väčšími ako 30 x 40 x 60 cm,
 - b) tvaru valca s dĺžkou nad 150 cm s priemerom do 20 cm,
 - c) tvaru dosky s rozmermi väčšími ako 5 x 80 x 100 cm.

2. Príručná batožina, za ktorú je cestujúci povinný zaplatiť dovoznú, je aj taký predmet, u ktorého čo len jeden rozmer presahuje uvedené rozmery v odseku 1.
3. Plateniu dovozného nepodliehajú:
 - a) 1 súprava lyží s palicami,
 - b) príručná batožina alebo zviera (v schránke), ktorej rozmery nedosahujú rozmerov uvedených v odseku 1 a pokiaľ nie sú vylúčené z prepravy.
 - c) drobné predmety, ktoré môžu cestujúci podľa potreby držať v lone alebo v ruke.

Článok 5

Tarifné podmienky pre prepravu detských kočíkov

1. Detský kočík s dieťaťom sa prepravuje bezplatne.
2. Detský kočík bez dieťaťa sa považuje za príručnú batožinu a pre jeho prepravu platia tarifné podmienky uvedené v článku 2.

Článok 6

Tarifné podmienky pre prepravu živých zvierat

1. Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla bez zaplatenia dovozného drobné domáce a iné malé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak sú uzavreté v klietkach, košoch alebo v iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom a ak ich preprava nie je na ťarchu cestujúcim (napr. zápach a pod.). Na prepravu schránok so zvieratami platia ustanovenia článku 2 a v článku 4.
2. Cestujúci je povinný zaplatiť dovoznú za psa, pokiaľ nie je prepravovaný podľa odseku 1 tohto článku.

Článok 7

Tarifné podmienky pre prepravu bicyklov v cyklobusoch

1. Na zaplatenie dovozného na prepravu bicyklov vo vybraných spojoch linky – cyklobusy, sa použijú zľavnené jednorazové cestovné lístky uvedené v článku 2.

Článok 8

Všeobecné ustanovenia

1. Predaj cestovných lístkov je zabezpečený vo vybraných predajniach dopravcu, v predajných automatoch cestovných lístkov na nástupných zastávkach na území Slovenskej republiky.
2. Doplnkový predaj cestovných lístkov a dovozného je zabezpečený u vodiča.
3. Predaj spiatocných cestovných lístkov a 5-dňových cestovných lístkov je zabezpečený výlučne v predajných automatoch.
4. Cestujúci je povinný si ihneď pri nástupe do vozidla cestovný lístok označiť v najbližšom označovači cestovných lístkov.
5. Pri použití spiatocného cestovného lístka sa cestovný lístok označí v označovači cestovných lístkov iba pri realizovaní prvej cesty. Spiatočná cesta musí byť realizovaná v deň jeho označenia.
6. 5-dňový cestovný lístok platí 120 hodín od jeho označenia v označovači cestovných lístkov.

7. Nástup do vozidla je povolený výlučne prednými dverami.
8. Ak cestujúci zakupuje cestovný lístok u vodiča, je povinný mať pripravené peniaze v hodnote zakupovaného cestovného lístka, a tento označiť ihneď v najbližšom označovači. Neoznačený cestovný lístok je neplatný.
9. Na cestovných poriadkoch zverejnených na zastávkach je vyznačený čas prepravy z nástupnej do cieľovej zastávky. Tieto údaje sú záväzné pre posúdenie platnosti cestovného lístka pri kontrole revízorom.
10. Na zaplatenie dovozného sa použijú nezľavnené a zľavnené jednorazové cestovné lístky uvedené v článku 2.
11. Bezplatná a zľavnená preprava uvedená v bode 2 a 3 článku 3 sa poskytuje občanom Európskej únie.

Článok 9 **Záverečné ustanovenia**

1. Ďalšie podmienky prepravy cestujúcich sú upravené v prepravnom poriadku MHD v Bratislave, pravidelnej autobusovej prímestskej a medzinárodnej dopravy.
2. Táto Tarifa je neoddeliteľnou súčasťou prepravného poriadku *MHD v Bratislave*, pravidelnej autobusovej prímestskej a medzinárodnej dopravy.

V Bratislave, dňa 05. 06. 2012

Ing. Ľubomír Belfi
Predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Tarifa
pravidelnej medzinárodnej autobusovej dopravy
Bratislava - Rajka; Rajka - Bratislava.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len dopravca) vydáva túto tarifu na vykonanie prepravy na pravidelnej medzinárodnej autobusovej linke: Bratislava - Rajka; Rajka - Bratislava.

Článok 1
Základné ustanovenia

1. Pre prepravu cestujúcich, príručných batožín, detských kočíkov, invalidných vozíkov a psov vozidlami dopravcu na tejto linke platia tieto tarifné podmienky:

- h) tarifa je neprestupná
- i) cestovný lístok je možné zakúpiť priamo u vodiča,
- j) tarifná sadzba určuje výšku cestovného (za prepravu cestujúcich) a dovozného (za prepravu príručných batožín, resp. zvierat - pes).

Článok 2
Druhy, ceny cestovných lístkov

Druh cestovného lístka	Bratislava - Rajka
Cestovný lístok jednorazový – nezľavnený	1,50 € 420 HUF
Cestovný lístok jednorazový – zľavnený	0,75 € 210 HUF
Spiatočný cestovný lístok – nezľavnený	2,90 € 810 HUF
Spiatočný cestovný lístok – zľavnený	1,45 € 405 HUF
Dovozné na prepravu príručnej batožiny	0,75 € 210 HUF
Dovozné na prepravu živých zvierat	1,50 € 420 HUF

Článok 3
Tarifné podmienky pre prepravu osôb

1. Na tejto linke sa osoby prepravujú podľa tarifných sadzieb uvedených v článku 2.
2. Nárok na zľavnený cestovný lístok majú:
 - a) cestujúci od 6. roku veku do dovŕšenia 26. roku veku. Osoby staršie ako 15 rokov nárok na zľavu preukážu preukazom totožnosti.
 - b) cestujúci nad 60 rokov. Nárok na zľavu sa preukazuje preukazom totožnosti.
 - c) držitelia preukazu občana s ťažkým zdravotným postihnutím (ŤZP, ŤZP-S)
 - k) sprievodca držiteľa preukazu ŤZP- S
3. Bezplatná preprava sa poskytuje deťom do 6. roku veku, ktoré cestujú v sprievode platiaceho dospelého cestujúceho.

Článok 4

Tarifné podmienky pre prepravu príručných batožín

1. Plateniu dovozného podliehajú príručné batožiny:
 - a) s rozmermi väčšími ako 30 x 40 x 60 cm,
 - b) tvaru valca s dĺžkou nad 150 cm s priemerom do 20 cm,
 - c) tvaru dosky s rozmermi väčšími ako 5 x 80 x 100 cm.
2. Príručná batožina, za ktorú je cestujúci povinný zaplatiť dovozný, je aj taký predmet, u ktorého čo len jeden rozmer presahuje uvedené rozmery v odseku 1.
3. Plateniu dovozného nepodliehajú:
 - a) 1 súprava lyží s palicami,
 - b) príručná batožina alebo zviera (v schránke), ktorej rozmery nedosahujú rozmerov uvedených v odseku 1 a pokiaľ nie sú vylúčené z prepravy.
 - c) drobné predmety, ktoré môžu cestujúci podľa potreby držať v lone alebo v ruke.

Článok 5

Tarifné podmienky pre prepravu detských kočíkov

1. Detský kočík s dieťaťom sa prepravuje bezplatne.
2. Detský kočík bez dieťaťa sa považuje za príručnú batožinu a pre jeho prepravu platia tarifné podmienky uvedené v článku 2.

Článok 6

Tarifné podmienky pre prepravu živých zvierat

1. Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla bez zaplatenia dovozného drobné domáce a iné malé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak sú uzavreté v klietkach, košoch alebo v iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom a ak ich preprava nie je na ťarchu cestujúcim (napr. zápach a pod.). Na prepravu schránok so zvieratami platia ustanovenia článku 2 a v článku 4.
2. Cestujúci je povinný zaplatiť dovozný za psa, pokiaľ nie je prepravovaný podľa bodu 1 tohto článku.

Článok 7

Všeobecné ustanovenia

1. Predaj cestovných lístkov uvedených v článku 2 je zabezpečený u vodiča, Na území Slovenskej republiky sa predávajú cestovné lístky v mene EUR, na území Maďarskej republiky v mene HUF.
2. Nástup do vozidla je povolený výlučne prednými dverami.
3. Cestovný lístok je neprestupný, platí na jednu cestu iba vo vozidle, v ktorom bol vydaný.
4. Cestovný lístok sa neoznačuje v označovači cestovných lístkov.

5. Pri použití spiatocného cestovného lístka musí byť spiatočná cesta realizovaná v deň jeho nákupu.
6. Cestujúci je povinný mať pripravené peniaze v hodnote a v mene zakupovaného cestovného lístka.
7. Vnútroštátna preprava na území SR je povolená. Na vnútroštátnu prepravu platia podmienky uvedené v Tarife pre jednorazové cestovné lístky MHD v Bratislave. Pri tejto preprave neplatia ustanovenia bodu 2 a 4 tohto článku.
8. Na zaplatenie dovozného sa použijú nezľavnené a zľavnené cestovné lístky uvedené v článku 2.
9. Bezplatná a zľavnená preprava uvedená v bode 2 a 3 článku 3 sa poskytuje občanom Európskej únie.

Článok 8

Záverečné ustanovenia

1. Ďalšie podmienky prepravy cestujúcich sú upravené v Prepravnom poriadku MHD v Bratislave, pravidelnej autobusovej prímestskej a medzinárodnej dopravy.
2. Táto Tarifa je neoddeliteľnou súčasťou prepravného poriadku *MHD v Bratislave*, pravidelnej autobusovej prímestskej a medzinárodnej dopravy.

V Bratislave, dňa 05. 06. 2012

Ing. Ľubomír Belfi
Predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Tarifa
pravidelnej medzinárodnej autobusovej dopravy
Bratislava - Rajka; Rajka - Bratislava.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len dopravca) vydáva túto tarifu na vykonanie prepravy na pravidelnej medzinárodnej autobusovej linke: Bratislava - Rajka; Rajka - Bratislava.

Článok 1
Základné ustanovenia

1. Pre prepravu cestujúcich, príručných batožín, detských kočíkov, invalidných vozíkov a psov vozidlami dopravcu na tejto linke platia tieto tarifné podmienky:
 - a) tarifa je neprestupná
 - b) cestovný lístok je možné zakúpiť priamo u vodiča,
 - c) tarifná sadzba určuje výšku cestovného (za prepravu cestujúcich) a dovozného (za prepravu príručných batožín, resp. zvierat - pes).

Článok 2
Druhy, ceny cestovných lístkov

Druh cestovného lístka	Bratislava - Rajka
Cestovný lístok jednorazový – nezľavnený	1,50 € 420 HUF
Cestovný lístok jednorazový – zľavnený	0,75 € 210 HUF
Spiatočný cestovný lístok – nezľavnený	2,90 € 810 HUF
Spiatočný cestovný lístok – zľavnený	1,45 € 405 HUF
Dovozné na prepravu príručnej batožiny	0,75 € 210 HUF
Dovozné na prepravu živých zvierat	1,50 € 420 HUF

Článok 3
Tarifné podmienky pre prepravu osôb

1. Na tejto linke sa osoby prepravujú podľa tarifných sadzieb uvedených v článku 2.
2. Nárok na zľavnený cestovný lístok majú:
 - a) cestujúci od 6. roku veku do dovŕšenia 26. roku veku. Osoby staršie ako 15 rokov nárok na zľavu preukážu preukazom totožnosti.
 - b) cestujúci nad 60 rokov. Nárok na zľavu sa preukazuje preukazom totožnosti.
 - c) držiteľia preukazu občana s ťažkým zdravotným postihnutím (ŤZP, ŤZP-S) sprievodca držiteľa preukazu ŤZP- S
3. Bezplatná preprava sa poskytuje deťom do 6. roku veku, ktoré cestujú v sprievode platiaceho dospelého cestujúceho.

Článok 4

Tarifné podmienky pre prepravu príručných batožín

1. Plateniu dovozného podliehajú príručné batožiny:
 - a) s rozmermi väčšími ako 30 x 40 x 60 cm,
 - b) tvaru valca s dĺžkou nad 150 cm s priemerom do 20 cm,
 - c) tvaru dosky s rozmermi väčšími ako 5 x 80 x 100 cm.
2. Príručná batožina, za ktorú je cestujúci povinný zaplatiť dovozný, je aj taký predmet, u ktorého čo len jeden rozmer presahuje uvedené rozmery v odseku 1.
3. Plateniu dovozného nepodliehajú:
 - a) 1 súprava lyží s palicami,
 - b) príručná batožina alebo zviera (v schránke), ktorej rozmery nedosahujú rozmerov uvedených v odseku 1 a pokiaľ nie sú vylúčené z prepravy.
 - c) drobné predmety, ktoré môžu cestujúci podľa potreby držať v lone alebo v ruke.

Článok 5

Tarifné podmienky pre prepravu detských kočíkov

1. Detský kočík s dieťaťom sa prepravuje bezplatne.
2. Detský kočík bez dieťaťa sa považuje za príručnú batožinu a pre jeho prepravu platia tarifné podmienky uvedené v článku 2.

Článok 6

Tarifné podmienky pre prepravu živých zvierat

1. Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla bez zaplatenia dovozného drobné domáce a iné malé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak sú uzavreté v klietkach, košoch alebo v iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom a ak ich preprava nie je na ťarchu cestujúcim (napr. zápach a pod.). Na prepravu schránok so zvieratami platia ustanovenia článku 2 a v článku 4.
2. Cestujúci je povinný zaplatiť dovozný za psa, pokiaľ nie je prepravovaný podľa bodu 1 tohto článku.

Článok 7

Všeobecné ustanovenia

1. Predaj cestovných lístkov uvedených v článku 2 je zabezpečený u vodiča, na území Slovenskej republiky sa predávajú cestovné lístky v mene EUR, na území Maďarskej republiky v mene HUF.
2. Nástup do vozidla je povolený výlučne prednými dverami.
3. Cestovný lístok je neprestupný, platí na jednu cestu iba vo vozidle, v ktorom bol vydaný.
4. Cestovný lístok sa neoznačuje v označovači cestovných lístkov.
5. Pri použití spätočného cestovného lístka musí byť spätočná cesta realizovaná v deň jeho nákupu.

6. Cestujúci je povinný mať pripravené peniaze v hodnote a v mene zakupovaného cestovného lístka.
7. Vnútroštátna preprava na území SR je povolená. Na vnútroštátnu prepravu platia podmienky uvedené v Tarife MHD pre jednorazové cestovné lístky v Bratislave. Pri tejto preprave neplatí ustanovenie bodu 2 a 4 tohto článku.
8. Na zaplatenie dovozného sa použijú nezľavnené a zľavnené cestovné lístky uvedené v článku 2.
9. Bezplatná a zľavnená preprava uvedená v bode 2 a 3 článku 3 sa poskytuje občanom Európskej únie.

Článok 8 **Záverečné ustanovenia**

1. Ďalšie podmienky prepravy cestujúcich sú upravené v prepravnom poriadku MHD v Bratislave, pravidelnej autobusovej prímestskej a medzinárodnej dopravy.
2. Táto Tarifa je neoddeliteľnou súčasťou prepravného poriadku *MHD v Bratislave*, pravidelnej autobusovej prímestskej a medzinárodnej dopravy.
3. V prípade zmeny kurzu EUR voči HUF o viac ako 5 % je dopravca oprávnený upraviť cenu cestovných lístkov uvedených v HUF.

V Bratislave, dňa 05. 06. 2012

Ing. Ľubomír Belfi
Predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Príloha č. 1 k Tarife pre jednorazové cestovné lístky MHD Bratislava



REKLAMAČNÝ PORIADOK jednorazových cestovných lístkov vydaných automatmi na predaj cestovných dokladov

Reklamáciu služieb poskytnutých automatmi si možno uplatniť na referáte odbytu cestovných lístkov DPB, a. s. , Olejkárska 1, Bratislava, tel. č. +421 2 5950 1476 počas pracovných dní pondelok až piatok v dobe od 10.00 h do 14.00 h a e-mailovej adrese mincovna@dpb.sk

Reklamáciu možno uplatniť na:

- nesprávne vydaný cestovný lístok na jednu cestu (napr. slabá potlač, zle orezaný papier),
- nesprávne vydaný peňažný výdavok,
- poruchy technického charakteru.

DPB, a. s. je povinný reklamáciu vybaviť do 30 pracovných dní odo dňa jej podania.

DPB, a. s. bude informovať cestujúceho o vybavení reklamácie podľa dohodnutej formy vyrozumenia (e-mailom, poštou, telefonicky).

V Bratislave, dňa 30. 05. 2013

Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

PRÍLOHA Č.12

KALKULAČNÝ VZOREC VÝNOSOV DPB, a.s.

1. Tržby a výnosy

1.1. Tržby MHD

- 1.1.1. Tržby za predplatné cestovné lístky
- 1.1.2. Tržby za jednorazové cestovné lístky
- 1.1.3. Tržby z medzinárodnej dopravy
- 1.1.4. Ostatné tržby MHD

1.2. Výnosy

- 1.2.1. Výnosy za cestovanie bez platného cestovného lístka (úhrada pokúty za cestovanie bez platného cestovného lístka a výnosy z nezaplatených pokút znížené o odpis pohľadávky za nevymožiteľné pokuty)
- 1.2.2. Náhrady škôd od poisťovní, náhrady škôd od zamestnancov
- 1.2.3. Aktivácia (materiálu a tovaru, vnútroorganizačných služieb, dlhodobého hmotného majetku)
- 1.2.4. Tržby z predaja dlhodobého nehmotného a hmotného majetku a tržby z predaja materiálu znížené o súvisiace náklady
- 1.2.5. Ostatné výnosy (garančné opravy, vodičské preukazy, náhrady škôd - cudzie osoby)

2. Úhrada za služby vo verejnom záujme

3. Odpisy celkom (pomerná časť odpisov DHM z verejných zdrojov)

PRÍLOHA Č.13

Úhrada za služby vo verejnom záujme na rok 2014 s výhľadom na roky 2015 a 2016			
			v EUR
Kalkulačná položka	2014	2015	2016
1. Ekonomicky oprávnené náklady	120 989 785	129 033 274	134 292 173
1.1 Prevádzkové náklady	102 388 560	105 526 920	107 489 820
1.2 Odpisy DHM a DNM	15 795 155	21 165 494	24 930 753
1.3 Finančné náklady	2 806 070	2 340 860	1 871 600
2. Tržby a výnosy MHD	57 530 544	63 075 994	67 407 920
2.1 Tržby MHD	42 715 000	43 313 000	43 918 600
2.2 Ostané výnosy	4 926 940	4 132 500	3 766 450
2.3 Odpisy celkom (pomerná časť odpisov DHM z verejných zdrojov)	9 888 604	15 630 494	19 722 870
3. Úhrada za služby vo verejnom záujme	63 459 241	65 957 280	66 884 253

RÁMCOVÁ INVESTIČNÁ ZMLUVA NA ROKY 2014 – 2023

(ďalej len „**Zmluva**“)

uzatvorená medzi zmluvnými stranami:

(3) Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

so sídlom: Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
zastúpené: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc., primátor
IČO: 00603481
bankové spojenie: ČSOB, a.s.
číslo účtu: 25828023/7500
DIČ: 2020372596
IČ DPH: nie je platiteľom DPH

(ďalej len „**hlavné mesto**“)

a

(4) Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
zastúpená: Ing. Ľubomír Belfi, predseda predstavenstva
IČO: 00 492 736
zapísaná v: Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka č. 607/B
bankové spojenie: VÚB, a.s. Bratislava – mesto
číslo účtu: SK25 7500 0000 0000 2587 9293
DIČ: 2020298786
IČ DPH: SK2020298786

(ďalej len „**DPB, a.s.**“)

(hlavné mesto a DPB, a.s. ďalej spolu aj ako „**Strany**“)

KEDŽE:

- (G)** Hlavné mesto a DPB, a. s. zabezpečujú prepravné potreby cestujúcej verejnosti na území hlavného mesta v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHA) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „**Nariadenie**“), § 269 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb., Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, § 19, § 20, § 21 a § 22 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o doprave na dráhach**“), § 19, § 20, § 21 a § 22 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o cestnej doprave**“) a Rámцovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave zo dňa [●] (ďalej len „**Zmluva o službách vo verejnom záujme**“);
- (H)** Strany majú záujem upraviť svoje vzájomné povinnosti v súvislosti so zamýšľanou realizáciou projektov rozvoja v oblasti mestskej hromadnej dopravy spolufinancovaných z fondov Európskej únie uvedených v Prílohe č. 1 (Zoznam Projektov) k tejto Zmluve, projektov uvedených v investičnom pláne na rok 2014 s výhľadom na roky 2015 a 2016 uvedených v Prílohe č. 2 (Investičný plán na rok 2014 s výhľadom na roky 2015 a 2016), ako aj ďalších projektov rozvoja v oblasti mestskej hromadnej dopravy, na realizácii ktorých sa Strany dohodnú (ďalej len „**Projekty**“);
- (I)** DPB, a.s. a hlavné mesto majú záujem realizovať Projekty vrátane, nie však výlučne s využitím vlastných zdrojov, prostriedkov Európskej únie v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013, Prioritná os 4: Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov, prioritnej osi, národného

programu alebo iného mechanizmu získavania podpory z fondov Európskej únie, štátneho rozpočtu, či iných verejných zdrojov, a to z programovacieho obdobia 2007 – 2013, programovacieho obdobia 2014 – 2020 prípadne iného programovacieho obdobia (ďalej len „**Pomoc z verejných zdrojov**“) pokiaľ sa na tom Strany dohodnú;

- (J) Strany si uvedomujú, že je nevyhnutné podrobne upraviť ich vzájomné záväzky tak, aby garantovali operatívnu a finančnú udržateľnosť Projektov počas celej doby ich trvania a súhlasia, že v tejto súvislosti je nevyhnutné presne určiť počas celého trvania tejto Zmluvy minimálne kritériá, na základe ktorých budú Projekty dlhodobou udržateľné;
- (K) Strany preberajú na seba práva a záväzky uvedené v tejto Zmluve.

5. INTERPRETÁCIA

- 1.1 Pokiaľ (i) táto Zmluva neupravuje inak alebo (ii) to neodporuje úmyslu a vôli Strán, odkaz podľa tejto Zmluvy na:
- (e) menu je odkazom na zákonnú menu v príslušnej krajine za príslušné obdobie;
 - (f) ustanovenie zákona je odkazom na toto ustanovenie tak, ako je upravené, aplikované, zmenené alebo opätovne prijaté a obsahuje akékoľvek právne predpisy nižšej právnej sily;
 - (g) článok, bod a príloha je odkazom na článok, bod alebo prílohu k tejto Zmluve; a
 - (h) Strana alebo iná osoba zahŕňa aj jej právnych nástupcov a povolených postupníkov.
- 1.2 Strany sa dohodli, že pojmy a definície v tejto Zmluve nešpecifikované majú význam prisúdený im v Zmluve o službách vo verejnom záujme.

6. PREDMET ZMLUVY

- 6.1 V súvislosti s realizáciou Projektov sa hlavné mesto po predchádzajúcom schválení Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta Bratislava zaväzuje vynaložiť finančné investície najmä (a) do rozvoja dopravnej infraštruktúry, (b) na obstaranie nových dopravných prostriedkov, ako aj (c) na financovanie iných investičných aktivít hlavného mesta alebo DPB, a.s. v súvislosti s realizáciou Projektov, a to v rozsahu a za podmienok uvedených v tejto Zmluve.

7. PRÁVA A POVINNOSTI STRÁN

- 7.1 Ak sa Strany dohodnú na realizácii niektorého z Projektov uvedených v Prílohe č. 1 (Zoznam Projektov), hlavné mesto po predchádzajúcom schválení Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta Bratislava sa zaväzuje priamo vykonať alebo poskytnúť DPB, a.s. finančné prostriedky a to v rozsahu, spôsobom a vo výške potrebnej na realizáciu týchto Projektov.
- 7.2 Ak sa Strany dohodnú na realizácii Projektu neuvedeného v Prílohe č. 1 (Zoznam Projektov) k tejto Zmluve, hlavné mesto po predchádzajúcom schválení Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta Bratislava sa zaväzuje priamo vykonať alebo poskytnúť DPB, a.s. finančné prostriedky na realizáciu takého Projektu.
- 7.3 Pre vylúčenie pochybností Strany súhlasia, že financovaním sa pre účely tejto Zmluvy rozumejú aj náklady na minimálnu spoluúčasť na financovaní Projektov z prostriedkov Pomoci z verejných

zdrojov z vlastných zdrojov podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, a to vrátane prípadov, ak DPB, a.s. bude vystupovať ako prijímateľ Pomoci z verejných zdrojov.

- 7.4 DPB, a.s. sa zaväzuje najneskôr ku dňu podpisu tejto Zmluvy vypracovať troj- (3) ročný plán investícií pre obdobie rokov 2014 – 2016, zahŕňajúci plánované investície do infraštruktúry a nákupu nových dopravných prostriedkov a odrážajúci plánované investície podľa Prílohy č. 1 (Zoznam Projektov) k tejto Zmluve (ďalej len „**Dlhodobý plán investícií**“). Dojednania Strán podľa tohto bodu 3.4 sa primerane použijú aj na nasledujúce roky, a to počas celej doby trvania tejto Zmluvy.
- 7.5 Na základe Dlhodobého plánu investícií vypracuje DPB, a.s. každoročne, najneskôr do 31. augusta ročný plán investícií zahŕňajúci obdobie nasledujúceho kalendárneho roka (od 1.1. do 31.12.) (ďalej len „**Krátkodobý plán investícií**“) a predloží ho hlavnému mestu na vyjadrenie a schválenie.
- 7.6 Hlavné mesto schváli Krátkodobý plán investícií najneskôr do štyridsaťpäť (45) dní od jeho doručenia hlavnému mestu (ďalej len „**Schválený plán investícií**“). V prípade schválenia Krátkodobého plánu investícií hlavné mesto zabezpečí, že tento Schválený plán investícií bude zahrnutý do rozpočtu hlavného mesta pre príslušný kalendárny rok, a to v rozsahu a vo výške potrebnej na realizáciu Projektov v príslušnom kalendárnom roku.
- 7.7 Strany sa môžu dohodnúť, že investičné aktivity pre príslušný kalendárny rok budú financované z externých zdrojov (najmä prostredníctvom finančného lízingu, úveru). V prípade externého financovania Investícií je hlavné mesto povinné zabezpečiť, že do rozpočtu hlavného mesta pre príslušný kalendárny rok bude vždy zahrnutá a v rámci tohto rozpočtu schválená aj kompenzácia nákladov spojených s externým financovaním, vrátane, nie však výlučne sumy ročnej splátky externého financovania, úrokov, poplatkov za poskytnutie externého financovania, ako aj akýchkoľvek ďalších nákladov vynaložených DPB, a.s. v súvislosti s externým financovaním Investícií. Strany sa dohodli, že náklady súvisiace s externým financovaním (vrátane, nie však výlučne úrokov z úverov, poplatkov za poskytnutie úveru a ďalších súvisiacich poplatkov) sa zahrnú do Ekonomicky oprávnených nákladov pre účely krytia Straty z výkonov vo verejnom záujme za podmienok uvedených v Zmluve o službách vo verejnom záujme.
- 7.8 Hlavné mesto, po predchádzajúcom schválení Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta Bratislava, sa zaväzuje prijať a vykonať všetky opatrenia potrebné na to, aby boli DPB, a.s. z rozpočtu hlavného mesta každoročne prevedené finančné prostriedky vo výške Schváleného plánu investícií pre príslušný kalendárny rok (ďalej len „**Finančný príspevok na kapitálové výdavky**“).
- 7.9 Hlavné mesto zabezpečí poskytnutie Finančného príspevku na kapitálové výdavky DPB, a.s. schváleného v rozpočte hlavného mesta na príslušný rok, a to bezhotovostne na účet určený DPB, a.s. v žiadosti o platbu, z ktorého DPB, a.s. realizuje úhradu investičných výdavkov podľa tohto článku prostredníctvom svojho rozpočtu. Hlavné mesto poskytne DPB, a.s. Finančný príspevok na kapitálové výdavky podľa tohto článku na základe neuhradených účtovných dokladov dodávateľov plnení, služieb a tovarov na základe realizovaných Projektov (ďalej len „**Dodávateľa Projektu**“), alebo ich častí, ktoré DPB, a.s. predloží hlavnému mestu. Ak si môže DPB, a.s. uplatniť odpočítanie dane z pridanej hodnoty, nemôže byť pri zúčtovaní finančného príspevku poskytnutého z rozpočtu hlavného mesta formou kapitálového transferu uznaný výdavok na úhradu dane z pridanej hodnoty.
- 7.10 Hlavné mesto poskytne DPB, a.s. platbu Finančného príspevku na kapitálové výdavky na základe Žiadosti o platbu, predloženej DPB, a.s. hlavnému mestu, tvoriacu Prílohu č. 3 (Žiadosť o platbu) k tejto Zmluve (ďalej len „**Žiadosť o platbu**“). Žiadosť o platbu musí byť v súlade s

Schváleným plánom investícií schváleným Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta a odoslaná hlavnému mestu najneskôr desať (10) dní pred dňom splatnosti jednotlivých investícií.

- 7.11 Spolu so Žiadosťou o platbu predkladá DPB, a.s. hlavnému mestu aj neuhradené účtovné doklady Dodávateľov Projektu. Účtovné doklady Dodávateľov Projektu predkladá DPB, a.s. hlavnému mestu v lehote splatnosti záväzku voči Dodávateľovi Projektu v jednej (1) fotokópii. Originálne vyhotovenia účtovných dokladov od Dodávateľa Projektu si ponecháva DPB, a.s. V prípade, ak súčasťou výdavkov DPB, a.s. sú aj hotovostné úhrady, tieto výdavky zahrnie do Žiadosti o platbu a predloží fotokópie príslušných účtovných dokladov, ktoré potvrdzujú hotovostnú úhradu (napr. pokladničný blok). Hlavné mesto sa zaväzuje uhradiť DPB, a.s. príslušnú platbu Finančného príspevku na kapitálové výdavky najneskôr tri (3) dni po prijatí transferu z príslušných verejných rozpočtov.
- 7.12 Po poskytnutí každej platby Finančného príspevku na kapitálové výdavky je DPB, a.s. povinná celú jej výšku zúčtovať, a to do pätnástich (15) pracovných dní od pripísania týchto prostriedkov na účet DPB, a.s. Deň pripísania platby na účet DPB, a.s. sa považuje za deň čerpania Finančného príspevku na kapitálové výdavky, alebo jeho časti.
- 7.13 DPB, a.s. je povinná udržiavať účet DPB, a.s. otvorený a nesmie ho zrušiť až do prijatia záverečnej platby Finančného príspevku na kapitálové výdavky od hlavného mesta podľa tejto Zmluvy a viesť osobitnú evidenciu o použití finančného príspevku kapitálového transferu poskytnutého z rozpočtu hlavného mesta.

8. ĎALŠIE INVESTIČNÉ AKTIVITY

- 8.1 Strany sa dohodli, že hlavné mesto môže počas trvania tejto Zmluvy požiadať DPB, a.s. aj o realizáciu ďalších investícií a investičných projektov schválených Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta nepredvídaných v bode 2.1 tejto Zmluvy (ďalej len „**Ďalšie investície**“).
- 8.2 Strany sa dohodli, že v prípade ak jedna Strana vyzve druhú Stranu na vykonanie Ďalších investícií schválených Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta, na základe predchádzajúceho súhlasu Strán hlavné mesto poskytne DPB, a.s. v príslušný kalendárny rok dostatočné finančné prostriedky na realizáciu týchto Ďalších investícií, a to nad rámec Schváleného plánu investícií. Podmienky bodov 3.3 až 3.13 tejto Zmluvy sa primerane použijú aj na realizáciu Ďalších investícií.

9. DOBA PLATNOSTI A ÚČINNOSTI ZMLUVY

- 5.1 Táto Zmluva je platná dňom jej podpisu obidvoma Stranami. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, s účinnosťou od 1. januára 2014 do 31. decembra 2023. Strany sa zaväzujú bez zbytočných odkladov po podpise tejto Zmluvy túto Zmluvu zverejniť v súlade s § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov, pričom sa podľa § 47a ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb., Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dohodli, že táto Zmluva nadobudne účinnosť až po jej zverejnení, a to dňa 1. januára 2014. Ak implementácia Projektov presiahne dobu trvania tejto Zmluvy, Strany môžu podpísať dodatok k tejto Zmluve, na základe ktorého predĺžia trvanie tejto Zmluvy, najviac však na obdobie ďalších piatich (5) rokov.

6. KONTROLA POUŽITIA FINANČNÉHO PRÍSPEVKU NA KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY

- 6.1 Kontrolu použitia Finančného príspevku na kapitálové výdavky a plnenia povinností DPB, a.s. podľa tejto Zmluvy vykonávajú priebežne poverení zamestnanci Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
- 6.2 DPB, a.s. je zodpovedná za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných hlavnému mestu v súvislosti s touto Zmluvou.
- 6.3 DPB, a.s. je povinná na písomnú žiadosť hlavného mesta predložiť informácie a dokumentáciu súvisiacu s plnením tejto Zmluvy, s vedením účtovníctva, a to aj mimo správ a termínov uvedených v tomto článku. DPB, a.s. sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly/audit/overovania výpočtu použitia Finančného príspevku na kapitálové výdavky zo strany hlavného mesta. DPB, a.s. je počas výkonu kontroly/audit/overovania povinná najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok použitia Finančného príspevku na kapitálové výdavky podľa tejto Zmluvy.
- 6.4 DPB, a.s. je povinná bezodkladne prijať opatrenia na nápravu nedostatkov, zistených kontrolou/auditom/overovaním na mieste v zmysle správy z kontroly/audit/overovania na mieste v lehote stanovenej oprávnenými osobami na výkon kontroly/audit/overovania na mieste. DPB, a.s. je zároveň povinná zaslať osobám oprávneným na výkon kontroly/audit/overovania na mieste informáciu o splnení opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov bezodkladne po ich splnení.
- 6.5 Nedostatky zistené kontrolou hospodárenia s prostriedkami uvedenými v tomto článku 6 a z toho vyplývajúce sankcie znáša v plnom rozsahu DPB, a.s.

7. ĎALŠIE PRÁVA A POVINNOSTI STRÁN

- 7.1 Strany sa zaväzujú dodržiavať ustanovenia Zmluvy tak, aby boli Projekty realizované riadne, včas a v súlade s jej podmienkami a postupovať pri realizácii aktivít Projektov s odbornou starostlivosťou. Za účelom realizácie Projektov, ako aj ich prevádzkového a finančného udržania najmenej počas doby implementácie Projektov, si Zmluvné strany poskytnú všetku potrebnú súčinnosť a spoluprácu.
- 7.2 Hlavné mesto sa zaväzuje postupovať pri realizácii Projektov v úzkej súčinnosti s DPB, a.s. a dodržiavať všetky záväzky, ktoré mu vyplynú v tejto súvislosti z príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, operačných programov, usmernení, národných programov alebo iných predpisov upravujúcich podmienky poskytovania Pomoci z verejných zdrojov na Projekty schválené Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta Bratislava v súlade s bodom 3.1 a 3.2 tejto Zmluvy.
- 7.3 Hlavné mesto sa zaväzuje písomne informovať DPB, a.s. o všetkých podstatných zmenách týkajúcich sa hlavného mesta alebo Projektov, a to najmä, nie však výlučne o skutočnostiach, ktoré majú alebo by mohli mať vplyv na plnenie kritérií Projektov, čerpanie Pomoci z verejných zdrojov, a to bez zbytočného odkladu odo dňa, kedy sa o nich hlavné mesto dozvedelo alebo sa o nich mohlo dozvedieť.
- 7.4 DPB, a.s. je povinná počas platnosti a účinnosti Zmluvy pravidelne predkladať hlavnému mestu výročnú správu každoročne, najneskôr do 30. apríla kalendárneho roka nasledujúceho po skončení príslušného kalendárneho roka, za ktorý sa výročná správa vyhotovuje, a to počas celej doby trvania tejto Zmluvy. Schválenú výročnú správu predloží DPB, a.s. hlavnému mestu bez zbytočného odkladu po jej schválení valným zhromaždením DPB, a.s.
- 7.5 Ak sa Strany dohodnú:
- (b) že hlavné mesto poskytne DPB, a.s. akékoľvek ďalšie financovanie iných služieb DPB, a.s. než tých, ktoré sú predvídané v tejto Zmluve, alebo v Zmluve o službách vo verejnom záujme, alebo

(b) na financovaní iných služieb DPB, a.s. než tých, ktoré sú uvedené v tejto Zmluve a/ alebo Zmluve o službách vo verejnom záujme alebo v rozsahu vyššom, než ten, ktorý je uvedený v tejto Zmluve a/ alebo v Zmluve o službách vo verejnom záujme,

a to bez ohľadu na to, či takéto financovanie sa uskutoční formou poskytnutia finančnej dotácie alebo iného plnenia vyčísliteľného v peniazoch, ako aj bez ohľadu na to, či sa financovanie poskytne zo zdrojov štátneho či obecného rozpočtu alebo rozpočtov Európskej únie (ďalej spolu len „**Ďalšia pomoc**“), zaväzujú sa Strany (i) podpísať dodatok k tejto Zmluve, v ktorom vyčíslia výšku tejto Ďalšej pomoci, a jej vplyv na štátnu pomoc, ako aj (ii) vopred, pred podpisom takej dohody písomne informovať poskytovateľa Pomoci z verejných zdrojov pre Projekty o poskytnutí ďalšej pomoci.

- 7.6 Finančné prostriedky poskytnuté z rozpočtu hlavného mesta nesmú byť použité na iný účel, než na plnenie záväzkov vzniknutých v súvislosti s plnením tejto Zmluvy.
- 7.7 DPB, a. s. zodpovedá za správne hospodárenie s poskytnutými prostriedkami z rozpočtu hlavného mesta a spoločnosť je povinná pri ich používaní zachovávať hospodárnosť, efektívnosť a účinnosť ich použitia.
- 7.8 DPB, a.s. berie na vedomie, že finančný príspevok poskytnutý formou kapitálového transferu z rozpočtu hlavného mesta zahŕňa verejné prostriedky.
- 7.9. Pri obstarávaní tovarov, služieb a verejných prác financovaných z prostriedkov hlavného mesta bude DPB, a.s. postupovať v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 7.10 Finančné prostriedky poskytované z rozpočtu hlavného mesta sa použijú na úhradu faktúr do konca príslušného rozpočtového roka. DPB, a.s. vykoná hodnotenie plnenia tohto bodu Zmluvy spravidla do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka, pokiaľ nebude po vzájomnom odsúhlasení odborných útvarov zmluvných strán dohodnuté inak.

8. SANKCIE

- 8.1 Hlavné mesto má právo uložiť DPB, a.s. pokutu až do výšky 3.300,- € (tritisícristo eur) za každé použitie Finančného príspevku na kapitálové výdavky na iný účel, než na účel, na ktorý hlavné mesto Finančný príspevok na kapitálové výdavky DPB, a.s. poskytlo.
- 8.2 Termín splatnosti tejto pokuty je do pätnásteho (15.) dňa v nasledujúcom mesiaci po písomnom oznámení dôvodu uloženia pokuty zo strany hlavného mesta.
- 8.3 DPB, a.s. vznikne voči hlavnému mestu právo na zaplatenie zmluvnej pokuty až do výšky 3.300,- € (tritisícristo eur), a to za každé omeškanie hlavného mesta s úhradou platby Finančného príspevku na kapitálové výdavky podľa bodu 3.11 tejto Zmluvy.

9. SPORY

- 9.1 Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú vzájomne včas oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli viesť ku sporom, budú o nich rokovať, aby sa mohli riešiť dohodou, resp. formou dodatku k tejto zmluve, predovšetkým pri prerokovaní Dodatkov k požadovanému navýšeniu výkonov uvedených v Zmluve o službách vo verejnom záujme.
- 9.2 K súdnemu sporu pristúpia zmluvné strany len v prípade, ak vzájomným dohodovacím konaním nedôjde k dohode do 30 dní od predloženia sporného nároku. Spôsob a formu riešenia sporu dohodnú zmluvné strany v rámci dohodovacieho konania.

10. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 10.1 Strany sa zaväzujú rokovať o zmene tejto zmluvy v prípade zmien legislatívy, ktoré sa dotýkajú obsahu zmluvy alebo v prípade podstatných zmien podmienok na strane niektorej zo zmluvných strán. Zmluvu môžu zmluvné strany meniť a dopĺňať po vzájomnej dohode písomne vyhotovenými dodatkami.
- 10.2 Právne vzťahy touto zmluvou zvlášť neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a Občianskeho zákonníka.
- 10.3 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:
- Príloha č. 1:* Zoznam Projektov
- Príloha č. 2:* Investičný plán na rok 2014 s výhľadom na roky 2015 a 2016
- Príloha č. 3:* Žiadosť o platbu
- 10.4 Táto zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch - po tri (3) vyhotovenia pre každú zo zmluvných strán.

V _____ dňa _____ 2013 V _____ dňa _____ 2013

**Hlavné mesto SR Bratislava
spoločnosť**

Dopravný podnik Bratislava, akciová

Podpis: _____

Podpis: _____

Meno: _____

Meno: _____

Funkcia: _____

Funkcia: _____

PRÍLOHA Č. 1
ZOZNAM PROJEKTOV

P. č.	Názov investície	REALIZÁCIA V ROKOCH		
		2014	2015	2016
1.	Stavby			
1.1	Modernizácia údržbovej základne 1. etapa	X	X	
1.2	Modernizácia údržbovej základne 2. etapa	X	X	X
1.3	Rekonštrukcia dopravného dispečingu		X	
2.	Dopravné prostriedky			
2.1	Nákup električiek	X	X	
2.2	Nákup trolejbusov	X	X	
2.3	Nákup električiek II. (opcia)			X
2.4	Nákup trolejbusov II (opcia)			X
2.5	Nákup električiek III. (plán pre OPD 2014-2020 okrem opcie)			X
2.6	Nákup trolejbusov III (plán pre OPD 2014-2020 okrem opcie)			X

PRÍLOHA Č. 2
INVESTIČNÝ PLÁN NA ROK 2014 S VÝHLADOM NA ROKY 2015 A 2016

P. č.	Názov investície	Návrh plánu			Poznámky
		2014	2015	2016	
1.		8 124 976	7 782 913	7 268 568	
SPLÁTKY ÚVEROV					
1.1	Moderniz. a plynofikácia voz.parku MHD	663 750	0	0	
1.2	Zmenka - autobusy	4 176 712	4 509 360	4 868 510	
1.3	Úver - trolejbusy, autobusy, multifunkčné vozidlo	916 712	916 712	916 712	
1.4	Autobusy SOR	597 231	597 231	597 231	
1.5	Autobusy Mercedes	789 721	836 531	886 115	
1.6	Trolejbusy, akontácia na nákup autobusov, ...	923 076	923 079	0	
1.7	Odťahovacie vozidlo Iveco tracker	57 774	0	0	
2.	SPOLUFINANCOVANIE INVESTIČNÝCH AKCIÍ Z FONDOV EÚ (5 % z rozpočtu mesta)				
	Spolufinancovanie celkom	1 331 019	5 839 982	2 246 188	
2.1	Stavby	540 000	1 330 000	950 000	
2.2	Nákup električiek a trolejbusov	791 019	4 509 982	1 296 188	
3.	STAVBY	4 160 000	3 200 000	3 500 000	
3.1	Dopravné stavby	2 380 000	3 200 000	3 500 000	
3.1.1	ET Floriánske nam. - Americké nám.	2 000 000	0	0	Nutná realizácia v súvislosti s príchodom nových vozidiel
3.1.2	ET Račianska radiála Detvianska - Komisárky	0	2 500 000	3 500 000	Nutná realizácia v súvislosti s príchodom nových vozidiel
3.1.3	TT Záhradnícka - Karadžičova	0	360 000	0	Nutná realizácia v súvislosti s príchodom nových vozidiel
3.1.4	ET Vajnorská, úsek Jurajov dvor-Odborárska (v r.2014 PD)	15 000	185 000	0	Nutná realizácia v súvislosti s príchodom nových vozidiel
3.1.5	TT Jelačičova - Žellova	120 000	0	0	
3.1.6	Úprava trakčného vedenia vo vozovni Hroboňova	80 000	0	0	Opatrenie v súvislosti so znížením hlučnosti,pož. RÚVZ
3.1.7	Obratisko Čiližská (komunikácia)	150 000	0	0	Havarijný stav
3.1.8	Rekonštrukcia TT Americké	15 000	155 000	0	

		nám.- Karadžičova (v r.2014 PD)				
3.2		Technologické stavby	500 000	0	0	
	3.2.1	Rekonštrukcia meniarne Dúbravka	400 000	0	0	Nutná realizácia v súvislosti s príchodom nových vozidiel
	3.2.2	Nadzemné pracoviská pre údržbu zar. na streche voz.	20 000	0	0	Doplnenie chýbajúcich pracovísk pre zar. na strechách voz.
	3.2.3	Rekonštrukcia TV v hale ŤÚT - Trnávka	80 000	0	0	Havarijný stav
3.3		Stavby infraštruktúry	1 280 000	0	0	
	3.3.1	Rekonštrukcia hál opráv autobusov Jurajov dvor	1 000 000	0	0	Nevyhnutné stavebné úpravy v súvislosti s presunom trolejbusov do autobusových hál
	3.3.1	Odstránenie azbestových výplní dverí - L'UE	30 000	0	0	Nevyhovuje súčasným hygienickým požiadavkám
	3.3.2	Vzduchotechnik a ŤÚT - Jurajov dvor	20 000	0	0	Nevyhovujúci stav
	3.3.3	Vodný zdroj Jurajov dvor a rozvod úžit. vody	100 000	0	0	Havarijný stav zdroja požiarnej vody areálu
	3.3.4	Vonkajšie rozvody ÚK Jurajov dvor	130 000	0	0	Rekonštrukcia jestvuj.hlavnej prípoky a rozvodov v areáli
4. Dlhodobý hmotný majetok - Dopravné prostriedky			26 000 000	15 450 000	7 750 000	
4.1		Autobusy	26 000 000	15 450 000	7 750 000	
	4.1.1	mini a midi (0+40+30 ks)	0	6 450 000	4 750 000	40 ks v r. 2015, 30 ks v r. 2016
	4.1.2	sólo (50+0+0 ks)	11 000 000	0	0	50 ks v r. 2014, 220 000 €/ks
	4.1.3	kĺbové (50+30+10 ks)	15 000 000	9 000 000	3 000 000	50 ks v r.2014,30 ks v r.2015,10 ks v r.2016- 300 000 €/kus
5. Dlhodobý majetok - ostatný			5 201 000	30 000	760 000	
	5.1	Montážna plošina s koľajovým adaptérom, 2 ks	650 000	0	650 000	Úsek dopravnej cesty
	5.2	Strojná podbýjačka- zariadenie na úpravu geometrickej polohy koľajníc	3 000 000	0	0	
	5.3	Statické meniče SMTK 6,3Q(náhrada za motorgenerátory) 20 ks	320 000	0	0	Divízia Elektrické dráhy - Prevádzka Električky

5.4	Dverové pohony pre električky, 30 ks	45 000	0	0	
5.5	Istič ARV 1033 J 1000 A	6 000	0	0	
5.6	Statický menič pre trolejbus Škoda 21 Tr	30 000	0	0	Divízia Elektrické dráhy - Prevádzka Trolejbusy
5.7	Stojanová brúska BO 400, (náhrada za dožívajúce zariadenie)	5 000	0	0	
5.8	Revízorské čítačky, 30 ks	75 000	0	80 000	Obchodný úsek
5.9	Emtest, upgrade systému na JCL	50 000	0	0	
5.10	Predaj CL - zmeny v IS	170 000	0	0	
5.11	Upgrade IS v rámci IDS BK	30 000	30 000	30 000	
5.12	Nákup nových PC 100 ks + OEM Windows licencia	45 000	0	0	Odbor informačných technológií a komunikačných systémov
5.13	Rozvoj sieť.infrastr.- upgrade aktívnych prvkov siete- Trnávka, havarijný stav počítačovej siete	20 000	0	0	
5.14	Olejkárska Softvérové nástroje, programy na údržbu, MS serverové licencie	70 000	0	0	
5.15	Mobilný prístup k sieti a serverom DPB cez Cisco, HW bezpečnosť siete	10 000	0	0	
5.16	Upgrade sw Windows XP a Office 2003 na 2008,500 ks	540 000	0	0	
5.17	Dátové úložisko	15 000	0	0	
5.18	Obnova HW serverov (intranet, registratúra, ...)	80 000	0	0	
5.19	Upgrade virtuálneho prostredia Vmware Prof (licencie, inšt., ...)	20 000	0	0	
5.20	Obnova SAP serverov-hardware	20 000	0	0	

INVESTÍCIE		44 816 995	32 302 895	21 524 756
CELKOM				
1.	Splátky úverov	8 124 976	7 782 913	7 268 568
2.	Spolufinancovanie (stavby, nákup električiek a trolejbusov)	1 331 019	5 839 982	2 246 188
3.	Stavby	4 160 000	3 200 000	3 500 000
4.	DHM	31 201 000	15 480 000	8 510 000

Poznámka:

Investičné akcie - položky 3.1.1. až 3.1.8 , 3.2.1 a 3.2.2 by mali byť zahrnuté do:

programu č. 2 Doprava a komunikácie, podprogramu č. 2.5 Rozvoj dopravnej infraštruktúry a prvku/projektu č. 2.5.1 Plán dopravných stavieb

(na základe navrhovaného nového vysporiadania majetku medzi mestom a DPB, a.s. od 1.1.2014)

Zoznam investičných akcií DPB, a.s. financovaných z fondov EÚ

P. č.	Názov investície	Návrh plánu			Poznámky
		2014	2015	2016	
Investičné akcie celkom 100 %		26 503 370	116 799 630	44 923 750	
1.	Stavby	10 800 000	26 600 000	19 000 000	
1.1	Modernizácia údržbovej základne 1. etapa	10 000 000	10 000 000	0	
1.2	Modernizácia údržbovej základne 2. etapa	800 000	15 000 000	19 000 000	
1.3	Rekonštrukcia dopravného dispečingu	0	1 600 000	0	
2.	Dopravné prostriedky	15 703 370	90 199 630	25 923 750	
2.1	Nákup električiek	1 153 500	67 291 500	0	
2.2	Nákup trolejbusov	14 549 870	22 908 130	0	
2.3	Nákup električiek II. (opcia)	0	0	7 605 000	2016=10% zo zálohovej faktúry dodávateľovi na opčné E
2.4	Nákup trolejbusov II (opcia)	0	0	1 930 806	2016=10% zo zálohovej faktúry dodávateľovi na opčné T
2.5	Nákup električiek III. (plán pre OPD 2014-2020 okrem opcie)	0	0	14 895 000	2016=10% zo zálohovej faktúry dodáv.na nový OPD
2.6	Nákup trolejbusov III (plán pre OPD 2014-2020 okrem opcie)	0	0	1 492 944	2016=10% zo zálohovej faktúry dodáv.na nový OPD
Investičné akcie financované z fondov EÚ		21 401 471	94 315 701	36 275 928	
1.	Stavby	8 721 000	21 479 500	15 342 500	80,75 %-ný podiel financovania z eurofondov
1.1	Modernizácia údržbovej základne 1. etapa	8 075 000	8 075 000	0	
1.2	Modernizácia údržbovej základne 2. etapa	646 000	12 112 500	15 342 500	
1.3	Rekonštrukcia dopravného dispečingu	0	1 292 000	0	
2.	Dopravné prostriedky	12 680 471	72 836 201	20 933 428	80,75 %-ný podiel financovania z eurofondov
2.1	Nákup električiek	931 451	54 337 886	0	
2.2	Nákup trolejbusov	11 749 020	18 498 315	0	
2.3	Nákup električiek II. (opcia)	0	0	6 141 038	80,75% z 10% zo záloh.faktúry dodávateľovi na opčné E
2.4	Nákup trolejbusov II (opcia)	0	0	1 559 126	80,75% z10% zo záloh.faktúry dodávateľovi na opčné T
2.5	Nákup električiek III. (plán pre OPD 2014-2020 okrem opcie)	0	0	12 027 713	80,75% z10% zo zálohovej faktúry dodáv.na nový OPD
2.6	Nákup trolejbusov III (plán pre OPD 2014-2020 okrem opcie)	0	0	1 205 552	80,75% z10% zo zálohovej faktúry dodáv.na nový OPD
Investičné akcie financované zo zdrojov ŠR		3 776 730	16 643 947	6 401 634	
1.	Stavby	1 539 000	3 790 500	2 707 500	14,25 %-ný podiel financovania zo ŠR

1.1	Modernizácia údržbovej základne 1. etapa	1 425 000	1 425 000	0	
1.2	Modernizácia údržbovej základne 2. etapa	114 000	2 137 500	2 707 500	
1.3	Rekonštrukcia dopravného dispečingu	0	228 000	0	
2.	Dopravné prostriedky	2 237 730	12 853 447	3 694 134	14,25 %-ný podiel financovania zo ŠR
2.1	Nákup električiek	164 374	9 589 039	0	
2.2	Nákup trolejbusov	2 073 356	3 264 409	0	
2.3	Nákup električiek II. (opcia)	0	0	1 083 713	14,25% z10% zo záloh.faktúry dodávateľovi na opčné E
2.4	Nákup trolejbusov II (opcia)	0	0	275 140	14,25% z10% zo záloh.faktúry dodávateľovi na opčné T
2.5	Nákup električiek III. (plán pre OPD 2014-2020 okrem opcie)	0	0	2 122 538	14,25% z10% zo zálohovej faktúry dodáv.na nový OPD
2.6	Nákup trolejbusov III (plán pre OPD 2014-2020 okrem opcie)	0	0	212 745	14,25% z10% zo zálohovej faktúry dodáv.na nový OPD
Investičné akcie financované zo zdrojov RM		1 331 019	5 839 982	2 246 188	
1.	Stavby	540 000	1 330 000	950 000	5 %-ný podiel financovania z rozpočtu mesta
1.1	Modernizácia údržbovej základne 1. etapa	500 000	500 000	0	
1.2	Modernizácia údržbovej základne 2. etapa	40 000	750 000	950 000	
1.3	Rekonštrukcia dopravného dispečingu	0	80 000	0	
2.	Dopravné prostriedky	791 019	4 509 982	1 296 188	5 %-ný podiel financovania z rozpočtu mesta
2.1	Nákup električiek	63 525	3 364 575	0	
2.2	Nákup trolejbusov	727 494	1 145 407	0	
2.3	Nákup električiek II. (opcia)	0	0	380 250	5% z 10% zo záloh.faktúry dodávateľovi na opčné E
2.4	Nákup trolejbusov II (opcia)	0	0	96 540	5% z 10% zo zálohovej faktúry dodáv.na opčné T
2.5	Nákup električiek III. (plán pre OPD 2014-2020 okrem opcie)	0	0	744 750	5% z 10% zo zálohovej faktúry dodáv.na nový OPD
2.6	Nákup trolejbusov III (plán pre OPD 2014-2020 okrem opcie)	0	0	74 647	5% z 10% zo zálohovej faktúry dodáv.na nový OPD

PRÍLOHA Č. 3
ŽIADOSŤ O PLATBU

PRE: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**
Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Slovenská republika

OD: **Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**
Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
Slovenská republika

DŇA: [●]

VEC: **ŽIADOSŤ O PLATBU**

Vážená pani/ vážený pán,

- (1) V súlade s bodom 3.10 Rámcovej investičnej zmluvy uzatvorenej dňa [●] medzi Hlavným mestom Slovenskej republiky, so sídlom Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, Slovenská republika a Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, Slovenská republika (ďalej len „Zmluva“), ako aj v súlade so Schváleným plánom investícií pre kalendárny rok • [Doplniť kalendárny rok], ktorý bol schválený v súlade s bodom 3.6 Zmluvy, Vám posielame Žiadosť o platbu Finančného príspevku na kapitálové výdavky.
- (2) Pojmy definované v Zmluve majú rovnaký význam ako pojmy použité v tejto Žiadosti.
- (3) Dovoľujeme si Vás požiadať o nasledovné platby:
 - (a) • [Identifikácia platby]
 - (b) vo výške • [Suma] EUR
 - (c) ku dňu • [Dátum].
- (4) Finančný príspevok na kapitálové výdavky prosím poukážte na číslo účtu: • [Číslo účtu].

S úctou,

Meno:
Funkcia:

Meno:
Funkcia:

Návrh Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a Rámcovej investičnej zmluvy na roky 2014 – 2023

kód uzn.: 1.5.2
7.4.3
7.4.6

Uznesenie č. 1045/2014

zo dňa 16. 01. 2014

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

schváliť Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislave na roky 2014 -2023 a Rámcovú investičnú zmluvu na roky 2014 – 2023 s pripomienkami.

- - -