

**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY**

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
26. 06. 2013 a 27. 06. 2013

INFORMÁCIA O TRASOVANÍ ROPOVODU BRATISLAVA - SCHWECHAT

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik, v.r.
primátor

Zodpovedná:

Jela Plencnerová, v.r.
vedúca oddelenia koordinácie
územných systémov

Spracovateľka:

Jela Plencnerová, v.r.
oddelenie koordinácie územných
systémov

Materiál obsahuje:

Informáciu o trasovaní ropovodu
Bratislava Schwechat s prílohami:

1. Schéma alternatívnych trás ropovodu
2. Výkres č. 2.1. UPN – Regulačný výkres
3. Výkres UPN - VPS

jún 2013

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie
informáciu o trasovaní ropovodu Bratislava Schwechat.

Informácia o trasovaní ropovodu Bratislava - Schwechat

Informácia o projekte ropovodného prepojenia Bratislava - Schwechat sa predkladá ako plnenie Uznesenia MsZ č.1042/2013, zo dňa 24. – 25. 04. 2013, ktorým MsZ žiada primátora hlavného mesta SR Bratislavy, predložiť komplexný materiál o trasovaní ropovodu Bratislava-Schwechat s prijatými uzneseniami a materiálmi vlády SR a stanoviskami odborných útvarov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, hlavnej architektky, hlavného dopravného inžiniera, ako aj Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a.s.

A. Informácia o rokovaní komisie pre prípravu výstavby ropovodu

Listom MH SR zo dňa 15.12.2011 boli za členov Komisie pre prípravu výstavby ropovodu Bratislava – Schwechat (BSP) za mesto Bratislava menovaní:

Ing. arch. Jela Plencnerová

Ing. Miroslav Muška

Ing. Stanislav Tokoš

V termíne 1.2.2012 boli hore menovaní členovia komisie pozvaní na prvé zasadnutie komisie, ktoré bolo zvolané na termín 8.2.2012 o 9.00 hod. v budove spoločnosti Transpetrol, a.s., Šumavská 18, Bratislava.

Z rokovania bol vyhotovený zápis, kde v bode 5. sa členovia komisie dohodli, že zo strany BSK, GmbH im budú doručené nasledovné materiály:

1. Analýza alternatív projektu BSP (vybrané časti)
2. technická špecifikácia trás v rámci „mestského koridoru“
3. predbežná environmentálna štúdia projektu v rámci mestského koridoru
4. analýza legislatívnych možností trasovania v rámci mestského koridoru
5. súbor ďalších podporných materiálov týkajúcich sa charakteru realizácie výstavby „mestského koridoru“

Vzhľadom na skutočnosť, že sa jednalo o prvé zasadnutie neboli prijaté žiadne odporúčacie ustanovenia a konkrétne úlohy. Na stretnutí boli zástupcami mesta prezentované výhrady k predmetnému projektu z pohľadu životného prostredia, energetického prínosu pre mesto, účelnosti, rizík a iných prínosov pre mesto.

Napriek uzneseniu do dnešného dňa zástupcom mesta neboli doručené dohodnuté podkladové materiály a neboli prizvaní na žiadne ďalšie rokovanie k problematike.

B. Úvod

Nakoľko do dnešného dňa na mesto Bratislava nebolo doručené žiadne podanie ani informácia o konkrétnom aktuálnom trasovaní ropovodu odborné útvary Magistrátu, hlavná architektka, hlavný dopravný inžinier ani BVS, a.s. sa nemohli vyjadriť ku konkrétnej trase. Z uvedeného dôvodu uvádzame sumarizáciu poznatkov o aktuálnej príprave trasovania, ktorá je nám dostupná z médií ako aj vlastných územnoplánovacích dokumentov.

C. Vláda SR:

Vláda SR na svojom rokovaní dňa 9.1.2013 prijala uznesenie č. 25/2013, ktorým vzala na vedomie materiál: Informácia o projekte ropovodného prepojenia Bratislava – Schwechat - posúdenie strategického charakteru a realizovateľnosti prepojenia ropovodu Družba s rafinériou Schwechat, (materiál je v plnom znení dostupný na stránke úradu vlády)

Číslo materiálu: 42299/2012

Predkladateľ: minister hospodárstva

Súčasťou uvedeného materiálu je i ďalší postup prác.

V rámci tohto materiálu bolo porovnaných 10 možných trás, ktoré boli podľa svojho priebehu združené do tzv. „mestského koridoru“ – trasy 2, 5, 6, 8, 9, 10 a „karpatského koridoru“ – trasy 1, 3, 4, 7. Všetky trasy sú vedené mimo Žitného ostrova. Jednotlivé trasy a koridory sú v grafickej prílohe, ktorá je prevzatá z citovaného materiálu..

Pre ďalší postup sa uvažuje s vedením ropovodu v rámci „mestského koridoru“ kde jednou z úloh bude aj vypracovanie finálnej verzie trasy ropovodu v rámci variantu "mestský koridor" vrátane detailného a realizovateľného návrhu jeho financovania, technického riešenia a posúdenia dopadov na životné prostredie. V rámci tejto úlohy sa bude posudzovať možné trasovanie ropovodu v konkrétnych polohách na území mesta a bude sa vyhodnocovať súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou, resp. požiadavky na prípadné zmeny územnoplánovacej dokumentácie.

Výsledky technickej analýzy ukazujú, že všetky navrhované trasy sú technicky realizovateľné. Na základe analýzy vplyvu na životné prostredie sú všetky trasy realizovateľné s rôznou mierou vplyvu na životné prostredie. Konkrétny vplyv bude predmetom procesu hodnotenia vplyvu na životné prostredie navrhovanej trasy projektu. Podľa predbežných finančných projekcií je projekt samofinancovateľný.

D. Bratislavský samosprávny kraj:

Trasovanie ropovodu je riešené v rámci prípravy nového Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj, ktorý je v záverečných etapách pred schválením, nasledovne:

V smernej časti návrhu UPN VUC BSK:

Po r. 1989 sa začalo s prípravou prepojenia rafinérií Slovnaft a Schwechat sústavou produktovodov (spolu 5 potrubí, vrátane ropovodu s reverzibilnou prevádzkou), ktoré by zabezpečovali kooperáciu ich prevádzok. V doterajšom ÚPN VÚC BSK, ktorej záväzná časť bola schválená nariadením vlády, sa predpísal regulatív: „upresniť a chrániť koridor pre ropovod a produktovody Schwechat – Slovnaft“. Zároveň sa ÚPN-R BSK 255 predmetná akcia zaradila do zoznamu verejnoprospešných stavieb. Uvedený koridor je konkrétne navrhnutý v platnom ÚPN hl. m. SR Bratislavy počnúc jeho Aktualizáciou r. 1993 až po posledné riešenie z r. 2007 – južne od Petržalky. Realizácia pôvodného zámeru sústavy produktovodov sa neuskutočnila. Po čase sa začala pripravovať výstavba samostatného ropovodu v smere od Slovnaftu do Schwechatu. Táto príprava vo vyhradenej trase sa zastavila vzhľadom na to, že MŽP SR v svojom stanovisku zo dňa 14.5.2005 na zámer posudzovania stavby podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o vplyvoch na životné prostredie neodporúčalo realizáciu navrhovanej činnosti. Odporúčalo hľadať nový variant trasy mimo Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.

V roku 2010 Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja prijalo k vtedy prerokúvanej navrhovanej trase ropovodu uznesenie č. č.75/2010 zo dňa 1.10.2010, v ktorom prijalo informáciu a stanovisko BSK k trase ropovodu Bratislava – Schwechat. V stanovisku sa uvádza: „Doterajšie presadzovanie výstavby ropovodu cez územie európskeho významu NATURA 2000, ktorým Žitný ostrov je, znamená podľa Bratislavského samosprávneho kraja

porušenie platných legislatívnych pravidiel vlády SR a tiež obchádzanie výsledkov posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Navrhovanú trasu ropovodu Bratislavský samosprávny kraj zásadne odmieta a podľa vyjadrenia jeho predsedu urobí kraj všetko pre to, aby ropovod uvedenou trasou cez Žitný ostrov nevedol.“

Hlavné mesto SR Bratislava vo svojom stanovisku č. j.: MAGS ORM 40788/12/242340 zo dňa 28.05.2012 pripomienkovalo skutočnosť, že v Koncepte územného plánu Bratislavského samosprávneho kraja absentuje variantné riešenie trasovania ropovodu Slovnaft – Schwechat.

V návrhu záväznej časti UPN VUC BSK:

V Návrhu územného plánu Bratislavského samosprávneho kraja taktiež nie je v grafickej časti znázornené riešenie trasovania ropovodu Slovnaft – Schwechat.

Konkrétne sa predmetný ropovod v texte záväznej časti neuvádza, pri jeho lokalizácii však budú po schválení záväzné, okrem iného, nasledovné ustanovenia:

9. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného technického vybavenia

9.1. Umiestňovať nové línie a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny, ako aj citlivo pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraze.

9.2. Zohľadňovať v procese umiestňovania nových línií a zariadení technického vybavenia, ako aj v procese rekonštrukcie už existujúcich prvkov technického vybavenia, prírodné zdroje ako strategické existenčné zdroje spoločnosti.

9.4.5. optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu s cieľom udržať a posilniť strategicky dôležité postavenie Slovenska z pohľadu medzinárodných tranzitov a obchodu v Európe.

E. Hlavné mesto SR Bratislava:

Ropovody sú riešené v platnom územnom pláne mesta nasledovne:

V smernej časti UPN hl.m. SR Bratislavy (2007):

2.6. Zásady a regulatívy v oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry

- koridor pre ropovod a produktovody Schwechat – Slovnaft sa priebežne upresňoval a chránil ako invariantný na území Bratislavy a je obsiahnutý v návrhu ÚPN

6. Juhozápadný rozvojový pól

- zriadenie významného medzištátneho prepojovacieho energetického koridoru, v ktorom budú uložené nadradené vedenia VTL plynovodu, ropovodu a produktovodov

Technická infraštruktúra

V rámci rozvoja systémov technickej infraštruktúry sa navrhuje:

chránenie územnej rezervy koridoru pre ropovod a produktovody Schwechat – Slovnaft

13.8.3. Ropovod a produktovody medzi rafinériami Slovnaft a Schwechat

(str. 256, 257 Časť B územného plánu)

Táto kapitola podrobnejšie popisuje dôvody trasovania ropovodu v územnom pláne.

V záväznej časti UPN hl.m. SR Bratislavy (2007):

C.8. ZÁSADY A REGULATÍVY UMIESTNENIA VEREJNÉHO TECHNICKÉHO VYBAVENIA

Pri riadení využívania a usporiadania územia mesta bude treba dodržať tieto záväzné regulatívy:

- **chrániť koridory** pre nadradené vedenia verejného technického vybavenia (technickej infraštruktúry):

- **územná rezerva koridoru pre ropovod a produktovody Slovnaft – Schwechat,**

C.16. ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

16.2.9. Ropovody a produktovody:

RP1. ropovod Slovnaft, a.s. – Schwechat,

RP2. produktovody Slovnaft, a.s. – Schwechat,

F. Predpokladaný ďalší vývoj:

V zmysle citovaného materiálu Vlády SR, sa bude hľadať najvhodnejšia trasa ropovodu v tzv. „mestskom variante“. V zmysle materiálu Vlády SR sa predbežne ako **najvhodnejšie alternatívy javia trasy 2 a 10**. Tieto trasy sú komerčne realizovateľné s výrazne pozitívnou čistou súčasnou hodnotou, bez výrazných vplyvov na životné prostredie. Naopak, ich technické a právne aspekty prinášajú určité výzvy, najmä v oblasti povoľovacieho konania, nakoľko sú trasované cez zastavané územie. **Tieto trasy križujú zastavané územia mesta Bratislava, preto bude dôležité, aby bolo mesto dostatočne včas aktívne pri hľadaní vhodnej trasy, nakoľko je potrebné jednotlivé alternatívy komplexne vyhodnotiť a doriešiť vo vzťahu k dotknutému územiu.**

Časový harmonogram postupu prác nám nie je v súčasnosti známy. Nositeľom úlohy je minister hospodárstva.

Prílohy:

1. Schéma alternatívnych trás ropovodu
2. Výkres č. 2.1. UPN - Priestorové usporiadanie funkčného využitia územia
3. Výkres č. 4.5. UPN- Zásobovanie teplom, produktovody, ropovody a kolektory

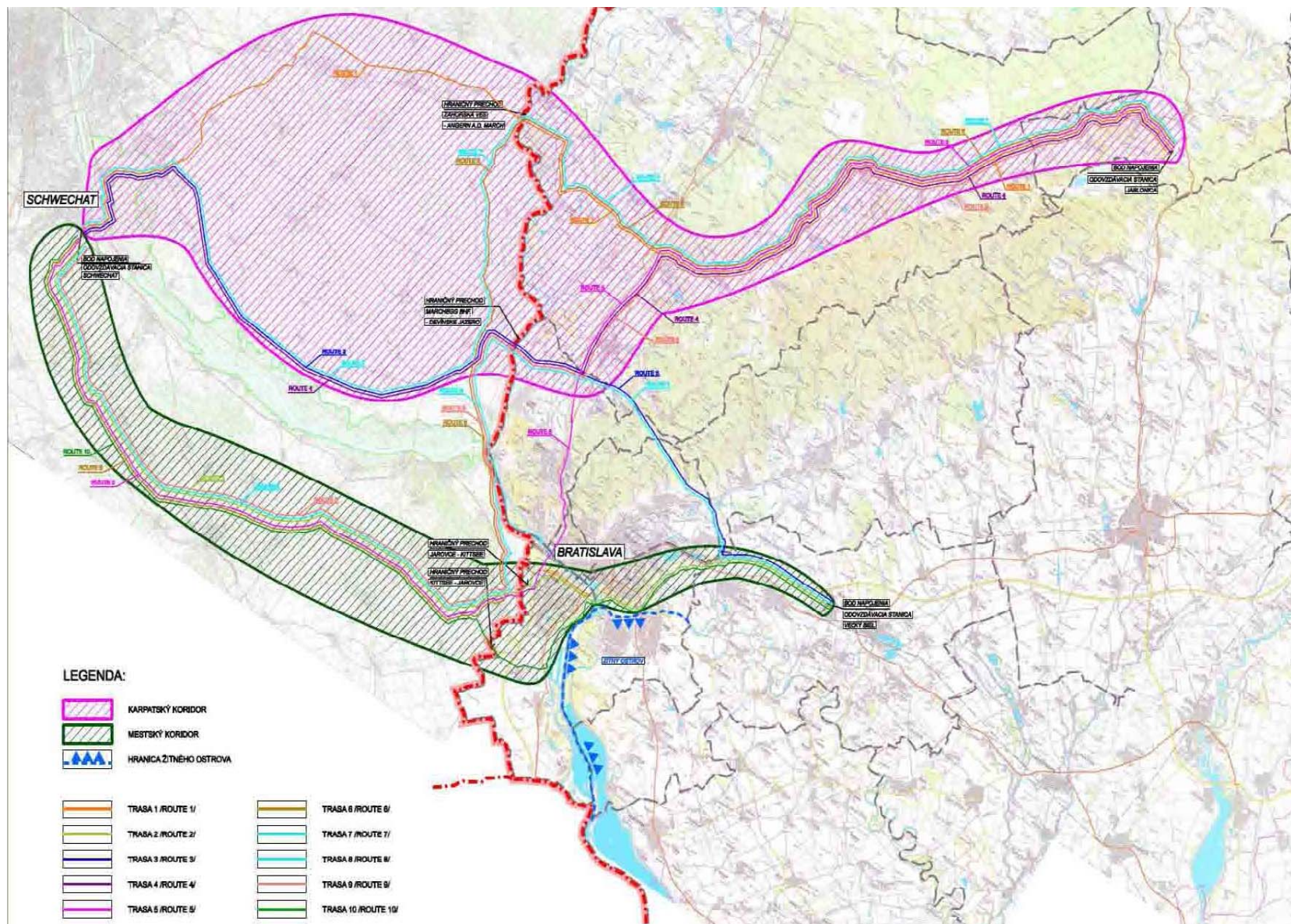
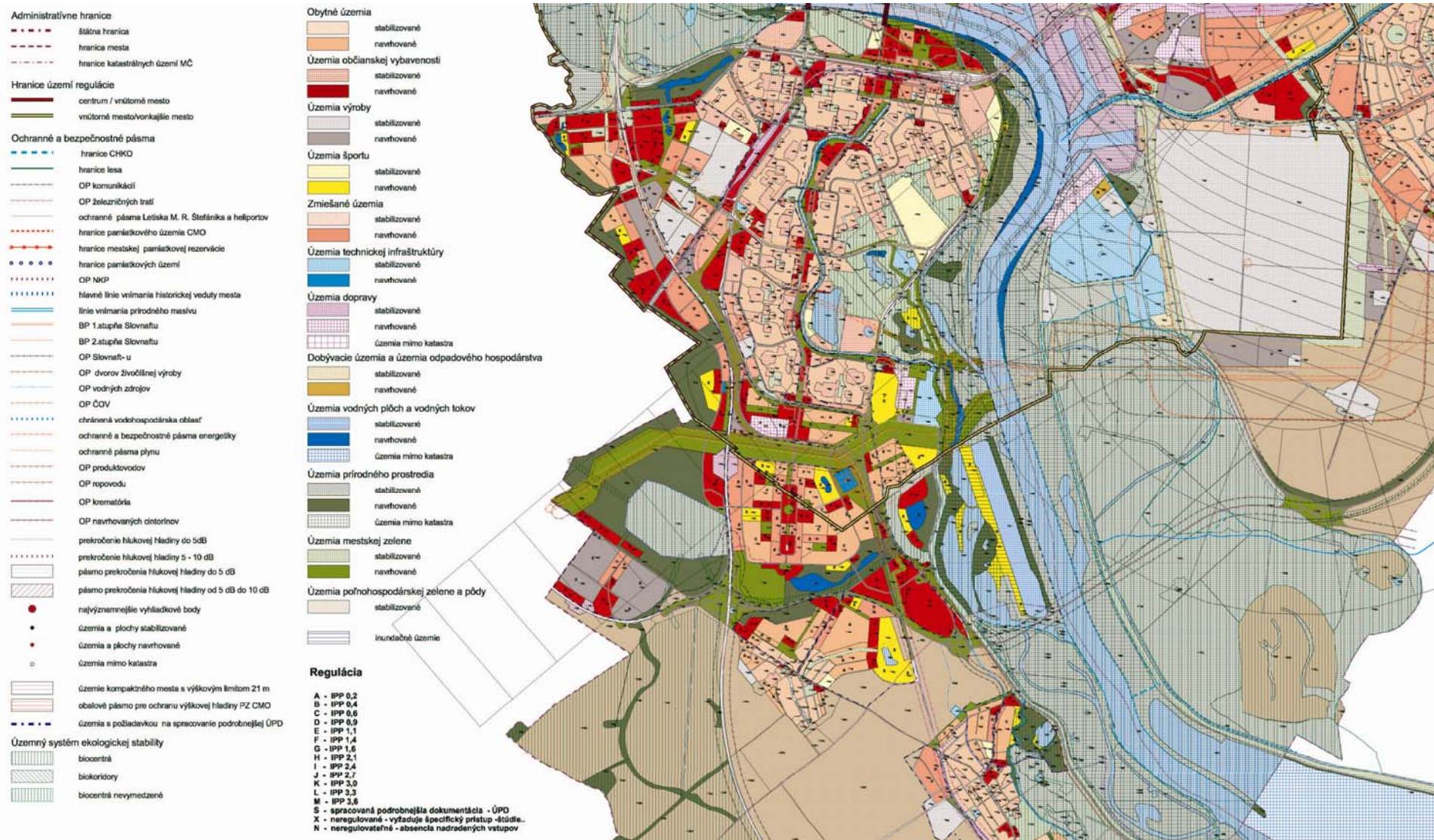


Schéma alternatívnych trás ropovodu

Výkres č. 2.2. UPN – Regulačný výkres



Výkres ÚPN- Verejnoprospešné stavby

LEGENDA

Administratívne hranice

- - - štátna hranica
- - - hranica mesta
- hranice katastrálnych území MČ

Trasy a zariadenia dopravy

- D - Trasy a zariadenia dopravy

Trasy a zariadenia technickej infraštruktúry

- V - Zásobovanie vodou
- K - Odkanalizovanie
- VT - Vodné toky a vodné plochy
- E - Zásobovanie elektrickou energiou
- P - Zásobovanie plynom
- T - Zásobovanie teplom
- TK - Telekomunikácie
- KO - Kolektory
- RP - Ropovody a produktovody

Zariadenia odpadového hospodárstva

- OH - Zariadenia odpadového hospodárstva

Poznámka

Postup pri vyhľadávaní konkrétnej VPS:

- výber konkrétnej VPS v zozname, ktorý je uvedený v kap. C.16 v textovej časti ÚPN,
- lokalizácia konkrétnej VPS na " Schéme VPS" podľa jej symbolu a čísla (napr. V4, E10, D4).
Jednotlivé systémy TI sú rozlíšené farebne.
- vyhľadanie podrobnejšej informácie o VPS, (napr. trasa, dĺžka, dimenzia, rozsah areálu, označenie) v príslušnom samostatnom výkrese daného systému

