

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 26 a 27.06.2013

Projekt modernizácie údržbovej základne nízkopodlažných vozidiel na roky 2013 - 2015

Predkladateľ:

Mgr. Rastislav Gajarský, v. r.
riaditeľ magistrátu

Zodpovedný:

Ing. Ľubomír Belfi, v. r.
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ DPB, a.s.

Spracovateľ:

Ing. Bronislav Weigl, v. r.
člen predstavenstva DPB, a.s.
a riaditeľ rezortu prevádzky a techniky

Ing. Juraj Mesík, v. r.
vedúci technického odboru divízie
Elektrické dráhy DPB, a.s.

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Projektovú dokumentáciu a investičné náklady pre modernizáciu údržbovej základne nízkopodlažných vozidiel
4. Výpis zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 12.6.2013
5. Uznesenie Mestskej rady č. 913/2013 zo dňa 13.6.2013

Návrh uznesenia

kód 11.1
6.1

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

schvaľuje

1. Projekt modernizácie údržbovej základne nízkopodlažných vozidiel na roky 2013- 2015,
2. 5 %- nú spoluúčasť na celkových nákladoch modernizácie v objeme 12 240 000,00 Eur, čo predstavuje alokovať v Rozpočtoch hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2014 a 2015 sumu 612 000,00 Eur.

Dôvodová správa

Pre potreby údržby a prevádzky nových nízkopodlažných vozidiel je potrebné zmodernizovať existujúcu údržbovú základňu v minimálnom rozsahu do roku 2015, kedy sa očakávajú dodávky nízkopodlažných vozidiel. Predkladaný materiál **„Projekt modernizácie údržbovej základne nízkopodlažných vozidiel na roky 2013 – 2015“** analyzuje potrebné investičné náklady pre modernizáciu údržby nových vozidiel.

Predpokladom pre možnosť financovania modernizácie z prostriedkov Operačného programu doprava (OPD), 4. prioritná os - Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov, Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov je zhotovenie projektovej dokumentácie najneskôr do konca roku 2013 a následná realizácia potrebných modernizačných prác do konca roku 2015. Z uvedeného dôvodu rovnako navrhujeme mestskému zastupiteľstvu schváliť predložený materiál ako podklad ku žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci OPD na projekt modernizácie údržbovej základne DPB, a.s.

Potrebná projektová dokumentácia a investičné náklady pre modernizáciu údržbovej základne nízkopodlažných vozidiel

Prevádzka a údržba nových nízkopodlažných trolejbusov a električiek si vyžaduje modernizáciu údržbovej základne. Predpokladané investičné náklady sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách. Podmienkou pre možnosť financovania modernizácie z prostriedkov aktuálneho Operačného programu doprava (OPD), 4. prioritná os - Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov, je vypracovanie projektovej dokumentácie. Projektová dokumentácia musí byť spracovaná najneskôr v priebehu 4. kvartálu 2013 tak, aby vlastná realizácia bola vykonaná do konca roku 2015. Predpokladané náklady na zhotovenie projektovej dokumentácie sú **350 tis. Eur** s čerpaním v roku **2013**. Tieto náklady bude financovať DPB a.s.

Potreba modernizácie si vyžaduje investičné náklady v technickej základni vozovní pre nové nízkopodlažné vozidlá elektrickej trakcie. Tieto náklady nesúvisia priamo s modernizáciou Ústredných dielní v Jurajovom dvore. Z dôvodu, že ide o investície do infraštruktúry mestskej hromadnej dopravy treba zabezpečiť spolufinancovanie z úrovne hlavného mesta SR Bratislavy. Štruktúra spolufinancovania je taká istá ako pri projekte Nosného systému MHD, t. zn.: 85% - 10% - 5 %. V podrobnej analýze uvedenej nižšie v prehľadných tabuľkách vyplýva, že investície sú vo výške 10,2 mil. € bez DPH. Celkové náklady sú 12 240 000 € z čoho 5% predstavuje 612 000 €. Tieto financie musí zabezpečiť mesto Bratislava pre roky 2014-2015 vo vlastnom rozpočte.

Modernizácia údržbovej základne pre vozidlový park nízkopodlažných trolejbusov a nízkopodlažných električiek:

- Ľahká údržba trolejbusov Jurajov Dvor
- Ľahká údržba trolejbusov Hroboňova
- Ľahká údržba električiek Jurajov Dvor
- Nový blok údržby električiek

A - Ľahká údržba trolejbusov Jurajov Dvor

	Objekt údržby	Cena v mil. Eur
1	Stavebná úprava haly 70 x 27 m (800 Eur/m ²)	1,51
2	Servisná technológia, strojné vybavenie dielní	0,5
3	Hala umývacej linky 40 x 6 m (500 Eur/m ²)	0,12
4	Umývacia linka	0,13
5	Hala sušiarne trolejbusov 40 x 6 m (500 Eur/m ²)	0,12
6	Trakčné vedenie v hale	0,79
	Spolu	3,17

B - Ľahká údržba trolejbusov Hroboňova

	Objekt údržby	Cena v mil. Eur
7	Servisná technológia, strojné vybavenie dielní	0,25
8	Hala umývacej linky 40 x 6 m (500 Eur/m ²)	0,12
9	Umývacia linka	0,13
10	Prestrešenie nádvorja, protihlukové zábrany	1,1
	Spolu	1,6

C - Ľahká údržba električiek Jurajov Dvor

	Objekt údržby	Cena v mil. Eur
11	Hala ľahkej údržby električiek 92 x 12 m, prac. 1, 2	1,1
12	Hala ľahkej údržby električiek 92 x 12 m, prac. 3, 4	1,11
13	Servisná technológia, strojné vybavenie dielni	0,8
14	Trakčné vedenie v hale prac. 1, 2, 3, 4	0,53
	Spolu	3,54

D - Nový blok údržby električiek Jurajov Dvor

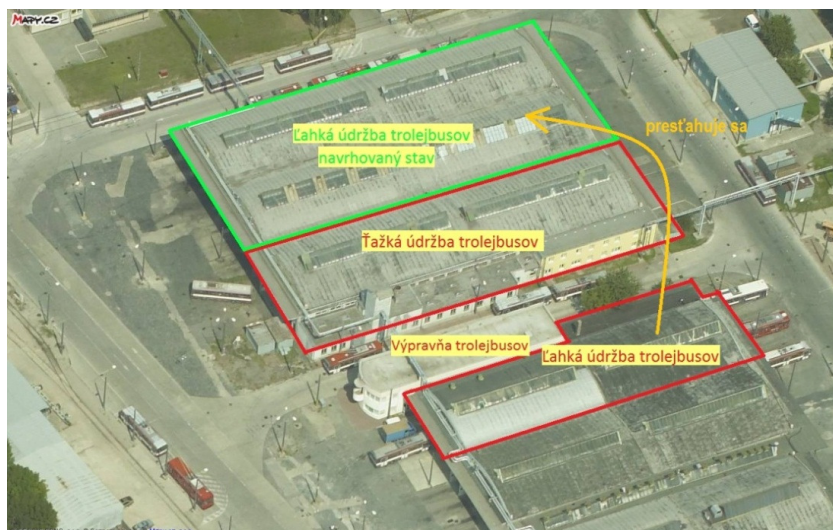
	Objekt údržby	Cena v mil. Eur
15	Stavebné objekty (hala, koľaj, TV) podúrovňového sústruhu 70 x 8 m, prac. 5	0,25
16	Podúrovňový sústruh	0,9
17	Stavebné objekty (hala, koľaj, TV) umývacej linky 40 x 6 m, prac. 6	0,51
18	Umývacia linka	0,13
19	Koľaj + TV cca 170 m	0,09
	Spolu	1,88

Časový priebeh modernizácie

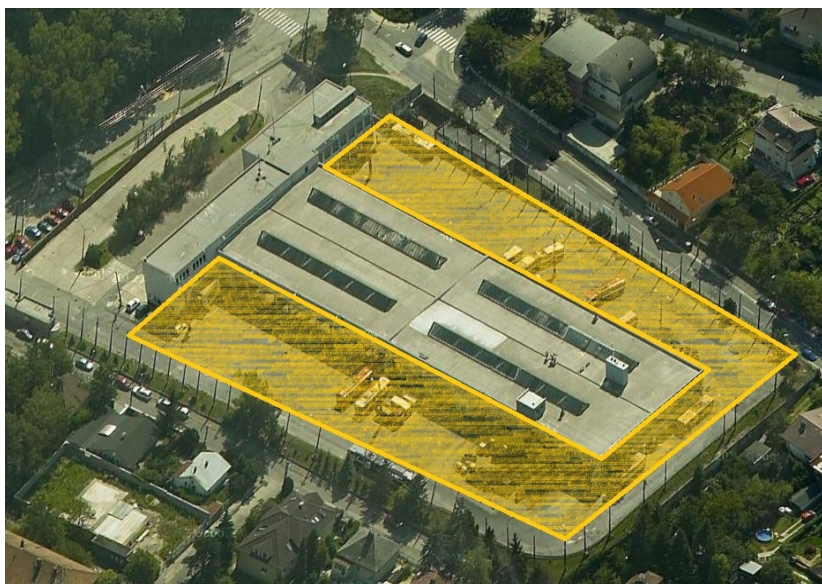
		6-13	7-13	8-13	9-13	10-13	11-13	12-13	1-14	2-14	3-14	4-14	5-14	6-14	7-14	8-14	9-14	10-14	11-14	12-14	1-15	2-15	3-15	4-15	5-15	6-15	7-15	8-15	9-15	10-15	11-15	12-15		
A		0,8									1,0	0,2										0,6				0,6							3,17	
B					0,6							1,0																					1,60	4,77
C		0,7					0,3				0,3	0,8																					1,77	
																					0,3					1,2							1,78	
D																	1,0															0,9		1,88
																																	5,42	10,2

Rekapitulácia

	Objekt údržby	Cena v mil. Eur
A	Ľahká údržba trolejbusov Jurajov Dvor	3,2
B	Ľahká údržba trolejbusov Hroboňova	1,6
	Spolu objekty pre trolejbusy	4,8
C	Ľahká údržba električiek Jurajov Dvor	3,5
D	Nový blok údržby nízkopodlažných električiek Jurajov Dvor	1,9
	Spolu objekty pre električky	5,4
	Spolu objekty pre trolejbusy a električky do r. 2015	10,2



Lahká údržba trolejbusov Jurajov Dvor



Lahká údržba trolejbusov Hroboňova



Lahká údržba električiek (1-4) a nový blok údržby električiek (5, 6) Jurajov Dvor

Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 12.06.2013

K bodu 5

Projekt modernizácie údržbovej základne nízkopodlažných vozidiel na roky 2013 – 2015

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy schváliť

1. Projekt modernizácie údržbovej základne nízkopodlažných vozidiel na roky 2013 - 2015,
2. 5 %-nú spoluúčasť na celkových nákladoch modernizácie v objeme 12 240 000 €, čo predstavuje alokovať v Rozpočtoch hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2014 a 2015 sumu 612 000 €.

Hlasovanie: prítomní: 6 za: 4 proti: 0 zdržal sa: 2 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Bc. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Projekt modernizácie údržbovej základne nízkopodlažných vozidiel na roky 2013 – 2015

kód uzn.: 11.1
6.1

Uznesenie č. 913/2013

zo dňa 13. 06. 2013

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
schváliť

1. Projekt modernizácie údržbovej základne nízkopodlažných vozidiel na roky 2013 - 2015,
2. 5 %-nú spoluúčasť na celkových nákladoch modernizácie v objeme 12 240 000,00 Eur, čo predstavuje alokovať v rozpočtoch hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2014 a 2015 sumu 612 000,00 Eur.