

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 27.2.2013

**Informácia
o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy**

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik, v.r.
primátor mesta

Zodpovedný:

Tibor Schlosser, v.r.
hlavný dopravný inžinier

Spracovateľ:

Tibor Schlosser, v.r.
hlavný dopravný inžinier

Peter Bánovec, v.r.
samostatný dopravný inžinier

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Informácia o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy
4. Výpis zo zasadnutia Komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta zo dňa 22.1.2013
5. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 23.1.2013
6. Výpis zo zasadnutia Komisie a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby zo dňa 28.1.2013

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

„Informáciu o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy“.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Úspešná príprava realizácie parkovacej politiky v meste Bratislava sa dá dosiahnuť len spoločným úsilím mesta Bratislavy s najväčšími mestskými časťami Staré Mesto, Nové Mesto, Ružinov a Petržalka, ktoré sa rozhodli do parkovacej politiky zapojiť. Jedným z výsledkom spoločnej práce bude prijatie VZN mesta Bratislavy o parkovaní. Jeho cieľom je prijať základné zásady a pravidlá parkovacej politiky, vrátane určenia jednotlivých zón, stanovenia výšky poplatkov a spôsobu ich vyberania, pričom mestské časti budú môcť prijať vlastné VZN, do ktorých premietnu špecifiká príslušnej mestskej časti. Pracovná verzia materiálu je na posudzovaní na legislatívno-právnom oddelení magistrátu. V súčasnosti sa taktiež pripravuje zmena Štatútu v problematike parkovania a pripomienkujú ho mestské časti.

V oblasti realizácie parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislava sa vykonali spoločne tieto ďalšie kroky:

1. spolu s mestskými časťami je pripravovaná realizácia pilotného projektu a definície technických prostriedkov, ktoré sú na to potrebné;
2. prevláda názor, že zúčtovacie a evidenčné stredisko bude jednotné a bude ho realizovať mesto Bratislava, niektoré mestské časti zvažujú obstaranie vlastného prevádzkovateľa systému parkovania, kde je potrebné zachovať rozhrania pre spojenie s celomestským systémom pre možnosť uplatnenia zliav obyvateľov hlavného mesta;
3. v procese príprav parkovacej politiky bolo navrhnuté grafické riešenie parkovacích kariet, ktoré sú prílohou tohto materiálu, pripomienkou MČ bolo pridanie identifikátorov mestských častí (erb, textový názov MČ);
4. súčasťou materiálu je návrh osnovy prevádzkového poriadku parkovania a bude tvorený mestskými časťami pre jednotlivé zóny regulovaného parkovania.

VZN by malo byť predložené na rokovanie MsZ, po ktorom je predpoklad vyhlásenia verejného obstarávania na technológie parkovacieho systému a reorganizáciu spoločnosti zodpovednej za správu a prevádzku parkovania.

Informáciu o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy prerokovala Mestská rada na svojom zasadnutí dňa 24.1.2013 pričom rada neprijala uznesenie.

INFORMÁCIA o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy

Návrh prevádzky a organizácie parkovacej politiky na území hlavného mesta SR Bratislavy

Z časového hľadiska sa navrhuje zavedenie prvej etapy parkovacej politiky v súčinnosti mesta s mestskými časťami od 1.7.2013 v testovacej prevádzke a v mesiaci september do štandardného procesu. Odporúča sa predtým spustiť pilotný projekt v oblasti Zimného štadióna O. Nepelu od 1.4. v okolí Trnavskej cesty. Dôležité je, aby sa pilotné testovanie vykonávalo na všetkých triedach miestnych komunikácií.

Realizácia (zavedenie) parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy vychádza z myšlienky decentralizovaného systému, kde **základom je jednotný systém organizácie a prevádzky parkovania s koordinačnou úlohou mesta v presne definovaných oblastiach a s možnosťou lokálneho prevádzkovania systému mestskými časťami**, ktoré sa rozhodnú na svoje náklady (mimo prevádzkových nákladov jednotného systému) zabezpečovať parkovaciu politiku na území svojej mestskej časti.

Táto podstata je dôležitá z dôvodu úspešnej prevádzky rezidenčného parkovania na celom území mesta Bratislavy, inak rezident s trvalým pobytom v určitej mestskej časti Bratislavy nebude môcť parkovať so zľavou v spoplatnených zónach parkovacieho systému v inej mestskej časti, kde je zavedený systém parkovania.

Pre prebiehajúci proces decentralizovaného systému organizácie dopravnej politiky parkovania vyplývajú zvlášť úlohy pre mesto Bratislava a mestské časti.

A. ÚLOHY PRE HLAVNÉ MESTO BRATISLAVA

1. Všeobecné záväzné nariadenie o dočasnom parkovaní na území mesta Bratislavy

Základným krokom spustenia parkovacej politiky na území mesta Bratislavy je prijatie všeobecne záväzného nariadenia (VZN) o parkovaní, ktoré vydá mesto Bratislava.

Celomestské VZN zabezpečí základnú požiadavku organizácie a správy parkovania požadovanú zákonom 135/1961 a jeho novelizácií.

Obec, mesto Bratislava, bude riadiť a organizovať dočasné parkovanie (rezidenčné a krátkodobé parkovanie v našej definícii parkovacej politiky) na miestnych komunikáciách takto:

1. vymedzí sa základná definícia rezidenčného parkovania a rezidenta,
2. určí sa, kde parkovanie bude organizované a spoplatnené – základná štruktúra zón a zoznam ulíc – miestnych komunikácií v mestských častiach,
3. určí sa maximálna výška rezidenčného poplatku a hodinového parkovania,
4. určí sa spôsob platby, výberu a kontroly za parkovanie.

Základným atribútom organizácie a správy parkovania na území mesta je vlastníctvo miestnych komunikácií a následne ich správa.

Podľa zákona 135/1961, § 6a, rieši obec dočasné parkovanie (rezidenčné a krátkodobé parkovanie v našej definícii parkovacej politiky) na miestnych komunikáciách takto:

§ 6a

(1) Na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené

úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, 2r) spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

(2) Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Túto právomoc má mesto Bratislava, pretože nebola prenesená štatútom na mestské časti. Preto navrhujeme, aby základom zavedenia parkovacej politiky bolo mestské VZN, ktoré stanoví zóny (úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie) a stanoví poplatky na komunikáciách I. a II. triedy a prejazdnych úsekoch ciest III. triedy. Súčasne mesto pripravilo návrh na zmenu štatútu, kde pôsobnosť obce na komunikáciách III. a IV. triedy budú vykonávať mestské časti. Tie do zmeny štatútu nemôžu prijať vlastné VZN, pretože na to nemajú oprávnenie.

Materiál VZN sa bude predkladať samostatne a predloží sa na pripomienkovanie mestským častiam.

2. Návrh zmeny Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy pre organizáciu a správu dočasného parkovania

Návrh pôsobnosti sa odporúča rozdeliť medzi hlavné mesto a mestské časti takto:

Hlavné mesto:

- môže ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel,
- vo všeobecne záväznom nariadení ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. a II. triedy, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

Mestská časť:

- ustanoví vo všeobecne záväznom nariadení výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy určených hlavným mestom na dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

Pôsobnosti hlavného mesta a mestských častí podľa cestného zákona upravujú čl. 73 a 74 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút“). Do uvedených článkov sa navrhuje doplniť aj pôsobnosť vyplývajúca z § 6a cestného zákona.

Nakoľko cestný zákon bol od nadobudnutia účinnosti štatútu viackrát novelizovaný bola vykonaná revízia všetkých pôsobností vyplývajúcich z cestného zákona a články 73 a 74 štatútu sa navrhujú upraviť komplexne. Z dôvodu prehľadnosti sa navrhuje prijať celé znenie čl. 73 a 74. Navrhované zmeny a doplnenia sú v návrhu zvýraznené.

Tento materiál sa bude predkladať samostatne a je v procese pripomienkovania mestskými časťami.

3. Centrálny evidenčný, riadiaci a zúčtovací systém (CERAZ)

Komplexný informačný systém organizácie a správy parkovania sa musí skladať z navzájom prepojených a kompatibilných súčastí, Týmto sú:

1. Digitálny pasport parkovania s možnosťou vyhľadávania parkovacieho miesta a jeho jednoznačná identifikácia
2. Databáza rezidentov a evidenčného systému krátkodobého parkovania na regulovanom území
3. Telekomunikačná aplikácia na registráciu parkovania a kontroly

4. Systém kontroly v zónach parkovania pomocou technických prostriedkov na čítanie a zobrazovanie evidenčných čísel vozidiel (EČV) s prepojením v reálnom čase na zúčtovacie stredisko a na jednotky mestskej polície
5. Zúčtovacie stredisko – platobná centrála s prepojením na digitálny pasport parkovania, databázu rezidentov a evidenčného systému, výberu parkovného a priestupkovej databázy pracujúca v reálnom čase s prepojením na mestské časti a operátorov elektronických platieb cez SMS a smartfónové aplikácie.

Základné systémové prvky CERAzu obsahujú tieto činnosti:

- a) **Jednotný digitálny evidenčný a zúčtovací systém** – zodpovedné bude mesto BA (v prípade mestských častí, ktoré budú mať svojich prevádzkovateľov, mestské časti zabezpečia komplexné rozhranie medzi softvérom ich prevádzkovateľov na mestský systém).

Dôvod:

- I. Využívanie výhod rezidentov Bratislavy medzi jednotlivými možnosťami parkovania v iných mestských častiach. Mimo zón krátkodobého parkovania v iných častiach rezidenčného parkovania v platených zónach bude mať rezident možnosť parkovať so zľavou.
- II. Kontrolný systém a priestupkové konanie pri narušení systému. Jednotné prostredie zabezpečí systémové riešenie medzi inšpektormi verejného poriadku a mestskou políciou a s pracoviskami na mestských častiach (kontaktné miesta).
- III. Správca a prevádzkovateľ mestského parkovania (S&P), ktorý bude zodpovedný za:
 - jednotný systém organizácie a regulácie parkovania na území mesta – digitálny pasport – vodorovné a zvislé značenie na celom území mesta,
 - bude spravovať a zodpovedať za jednotnú technológiu kontrolného systému,
 - zabezpečovať telekomunikačné zázemie s operátormi priamo (zvýhodnenie pri nákladoch),
 - spravovať jednotný zúčtovací systém, ktorý je základom pre priestupkové konanie na území mesta a spoločnú evidenciu rezidentov.

- b) **Vytvorenie kontaktných miest na meste (a tiež v mestských častiach).** Zodpovednosť za vybavenie technickými prostriedkami detašovaných pracovísk parkovacieho systému – mesta/mestských častí. Pôjde o definovanie nákladov na inšpektorov verejného poriadku a riadenia kancelárie kontaktného miesta ako aj miesta na priestupkové konanie.

Dôvod: Úlohou kontaktného miesta pre obyvateľov je zabezpečiť napĺňanie evidenčného systému rezidentov, vydávanie rezidenčných kariet, miesto na zaplatenie priestupkov, informačné stredisko parkovacieho systému.

- c) **Vydanie jednotnej rezidenčnej karty a papierového parkovacieho lístka** platných na celom území mesta (grafický návrh parkovacích kariet je v prílohe).

Dôvod: Zabezpečená funkčnosť parkovacej politiky na celom území mesta a zníženie nákladov na realizáciu kariet a lístkov.

- d) **Určenie základnej jednotnej aplikácie na registráciu a výber poplatku za parkovanie** na území mesta Bratislavy

Dôvod: Zabezpečená základná funkčnosť na možnosť evidovať zaparkovanie a zaplatenie jednoduchým elektronickým spôsobom bez potreby používať hotovosť alebo ceninu.

Súčasne musí byť zabezpečený jednotný systém aj pre druhú aplikáciu – jednotný papierový stierací parkovací lístok.

Mesto Bratislava cez CERAZ zabezpečí pre mestské časti jednotný systém vypísaním verejnej súťaže na dodávku:

- komplexného informačného systému,
- technických prostriedkov na kontrolu,
- jednotnú rezidenčnú kartu s možnosťou dotlače na mestských častiach,
- jednotnú aplikáciu pre elektronický spôsob registrácie a platenia priamo cez mobilných operátorov,
- jednotný papierový parkovací lístok.

4. Vymožiteľnosť práva - kontrola

Úspešnosť prevádzky systému parkovania závisí práve od dohľadu. Túto úlohu môže zabezpečovať len Mestská polícia (MsP) v spolupráci s inšpektormi verejného poriadku mestských častí. Spustenie prevádzky dopravnej politiky parkovania na území mesta v mestských častiach sa začne v prostredí existujúceho legislatívneho priestoru.

Nevyhnutne treba vytvoriť podmienky systému kontroly v reálnom čase medzi inšpektormi verejného poriadku (IVP) a zásahovými jednotkami mestskej polície na zabezpečenie vysokého stupňa vymožiteľnosti práva, spojené s vytvorením zvýšeného počtu mestských policajtov v exteriéri. Základným prvkom úspešného systému kontroly je zásah Mestskej polície max do 3 - 5 min. od nahlásenia porušenia pravidiel parkovania inšpektorom verejného poriadku (IVP). Organizovanie tejto činnosti prevezme mesto Bratislava s Mestskou políciou.

Prevádzka parkovacieho systému v zónach atraktivity (krátkodobé parkovanie) sa predpokladá v čase od 08,00 do 18,00 hod, t.j. 10 hodín denne). Kontrola rezidenčného parkovania bude aj po 18,00 hod cca do 22.00 alebo v špeciálnych prípadoch do 24.00. Predpokladá sa, že kontrola bude prebiehať len počas pracovných dní (Po - Pi).

Pri predbežnom prepočte potrebného počtu príslušníkov na realizáciu zámeru v I. etape treba na obsluhu 2000 parkovacích miest 1 príslušník MsP Bratislava na 10 zamestnancov parkovacej služby. Inak v z hľadiska prevádzky MsP to predstavuje:

- 1,7 príslušníka pri zabezpečovaní 12 hod služby len v pracovné dni,
- 3,7 príslušníka pri zabezpečovaní 24 hod služby len v pracovné dni.

Náklady na zvýšenú kontrolu Mestskou políciou budú musieť znášať aj mestské časti.

Na vytvorenie funkčného mechanizmu treba vytvoriť zázemie na priestupkové konanie, ktoré bude realizované mestom Bratislava v jeho štruktúrach s možnosťou detašovaných pracovísk na mestských častiach.

Dopravná politika parkovania si vyžaduje postupnú zmenu legislatívnych podmienok. Zmeny sú podmienené dôkladnou prípravou a vypracovaním príslušných podkladov a materiálov a následným legislatívnym procesom, zavŕšenie ktorého časový horizont sa v súčasnosti presne nevie určiť ani predpokladať. Cieľom je dosiahnuť potrebné komplexné zmeny v časovom horizonte do konca roku 2015 v definovanej postupnosti. Túto úlohu musí prevziať na seba mesto Bratislava.

B. ÚLOHY PRE MESTSKÉ ČASTI

K termínu 1.7. sa predpokladá so zavedením parkovacej politiky na území Starého Mesta a Nového Mesta. Mestská časť Staré Mesto chce realizovať parkovaciu politiku na väčšine svojho územia. Nové Mesto najskôr ako pilotné riešenie Zimný štadión (v súčasnosti už deklarovalo, že bez zapojenia miestnej komunikácie Vajnorská, ktorá patrí mestu BA). Pre ďalšie obdobie má pripravené územia Kramáre a celé Tehelné pole až po Pioniersku ul./Tomášikovu ul.. Mestská časť Ružinov pripravuje

zónu 500 bytov a Zimný štadión po Záhradnícku ul./Bajkalskú ul. Mestská časť Petržalka uvažuje s časťou sídlisk Dvory a Lúky.

Mestské časti majú možnosť realizovať prevádzku decentralizovaného systému parkovania svojou vlastnou organizáciou alebo externou právnickou osobou, ktorá bude vysúťažená a organizovať si parkovanie podľa zásad schválenej parkovacej politiky mesta. Mestské časti sa môžu samostatne rozhodnúť kedy pristúpia doestskej parkovacej politiky. Podmienkou nie je nevyhnutnosť byť v celomestskom systéme, potom však mestské časti strácajú výhody svojich rezidentov pri možných zľavách parkovania v iných mestských častiach prihlásených do celomestského systému.

Náklady na svojho prevádzkovateľa si budú znášať v plnej výške mestské časti. Súčasne však musia zabezpečiť, aby ich prevádzkovateľ umožňoval prepojenie evidenčného a platobného systému s centrálnym mestským systémom. Mestské časti sa budú zúčastňovať na nákladoch centrálného systému – jednotné technické prostriedky na kontrolu, Mestská polícia, jednotná telekomunikačná aplikácia platieb, jednotné zúčtovacie stredisko. Základnou jednotkou na kontrolu efektívnosti prevádzky systému sa definuje parkovacie miesto zaevidované do štruktúry miestnych komunikácií I. – IV. triedy v digitálnom pasporte parkovacieho systému.

Realizácia parkovacej politiky sa bude pripravovať postupne, pričom mestské časti budú zabezpečovať:

1. určenie zón spoplatnenia – zoznam miestnych komunikácií, ktoré na návrh mestských častí schváli mesto vo svojom VZN pre komunikácie I. až IV. triedy,
2. projektovú dokumentáciu na vodorovné a zvislé značenie a jeho odsúhlasenie v dopravnej komisii mesta,
3. stanovenie konkrétnej výšky rezidenčného poplatku a ceny na dočasné parkovanie v zónach spoplatnenia prostredníctvom VZNestskej časti,
4. organizačné (administratívne) zázemie systému parkovania – miesto prvého kontaktu a inšpektori verejného poriadku,
5. vydávanie rezidenčných kariet,
6. poskytovanie potrebných údajov cez vlastného prevádzkovateľa do centrálného systému,
7. predaj stieracích jednorazových lístkov,
8. vydanie prevádzkového poriadku mestskej časti.

Vychádzajúc zo schválených zásad dopravnej politiky parkovania sa elektronickým spôsobom (jednoznačný a kontrolovateľný) dodrží **prerозdelovanie nákladov a výnosov**. Táto činnosť sa bude vykonávať na princípe pomeru počtu parkovacích miest na všetkých triedach miestnych komunikácií v spoplatnených zónach parkovania (s jednotným systémom evidencie rezidentov, poplatkov za krátkodobé parkovanie v rezidenčných zónach ako aj v zónach krátkodobého parkovania, podľa ich ceny a vybraných pokút.

Nevyhnutné kroky potrebné zabezpečiť verejným obstarávaním pre mestské časti

Určité činnosti treba zabezpečiť v každom prípade, či bude parkovací systém decentralizovaný (každá mestská časť samostatne) alebo centralizovaný (funkcie riadiaceho systému sa pre všetky mestské časti zabezpečia z úrovne mesta).

Realizácia parkovacieho systému v každej mestskej časti a na ľubovoľne veľkej parkovacej zóne na území mestskej časti musí prejsť procesom verejného obstarávania. Obsahom verejného obstarávania sú tieto jednotlivé funkčné časti:

- VO na realizáciu zmien organizácie dopravy pre riešené územie (projekt vodorovného a zvislého dopravného značenia) a jeho odsúhlasenie v dopravnej komisii mesta Bratislavy
- VO na lokálny riadiaci systém parkovania, ktorý môže byť dodaný na kľúč alebo ho bude ako službu realizovať prevádzkovateľ parkovacieho systému (právnická osoba)
Poznámka: ak bude obstarávaný prevádzkovateľ, bude na neho prenesená celá t'archa systému, t.j. okrem vybudovania a sprevádzkovania systému aj riešenie point-of-sales, tlač parkovacích a stieracích kariet, telekomunikačné služby s operátormi a pod...)

- VO na obstaranie technických prostriedkov samostatne pre mestskú časť na kontrolu parkovacieho systému
Poznámka: kontrolný systém pre inšpektorov verejného poriadku, systém pre hliadku mestskej polície...
- VO na dodávku nalepovacích parkovacích kariet rezidentov určených na potlač (rezidentské, ZŤP...) a stieracích papierových parkovacích kariet (cenina)
Poznámka: zariadenia umiestnené na POS v mestských častiach
- VO na realizáciu vodorovného a zvislého značenia pre regulované územia.

C. ZMLUVA O SPOLUPRÁCI MEDZI MESTOM BRATISLAVA A MESTSKÝMI ČASŤAMI

Zhoda so zavedením parkovacej politiky medzi mestom a mestskými časťami bude vyjadrená dohodou medzi primátorom a starostami mestských častí - podpísaním **Zmluvy o spolupráci v dopravnej politike mesta Bratislavy**. Predmetom zmluvy bude:

- jednotná deklarácia organizácie a prevádzky parkovacej politiky s definovaním činností, ich zodpovednosti a prerozdelenia nákladov,
- kontrola parkovacieho systému počas prevádzky v spoplatnených zónach a náklady na inšpektorov verejného poriadku a Mestskej polície,
- identifikácia a priebeh platieb za dočasné parkovanie a ich operatívne prerozdeľovanie na mestské časti a mesto
- prerozdeľovanie finančných nákladov parkovacieho systému na území mesta Bratislavy,

D. ANALÝZA FINANČNÝCH NÁKLADOV ZAVEDENIA PREVÁDZKY SPOPLATNENÉHO PARKOVANIA

Mesto Bratislava predkladá náklady na jednotný systém parkovania. Ide o centralizovaný informačný systém. Postupnosť nákladov, ktoré vznikajú spustením systému parkovania možno rozdeliť takto:

1. **Základné náklady na správcu a prevádzkovateľa** vychádzajú z odhadu nákladov vo výške cca 300 000 €. V nákladoch je riešenie systému parkovacej spoločnosti, ktoré sa skladá z modulov
 - (1) riešenia a správy digitálneho pasportu parkovacích miest - odhad 60tis.€,
 - (2) základného riešenia databázy klientov (rezidenti, ZŤP...) a všetkých vzťahov vrátane riešenia správy údajov na klientskych centrách - odhad 100tis.€ a
 - (3) zúčtovacieho strediska na správu všetkých finančných transakcií a kontrol parkujúcich vozidiel s väzbou na ostatné systémy (SMS platby, bankové operácie, rozhranie s ostatnými parkovacími systémami iných operátorov pôsobiach na území hlavného mesta, rozhranie na mobilných operátorov bez nutnosti zazmluvnenia ďalších strán a tým zníženie nákladov na elektronické platby) – odhad 140tis.€.

Ak bude systém jednotný, tak tieto základné náklady sa budú týkať spoločnosti S&P, ktorého zakladateľom je mesto BA a bude sa prerozdeľovať medzi mesto a mestské časti pri zápočte výnosov a nákladov podľa správy počtu parkovacích miest na území mestských častí. Každá mestská časť, ktorá bude mať samostatného prevádzkovateľa musí počítať taktiež s podobnými nákladmi, ktoré nebudú mestskou časťou kontrolovateľné, pretože sa budú skrývať za všeobecným príjmom prevádzkovateľa (nie sú nijako definované v zmluve medzi mestskou časťou a prevádzkovateľom – tieto skúsenosti sú z BPS a pripravujú sa aj vo verejnej súťaži Starého Mesta. Známa je len pevná odplata MČ za ročný výkon, ktorý bude známy v ZoD. Podobný systém sa pripravuje aj v MČ Petržalka).

Pre správu a prevádzku je nevyhnutné mať k dispozícii jednotný riadiaci systém na evidenciu digitálneho pasportu, evidenciu rezidentov, zúčtovacieho strediska, telekomunikačného systému, webovej stránky. Pri jednotnom systéme je to jeden náklad pre celý systém. Mestské časti s vlastnými prevádzkovateľmi musia počítať s nákladmi, ktoré môžu byť o niečo nižšie, ale pritom musia zabezpečovať komplexné rozhranie pre celomestský systém. Týmto spôsobom sa znižujú výnosy z parkovania mestských častí.

Počiatkové náklady v tomto možno riešiť prevádzkovým úverom mestskej spoločnosti S&P, ktorý sa bude splácať z výnosov z parkovania.

2. **Kontaktné miesta a inšpektori verejného poriadku (IVP)** – vychádza sa z predpokladu, že kontaktné miesta budú na každej mestskej časti a na meste BA. Toto kontaktné miesto bude centrom pre inšpektorov verejného poriadku a dispečera mestskej časti. Jeden IVP v teréne za hodinu skontroluje 200 vozidiel. Náklady na jedného IVP sú cca 675 € (plat, daň, všetky odvody). Na jeden pracovný deň treba počítať s 3 IVP na 200 parkovacích miest, kde sa počíta s tromi pracovníkmi v teréne pre danú lokalitu na jeden deň (pracovná doba – cca. 5-6 hodín/1 IVP, pracovné prestávky a pod.). Na zónu s 1000 parkovacími miestami treba 15 IVP. V ročných nákladoch to predstavuje 121 500 €. S týmito nákladmi musí počítať každá mestská časť, ktorá bude mať zónu o veľkosti 1000 parkovacích miest. Náklady na IVP sa budú prerozdeľovať medzi mestskú časť a mesto podľa počtu parkovacích stojísk v zóne a počtu vykonaných kontrol na nich.
3. **Mestská polícia** a jej náklady budú špecifikované podľa rozsahu komunikácií zaradených do systému parkovacej politiky. Jeden mestský policajt je potrebný na 2000 parkovacích miest s ročnými nákladmi cca 20 000 €. Hlavným princípom je príchod na miesto priestupku najneskôr do 3 -5 minút. Náklady na IVP sa budú taktiež prerozdeľovať medzi mestskú časť a mesto.
4. **Náklady pre tlač jednotných rezidenčných kariet a papierových kariet** sa predpokladajú vo výške 50 000 €.
5. **Náklady na technické prostriedky** – špeciálne PDA s funkciami skenovania EČV vozidiel, ich softvérovým rozpoznávaním a identifikovaním a bezdrôtová tlačiareň na tlač dokladov o nezaplatení parkovného vo výške cca 2000 €. V prípade zóny s počtom 1000 parkovacích miest treba 15 + 2 zariadenia vo výške 34 000 €.
Kontrolné vozidlo (ako je napr. Scan-A-Car), ktoré bude hlavne večer a v noci v rezidenčných zónach obchádzať sídliská a vykonávať kontrolu rezidenčného parkovania priamo mestskou políciou – je to výhodnejšie aj z hľadiska nasadenia pracovných síl, bezpečnejšie a najmä efektívne na dodržiavanie pravidiel parkovania. Náklady na 2 kontrolné vozidlá sú vo výške cca 60 000 €.

Súčasne vypracovala mestská časť Nové Mesto základnú analýzu ich nákladov, ktorá je k dispozícii aj ostatným mestským častiam ako príklad na odhad nákladov spojených so zavedením parkovacej politiky.

E. SPRÁVCA A PREVÁDZKOVATEĽ SPOPLATNENÉHO PARKOVANIA PRE PLNENIE ÚLOH MESTA BRATISLAVY

Správca a prevádzkovateľ parkovania (S&P) môže byť mestská spoločnosť alebo verejnou súťažou obstaraná súkromná spoločnosť.

Hlavné zásady a úlohy celomestského správcu a prevádzkovateľa parkovania sú:

- a. koordinácia a manažment prevádzky uličného parkovania (organizácia a operatíva denného priebehu systému celoplošného parkovania) spoločne s Mestskou políciou a mestskými časťami;

Poznámka: S&P bude spravovať evidenčnú databázu, ktorá sa bude skladať z digitálneho pasportu parkovania na území mesta, evidencie rezidentov mesta BA, sledovať efektívnosť kontroingu v teréne cez technické prostriedky (IVP, hliadky MP), prevádzkovať zúčtovacie stredisko

- b. manažovanie plánovania a podrobného návrhu opatrení a predpisov týkajúcich sa parkovania na každom úseku miestnej komunikácie všetkých tried;

Poznámka: mesto BA si bude kontrolovať priamo všetky parkovacie možnosti na komunikáciách I. a II. triedy ako aj parkovísk. súčasne bude mať k dispozícii informácie z mestských častí o miestnych komunikáciách III. a IV. triedy, o ich rozdieloch od základných zásad VZN – poplatky, cena, a pod. s MČ si bude vymieňať aktuálne informácie cez digitálnu databázu o organizácii dopravy na ich komunikáciách.

Na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy, ktoré spravujú mestské časti, navrhnu postupný rozsah spoplatnenia podľa ich podrobných poznatkov dopravnej situácie, spoločnosť zodpovedá za priamu komunikáciu so správcom, aktuálnosť podkladov.

- c. jednotné pravidlá organizácie a regulácie dopravy (zvislé a vodorovné značenie) a evidencia jednotného digitálneho systému vodorovného a zvislého značenia na miestnych komunikáciách a digitálna databáza parkovacích stojísk (nevyhnutná spolupráca s mestskými časťami), odsúhlasovanie v dopravnej komisii – cestný správny orgán;

Poznámka: systém organizácie a regulácie dopravy na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy si budú navrhovať mestské časti vo vlastnej činnosti, spoločnosť zodpovedá za aktuálne údaje v databáze, kde spolupracuje so správcami ostatných komunikácií

- d. výber operátora/operátorov na bežné platobné technológie, platba za parkovanie cez mobil/smartfón, atď. a technické prostriedky, ktoré sa budú používať vo všetkých mestských častiach a na cestách všetkých tried;

Poznámka: aplikačný systém na komunikačnú technológiu, aplikácie sms a smartfónov, technológiu identifikácie a technické prostriedky na kontrolu sa vykoná verejným obstarávaním (môže mesto alebo mesto poveriť S&P), spoločnosť zabezpečuje prevádzku týchto systémov a je priamo za ne zodpovedná

- e. výber dodávateľa na tlač a distribúciu jednotného parkovacieho papierového lístka pre celé mesto;
- f. výber všetkých príjmov, ktorý sa bude vykonávať jednotným zúčtovacím strediskom prehľadným a kontrolovateľným systémom s priamymi podúčtami mestských častí a prípadných ďalších súkromných prevádzkovateľov hromadných garáží, BPS, ktorí pristúpia na jednotné pravidlá parkovania;
- g. kontrola a evidencia dodržiavania parkovacích predpisov v spolupráci s mestskou políciou a IVP;
- h. správa databázy údajov držiteľov parkovacích kariet a užívateľov parkovacieho systému, správa systémových rozhraní pre spoluprácu s inými vonkajšími systémami (systémy správcov komunikácií, iných prevádzkovateľov parkovacích systémov na území mesta, systémy policajného zboru, informačný systém mesta, centrom dopravných informácií a pod.);

Poznámka: toto je potreba S&P, aby zabezpečovala neustály aktuálny servis parkovacej politiky a súčasne zodpovedala za jej rozvoj!

- i. správa systému na výdaj parkovacích kariet (rezidentská, ŤZP...) a jeho súčastí (výdajných pracovísk mestských častí) tak, aby bola dodržaná jednotnosť systému, jeho prevádzkyschopnosť a spoľahlivosť;

Poznámka: S&P bude zodpovedné za on-line prepojenie s pracoviskami MČ

- j. monitorovanie prevádzky a navrhovanie aktualizácií parkovacieho systému podľa potreby, spolupráca s BID pri riešení systémov parkovania a záchytných parkovísk P+R;

Poznámka: detto ako bod „i“

- k. koordinácia investovania čistého príjmu do cestnej infraštruktúry podľa dohodnutých pravidiel prerozdeľovania výnosov účelovo viazaných a definovaných spoločne s mestom a s mestskými časťami najskôr do parkovacieho systému na prospech všetkých používateľov a do rozvojaestskej hromadnej dopravy na vytvorenie skvalitňovania prepravy osôb MHD

Poznámka: spôsob rozdeľovania výnosov z poplatkov a pokút bude stanovený dohodou vopred medzi mestom a každou mestskou časťou (spôsob participácie na stratách/zisku).

F. GRAFICKÝ NÁVRH PARKOVACÍCH KARIET

Základný dizajn bol zvolený vo farbách mesta Bratislava tak, aby do neho zapadlo logo mesta, splňal moderné trendy a zároveň nepôsobil nevhodne pri umiestnení vo vozidle vo forme kartičky alebo nálepky. Návrh obsahuje aj možnosť doplnenia grafických a textových prvkov pre jednotlivé mestské časti pri dodržaní jednotnosti usporiadania údajov a minimálnych nákladov. Nižšie použité vizualizácie sú grafickým návrhom parkovacej karty pre mesto a mestské časti Bratislavy. Základom je rozmer čipovej karty – 85mm x 53mm.

Základnými atribútmi, ktoré sa budú realizovať dotlačou priamo na mestských častiach je:

1. evidenčné číslo vozidla (EČV)
2. platnosť rezidenčnej karty (jeden kalendárny rok od vydania karty)
3. zóna platnosti
4. číslo rezidenčnej karty
5. QR kód
6. Logo mestskej časti
7. Prevádzkovateľ – kontakt

Obr. 1 - Základná rezidenčná karta pre jednu (max dve susediace zóny mestskej časti)



Kód: BRATISLAVA REZIDENT 123456-2012 BX-674FX N022+N023 11/03/2013

Červená farba =>

základný dizajn karty predpripravený pred potlačou v klientskom centre

Čierna farba =>

údaje dotlačené parkovacím systémom

Obr. 2 – Parkovacia karta pre služobné vozidlá mesta Bratislavy a mestských častí



Kód: BRATISLAVA SLUZOBNA 456789-2012 BX-973YB BA 11/03/2013

Obr. 3 – Rezidenčná karta bez uvedenia zóny



Kód: BRATISLAVA REZIDENT 567890-2012 BX-911NE GARAZ 11/03/2013

Rezidentská parkovacia karta bez uvedenia zóny je určená pre rezidentov vlastníacich garáž alebo parkujúcich mimo verejný priestor, prípadne pre mestské časti, ktoré sa zapoja do parkovacieho systému bez vyznačenia zóny z dôvodu ponúknutia rezidentskej zľavy pre obyvateľov MČ

Obr. 4 - Návrh zadnej strany parkovacej karty (príklad)




BRATISLAVA

GRAFICKÝ NÁVRH STIERACIEHO LÍSTKA

MESIAC
MONAT
MONTH

I. Január	II. Február	III. Marec	IV. April	V. Máj	VI. Jún
VII. Júl	VIII. August	IX. September	X. Október	XI. November	XII. December

DEŇ
TAG
DAY

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	

ZAČIATOK PARKOVANIA
ANKUFTSZEIT
TIME OF ARRIVAL

HODINA
STUNDE
HOOR

7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20

MINÚTA
MINUTE
MINUTE

00	05	10	15	20	25
30	35	40	45	50	55

PODMIENKY NA ZADNEJ STRANE KARTY
SIEHE AM DER HINTEREN SEITE
SEE ALSO OTHER SIDE

P

CENA | PREIS | PRICE

1€

LÍSTOK VYDAL | PARKSCHEIN AUSGESTELLT VON | TICKET ISSUED BY
 S&P PARK Bratislava s.r.o., Kocúrkova 13, 841 99 Bratislava | www.bratislavaparking.sk



BA0123456789A

PARKOVACÍ LÍSTOK JEDNORAZOVÝ

EINMALPARKSCHEIN | SINGLE-USE PARKING TICKET

Realizácia stieracieho lístka sa prispôsobila aktuálne používanému lístku na území hlavného mesta SR Bratislavy tak rozmerovo, ako aj dizajnom, kde všetky prvky nájde užívateľ na rovnakých miestach. Stierací lístok bude v hodnote 1 € a mestské časti si ho môžu prevádzkovým poriadkom priradiť k časovému intervalu platnosti za parkovanie.

G. NÁVRH ŠTRUKTÚRY VZOROVÉHO PREVÁDZKOVÉHO PORIADKU

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK dočasného parkovania motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I., II., III. a IV. triedy a ich súčasti na území platný od ...

1. NÁZOV ORGANIZÁCIE

kontaktné údaje (adresa, telefón, mail, www...)
IČO, DIČ

Klientske centrum:

kontaktné údaje (adresa, telefón, mail, www...)

otváracie hodiny

ďalej len „prevádzkovateľ“,

2. **Lokalita parkovania:** - v rozsahu podľa prílohy č. 1
3. **Prevádzková doba:** - v rozsahu podľa prílohy č. 1
4. **Režim výberu poplatkov:** - úhrada prostredníctvom
5. **Poplatky za parkovanie:** - v rozsahu podľa prílohy č. 2

článok I. Úvodné ustanovenie

Poznámka: čo je stanovené prevádzkovým poriadkom, typy platieb, označenie zón...

článok II. Všeobecné podmienky parkovania

Poznámka: základné podmienky parkovania v zónach regulovaného parkovania....

článok III. Prevádzková doba – spoplatnenie parkovania

Poznámka: prevádzkový čas spoplatneného parkovania, vymedzenie času pre rezidenčné parkovanie....

článok IV. Parkovacie miesta s prevádzkou zabezpečenou jednorazovými stieracími parkovacími lístkami, SMS a elektronickými dokladmi v databáze prevádzkovateľa

Poznámka: základné podmienky pre systémy platieb, podmienky použitia stieracieho lístka...

článok V. Platba parkovného prostredníctvom mobilného telefónu – SMS parking

Poznámka: detailné podmienky pre SMS parking...

článok VI. Platba parkovného prostredníctvom mobilného telefónu – aplikácia pre smartfón

Poznámka: detailné podmienky pre smartfónové aplikácie...

článok VII. Miesta vyhradené pre držiteľov rezidentských kariet

Poznámka: podmienky použitia rezidentských kariet...

článok VIII. Podmienky pre vydanie rezidentskej karty

Poznámka: definícia podmienok pre vydanie rezidentskej karty...

článok IX. Povinnosti a zodpovednosť držiteľ'a parkovacej karty

Poznámka: detailné pokyny pre použitie parkovacích kariet a lístkov...

článok X. Zodpovednosť za škodu

článok XI. Práva a povinnosti prevádzkovateľa

článok XII. Kontrola

článok XIII. Riešenie sporov

**článok XIV.
Cenník za poskytované služby**

Poznámka: odvolávka na prílohu, kde je kompletný cenník za služby (parkovné, výdaj karty, správne poplatky)...

**článok XV.
Záverečné ustanovenia**

**príloha č. 1 prevádzkového poriadku
Lokalita parkovania**

**príloha č. 2 prevádzkového poriadku
Poplatky za parkovanie**

**príloha č. 3 prevádzkového poriadku
Vzor dopravného značenia**

H. PRÍLOHA - ROKOVANIA O PARKOVACEJ POLITIKE

Výsledky rokovania zo stretnutia primátor – starostovia

z rokovania, ktoré sa konalo 30.1.2013 vyšli tieto závery pre ďalší spoločný postup prác:

1. mestské časti spoločne deklarovali zhodu na hlavných zásadách parkovacej politiky schválenej MsZ v septembri 2012
2. mestské časti pripomienkujú navrhovanú zmenu štatútu mesta Bratislavy (návrh štatútu je v prílohe č. XXX – asi ho nebudeme prikladať pôjde samostatne!)
3. Staré Mesto realizuje verejnú súťaž na vlastného prevádzkovateľa parkovania. Podala sa informácia o priebehu VS. Staré mesto zabezpečí, aby rozhrania medzi celomestským systémom a systémom Starého mesta boli funkčné v prípade spustenia prevádzky systému
4. Nové Mesto má odsúhlasený pilotný projekt Zimný štadión dopravnou komisiou a v jarných mesiacoch zabezpečí vyznačenie zóny. Projektová dokumentácia je spracovaná pre všetky 4. triedy mestských komunikácií. v súčasnosti má pripravenú vlastnú mestskú organizáciu na prevádzkovanie parkovania pre miestne komunikácie II. a IV. triedy. v prípade zavedenia mestského jednotného systému Nové Mesto deklaruje pripojenie sa k jednotnej prevádzke parkovania.
5. Ružinov rieši organizáciu dopravy na styčnom území Starého Mesta a Nového Mesta – územie 500 bytov a Zimný štadión. Ružinov upozornil na problematiku účelových komunikácií, ktoré podľa platnej legislatívy nemožno zahrnúť do parkovacej politiky s cieľom spoplatnenia a rezidenčného parkovania. Treba navrhnúť postup krokov - administratívnych a legislatívnych, aby sa pre budúcnosť tento problém riešil ucelene na urbanizovanom území miest a obcí. Analýzu tejto problematiky predloží mestská časť Ružinov. Mesto Bratislava bude nápomocné v tejto činnosti.
6. Petržalka pripravuje organizáciu dopravy pre celé územie mestskej časti a bude mať svojho vlastného prevádzkovateľa.
7. Mesto Bratislava predkladá VZN o parkovaní, ktoré mestské časti budú pripomienkovať. VZN sa predloží samostatným materiálom. Cieľom je prijať základné VZN s celomestskou platnosťou s týmito zásadami:
 - základné celomestské pravidlá vychádzajúce z prijatej dopravnej politiky parkovania na MsZ IX.2012 – rezidenčné parkovanie,

- rozsah parkovania – zoznam miestnych komunikácií, kde bude vykonávané spoplatnené parkovanie,
- max. výšku ceny za dočasné parkovanie pre jednotlivé zónovanie mesta,
- max. výšku poplatku za rezidenčnú kartu,
- základnú jednotnú osnovu prevádzkového poriadku,
- jednotnú rezidenčnú kartu,
- jednotný parkovací lístok pre krátkodobé parkovanie
- akým spôsobom sa bude vykonávať výber parkovania.

Mestské časti majú možnosť vydania vlastných VZN mestských častí, ktoré budú upresňovať pravidlá parkovania v týchto bodoch:

- organizácia parkovania v zónach – vodorovné a zvislé dopravné značenie, časové rozmedzie dočasného parkovania pre rezidentov a krátkodobé parkovanie v zónach atraktivity,
 - konkrétna výška spoplatnenia krátkodobého parkovania v zónach počas dňa a počas vymedzeného času rezidenčného parkovania,
 - výška poplatku rezidenčnej karty,
 - pravidlá viacerých kariet na jednu domácnosť.
8. Mesto Bratislava navrhuje spôsob organizácie a regulácie parkovania v jednotnom systéme:
- digitálnej evidencie systému parkovania,
 - evidencie rezidenta Bratislavy,
 - evidencie krátkodobého parkovania v spoplatnených zónach,
 - telekomunikačných služieb s operátormi a
 - elektronického zúčtovacieho centra,

ktoré má svoje výhody v nákladoch na celkovú prevádzku parkovania (mestské časti si nebudú musieť budovať vlastný systém). Vychádza sa:

- zo základného pravidla poskytovať zľavu pre rezidenta mesta Bratislavy v prípade krátkodobého parkovania v inej mestskej časti ako je trvalé bydlisko rezidenta
- z podmienok kontroly inšpektormi verejného poriadku s využívaním jednotnej technológie na vymožitelnosť práva pri porušení pravidiel parkovania v spoplatnených zónach pre všetkých parkujúcich
- nasadenia optimalizácie mestskej polície.

Základným atribútom na prerozdelenie nákladov systému prevádzky parkovania medzi mestskými časťami a mestom je počet parkovacích miest v systéme podľa správy miestnych komunikácií I. až IV. triedy zatriedených v zónach.

9. Mesto Bratislava požiadalo mestské časti o vypracovanie analýzy nákladov na prevádzku systému a názor na výhody/nevýhody decentralizovaného/centralizovaného systému prevádzky parkovania do termínu najbližšieho MsZ.
10. Mesto Bratislava vypíše verejnú súťaž:
- na jednotný systém správy parkovania s otvoreným a definovaným rozhraním pre prípadných ďalších lokálnych prevádzkovateľov pre mestské časti a prevádzkovateľov hromadných garáží, ktorý okrem informačného systému bude obsahovať:
 - obstaranie na jednotnú technológiu pre inšpektorov verejného poriadku,
 - technické prostriedky pre mestskú políciu,
 - vyrokovanie podmienok s operátormi telekomunikačných služieb priamo bez sprostredkovateľov a vytvorenie jednotnej základnej aplikácie pre mobilné telefóny a smartfóny.

11. Ďalšie stretnutie primátora so starostami bude začiatkom marca 2013.

Výsledky rokovania komisie parkovania primátora hlavného mesta SR Bratislavy

z rokovania komisie, ktoré sa konalo 11.2.2013 sa prijali tieto závery pre ďalší spoločný postup prác:

1. Prijala sa informácia primátora o rokovaní so starostami mestských častí Staré Mesto, Nové Mesto, Ružinov, Petržalka, Lamač (SM, NM, R, P, L)
2. Prijala sa informácia o aktuálnom stave priprav parkovacej politiky v jednotlivých mestských častiach priamo od ich zástupcov

3. upravilo sa znenie VZN do všeobecne prijateľnej podoby v oblasti výberu poplatkov za parkovanie – stanovenie maximálnej výšky poplatkov s možnosťou ich úpravy mestskými časťami
4. vyjadril sa súhlas s predložením porovnania pre centralizovaný a decentralizovaný systém prevádzky parkovania, ktoré predloží mesto a mestské časti zvlášť
5. požaduje sa prepracovanie prevádzkového poriadku k VZN a navrhlo sa stanoviť len jeho osnovu. Každá mestská časť si konkrétne stanoví svoje podrobné pravidlá, pretože nedošlo k dohode, ktoré časti by mali byť jednotné
6. prijal sa návrh pripomienkovať materiály parkovacej politiky v podobe návrhu VZN a prevádzkového poriadku do piatku 15.2.2013. Členovia komisie preložia pripomienky do 15.2.2013.
7. odporučilo sa preložiť výsledný návrh VZN po pripomienkovaní mestskými časťami (SM, NM, R, P) na rokovanie MsZ v marci 2013
8. odporučilo sa odsúhlasiť konečný návrh parkovacích kariet hlavnými mestskými časťami (SM, NM, R, P), ktoré sa zapájajú do pilotných projektov na stretnutí 15.2.2013.

Výsledky rokovania mestských častí pripravujúcich pilotné projekty s HDI

Rokovanie prebehlo 15.2.2013 a 19.2.2013, na ktorom sa dohodlo:

1. odsúhlasil sa návrh rezidenčnej karty vo veľkosti štandardnej ID alebo platobnej karty (vizuál v kapitole F).
2. dizajn rezidenčnej karty sa prekreslí v grafickom editore a vloží do materiálu v 100% svojej veľkosti
3. navrhne sa cenovo prijateľná technológia tlače parkovacích kariet, ktorá bude nalepovacia z vnútornej strany čelného skla osobného automobilu bez možnosti odlepovania (v jeho prípade odlepenia musí dôjsť k roztrhnutiu karty)
4. dizajn rezidenčnej karty sa prekreslí v grafickom editore a vloží do materiálu v 100% svojej veľkosti
5. stierací – papierový parkovací lístok sa predloží v zaužívanej forme vo farbe červená – biela (farby mesta Bratislavy) a čierna, ktorý v súčasnosti používa v Starom Meste v spoplatnenej zóne BPS (vizuál v kapitole F)
6. návrh štatútu na delegovanie právomocí na výber parkovného na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy sa pripomienkuje mestskými časťami. Súčasťou štatútu musí byť aj možnosť stanovenia konkrétnej výšky úhrady v spoplatnených zónach
7. požaduje sa návrh riešenia realizácie na vyznačovanie zón regulovaného parkovania, nakoľko mestské časti nemôžu umiestňovať značenie na komunikácie, ktoré nie sú v ich správe (I. a II. triedy miestnych komunikácií)
8. mesto v súvislosti s parkovacou politikou musí zriadiť odbor, ktorý sa bude venovať vymáhaniu nezaplatených úhrad
9. musí sa stanoviť spôsob na možnosť kontroly inšpektorov verejného poriadku, ktorí sú pracovníkmi mestských častí, aby mohli vykonávať túto činnosť aj na miestnych komunikáciách I. a II. triedy. Odporúča sa vytvoriť zmluvný vzťah medzi mestom a mestskými časťami o spolupráci. Jednotkou miery na kontrolu bude presná evidencia počtu skontrolovaných vozidiel v spoplatnenej zóne s rozdelením na I. - IV. triedy miestnych komunikácií.

Zo zaslaných pripomienok k VZN sa zapracovali tieto pripomienky:

- Petržalka - návrhy na doplnenie odkazov na legislatívu a zmenu formulácie textov VZN
 p. Drahovský - výška úhrady na všetkých komunikáciách stanovujú mestské časti

Zo zaslaných pripomienok neboli do materiálu zapracované:

- Petržalka - vydanie prevádzkového poriadku mestskou časťou, prevádzkový poriadok vydáva prevádzkovateľ nie mestská časť
 - zrušenie ustanovenia o služobnej parkovacej karte pre služobné vozidlá mestských častí a mesta BA
 p. Fiala - všetky pripomienky sa vysvetlili a nebudú zapracované do materiálu. Pripomienky nemali charakter zásadných zmien organizácie a prevádzky parkovania

- p. Drahovský - návrh na možnosť parkovania aj mimo vyznačených parkovacích miest v spoplatnenej zóne
- návrh na zmenu definície spôsobov úhrady, nakoľko spôsob „elektronicky“ v sebe zahŕňa všetky typy SMS parkovacích lístkov ako aj aplikácií fungujúcich na princípe užívateľského kreditu s možnosťou ich ďalšieho rozšírenia bez nutnosti zmien vo VZN
 - návrh na úpravu odstavca pre časovo nespotrebované platby, nakoľko pri platbe prostredníctvom kreditu sa bude odpočítavať kredit priamo od začiatku do konca parkovania po minútach, nemá súvis s časovo nespotrebovanou časťou úhrady
 - návrh na zľavu 100% pre ŤZP s parkovacím preukazom a nutnosťou registrácie z dôvodu problémov spojených s registráciou a kontrolou takéhoto vozidla

MČ Petržalka zároveň vyjadrila nesúhlas so zvýhodnením rezidentov z iných mestských častí, ktorí budú parkovať v Petržalke s 50% zľavou základného poplatku za parkovanie v zóne. Rovnako nesúhlasí s 50% znížením poplatku za vydanie parkovacej karty bez vyznačenia zóny, ktoré sú určené pre majiteľov garáží a rodinných domov, ktorí inak budú parkovať na svojom pozemku/v garáži a nebudú parkovať na verejnom priestore v spoplatnenej zóne v ich mieste trvalého bydliska. Petržalka uvažuje o vlastnom prevádzkovaní parkovania v rámci svojej mestskej časti a navrhuje vlastné zvislé dopravné značenie v rámci zón regulovaného parkovania, ktoré je iné ako sa odsúhlasilo MsZ v septembri 2012.

Výpis
zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta
MsZ
konaného dňa 22.1.2013

K bodu č. 21

Informácia o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy

Návrh uznesenia:

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ **odporúča** MsZ
Zobrať na vedomie „Informáciu o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hlavného
mesta SR Bratislavy“

Komisia pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ **berie na vedomie**

„ Informáciu o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hlavného mesta SR
Bratislavy“

Hlasovanie:

prítomní: 8, za: 7, proti: 0 , zdržal sa: 1

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová,
V Bratislave, 22.1.2013

Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 23.01.2013

K bodu 3

Informácia o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hl. mesta SR Bratislavy

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

„Informáciu o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hl. mesta SR Bratislavy“
s výhradami.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 4 proti: 0 zdržal sa: 1 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Bc. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 23. 01. 2013

Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ konaného dňa 28. 1. 2013

K bodu 2:

Informácia o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy

Spracovateľ: Ing. Tibor Schlosser, CSc. (hlavný dopravný inžinier)

Uznesenie:

Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby berie na vedomie Informáciu o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy

Hlasovanie:

prítomní: 16, za: 15, proti: 0, zdržal sa: 0, nehlasoval: 1.

Uznesenie bolo prijaté.

Michal Muránsky, v. r.
predseda komisie

Vyhotovila:

Eva Rífliková, tajomníčka komisie

V Bratislave dňa 30. 1. 2013