

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 27.02.2013

Návrh na úpravu tarifných podmienok pre držiteľov preukazov ťažko zdravotne postihnutej osoby v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji

Predkladateľ:

doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor .

Zodpovedný:

Mgr. Rastislav Gajarský
riaditeľ magistrátu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh na úpravu tarifných podmienok pre držiteľov preukazov ťažko zdravotne postihnutej osoby v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji

Spracovateľ:

Ing. Miroslav Borišinec
oddelenie prevádzky dopravy

február 2013

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

schvaľuje

úpravu tarifných podmienok pre držiteľov preukazov ťažko zdravotne postihnutej osoby v Integrovanom dopravnom systéme Bratislavského kraja tak, aby do 30.6.2013 v rozhodnutiach a dohodách o cenách 1. etapy Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, ktorá sa začína od 1.3.2013, platilo pre územný obvod Hlavného mesta SR Bratislavy doterajšie ustanovenie o bezplatnej preprave osôb pre držiteľov preukazu občana s ťažkým zdravotným postihnutím, vrátane invalidného vozíka, sprievodcu alebo vodiaceho psa

žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy, aby s predstaviteľmi Bratislavskej integrovanej dopravy, a.s., Bratislavského samosprávneho kraja a zainteresovaných dopravcov začal rokovania o nájdení takého riešenia tarifných podmienok v Integrovanom dopravnom systéme Bratislavského kraja, aby sa v tarifných zónach 100 a 101 na území Hlavného mesta SR Bratislavy mohli aj naďalej prepravovať bezplatne držitelia preukazu občana s ťažkým zdravotným postihnutím, vrátane invalidného vozíka, sprievodcu alebo vodiaceho psa

T : do 30.6.2013

Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo svojim uznesením č. 915/2012 zo dňa 13.12.2012 po prerokovaní materiálu predloženom Bratislavskou Integrovanou dopravou, a.s. o Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji (IDS BK) - zavedenie 1. etapy schválilo:

1. Zavedenie tarifnej časti 1. etapy IDS BK, dňom 1.3.2013,
2. Náhradu tarifných podmienok BID schválených uznesením MsZ č. 795/2009 tarifnými podmienkami IDS BK, ktoré obsahovali preradenie skupiny cestujúcich s preukazmi ťažko zdravotne postihnutých (ŤZP) z bezplatnej prepravy do zľavnenej prepravy,
3. Náhradu výpočtu cien cestovných lístkov BID schválených uznesením MsZ č. 797/2009 metodikou výpočtu cien cestovných lístkov IDS BK
4. Podmienku, že materiály o zavedení tarifnej časti, tarifných podmienkach a metodike výpočtu cien cestovných lístkov musia byť schválené v rovnakom znení najneskôr do 30 dní aj Zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja, inak uznesenie stráca platnosť.

Cieľom predloženého materiálu bolo zjednotenie tarifných podmienok dotknutých dopravcov pôsobiacich v IDS BK. Konkrétne návrhy však prispôbovali tarifné podmienky DPB, a.s., ktorý je dopravcom s najväčším objemom prepravy v Bratislavskom kraji, zaužívaným tarifným podmienkam dopravcov s menším objemom prepravy a to v železničnej doprave a prímestskej doprave v tomto kraji, ktorí už v súčasnosti prepravujú ťažko zdravotne postihnutých za úhradu cestovného so zľavou. Táto zmena tarifných podmienok DPB, a.s. bola zo strany BID, a.s. odôvodňovaná potrebou ochrany verejných financií pred neoprávneným využívaním bezplatného cestovania ŤZP, pretože táto skupina cestujúcich je údajne najväčšou skupinou bezplatne prepravovaných a preukazy ŤZP nemajú žiadne ochranné prvky a preto sú vo veľkej miere falšované. Uvádzali, že počet držiteľov ŤZP s trvalým pobytom na území Hlavného mesta SR Bratislavy je takmer 20 000. Konkrétny ekonomický dopad na výber tržieb z cestovného však vyčíslený nebol.

Týmto prístupom sa v meste Bratislava eliminoval doposiaľ sledovaný sociálny cieľ v maximálnej miere znížiť finančne zaťaženie a zjednodušiť cestovanie tejto skupiny cestujúcich. a takto im do určitej miery kompenzovať problémy vyplývajúce zo zdravotných ťažkostí. Dnes je miera tejto kompenzácie a poskytovania bezplatnej prepravy ŤZP v rôznych slovenských, českých a európskych mestách rôzna. Niekde poskytujú bezplatnú prepravu bez ďalších obmedzujúcich podmienok, inde túto poskytujú len pre sprievodcu, invalidný vozík alebo vodiaceho psa.

Po zverejnení zámeru zmeniť v hlavnom meste bezplatnú prepravu ŤZP na zľavnenú sa okamžite zdvihla vlna nespokojnosti občanov ŤZP, ktorí prostredníctvom telefonátov, e-mailov, listov, žiadostí o informácie vyjadrujú zásadný nesúhlas. Za zachovanie bezplatnej prepravy ŤZP sa vyjadrujú aj ich rodinní príslušníci, organizácie zdravotne postihnutých občanov, nezainteresovaní občania a DPB, a.s.

Rozhodnutie o hľadaní možností na ponechanie doterajších výhod ŤZP na území mesta Bratislavy aj v rámci fungovania IDS BK je prejavom politickej vôle citlivo riešiť tarifné podmienky pre túto skupinu cestujúcich.

V tejto súvislosti môžeme uviesť riešenie akceptované v rámci tarifných podmienok Integrovaného dopravného systému Juhomoravského kraja (IDS JMK), kde v tarifných zónach mesta Brna a ďalších vybraných sa držiteľia preukazov ZTP (ŤZP) a ZTP/P (ŤZP-S) v električkách, autobusoch, trolejbusoch a vybraných prímestských linkách prepravujú bezplatne. V ostatných zónach a na ostatných linkách sa prepravujú za zľavnené cestovné.

Takéto riešenie tarifných podmienok v IDS JMK by mohlo byť vzorom aj pre riešenie tohto problému v Bratislave v rámci tarifných podmienok IDS BK.

Návrh na úpravu tarifných podmienok pre držiteľov preukazov ťažko zdravotne postihnutej osoby v Integrovanom dopravnom systéme Bratislavského kraja.

Vzhľadom na to, že IDS BK - 1.etapa je už krátko pred jej začatím a z dôvodu neohrozenia termínu začatia tejto etapy navrhujeme :

1. schváliť výnimku z už schválených tarifných podmienok uznesením MsZ č. 915/2012 pre držiteľov preukazov ťažko zdravotne postihnutej osoby v Integrovanom dopravnom systéme Bratislavského kraja tak, aby do 30.6.2013 v rozhodnutiach a dohodách o cenách 1. etapy Integrovaného dopravného systému, začínajúcej od 1.3.2013 platilo pre územný obvod Hlavného mesta SR Bratislavy doterajšie ustanovenie o bezplatnej preprave osôb pre držiteľov preukazu občana s ťažkým zdravotným postihnutím, vrátane invalidného vozíka, sprievodcu alebo vodiaceho psa
2. začať rokovania s predstaviteľmi Bratislavskej integrovanej dopravy, a.s., Bratislavského samosprávneho kraja a zainteresovaných dopravcov o nájdení takého riešenia tarifných podmienok v Integrovanom dopravnom systéme Bratislavského kraja, aby sa v tarifných zónach 100 a 101 na území Hlavného mesta SR Bratislavy mohli prepravovať bezplatne držiteľia preukazu občana s ťažkým zdravotným postihnutím, vrátane invalidného vozíka, sprievodcu alebo vodiaceho psa