

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 27. 2. 2013

Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik v.r.
primátor

Zodpovedný:

Milan Ftáčnik v.r.
primátor

Spracovateľ:

Ing. Michal Feik v.r.
poradca primátora

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013
4. Uznesenie č. 782/2013 Mestskej rady zo dňa 14. 02. 2013
5. Výpis zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ konaného dňa 12.2.2013
6. Výpis zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 13.02.2013
7. Výpis zo zápisnice z rokovania Komisie pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ konaného dňa 11.2.2013

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Alternatíva 1) Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013.

Alternatíva 2) Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013 vrátane realizácie výmeny povrchu na cyklotrase Podunajské Biskupice – Vrakuňa.

Dôvodová správa

Cyklistická doprava je jedným zo spôsobov ako ponúknuť obyvateľom Bratislavy alternatívu voči individuálnej automobilovej doprave, ale aj voči verejnej doprave. Cestovanie bicyklom je lacnejšie, zdravšie a neraz aj rýchlejšie. Cyklisti nemusia zložito hľadať miesto na parkovanie, nemusia si platiť povinné zmluvné poistenie a kúpu bicykla si môže dovoliť prakticky každý.

Podpora cyklistickej dopravy je jednou z priorít mesta na obdobie 2011-2014. V máji 2011 vznikla Komisia mesta pre cyklistickú dopravu, ktorej členmi sú zamestnanci hlavného mesta, samosprávneho kraja, ministerstva dopravy ako aj odborná verejnosť a zástupcovia jednotlivých mestských častí. Táto komisia sa systematicky a strategicky venuje rozvoju cyklodopravy v meste a navrhuje priority v tejto oblasti.

Komisia mesta pre cyklistickú dopravu dňa 29.10.2012 schválila návrh prioritných projektov na rok 2013. Tento dokument je výsledkom procesu, ktorý kontinuálne prebieha celý rok. Vychádza z nasledovných princípov:

- dokončenie projektov z roku 2011 a 2012,
- spájanie existujúcich úsekov,
- spájanie mestských častí s centrom (radiály),
- odstraňovanie nebezpečných miest,
- čo najnižšia náročnosť administratívneho procesu (predovšetkým vodorovné a zvislé značenie, realizácia nových úsekov najmä tam, kde sú vysporiadané pozemky).

Tento materiál obsahuje zapracovanie pripomienok komisií MsZ, ako aj Mestskej rady a je predkladaný v dvoch alternatívach vrátane finančného vyčíslenia jednotlivých projektov (tak ako o nich máme v súčasnosti vedomosť).

Materiál prerokovali:

- Mestská rada dňa 14.2.2013,
- Komisie pre školstvo, vzdelávanie a šport dňa 24.1.2013,
- Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta dňa 12.2.2013,
- Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu dňa 11.2.2013,
- Komisia dopravy a informačných systémov dňa 13.2.2013,
- Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby dňa 18.3.2013.

Okrem Komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta (k materiálu neprijala uznesenie) všetky horeuvedené komisie, vrátane Mestskej rady odporučili Mestskému zastupiteľstvu zobrať na vedomie navrhnuté Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013. Mestská rada odporučila vypracovať materiál v dvoch alternatívach týkajúcich sa úseku Podunajské Biskupice – Vrakuňa.

Alternatíva 1) – Úsek Podunajské Biskupice – Vrakuňa nechať zaradený v zásobníku projektov, čiže rozhodnutie o realizácii presunúť do druhej polovice roka na základe realizácie úsekov vyššej priority (dokončenie projektov z minulosti, priority skupiny 1) a zostatku financií.

Alternatíva 2) – Úsek Podunajské Biskupice – Vrakuňa preradiť do zoznamu priorít skupiny 1, teda čo najskôr začať realizáciu.



Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013

Komisia mesta pre cyklistickú dopravu dňa 29.10.2012 schválila návrh prioritných projektov na rok 2013. Tento dokument je výsledkom procesu, ktorý kontinuálne prebieha celý rok.

Filozofia realizácie cyklotrás v roku 2013:

- dokončenie projektov z roku 2011 a 2012
- spájanie existujúcich úsekov
- spájanie mestských častí s centrom (radiály)
- odstraňovanie nebezpečných miest
- čo najnižšia náročnosť administratívneho procesu (predovšetkým vodorovné a zvislé značenie, realizácia nových úsekov najmä tam, kde sú vysporiadané pozemky)

V novembri 2012 spracovala skupina poslancov MsZ dokument, v ktorom navrhli vlastné priority. Tento zoznam úsekov bol následne dňa 3.12.2012 aktualizovaný, dňa 4.12.2012 ho prerokovala Komisia mesta pre cyklistickú dopravu dňa 4.12.2012, kde skonštatovala nasledovné:

- Väčšina projektov navrhnutých poslancami **je v zhode** s návrhmi Komisie
- Komisia mesta pre cyklistickú dopravu **neodporúča** realizovať nasledovné úseky:
 - Rieka Morava – Devínska – Zimný prístav (časť bude riešená v rámci cyklotrasy Devínska cesta, časť je už zrealizovaná)
 - Prístavný most – Zimný prístav (zrealizované v roku 2012)
 - Podunajské Biskupice – Vrakuňa (odporúčanie odložiť do zásobníka projektov a prioritne riešiť úseky na základe schválenej filozofie)
- Komisia zároveň navrhla niektoré navrhované priority **modifikovať** tak, aby sa v roku 2013 nielen pripravila projektová dokumentácia, ale sa začalo aj s realizáciou.
- Komisia navrhla doplniť aj **d ďalšie priority** (Devínska cesta, Bajkalská, Záhradnícka, Ružinovská tangenta, Košická a pod.)
- Komisia odporúča doplniť do zoznamu ďalšie projekty ako aj **infraštruktúrne a marketingové projekty** (cyklostojany, BikePoint, vzdelávacie kampane a pod.)

Predložený materiál prerokovali:

- Mestská rada dňa 14.2.2013,
- Komisie pre školstvo, vzdelávanie a šport dňa 24.1.2013,
- Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta dňa 12.2.2013,
- Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu dňa 11.2.2013,
- Komisia dopravy a informačných systémov dňa 13.2.2013,
- Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby dňa 18.3.2013.

Zoznam pripomienok a komentárov, ktoré odznali na zasadnutí Mestskej rady, resp. na zasadnutí komisií MsZ:

Schvaľovanie alokácií na cyklotrasy majú v kompetencii poslanci MsZ, nie Komisia mesta pre cyklo dopravu.	Komisia mesta pre cyklistickú dopravu sa skladá z odborníkov venujúcim sa cyklistickej doprave a rovnako v nej majú svoje zastúpenie zástupcovia všetkých mestských častí, odborníci z magistrátu, Bratislavského samosprávneho kraja či Ministerstva dopravy. Komisia je poradným orgánom primátora, jej kompetencia nie je rozhodovať o alokáciách, ale navrhovať realizáciu cyklistických projektov. Predložený materiál je výsledkom práce tejto komisie v druhom polroku 2012 a má <u>odporúčací</u> charakter.
Rekonštrukcia povrchu cyklotrasy Podunajské Biskupice – Vrakuňa, zaradenie do priorít na rok 2013.	Ide o projekt, na ktorý je pripravený projektová dokumentácia. Na základe nej má byť na cyklotrase na Dvojkrížnej ulici vymenený povrch (asfalt) v dĺžke 900 metrov s odhadovanými nákladmi 154 tisíc eur. Komisia mesta pre cyklo dopravu odporučila tento úsek nerealizovať v roku 2013, ale nechať ho pripravený na realizáciu na ďalšie obdobie. Komisia uprednostňuje úseky, na ktorých v súčasnosti jazdí oveľa viac cyklistov, resp. prispievajú k realizácii zámeru spájať mestské časti s centrom. Pokiaľ poslanci MsZ rozhodnú o realizácii výmenu povrchu na tomto úseku, je potrebné projekt (z roku 2004) prepracovať na základe súčasných trendov v cyklo doprave vrátane prerobenia dokumentácie s alternatívou na betónovo-cymentový kryt.
Cyklotrasa pri inundačnom kanáli (Rusovce-Čunovo)	V súčasnosti prebieha príprava projektu vyznačenia cyklotrasy na obslužnej komunikácii v spolupráci s SVP ako správcom komunikácie. Cieľom je doladenie zmluvných vzťahov ako aj riadne označenie tejto cyklotrasy tak, aby spĺňala všetky náležitosti ako medzinárodná cyklotrasa Eurovelo 6.
Zaradenie projektu Jurava do priorít	Združenie Jurava podalo projekt na financovanie cyklotrasy Rača – Svätý Jur – Vajnory. V prípade, že financovanie projektu nebude schválený, je možné uvažovať o zaradení jeho časti do priorít mesta, nakoľko už aj vysúťažiený dodávateľ.
Akým spôsobom navrhovaný materiál výhľadovo do budúcnosti reflektuje priority mesta v budovaní cyklotrás? Čo má byť „na konci dňa“?	Úplný zoznam plánovaných cyklotrás je premietnutý v územnom pláne mesta a nachádzajú sa v ňom tzv. hlavné mestské cyklotrasy. Okrem toho sa v lokálnych plánoch nachádzajú aj tzv. vedľajšie cyklotrasy, ktoré majú v správe mestské časti. Navrhované priority sú v súlade s územným plánom, resp. v niektorých úsekoch navrhujeme budovať trasy nad rámec územného plánu na dôležitých úsekoch (napríklad Bajkalská ulica). Tieto trasy bude realizovať Generálny investor Bratislavy, resp. Oddelenie cestného hospodárstva hlavného mesta.
Akým spôsobom budú riešené nedostatky na cyklotrase Špitálska – Štúrova.	Na tomto úseku boli realizované tzv. cyklopiktogramy v termoplastovom prevedení. Dielo vzhľadom na počasie ešte nie je odovzdané, chyby budú riešené v rámci 48-mesačnej záručnej doby. Cyklopiktogramy sú v súlade s vyhláškou o cestnej doprave, nenahrádzajú cyklopruh ani cyklochodník a umiestňujú sa tam, kde šírkové parametre podľa normy neumožňujú vyznačenie cyklopruhu.
Prirodzené prostredie pre cyklistov je mimo mesta.	Cieľom predkladaného návrhu realizácie cyklotrás je okrem cykloturistických chodníkov aj realizácia mestských cyklotrás, ktoré majú slúžiť na dopravu obyvateľov do práce, za nákupmi či na spoločenské podujatia. Majú vytvoriť alternatívu k individuálnej

	automobilovej doprave, resp. verejnej doprave.
Mentalita Bratislavčanov nie je prispôsobená na to, aby vo väčšom množstve jazdili na bicykli.	V podobnej situácii, v akej je dnes Bratislava, sa nachádzalo aj množstvo iných európskych miest. Aj tam sa spočiatku zdalo, že cyklodoprava nemôže tvoriť nejaký významný podiel na doprave. Systematickým budovaním cyklistickej infraštruktúry vrátane ďalších opatrení však v mnohých mestách začali obyvatelia používať bicykel ako bežný a každodenný dopravný prostriedok. Bratislava je svojou geografickou polohou vhodná na používanie bicykla, pretože väčšina mestských častí je od centra vzdialená do pol hodiny cesty na bicykli.
Je potrebné sa rozhodnúť, či cyklotrasy buduje prioritne ako turistické alebo ako mestské.	Komisia mesta pre cyklistickú dopravu pristupuje k budovaniu úsekov vyvážené, rovnomerne sa budujú aj turistické aj mestské cyklotrasy. Navyše, viaceré úseky možno charakterizovať ako univerzálne.
Ako je riešená cyklodoprava v centre mesta?	V súčasnosti platí možnosť vjazdu cyklistov do historického centra. Budované trasy nemajú na pešiu zónu vplyv, plánované úseky v centre budú viesť po existujúcich cestných komunikáciách.
Cyklisti sú častokrát bezohľadní.	Podobne ako u vodičov automobilov, sa nájdu aj medzi cyklistami menej ohľaduplní. Kvôli tomu však netreba zanevrieť na budovanie cyklotrás, ale práve naopak – tam, kde to ide, budovať segregované trasy. Tam kde to nejde, podporovať zdieľaný priestor. Súčasťou priorit v oblasti cyklodopravy sú aj informačné kampane pre cyklistov, napr. „Poďakuj chodcovi“ a pod.
Bratislava je jedno z miest s najvyšším znečistením ovzdušia spôsobeným prachovými časticami PM-10.	Zvýšenie podielu cyklodopravy na celkovom objeme dopravy má pomôcť znížiť emisie škodlivých plynov, ako aj znížiť hlukové zaťaženie.
Je počítané v návrhu cyklotrasy na Devínskej ceste aj s ostrovom Sihot’.	Na základe rozhodnutia Mestského zastupiteľstva sa nepočíta s vedením cyklotrasy cez ostrov Sihot’.



Zoznam navrhovaných priorít mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013

Dokončenie projektov/realizácií z roku 2012

LOKALITA / TRASA	POPIS	Odhadovaný investičný náklad
Nábřežie: Etapa 1: Most SNP – Propeler Etapa 2: Propeler – Osobný prístav Etapa 3: Osobný prístav – Starý most Rybne námestie	Dôležitá cyklotrasa na nábřeží Dunaja v centre mesta. Cieľom je spojiť existujúce cyklotrasy (na moste SNP a Starom moste) a zároveň vyriešiť množstvo kolíznych situácií, ktoré vznikajú medzi chodcami a cyklistami. Ide o jednu z najdôležitejších trás v meste s vysokou intenzitou pohybu cyklistov. Výstavba priechodu pre cyklistov na frekventovanom priechode pre chodcov pod Mostom SNP.	Etapa 1: 98.000 € Etapa 2 a 3: 30.000 €
Pribinova ulica: Etapa 1: Starý most – Eurovea Etapa 2: Eurovea – most Apollo	Dokončenie cyklistického spojenia na ľavom brehu Dunaja. Dôležitý úsek pre cyklistov z centra mesta do Ružinova aj smerom na hrádzu.	Etapa 1: 20.000 € Etapa 2: 70.000 €
Prvý historický okruh	Dôležitý vnútromestský okruh: Nám. SNP – Župné nám. Židovská – most SNP – Štúrovo nám. – Jesenského – Nám. SNP. Cyklotrasa nadväzuje na cyklotrasu Špitálska – Štúrova, ako aj na cyklotrasy na nábřeží.	10.000 €
Karľovecké rameno: Lafranconi - Lodenica	Dokončenie chýbajúceho úseku na medzinárodnej cyklotrase Eurovelo 13 medzi mostom Lafranconi a Lodenicou, kde sa napojí na existujúcu trasu.	60.000 €
Ružinovská radiála: Vrakunská cesta - Bajkalská	Vytvorenie segregovanej cyklotrasy pre jednu z najväčších mestských častí v Bratislave. Cyklotrasa vznikne rozšírením existujúceho chodníka a oddelením cyklistov od chodcov.	156.000 €
Chorvátske rameno: Bosákova - Tematínska – Antolská	Zmena organizácie dopravy a obnova povrchov.	105.000 €
Obchodná - Blumentálska	Dôležitá cyklotrasa pre príjazd cyklistov do centra z Rače, Trnavského mýta a čiastočne aj z Nového Mesta.	48.000 €
Račianska radiála: Trnavské Mýto - Pekná cesta	Spojenie Rače s centrom mesta.	60.000 €
Trnavské Mýto - Zlaté Piesky – Vajnory - Východné	Napojenie rekreačnej oblasti Zlaté Piesky s centrom a výhľadovo príprava na spojenie aj Vajnory a Rendézu. Na základe overovacej štúdie pripraviť projektovú dokumentáciu, resp. spustiť realizáciu.	Projektová dokumentácia: 15.000 €
Lamač: Agátová ulica	Realizácia predĺženia Dúbravskej radiály až po Agátovú ulicu. Tento projekt nadväzuje na úseky, ktorými sa spája Devínska Nová Ves s Lamačom a zároveň ide o možnosť prejazdu do Karpát.	

Návrh nových cyklistických projektov na rok 2013

PRIORITA 1 (projektová dokumentácia a realizácia/výstavba)

LOKALITA / TRASA	POPIS	Odhadovaný investičný náklad
Devínska cesta (Devín – Karlova Ves)	Medzinárodná cyklotrasa Eurovelo 13, postupné spojenie Karlovej Vsi s Devínom. Zámerom projektu je uskutočniť štúdiu, resp. súťaž návrhov tak, aby bola prehodnotené trasovanie, ako aj použitá technológia výstavby trasy. Pripraviť na realizáciu najjednoduchšie úseky. Zároveň realizovať obmedzenie rýchlosti na 50 km/h počas celého roka a doriešenie bodových kolízií.	5,5 mil €
Bajkalská: Etapa 1: Mlynské Nivy – Trenčianska Etapa 2: Trenčianska – Vajnorská Etapa 3: Jarošova	Revitalizácia existujúceho chodníka. Riešenie ako zmiešaný pohyb cyklistov a chodcov. (Oddelenie cestného hospodárstva)	Etapa 1: 80.000 € Etapa 2: 180.000 € Etapa 3: 50.000 €
Záhradnícka	Dôležitá spojnica Ružinova s centrom.	
Eurovelo 6: Berg (hraničný priechod) - Čunovo	Obnova a doplnenie značenia na medzinárodnej cyklotrase Eurovelo 6. Uvedenie značenia do súladu s legislatívou a požiadavkami SVP a SVV.	30.000 €
Ružinovská tangenta: Zátišie – Tomášikova – Slovnafská	Hlavná mestská cyklotrasa, ktorá umožňuje spojenie Rače (ŽST Vinohrady a okolie) s Ružinovom. Navrhované trasovanie je čiastočne po chodníkoch ako zmiešaný pohyb, resp. vyznačením osobitného cyklopruhu na existujúcej komunikácii.	50.000 €
Košická: Dulovo nám. - Miletičova	Pokračovanie realizácie cyklotrasy na Košickej ulici napojením sa na existujúcu trasu. Týmto úsekom prechádza množstvo cyklistov, ktorí neodbočujú na cyklotrasu Trenčianska.	10.000 €
Rača: Alstrova – Pekná cesta	Spojenie Alstrovej ulice s Peknou cestou, čím vznikne alternatívna trasa vo viniciach k prehustenej Kadnárovej/Žitnej/Hubeného. Cyklotrasa je zároveň pokračovaním už existujúcej cyklotrasy na Horskej ulici (Sliačska-Pekná cesta) a zároveň sa logicky napojí na pripravovaný projekt Jurava. Navrhujeme to ako združenú investíciu Hlavného mesta a Bratislavského samosprávneho kraja.	160.000 €
Jarovce - hrádza	Štúdia a projekt na prepojenie Jazernej ulice v Jarovciach s Dunajskou hrádzou. Jarovčania nemajú žiadnu možnosť dostať sa z mestskej časti tak, aby neohrozili svoje životy. S deťmi je to absolútne nemožné. Zastupiteľstvo MČ schválilo v apríli 2012 územný plán zóny Jarovce - PD Dvor, sektor 1, v ktorom sa počíta s cyklochodníkom popri Jazernej ulici (cca 500m). Následne chýba úsek dlhý cca 1 km križujúci železniciu a cestu I/63 na Rusovce. Takto by sa obyvatelia MČ mohli dostať na dunajskú hrádz, ktorá je síce v ich katastri, ale nemôžu ju využívať.	10.000 – 15.000 €

Alternatíva 2) – Úsek Podunajské Biskupice – Vrakuňa preradiť do zoznamu priorít skupiny 1, teda čo najskôr začať realizáciu.

Podunajské Biskupice – Vrakuňa	Cyklotrasa na Dvojkřížnej ulici. Výmena povrchu na cyklotrase Podunajské Biskupice – Vrakuňa v Bratislave. Doriešiť bodové problémy.	154.000 €
--------------------------------	--	------------------

CYKLISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA A OSTATNÉ

PROJEKT	POPIS	Odhadovaný investičný náklad
Cyklostojany	Umiestnenie ďalších 100 stojanov do lokalít v užšom aj širšom centre mesta na významné dochádzkové body, aj priebežne v uliciach medzi parkovacími boxami pre automobily.	10.000 €
Bike Point	Servisné a informačné centrum pre cyklistov. Lokalita: pod mostom SNP v Petržalke. Združená investícia súkromného partnera, Hlavného mesta a Bratislavského samosprávneho kraja.	70.000 €
Osadenie meračov cyklodopravy	Elektronické merače intenzity cyklodopravy, ktoré sú zároveň marketingovým nástrojom na podporu cyklodopravy.	20.000 €
Sčítanie cyklistov	Prieskumy intenzity cyklodopravy (napr. raz štvrťročne).	
Generel cyklodopravy	Zpracovanie koncepcie cyklotrás do generelu dopravy mesta.	
Vzdelávacie workshopy	Pre Magistrát hlavného mesta, KDI PZ SR, atď.	
Vzdelávacia konferencia	Zorganizovanie medzinárodnej konferencie, ktorej cieľom by bolo vzdelávanie a prínos nových myšlienok a najmä zmena myslenia osôb zainteresovaných v procesoch tvorby cykloinfraštruktúry.	
Informačná kampaň	Spustenie informačnej kampane za ohľaduplnosť vodičov voči cyklistom, ohľaduplnosť cyklistov voči chodcom a bezpečnosť cyklistov. Hlavné propagované myšlienky/heslá: • "Cesta nie je len pre autá" -- Cyklista je rovnako oprávnený používať cestu (ak v blízkosti nie je cyklochodník). • "Dodržuj bezpečný odstup!" -- Podľa §15 ods. 3 a §4 ods. 1 písm. a) zákona o cestnej premávke, je vodič povinný a dbať na zvýšenú opatrnosť voči cyklistovi a zachovať od neho pri predchádzaní bezpečný odstup. • "Vidieť a byť videný" -- Osvetlenie bicykla a reflexné prvky nie sú drahé a môžu zachrániť život. • "Poďakuj chodcovi" - Chodec je najslabší účastník premávky - ak cyklista zdieľa priestor s chodcami, nesmie ho ohroziť. Je slušné poďakovať za umožnenie prejazdu.	

PRIORITA 2 (projektová dokumentácia a realizácia/výstavba)

LOKALITA / TRASA	POPIS
Krížna	Zmena značenia – cyklopruh vedľa zaparkovaných áut na dvojprúdovej komunikácii (v pravom pruhu sa parkuje)
Dunajská	Spojenie od Kamenného námestia (napojenie na Štúrovu a Prvý historický okruh) až po Mlynské nivy.
Dúbravská radiála	Vytvorenie cestičky pre chodcov a cyklistov na chodníku vedúcom paralelne s M. Sch. Trnavského a Saratovskou, cca 50 m východne (od Harmincovej po Dúbravčickú). Opraviť povrch chodníka, rozdelenie vodorovným značením (šírka chodníka je cca 6 m) na časť pre chodcov a pre cyklistov (podobne ako Petržalské korzo), vyznačenie priechodov pre cyklistov.
Gagarinova	Úsek Bystrého – Tomášikova. Dôležité kvôli napojeniu miestnych cyklotrás, ktoré realizuje MČ Ružinov.
Líščie údolie	Zmena predností v jazde, oprava a doplnenie značenia.
Hlboká cesta - Prokopa Veľkého - Brnianska	Vyznačenie cyklopruhov/koridorov, povolenie vjazdu cyklistom do potrebných protismerov a na Hlbokú cestu aj z dolnej strany. Je to alternatívna a kratšia trasa z centra na Železnú studničku a do Lamača - možná rýchla realizácia len dopravným značením bez stavebných úprav.
Drieňová: Bajkalská – Tomášikova	Dopravné značenie, cyklopiktogramy.

ZÁSObNÍK PROJEKTOV

LOKALITA / TRASA	POPIS
Dolnozemsá cesta	- Vybudovať prepojenie cyklistickej trasy, ktorá je ukončená pred zastávkou MHD Ekonomická univerzita – podchodom pod Dolnozemsú cestu, tak aby mali cyklisti umožnený prejazd poza zastávku a neohrozovali cestujúcich. - Prepojiť cyklistické trasy Dolnozemsá – Chorvátske rameno pri NsP sv. Cyrila a Metoda. Preverit' či to nepatrí mestskej časti.
Kutlíkova	Prepojenie cyklistickej cesty Kutlíkova na Chorvátske rameno v prvej etape. V druhej etape prepojenie Kutlíkovej s Petržalským korzom pozdĺž Pajštúnskej ulice
Trnavská cesta: Rožňavská – Uránová	Do tohto úseku sú vyústené už zrealizované a cyklistami používané vedľajšie cyklotrasy obytného súboru Ostredky. Priestor pre situovanie cyklotrasy je na južnej strane Trnavskej cesty, čiže v dotyku s obytnými budovami. Súčasťou riešenia tohto úseku by mali byť dva priechody pre cyklistov do územia Trnávky – cez podjazd pod železničnou traťou a cez železničné priecestie na Ivánskej. Pripojiť k Rožňavskej
Šancová	Cyklopruh ako súčasť BUS pruhu, resp. eliminácia parkovacích miest a vytvorenie BUS+cyklopruhu v celej dĺžke až po Račianske mýto.
Miletičova: Trnavské mýto - Prievozská	Vytvorenie cyklotrasy pomocou piktokoridorov - trasa umožní prepojenie Trnavského mýta (račianska radiála) s Ružinovskou radiálou a dôležitými dochádzkovými centrami (Apollo B.C., Tower 115, Central). Priestorové možnosti komunikácie nedovoľujú zriadenie segregovanej trasy či cyklopruhu. Dôležitým faktorom je vyriešenie napojenia úseku na ostatné cyklotrasy, t.j. vyriešenie križovatiek Trnavské mýto (prevedenie cyklistu nielen v smere Kukučínova, ale aj v smere Zimný štadión popri novom priechode pre chodcov) a Miletičova - Prievozská.
Mlynská dolina	Projektová dokumentácia. Rozšírenie chodníka v úseku od ulice Pri Habánskom mlyne po Patrónku. Legalizácia jazdy po chodníkoch (ako cestička pre chodcov a cyklistov so zmiešaným pohybom) v dolnej časti ulice (Botanická - Pri Habánskom mlyne) a vyznačenie priechodov pre cyklistov.
Vrakuňa - Jurava	Spojnice Vrakune s Juravou po pozemkoch SVP a po hrádzi Šurského kanála

Alternatíva 1) – Úsek Podunajské Biskupice – Vrakuňa nechať zaradený v zásobníku projektov, čiže rozhodnutie o realizácii presunúť do druhej polovice roka na základe realizácie úsekov vyššej priority (dokončenie projektov z minulosti, priority skupiny 1) a zostatku financií.

Podunajské Biskupice – Vrakuňa	Cyklotrasa na Dvojkrížnej ulici. Výmena povrchu na cyklotrase Podunajské Biskupice – Vrakuňa v Bratislave. Doriešiť bodové problémy.
--------------------------------	--

BODOVÉ OPATRENIA

LOKALITA / TRASA	POPIS
Prístavná – Prístavný most	Odstránenie obrubníkov, priechod pre cyklistov. Prepojenie existujúcich cyklotrás.
Trenčianska	Odstránenie problémových miest, vyriešenie prejazdu cyklistov križovatkami s Miletičovou, Ružovou dolinou a Bajkalskou. Napojiť na Párickovu a zrealizovať protismer (resp. oba smery) až k Mlynským nívám/Karadžičovej. Spojiť s mestským projektom trolejbusu.
Križovatka Patrónka	Vyriešiť bezpečný a použiteľný prejazd križovatkou, najmä v smeroch Mlynská dolina - Vojenská nemocnica a Brnianska - Vojenská nemocnica (vybudovaním priechodov pre cyklistov v západnej a južnej časti križovatky). Dobudovanie cyklotrasy až k Vojenskej nemocnici (ako cyklokoridory, podobne ako je to od Vojenskej nemocnice až po Železnú studienku)
Botanická	Zastávka MHD Botanická - vyriešenie objazdu prístrešku, ktorý sa nachádza priamo v cyklopruhu
Hodžovo námestie	prejazd križovatkou

OVEROVACIE ŠTÚDIE A PRÍPRAVA PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Križovatka Mlynské Nivy - Karadžičova	Doriešiť v rámci prípravy projektu Twin City
Druhý okruh	Na uliciach Dostojevského rad a Karadžičova (od Šafárikovho námestia po Krížnu) umožniť plynulý a bezpečný prejazd cyklistov (aj v priečnych smeroch). Podľa miestnych okolností zvoliť buď pohyb v pridruženom priestore (cestičku pre cyklistov, resp. cestička pre chodcov a cyklistov) alebo cyklopruhy v hlavnom dopravnom priestore (napr. pred križovatkou s Mlynskými nivami). Overovacia štúdia.
Starohájska	Vybudovanie posledného úseku cyklistickej cesty Starohájska – prepojenie jestvujúcej cyklistickej cesty na Starohájskej s Chorvátskym ramenom resp. veľmi vhodné prepojiť až s Petržalským korzom, bolo by vhodné zadefinovať aj v Územnom pláne. Pokúsiť sa s investorom Petržalka city vyvolať rokovanie za účelom vybudovanie cyklistického chodníka v úseku od Chorvátskeho ramena po križovatku Rusovská cesta – Hálova.

Cyklotrasy 2013 - Návrh poslaneckého grémia

zo dňa 3.12.2012

Nábřežie (most SNP - Starý most)	10 000	PD
Pribinova (Eurovea - most Apollo)	40 000	PD+R
Karloveské rameno - Lodenica	60 000	R
Ružinovská	110 000	R
Bosákova - Antolská	15 000	R
Račianska radiála	5 000	PD
Blumentálska - Obchodná	50 000	PD+R
Berg - Čunovo (značernie)	30 000	PD
Rieka Morava - Devínska - Zimný prístav	25 000	PD+R
Prístavný most - Zimný prístav	25 000	R
Podunajské Biskupice - Vrakuňa	120 000	R
Trnavské mýto - Vajnory - Východné	130 000	PD+R
Alstrova - Pekná cesta	5 000	PD
Jarovce - hrádza	10 000	PD
	635 000	

Vysvetlivky:

PD – projektová dokumentácia

R - realizácia

Alternatíva 1

Podunajské Biskupice v zásobníku projektov

Názov trasy / úseku	Reálne zrealizovať v roku 2013	Podmienená Forma pripravenosť	Poznámka
---------------------	--------------------------------------	----------------------------------	----------

Dokončenie projektov z rokov 2011 a 2012

Nábřežie:			
Etapa 1: Most SNP – Propeler	98 000 €	PD+R	
Etapa 2: Propeler – Osobný prístav	25 000 €	PD+R	
Etapa 3: Osobný prístav – Starý most	5 000 €	PD+R	
Rybné námestie	5 000 €	PD+R	
Pribinova ulica:			
Etapa 1: Starý most – Eurovea	20 000 €	PD+R	
Etapa 2: Eurovea – most Apollo	70 000 €	PD+R	
Prvý historický okruh	10 000 €	R	
Karloveské rameno:			
Lafranconi - Lodenica	60 000 €	PD+R	Realizácia podľa vysporiadania pozemkov
Ružinovská radiála:			
Vrakunská cesta - Bajkalská	156 000 €	R	Realizácia podľa vysporiadania pozemkov
Chorvátske rameno:			
Bosákova - Tematínska – Antolská	105 000 €	R	
Obchodná - Blumentálska	48 000 €	R	
Račianska radiála:			
Trnavské Mýto - Pekná cesta	60 000 €	PD+R	
Radiála Trnavská cesta			
Trnavské Mýto - Zlaté Piesky – Vajnory - Východné (projektová dokumentácia)	15 000 €	PD	

Priority skupiny 1

Podunajské Biskupice - Vranka	154 000 €	Realizácia na základe zostatku financií
--------------------------------------	-----------	---

Bajkalská			Realizácia na základe pripravenosti projektovej dokumentácie a súvisiacich povolení (GIB)
Etapa 1: Mlynské Nivy – Trenčianska		80 000 € PD+R	
Eurovelo 6			Realizácia na základe pripravenosti projektovej dokumentácie a súvisiacich povolení
Čunovo - Rusovce		30 000 €	
Ružinovská tangenta			
Zátišie - Tomášikova		50 000 €	
Devínska cesta			Realizácia na základe pripravenosti projektovej dokumentácie a súvisiacich povolení
súťaž návrhov a projektová dokumentácia		15 000 €	
Ostatné			
Bike-Point	70 000 €	R	
Cyklostojany	10 000 €	R	
Prístavná ulica	10 000 €	PD+R	
Údržba, projekty a ostatné	39 000 €		
Košická (Dulovo nám. - Miletičova)		10 000 € PD+R	
Rača: Alstrova - Pekná cesta		160 000 € PD+R	Realizácia na základe pripravenosti projektovej dokumentácie a súvisiacich povolení (GIB)
Jarovce - hrádza		15 000 € PD	
SPOLU		635 000 € 685 000 €	

Alternatíva 2

Podunajské Biskupice sú zaradené do prioritných úsekov

(zmeny oproti Alternatíve 1 sú vyznačené)

Názov trasy / úseku	Reálne zrealizovať v roku 2013	Podmienená Forma pripravenosť	Poznámka
---------------------	--------------------------------------	----------------------------------	----------

Dokončenie projektov z rokov 2011 a 2012

Nábřežie:			
Etapa 1: Most SNP – Propeler	98 000 €	PD+R	
Etapa 2: Propeler – Osobný prístav		25 000 € PD+R	
Etapa 3: Osobný prístav – Starý most		5 000 € PD+R	
Rybné námestie	5 000 €	PD+R	
Pribinova ulica:			
Etapa 1: Starý most – Eurovea		20 000 € PD+R	
Etapa 2: Eurovea – most Apollo	70 000 €	PD+R	
Prvý historický okruh	10 000 €	R	
Karloveské rameno:			
Lafranconi - Lodenica		60 000 € PD+R	Realizácia podľa vysporiadania pozemkov
Ružinovská radiála:			
Vrakunská cesta - Bajkalská		156 000 € R	Realizácia podľa vysporiadania pozemkov
Chorvátske rameno:			
Bosákova - Tematínska – Antolská	50 000 €	55 000 € R	
Obchodná - Blumentálska	48 000 €	R	
Račianska radiála:			
Trnavské Mýto - Pekná cesta	30 000 €	30 000 € PD+R	
Radiála Trnavská cesta			
Trnavské Mýto - Zlaté Piesky – Vajnory - Východné (projektová dokumentácia)	15 000 €	PD	

Priority skupiny 1

Podunajské Biskupice - Vrakuňa		154 000 €	
Bajkalská			
Etapa 1: Mlynské Nivy – Trenčianska		80 000 €	PD+R
Realizácia na základe pripravenosti projektovej dokumentácie a súvisiacich povolení (GIB)			
Eurovelo 6			
Čunovo - Rusovce		21 000 €	9 000 €
Ružinovská tangenta			
Zátišie - Tomášikova		50 000 €	
Realizácia na základe pripravenosti projektovej dokumentácie a súvisiacich povolení			
Devínska cesta			
súťaž návrhov a projektová dokumentácia		15 000 €	
Ostatné			
Bike-Point		70 000 €	R
Cyklostojany		10 000 €	R
Prístavná ulica		10 000 €	PD+R
Údržba, projekty a ostatné		29 000 €	10 000 €
Košícká (Dulovo nám. - Miletičova)		10 000 €	PD+R
Realizácia na základe pripravenosti projektovej dokumentácie a financií			
Rača: Alstrova - Pekná cesta		160 000 €	PD+R
Realizácia na základe pripravenosti projektovej dokumentácie a súvisiacich povolení (GIB)			
Jarovce - hrádza		15 000 €	PD
SPOLU			
		635 000 €	685 000 €

Uznesenie č. 782/2013

zo dňa 14. 02. 2013

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

predložiť materiál Priority mesta Bratislavy v oblasti cyklodopravy na rok 2013 na najbližšie zasadnutie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy v dvoch alternatívach, pričom v jednej alternatíve bude zapracovaný úsek Podunajské Biskupice – Vrakuňa a druhá alternatíva bude bez úseku Podunajské Biskupice – Vrakuňa, vrátane finančného vyčíslenia

KOMISIA PRE ŠKOLSTVO, VZDELÁVANIE A ŠPORT
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HL. MESTA SR BRATISLAVY
PRIMACIÁLNE. NÁM. 1, PSČ 814 99 BRATISLAVA 1

S t a n o v i s k o

k Prioritám mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013

Komisia po diskusii prijala nasledovné stanovisko:

odporúča mestskému zastupiteľstvu zobrať na vedomie priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013.

Hlasovanie:

za	-	9
proti	-	0
zdržal sa	-	0

Bratislava 24.01.2013

Ing. Peter Lenč, v.r.
predseda komisie pre školstvo,
vzdelávanie a šport MZ



Za správnosť:
PaedDr. Marián Valovič
tajomník komisie

Výpis
zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ
konaného dňa 12.2.2013

K bodu č. 4

Plnenie protikorupčného minima za rok 2012

Návrh uznesenia:

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ **odporúča** MsZ **zobrať na vedomie** plnenie Protikorupčného minima za rok 2012

Hlasovanie:

prítomní: 7 , za: 3 , proti: 0 , zdržal sa: 4

Materiál pri hlasovaní nezískal dostatočný počet hlasov na prijatie uznesenia

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová,
V Bratislave, 12.2.2013

Výpis
zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ
konaného dňa 12.2.2013

K bodu č. 5

Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013

Návrh uznesenia:

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ **odporúča MsZ zobrať na vedomie** Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013

Hlasovanie:

prítomní: 7 , za: 1 , proti: 1 , zdržal sa: 5

Materiál pri hlasovaní nezískal dostatočný počet hlasov na prijatie uznesenia

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová,
V Bratislave, 12.2.2013

Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 13.02.2013

K bodu 3

Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

a) berie na vedomie

predložený materiál „Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013.“

b) neodporúča

vyňať z priorít mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013 trasu Podunajské Biskupice – Vrakuňa.

Hlasovanie: prítomní: 4 za: 4 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Bc. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 13. 02. 2013

**Výpis
zo zápisnice
z rokovania Komisie pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ
konaného dňa 11.2.2013**

K bodu 3

Členovia komisie boli informovaní a zobrali na vedomie „Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013“.

Informáciu podal Ing. Michal Feik, poradca primátora.

Hlasovanie: prítomní: 8, za: 8, proti: 0, zdržal sa: 0

Za správnosť:
Mgr. Ivana Mattošová
tajomníčka komisie