

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 13.12.2012

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji – zavedenie I. etapy

Predkladateľ:

Ing. Viera Kimerlingová, v.r.
1. námestníčka primátora
Hlavné mesto SR Bratislava

Zodpovedný:

Ing. Stanislav Brečka PhD., v.r.
člen predstavenstva
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.

Spracovateľ:

Ing. Zuzana Horčíková, v.r.
riadiťka pre dopravnú integráciu
Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Dokument Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji – zavedenie I. etapy
4. Príloha 1: Návrh zjednotenia zastávok prímestskej autobusovej dopravy a MHD
5. Príloha 2: Tarifné podmienky IDS BK
6. Príloha 3: Metodika výpočtu cien cestovných lístkov IDS BK
7. Príloha 4: Návrh cenníka predplatných cestovných lístkov IDS BK
8. Príloha 5: Schéma zón
9. Príloha 6: Zaradenie zastávok a železničných staníc do tarifných zón
10. Príloha 7: Dopady na cestujúcich
11. Príloha 8: Dopady na objednávateľov
12. Výpis zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 29.11.2012
13. Výpis zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ konaného dňa 26.11.2012

N á v r h u z n e s e n i a

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

A. s c h v a ľ u j e

A1 zavedenie tarifnej časti 1. etapy Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji dňom 1.3.2013 v zmysle textu predloženého materiálu.

A2 v zmysle bodu A1 Tarifné podmienky IDS BK v zmysle prílohy 2 predloženého materiálu, ktorými sa nahrádzajú Tarifné podmienky BID schválené uznesením Mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislava č. 795/2009 zo dňa 19.11.2009.

A3 v zmysle bodu A1 Metodiku výpočtu cien cestovných lístkov IDS BK v zmysle prílohy 3 predloženého materiálu, ktorou sa nahrádzajú Ceny cestovných lístkov BID schválené uznesením Mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislava č. 797/2009 zo dňa 19.11.2009.

A4 v prípade, že materiály v zmysle bodu A1, A2, A3 tohto uznesenia nebudú v rovnakom znení schválené Zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja najneskôr do 30 dní od schválenia tohto uznesenia, stráca uznesenie platnosť.

B. u k l a d á

riaditeľovi Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy

B1 v zmysle bodov A1, A2, A3 zapracovať finančné dopady pri predpokladanom využívaní PCL REGIO 40%-mi cestujúcich do rozpočtu na nasledovné roky.

T: priebežne

B2 v zmysle bodov A1, A2, A3 pripraviť cenové rozhodnutie v zmysle predloženého návrhu Cenníka cestovných lístkov IDS BK najneskôr do 14.1.2013.

Dôvodová správa

Začiatky integrovanej dopravy v Bratislavskom kraji siaha až do roku 1999, kedy hlavné mesto SR Bratislava v spolupráci s Dopravným podnikom Bratislava a železničnou spoločnosťou zaviedli po vzore 10 ročných skúsenosti z Prahy a Ostravy „*Experiment integrovaného dopravného systému*“ (IDS). Jeho cieľom bolo umožniť cestujúcemu za príplatok 50 Sk (dnes 1,66 €) k mesačnému predplatnému lístku využívať pri cestovaní aj vlaky železničnej dopravy a odbremeniť tak vozidlá MHD. V roku 2001 postúpil experiment zapojením sa regionálneho autobusového dopravcu (vtedy ešte SAD Bratislava, dnes Slovak Lines) na trase z Autobusovej stanice do Záhorskej Bystrice do ďalšej fázy s výhľadom postupného rozšírenia na celé územie mesta Bratislava a časom aj Bratislavského kraja. K tomuto kroku však už žiaľ nedošlo.

Uvedomujúc si zaostávanie za vývojom v otázkach riešenia dopravnej obslužnosti v krajinách na západ od Slovenska založili Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „BSK“) Hl. mesto SR Bratislava (ďalej len „HMB“) v roku 2005 spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, s.r.o. (dnes a.s.), ktorej úlohou bolo pripraviť a organizovať systém IDS. Spoločnosť pripravila základné dokumenty budúceho IDS, avšak k praktickej realizácii doteraz z rôznych dôvodov (politické a administratívne prieťahy, obava z reakcií občanov na zmeny v organizácii dopravy, ale v neposlednom rade aj problémy s projektmi spolufinancovanými z Operačných programov) nedošlo.

Za ten čas verejná doprava stagnuje, zatiaľ čo individuálna automobilová doprava sa naďalej rozvíja, čo má za následok silné dopravné kongescie na území hl. mesta Bratislava a tiež v niektorých oblastiach regiónu, z čoho plynú negatíva ako je dlhšia jazdná doba, znečistenie životného prostredia a pod.

Aj v dôsledku týchto nepriaznivých účinkov nastal v priebehu roka 2011 obrat a zo strany kompetentných zosilnela požiadavka na urýchléné spustenie IDS.

Vzhľadom na organizačnú náročnosť celého procesu a chýbajúce potrebné vybavovacie zariadenia (označovače cestovných lístkov, palubné počítače, dispečerské stredisko) bude IDS spúšťaný po etapách.

Termín zavedenia prvej etapy je stanovený na 1. marec 2013, ktorý je dátumom 1. celoštátnej zmeny cestovných poriadkov, avšak koordinácia dopravnej obsluhy územia Záhorie pre prvú etapu je už zapracovaná v cestovných poriadkoch prímestskej dopravy platných od 9.12.2012. Termín druhej etapy závisí od úspešnej realizácie vyššie zmieňovaných projektov a je predbežne stanovený na december 2013.

Dôvod, rozsah a popis jednotlivých etáp je predmetom predkladaného materiálu. Ten zároveň vo svojich prílohách stanovuje a popisuje aj ďalšie informácie a okruhy, ktoré majú za úlohu zlepšiť dopravný systém (Zjednotenie názvoslovía a lokalizácie zastávok – čiastočne už realizované), o ktorých je pred zavedením IDS ešte potrebné rozhodnúť (Tarifné podmienky IDS BK, Metodika výpočtu cien cestovných lístkov) a o ktoré je potrebné mať pri zavedení na zreteli (Dopady na cestujúcich a objednávateľov).

Zavedenie IDS BK predstavuje prvý krok pri naplňaní dlhodobého cieľa jednotlivých zúčastnených subjektov v efektívnejšom využívaní verejných finančných zdrojov a v náraste kvality verejnej dopravy na území mesta a regiónu. **Odkladanie zavedenia bude mať za následok len ďalšie predlžovanie súčasného nevyhovujúceho stavu v oblasti verejnej dopravy, ako aj dopravného systému ako celku, zároveň tiež zabrzdí možnosť čerpania finančných prostriedkov z európskych fondov v oblasti verejnej dopravy, nakoľko podmienkou pre ich čerpanie je existujúci a fungujúci IDS.**

Materiál bol prerokovaný Dozornou radou BID, a.s., Komisiou dopravy a informačných systémov MsZ a Komisiou finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ. V rovnakom znení bol prerokovaný aj na decembrovom zastupiteľstve BSK.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM
V BRATISLAVSKOM KRAJI
ZAVEDENIE I. ETAPY

november 2012

ZOZNAM SKRATIEK

Zoznam skratiek
BMK - Bratislavská mestská karta
BSK - Bratislavský samosprávny kraj
DPB – Dopravný podnik Bratislava, a.s.
HMB - Hlavné mesto SR Bratislava
IDS BK – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
MDVRR SR - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
NFP - nenávratný finančný príspevok
OPBK – Operačný program Bratislavský kraj
PCL - predplatný cestovný lístok
PDO BSK, resp. PDO - Plán dopravnej obsluhy Bratislavského samosprávneho kraja
RJ-SK – RegioJet a.s.
SL – Slovak Lines, a.s.
ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

ÚVOD

Jedným zo základných cieľov štátnej správy a regionálnej a mestskej samosprávy je zabezpečenie dopravnej obsluhy územia hromadnou osobnou dopravou. V súčasnom období prudkého nárastu rozvoja individuálnej automobilovej dopravy v mestách a regiónoch je potrebné v záujme odstránenia negatívnych vplyvov automobilizmu ponúknuť občanom alternatívu v podobe funkčnej verejnej osobnej dopravy. V záujme využitia všetkých druhov dopravných módov sa ponúka možnosť vytvárania integrovaných dopravných systémov ktoré ponúkajú občanovi využitie všetkých druhov dopráv pri použití jednotnej tarify, za jednotných prepravných podmienok, pri vzájomnej nadväznosti spojov a pri pravidelnom a ľahko zapamätateľnom intervale.

V súlade s dopravnou politikou európskeho spoločenstva dochádza k poslednom obdobi k výraznému posilneniu mestskej a regionálnej verejnej dopravy v záujme zvýšenie celkovej kvality života. Finančné prostriedky alokované do jednotlivých programov smerujú predovšetkým do podpory odstraňovania regionálnych rozdielov a podpory rozvoja verejnej dopravy.

Predkladaný materiál nadväzuje na schválenú koncepciu Bratislavskej integrovanej dopravy a ďalšie nadväzné dokumenty, ktoré vytvárajú základné predpoklady pre rozvoj plnohodnotného Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji. Jeho prvá etapa predstavuje prvý krok dopravcov pôsobiacich v regióne – DPB, SL, ZSSK, RJ-SK – na ceste harmonizácie a koordinácie v oblasti tarifnej a dopravnej optimalizácie v Bratislave a regióne Záhorie, s cieľom rozšírenia na celé územie Bratislavského kraja. V ďalšom období sa bude systém rozširovať do Trnavského kraja a v rámci cezhraničnej spolupráce aj do priľahlého územia Rakúska a Maďarska.

V súlade s programovým vyhlásením Vlády SR v oblasti podpory rozvoja verejnej osobnej dopravy predstavuje zahájenie IDS BK spolu s pripravovanou novou parkovacou politikou Hl. mesta SR Bratislavy, ako aj koncepcie rozvoja nemotorovej, predovšetkým cyklistickej dopravy, významný krok k podpore trvalo udržateľnej mobility. V záujme podpory týchto krokov podpísali v októbri 2012 Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Bratislavský samosprávny kraj a Hlavné mesto SR Bratislava *Dohodu o spolupráci pri realizácii Integrovaného dopravného systému na území Bratislavského kraja a Hlavného mesta SR Bratislavy*.

Zahájenie prvej etapy IDS BK je zároveň nevyhnutnou podmienkou pre ďalšie čerpanie nenávratných finančných prostriedkov na obstaranie jednotného tarifného a informačného systému pre dopravcov zapojených do IDS BK, ako aj využitie inštalovaných zariadení obstaraných z Operačného programu Bratislavského kraja.

Doteraz bolo z OPBK obstaraných 205 ks elektronických označovačov cestovných lístkov do vozidiel prímestského autobusového dopravcu Slovak Lines, a.s. – poberateľom NFP je BSK a 13 ks samoobslužných automatov na predaj cestovných lístkov, umiestnené v obchodných reťazcoch na území hl. mesta a v priletovej hale letiska M. R. Štefánika – poberateľom NFP je HMB. Prvá etapa IDS BK predstavuje v tejto súvislosti konkrétne využitie týchto zariadení. V štádiu realizácie sú ďalšie projekty – 60 ks označovačov a 10 ks samoobslužných automatov na predaj cestovných lístkov určených na železničné stanice v Bratislavskom kraji a 2850 ks elektronických označovačov cestovných lístkov a 717 ks palubných počítačov a ďalšieho príslušenstva do vozidiel Dopravného podniku Bratislava, a.s.

So zavedením IDS BK súvisia aj ďalšie realizované alebo pripravované projekty, ako sú Dispečerský riadiaci systém Koordinátora IDS BK, integrovaný vyhľadávač dopravných spojení, propagácia zavedenia IDS BK, nové trolejbusové trate (Pražská – Hroboňova) resp. ich modernizácia (Valašská), ako aj výstavba zastávky viedenského typu na Radlinského či prestupné terminály v okresných mestách Senec, Pezinok a Malacky.

Zavedenie IDS BK predstavuje prvý krok pri naplňaní dlhodobého cieľa jednotlivých zúčastnených subjektov – objednávateľia dopravy, jednotliví dopravcovia a používatelia verejnej osobnej dopravy v efektívnejšom využívaní verejných finančných zdrojov a v náraste kvality verejnej dopravy na území mesta a regiónu.

Rozvoj IDS BK predstavuje v jeho jednotlivých fázach a etapách dlhodobý proces, ktorý si v úvode vyžiada prvotné vstupné náklady s výhľadom ich postupnej návratnosti vo forme zvýšenia využívania verejnej dopravy v meste a v regióne s dopadom na elimináciu negatívnych vplyvov prudkého rozvoja individuálnej automobilovej dopravy.

V záujme motivácie občanov pri podpore využívania verejnej osobnej dopravy bola vzájomnou komunikáciou medzi koordinátorom, jednotlivými objednávateľmi a dopravcami navrhnutá najpriateľnejšia ponuka štruktúry a cien cestovných lístkov.

1. MATERIÁLY BID

Od prijatia strategického rozhodnutia o zriadení integrovaného dopravného systému na území mesta a kraja v roku 2005 bolo spracovaných niekoľko základných materiálov týkajúcich sa IDS BK, ktoré boli schválené tak Zastupiteľstvom BSK, ako aj HMB:

Koncepcia Bratislavskej integrovanej dopravy je základným dokumentom projektu integrovanej dopravy. Predstavuje všeobecné zásady pripravovaného IDS v tarifnej oblasti, v dopravnej aj legislatívnej oblasti, ako aj ohľadom technického vybavenia, ekonomiky systému a informačnej kampane.

Schválená:

25.4.2007 Zastupiteľstvom BSK¹, číslo uznesenia 24/2007

26.4.2007 Zastupiteľstvom HMB², číslo uznesenia 87/2007

Plán dopravnej obsluhy Bratislavského samosprávneho kraja (ďalej „PDO BSK“, alebo len „PDO“) predstavuje návrh dopravného riešenia regiónu na základe prepravných vzťahov a štandardov dopravnej obsluhy. Stanovuje podmienky dopravy v jednotlivých regiónoch kraja, koordináciu jednotlivých liniek, definuje rozsah minimálnej dopravnej obsluhy, minimálnych pravidelných intervalov a nadväzností liniek.

Vzatý na vedomie:

22.11.2007 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 258/2007

12.12.2007 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 85/2007

Pre možnosť čerpania finančných prostriedkov z Operačného programu Bratislavský kraj (ďalej len „OPBK“) boli k Plánu dopravnej obsluhy spracované doplnky:

Prepojenie dopravného riešenia Bratislavského kraja a dvoch projektov na podporu rozvoja elektrickej trakcie MHD v Bratislave formou doplnku k PDO BSK zdôrazňuje negatívne body v dopravnej sieti MHD z hľadiska cestovného času a z hľadiska ekológie a navrhuje možné riešenie prostredníctvom dvoch projektov – Preferencia električkovej dopravy na Račianskej radiále a Rozvoj trolejbusových tratí v západnej časti mesta (trolejbusová trať Patrónka a trolejbusová trať Pražská – Hroboňova).

Vzatý na vedomie:

2.4.2009 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 668/2009

29.4.2009 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 33/2009

Druhý doplnok k Plánu dopravnej obsluhy BSK sa podobne ako jeho predchodca navrhoval zlepšenie podmienok verejnej dopravy vo východnej časti prostredníctvom projektu – Preferencia električkovej dopravy na Vajnorskej radiále.

Vzatý na vedomie:

25.3.2010 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 915/2010

23.7.2010 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 53/2010

Rozvoj elektrickej trakcie na území hl. mesta SR Bratislava – Príspevok k rozvoju bratislavskej integrovanej dopravy a Plánu dopravnej obsluhy BSK (tzv. 3 doplnok PDO)

¹ BSK - Bratislavský samosprávny kraj

² HMB - Hlavné mesto SR Bratislava

špecifikoval viaceré návrhy a štúdie možného rozvoja električkových a trolejbusových tratí na území mesta a ktorý bude slúžiť pre účely čerpania finančných prostriedkov z OPBK.

Vzatý na vedomie:

26.4.2012 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 546/2012

22.6.2012 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 60/2012 s pripomienkami, na odstránenie ktorých bol stanovený termín október 2012.

Zmluvné prepravné podmienky BID upravujú podmienky, za ktorých dopravcovia prepravujú osoby a ich príručnú batožinu, psov a drobné domáce zvieratá, zodpovednosť dopravcov, práva a povinnosti cestujúcich v súlade so všeobecne záväznými predpismi. Zmluvné prepravné podmienky budú platiť na všetkých linkách zaradených do IDS.

Schválené:

25.9.2008 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 497/2008

29.10.2008 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 86/2008

Tarifný a informačný systém BID konkrétne popisuje technické možnosti informovania a vybavovania cestujúcich, predstavuje technické možnosti jednotného tarifyného a informačného zabezpečenia BID vo forme označovačov cestovných lístkov s akceptovaním bezkontaktnéj čipovej karty, predajných automatov na mince, bankovky a kreditné karty i s možnosťou zakúpenia okrem jednorazových aj predplatných cestovných lístkov. V oblasti informačného zabezpečenia popisuje možnosti kontroly a možnosti Dispečerského riadiaceho strediska. Prílohou dokumentu sú technické a prevádzkové štandardy.

Schválené:

15.12.2008 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 602/2008

25.2.2009 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 7/2009

Tarifné podmienky BID³ tvoria základnú kostru tarifných pravidiel pri cestovaní na linkách plánovaného IDS, ktoré zadáva a schvaľuje objedávateľ výkonov. Od tohto materiálu sa odvíja stanovenie druhov, cien cestovných lístkov a tiež spôsob tarifyného odbavenia cestujúcich.

Schválené:

19.11.2009 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 795/2009

23.07.2010 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 52/2010

Ceny cestovných lístkov BID stanovujú postup výpočtu cien cestovných lístkov na základe stanovenia základného cenového modulu (M) a matematických vzťahov.

³ Tento materiál nahrádza Tarifné podmienky schválené v roku 2008.

Schválené:

19.11.2009 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 797/2009

05.11.2010 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 76/2010

Delenie tržieb medzi dopravcov BID stanovuje algoritmus, podľa ktorého sa budú rozdeľovať prijaté tržby za jednotlivé cestovné lístky medzi jednotlivých dopravcov. Delenie bude prebiehať na základe podielu výkonov - miestokilometrov jednotlivých dopravcov. Detaily spôsobu rozdeľovania tržieb budú v ďalšom procese konzultované priamo s dopravcami a následne zmluvne zaviazané.

Schválené:

19.11.2009 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 798/2009

05.11.2010 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 77/2010

Zaradenie zastávok a železničných staníc do tarifných zón BID⁴ špecifikuje pridelenie jednotlivých zastávok a staníc do jednotlivých tarifných zón, ktoré bude záväzné ako pre dopravcov, tak aj pre cestujúcich za účelom stanovenia ceny cestovného a aj kontroly platnosti cestovných dokladov.

Schválené:

19.11.2009 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 796/2009

05.11.2010 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 78/2010

Zmena v označovaní vlakových liniek spresňuje označovanie vlakových liniek, ktoré budú zaradené do IDS.

Schválené:

19.11.2009 Zastupiteľstvom HMB, číslo uznesenia 796/2009

05.11.2010 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 78/2010

Z uvedeného vyplýva, že po odstránení pripomienok k tzv. 3. doplnku PDO sú všetky materiály týkajúce sa IDS prijaté oboma zastupiteľstvami v zhodnom znení.

Po uzavretí *Dohody o spolupráci pri realizácii IDS na území BSK a HMB* budú všetky predmetné materiály podliehať schváleniu MDVRR SR.

⁴ Dokument upravuje a dopĺňa materiál *Zoznam zastávok a železničných staníc zahrnutých do projektu BID* ktorý bol schválený na prelome rokov 2008/2009. V zmysle uznesenia je materiál pravidelne aktualizovaný, o čom sú poslanci MsZ HMB informovaní správou primátora a poslanci Zastupiteľstva BSK správou predsedu BSK.

2. ETAPY ZAVÁDZANIA IDS

Vzhľadom na technickú aj ekonomickú náročnosť zavedenia úplne nového konceptu dopravnej obsluhy územia bolo navrhnuté a zástupcami objednávateľov dopravných výkonov vo verejnej doprave schválené, že IDS sa bude zavádzať po etapách.

2.1. I. etapa

Zavedenie I. etapy IDS BK bude realizované v dvoch termínoch. K 9.12.2012, tzn. k termínu celoštátnej zmeny cestovných poriadkov, bude zavedená integrácia v dopravnej obslužnosti na území HMB a okresu Malacky a zároveň bude spustená marketingovo-infomačná kampaň pre občanov. K termínu 1.3.2013 bude spustená I. etapa tarifnej integrácie – zavedenie predplatných cestovných lístkov.

Rozsah I. etapy IDS bol zvolený z nasledovných dôvodov:

- Integrácia na tento smer je už čiastočne spustená a to v podobe tzv. kupónu Bratislavskej integrovanej dopravy (ďalej len „kupón BID“), ktorý umožňuje cestujúcim cestovať za zvýhodnených podmienok. Cestujúci si k platnému PCL DPB zakúpi kupón BID v hodnote 1,66 €/mesiac a môže cestovať na území mesta s využitím osobných a zrýchlených vlakov, a rovnako tak aj linkami prímestského autobusového dopravcu medzi autobusovou stanicou a Záhorskou Bystricou.
- Z geografického hľadiska tvorí toto územie akýsi samostatný celok, ktorý nie je silnými tangenciálnymi väzbami previazaný z ostatnými regiónmi na území Bratislavského kraja.

V rámci tejto etapy príde k úprave dopravnej obsluhy regiónu, čo z pohľadu cestujúceho znamená úpravu vedenia liniek, pravidelnejšie a časovo rovnomernejšie rozloženie spojov na nich, mierne zlepšenie dopravnej obsluhy, nadväznosti medzi prímestskou autobusovou a regionálnou železničnou dopravou v prestupových bodoch pri železničných staniciach. Presný rozsah zmien je zrejmý z cestovných poriadkov.

V rámci zlepšenia nadväzností medzi mestskou a prímestskou dopravou je potrebné na území mesta zjednotiť „mestské“ a „prímestské“ zastávky a to nie len z hľadiska ich často krát dosť rozličnej polohy, ale aj z hľadiska ich názvoslovia. Návrhy na úpravy sú uverejnené v prílohe č. 1.

V tarifnej oblasti budú, v zmysle schválených *Tarifných podmienok BID* a *Cien cestovných lístkov BID*, zavedené integrované **predplatné cestovné lístky**, ktoré umožnia cestujúcim neobmedzené cestovanie v rámci cestujúcim zvolenej časovej a územnej platnosti. Výška cestovného sa bude odvíjať od dĺžky platnosti a počtu zvolených zón, pričom **návrh konkrétnych cien** uvádzame v ďalšej časti materiálu. Súčasná etapa Bratislavskej

integrovanej dopravy⁵ (známa aj pod pomenovaním „kupón BID“), ktorá bola zriadená v réžii hl. mesta SR Bratislava v roku 1999 vo fáze experimentu a ktorá bola ďalej v roku 2001 rozšírená, k tomuto termínu zanikne⁶.

Vybrané tržby sa budú medzi dopravcov deliť v zmysle schválenej metodiky v materiály *Delba tržieb medzi dopravcov BID*, na základe podielu výkonov - miestokilometrov jednotlivých dopravcov. Počas roka 2013 budú vykonané dva prieskumy určené na zisťovanie využívania cestovných lístkov v jednotlivých spojoch – jeden v **máji**, tzn. cca 3 mesiace po spustení IDS, druhý v **októbri**. Na základe týchto prieskumov bude o.i. predmetná metodika vyhodnotená, čím bude môcť prísť v prípade potreby k jej úprave a to súčasne so spustením druhej etapy.

2.2. II. etapa

Druhá etapa bude zavedená k termínu celoštátnej zmeny cestovných poriadkov 2013/2014, t.j. k 8.12.2013 **za podmienky úspešnej realizácie projektov z OPBK** a bude zahŕňať zvyšné územie Bratislavského kraja (región Pezinok, Senec, Dunajská Lužná).

V dopravnej oblasti prídde k zavedeniu dopravnej obsluhy regiónu v zmysle PDO BSK, čo z pohľadu cestujúceho znamená zmenu vedenia liniek, pravidelný interval na nich, zlepšenie – zrušenie súbežnej dopravy vlak-autobus v tých reláciách, kde existuje v danom čase dostatočná kapacita vo vlakovej doprave a prijateľný interval medzi vlakmi, vytvorenie nadväzností medzi prímestskou autobusovou a regionálnou železničnou dopravou v prestupových bodoch pri železničných staniciach, zavedenie pravidelných intervalov... teda rovnaké zmeny aké sa udejú v regióne Záhorie.

V tarifnej oblasti bude, tak ako v regióne Záhorie, zavedená ponuka predplatných cestovných lístkov. Navyše, od tohto termínu budú k dispozícii aj jednorazové cestovné lístky, ktoré sú určené predovšetkým pre nepravidelných cestujúcich. Výška cestovného sa bude odvíjať od počtu precestovaných zón, pričom návrh konkrétnych **cien jednorazových cestovných lístkov** bude spracovaný **v priebehu roka 2013**.

⁵ Súčasná etapa BID je realizovaná na základe *Zmluvy o zabezpečení I. etapy integrovanej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy* uzatvorenej medzi Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou a dopravcami Dopravný podnik Bratislava, a.s., Slovak Lines, a.s. a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s.

⁶ Cestujúci, ktorí budú v tom čase držiteľmi platného „kupónu BID“, tak ako aj cestujúci, ktorí budú k dátumu zmeny držiteľmi platných PCL DPB, ich budú môcť používať až do konca platnosti za podmienok platných pri ich predaji.

3. I. ETAPA

3.1. Tarifná oblasť

Materiály dotýkajúce sa tarifnej oblasti vznikali v rokoch 2008-2009 a schvaľované boli v rokoch 2009-2010. Pri ich príprave sa vychádzalo z v tom čase platných skutočností – cien cestovného v jednotlivých druhoch dopravy, rozsahu zliav, ekonomickej situácie objednávateľov a pod. Medzičasom sa však tieto skutočnosti zmenili – zmenila sa výška cestovného, rozsah poskytovaných zliav, celosvetová ekonomická recesia uberá z možností objednávateľov a v neposlednom rade sa zmenila aj mena. Z toho dôvodu je potrebné aktualizovať niektoré zo schválených dokumentov.

Aby sme sa vyhli čiastkovým zmenám jednotlivých dokumentov, spracovali sme ich a predkladáme celé nanovo. Týmto krokom sledujeme jednoznačnosť a lepšiu prehľadnosť jednotlivých materiálov.

Ako prílohu 2 tohto materiálu predkladáme dokument *Tarifné podmienky Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji*, ktorý svojim znením nahrádza a dopĺňa pôvodne schválený dokument *Tarifné podmienky BID*. Keďže v rámci prvej etapy IDS budú do ponuky zavedené len predplatné cestovné lístky, z tohto dokumentu sa primerane použijú len tie ustanovenia, ktoré sa dotýkajú predplatných lístkov, tzn. ich druhy, podmienky použitia a nárok na zľavu. Všetky ustanovenia a podmienky prepravy v IDS BK budú vychádzať z Prepravného poriadku IDS BK, ktorý bude jednotný pre všetkých dopravcov v IDS BK.

Ako prílohu 3 tohto materiálu predkladáme dokument *Metodika výpočtu cien cestovných lístkov Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji*, ktorý svojim znením nahrádza a dopĺňa pôvodne schválený dokument *Ceny cestovných lístkov BID*. Dokument neobsahuje ceny, ale iba metodiku ich výpočtu, nakoľko schvaľovanie cien je v pôsobnosti jednotlivých objednávateľov dopravy.

Na základe týchto zmien sme pripravili **návrh Cenníka predplatných cestovných lístkov IDS BK** (príloha 4). Pri stanovení ceny PCL IDS BK bolo potrebné zosúladiť a nájsť určitý kompromis v súvislosti so skutočnosťou, že prichádza k zosúladeniu troch cenníkov, troch rôznych dopravcov, pričom každý z nich poskytuje svojim zákazníkom rozličné výhody a služby. Celosťatny železničný dopravca ponúka svojim zákazníkom možnosť zakúpiť si mesačný predplatný cestovný lístok ktorý predstavuje 22 - násobok základného cestovného, mestský dopravca má tento násobok v priemere 33 ciest, naopak regionálny autobusový dopravca neponúka svojim cestujúcim predplatné časové lístky a cestujúci si tak musí hradiť každú cestu osobitne a to buď v hotovosti v plnej cene, alebo prostredníctvom dopravnej karty s komerčnou zľavou. V IDS BK bude možné, aby si cestujúci zakúpil PCL IDS BK, ktorého cenu sme stanovili ako 32 – násobok základného

cestovného (16 obojsmerných jász). Tento násobok bol stanovený ako kompromisný – priemerný návrh v rozmedzí súčasných ponúk dopravcov, ale ako motivujúci prvok ku kúpe predplatného cestovného lístka pre cestujúcich. Návrh cenníka teda vychádza zo vstupných parametrov:

- cenový modul: $M = 0,33 \text{ €}$,
- počet ciest zahrnutých do PCL: $C_{PCL} = 32$,
- koeficient k_z –bol pri výpočte nastavený na hodnotu **0,75 až 1,00** v závislosti od počtu regionálnych zón (čím väčšia vzdialenosť od mesta, tým menej časté využívanie zón 100+101 cestujúcim a teda tým menší koeficient).

Pri takto nastavených parametroch by mali byť ceny PCL pre zóny 100+101 nasledovné:

Platnosť	30 dňový PCL		90 dňový PCL		365 dňový PCL	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
zóny 100+101	26,90	13,40	71,90	35,90	263,90	131,90

Vzhľadom na nedávnu zmeny cien však nepovažujeme za vhodné upravovať ich opätovne už k 1.3.2013, ale v prechodnom období ponechať ich výšku na súčasnej úrovni. Ak sa však objednávateľ dopravy rozhodne o zmene výšky ceny, bude potrebné rešpektovať zvolenú metodiku.

Pre správny výpočet ceny cestovného je potrebné poznať zónové usporiadanie. Priradenie zastávok do tarifných zón je stanovené v schválenom materiály *Zaradenie zastávok a železničných staníc do tarifných zón BID*. Pre informovanie cestujúceho sú tieto zóny uvedené v schéme zón (ktorú uvádzame ako prílohu 5), ako aj priamo v cestovnom poriadku. Pri posledne navrhovaných úpravách bolo vzhľadom na dopady na cestujúcich zvolené, že mesto Stupava, konkrétne zastávky na Hlavnej a Malackej ulici budú spadať do dvoch tarifných zón súčasne – zóny 215 aj 225. Pre cestujúceho z týchto zastávok bude platiť nasledovné:

- pri ceste v smere zo Stupavy do Bratislavy bude cena cestovného vypočítaná ako keby cestoval zo zóny 215 (čiže cestujúci zaplatí 3 zóny a to konkrétne 100+101 a 215);
- pri ceste v smere zo Stupavy do Malaciek bude cena cestovného vypočítaná tak, ako keby cestoval zo zóny 225 (čiže cestujúci zaplatí 4 zóny a to konkrétne 225, 235,245,255).

Zmeny v zozname zaradenia zastávok je možné vykonávať len so súhlasom primátora HMB a predsedu BSK. O týchto zmenách sú poslanci informovaní v zmysle uznesenia priamo na zastupiteľstvách a to dva razy ročne, aktuálny zoznam uvádzame v prílohe 6.

Vyčíslenie dopadov na cestujúcich pri takto navrhovanom cenníku a zónovom usporiadaní je uvedené v prílohe 7.

Predaj PCL na Bratislavskú mestskú kartu bude v od času zavedenia IDS BK realizovaný len prostredníctvom predajnej siete DPB. U iných dopravcov nebude možné si zakúpiť PCL IDS BK na BMK od začiatku prvej etapy IDS. Dôvodom tejto skutočnosti je fakt, že HMB poskytuje všetkým držiteľom BMK pri nákupe súčasného PCL DPB zľavu vo výške 10% z ceny a tento rozdiel mu refunduje na základe osobitnej zmluvy. S ostatnými dopravcami zatiaľ takáto zmluva neexistuje a vzhľadom na krátkosť času by mohlo byť problematické vyriešiť túto oblasť k spokojnosti všetkých strán. Najneskôr však so spustením druhej etapy IDS BK (8.12.2013) je naplánované zabezpečiť predaj PCL na BMK aj u ostatných dopravcov zapojených do IDS.

3.2. Dopady na objednávateľov

Na základe vyššie menovaných skutočností bolo potrebné odhadnúť pre objednávateľov dopravných výkonov počiatočné prechodné straty systému – obvyklá počiatočná pretarifovacia strata. Táto strata je spôsobená už vyššie spomínaným zjednotením cenníkov jednotlivých dopravcov, zmenou prechodu z plávajúcej na fixnú tarifu⁷, zjednotením sociálnych zliav, atď. Vyčíslenie finančných dopadov na objednávateľov sa nachádza v prílohe 8.

Metodika výpočtu odhadovaných výpadkov na tržbách:

Pri výpočtoch sme použili údaje poskytnuté dopravcami vychádzajúce zo skutočnosti za rok 2011, príp. aj s prognózou na rok 2012.

Výpočet odhadovaných výpadkov tržieb z titulu zavedenia IDS BK bol realizovaný osobitne pre územie mesta Bratislava a pre územie zvyšku Bratislavského kraja.

Pre územie mesta Bratislava (zóny 100+101) boli realizované dva výpočty – *výpočet z titulu zavedenia PCL 100+101* (od marca 2013) a *výpočet z titulu zavedenia CL1C 100+101* (od decembra 2013).

Pri výpočte výpadkov **z titulu zavedenia PCL 100+101** boli pri výpočte použité údaje o predpokladanom počte predaných PCL DPB v roku 2012, údaje o počtoch cestujúcich a tržbách spoločností Slovak Lines, a.s. (ďalej len „SL“) a Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ďalej len „ZSSK“). Takto získané tržby boli prerozdelené medzi jednotlivých dopravcov

⁷ Fixná tarifa má pevne stanovené hranice (zón), zatiaľčo pri plávajúcej tarife sa hranice jednotlivých tarifných pásiem posúvajú vždy s ohľadom na miesto nástupu cestujúceho.

podľa schválenej metodiky – dopravného výkonu v ponúkaných miesto-kilometroch - na základe predbežného⁸ dopravného výkonu. Predložené sumy preukazujú, predpokladaný výpadok na tržbách, ktorý bude musieť ten ktorý objednávatel' dopravcovi zo svojich zdrojov dofinancovať. Výpadky na tržbách dopravcov, ktoré budú mať za následok potrebu vyššieho dofinancovania zo strany objednávatel'ov vzniknú z niekoľkých dôvodov:

- Súčasné PCL platné len v DPB budú môcť byť po zavedení IDS BK použité na cestovanie aj u ostatných zapojených dopravcov, čo zakladá ich oprávnený nárok týchto dopravcov na časť z takto vybranej tržby. Z tohto titulu nebude patriť celá tržba len DPB. Pre ozrejmienie je však potrebné pripomenúť, že delba tržieb medzi dopravcov sa bude realizovať zo všetkých tržieb IDS BK získaných na území mesta (zóny 100+101) , teda aj z tržieb ostatných dopravcov.
- V prípade dopravcu ZSSK predpokladáme vyššie využívanie (65% cestujúcich) PCL IDS BK v porovnaní so súčasnými traťovými predplatnými lístkami ZSSK (cca 20% cestujúcich). Súčasné nižšie percento využívania traťových PCL ZSSK vychádza zo skutočnosti, že ZSSK ponúka aj iné komerčné zľavy na cestovnom (napr. zľava na preukaz KLASIK), ktoré sú pre niektorých cestujúcich, (najmä pre tých čo nedochádzajú do Bratislavy denne) výhodnejšie. Avšak vzhľadom na polohu jednotlivých železničných staníc v mestách a obciach a možnosti cieľov cestujúcich v ich pešej dostupnosti je veľký predpoklad, že títo cestujúci využijú na ďalšie cestovanie aj prostriedky regionálneho autobusového dopravcu a rovnako tak aj prostriedky mestskej hromadnej dopravy. Pre takýto druh cestovania, pri ktorom cestujúci za cieľom svojej cesty využije služby všetkých troch dopravcov bude výhodnejšie využiť PCL IDS BK, akoby si mal zakúpiť kombináciu cestovných lístkov jednotlivých dopravcov.
- V prípade dopravcu SL je výpadok na tržbách vychádza z tej skutočnosti, že SL ako jediný dopravca v Bratislavskom kraji dnes žiadne predplatné lístky svojim cestujúcim neponúka. Každý cestujúci platí osobitne za každú jednu cestu a to buď v plnej sume v hotovosti alebo prostredníctvom dopravnej karty s komerčnou zľavou.

Obdobným spôsobom boli vypočítané aj výpadky **z titulu zavedenia CL1C 100+101**, ktoré budú zavedené od decembra 2013. Delba tržieb bude realizovaná zhodne s delbou tržieb z PCL.

Pre územie regiónu boli taktiež realizované dva výpočty – výpočet výpadku na tržbách z titulu zavedenia PCL a výpočet nárastu tržieb pri predpokladanom zvýšení cestovného

⁸ Pomer výkonov vychádzal zo skutočnosti v predchádzajúcich obdobiach. V dobe delby tržieb však bude pomer mierne odlišný, keďže tento parameter sa odvíja od skutočne realizovaného výkonu, ktorý vychádza z cestovných poriadkov.

Výpočet výpadkov **z titulu zavedenia PCL REGIO** vychádza zo skutočnosti, že cestujúci, ktorý dnes vykoná denne 2 cesty (do práce/školy a naspäť) regionálnym spojom vykoná a zaplatí v priemere mesačne 40 ciest. Schválené materiály predpokladajú, že cena mesačného PCL bude stanovená ako 32 násobok (16 spiatočných ciest) jednorazového cestovného, čím poskytujú zákazníkovi určitú zľavu a motivujú ho k zakúpeniu takéhoto lístka a aj k následnému využívaniu verejnej dopravy. Vypočítané výpadky teda predstavujú rozdiel medzi v súčasnosti zaplatenými 40-timi a v budúcnosti len 32-mi cestami. Pri výpočte boli použité údaje o priemerných cenách a počtoch cestujúcich od dopravcov SL a ZSSK, pričom sa uvažuje, že PCL bude v regióne využívať 40 % cestujúcich.

Výpočet prínosov **zo zmeny ceny CL1C REGIO** predpokladá, že zvyšných 60% cestujúcich bude aj naďalej cestovať na cestovné lístky na jednu cestu, ktorých cena sa zvýši v priemere o 6%, čo nezohľadňuje ani výšku inflácie 7,6%⁹ od poslednej zmeny výšky cestovného k 1.1.2011.

Výpadky **z titulu zjednotenia zliav** vychádzajú zo skutočnosti, že schválenými tarifnými podmienkami sa zľavy zjednocujú na úroveň v súčasnosti používanú v DPB, ktorý poskytuje zľavy pre najviac skupín cestujúcich. Ostatní dopravcovia, v súčasnosti neposkytujú pre niektoré skupiny zľavy vôbec, alebo ich poskytujú v nižšej miere, preto z dôvodu ich zjednotenia u nich príde k výpadkom na tržbách. Uvedené sumy dodali priamo dotknutí dopravcovia, ktorí ich vypočítali vo vlastnej rézii zo svojich údajov. Tieto výpadky nastávajú až od druhej etapy IDS a je teda možné a vhodné v priebehu budúceho roka prehodnotiť rozsah poskytovaných zliav, čím možno výpadky eliminovať.

Výpadky **z titulu prestupných CL1C** predstavujú výpadok na tržbách len pre SL z toho dôvodu, že zatiaľ čo pri dnešných podmienkach musí cestujúci pri prestupe z jedného spoja do iného si zakúpiť dva samostatné lístky, podľa podmienok platných v IDS si bude môcť zakúpiť jeden lístok na celú cestu bez ohľadu na potrebný počet prestupov. Keďže nárast ceny v závislosti na vzdialenosti má regresívnu funkciu (s nárastom precestovanej vzdialenosti stúpa cena cestovného pomalším tempom) dôjde k určitému výpadku na tržbách.

Všetky výpočty boli prezentované zástupcom objednávateľov v niekoľkých variantoch. Ako konečný výstup z celého procesu sú dopady na objednávateľov na roky 2013 až 2015, pri ktorých výpočte sa za vstupné údaje považovalo:

- IDS sa bude zavádzať postupne, po jednotlivých etapách:
 - o zavedenie integrovaných predplatných cestovných lístkov na území mesta Bratislava od 1.3.2013,
 - o zavedenie integrovaných predplatných cestovných lístkov na území regiónu Záhorie od 1.3.2013,

⁹ rok 2011: <http://portal.statistics.sk/showdoc.do?docid=30660>,
rok 2012: <http://portal.statistics.sk/showdoc.do?docid=42582>

o zavedenie plnohodnotnej tarifnej integrácie na celom území IDS BK (PCL v ostatných regiónoch, cestovné lístky na jednu cestu – CL1C) od decembra 2013;

- v zónach 100+101 bude využívať PCL 65 % cestujúcich a CL1C 35 % cestujúcich (súčasný stav),
- v regionálnych zónach bude využívať PCL 40 % cestujúcich a CL1C 60 % cestujúcich, variantne predkladáme aj pomer 50:50 a 60:40,
- cena PCL pre zóny 100+101 zostane pri zavedení IDS na úrovni 26 € a bude sa každoročne valorizovať o výšku inflácie (predpoklad 4% ročne), cena CL1C sa zatiaľ nemení,
- predpokladaný nárast počtu cestujúcich v zónach 100+101 je 2,3% ročne
- cestovné v regionálnej doprave sa so zavedením IDS BK nezvýši,
- predpokladaný nárast počtu cestujúcich v regionálnej doprave je 6%
- delba tržieb medzi dopravcov bude vo všetkých zónach prebiehať podľa realizovaného dopravného výkonu v miestokilometroch.

Percentá využívania a nárastu počtu cestujúcich vychádzajú z priemerných reálne dosiahnutých údajov v Integrovanom dopravnom systéme Juhomoravského kraja.

3.3. Príklady cestovania

Na nasledovných príkladoch uvádzame, ako sa zmení výška cestovného pre cestujúcich. V prvom a druhom príklade sú cestujúci z územia spadajúceho do IDS už v prvej etape (zo Stupavy, z Malaciek) a v treťom príklade cestujúci z územia, ktoré v prvej etape od IDS zapojené ešte nebude (Pezinok).

1. Pravidelný cestujúci zo Stupavy (cestovať môže len prímestským autobusom):

V súčasnosti pravidelný cestujúci zo Stupavy do Bratislavy platí podľa prejdenej vzdialenosti, ceny pri platbe z dopravnej karty:

cestovná relácia	vzdialenosť	cestovné
Stupava – Bratislava, Záh. Bystrica, Krče	4 km	0,40 €
Stupava – Bratislava, Patrónka	12-13 km	0,70 €
Stupava – Bratislava, Račianske mýto	17-18 km	0,80 €
Stupava – Bratislava, AS	19-20 km	0,90 €

a) Cestujúci, ktorý v BA prestupuje na MHD

Pravidelný cestujúci vykoná 20 spiatočných obojsmerných ciest zo Stupavy do Bratislavy, v prímestskom autobuse platí z dopravnej karty, na MHD má zakúpený mesačný cestovný lístok.

Stupava – Bratislava, Patrónka	28,00 €
Stupava – Bratislava, Račianske mýto	32,00 €
<u>Stupava – Bratislava, AS</u>	<u>36,00 €</u>
PCL CITY	26,00 €

Spolu zaplatí za 20 spiatočných jázd v závislosti od nástupnej zastávky 54,00 € až 62,00 €.

Ak dnes využíval kupón BID v skutočnosti zaplatil 16 € + 27,66 € čo predstavuje 43,66 €.

Po zavedení IDS si môže zakúpiť predplatný cestovný lístok **PCL KOMBI** na zóny **100+101** a jednu regionálnu zónu (zóna **215**) v cene 41,90 €, čo predstavuje v závislosti od nástupnej zastávky úsporu 12,10 € až 20,10 alebo o 1,76 € menej ako by zaplatil, ak by dnes využíval kupón BID.

b) Cestujúci, ktorý v BA neprestupuje na MHD

Pravidelný cestujúci vykoná 20 spiatočných obojsmerných ciest zo Stupavy do Bratislavy, v prímestskom autobuse platí z dopravnej karty.

Stupava – Bratislava, Patrónka	28,00 €
Stupava – Bratislava, Račianske mýto	32,00 €
<u>Stupava – Bratislava, AS</u>	<u>36,00 €</u>

Spolu zaplatí za 20 spiatočných jázd v závislosti od nástupnej zastávky 28,00 € až 36,00 €.

Ak by si **po zavedení IDS** zakúpil predplatný cestovný lístok **PCL KOMBI** na zóny **100+101** a jednu regionálnu zónu (zóna **215**) v cene 41,90 €, môžu sa jeho výdavky v závislosti od nástupnej zastávky zvýšiť od 5,90 € až 13,90 €.

2. Pravidelný cestujúci z Malaciek (môže cestovať aj autobusom aj vlakom):

V súčasnosti pravidelný cestujúci z Malaciek do Bratislavy platí podľa prejdenej vzdialenosti, ceny pri platbe z dopravnej karty:

cestovná relácia	vzdialenosť	cestovné
Malacky – Bratislava, Záh. Bystrica, Krče	26-30 km	1,40 €
Malacky – Bratislava, Patrónka	36-40 km	1,80 €
Malacky – Bratislava, Račianske mýto	41-45 km	1,95 €
Malacky – Bratislava, AS	41-45 km	1,95 €

a) Cestujúci, ktorý v BA prestupuje na MHD

Pravidelný cestujúci vykoná 20 spiatočných obojsmerných ciest z Malaciek do Bratislavy, v prímestskom autobuse platí z dopravnej karty, na MHD má zakúpený mesačný cestovný lístok.

Stupava – Bratislava, Patrónka	72,00 €
--------------------------------	---------

Stupava – Bratislava, Račianske mýto	78,00 €
<u>Stupava – Bratislava, AS</u>	<u>78,00 €</u>
PCL CITY	26,00 €

Spolu zaplatí za 20 spiatočných jász v závislosti od nástupnej zastávky 98,00 € až 104,00 €.

Ak dnes využíval kupón BID v skutočnosti zaplatil 56 € + 27,66 € čo predstavuje 83,66 €.

Po zavedení IDS si môže zakúpiť predplatný cestovný lístok **PCL KOMBI** na zóny **100+101** a päť regionálnych zón (zóny **215, 225, 235, 245 a 255**) v cene 76,90 €, čo predstavuje v závislosti od nástupnej zastávky úsporu 21,10 € až 27,10 €, alebo 6,76 €, ak by dnes využíval kupón BID.

Pravidelný cestujúci vykoná 20 spiatočných obojsmerných ciest z Malaciek do Bratislavy **vlakom**, pričom využíva traťové predplatné cestovné lístky a na MHD má zakúpený mesačný cestovný lístok.

Malacky – Devínska Nová Ves	25 km	33,00 €
Malacky – Lamač	33 km	41,80 €
<u>Malacky – Bratislava, hl. stanica</u>	<u>38 km</u>	<u>47,30 €</u>
PCL CITY		26,00 €

V súčasnosti zaplatí pravidelný cestujúci za 20 spiatočných obojsmerných ciest z Malaciek do Bratislavy cenu od 59,00 € do 73,30 € v závislosti od nástupnej zastávky.

Ak dnes využíval kupón BID v skutočnosti zaplatil 33,00 € + 27,66 € čo predstavuje 60,66 €.

Ak by si **po zavedení IDS** zakúpil predplatný cestovný lístok **PCL KOMBI** na zóny **100+101** a päť regionálnych zón (zóny **215, 225, 235, 245 a 255**) v cene 76,90 €, môžu sa jeho výdavky v závislosti od nástupnej zastávky zvýšiť o 3,60 € až 17,90 €.

b) Cestujúci, ktorí v BA neprestupujú na MHD

Pravidelný cestujúci vykoná 20 spiatočných obojsmerných ciest Malaciek do Bratislavy, v prímestskom autobuse platí z dopravnej karty.

Malacky – Bratislava, Patrónka	72,00 €
Malacky – Bratislava, Račianske mýto	78,00 €
<u>Malacky – Bratislava, AS</u>	<u>78,00 €</u>

Spolu zaplatí za 20 spiatočných jász v závislosti od nástupnej zastávky 72,00 € až 78,00 €.

Po zavedení IDS si môže zakúpiť predplatný cestovný lístok **PCL KOMBI** na zóny **100+101** a päť regionálnych zón (zóny **215, 225, 235, 245 a 255**) v cene 76,90 €. V závislosti od výstupnej zastávky sa môžu jeho výdavky zvýšiť o 4,90 € alebo naopak znížiť o 1,10 €.

Pravidelný cestujúci vykoná 20 spiatočných obojsmerných ciest z Malaciek do Bratislavy **vlakom**, pričom využíva traťové predplatné cestovné lístky.

Malacky – Devínska Nová Ves	25 km	33,00 €
Malacky – Lamač	33 km	41,80 €
Malacky – Bratislava, hl. stanica	38 km	47,30 €

V súčasnosti zaplatí pravidelný cestujúci za 20 spiatočných obojsmerných ciest z Malaciek do Bratislavy cenu od 33,00 € do 47,30 € v závislosti od výstupnej zastávky.

Takýto cestujúci si, vzhľadom na pomerne nízke ceny predplatných cestovných lístkov na železnici, aj **po zavedení IDS** bude naďalej kupovať cestovné lístky podľa tarify ZSSK.

Príklad využitia PCL pri ďalších cestách

V prípade, že sa cestujúci rozhodne počas voľného dňa cestovať na výlet na Hrad Pajštún, môže tiež využiť už zakúpený predplatný cestovný lístok. V takomto prípade sa cestujúci z Malaciek dovezie autobusom do Stupavy na platný PCL. V Stupave (zóna 215) prestúpi na spoj do Borinky ktorá leží v zóne 219. Keďže na zónu 215 má cestujúci platný PCL, cestovné do Borinky sa mu vyráta až z poslednej zastávky v tejto zóne, tzn. len za úsek Stupava, obora – Borinka, OcÚ. Takúto cestu bude môcť absolvovať za 0,40 € miesto 1,60 €.

3. Pravidelný cestujúci z Pezinka (cestovať môže aj autobusom aj vlakom):

V súčasnosti cestujúci z Pezinka do Bratislavy platí podľa prejdenej vzdialenosti:

cestovná relácia	vzdialenosť	cestovné
Pezinok – Bratislava, Predmestie	14-17 km	0,80 €
Pezinok – Bratislava, Bajkalská ulica	18-20 km	0,90 €
Pezinok – Bratislava, AS	21-25 km	1,10 €

a) Cestujúci, ktorý v BA prestupuje na MHD

Pravidelný cestujúci vykoná 20 spiatočných obojsmerných ciest z Pezinka do Bratislavy, **v prímestskom autobuse** platí z dopravnej karty, na MHD má zakúpený mesačný cestovný lístok.

Pezinok – Bratislava, Predmestie	16 km	32,00 €
Pezinok – Bratislava, Bajkalská ulica	19 km	36,00 €
Pezinok – Bratislava, AS	23 km	44,00 €
PCL CITY		26,00 €

Spolu zaplatí za 20 spiatočných obojsmerných jzd pri cestovaní autobusom v závislosti od nástupnej zastávky 58,00 € až 70,00 €. **Po zavedení IDS** si cestujúci, ak bude držiteľom **PCL**

CITY pre zóny **100+101**¹⁰, môže zakúpi cestovný lístok z Pezinka len po prvú zastávku v meste Bratislava.

Cena by sa skladala z:

Pezinok – Bratislava, Benzinol	8- 10 km	0,60 €
<u>PCL CITY</u>		<u>26,00 €</u>

Celková cena pre cestujúceho za 20 spiatočných obojsmerných jász pri cestovaní autobusom by bola 26 € + 24 €, čo predstavuje sumu 50 €. Oproti súčasnosti to pre cestujúceho predstavuje úsporu vo výške od 8 € do 20 €.

Pravidelný cestujúci vykoná 20 spiatočných obojsmerných ciest z Pezinka do Bratislavy **vlakom**, pričom využíva traťové predplatné cestovné lístky a na MHD má zakúpený mesačný cestovný lístok.

Pezinok – Bratislava, Rača	12 km	18,70 €
Pezinok – Bratislava, Vinohrady	15 km	22,00 €
<u>Pezinok – Bratislava, hl. stanica</u>	<u>19 km</u>	<u>26,40 €</u>
PCL CITY		26,00 €

V súčasnosti zaplatí pravidelný cestujúci za 20 spiatočných obojsmerných ciest z Pezinka do Bratislavy cenu od 44,70 € do 52,40 € v závislosti od výstupnej zastávky. **Po zavedení IDS** si cestujúci môže zakúpi cestovný lístok z Pezinka len po prvú zastávku v meste Bratislava.

<u>Pezinok – Rača</u>	<u>12 km</u>	<u>18,70 €</u>
PCL CITY		26,00 €

Spolu zaplatí za 20 spiatočných obojsmerných jász pri cestovaní vlakom 44,70 €. Oproti súčasnosti to pre cestujúceho predstavuje súčasnú výšku alebo zníženie ceny cestovného do 7,70 €.

b) Cestujúci, ktorý v BA neprestupuje na MHD

Cestujúci, ktorí neprestupuje na MHD môže až do rozšírenia IDS na oblasť Pezinska v decembri 2013 cestovať na súčasnú cestovnú doklady, tzn. nič sa pre neho nezmení.

Ak by však individuálne vyhodnotil, že bude pre neho výhodnejšie využívať pri cestovaní na území mesta PCL CITY, môže si ho zakúpiť a využívať tak, ako je uvedené vyššie pri cestujúcom ktorý na MHD prestupuje.

¹⁰ PCL pre zóny 100+101 nahradí súčasný PCL na MHD. Avšak vzhľadom na spravodlivosť pri delbe tržieb a dodržanie podmienok platných pri predaji PCL bude možné s PCL na MHD zakúpenými pred zavedením IDS cestovať len v prostriedkoch DPB. Až s PCL zakúpenými po 1.3.2013 bude môcť cestujúci takto kombinovať cestovné lístky.

Ako preukazujú vyššie uvedené príklady, je rozdiely medzi súčasnými a budúcimi nákladmi sú pre cestujúcich rôzne, záleží od toho, aké cestovné doklady a v akej kombinácii si ten ktorý cestujúci zakupoval.

Obecne možno skonštatovať, že cestujúci, ktorý v Bratislave využíva aj MHD (podľa prieskumov¹¹ cca 80-85% cestujúcich) bude mať cestovné výhodnejšie ako v súčasnosti.

Cestujúci z regiónu, ktorý dnes MHD nevyužíva (a to najmä ten, ktorý cestuje vlakom), bude mať cestovné vyššie ako v súčasnosti. Avšak, vzhľadom na skutočnosť, že v rámci IDS BK sa nateraz zavádzajú len predplatné lístky, môžu títo stále využívať súčasnú kombináciu cestovných lístkov a ich náklady sa teda vplyvom zavedenia IDS BK nijako nezmenia.

¹¹ Prieskumy realizovala spoločnosť DIC, s.r.o. v októbri 2009, overené boli zamestnancami BID, a.s. v októbri 2012 na vzorke 702 cestujúcich zo smeru Stupava.

Príloha 1

Návrh zjednotenia zastávok prímestskej autobusovej dopravy a MHD

V súvislosti so zavedením IDS je potrebné upraviť a zjednotiť lokalizáciu a názvy niektorých zastávok autobusových liniek.

V oblasti **zjednotenia názvoslovia** navrhujeme úpravu názvov takmer všetkých prímestských autobusových zastávok tak, aby ich pomenovanie korešpondovalo s názvom zastávok MHD s tým rozdielom, že súčasťou názvu bude aj označenie mesta – Bratislava.

V oblasti **zjednotenia umiestnenia** navrhujeme zastávky:

Bratislava, Bajkal.ul.I

je zastávka s jednosmerným nástupišťom v smere na autobusovú stanicu. Nachádza sa na Bajkalskej ulici cca 30 metrov pred zastávkou MHD Nová doba. V súčasnosti slúži prevažne na výstup cestujúcich. Navrhujeme jej zlúčenie (presunutie označníka) so zastávkou MHD.

Bratislava, Bajkalská ul.

Zastávka je pozostatkom pôvodnej autobusovej stanice na Bajkalskej. V smere z mesta viacero nástupných hrán nachádzajúcich sa pred obytným komplexom 3 veže. V tomto smere nenavrhujeme nateraz žiadnu zmenu.

V smere na autobusovú stanicu sa nachádza na začiatku odbočovacieho pruhu pred križovatkou Bajkalskej s Trnavskou. Bolo by výhodné jej presunutie za križovátku a spojenie so zastávkou MHD, avšak vzhľadom na kapacitu a dĺžku zastávky MHD je toto riešenie v súčasnom stave nevhodné. Preto nateraz nenavrhujeme žiadne zmeny.

Bratislava, DPB (niekde označovaná aj ako DPMB)

sa nachádza na Vajnorskej ulici v blízkosti vjazdu do areálu Vozovne Jurajov dvor. Navrhujeme jej premiestnenie do priestoru zastávok MHD Vozovňa Jurajov dvor (v smere von z Bratislavy) a do priestoru zastávky Jurajov dvor (v smere do Bratislavy), kde bude lepšie dostupná aj pri prestupe na električkové linky.

Bratislava, ISTROCHEM

sa nachádza na Vajnorskej ulici, v oboch smeroch sú jej nástupištia len niekoľko metrov vzdialené od autobusových nástupíšť zastávky MHD Odborárska. Navrhujeme preto zlúčenie do priestorov zastávok MHD, kde sa zlepši dostupnosť aj pri prestupe na električkové linky.

Bratislava, Krasňany

sa nachádza na Račianskej ulici, v oboch smeroch sú nástupištia spoločné s nástupišťami zastávok MHD Pekná cesta, nie sú preto potrebné zmeny.

Bratislava, panelový sklad

sa nachádza na Vajnorskej ulici, v oboch smeroch sú nástupištia len niekoľko metrov vzdialené od nástupíšť autobusových zastávok MHD PPA Controll. Navrhujeme jej premiestnenie do priestorov zastávok MHD, kde bude lepšie dostupná aj pri prestupe na električkové linky.

Bratislava, Patrónka

sa nachádza na Patrónke, v oboch smeroch sú nástupištia len niekoľko metrov vzdialené od nástupíšť MHD. Pre zlepšenie prestupovania navrhujeme, aby zastávka v smere na autobusovú stanicu, v ktorom väčšina cestujúcich len vystupuje z prímestských autobusov, bola zlúčená so zastávkou MHD. V opačnom smere, vzhľadom na dlhší potrebný čas nástupu, ako aj na kapacitné možnosti, zlepšenie nie je vhodné. Do budúcnosti, v prípade že by bolo uvažované s rekonštrukciou zastávky na Patrónke, je potrebné

uvažovať s predĺžením zastrešenia tak, aby bolo možné „suchou nohou“ prejsť medzi nástupišťom MHD a nástupišťom prímestských liniek.

Bratislava, Pod.Biskupice,cint.

sa v smere na Rovinku nachádza nezmyselná na Mramorovej ulici, ktorá je vzdialená cca 250 metrov od zastávky MHD Nemocnica Pod. Biskupice ktorá leží priamo pred vchodom do nemocnice. Navrhujeme preto, aby bolo nástupište v tomto smere preložené do priestoru zastávky MHD, okolo ktorej všetky autobusy dnes prechádzajú a aby táto bola stavebne upravená v zmysle platných noriem.

V smere na autobusovú stanicu je nástupište vzdialené niekoľko metrov od nástupišťa zastávky MHD a preto je tiež vhodné ich zlúčenie.

Bratislava, Pod.Biskupice,rázc.

bola jednosmerná zastávka v smere na Rovinku, nachádzajúca sa na Popradskej ulici. Dnes však už nie je obsluhovaná a autobusy premávajú po Popradskej ulici. Pre lepšie zabezpečenie prestupov medzi prímestskou dopravou a MHD navrhujeme zastavovanie prímestských autobusov na súčasnej zastávke MHD Slovnaftská (možnosť prestupu na linku 65 k Avion Shopping Parku, na Trnávku, do Vajnôr a Rače a na linku 87 do Slovnaftu a Petržalky), okolo ktorej v súčasnosti len prechádzajú.

Bratislava, Prievozská ul. Uh. sklady

je situovaná na Prievozskej ulici a má nástupište len v smere von z mesta, ktoré je vzdialené cca 180 metrov od nástupišťa zastávky MHD Prievozská (smer Prievoz). Navrhujeme, aby v prípade stavebných úprav v danej lokalite bolo požadované vytvorenie takého riešenia, ktoré umožní zlúčenie zastávok.

Bratislava, Račianske mýto

v smere z Bratislavy leží v strede Legionárskej ulice cca 140 metrov od nástupišťa zastávky MHD Račianske mýto (linky 21 a 210 v smere na autobusovú stanicu). Navrhujeme, aby v prípade stavebných úprav v danej lokalite bolo požadované vytvorenie takého riešenia, ktoré umožní zlúčenie zastávok. V opačnom smere sú jednotlivé nástupištia od seba vzdialené cca 50 metrov a preto je možné a vhodné ich zjednotenie.

Bratislava, SLOVNAFT

sa obojsmerne nachádza na Slovnaftskej ulici, medzi križovatkou k „internátom“ a križovatkou s vjazdom do areálu Slovnaftu. Do budúcnosti po vhodných stavebných úpravách navrhujeme zlúčiť zastávku prímestskej autobusovej dopravy so zastávkou MHD. Z dôvodu minimalizácie časových strát spôsobených obsluhou zastávky je vhodné uplatniť také stavebné riešenie zastávky, ktoré by bolo v osi komunikácie Slovnaftská ul. a tým by sa dosiahlo odstránenie zachádzky do priestoru autobusového nástupišťa Slovnaftu.

Na viacerých zastávkach je rozdiel medzi zastávkami prímestských autobusových liniek a zastávkami MHD rozdiel vo vzdialenosti v dĺžke „o jeden stĺp pouličného osvetlenia“. V takýchto prípadoch odporúčame citlivo zvážiť, ktoré z nich zlúčiť do jedného miesta (najmä zastávky v smere z BA) a ktoré ponechať takto oddelené (aby počas dlhšieho nástupu do prímestských autobusov tieto neblokovali vozidlá MHD).

V rámci zlepšenia dopravnej obsluhy lokality navrhujeme zriadenie **novej zastávky**:

Bratislava, Ráztočná

Vzhľadom na rozširujúcu sa výstavbu a požiadavky občanov bývajúcich v oblasti okolo ulice Ráztočná vo Vrakuni navrhujeme zriadenie novej zastávky na znamenie pre prímestské autobusy v blízkosti križovatky s ulicou Ihličnatá. V súčasnosti po Ráztočnej ulici bez zastavenia prechádzajú prímestské autobusy zo smeru od Mostu pri Bratislave. Najbližšia zastávka MHD *Železničná* sa nachádza na Dvojkřížnej ulici

v blízkosti križovatky so Železničnou ulicou a je od nami navrhovanej zastávky vzdialená cca 500 metrov, pričom od najvzdialenejších obytných objektov je to až 900 metrov. Zriadenie novej zastávky si nevyžiada zavedenie žiadnej novej linky, pre obsluhu postačí kapacita súčasných prímestských autobusov. Náklady na obsluhu tejto lokality tak budú spočívať len vo zvýšenej spotrebe pohonných hmôt potrebných na zastavenie a rozbehnutie autobusu. Na zriadenie budú potrebné len finančné prostriedky na projektovú dokumentáciu, dopravné značenie a stavebné úpravy ktoré vzídu z projektu. Za relatívne málo finančných prostriedkov možno ponúknuť obyvateľom tejto lokality alternatívu k individuálnej automobilovej doprave.

Nové možnosti zlepšenia nadväznosti medzi regionálnou autobusovou a mestskou hromadnou dopravou

Ďalej navrhujeme posúdiť vybudovanie „malých prestupných terminálov“ medzi prímestskou autobusovou dopravou a MHD. Pod pojmom malý prestupný terminál si možno predstaviť kryté nástupište s cca 5timi nástupnými hranami, s príslušným vybavením pre cestujúcich a s priestorom pre odstavovanie vozidiel a sociálnymi zariadeniami pre vodičov. V týchto termináloch môže následne dochádzať k prestupom medzi prímestskou a mestskou dopravou, ako aj k ukončeniu niektorých prímestských autobusových liniek.

Zlaté piesky

Ako najvhodnejšie sa v smere od Ivanka pri Dunaji javí vybudovanie takéhoto miesta v priestore časti parkoviska¹ pred obchodným centrom Shopping Palace (po vzore brnenského obchodného centra Olympia). Takéto riešenie by malo prínos pre všetky strany:

- bezbariérový prestup z regionálnych autobusov na električky na zastávke Zlaté piesky,
- možnosť „otočenia“ vozidla v priestore križovatiek Vajnorská x Rožňavská,
- možnosť krátkodobého parkovania regioautobusov v priestore terminálu,
- jednoduchý bezbariérový prestup z električiek na regionálne autobusy prostredníctvom nadchodu,
- poskytovanie doplnkových služieb vodičom a cestujúcim v nákupnom centre,
- zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti obchodného centra – stovky potenciálnych zákazníkov denne prestupujúcich priamo pred obchodným centrom.

Vzhľadom na stavebné riešenie nadchodu v kombinácii s polohou električkovej zastávky (smer centrum) a vstupu do nákupného centra, ktoré je nešťastné a cestujúci ako aj návštevníci denne absolvujú zbytočne stovky metrov chôdze navyše navrhujeme, aby súčasťou prípadného terminálu bola podmienka na úpravu nadchodu - vybudovanie výťahov alebo schodísk na oboch koncoch nadchodu.

ŽST Nové Mesto

Alternatívou k Zlatým pieskom je vybudovanie malého terminálu v priestore pred ŽST Nové Mesto, kde navyše dochádza k dotyku aj so železničnou dopravou.

Cintorín Ružinov

Zo smeru od Rovinky je vhodné vybudovanie malého prestupného terminálu v priestore časti parkoviska pred vstupom na Cintorín Ružinov. Vznikne tak miesto vhodné na prestup medzi prímestskými autobusmi (ktorých časť tu tiež možno ukončiť a ďalej do mesta púšťať len ekologickú trolejbusovú dopravu) a MHD. Taktiež je v tomto priestore (na súčasnem parkovisku rozšírenom až k Malému Dunaju) možné vybudovať menšie parkovisko P+R, ktoré značne zlepší situáciu v parkovaní aj počas sviatku všetkých svätých.

Zlepšenie súčasných podmienok:

¹ Parkovisko je súkromným pozemkom spoločnosti, ktorej patrí nákupné centrum. V prípade, že by prišlo k osvojeniu si nášho návrhu, bude potrebná dohoda so súkromným majiteľom.

Patrónka

Zo smeru od Stupavy je najvhodnejším miestom na vybudovanie malého terminálu súčasná zastávka Patrónka. Avšak, v tomto priestore chýba miesto na krátkodobé odstavovanie a prestávkovanie vozidiel prichádzajúcich z okolia Bratislavy. V súčasnosti je to možné dočasne riešiť zachádzkou cez ulice Západný rad a Valašská s prestávkovaním vozidiel na súčasnej konečnej trolejbusov Valašská. Toto riešenie je však dlhodobo nevyhovujúce. Ďalšou z možností je umožnenie otáčania vozidiel verejnej dopravy v križovatke Patrónka² s prestávkovaním vozidiel v mieste súčasnej výstupnej zastávky linky 43.

Rača / Krasňany

V Rači je potrebné nájsť vhodné miesto na ukončenie autobusovej linky smere od Svätého Jura. Súčasná obratiská MHD v Rači – Tbiliská a Nám. A. Hlinku sú na tento účel nevhodné, alebo vzhľadom k svojej kapacite nedostatočné.

Ružinov

V priestore dnešného obratiska MHD Astronomická je podľa Plánu dopravnej obsluhy BSK navrhované s ukončením prímestských liniek prichádzajúcich zo smeru od Mostu pri Bratislave. Tento priestor je výhodný vzhľadom na možný prestup na električkovú dopravu ako aj nadväznú autobusovú linku. Avšak vzhľadom na absenciu vhodného obratiska autobusov (už dnes sa autobusy obracajú v križovatke s Čmelíkovou, prestávkujú odstavené v jazdných pruhoch...) nie je tento priestor na takéto účely vhodný. V budúcnosti sa však otvára možnosť vybudovania plnohodnotného prestupného terminálu v nadväznosti na plánovanú železničnú zastávku situovanú vedľa súčasného obratiska MHD Súhvezdná. V takom prípade je ale vhodné, presunúť bližšie k nemu aj súčasné električkové obratisko tak, aby prestupujúci cestujúci nemuseli prechádzať pešo vystavení vplyvom počasia cca 350 metrovú vzdialenosť slabo osvetlenou Astronomickou ulicou, ktorá je navyše bez chodníkov.

² Lamačská cesta má v križovatke Patrónka dostatočne široký stredový pás, okolo ktorého je možné otáčanie autobusov bez akýchkoľvek dodatočných stavebných úprav. Svetelné riadenie križovatky umožňuje bezkolízne otáčanie už dnes, v čase zeleného signálu pre vozidlá prichádzajúce od Lamača v smere na Kramáre. Celá zmena si teda vyžiada len osadenie zvislého a úpravu vodorovného značenia.

**TARIFNÉ PODMIENKY
INTEGROVANÉHO DOPRAVNÉHO SYSTÉMU
V BRATISLAVSKOM KRAJI**

November 2012

Obsah

Čl. I.	Základné tarifné zásady	3
Čl. II.	Štruktúra a druhy cestovných lístkov	3
Čl. III.	Tarifné podmienky pre prepravu osôb	6
Čl. IV.	Bezplatná a zľavnená preprava	7
Čl. V.	Tarifné podmienky pre prepravu príručných batožín	8
Čl. VI.	Tarifné podmienky pre prepravu psov a drobných domácich zvierat	8
Čl. VII.	Tarifné podmienky pre prepravu detských kočíkov	8
Čl. VIII.	Tarifné podmienky pri prerušení cesty	8
Čl. IX.	Tarifné podmienky pri náhradnej preprave	9
Čl. X.	Úhrady	9
Čl. XI.	Návratky predplatného cestovného lístka	9
Čl. XII.	Strata a poškodenie cestovného dokladu	10
Čl. XIII.	Predaj, vydávanie a používanie cestovných dokladov	10
Čl. XIV.	Záverečné ustanovenia	11

Čl. I. Základné tarifné zásady

1. Tarifa IDS BK je zónová a časová.
2. Tarifná zóna je územie ohraničené hranicami zóny. Tarifná zóna slúži k vymedzeniu zónovej platnosti cestovného dokladu. Zóny sú označené trojmiestnymi číslami. Hranice zóny sú umiestené zvyčajne medzi dvoma zastávkami, ktoré sú zaradené do dvoch rôznych zón. Príslušnosť zastávky do konkrétnej zóny musí byť uvedená v prílohe k Prepravnému poriadku IDS BK. Pri výpočte cestovného sa každá zóna započítava len raz.
3. Pre potreby tarify sú zóny 100 a 101 označené ako mestské, ostatné zóny sú označené ako regionálne.
4. Všetky cestovné lístky platia len v rozsahu svojej zónovej a časovej platnosti ktorá je na nich vyznačená, pokiaľ nie je platnosť cestovného lístka obmedzená inak.
5. Tarifná cena určuje výšku cestovného za prepravu cestujúcich. Cena je odvodená od počtu použitých zón a časovej platnosti cestovného lístka. Použitou zónou sa rozumie i tarifná zóna alebo zóny, ktorými cestujúci len prechádza. Zobrazenie tarifných zón záväzné pre výpočet cestovného je uvedené v prílohe.
6. Platný cestovný lístok na príslušnú zónu je potrebný aj v prípade, že linka alebo spoj nemá v tejto tarifnej zóne zastávku a tarifnou zónou len prechádza.
7. Sieťový cestovný lístok nemá zónové obmedzenie a platí na celom území IDS BK.
8. Predplatný cestovný lístok je zapísaný v čipe bezkontaktnéj čipovej karty.

Čl. II. Štruktúra a druhy cestovných lístkov

a) cestovné lístky na jednu cestu „CITY“

Platnosť		Štandardný	Zľavnený / dovozný
15 minút (neprestupný)	zóny 100+101		
60 minút	zóny 100+101		

b) cestovné lístky na jednu cestu „REGIO“

Platnosť		Štandardný	Zľavnený / dovozný
1 úsek (neprestupný)			
2 úseky (neprestupný)			
60 minút	2 zóny		

Platnosť		Štandardný	Zľavnený / dovozný
60 minút	3 zóny		
75 minút	4 zóny		
90 minút	5 zón		
105 minút	6 zón		
120 minút	7 zón		
135 minút	8 zón		
150 minút	9 zón		
165 minút	sieťový		

c) cestovné lístky na jednu cestu „KOMBI“

Platnosť		Štandardný	Zľavnený / dovozný
60 minút	2 zóny		
60 minút	3 zóny		
75 minút	4 zóny		
90 minút	5 zón		
105 minút	6 zón		
120 minút	7 zón		
135 minút	8 zón		
150 minút	9 zón		
165 minút	sieťový		

d) predplatné cestovné lístky

Platnosť	30 dňový PCL		90 dňový PCL		365 dňový PCL	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
zóny 100+101						
zóny 100+101 +1 regionálna zóna						
zóny 100+101 +2 regionálne zóny						
zóny 100+101 +3 regionálne zóny						

Platnosť	30 dňový PCL		90 dňový PCL		365 dňový PCL	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
zóny 100+101 +4 regionálne zóny						
zóny 100+101 +5 regionálnych zón						
zóny 100+101 +6 regionálnych zón						
zóny 100+101 +7 regionálnych zón						
zóny 100+101 +8 regionálnych zón						
1 regionálna zóna						
2 regionálne zóny						
3 regionálne zóny						
4 regionálne zóny						
5 regionálnych zón						
6 regionálnych zón						
7 regionálnych zón						
8 regionálnych zón						
9 regionálnych zón						
10 regionálnych zón						
sieťový						

e) „SENIOR karta“ (osobitné cestovné)

Platnosť	365 dňový
sieťový	

f) turistické cestovné lístky

Platnosť	24 hodín	72 hodín	168 hodín
zóny 100+101			
regionálne zóny		---	---
sieťový		---	---

Čl. III. Tarifné podmienky pre prepravu osôb

1. Základné typy cestovných lístkov:

- a) **Cestovné lístky na jednu cestu „CITY“:** platia len na území zón 100 a 101 na všetkých linkách zaradených do IDS BK, ich platnosť je ohraničená časom (od označenia platia maximálne na dobu uvedenú na lístku) :
 - Cestovný lístok s platnosťou 15-minút je neprestupný.
 - Cestovný lístok s platnosťou 60-minút je prestupný.
- b) **Cestovné lístky na jednu cestu „REGIO“:** platia na celom území IDS BK, avšak len na regionálnych linkách.
 - Úsekové cestovné lístky sú neprestupné a platia len na počet úsekov na lístku uvedených. Úseky sú vymedzené pre každú linku osobitne dvoma hraničnými zastávkami. Informácia o úsekoch je zverejnená v cestovných poriadkoch každej linky. Platnosť úsekového lístka nie je ohraničená časom. Úsekové lístky platia a vydávajú sa len v autobusoch regionálnych liniek číselnej rady 200-799.

Úsekové lístky neplatia v zónach 100 a 101 a nie je ich možné použiť ani pre cestu medzi zastávkami, z ktorých jedna leží v zóne 100 alebo 101, a to ani v kombinácii s predplatným lístkom.
 - Ostatné druhy cestovných lístkov platia na všetkých regionálnych autobusových a železničných linkách, sú prestupné a ich platnosť je ohraničená počtom prejdenných zón a časom od označenia.
- c) **Cestovné lístky na jednu cestu „KOMBI“:** platia na celom území IDS BK na všetkých linkách zaradených do IDS BK, sú prestupné a ich platnosť je ohraničená počtom prejdenných zón a časom od označenia.
- d) **Predplatný cestovný lístok:** jeho platnosť je ohraničená časovým obdobím na ktoré je zakúpený (30 dní, 90 dní, 365 dní) a číslami zón, v ktorých platí.
- e) **Turistický cestovný lístok:** jeho platnosť je ohraničená časom (od označenia platí maximálne na dobu na ňom uvedenú) a rozsahom zón, v ktorých platí; turistický CL s platnosťou 24 hodín platí v nepracovných dňoch na prepravu maximálne dvoch dospelých a troch detí do 15 rokov.

2. Označujú sa iba cestovné lístky na jednu cestu a turistické cestovné lístky. Každý cestovný lístok sa označuje iba raz, a to pri prvom nástupe do vozidla, alebo na nástupnej železničnej stanici, resp. zastávke. To neplatí pri zakúpení už označeného cestovného lístka na jednu cestu vo vozidle.

3. Zoznam liniek ako aj ich úseky zaradené do IDS BK musia byť uvedené v prílohe Prepravného poriadku IDS BK.

Čl. IV. Bezplatná a zľavnená preprava

1. Zľavnené cestovné sa poskytuje vybraným skupinám cestujúcich bez ohľadu na druh cestovného lístka (CL1C, PCL), po splnení Tarifou IDS BK vymedzených podmienok. Vybranými skupinami sú:
 - a) deti od 6. roku veku do dovŕšenia 15. rokov veku,
 - b) žiaci základných a stredných škôl zriadených podľa Zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - c) študenti vysokých škôl a fakúlt zriadených podľa Zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,
 - d) žiaci a študenti – občania SR, ktorí študujú v zahraničí a ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,
 - e) držitelia preukazov ŤZP vrátane invalidného vozíka a ŤZP-S vrátane sprievodcu, na základe preukazu vydaného dopravcom po predložení Rozhodnutia o priznaní ŤZP,
 - f) občania od dovŕšenia 60. roku veku, ktorí sú poberatelia starobného, invalidného resp. výsluhového dôchodku.
2. Žiakom základných a stredných škôl končí platnosť nároku na zľavu posledným dňom školského roka pre ktorý bola platná, tzn. 31. augusta. Žiakom maturitných (záverečných) ročníkov sa zľava poskytuje do termínu záverečnej skúšky, max. však do 30. júna príslušného školského roka.
3. Študentom vysokých škôl vzniká platnosť nároku na zľavu v deň zápisu, najskôr však 1. septembra a končí 30. septembra nasledujúceho školského roka, s výnimkou študentov posledných ročníkov 1. alebo 2. stupňa vysokoškolského štúdia, ktorým škola po vykonaní štátnej skúšky zablokuje preukaz študenta.
4. Bezplatné cestovné sa poskytuje vybraným skupinám cestujúcich:
 - a) sudcovia Ústavného súdu SR na základe platných právnych noriem SR,
 - b) deti do dovŕšenia 6. roku veku,
 - c) sprievodca ŤZP-S.
5. Osobitné cestovné sa poskytuje vybraným skupinám cestujúcich, po splnení Tarifou IDS BK vymedzených podmienok:
 - a) občania nad 70 rokov veku.

Čl. V. Tarifné podmienky pre prepravu príručných batožín

1. Plateniu dovozného podliehajú príručné batožiny:
 - a) s rozmermi väčšími ako 30 cm x 40 cm x 60 cm,
 - b) tvaru valca s dĺžkou nad 150 cm s priemerom väčším ako 20 cm,
 - c) tvaru dosky s rozmermi väčšími ako 5 cm x 80 cm x 100 cm.
2. Príručná batožina, za ktorú je cestujúci povinný zaplatiť dovozný, je aj taký predmet, u ktorého čo aj jeden rozmer presahuje rozmery uvedené v odseku 1.
3. Plateniu dovozného nepodliehajú:
 - a) jeden pár lyží s palicami v obale, 1 snowboard v obale, 1 sánky, 1 detský kočík s dieťaťom, 1 hudobný nástroj v obale,
 - b) príručná batožina alebo zviera umiestnené v schránke, ktorej veľkosť nedosahuje rozmery uvedených v odseku 1,
 - c) drobné predmety, ktoré môžu cestujúci podľa potreby držať v lone alebo v ruke.

Čl. VI. Tarifné podmienky pre prepravu psov a drobných domácich zvierat

1. Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla drobné domáce alebo iné malé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy. Zvieratá musia byť uzavreté v klietkach, košoch alebo iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom a ich preprava nesmie byť cestujúcim na obtiaž (napr. zápach).
2. Na prepravu schránok so zvieratami platia ustanovenia Čl. V. o preprave príručných batožín.
3. Mimo schránky môže cestujúci prepravovať iba psa.
4. Za prepravu psa mimo schránky je cestujúci povinný zaplatiť dovozný; to neplatí pre vodiaceho psa, ktorý sa prepravuje bezplatne.

Čl. VII. Tarifné podmienky pre prepravu detských kočíkov

1. Detský kočík s dieťaťom sa prepravuje bezplatne.
2. Detský kočík bez dieťaťa sa považuje za príručnú batožinu a pre jeho prepravu platia tarifné podmienky uvedené v Čl. V.

Čl. VIII. Tarifné podmienky pri prerušení cesty

1. Pri prerušení cesty, zapríčinennej cestujúcim, nemá tento po uplynutí časového limitu

cestovného lístka právo na ďalšie použitie cestovného lístka ani nárok na vrátenie cestovného alebo dovozného.

2. Pri prerušení dopravy, zapríčinenej dopravcom, má cestujúci právo na ďalšie použitie cestovného lístka za podmienok uvedených v Čl. IX.

Čl. IX. Tarifné podmienky pri náhradnej preprave

1. Tarifné podmienky pri plánovanej dopravnej výluke musí dopravca včas a v dostatočnom rozsahu vyhlásiť ako súčasť dopravných opatrení.
2. V prípade mimoriadnej udalosti je dopravca povinný zabezpečiť náhradnú dopravu do cieľovej zastávky, a to bez zaplattenia ďalšieho cestovného (dovozného) a bez nároku na náhradu škody vzniknutej použitím náhradnej prepravy. Platnosť cestovného lístka na jednu cestu sa primerane predĺži o čas zdržania prevádzky.

Čl. X. Úhrady

1. Úhrada za cestovanie bez platného cestovného lístka je do 100-násobku základného cestovného bez príplatkov a zliav
2. Úhrada za nezaplattenie dovozného za prepravu batožiny alebo psa je stanovená na päťnásobok základného cestovného.

Čl. XI. Návratky predplatného cestovného lístka

1. Cestujúci má právo vrátiť nevyužitý alebo čiastočne využitý PCL s platnosťou 30, 90 a 365 dní za týchto podmienok:
 - a) akýkoľvek PCL možno bez udania dôvodu vrátiť najneskôr 1 deň pred začiatkom platnosti, predplatný cestovný lístok zakúpený prostredníctvom internetového predaja najneskôr 2 dni pred začiatkom platnosti,
 - b) PCL s platnosťou na 90, resp. 365 dní v čase platnosti možno vrátiť len v opodstatnených dôvodov,
 - c) PCL s platnosťou 30 dní v čase platnosti nie je možné vrátiť,
 - d) PCL možno vrátiť len na vybraných predajných miestach toho dopravcu, ktorý PCL predal, ich zoznam je zverejnený na www.bid.sk.
2. Opodstatnenými prípadmi, v ktorých možno vrátiť PCL po začiatku jeho platnosti sú, ak:
 - a) nastúpil cestujúci na liečebný pobyt do kúpeľov a ukončenie pobytu, resp. jeho trvanie je v čase skončenia platnosti PCL,
 - b) cestujúci utrpel ťažký úraz alebo je dlhodobo hospitalizovaný,

- c) cestujúcemu vznikol nárok na bezplatnú prepravu,
 - d) cestujúci zmenil svoje trvalé bydlisko mimo územia zahrnutého do IDS BK,
 - e) držiteľ predplatného cestovného lístka zomrel.
3. Cestujúci si môže uplatniť svoje práva a žiadať vrátenie časti alebo celého zaplateného PCL bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 12 mesiacov od posledného dňa platnosti PCL.
 4. Cestujúci je povinný o vrátenie PCL požiadať písomne toho dopravcu, u ktorého bol PCL zakúpený a zároveň predložiť dokumenty alebo odôvodnenia, ktorými preukáže odôvodnenosť svojej požiadavky. Súčasne so žiadosťou je nutné predložiť BČK na ktorú bol PCL predaný. V prípade úmrtia cestujúceho, vyplní žiadosť pozostalý.
 5. Dopravca, po uplatnení storno, vráti cestujúcemu alikvotnú časť cestovného. Za precestovaný deň sa počíta aj deň podania žiadosti. V prípade úmrtia cestujúceho sa storno poplatok neuplatňuje a za posledný precestovaný deň sa považuje deň úmrtia cestujúceho.
 6. Ak cestujúci z akýchkoľvek iných dôvodov nevyužije predplatný cestovný lístok, nevzniká mu nárok na náhradu cestovného.

Čl. XII. Strata a poškodenie cestovného dokladu

1. Cestujúci je povinný stratu alebo poškodenie predplatného cestovného lístka nahlásiť dopravcovi, ktorý elektronickú kartu vydal.
2. Za stratený, odcudzený alebo zničený cestovný lístok sa náhrada neposkytuje s výnimkou predplatného cestovného lístka.
3. Duplikát predplatného cestovného lístka a elektronickej karty sa vystavuje v predajni dopravcu, ktorý ho vydal najneskôr do 5-tich pracovných dní od podania žiadosti.
4. Duplikát predplatného cestovného lístka, u ktorého elektronickú kartu vydala tretia osoba, bude vystavený na novú elektronickú kartu, ktorú cestujúcemu vydá príslušný emitent. Cestujúci je zároveň povinný súčasne predložiť písomné potvrdenie vydané emitentom o zablokovaní pôvodnej elektronickej karty. Toto potvrdenie musí obsahovať sériové číslo pôvodnej karty.
5. Za vystavenie duplikátu sa platí manipulačný poplatok, ktorého sadzbu stanovuje PP IDS BK.

Čl. XIII. Predaj, vydávanie a používanie cestovných dokladov

1. Na prepravu v rámci IDS BK je možné využiť len cestovné doklady IDS BK. Ich predaj zabezpečujú dopravcovia na svojich predajných miestach a tiež prostredníctvom internetového predaja.

2. Dopravca zabezpečuje predaj cestovných lístkov v hotovosti a na vybraných predajných miestach i v bezhotovostnom styku.
3. Cestujúci si môže zakúpiť cestovné lístky na jednu cestu a turistické cestovné lístky v ľubovoľnom množstve. Cestujúci si môže zakúpiť na dané časové obdobie len jeden predplatný cestovný lístok s rovnakou územnou platnosťou.
4. Pod pojmom cestovné doklady sa rozumie:
 - a) cestovné lístky na jednu cestu,
 - b) turistické cestovné lístky,
 - c) predplatné cestovné lístky,
 - d) senior karty,
 - e) voľné cestovné lístky a preukazy.
5. Rozsah požadovaných a spracovávaných údajov pri zakúpení neprenosného predplatného cestovného lístka, senior karty a pri vydaní identifikačnej čipovej karty je:
 - a) meno a priezvisko,
 - b) dátum narodenia,
 - c) adresa trvalého bydliska,
 - d) číslo občianskeho preukazu, cestovného pasu resp. u detí do 15 rokov veku výpisu z matriky narodených.

Tieto osobné údaje slúžia k zabezpečeniu adresnosti dopravcom poskytovaných zliav na cestovnom a budú spracované len pre tento účel.
6. Poskytnutie požadovaných údajov je dobrovoľné. Dôsledkom odmietnutia poskytnutia osobných údajov je strata nároku na využitie zľavy (zákonnej a komerčnej) na cestovnom.

Čl. XIV. Záverečné ustanovenia

1. Všetky zmeny môžu nadobudnúť účinnosť najskôr dňom ich zverejnenia a prístupenia cestujúcej verejnosti.
2. Výňatky sú umiestňované na zastávkach alebo vo vozidlách dopravcov IDS BK, ktorých vybavenie a technický stav to umožňuje.
3. Úplné znenie Tarifných podmienok IDS BK ako aj zoznam miest pre uplatnenie práv z prepravnej zmluvy sú pre cestujúcich k nahliadnutiu v sídle Bratislavskej integrovanej dopravy, a.s. - koordinátora IDS BK, v informačných kanceláriách dopravcov IDS BK, v predajniach preukazov a kupónov na IDS BK a na internetových adresách dopravcov a koordinátora.

**METODIKA VÝPOČTU CIEN CESTOVNÝCH LÍSTKOV
INTEGROVANÉHO DOPRAVNÉHO SYSTÉMU
V BRATISLAVSKOM KRAJI**

November 2012

Obsah

1. Metodika určovania cien	3
2. Parametre určovania cien	4
3. SWOT analýza	8

Prílohou dokumentu je tabuľkový prehľad so vzorcami stanovenými podľa Metodiky.

Vysvetlenie skratiek

CL1C – cestovný lístok na jednu cestu

PCL – predplatný cestovný lístok, na neobmedzený počet ciest

TCL – turistický cestovný lístok

DPB – Dopravný podnik Bratislava, a.s.

SL – Slovak Lines, a.s.

ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

RJ-SK – RegioJet a.s.

HMB – Hlavné mesto SR Bratislava

BSK – Bratislavský samosprávny kraj

MDVRR SR – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

1. Metodika určovania cien

V Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji (ďalej len „IDS BK“) sa budú, tak ako v každom integrovanom dopravnom systéme, na preprave cestujúcich spoločne podieľať viacerí dopravcovia, ktorých výkony si objednávajú viacerí objednávateľia dopravných výkonov. Zatiaľ, čo v súčasnosti si každý z objednávateľov zodpovedá za zabezpečenie dopravnej obslužnosti verejnou hromadnou dopravou len v rámci svojich kompetencií a v súlade s nimi uplatňuje svoju dopravnú a tarifnú politiku, po zavedení IDS musí byť táto politika jednotná. Preto navrhujeme túto metodiku výpočtu cien cestovných lístkov v IDS BK, ktorá aj napriek tomu, že zjednocuje jednotlivé tarifné politiky zachováva v obmedzenej miere možnosť rešpektovať individuálne požiadavky každého z objednávateľov dopravných výkonov.

Cenová štruktúra ponúkaných cestovných lístkov bola navrhnutá tak, aby bola v maximálnej miere flexibilná. Pre určovanie cien jednotlivých cestovných lístkov (CL1C, PCL, TCL, osobitné cestovné) bol zadefinovaný základný cenový modul a sústava vzťahov medzi jednotlivými druhmi cestovných lístkov.

Základný cenový modul (M) je finančná konštanta vyjadrená v €, z ktorej sú následne vypočítané ceny všetkých druhov cestovných lístkov. Druhy cestovných lístkov sú členené v závislosti od:

- doby platnosti (v čase),
- rozsahu pôsobnosti (priestor - počet zón),
- druhu (CL1C, PCL),
- charakteru (základný, zľavnený, osobitné cestovné),
- tarifnej politiky systému (zľava pre pravidelných cestujúcich a zľava pre cestujúcich z väčších vzdialeností).

Cenový modul M vyjadruje „cenu“ za 1 jazdu naprieč 1 tarifnou zónou. Základným kritériom pri určení výšky M nemôže byť stanovenie ceny tak, aby cena pokrývala celú výšku nákladov dopravcu. Cena má spĺňať najmä nasledujúce hľadiská:

- akceptovateľnosť na základe porovnania so súčasnými východiskovými cenami dopravcov,
- odvodenie od príjmu obyvateľstva tak, aby rozumnou mierou zaťažovala rodinný rozpočet, či individuálny rozpočet, a aby stále ešte dostatočne motivovala k uprednostneniu hromadnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou (v Európe sa bežne uplatňuje princíp určenia ceny základného CL1C ako

hodnoty 1 ‰ z priemernej mesačnej mzdy v regióne; na území Bratislavského samosprávneho kraja je to 1157 €¹),

- odvodenie od vzdialenosti, ktorú cestujúci prekoná, pričom musí vhodnou formou motivovať tých cestujúcich, ktorí vo väčšej miere využívajú hromadnú dopravu,
- vytvorenie jednoznačných vzťahov medzi jednotlivými druhmi cestovných lístkov tak, aby bolo možné pri akejkoľvek zmene ceny základného cenového modulu túto zmenu automaticky transformovať do konečnej ceny každého druhu cestovného lístka.

2. Parametre určovania cien

Zámerom tohto dokumentu je predovšetkým stanovenie metodiky výpočtu cien. Metodika bola zostavená tak, aby nový tarifný systém cestujúcim zachoval porovnateľnú výšku cestovného, a aby zároveň v maximálnej možnej miere rešpektoval možnosti financovania zo strany objednávateľov. Pomocou nižšie uvedených matematických vzťahov, ktoré vychádzajú zo základného cenového modulu, budú vypočítavané ceny jednotlivých cestovných lístkov. Ceny v tomto materiály prezentované nebudú, nakoľko ich konečnú cenu budú na návrh Koordinátora IDS BK - spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s. – spoločne schvaľovať objednávateľia dopravných výkonov vydaním cenového rozhodnutia.

Základným parametrom je stanovenie základného cenového modulu M . Ďalšími parametrami vstupujúcimi do výpočtov sú koeficienty zohľadňujúce počet ciest pri stanovení ceny predplatných cestovných lístkov, koeficienty stanovenia výšky ceny v závislosti od dĺžky platnosti PCL, koeficienty zohľadňujúce nižšie využívanie dopravného systému cestujúcimi z väčšej vzdialenosti a výšku zľavy uplatňovanej pri zľavnenej preprave.

V súčasnosti PCL ponúkajú dopravcovia DPB, ZSSK a RJ-SK, pričom u DPB je výhodné zakúpiť si 1-mesačný PCL pri 28-37 cestách (v závislosti od použitého CL1C) mesačne, u ZSSK a RJ-SK je to pri 22 cestách. V Európe sú prípady stanovenia ceny 1-mesačného PCL ako 17,5-násobku ceny cesty (Praha), 22-násobku (Brno) ale aj takmer 32-násobku (Frankfurt). Vyššia zľava pri zakúpení PCL (t. j. nižší násobok počtu ciest) motivuje cestujúcich k zakúpeniu si PCL a pravidelnému využívaniu verejnej hromadnej dopravy. Nezanedbateľným faktom je tiež platba na mesiac/štvrtrok/rok vopred. Naopak nižšia zľava nie je dostatočným „lákadlom“ pre cestujúcich, aby si PCL zakúpili a tým pádom aj pravidelne využívali predplatené služby.

Ako kompromisný návrh vyplývajúci zo súčasnej tarifnej politiky BSK, HMB a MDVRR SR bola cena 1-mesačného PCL určená ako **32-násobok jednej cesty v danej zóne** (koeficient C_{PCL}).

¹ Štatistický úrad SR, Databáza regionálnej štatistiky, ukazovateľ E_PRIEM_HR_MZDA - Priemerná hrubá nominálna mesačná mzda (EUR), údaj platný pre rok 2011

Tabuľka č. 1 Porovnanie parametrov vo vybraných systémoch po prepočítaní na €.

Mesto	Cena CL1C [€]	1-mesačný PCL		3-mesačný PCL		1-ročný PCL	
		cena	náso-bok	cena	náso-bok	cena	náso-bok
Brno [CZ]	25,00 Kč	550 Kč	22,00	1370 Kč	2,49	4750 Kč	8,64
Frankfurt [D]	2,50 €	78,50 €	31,40	---	---	769,30 €	9,80
Geneve [CH]	3,50 SFr.	70 SFr.	20	---	---	700 SFr.	10
London [UK]	4,30 £	112,20 £	26,09	---	---	1 168 £	10,41
Praha [CZ]	32,00 Kč	550 Kč	17,18	1480 Kč	2,69	4750 Kč	8,64
Szeged [HU]	295 Ft	6565 Ft	22,25	19 170 Ft	2,92	72 225 Ft	11,00
Wien [AT]	2,00 €	45 €	22,50	---	---	365 €	8,11
Zagreb [HR]	12 kn.	360 kn	30,00	---	---	3120 kn	8,66
Bratislava (MHD)	0,70 / 0,90 €	26 €	37,14 / 28,8	68,60 €	2,63	260 €	10
ZSSK (10 km)	0,75 €	16,50 €	22,00	---	---	---	---

Prípadný nižší násobok základného CL1C ako ceny 1-mesačného PCL by si vyžiadal cenu základného 60-minútového cestovného lístka blížiacu sa k 1,20 € (1 % z priemernej mesačnej mzdy v regióne), čo v súčasnosti naráža na sociálno-politické riziká. Zmeny v tejto oblasti bude možné realizovať až po rozšírení PCL medzi cestujúcich najmä z regiónu. Zvýšením ceny základného CL1C pri súčasnom zvýšení zľavy pre stálych zákazníkov môže samospráva dosiahnuť aj zacielenie dotácií pre obyvateľov Bratislavy, resp. BSK, nakoľko tí budú vo väčšej miere využívať lacnejšie PCL, zatiaľ čo turisti a návštevníci budú využívať drahšie CL1C.

Z dôvodu rôznej cenovej úrovne v mestskej a prímestskej doprave a pre dosiahnutie akceptovateľnej úrovne cien po spustení IDS BK navrhujeme pri zavádzaní systému v kategórii CL1C rozlíšiť ceny a cestovné lístky pre cesty na území mesta, pre cesty regionálnymi linkami a pre cesty s možnosťou použitia súčasne všetkých druhov dopravy. Na území mesta môže cestujúci využiť s ponuku služieb všetkých zúčastnených dopravcov s jedným platným cestovným dokladom (CITY). Cestujúci v regióne môže využívať cestovné REGIO, ktorých cena bude stanovená s ohľadom na aktuálne ceny v prímestských autobusoch. Tieto ceny sú vyššie ako ceny v železničnej doprave, avšak na železnici bude platiť duálna tarifa – tarifa IDS BK aj tarifa ZSSK – a cestujúci si tak môže vybrať taký CL, ktorý bude preňho výhodnejší. Pre cestujúceho z regiónu, ktorý využíva pri cestovaní na území mesta aj služby MHD získa možnosť cestovať s cestovným lístkom KOMBI, ktorý je platný u všetkých dopravcov, a jeho cena je výhodnejšia ako súčasná kombinácia samostatných cestovných dokladov (SL + DPB, resp. ZSSK /RJ-SK + DPB). Postupným zblížovaním cenovej úrovne mestskej a prímestskej dopravy bude možné prvé dva druhy cestovného „zlúčiť“, čo je požadovaný cieľový a v podmienkach IDS štandardný stav.

Ceny jednotlivých druhov cestovných lístkov boli stanovené nasledovne:

Cestovné lístky na jednu cestu CITY

- Štandardný 15-minútový lístok neprestupný cestovný lístok = $M_B \times 2$, kde M_B je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cenu v mestskej zóne a koeficient 2 určuje počet zón v ktorých môže byť CL1C použitý.
- Základný prestupný 60-minútový cestovný lístok = $M_B \times 2 \times 1,5$, kde M_B je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cenu v mestskej zóne, koeficient 2 určuje počet zón v ktorých môže byť CL1C použitý a koeficient 1,5 zohľadňuje jeho využitie vo viacerých dopravných prostriedkoch.

Cestovné lístky na jednu cestu REGIO

- Úsekový neprestupný cestovný lístok na jeden úsek cesty = $M_R \times 1 \times 1,5$, kde M_R je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cestu v regionálnej zóne, koeficient 1 určuje počet úsekov a koeficient 1,5 zohľadňuje, že 1 úsek môže byť vedený aj cez dve zóny,
- Úsekový neprestupný cestovný lístok na cestu cez 2 úseky = $M_R \times 2 \times 1,25$, kde M_R je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cestu v regionálnej zóne, koeficient 2 určuje počet úsekov a koeficient 1,25 zohľadňuje, že 2 úseky môžu byť vedené aj cez tri zóny,
- Prestupný cestovný lístok s platnosťou 2 zóny a 60 min. = $M_R \times 2 \times 1,25$, kde M_R je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cestu v regionálnej zóne, koeficient 2 určuje počet zón a koeficient 1,25 upravuje vyššiu cenu cestovného na kratšie trasy,
- Ostatné štandardné cestovné lístky pre 2 až 9 zón boli stanovené na základe výpočtu = $M_R \times Z$, kde Z je počet zón.
- Sieťový cestovný lístok s platnosťou 165- minút je stanovený ako cena 10 – zónového cestovného lístka.

Cestovné lístky na jednu cestu KOMBI

Ceny cestovných lístkov KOMBI sa vypočítajú ako súčet ceny REGIO lístka a položky Cross. Položka Cross predstavuje fixnú sadzbu zohľadňujúcu možnosť využitia služieb mestskej hromadnej dopravy. Jej cena bola stanovená vo výške M_B .

- Vypočítané ceny štandardných cestovných lístkov sa zaokrúhľujú matematicky na celých 10 centov.
- Ceny zľavnených cestovných lístkov predstavujú 50 % ceny štandardných cestovných lístkov.

Predplatné cestovné lístky

Pri predplatných cestovných lístkoch je nutné cestovné lístky rozčleniť na tie, ktoré platia na území Bratislavy (zóny 100 a 101) a tie, ktoré platia iba mimo zón 100 a 101. Dôvodom je väčšia rozloha zón 100 a 101 a vyššia finančná náročnosť ciest v rámci týchto zón spôsobená najmä nižšou obežnou rýchlosťou vozidiel. V návrhu sa neuvažuje s predajom samostatných PCL pre zónu 100 a pre zónu 101, avšak vytvára sa možnosť zakúpenia zóny 101 spolu s ľubovoľným počtom regionálnych zón, v takom prípade je cena zóny 101 ocenená ako regionálna zóna.

- Cena PCL pre zóny 100+101 = $z \times C_{PCLB}$, kde z je koeficient zohľadňujúci vážený priemer ceny 15 a 60-minútového CL1C a C_{PCLB} je násobok počtu ciest zahrnutých do ceny PCL pre Bratislavu.
- Cena PCL pre zóny mimo 100 a 101 = $M_R \times Z \times k_d \times C_{PCLR}$, kde M_R je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cestu v regionálnej zóne, Z je počet zón, k_d je koeficient zabezpečujúci cenovú regresiu a C_{PCLR} je násobok počtu ciest zahrnutých do ceny PCL pre Bratislavu.
- Cena kombinovaného PCL pre zóny 100+101 a príslušný počet regionálnych zón je stanovená ako $P_B \times k_z + P_R$, kde P_B je cena PCL pre zóny 100+101, k_z je koeficient zohľadňujúci (v rozpätí od 0,75 do 1,0) nižšie využívanie zón 100+101 občanmi cestujúcimi z väčšej vzdialenosti a P_R je cena regionálneho PCL pre daný počet zón. Koeficient k_z vyplýva aj z motivácie cestujúcich, ktorí doteraz nevyužívali MHD, mestskú hromadnú dopravu v rámci IDS BK využívať, pretože jej používanie budú mať zahrnuté v cene PCL, čo doteraz nemali.
- Výsledné ceny sa zaokrúhľujú nahor na najbližších vyšších 90 centov.
- Ceny zľavnených cestovných lístkov predstavujú 50 % ceny štandardných cestovných lístkov.

Turistické cestovné lístky

- 24-hodinový turistický lístok pre zóny 100+101 = $CL_{60} \times 3$, kde CL_{60} je cena CL1C s platnosťou 60 minút a číslo **3** je koeficient vyjadrujúci predpokladaný počet jazd.
- 24-hodinový turistický lístok pre zóny mimo 100+101 = **cena 24 hodinového TCL pre zóny 100+101 x 1,5**.
- 24 hod. turistický sieťový lístok = **cena 24 hodinového TCL pre zóny 100+101 x 2**.
- 72-hodinový turistický lístok pre zóny 100+101 = $CL_{60} \times 7$.
- 168-hodinový turistický lístok pre zóny 100+101 = $CL_{60} \times 12$.

Pri stanovení viacdňových turistických lístkov sme vychádzali z motivácie pre tých turistov, ktorí sa v Bratislave zdržia dlhšie ako je súčasný priemer (1 - 2 noci).

- Výsledné ceny sa zaokrúhľujú nahor na najbližších vyšších 50 centov.

SENIOR karta

- cena SENIOR karty bola stanovená ako $M_R \times 52$, kde M_R je koeficient M stanovujúci cenu za jednu cestu v regionálnej zóne, a 52 počet týždňov v roku, jej cena sa zaokrúhľuje na najbližších vyšších 40 alebo 90 centov.

3. SWOT analýza

JEDNORÁZOVÉ CESTOVNÉ LÍSTKY

PREDPLATNÉ CESTOVNÉ LÍSTKY

CITY

Platnosť ¹	Štandardný		Zľavnený
	EUR		
100+101	15 minút ²	M ₁ *2 = Cl ₅₀	50 %
100+101	60 minút	M _B *2,1,5	50 %
100+101	SMS/70 min. ²	-	-

REGIO

Platnosť	Štandardný		Zlavený
	EUR		
1 úsek ^{*1}	M _R *1*1,5		50 %
2 úseky ^{*1}	M _R *2*1,25		50 %
2 zóny	60 minút		50 %
3 zóny	60 minút		50 %
4 zóny	75 minút		50 %
5 zón	90 minút		50 %
6 zón	105 minút		50 %
7 zón	120 minút		50 %
8 zón	135 minút		50 %
9 zón	150 minút		50 %
sieťový	165 minút		50 %

KOMBI

Platnosť		Štandardný		Zľavnený
		EUR		
2 zóny	60 minút	REGIO+Cross	50 %	
3 zóny	60 minút	REGIO+Cross	50 %	
4 zóny	75 minút	REGIO+Cross	50 %	
5 zón	90 minút	REGIO+Cross	50 %	
6 zón	105 minút	REGIO+Cross	50 %	
7 zón	120 minút	REGIO+Cross	50 %	
8 zón	135 minút	REGIO+Cross	50 %	
9 zón	150 minút	REGIO+Cross	50 %	
sieťový	165 minút	REGIO+Cross	50 %	

(cross = M_B)M_B - cenový modul CITY (stanovuje hl.m. SR Bratislava)M_R - cenový modul REGIO (stanovuje BSK)P_B - predplatný CL pre bratislavské zóny

z - vážený priemer ceny 15 a 60 min. CL1C

C_{CLB} - počet ciest zahrnutých do ceny PCL pre zóny 100+101k_z - koeficient zohľadňujúci nižšie využívanie zón 100+101 občanmi z väčšej vzdialenostiP_R - predplatný CL pre regionálny zónyk_d - koeficient zabezpečujúci cenovú degressiuC_{PCLR} - počet ciest zahrnutých do ceny PCL pre zóny 100+101

REGIO - cena CL rovnakej kategórie

CITY - cena CL rovnakej kategórie

PRE BRATISLAVSKÉ ZÓNY 100+101 A ICH KOMBINÁCIE S MIMOBRAZISLAVSKÝMI

Zóny	30 dňový		90 dňový		365 dňový	
	Standardný EUR	Zlavený EUR	Standardný EUR	Zlavený EUR	Standardný EUR	Zlavený EUR
100 + 101	z* ¹ C _{CLB} =P _B		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
100 + 101	P _B *k _z +P _{R1}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
100 + 101	P _B *k _z +P _{R2}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
100 + 101	P _B *k _z +P _{R3}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
100 + 101	P _B *k _z +P _{R4}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
100 + 101	P _B *k _z +P _{R5}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
100 + 101	P _B *k _z +P _{R6}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
100 + 101	P _B *k _z +P _{R7}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
100 + 101	P _B *k _z +P _{R8}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
sieťový	P _B *k _z +P _{R9}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	

PRE MIMOBRAZISLAVSKÉ ZÓNY A ICH KOMBINÁCIE ZÓNY 101 S MIMOBRAZISLAVSKÝMI

Počet zón	30 dňový		90 dňový		365 dňový	
	Standardný EUR	Zlavený EUR	Standardný EUR	Zlavený EUR	Standardný EUR	Zlavený EUR
-	M _R *1*k _d *C _{PCLR} =P _{R1}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
-	M _R *2*k _d *C _{PCLR} =P _{R2}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
-	M _R *3*k _d *C _{PCLR} =P _{R3}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
-	M _R *4*k _d *C _{PCLR} =P _{R4}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
-	M _R *5*k _d *C _{PCLR} =P _{R5}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
-	M _R *6*k _d *C _{PCLR} =P _{R6}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
-	M _R *7*k _d *C _{PCLR} =P _{R7}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
-	M _R *8*k _d *C _{PCLR} =P _{R8}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
-	M _R *9*k _d *C _{PCLR} =P _{R9}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	
-	M _R *10*k _d *C _{PCLR} =P _{R10}		2,7 * 30dňový PCL		10 * 30dňový PCL	

Turistické cestovné lístky

Typ / Platnosť	24 hod. ¹⁹⁹		72 hod.		168 hod.	
	EUR		EUR		EUR	
100+101	CL ₅₀ *3		CL ₅₀ *7		CL ₅₀ *12	
všetky regionálne zóny	1,5*CITY		x		x	
sieťový	2*CITY		x		x	

Senior karta

Platnosť	sieťová	365 dňová
		EUR
		M _R *52

VYSVETLIVKY

M_B - cenový modul CITY (stanovuje hl.m. SR Bratislava)M_R - cenový modul REGIO (stanovuje BSK)P_B - predplatný CL pre bratislavské zóny

z - vážený priemer ceny 15 a 60 min. CL1C

C_{CLB} - počet ciest zahrnutých do ceny PCL pre zóny 100+101k_z - koeficient zohľadňujúci nižšie využívanie zón 100+101 občanmi z väčšej vzdialenostiP_R - predplatný CL pre regionálny zónyk_d - koeficient zabezpečujúci cenovú degressiuC_{PCLR} - počet ciest zahrnutých do ceny PCL pre zóny 100+101

REGIO - cena CL rovnakej kategórie

CITY - cena CL rovnakej kategórie

CENNÍK CESTOVNÝCH LÍSTKOV INTEGROVANÉHO DOPRAVNÉHO SYSTÉMU V BRATISLAVSKOM KRAJI

Platí od (návrh, november 2012)

JEDNORÁZOVÉ CESTOVNÉ LÍSTKY

CITY	Platnosť	Standardný EUR	Zľavnený EUR
100+101	15 minút ¹		
100+101	60 minút		
100+101	SMS/70 min. ²		

REGIO

Platnosť	Standardný EUR	Zľavnený EUR
1 úsek ¹		
2 úseky ¹		
2 zóny	60 minút	
3 zóny	60 minút	
4 zóny	75 minút	
5 zón	90 minút	
6 zón	105 minút	
7 zón	120 minút	
8 zón	135 minút	
9 zón	150 minút	
sieťový	165 minút	

KOMBI

Platnosť	Standardný EUR	Zľavnený EUR
2 zóny	60 minút	
3 zóny	60 minút	
4 zóny	75 minút	
5 zón	90 minút	
6 zón	105 minút	
7 zón	120 minút	
8 zón	135 minút	
9 zón	150 minút	
sieťový	165 minút	

PREDPLATNÉ CESTOVNÉ LÍSTKY

Zóny	PRE BRATISLAVSKÉ ZÓNY 100+101 A ICH KOMBINÁCIE S MIMOBATISLAVSKÝMI				90 dňový				365 dňový			
	Standardný EUR	Zľavnený EUR	Standardný EUR	Zľavnený EUR	Standardný EUR	Zľavnený EUR	Standardný EUR	Zľavnený EUR	Standardný EUR	Zľavnený EUR	Standardný EUR	Zľavnený EUR
100+101	26,00	13,00	68,60	34,30	260,00	130,00						
100+101	41,90	20,90	111,90	55,90	411,90	205,90						
100+101	51,90	25,90	139,90	69,90	517,90	258,90						
100+101	58,90	29,40	156,90	78,40	580,90	290,40						
100+101	68,90	34,40	185,90	92,90	686,90	343,40						
100+101	76,90	38,40	206,90	103,40	765,90	382,90						
100+101	84,90	42,40	228,90	114,40	844,90	422,40						
100+101	93,90	46,90	253,90	126,90	937,90	468,90						
100+101	104,90	52,40	281,90	140,90	1 042,90	521,40						
sieťový	114,90	57,40	310,90	155,40	1 148,90	574,40						

PRE MIMOBATISLAVSKÉ ZÓNY

Počet zón	90 dňový				365 dňový			
	Standardný EUR	Zľavnený EUR	Standardný EUR	Zľavnený EUR	Standardný EUR	Zľavnený EUR	Standardný EUR	Zľavnený EUR
1	14,90	7,40	39,90	19,90	147,90	73,90		
2	25,90	12,90	68,90	34,40	253,90	126,90		
3	31,90	15,90	85,90	42,90	316,90	158,40		
4	42,90	21,40	114,90	57,40	422,90	211,40		
5	52,90	26,40	142,90	71,40	527,90	263,90		
6	63,90	31,90	171,90	85,90	633,90	316,90		
7	73,90	36,90	199,90	99,90	739,90	369,90		
8	84,90	42,40	228,90	114,40	844,90	422,40		
9	95,90	47,90	256,90	128,40	950,90	475,40		
10	105,90	52,90	285,90	142,90	1 055,90	527,90		

Turistické cestovné lístky

Typ / Platnosť	24 hod. ³ EUR	72 hod. EUR	168 hod. EUR
100+101			
všetky regionálne zóny			
sieťový			

Senior karta

Platnosť	365 dňová EUR
sieťová	

VYSVETLIVKY

Jednorazové cestovné lístky **CITY** platia na území zón 100 a 101 na všetkých linkách BID (linky 1-799, N1-N99 a R1-R99), ich platnosť je ohraničená časom.

Jednorazové cestovné lístky **REGIO** platia na všetkých regionálnych autobusových (linky 200-799) a železničných (R1-R99) linkách, ich platnosť je ohraničená časom a počtom zón, alebo počtom úsekov, v ktorých platia.

Jednorazové cestovné lístky **KOMBI** platia na všetkých linkách v rámci BID, ich platnosť je ohraničená časom a počtom zón, v ktorých platia.

¹ Cestovný lístok je neprestupný.

² SMS lístok je cestovný doklad zakúpený prostredníctvom mobilného telefónu. Platí len vo vozidlách DPB, a.s. na linkách 1-199, 630 a N1-N99.

³ V nepracovných dňoch možno využiť na prepravu maximálne dvoch dospelých a troch detí do 15 rokov.

Poznámka:

V zmysle navrhovanej metodiky, pri použití $M = 0,33\text{€}$ by mali predplatené cestovné lístky pre zóny 100+101 mať nasledovné ceny:

30 dňový: 26,90 € / 13,40 €

90 dňový: 71,90 € / 35,90 €

365 dňový: 263,90 € / 131,90 €

Avšak vzhľadom na nedávnú zmenu ceny nepovažujeme za vhodné ich cenu upravovať opätovne od 1.3.2012

BEZPLATNÁ A ZĽAVNENÁ PREPRAVA

BEZPLATNE SA PREPRAVUJÚ:

- sudcovia Ústavného súdu SR,
- deti do dovŕšenia 6. roku veku bez nároku na miesto na sedenie,
- vodiaci pes,
- jeden pár lyží s palicami v obale, 1 snowboard v obale, 1 sánky, 1 detský kočik s dieťaťom, 1 hudobný nástroj v obale,
- príručná batožina alebo zvierata umiestnené v schránke, ktorej veľkosť nie je väčšia ako 30 x 40 x 60 cm.

ZĽAVNENÉ CESTOVNÉ SA POSKYTUJE:

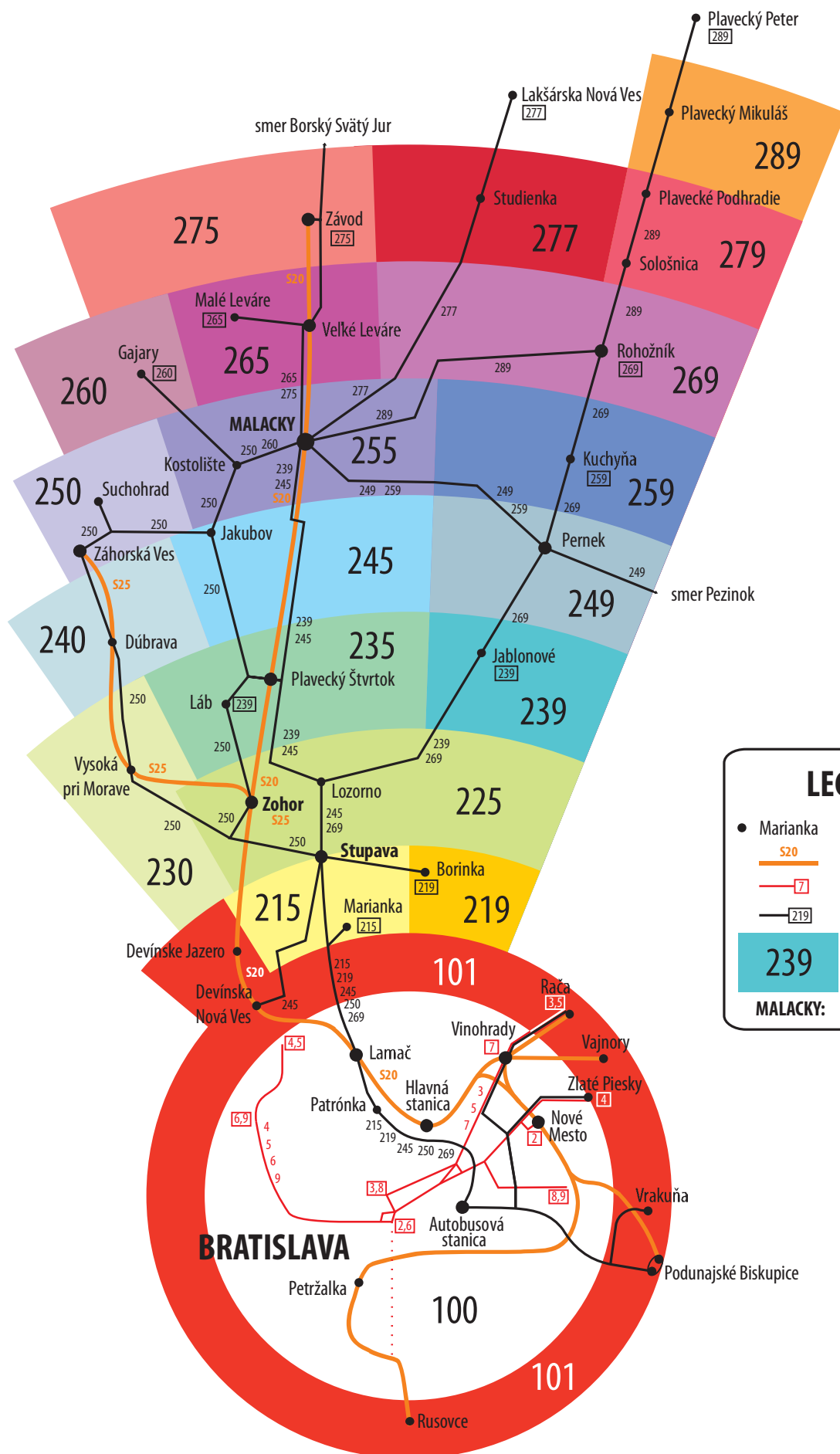
- deťom od 6 rokov veku do 15 rokov,
- žiakom a študentom do dovŕšenia 26 rokov veku, max. do získania 2. stupňa VŠ vzdelania v dennej forme štúdia,
- občanom nad 60 rokov veku, ktorí sú poberatelia starobného, resp. výsluhového dôchodku,
- držiteľom ĽPZ vrátane invalidného vozíka a držiteľom ĽPZ-S vrátane sprievodcu.

N Á V R H

DOVOZNÉ

- Plateniu dovozného podliehajú príručné batožiny:
 - s rozmermi väčšími ako 30 cm x 40 cm x 60 cm,
 - tvoru valca s dĺžkou nad 150 cm s priemerom väčším ako 20 cm,
 - tvoru dosky s rozmermi väčšími ako 5 x 80 x 100 cm.
 - Dovozné sa platí aj v prípade, ak čo len 1 rozmer presahuje rozmery uvedené v odseku 1.
 - Dovozné sa platí aj za prepravu psa mimo schránky.
- Cena dovozného** je stanovená vo výške zľavneného cestovného.

Zóny BID



LEGENDA

- **Mariánka** mesto / obec
- S20** železničná linka
- 7** električková linka s konečnou zastávkou
- 219** autobusová linka s konečnou zastávkou

239 tarifná zóna s číslom

MALACKY: 239 245 249 250 259 260 265 275 277 289

Zastávky prímestskej autobusovej dopravy

OKRES Malacky	č. zóny
Borinka,dolná zastávka	č. zóny
Borinka,ObÚ	219
Borinka,Píla	219
Borinka,Staré pece	219
Gajary,č.d.8	260
Gajary,detské jasle	260
Gajary,garáže	260
Gajary,na Riadku	260
Gajary,Nafta	260
Gajary,pošta	260
Gajary,Vršk	260
Jablonové,č.d.170	239
Jablonové,Jednota	239
Jablonové,ObÚ	239
Jablonové,Turecký Vrch	239
Jablonové,Turecký Vrch samota	239
Jakubov,aut.st.	245
Jakubov,kult.dom	245
Jakubov,MŠ	245
Jakubov,pri štrkovisku	245
Kostolište,RD	255
Kostolište,rázc.	255
Kostolište,rázc. II.	255
Kostolište,ZŠ	255
Kuchyňa,Jednota	259
Kuchyňa,Nový dvor	259
Kuchyňa,ObÚ	259
Kuchyňa,VÚ	249
Kuchyňa,Vývrat.rázc.	259
Kuchyňa,ZŠ	259
Láb,kino	235
Láb,kostol	235
Láb,Textil	235
Láb,Vrbovec	235
Lozorno,Autopriemyselný park	225
Lozorno,most	225
Lozorno,Plastic Omnium INERGY	225
Lozorno,pož.zbroj.	225
Lozorno,ZŠ	225
Malacky,Bažantnica	255
Malacky,bytovky VÚ	255
Malacky,Cesta mládeže	255
Malacky,cintorín	255
Malacky,Družstevná ul.	255
Malacky,háj.Červený kríž	269
Malacky,Hurbanova	255
Malacky,Kablex	255
Malacky,kostol	255

OKRES Malacky	č. zóny
Malacky,Kozia ul.4 ZŠ	255
Malacky,les.hosp.	255
Malacky,M.R.Štefánika 1400	255
Malacky,M.R.Štefánika ZŠ	255
Malacky,nemocnica	255
Malacky,Okr.súd	255
Malacky,Oslobodenia	255
Malacky,Pezinská ul.MŠ	255
Malacky,Písniky	255
Malacky,Písniky 1	255
Malacky,Písniky 2	255
Malacky,plantáž	255
Malacky,polesie	255
Malacky,pomník padlých	255
Malacky,R.Dilonga	255
Malacky,SAD	255
Malacky,Sasinková	255
Malacky,servis Kubina	255
Malacky,Schafy	255
Malacky,sídliisko Juh	255
Malacky,Slovakia	255
Malacky,strojárne	255
Malacky,štadión	255
Malacky,Štúrova ul.ZŠ	255
Malacky,Unigal	245
Malacky,Veľkomoravská	255
Malacky,Vinohrádok	255
Malacky,Záhorácka ul.3.ZŠ	255
Malacky,Záhradkárska osada	255
Malacky,Zberné suroviny	255
Malacky,žel.st.	255
Malé Leváre,č.d.262	265
Malé Leváre,Jednota	265
Marianka,č.d.135	215
Marianka,obec	215
Marianka,rázc.	215
Marianka,sklad ZPA	215
Pernek,č.d.14	249
Pernek,č.d.209	249
Pernek,hájovňa	249
Pernek,ObÚ	249
Pernek,žel.st.	249
Plavecké Podhradie,č.d.170	279
Plavecké Podhradie,pošta	279
Plavecké Podhradie,ŠM	279
Plavecké Podhradie,žel.zast.	279
Plavecký Mikuláš,Jednota	289
Plavecký Mikuláš,obora objekty	289

OKRES Malacky	č. zóny
Plavecký Mikuláš, obora ŠM	289
Plavecký Mikuláš, rázc. (1.0)	289
Plavecký Mikuláš, ŠM	279
Plavecký Štvrtok, hájenka Kozánek	245
Plavecký Štvrtok, Kamenný mlyn	235
Plavecký Štvrtok, kostol	235
Plavecký Štvrtok, OÚNZ	235
Plavecký Štvrtok, rázc. (1.5)	235
Plavecký Štvrtok, žel.st.	235
Rohožník, aut.st.	269
Rohožník, hájovňa	269
Rohožník, Holcim a.s.	269
Rohožník, Holcim a.s. rázc. (1.0)	269
Rohožník, KZ	279
Rohožník, pri moste	269
Rohožník, priehrada	269
Rohožník, sídlisko	269
Rohožník, strelnica B	269
Sološnica	279
Sološnica, č.d.44	279
Sološnica, samota Písečný	279
Studienka, hájenka Vlčie jamy	269
Studienka, Holbičný výhon	269
Studienka, horný koniec	277
Studienka, ObÚ	277
Studienka, Tančibocký výhon	269
Stupava, aut.st.	215/225
Stupava, dom dôchodcov	215/225
Stupava, DURA	215/225
Stupava, Mást	215
Stupava, obora	215
Stupava, škol.str.	215
Stupava, štadión	215
Stupava, ZSE TR	215/225
Stupava, ZŠ	215/225
Suchohrad, bytovky	250
Suchohrad, hájenka Žilavý	250
Suchohrad, Karlov dvor	250
Suchohrad, kostol	250
Suchohrad, os. Gonzi	250
Suchohrad, rázc. (2.0)	250
Veľké Leváre, Habánsky dvor	265
Veľké Leváre, Obuva	265
Veľké Leváre, Komunál	265
Veľké Leváre, Prefa rázc.	265
Veľké Leváre, Štúrova ul.	265
Veľké Leváre, žel.st.	265
Veľké Leváre, železiarstvo	265

OKRES Malacky	č. zóny
Vysoká pri Morave, Dom služieb	230
Vysoká pri Morave, Dúbrava	240
Vysoká pri Morave, Kozliská	230
Vysoká pri Morave, Nandi dvor	230
Vysoká pri Morave, štrkovňa	230
Záhorská Ves, cint.	250
Záhorská Ves, kult.dom	250
Záhorská Ves, Strojstav	250
Záhorská Ves, ZŠ	250
Záhorská Ves, žel.st.	250
Závod, Jednota	275
Závod, Obecný úrad	275
Závod, ObÚ	275
Závod, Pod Húrkú	275
Závod, prieskum nafta	275
Závod, ZŠ	275
Závod, žel.zast.	275
Zohor, ihrisko	225
Zohor, rázc.	225
Zohor, Vačková	225
Zohor, ZŠ	225
Zohor, žel.st.	225

Železničné stanice a zastávky

oblasť Bratislava + Malacky	č. zóny
Bratislava hl.st.	100/101
Bratislava - N. Mesto	100/101
Bratislava - Petržalka	100/101
Bratislava - Železná studienka	100/101
Bratislava - Rača	100/101
Bratislava - Vajnory	100/101
Bratislava - Vinohrady	100/101
Bratislava- Lamač	100/101
Bratislava predmestie	100/101
Devínska Nová Ves	100/101
Devínske jazero	100/101
Lábske Jazero- zastávka	230
Malacky	255
Plavecký Štvrtok	235
Rusovce	100/101
Veľké Leváre	265
Vysoká pri Morave	230
Vysoká pri Morave zast.	240
Záhorská Ves	250
Závod	275
Zohor	225

Porovnanie navrhovaného cenníka IDS BK s cestovným PAD platným pre rok 2011 pri 40 cestách mesačne 80% cetujúcich prestupuje na MHD

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
cesta z Bratislavy,ASMN do obce/mesta	km od AS	zóna	počet zón v reg.	počet obyv.	km v BA	km mimo BA	PCL IDS BK	hr.BA + kupón BID	po Patrón. + MHD	iba Patrón.	po Rač. myto + MHD	iba Rač. myto	ASMN +MHD	iba ASMN	hr.BA + kupón BID	po Patrón. + MHD	iba Patrón.	po Rač. myto + MHD	iba Rač. myto	ASMN +MHD	iba ASMN	vážený priemer
Marianka	18	215	1	1 315	16	2	41,90	43,66	54,00	28,00	58,00	32,00	62,00	36,00	-1,76	-12,10	13,90	-16,10	9,90	-20,10	5,90	-5,76
Stupava	20	215	1	9 544	16	4	41,90	43,66	54,00	28,00	62,00	36,00	62,00	36,00	-1,76	-12,10	13,90	-20,10	5,90	-20,10	5,90	-6,43
Borinka	26	219	2	644	16	10	51,90	51,66	62,00	36,00	70,00	44,00	82,00	56,00	0,24	-10,10	15,90	-18,10	7,90	-30,10	-4,10	-6,14
Zohor	27	225	2	3 330	16	11	51,90	55,66	62,00	36,00	70,00	44,00	82,00	56,00	-3,76	-10,10	15,90	-18,10	7,90	-30,10	-4,10	-8,14
Lozorno	28	225	2	3 004	16	12	51,90	55,66	70,00	44,00	82,00	56,00	82,00	56,00	-3,76	-18,10	7,90	-30,10	-4,10	-30,10	-4,10	-11,28
Plavecký Štvrtok	31	235	3	2 392	16	15	58,90	59,66	70,00	44,00	82,00	56,00	90,00	64,00	-0,76	-11,10	14,90	-23,10	2,90	-31,10	-5,10	-7,75
Jablono	33	239	3	1 167	16	17	58,90	59,66	82,00	56,00	90,00	64,00	90,00	64,00	-0,76	-23,10	2,90	-31,10	-5,10	-31,10	-5,10	-10,78
Láb	35	235	3	1 444	16	19	58,90	63,66	82,00	56,00	90,00	64,00	90,00	64,00	-4,76	-23,10	2,90	-31,10	-5,10	-31,10	-5,10	-12,78
Vysoká pri Morave	35	230	3	2 200	16	19	58,90	63,66	82,00	56,00	90,00	64,00	90,00	64,00	-4,76	-23,10	2,90	-31,10	-5,10	-31,10	-5,10	-12,78
Pernek	37	249	4	841	16	21	68,90	71,66	82,00	56,00	90,00	64,00	98,00	72,00	-2,76	-13,10	12,90	-21,10	4,90	-29,10	-3,10	-8,43
Jakubov	39	252	4	1 524	16	23	68,90	71,66	90,00	64,00	98,00	72,00	98,00	72,00	-2,76	-21,10	12,90	-29,10	-3,10	-29,10	-3,10	-10,90
Kuchyňa	42	259	5	1 713	16	26	76,90	83,66	90,00	64,00	98,00	72,00	104,00	78,00	-6,76	-13,10	12,90	-21,10	4,90	-27,10	-1,10	-10,17
Malacký	43	255	5	18 132	16	27	76,90	83,66	98,00	72,00	104,00	78,00	104,00	78,00	-6,76	-21,10	4,90	-27,10	-1,10	-27,10	-1,10	-12,30
Záhorská Ves	43	250	5	1 825	16	27	76,90	83,66	98,00	72,00	104,00	78,00	104,00	78,00	-6,76	-21,10	4,90	-27,10	-1,10	-27,10	-1,10	-12,30
Kostolište	45	255	5	1 205	16	29	76,90	83,66	98,00	72,00	104,00	78,00	104,00	78,00	-6,76	-21,10	4,90	-27,10	-1,10	-27,10	-1,10	-12,30
Suchohrad	45	250	5	637	16	29	76,90	83,66	98,00	72,00	104,00	78,00	104,00	78,00	-6,76	-21,10	4,90	-27,10	-1,10	-27,10	-1,10	-12,30
Rohožník	48	269	6	3 552	16	32	84,90	91,66	104,00	78,00	114,00	88,00	114,00	88,00	-6,76	-19,10	6,90	-29,10	-3,10	-29,10	-3,10	-12,62
Gajary	49	260	6	2 977	16	33	84,90	91,66	104,00	78,00	114,00	88,00	114,00	88,00	-6,76	-19,10	6,90	-29,10	-3,10	-29,10	-3,10	-12,62
Veľké Leváre	50	265	6	3 672	16	34	84,90	91,66	104,00	78,00	114,00	88,00	114,00	88,00	-6,76	-19,10	6,90	-29,10	-3,10	-29,10	-3,10	-12,62
Malé Leváre	51	265	6	1 182	16	35	84,90	91,66	104,00	78,00	114,00	88,00	114,00	88,00	-6,76	-19,10	6,90	-29,10	-3,10	-29,10	-3,10	-14,21
Sološnica	53	279	7	1 569	16	37	93,90	99,66	114,00	88,00	126,00	100,00	126,00	100,00	-5,76	-20,10	5,90	-32,10	-6,10	-32,10	-6,10	-13,16
Závod	54	275	7	2 799	16	38	93,90	99,66	114,00	88,00	126,00	100,00	126,00	100,00	-5,76	-20,10	5,90	-32,10	-6,10	-32,10	-6,10	-13,16
Studienka	57	277	7	1 666	16	41	93,90	105,66	114,00	88,00	126,00	100,00	132,00	106,00	-11,76	-20,10	5,90	-32,10	-6,10	-38,10	-12,10	-16,96
Pl. Podhradie	57	279	7	316	16	41	93,90	105,66	114,00	88,00	126,00	100,00	132,00	106,00	-11,76	-20,10	5,90	-32,10	-6,10	-38,10	-12,10	-16,96
Plavecký Mikuláš	66	289	8	716	16	50	104,90	115,66	132,00	106,00	148,00	122,00	148,00	122,00	-10,76	-27,10	-1,10	-43,10	-17,10	-43,10	-17,10	-19,95

počet ciest

40

VYSVETLIVKY:

- stípeć 1 - kilometrická vzdialenosť z autobusovej stanice do centra obce/mesta
- stípeć 2 - číslo tarifnej zóny do ktorej obec/mesto spadá
- stípeć 3 - počet precestovaných zón v regióne
- stípeć 4 - počet obyvateľov danej obce/mesta
- stípeć 5 - kilometrická vzdialenosť na území Bratislavy
- stípeć 6 - kilometrická vzdialenosť mimo Bratislavy
- stípeć 7 - navrhovaná cena predplatného cest. lístka IDS BK

súčasné mesačné náklady pri zrealizovaní 40 ciest za mesiac

- stípeć 8 - cena pri cestovaní za tarifu prímestskej autobusovej dopravy (PAD) a s "kupónom BID"
- stípeć 9 - cena pri cestovaní za tarifu PAD po Patrónku a ďalej s využitím PCL na MHD
- stípeć 10 - cena pri cestovaní za tarifu PAD po Patrónku bez využitia MHD
- stípeć 11 - cena pri cestovaní za tarifu PAD po Račianske myto a ďalej s využitím PCL na MHD
- stípeć 12 - cena pri cestovaní za tarifu PAD po Račianske myto bez využitia MHD
- stípeć 13 - cena pri cestovaní za tarifu PAD po autobus. staniciu a ďalej s využitím PCL na MHD
- stípeć 14 - cena pri cestovaní za tarifu PAD po autobus. staniciu bez využitia MHD

porovnanie mesačných nákladov po zavedení Tarify IDS BK (mínusová položka znamená zníženie ceny pre cestujúcich)

stípeć 15 - pri cestovaní za tarifu prímestskej autobusovej dopravy (PAD) a s "kupónom BID"

stípeć 16 - pri cestovaní za tarifu PAD po Patrónku a ďalej s využitím PCL na MHD

stípeć 17 - pri cestovaní za tarifu PAD po Patrónku bez využitia MHD

stípeć 18 - pri cestovaní za tarifu PAD po Račianske myto a ďalej s využitím PCL na MHD

stípeć 19 - pri cestovaní za tarifu PAD po Račianske myto bez využitia MHD

stípeć 20 - pri cestovaní za tarifu PAD po autobus. staniciu a ďalej s využitím PCL na MHD

stípeć 21 - pri cestovaní za tarifu PAD po autobus. staniciu bez využitia MHD

stípeć 22 - vážený priemer zmeny ceny pre cestujúcich z danej obce/mesta

Cenník PAD 2011 je platný od 1.1.2011.

Porovnanie predplatných cestovných lístkov podľa návrh. cenníka IDS BKs traťovými predplatnými lístkami v železničnej doprave

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	km od hl.st.	zóna	počet zón v reg.	počet obyv.	km v BA	km mimo BA	PCL BID	hr.BA + kupón BID	po Žel. studien. + MHD	HLST +MHD	iba HLST	hr.BA + kupón BID	po Žel. studien. + MHD	HLST +MHD	iba HLST	vážený priemer
Zohor	26	225	2	3 330	13	13	51,90	47,46	56,80	60,10	34,10	4,44	-4,90	-8,20	17,80	0,71
Plavecký Štvrtok	31	235	3	2 392	13	18	58,90	52,96	62,30	65,60	39,60	5,94	-3,40	-6,70	19,30	2,21
Vysoká pri Morave	32	230	3	2 200	13	19	58,90	54,06	63,40	66,70	40,70	4,84	-4,50	-7,80	18,20	1,11
Malacky	38	255	5	18 132	13	25	76,90	60,66	70,00	73,30	47,30	16,24	6,90	3,60	29,60	12,51
Záhorská Ves	40	250	5	1 825	13	27	76,90	62,86	72,20	75,50	49,50	14,04	4,70	1,40	27,40	10,31
Veľké Leváre	46	265	6	3 672	13	33	84,90	69,46	78,80	82,10	56,10	15,44	6,10	2,80	28,80	11,71
Závod	50	275	7	2 799	13	37	93,90	73,86	83,20	86,50	60,50	20,04	10,70	7,40	33,40	16,31

počet ciest

xx

VYSVETLIVKY:

- stípec 1 - kilometrická vzdialenosť z Hlavnej stanice do centra obce/mesta
- stípec 2 - číslo tarifnej zóny do ktorej obec/mesto spadá
- stípec 3 - počet precestovaných zón v regióne
- stípec 4 - počet obyvateľov danej obce/mesta
- stípec 5 - kilometrická vzdialenosť na území Bratislavy
- stípec 6 - kilometrická vzdialenosť mimo Bratislavy
- stípec 7 - navrhovaná cena predplatného cest. lístka IDS BK

súčasný mesačný náklady/porovnanie nákladov (počet ciest nie je rozhodujúci, porovnávajú sa mesačné cestovné lístky bez obmedzenia počtu ciest)

stípec 8/12 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave a s "kupónom BID"

stípec 9/13 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po Železnú studenku a ďalej s využitím PCL na MHD

stípec 10/14 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po Hlavnú stanicu a ďalej s využitím PCL na MHD

stípec 11/15 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po Hlavnú stanicu bez využitia MHD

stípec 16 - vážený priemer zmeny ceny pre cestujúcich z danej obce/mesta

Porovnanie navrhovaného cenníka IDS BK s cestovným VLAKE+PAD 2011 pri 40 cestách mesačne 80% prestupujúcich

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	km spolu	zóna	počet zón v reg.	obyv.	km vlak	km vlak v BA	km vlak mimo BA	km bus	PCL BID	hr.BA + kupón BID	po Žel. studien. + MHD	HLST +MHD	iba HLST	hr.BA + kupón BID	po Žel. studien. + MHD	HLST +MHD	iba HLST	vážený priemer
cesta z Bratislavy, Hlavnej stanice do obce/mesta	35	235	3	1 444	31	13	18	4	58,90	68,96	78,30	81,60	55,60	-10,06	-19,40	-22,70	3,30	-13,79
	42	255	5	1 205	38	13	25	4	76,90	76,66	86,00	89,30	63,30	0,24	-9,10	-12,40	13,60	-3,49
	45	250	5	637	40	13	27	5	76,90	82,86	92,20	95,50	69,50	-5,96	-15,30	-18,60	7,40	-9,69
	51	269	6	3 552	38	13	25	13	84,90	88,66	98,00	101,30	75,30	-3,76	-13,10	-16,40	9,60	-7,49
	48	260	6	2 977	38	13	25	10	84,90	84,66	94,00	97,30	71,30	0,24	-9,10	-12,40	13,60	-3,49
	48	265	6	3 672	46	13	33	2	84,90	85,46	94,80	98,10	72,10	-0,56	-9,90	-13,20	12,80	-4,29
	51	265	6	1 182	46	13	33	5	84,90	89,46	98,80	102,10	76,10	-4,56	-13,90	-17,20	8,80	-8,29
	57	279	7	1 569	38	13	25	19	93,90	96,66	106,00	109,30	83,30	-2,76	-12,10	-15,40	10,60	-6,49
	53	275	7	2 799	50	13	37	3	93,90	89,86	99,20	102,50	76,50	4,04	-5,30	-8,60	17,40	0,31
	55	277	7	1 666	38	13	25	17	93,90	92,66	102,00	105,30	79,30	1,24	-8,10	-11,40	14,60	-2,49
	61	279	7	316	38	13	25	23	93,90	104,66	114,00	117,30	91,30	-10,76	-20,10	-23,40	2,60	-14,49
	67	289	8	716	38	13	25	29	104,90	116,66	126,00	129,30	103,30	-11,76	-21,10	-24,40	1,60	-15,49

počet ciest

40

VYSVETLIVKY:

- stípec 1 - kilometrická vzdialenosť z Hlavnej stanice do centra obce/mesta
- stípec 2 - číslo tarifnej zóny do ktorej obec/mesto spadá
- stípec 3 - počet precestovaných zón v regióne
- stípec 4 - počet obyvateľov danej obce/mesta
- stípec 5 - kilometrická vzdialenosť precestovaná vlakom, miesto prestupu je uvedené v zátvore skratkou obce/mesta
- stípec 6 - kilometrická vzdialenosť precestovaná vlakom na území Bratislavy
- stípec 7 - kilometrická vzdialenosť precestovaná vlakom mimo Bratislavy
- stípec 8 - kilometrická vzdialenosť precestovaná autobusom
- stípec 9 - navrhovaná cena predplatného cest. lístka IDS BK

súčasných mesačných nákladov pri zrealizovaní 40 ciest za mesiac/porovnanie nákladov - cena sa na území regiónu skladá z využitia tarify PAD na úseku realizovanom v autobusovej doprave a predplatného cestovného lístka ZSSK na úseku zrealizovanom vo vlaku, na území mesta je možné využiť:

stípec 10/14 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po prvú stanicu na území BA a ďalej s "kupónom BID"

stípec 11/15 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po Železnú stanicu a ďalej s využitím PCL na MHD

stípec 12/16 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po Hlavnú stanicu a ďalej s využitím PCL na MHD

stípec 13/17 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po Hlavnú stanicu bez využitia MHD

stípec 18 - vážený priemer zmeny ceny pre cestujúcich z danej obce/mesta

Porovnanie navrhovaného cenníka BID s cestovným VLAKEBUS platným 2011

0	1	2	3	4	5	6	7	8
relácia (autobusom, ak nie je uvedené inak)	km spolu	počet zón	obyv.	km vlak	km bus	PCL BID	cena	rozdiel
Stupava* - Malacky	21	4	9 544	0	21	42,90	44,00	-1,10
Malacky - Kostolište	4	1	1 205	0	4	14,90	16,00	-1,10
Malacky - Gajary	10	2	2 977	0	10	25,90	24,00	1,90
Malacky - Malé Leváre	12	2	1 182	0	12	25,90	28,00	-2,10
Malacky - Veľké Leváre	9	2	3 672	0	9	25,90	24,00	1,90
Malacky - Závod	15	3	2 799	0	15	31,90	32,00	-0,10
Malacky - Studienka	17	3	1 666	0	17	31,90	32,00	-0,10
Malacky - Rohožník	13	2	3 552	0	13	25,90	28,00	-2,10
Malacky - Sološnica	19	3	1 569	0	19	31,90	36,00	-4,10
Malacky - Plav. Podhradie	23	4	316	0	23	42,90	44,00	-1,10
Malacky - Kuchyňa	19	3	1 713	0	19	31,90	36,00	-4,10
Malacky - Pernek	14	3	841	0	14	31,90	32,00	-0,10
Malacky - Plav. Štvrtok	9	3	2 392	0	9	31,90	24,00	7,90
Malacky - Plav. Štvrtok (vlak)	7	3	2 392	7	0	31,90	13,20	18,70
Malacky - Zohor (vlak)	12	4	3 330	12	0	42,90	18,70	24,20
Malacky - Záhorská Ves	26	4	1 825	0	26	42,90	56,00	-13,10
Malacky - Jakubov	10	2	1 524	0	10	25,90	24,00	1,90

počet ciest

40

VYSVETLIVKY:

- stĺpec 1 - kilometrická vzdialenosť medzi obcami
- stĺpec 2 - počet precestovaných zón v regióne
- stĺpec 3 - počet obyvateľov danej obce/mesta
- stĺpec 4 - kilometrická vzdialenosť precestovaná vlakom
- stĺpec 5 - kilometrická vzdialenosť precestovaná autobusom
- stĺpec 6 - navrhovaná cena predplatného cest. lístka IDS BK
- stĺpec 7 - súčasné mesačné náklady pri realizovaní 40 ciest za mesiac
- stĺpec 8 - porovnanie nákladov pri cestovaní za tarifu v PAD/železničnej doprave

Parametre

del'ba zón 100+101 podľa : miestokilometrov podiel PCL v regióne : 40% oblasť : Záhorie

Dopady na objednávateľov za marec až december 2013 v porovnaní s rokom 2012

výpadok objednávateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zmena ceny CL1C REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednotenie zľav	prestupné CL1C	zrušenie dotácie na kupón BID	spolu
HMB	-647 303 €	0 €	0 €	-95 788 €	29 155 €	0 €	240 000 €	-473 936 €
MDVRR SR	-171 870 €	-46 659 €	0 €	49 195 €	-1 138 €	0 €	-133 494 €	-303 966 €
BSK	-440 607 €	-68 212 €	0 €	46 593 €	-4 620 €	-18 750 €	-145 494 €	-631 091 €
spolu	-1 259 780 €	-114 872 €	0 €	0 €	23 397 €	-18 750 €	-38 988 €	-1 408 993 €

oblasť : celý BSK

Dopady na objednávateľov pre rok 2014 (bez zvýšenia počtu cestujúcich) v porovnaní s rokom 2012

výpadok objednávateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zmena ceny CL1C REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednotenie zľav	prestupné CL1C	zrušenie dotácie na kupón BID	spolu
HMB	1 128 673 €	0 €	0 €	-1 532 614 €	466 488 €	0 €	240 000 €	302 546 €
MDVRR SR	-138 754 €	-311 063 €	0 €	787 127 €	-18 211 €	0 €	-133 494 €	185 606 €
BSK	-501 853 €	-454 750 €	0 €	745 487 €	-73 927 €	-300 000 €	-145 494 €	-730 537 €
spolu	488 066 €	-765 813 €	0 €	0 €	374 349 €	-300 000 €	-38 988 €	-242 385 €

Dopady na objednávateľov pre rok 2014 (s predpokladaným zvýšením počtu cestujúcich) v porovnaní s rokom 2012

výpadok objednávateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zmena ceny CL1C REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednotenie zľav	prestupné CL1C	zrušenie dotácie na kupón BID	spolu
HMB	2 193 703 €	0 €	0 €	-1 133 764 €	466 488 €	0 €	240 000 €	1 766 427 €
MDVRR SR	-110 115 €	-205 301 €	0 €	805 231 €	-18 211 €	0 €	-133 494 €	338 109 €
BSK	-474 730 €	-345 610 €	204 637 €	762 633 €	-73 927 €	-300 000 €	-145 494 €	-372 490 €
spolu	1 608 858 €	-550 911 €	204 637 €	434 100 €	374 349 €	-300 000 €	-38 988 €	1 732 046 €

Dopady na objednávateľov pre rok 2015 (s predpokladaným zvýšením počtu cestujúcich) v porovnaní s rokom 2012

výpadok objednávateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zmena ceny CL1C REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednotenie zľav	prestupné CL1C	zrušenie dotácie na kupón BID	spolu
HMB	4 346 225 €	0 €	0 €	-734 914 €	466 488 €	0 €	240 000 €	4 317 798 €
MDVRR SR	-32 116 €	-93 194 €	0 €	823 335 €	-18 211 €	0 €	-133 494 €	546 320 €
BSK	-400 856 €	-229 922 €	421 553 €	779 779 €	-73 927 €	-300 000 €	-145 494 €	51 133 €
spolu	3 913 253 €	-323 116 €	421 553 €	868 200 €	374 349 €	-300 000 €	-38 988 €	4 915 251 €

Parametre

del'ba zón 100+101 podľa : miestokilometrov podiel PCL v regióne : 50% oblasť : Záhorie

Dopady na objednávateľov za marec až december 2013 v porovnaní s rokom 2012

výpadok objednávateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zmena ceny CL1C REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednotenie zľav	prístupné CL1C	zrušenie dotácie na kupón BID	spolu
HMB	-647 303 €	0 €	0 €	-95 788 €	29 155 €	0 €	240 000 €	-473 936 €
MDVRR SR	-171 870 €	-58 324 €	0 €	49 195 €	-1 138 €	0 €	-133 494 €	-315 631 €
BSK	-440 607 €	-85 266 €	0 €	46 593 €	-4 620 €	-18 750 €	-145 494 €	-648 144 €
spolu	-1 259 780 €	-143 590 €	0 €	0 €	23 397 €	-18 750 €	-38 988 €	-1 437 711 €

oblasť : celý BSK

Dopady na objednávateľov pre rok 2014 (bez zvýšenia počtu cestujúcich) v porovnaní s rokom 2012

výpadok objednávateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zmena ceny CL1C REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednotenie zľav	prístupné CL1C	zrušenie dotácie na kupón BID	spolu
HMB	1 128 673 €	0 €	0 €	-1 532 614 €	466 488 €	0 €	240 000 €	302 546 €
MDVRR SR	-138 754 €	-388 828 €	0 €	787 127 €	-18 211 €	0 €	-133 494 €	107 840 €
BSK	-501 853 €	-568 437 €	0 €	745 487 €	-73 927 €	-300 000 €	-145 494 €	-844 225 €
spolu	488 066 €	-957 266 €	0 €	0 €	374 349 €	-300 000 €	-38 988 €	-433 838 €

Dopady na objednávateľov pre rok 2014 (s predpokladaným zvýšením počtu cestujúcich) v porovnaní s rokom 2012

výpadok objednávateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zmena ceny CL1C REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednotenie zľav	prístupné CL1C	zrušenie dotácie na kupón BID	spolu
HMB	2 193 703 €	0 €	0 €	-1 133 764 €	466 488 €	0 €	240 000 €	1 766 427 €
MDVRR SR	-110 115 €	-256 627 €	0 €	805 231 €	-18 211 €	0 €	-133 494 €	286 784 €
BSK	-474 730 €	-432 012 €	170 531 €	762 633 €	-73 927 €	-300 000 €	-145 494 €	-492 999 €
spolu	1 608 858 €	-688 639 €	170 531 €	434 100 €	374 349 €	-300 000 €	-38 988 €	1 560 212 €

Dopady na objednávateľov pre rok 2015 (s predpokladaným zvýšením počtu cestujúcich) v porovnaní s rokom 2012

výpadok objednávateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zmena ceny CL1C REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednotenie zľav	prístupné CL1C	zrušenie dotácie na kupón BID	spolu
HMB	4 346 225 €	0 €	0 €	-734 914 €	466 488 €	0 €	240 000 €	4 317 798 €
MDVRR SR	-32 116 €	-116 493 €	0 €	823 335 €	-18 211 €	0 €	-133 494 €	523 021 €
BSK	-400 856 €	-287 402 €	351 294 €	779 779 €	-73 927 €	-300 000 €	-145 494 €	-76 606 €
spolu	3 913 253 €	-403 895 €	351 294 €	868 200 €	374 349 €	-300 000 €	-38 988 €	4 764 213 €

Parametre

del'ba zón 100+101 podľa : miestokilometrov podiel PCL v regióne : 60% oblasť : Záhorie

Dopady na objednávateľov za marec až december 2013 v porovnaní s rokom 2012

výpadok objednávateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zmena ceny CL1C REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednotenie zľav	prístupné CL1C	zrušenie dotácie na kupón BID	spolu
HMB	-647 303 €	0 €	0 €	-95 788 €	29 155 €	0 €	240 000 €	-473 936 €
MDVRR SR	-171 870 €	-69 989 €	0 €	49 195 €	-1 138 €	0 €	-133 494 €	-327 295 €
BSK	-440 607 €	-102 319 €	0 €	46 593 €	-4 620 €	-18 750 €	-145 494 €	-665 197 €
spolu	-1 259 780 €	-172 308 €	0 €	0 €	23 397 €	-18 750 €	-38 988 €	-1 466 429 €

oblasť : celý BSK

Dopady na objednávateľov pre rok 2014 (bez zvýšenia počtu cestujúcich) v porovnaní s rokom 2012

výpadok objednávateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zmena ceny CL1C REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednotenie zľav	prístupné CL1C	zrušenie dotácie na kupón BID	spolu
HMB	1 128 673 €	0 €	0 €	-1 532 614 €	466 488 €	0 €	240 000 €	302 546 €
MDVRR SR	-138 754 €	-466 594 €	0 €	787 127 €	-18 211 €	0 €	-133 494 €	30 074 €
BSK	-501 853 €	-682 125 €	0 €	745 487 €	-73 927 €	-300 000 €	-145 494 €	-957 912 €
spolu	488 066 €	-1 148 719 €	0 €	0 €	374 349 €	-300 000 €	-38 988 €	-625 291 €

Dopady na objednávateľov pre rok 2014 (s predpokladaným zvýšením počtu cestujúcich) v porovnaní s rokom 2012

výpadok objednávateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zmena ceny CL1C REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednotenie zľav	prístupné CL1C	zrušenie dotácie na kupón BID	spolu
HMB	2 193 703 €	0 €	0 €	-1 133 764 €	466 488 €	0 €	240 000 €	1 766 427 €
MDVRR SR	-110 115 €	-307 952 €	0 €	805 231 €	-18 211 €	0 €	-133 494 €	235 458 €
BSK	-474 730 €	-518 415 €	136 425 €	762 633 €	-73 927 €	-300 000 €	-145 494 €	-613 508 €
spolu	1 608 858 €	-826 367 €	136 425 €	434 100 €	374 349 €	-300 000 €	-38 988 €	1 388 377 €

Dopady na objednávateľov pre rok 2015 (s predpokladaným zvýšením počtu cestujúcich) v porovnaní s rokom 2012

výpadok objednávateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zmena ceny CL1C REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednotenie zľav	prístupné CL1C	zrušenie dotácie na kupón BID	spolu
HMB	4 346 225 €	0 €	0 €	-734 914 €	466 488 €	0 €	240 000 €	4 317 798 €
MDVRR SR	-32 116 €	-139 792 €	0 €	823 335 €	-18 211 €	0 €	-133 494 €	499 722 €
BSK	-400 856 €	-344 882 €	281 035 €	779 779 €	-73 927 €	-300 000 €	-145 494 €	-204 345 €
spolu	3 913 253 €	-484 674 €	281 035 €	868 200 €	374 349 €	-300 000 €	-38 988 €	4 613 175 €

Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 29.11.2012

K bodu 7

Návrh Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji – zavedenie I. etapy.

Stanovisko:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní materiálu

odporúča

prerokovať Mestskému zastupiteľstvu hl. mesta SR Bratislavy predložený materiál „Návrh Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji – zavedenie I. etapy.“

Hlasovanie: prítomní: 2 za: 2 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Stanovisko bolo odsúhlasené.

Mgr. Bc. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 29. 11. 2012

Výpis
zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ
konaného dňa 26.11.2012

K bodu č. 23

Návrh Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji – zavedenie I. etapy

Prítomní: 4

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ nebola uznášaniaschopná a z tohto dôvodu neprijala žiadne stanovisko

Za správnosť opisu : Alexandra Viziová

V Bratislave, 26.11.2012