

Materiál na zasadnutie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 22.11.2012

**I n f o r m á c i a**  
**o vybavených interpeláciách poslancov**  
**Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy**

---

**Predkladateľ:**

Mgr. Rastislav Gajarský  
riaditeľ magistrátu



**Zodpovedná:**

Mgr. Dagmar Kramplová  
vedúca organizačného oddelenia



**Spracovateľka:**

Jarmila Ferančíková  
organizačné oddelenie



**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
3. Prílohy č. 1 - 8

november 2012

## Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

**INFORMÁCIA**  
**O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV**  
**MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA**  
**SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

**Zasadnutie mestského zastupiteľstva dňa 26 - 27. 9. 2012**

**1. Interpelácia poslankyne PhDr. Ľudmily Farkašovej**

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Pasportizácia zelene.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 1

**2. Interpelácia poslanca Jána Budaja**

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Ondrejský cintorín – údržba.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 2

**3. Interpelácia poslanca Ing. Dušana Pekára**

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Záväzné stanoviská Hlavného mesta SR Bratislavy.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 3

**4. Interpelácia poslankyne Jarmily Tvrdej**

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

BUS pruhy v Bratislave.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 4

#### **5. Interpelácia poslankyne Jarmily Tvrdej**

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Parkovacie miesta a záchytné parkoviská v Bratislave.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 5

#### **6. Interpelácia poslanca Stanislava Fialu**

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Oprava nástupného ostrovčka – linka č. 93.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.6

#### **7. Interpelácia poslanca Mgr. Jozefa Uhlera**

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Rekonštrukcia Račianskej ul.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 7

#### **8. Interpelácia poslanca Mariana Greksu**

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Preverenie využívania parkovacích miest na uliciach Fr. Kráľa, Gunduličova a Lermontovova.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 8



Milan Ftáčnik  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 19.10.2012

Vážená pani poslankyňa,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 27.9.2012 ste podali interpeláciu, týkajúcu sa uskutočnenia konkrétnych činností oddelenia mestskej zelene od začiatku tohto funkčného obdobia, t.j. od decembra 2010 do septembra 2012, vrátane informácie v akom štádiu je pasport zelene, koľko stromov bolo vyrúbaných, koľko vysadených.

Oddelenie mestskej zelene od začiatku funkčného obdobia - december 2010 až september 2012 zabezpečuje pravidelnú starostlivosť a údržbu na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve a priamej správe hlavného mesta SR Bratislavy. Na pozemkoch, výmera ktorých predstavuje cca 2 mil. m<sup>2</sup> je vykonávané pravidelné kosenie, čistenie, ošetrovanie, odborný rez stromov, úpravy kríkových porastov a živých plotov, opravy lavičiek a pod. Práce sú vykonávané do výšky pridelených finančných prostriedkov na príslušný kalendárny rok z rozpočtu hlavného mesta pre Oddelenie mestskej zelene. V tomto období boli vykonané v sídliskovej zeleni orezy kríkových porastov a živých plotov v k.ú. Rača, orezy drevín z dôvodu nadmerného tienenia v k.ú. Dúbravka.

V rokoch 2011 a 2012 do správy Oddelenia mestskej zelene pribudlo cca 160 000 m<sup>2</sup> plôch, ktorým boli ukončené nájomné zmluvy a nájomcovia vrátili plochy v stave, ktorý si vyžadoval nápravu, teda bolo potrebné ich vyčistiť a vykosiť. Bola zabezpečená úprava a revitalizácia pozemkov v k.ú. Ružinov (Seberíniho, Fibichova), v k.ú. Petržalka (Jasovská, Šustekova), v k.ú. Rača (Podbrezovská, Kadnárova).

V roku 2010 nám prešli do správy pozemky od Oddelenia cestného hospodárstva, sú to parkovo upravované plochy v katastrálnom území Staré Mesto. Na týchto plochách bolo v rokoch 2011 a 2012 realizované kompletne ošetrenie drevín (Námestie E. Suchoňa, Rybné námestie, chránený areál Avion, parčík Karadžičova – Záhradnícka, Odborárske námestie).

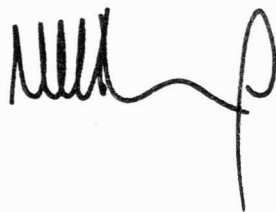
Oddelenie mestskej zelene má v správe aj chránený areál Horský park o výmere cca 22 ha, kde zabezpečuje celoročnú údržbu a starostlivosť (odborné rezy, ošetrovanie dendrologicky vzácných drevín, opravy a údržba mobiliáru, čistota a poriadok lokality). V r. 2011 bola spracovaná kalamita padnutých stromov, ako dôsledok nepriaznivého poveternostného počasia, ale aj oprava altánku a opravy drobnej architektúry.

Oddelenie mestskej zelene pracuje na pasportizácii pozemkov vo vlastníctve a priamej správe hlavného mesta SR Bratislavy. Pasport plôch zelene sa vypracováva na výmere 2 089 246 m<sup>2</sup>, čo je 754 parciel. Spracovaných máme cca 1 300 000 m<sup>2</sup> plôch, čo je cca 500 parciel. Pasport sa spracováva v programe AutoCAD, pracujú na ňom dvaja pracovníci (od novembra 2011 do júla 2012 pracoval len jeden, pracovníčka odišla na MD a od 1.7. máme pracovníka na zastupovanie).

Z pozície hlavného mesta SR Bratislavy je realizovaný výrub drevín na pozemkoch vo vlastníctve a priamej správe hlavného mesta len vo výnimočných prípadoch. V prevažnej miere sa jedná o výrub suchých alebo havarijných drevín. V roku 2011 bolo takto vyrúbaných 26 kusov drevín a v roku 2012 to bolo 46 kusov drevín. Z toho počtu bolo 32 stromov suchých. Náhradná výsadba bola hlavným mestom SR Bratislava realizovaná v rokoch 2011-2012 za vyrúbané dreviny v počte 37 kusov.

Za roky 2011 a 2012 bol na základe vydaných súhlasných stanovísk hlavného mesta SR Bratislavy (ako vlastníka pozemku), vydaný súhlas na výrub 230 kusov drevín. V rozhodnutiach mestských častí bola v podmienkach na výrub predpísaná náhradná výsadba do výšky spoločenskej hodnoty vyrúbaných drevín, ako aj predpísaná starostlivosť o dreviny na dobu troch rokov po výsadbe. Podmienkou výrubu drevín z dôvodu investičnej činnosti v rozhodnutí o výrube vydanom orgánom ochrany prírody, čo je mestská časť, je nadobudnutie právoplatnosti stavebného povolenia.

S pozdravom



Vážená pani  
Ľudmila Farkašovská  
Bohrová 9  
851 01 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.  
primátor  
**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA**

Bratislava 19. októbra 2012

Vážený pán poslanec,

k Vašej interpelácii ohľadom Ondrejského cintorína podanej na Mestskom zastupiteľstve hlavného mesta SR Bratislavy dňa 27. septembra 2012 predkladám nasledovnú informáciu : na Ondrejskom cintoríne sa k dnešnému dňu nachádza 1 712 hrobových, urnových a kryptových miest (ďalej len „hrobové miesta“). Väčšina z uvedených hrobových miest nemá majiteľa, ktorý by sa o hrobové miesto staral. Pomníky týchto hrobových miest sú schátralé, nestabilné a nebezpečné, nakoľko už aj pri silnom nápore vetra tieto pomníky z hrobových miest padajú.

Zriaďovacou listinou, vydanou v súlade s ustanovením § 21 zákona číslo 303/1995 Z.z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov a na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy číslo 478/1997 bol vymedzený základný predmet činnosti organizácie MARIANUM – Pohrebníctvo mesta Bratislavy : „*Spravovanie a udržiavanie pohrebísk (cintorínov a Krematória) vrátane ich vybavenosti*“. Prevádzkový poriadok pohrebísk hlavného mesta SR Bratislavy schválený Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy s účinnosťou od 01.08.2006 v § 3 stanovuje, že prevádzkovateľ pohrebísk je povinný zabezpečovať najmä :

- údržbu zelene na pohrebisku
- vývoz cintorínskeho odpadu
- čistotu a poriadok na pohrebisku
- údržbu a čistenie komunikácií na pohrebisku
- v zimnom období nevyhnutnú údržbu hlavných komunikácií na pohrebisku.

V zmysle citovaných predpisov zamestnanci organizácie MARIANUM – Pohrebníctvo mesta Bratislavy na Ondrejskom cintoríne zabezpečujú údržbu zelene a čistotu na príľahlých komunikáciách v celom areáli predmetného cintorína. Stráženie cintorína zamestnanci organizácie nevykonávajú, ale počas ich pracovnej doby, pri vykonávaní údržby a poriadku súčasne cintorín aj strážia.

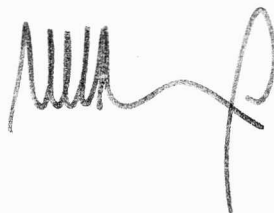
Na Ondrejskom cintoríne sme zaznamenali aj občasné krádeže, ako tomu bolo v roku 2006, kedy boli na cintoríne odcudzené kovové časti náhrobkov. Neznámych páchatel'ov od ďalších krádeží odradil okamžitý nástup členov SBS – súkromnej bezpečnostnej služby, ktorú organizácia MARIANUM – Pohrebníctvo mesta Bratislavy v záujme ochrany majetku zabezpečila na nočné stráženie predmetného cintorína. Po relatívne dlhšom pokojnom období bola dňa 05.10.2012 zaznamenaná krádež kovových častí náhrobkov (3 ks mrežových dvierok). Páchatel'a aj s odcudzenými mrežami zadržali príslušníci Policajného zboru SR v tesnej blízkosti cintorína.

Časti železných mreží a dvierok, ktoré sa na niektorých hrobových miestach respektíve hrobkách nachádzajú, boli nekompletné už pri rekonštrukcii cintorína v osemdesiatych rokoch minulého storočia.

Zamestnanci organizácie MARIANUM – Pohrebníctvo mesta Bratislavy nevykonávajú údržbu jednotlivých náhrobkov a ich súčastí a taktiež nevykovajú ani ich likvidáciu v prospech trávnatých porastov. Podľa vyjadrenia návštevníkov Ondrejského cintorína, zamestnanci organizácie MARIANUM – Pohrebníctvo mesta Bratislavy svoju prácu vykonávajú k ich plnej spokojnosti.

Záverom uvádzam, že na Ondrejskom cintoríne nebol zlikvidovaný žiadny náhrobok a nebolo zaznamenané žiadne odcudzenie náhrobku.

S pozdravom

A handwritten signature in dark ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, likely belonging to the official of the cemetery.

Vážený pán  
Ján Budaj  
Hybešova 41  
831 06 Bratislava



Milan Ftáčnik

primátor

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 25.10.2012

Vážený pán poslanec,

vo Vašej interpelácii ste poukázali na to, že Hlavné mesto SR Bratislava vydalo súhlasné stanovisko k investičnej činnosti pre Bytový dom Vavrinová, týkajúci sa zmeny stavby pred jej dokončením, spočívajúcej v zvýšení z dvoch na tri podlažia. Hlavné mesto tak urobilo napriek skutočnosti, že mestská časť Bratislava Ružinov listom z 19. 1. 2011 konštatovala, že nevidí dôvod na takúto zmenu a ďalším listom z 15. 7. 2012 konštatovala nedostatky v projekte. Dotkli ste sa aj môjho prísľubu, že pri vydávaní súhlasne záväzných stanovísk bude hlavné mesto rešpektovať stanoviská mestských častí, čo sa podľa Vás v tomto prípade nestalo.

Dovoľujem si Vás informovať, že stanoviská mestskej časti Ružinov k investičným zámerom sú reflektované v rámci spracovania rozboru predloženej dokumentácie a prípravy záväzného stanoviska hlavného mesta, pričom sa prihliada na obsah stanoviska vo vzťahu k platnej územnoplánovacej dokumentácii. Hlavné mesto SR Bratislava vydalo listom č. MAGS ORM 31920/12-425283 z 16. 3. 2012 záväzné stanovisko k investičnej činnosti predmetnej stavby. Hlavné mesto so zmenou stavby súhlasilo, nakoľko po posúdení dokumentácie odbornými útvarmi magistrátu a hlavnou architektkou mesta Bratislavy bolo skonštatované, že navrhovaná zmena bytového domu je v súlade s reguláciou funkčného využitia aj s reguláciou intenzity využitia, tak ako ich stanovuje územný plán. Stavba bytového domu je riešená v rámci funkčnej plochy tvorenej pôvodnou a novou zástavbou v postupne sa meniacom prostredí rozvojového územia, pričom pôvodné záhrady sú nahrádzané objektmi s prevažujúcou obytnou funkciou.

Zároveň si Vám dovoľujem oznámiť, že listom č. MAGS ORM 49929/12-376034 z 5. 9. 2012 bol celý spisový materiál zaslaný na Krajskú prokuratúru Bratislava na ich dožiadanie.

S pozdravom

Vážený pán  
Dušan Pekár  
Martinská 37  
821 05 Bratislava



Milan Ftáčnik  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22.10.2012

Vážená pani poslankyňa,

v rámci Európskeho týždňa mobility testovalo hlavné mesto Bratislava vyhradené pruhy pre MHD najprv na Štefánikovej ulici a potom aj na úseku od Auparku po Hodžovo námestie. V súvislosti s testovaním BUS pruhu náklady na vyznačenie a zrušenie (zatretie) stáli do 10 000,- €.

Súčasne však musím konštatovať aj tieto výsledky so zavedenia BUS pruhu v celom úseku AU Park - SAV:

1. V špičkovej hodine v tejto trase je 52 spojov MHD, čo je približne jeden autobus či trolejbus za minútu, kde sa analyzovali podrobne dva úseky SAV – Štefánikova ul. – Hodžovo nám. a most SNP takto:
  - **Vyhradený jazdný pruh na Štefánikovej ulici** v úseku od zastávky **Hodžovo nám. – SAV** priniesol jednoznačné **zrýchlenie (o vyše 60 sekúnd)** a **zvýšenie plynulosti (cca o 33%)** v premávke MHD. **Maximálna doba prepravy klesla z vyše 11 minút na hranicu približne 6,25 minút.** Ani jeden spoj MHD na svetelne riadenej križovatke nešiel na dva cykly, vždy prešiel na jeden cyklus.
  - **Vyhradený jazdný pruh na moste SNP** priniesol z pohľadu zrýchlenia a zvýšenia plynulosti MHD **zanedbateľný vplyv.** Z pohľadu úspory času vyhodnotenie vyhradeného jazdného pruhu na Moste SNP je z dôvodu nedostatočného množstva dát (veľmi krátka doba sledovania) nedostatočné. Napriek tomu komplexný návrh organizácie dopravy na moste SNP umožní zlepšenie podmienok pri zaraďovaní vozidiel už na petržalskej strane tak, aby pravý jazdný pruh bol vyznačený v celej dĺžke na odbočenie vpravo na nábrežie, a tak bude voľnejší jazdný pruh pre MHD a vnútorný jazdný pruh bude priebežný do centra mesta.
2. Podľa meraní zo dňa 27.9.2012 v rannej špičke prešlo okolo zástavky Aupark za 10 minút 386 áut, v ktorých cestovalo 465 ľudí (v jednom aute 1,2 cestujúcich). Autobusom sa za ten istý čas prepravilo 943 ľudí, teda približne dvakrát viac ako autom.
3. Na Štefánikovej ulici na tomto úseku prešlo za 10 minút 9 autobusov, ktoré prepravili 650 cestujúcich, ale len 108 áut, ktoré prepravili 130 ľudí. Teda MHD prepraví na Štefánikovej 5-krát viac ľudí ako osobné autá.

Ak si uvažíme, že dĺžka 386/108 vozidiel aj s medzerou je 6 m, potom to vytvára rad dlhý 2316/648 metrov pre 465/ 130 ľudí. MHD zaberá priestor 9 autobusov a ak sú všetky kľbové, vytvoria rad dlhý 162 metrov pre 943/650 ľudí.

Pre predstavu to znamená aj veľkú úsporu CO<sub>2</sub> jedného autobusu oproti vozidlám pri predpoklade, že sú to kompletne nové autá s vysokým štandardom CO<sub>2</sub>, čo v priemernom veku našich osobných vozidiel viac ako 9 rokov je veľmi kritické.

Súčasne sa dopravným prieskumom zistilo, že vyhradeným jazdným pruhom na Štefánikovej ul. poklesla intenzita dopravy v špičkovej hodine z 1100 voz./h na 750 voz./h, čo znamená presmerovanie dynamickej dopravy inými trasami do ich cieľa jazdy. Takto sa preukázal aj vysoký tranzit priamo cez centrum mesta, čo nie je vôbec žiaduce. Jeho pokles je len pozitívnym javom vyhradeného jazdného pruhu pre MHD.

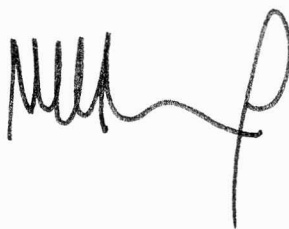
4. Využívať preferenciu MHD vo vyhradených pruhoch je jediným nástrojom na skvalitňovanie dopravy a prepravných nárokov v meste spolu so zvyšovaním kvality životného prostredia. Ak sa takto vytvorí dopyt navyše, mesto určite nájde nástroje, aby sa ponuka služby verejnej dopravy skvalitňovala. Je to jednoduchý princíp, ktorý platí skoro vo všetkých mestách Európy. Ak sme sa rozhodli preferovať verejnú hromadnú dopravu, musíme vytvoriť priestor pre tzv. „nosné linky MHD“, ktoré možno realizovať len preferenciou MHD na našej hlavnej uličnej sieti mesta.
5. Preferencia v dopravnom procese miest nikde nie je orientovaná pre osobné vozidlá. Pochopiteľne, zníženie priepustnosti komunikácie spôsobilo osobným vozidlám a ich účastníkom dlhšie čakanie v kolónach. Na druhej strane (a o tom málokto hovorí) dvom tretinám cestujúcich sa doba jazdy skrátila o tretinu. Keďže tí sa neozvú, vzniká mylný dojem, že BUS pruhy spôsobili dopravný kolaps. V budúcnosti mesto Bratislava bude uvažovať o vybudovaní BUS pruhov a určite pripraví komplexne po spustení premávky anketový prieskum, kde sa budeme pýtať oboch strán, aby informácia o využívaní BUS pruhov bola objektívna a vyvážená.

Záverom by som zhrnul postupné kroky na skvalitňovanie prevádzky MHD v našom meste na základe testovania preferencie MHD vyhradeným jazdným pruhom takto:

- na testovanom celom úseku AU Park – SAV sa dosiahli časové úspory spojov MHD až 4 minúty;
- úsek Zochova ul.- Hodžovo nám. – Staromestská ul. sa na druhej strane preukázal ako nevhodný na vyhradený MHD pruh;
- ak vyhradujeme MHD pruhy, neberieme kapacitu komunikácií na úkor jazdného pruhu pre MHD oproti IAD, ale pri deľbe prepravnej práce zdôrazňujeme, že v tom istom čase na reze komunikácií prepravíme omnoho viac cestujúcich – obyvateľov mesta, ako pri využívaní IAD, a to aj v dostatočnej kvalite verejnej služby v doprave,
- konštatujeme, že chceme predovšetkým zdravšie životné prostredie, kvalitnejšiu službu mestskej hromadnej dopravy v jej základných parametroch, a to v úspore času a zvýšení cestovnej rýchlosti pre stále väčšinu cestujúcich v dopravných špičkách, ktorí využívajú našu službu verejnej hromadnej dopravy;
- preukázali sme v kritických situáciách testovania (doteraz sme nemali takúto skúsenosť) vysokú profesionálnu koordináciu medzi zodpovednými zložkami Magistrátu, DPB, a.s. ako aj Krajského dopravného inšpektorátu, ktoré nám vyšlo v ústrety;
- do konca roka 2012 chceme pripraviť projekt definitívneho vyhradeného pruhu na Štefánikovej ulici;

- vodiči IAD nás možno za MHD pruhy nepochvália, ale možno aj oni si uvedomia, že obsaditeľnosť 1,2 cestujúceho na jedno auto (ktoré sa opäť potvrdilo) nie je vhodné do podmienok nášho mesta v dopravných špičkách;
- v roku 2013 budeme riešiť na základe našich empirických skúseností realizáciu ďalších vyhradených jazdných pruhov pre MHD a nebudeme čakať až na Európsky týždeň mobility. Budeme v riešeníach uvažovať aj s návrhom na vyhradenie MHD pruhov len počas dopravných špičiek – ráno a popoludní. Poučení z prvej testovacej trasy, projekty budú dobre pripravené, prerokované a s verejnosťou aj prediskutované.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end.

Vážená pani  
Jarmila Tvrdá  
Rajecká 38  
821 07 Bratislava



Milan Ftáčnik  
primátor

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 25.10.2012

Vážená pani poslankyňa,

na Vašu interpeláciu podanú ústne aj písomne na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 27.09.2012 vo veci budovania parkovacích miest a záchytných parkovísk ako aj preinvestovania schválených kapitálových výdavkov v roku 2012 uvádzam:

V súčasnosti prebieha overovanie vybratých lokalít pre realizáciu záchytných parkovísk na území mestských častí Bratislava – Rača a Bratislava – Vrakuňa. Až po definitívnom určení lokalít a overení súladu tohto investičného zámeru s platným územným plánom bude možné zahájiť verejné obstarávanie prípravnej a projektovej dokumentácie.

Ak prostriedky určené na tieto kapitálové výdavky nebudú vyčerpané v roku 2012, navrhнем ich opätovne do návrhu rozpočtu 2013.

S pozdravom

Vážená pani  
Jarmila Tvrdá  
Rajecká 38  
821 07 Bratislava



Milan Ftáčnik  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 25.10.2012

Vážený pán poslanec,

na mestskom zastupiteľstve ste ma interpelovali vo veci opravy výstupného ostrovčeka autobusu č.93.

Otočka autobusov na ul. Vyšehradská (zastávka MHD) bola vybudovaná ako dočasná, do doby dobudovania nosného systému MHD v Bratislave – ide o provizórne nástupište MHD.

S pozdravom

Vážený pán  
Stanislav Fiala  
Ľubovnianska 18  
851 07 Bratislava 5



Milan Ftáčnik  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 25.10.2012

Vážený pán poslanec,

na mestskom zastupiteľstve ste ma interpelovali ohľadom zlého technického stavu vozovky na Račianskej ulici, ako aj zastávky MHD na Vyšehradskej ulici, ktoré sú v správe Hlavného mesta SR Bratislava.

Ide o úsek pred Mladou gardou, ktorý bol v roku 2006 rekonštruovaný dodávateľom TSS Pittel + Brausewetter s.r.o. Bratislava. Na tejto časti vozovky sa ešte v záručnej dobe prejavili vady - popraskaná obrusná vrstva vozovky a prepadnuté mreže vpustov dažďovej kanalizácie.

Hlavné mesto SR Bratislava opakovane žiadalo dodávateľa, aby v záručnej dobe vykonal opravu poškodenej časti komunikácie. Oprava bola dodávateľom zrealizovaná dňa 29.9.2012.

S pozdravom

Vážený pán  
Jozef Uhler  
Zeleninova 25  
851 11 Bratislava



Milan Ftáčnik  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 25.10.2012

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 27. 09. 2012 ste predniesli ústnu aj písomnú interpeláciu vo veci preverenia využívania parkovacích miest oprávnenými subjektami na vyhradených parkovacích miestach na uliciach Fraňa Kráľa, Gunduličova a Lermontovova.

Vzhľadom k tomu, že predmetné ulice sú miestne komunikácie III. triedy, kde je príslušným orgánom na povoľovanie vyhradeného parkovania mestská časť Bratislava Staré Mesto, požadované informácie nemá hlavné mesto k dispozícii.

Vážený pán  
Marian Greksa  
Blagoevova 10  
851 04 Bratislava