

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **22. 11. 2012**

Priority mestských častí hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na roky 2013 a 2014

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Rastislav Gajarský, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

JUDr. Lubica Chlebová, v. r.
vedúca legislatívno-právneho oddelenia

Mgr. Zdenka Muchová, v. r.
legislatívno-právne oddelenie

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Priority mestských častí hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na roky 2013 a 2014
4. Výpis zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta zo dňa 6. 11. 2012
5. Výpis zo zasadnutia komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 8. 11. 2012
6. Uznesenie mestskej rady č. 718/2012 zo dňa 7. 11. 2012

november 2012

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Priority mestských častí hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na roky 2013 a 2014.

Dôvodová správa

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“) má schválené Priority Bratislavy na roky 2011 až 2014 a programové ciele na roky 2011 až 2014. Na rokovaní Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestské zastupiteľstvo“) dňa 27. 9. 2012 bola predložená Informácia o prioritách rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v roku 2012.

Cieľom primátora hlavného mesta je predložiť poslancom mestského zastupiteľstva aj informáciu o prioritách mestských častí na toto volebné obdobie. Ide o priority, ktoré spadajú do pôsobnosti hlavného mesta, ale z hľadiska svojho významu sú dôležité pre rozvoj mestských častí a nenachádzajú sa v prioritách hlavného mesta na toto volebné obdobie.

Z uvedených dôvodov požiadal primátor hlavného mesta listom zo dňa 18. 9. 2012 starostky a starostov mestských častí hlavného mesta, aby predložili 3 až 5 priorítestskej časti, ktoré spadajú do pôsobnosti hlavného mesta a ktorých riešenie očakávajú do konca tohto volebného obdobia.

Nakoľko z mestských častí Jarovce, Nové Mesto, Petržalka, Staré Mesto a Vrakuňa neboli priority predložené, primátor hlavného mesta požiadal na rokovaní Mestskej rady hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestská rada“) dňa 11. 10. 2012 starostov a starostky týchto mestských častí o predloženie priorít, aby mohol byť materiál predložený na rokovaníestskej rady a mestského zastupiteľstva. Vyššie uvedené mestské časti doplnili svoje priority.

Materiál bol prerokovaný v komisii finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta dňa 6. 11. 2012, v komisii dopravy a informačných systémov dňa 8. 11. 2012 a na zasadnutíestskej rady dňa 7. 11. 2012.

Priority
mestských častí hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
na roky 2013 a 2014

1. Mestská časť Bratislava-Čunovo

1. Vybudovanie plochy nástupišťa pre mestskú hromadnú dopravu na Hraničiarskej ulici zastávka – námestie.

Ide o plochu nástupišťa mestskej hromadnej dopravy, ktorá nebola stavebne upravená od roku 1972, kedy bola v danom priestore zástavka zriadená. Vzhľadom ku skutočnosti, že cestujúci vystupujú na neupravenú plochu a v čase nepriaznivého počasia na nespevnený povrch – do blata, došlo v minulosti k viacerým úrazom. Obyvatelia mestskej časti sa opakovane obracajú na mestskú časť a žiadajú doriešenie predmetného stavu.

2. Rekonštrukcia 2 plôch nástupišť mestskej hromadnej dopravy na Hraničiarskej ulici.

Ide o zastávku pri výstupe z mestskej časti a námestie v smere do Bratislavy.

3. Rozšírenie vstupnej komunikácie do mestskej časti.

Vzhľadom k finančnej náročnosti a s poukazom na skutočnosť, že rekonštrukcia vstupnej komunikácie si vyžiada vyššie finančné náklady, ktoré v súčasnosti nie je možné realizovať, žiada mestská časť evidovať predmetnú požiadavku s predpokladom realizácie v budúcnosti.

2. Mestská časť Bratislava-Devín

1. Riešenie parkoviska pod hradom Devín (vysporiadanie vlastníckych vzťahov, rekonštrukcia, infostánok, verejné WC)

Doriešenie vlastníckych vzťahov na parkovisku pod hradom Devín je z pohľadu mestskej časti najväčšou prioritou, nakoľko hrad je hlavným lákadlom pre turistov a návštevníkov Devína z iných mestských častí. Súčasný stav neumožňuje ani využívanie parkoviska na organizovanie kultúrno-spoločenských podujatí verejného charakteru, čo je veľká škoda, nakoľko mestská časť nemá žiadne podobné veľké priestranstvo. Samostatný problém predstavuje absencia verejných WC, ktoré by mali byť absolútnou prioritou, nakoľko národnú kultúrnu pamiatku navštevuje veľké množstvo turistov.

2. Devínska cesta

Devínska cesta sa za posledných niekoľko rokov stala z pomerne málo frekventovanej komunikácie jednou z najfrekventovanejších ciest v rámci veľkej Bratislavy. Kumuluje sa tu rôznorodá doprava počnúc cyklistami, mestskou hromadnou dopravou, až po ťažkotonážnu nákladnú dopravu najmä z kameňolomu.

Táto cesta však na takéto zaťaženie nebola stavaná a tento hendikep sa prejavuje stále vypuklejšie. Príčinou slabej kondície sú aj geologické pomery takmer v celom jej úseku od Devína po Karlovu Ves. Je situovaná v násype a naplaveninách, ktorých podložie tvorí skalný žulový masív zvažujúci sa plynulo ku dnu ramena Dunaja. Aj preto sa prilahlé svahy postupne zosúvajú a padajúcimi skalami ohrozujú cestnú a cyklistickú dopravu, koruny stromov sa na týchto svahoch stále viac nakláňajú nad cestu a spôsobujú vývrate. Táto lokalita zároveň patrí do zdrojovej oblasti 4. seizmického rizika.

Devínska cesta je typickým príkladom skrytých problémov, preto by sa mala z preventívnych dôvodov dostať medzi priority hlavného mesta (prípadne samosprávneho kraja) na riešenie jej technického stavu (zatiaľ aspoň projekčne) so všetkými súvislosťami, napr. aj plánovanou cyklotrasou. Určite by to bolo lacnejšie riešenie, ako keď by nás mala prekvapiť nejaká väčšia havária, na ktorú nebudeme pripravení.

3. Medzi ďalšie priority patrí:

1. vyriešiť ukončenie nútenej správy mestskej časti dosiahnutím legislatívnych zmien, respektíve rokovaniami a následným majetkovým vysporiadaním sa s veriteľmi za spoluúčasti hlavného mesta,
2. zapojenie sa do projektu ekologicky únosnej likvidácie komárov (BTI),
3. oprava Kremelskej ulice,
4. zberný dvor na odpady,
5. úprava areálu bývalého amfiteátra (otázka čo s budovou bývalej reštaurácie).

3. Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves

1. Vybudovanie stavby „Predĺženie Eisnerovej ulice“. V prípade, že by sa predĺženie nerealizovalo, mestská časť požaduje vykonať opravu súčasného privádzača od Dúbravky do Devínskej Novej Vsi.
2. Vybudovanie severného vjazdu do VW Slovakia a.s., vrátane príjazdovej komunikácie – potreba urýchliť zmenu územného plánu.
3. Nové prístrešky na zastávkach mestskej hromadnej dopravy v mestskej časti.

4. Mestská časť Bratislava-Dúbravka

1. Rekonštrukcia električkovej trate na Saratovskej ulici a M. Schneidera Trnavského.
2. Rozšírenie Harmincovej ulice – rekonštrukcia.
3. Doriešenie križovatky Janka Alexyho s nájazdom na diaľnicu.
4. Oprava chodníka na Dúbravčickej ulici – dezolátny stav.
5. Realizácia prechodu pre chodcov medzi križovatkou Pri kríži.

Saratovská ulica a OD Saratov – urgentná požiadavka.

5. Mestská časť Bratislava-Jarovce

1. Odstránenie havarijného stavu - zosuv vozovky na Ovocnej ulici pred križovatkou Ovocná - Jantárová - Palmová. Jedná sa o vozovku, po ktorej premávajú vozidlá mestskej hromadnej dopravy. Pravdepodobne je potrebná rekonštrukcia podložja, prípadne spevnenie oporným múrom alebo inou technológiou.
2. Úprava križovatky Jantárová - Ovocná - Palmová na bezbariérovú. Pre chodcov je veľmi zložitá, hlavne pre matky s kočíkmi, prejsť pešo cez križovátku bez prekonávania schodov. Navrhujú vybudovanie oporného múru a rampy pre peších a cyklistov na Jantárovej ulici.
3. Na križovatke cesty I/2 s cestou III/00246 vybudovanie prípojného pruhu pre vozidlá smerujúce z diaľnice D2 a z Jaroviec do Petržalky. Nárastom intenzity dopravy na ceste I/2 je hlavne v špičke problematický výjazd z cesty III/00246, vznikajú kolízne situácie.

6. Mestská časť Bratislava-Karlova Ves

1. Kamerový systém pre Karlovu Ves a Dlhé Diely (s možnosťou napojenia ďalších kamier).
2. Vybudovanie denného stacionáru v Karlovej Vsi.
3. Príspevok na vybudovanie novej lodenice v Karloveskom ramene.
4. Vybudovanie nadzemných a podzemných parkovísk v Karlovej Vsi a na Dlhých Dieloch.
5. Vybudovanie spoločného zberného dvora pre mestské časti Karlova Ves, Dúbravka a Lamač.

V záujme korektnosti predložili aj ostatné návrhy predsedov klubov miestneho zastupiteľstva mestskej časti:

1. zateplenie základných škôl v Karlovej Vsi,
2. riešenie parkovania v Karlovej Vsi a na Dlhých Dieloch (vybudovanie parkovacieho domu na Dlhých Dieloch),
3. verejné športové plochy – futbalové ihrisko,
4. výstavba sociálnych bytov v Karlovej Vsi a na Dlhých Dieloch,
5. príspevok na rekonštrukciu domu kultúry na Molecovej ulici.

7. Mestská časť Bratislava-Lamač

1. Vybudovanie svetelnej križovatky Vrančovičova – Hodonínska.

Projekt je v súčasnosti v realizácii, avšak očakávajú aj vybudovanie tejto križovatky v roku 2014.

2. Dokončenie obnovy povrchu chodníkov na Vrančovičovej ulici obojstranne.

V časti od Borínskej ulice ostala nezrekonštruovaná časť po oprave

kanalizácie. Spodná časť Vrančovičovej ulice po ulicu Hodonínsku je zo zámkovej dlažby.

3. Vybudovanie spoločného zberného dvora pre mestské časti Lamač, Dúbravka a Karlova Ves.

Rokovania s vytypovaním konkrétneho miesta sa uskutočnili za bývalého riaditeľa magistrátu Ing. Stromčeka, odvtedy tento veľmi prospešný projekt nenapreduje.

4. Predĺženie trasy minibusu č. 35.

Predĺženie trasy minibusu č. 35 spájajúceho mestskú časť Karlova Ves so starou Dúbravskou cestou cez Vojenskú nemocnicu, starý Lamač po predajňu LIDL na Hodonínskej ulici. O vytvorenie novej trasy minibusu č. 130 sa pokúšala mestská časť dohodnúť s investormi v obchodnom komplexe Baumaxu, avšak rokovania, aj keď v začiatkoch naznačovali jasné a rýchle riešenie, skončili pre finančné problémy zúčastnených strán. O možnosti predĺženia trasy už bolo rokovanie s Dopravným podnikom Bratislava a.s., ktorý uvedené predĺženie považuje za veľmi schodné a nenáročné riešenie.

Vytvorením novej trasy minibusu linky č. 130 od Vojenskej nemocnice cez mestskú časť k predajni LIDL by sa zlepšila obsluha časti tzv. starého Lamača na uliciach Pod Zečákom, Segnáre, Rácova, kde bývajú najmä starší obyvatelia a dostupnosť mestskej hromadnej dopravy z hľadiska pešej dochádzky nie je porovnateľná s ostatnými lokalitami Bratislavy.

8. **Mestská časť Bratislava-Nové Mesto**

1. Rekonštrukcia Račianskej ulice od Račianskeho mýta po zväčškový ústav, vrátane chodníka, zo strany parku na Račianskom mýte.
2. Ošetrovanie stromov, vysadenie nových stromov do prázdnych mís (šájb) a úpravy mís tak, aby sa nevyplavovala zemina v stromoradií na Račianskej a Vajnorskej ulici.
3. Doplnenie a zintenzívnenie osvetlenia na rizikových miestach – v parku na Račianskom mýte a v príľahlých troch vnútroblokoch, v parku na Nobelovej ulici a v parku na Bielom kríži.
4. Rekonštrukcia sociálnych zariadení polície Bratislava 3 a ich doplnenie o sprchu a doplnenie stavu okresnej polície o jedného policajta ako náhradu za toho, čo odišiel.
5. Výmena hrdzavých a polorozpadnutých zábradlí, natretie a ošetrovanie ostatných zábradlí (vrátane zábradlí na zastávkach mestskej hromadnej dopravy).
6. Rekonštrukcia parku na Račianskom mýte.
7. Výmena kanalizačného zberača na Račianskej ulici od Račianskeho mýta po Gaštanový hájnik.

9. Mestská časť Bratislava-Petržalka

Starosta mestskej časti uviedol, že listom zo dňa 26. 7. 2011 oznámili priority mestskej časti, z rôznych dôvodov sa nepodarili realizovať. Ide o priority:

1. Garážové domy – mestská časť chce riešiť v spolupráci s podnikateľským sektorom, spoluúčasť samosprávy sa predpokladá vo výške cca 4 mil. eur, predpokladajú 50 % participáciu hlavného mesta.
2. Terasy – v rámci generálnych opráv terás predpokladajú v spolupráci s bývajúcimi a podnikateľmi prefinancovať cca 4 mil. eur, spoluúčasť hlavného mesta odhadujú vo výške cca 1 mil. eur.
3. Multifunkčná športová hala – predpokladajú realizovať taktiež v spolupráci s podnikateľskými subjektmi a spoluúčasťou samosprávy. V rámci podielu samosprávy je plánovaná spoluúčasť vo výške cca 2 mil. eur, participáciu hlavného mesta navrhujú vo výške cca 1 mil. eur.
4. Plaváreň – podobne ako pri športovej hale predpokladajú realizáciu v spolupráci s podnikateľskými subjektmi. Spoluúčasť hlavného mesta predpokladajú vo výške cca 1 mil. eur.
5. Revitalizácia okolia Chorvátskeho ramena – v rámci tejto aktivity chcú skrášliť okolie ramena, aby sa stalo oddychovou a prechádzkovou zónou pre obyvateľov Petržalky. V rámci tohto projektu predpokladajú spoluúčasť hlavného mesta vo výške cca 0,50 mil. eur.
Presné vyčíslenie a umiestnenie jednotlivých aktivít bude riešené v rámci prerokovania rozpočtov a po rokovaní s podnikateľskými subjektmi a dotknutými obyvateľmi Petržalky.

Pre nasledujúce obdobie dopĺňajú nasledovné priority:

1. Podpora parkovacej politiky – ide o rozšírenie priority č. 1 „garážové domy“, pričom ich požiadavkou je zverenie pozemkov, ktoré budú určené na výstavbu týchto garážových alebo parkovacích domov.
2. Osvetlené prechody pre chodcov – v mestskej časti by sa malo pokračovať s osvetlením prechodov pre chodcov na komunikáciách v správe hlavného mesta, napríklad v blízkosti Domu tretieho veku na Poloreckého ulici, pri objekte Saleziánov Don Bosca na Mamateyovej ulici.
3. Bezbariérové úpravy komunikácií – na základe požiadaviek obyvateľov je potrebné pokračovať v realizácii bezbariérových prechodov pre chodcov cez komunikácie v správe hlavného mesta, a to najmä v miestach, kde je predpoklad zvýšeného pohybu seniorov, mamičiek s kočíkmi alebo vozičkárov, v dotyku zdravotníckych a sociálnych zariadení, sakrálnych stavieb a podobne. Mestská časť pomôže s výtýpovaním miest.
4. Územné plány zón – mestská časť plánuje obstaráť územné plány zón, napríklad v časti Južného mesta a Slniečnic.

10. Mestská časť Bratislava-Podunajské Biskupice

1. Cestná svetelná signalizácia Vrakunská – Podunajská – Komárovská (vydané stavebné povolenie, vybraný realizátor stavby).
2. Rekonštrukcia Popradskej ulice v úseku Vrakunská – Kazanská (chodníky).
3. Popradská – Ulica svornosti – zriadenie vyhradeného jazdného pruhu pre autobus.
4. Rekonštrukcia chodníkov a povrchová úprava vozoviek vo vlastníctve a v správe hlavného mesta.

11. Mestská časť Bratislava-Rača

a) investičné priority:

1. rekonštrukcia komunikácie v správe hlavného mesta – Kadnárova ulica v úseku od ulice Sadmelijská smerom do Krasnian po úsek „výjazd Zlaté krídlo“,
2. oprava chodníkov v správe hlavného mesta ulica Cyprichova a ulica Hubeného,
3. spoluúčasť hlavného mesta na rekonštrukcii amfiteátra – Voľnočasového oddychového centra v Knižkovej doline v Rači,
4. spoluúčasť hlavného mesta na vybudovaní cyklotrasy v úseku Alstrova – Pekná cesta,
5. oprava komunikácie a chodníka v správe hlavného mesta ulica Pri Šajbách od železničného priecestia po ulicu Na Pasekách,
6. rekonštrukcia kanalizačného zberača F – prostredníctvom BVS a.s. Bratislava; mestská časť má záujem o riešenie tohto problému, ktorý ohrozuje stabilizované územie povodia F zberača a neumožňuje pripojenie nových lokalít na kanalizáciu, ktoré sú v platnom územnom pláne určené na zastavanie,

b) majetkovo-právne priority:

1. zverenie alebo dlhodobý nájom pozemkov parcela číslo 475/10 v lokalite Púchovská za účelom vybudovania alebo rekonštrukcie športových ihrísk,
2. zverenie alebo dlhodobý nájom pozemkov a športového areálu FK Rača na Černockého ulici za účelom rekonštrukcie areálu,

c) územno-plánovacie priority:

1. vypracovanie overovacej dopravnej štúdie ako územnoplánovacieho podkladu na zmenu polohy verejnoprospešnej stavby – Vonkajšieho dopravného polkruhu (v časti Žabí majer – Nový záhon – tunel do Lamača), ktorá by slúžila ako územnoplánovací podklad na zmenu územného plánu v časti predĺženie Galvaniho cez Žabí majer do polohy križovatky s Peknou cestou s návrhom prepojenia na Račiansku ulicu pod terénom a pod železnicou Bratislava – Trnava bez prepojenia do Lamača. Uvedený návrh by reprezentoval finančne nenáročnejší variant bez negatívneho ovplyvnenia stabilizovaného územia ako riešenie v planom územnom pláne. Prepojenie južnej a severnej časti mesta by v okrajovej polohe zabezpečovala navrhovaná diaľnica D4.

12. Mestská časť Bratislava-Rusovce

1. Mestská časť už dlhšiu dobu pripravuje vybudovanie kruhového objazdu na križovatke ulíc Balkánska a Vývojová, ktorá by mohla upokojiť dopravu na vstupe do mestskej časti. Mestská časť realizovala na vlastné náklady (cca 50 tisíc eur) postup až do vydania územného rozhodnutia, následné kroky by podľa predchádzajúcich dohôd malo realizovať na vlastné náklady hlavné mesto prostredníctvom GIB-u (stavebné povolenie) v spolupráci s mestskou časťou.
2. Za druhú nevyhnutne potrebnú aktivitu považuje mestská časť rekonštrukciu Balkánskej ulice (číslo cesty I./II.) v celej jej dĺžke a v oboch vetvách. Ide o hlavnú komunikáciu v mestskej časti, správa a údržba ktorej patrí hlavnému mestu. Najakútnejšia je rekonštrukcia Balkánskej ulice v intraviláne, pretože táto časť je skutočne v dezolátnom stave napriek tomu, že mestská časť ju už v značnom rozsahu opravovala.
3. Na Balkánskej ulici (číslo cesty I./II.) je potrebné inštalovať svetelnú signalizáciu na prechod pre chodcov, a to v časti pri budove pošty. V niektorých úsekoch dňa je pre chodcov skoro nemožné prejsť bezpečne na druhú stranu ulice.

13. Mestská časť Bratislava-Ružinov

1. Vybudovanie parkovacích miest na zdevastovanej trávinatej ploche v Ružovej doline – roh Klincovej ulice, ktoré sú vo vlastníctve a v správe hlavného mesta.
2. Vybudovanie hlavných cyklotrás v úsekoch:
 - Ružinovská cyklotrasa na južnej strane komunikácie,
 - Záhradnícka ulica (cyklopiktogramy),
 - Bajkalská ulica v úseku ulice Mlynské nivy.
3. Revitalizácia vnútrobloku Azovská – Velehradská vo vlastníctve a v správe hlavného mesta.

Revitalizácia vnútrobloku Pavlova – Revúcka. Revitalizácia bude zahŕňať:

- ošetrovanie drevín, prípadne nová výsadba, obnova trávnikov,
 - vybudovanie chodníkov a spevnených plôch,
 - obnova parkového mobiliáru – lavičky, odpadkové koše.
4. Riešenie prechodu na Ivánskej ceste v úseku cez železničný prechod, v úseku od Trnavskej cesty na Ivánsku cestu.
 5. Dopravná stavba „Rozšírenie križovatky Tomášikova – Ružinovská“. Ide o rozšírenie pravého odbočovacieho pruhu v križovatke Ružinovská ulica na Tomášikovu ulicu smerom k ulici Maximiliána Hella – IV. kvadrant. Na uvedenú dopravnú stavbu má hlavné mesto vydané právoplatné stavebné povolenie.

14. Mestská časť Bratislava-Staré Mesto

1. Revitalizácia Námestia slobody.

2. Čistenie komunikácií v správe hlavného mesta prostredníctvom spoločného komunálneho podniku (spoločníkmi by bolo hlavné mesto a mestská časť).
3. Revitalizácia kúpeľov Grössling.
4. Oživenie Námestia SNP a Starej tržnice.
5. Zámena pozemkov v prípade PKO a parku Belopotockého.

15. Mestská časť Bratislava-Vajnory

1. Zachránenie a dokončenie prvého objektu národnej kultúrnej pamiatky Vajnorský ľudový dom (cca 80 000 eur).
2. Cestná svetelná signalizácia na priechode pre chodcov a prebudovanie zastávky mestskej hromadnej dopravy pred zdravotným strediskom na Roľníckej ulici (cca 100 000 eur).
3. Doriešenie zámény pozemkov pod futbalovým a centrálnym detským ihriskom za pozemky hlavného mesta a mestskej časti napríklad na Šprinčovom majeri.
4. Cestná svetelná signalizácia s prechodom pre chodcov na Rybníckej ulici pred firmou BEZ (cca 35 000 eur).
5. Bezpečnostné kamery – Základná škola Jána Pavla II, Základná škola K. Bruderovej, ulica Na doline, ulica Buzalková pri bytovkách na Širokej, Roľnícka ulica pri križovatke pri Modrom dome a kaplnke (cca 40 000 eur).

16. Mestská časť Bratislava-Vrakuňa

1. Rekonštrukcia domu smútku na Vrakunskom cintoríne.
2. Rekonštrukcia obrátiska mestskej hromadnej dopravy a parkovacej plochy pred Ružinovským cintorínom.
3. Vybudovanie pešieho chodníka na ulici Hradská v úseku ubytovne Mea Culpa – čerpacia stanica pohonných hmôt Lukoil.
4. Zabezpečenie dopravnej obsluhy spájajúcej lokality ulíc Ráztočná – Hradská.
5. Vybudovanie verejného osvetlenia na úseku ubytovne Mea Culpa po stanicu pohonných hmôt Lukoil.
6. Rekonštrukcia peších komunikácií ulice Hradská v úseku Stavbárska (Pentagón) po ulicu Šíravskú v oboch smeroch.

17. Mestská časť Bratislava-Záhorská Bystrica

1. V roku 2012 obnoviť na všetkých komunikáciách v správe hlavného mesta vodorovné dopravné značenia.

2. V roku 2013 vykonať rekonštrukciu chodníkov na Tatranskej ulici a na ulici Československých tankistov a začať realizáciu rekonštrukcie Bratislavskej ulice v úseku od budovaného kruhového objazdu po križovatku s ulicou Československých tankistov, vrátane vybudovania svetelnej križovatky Bratislavská ulica – ulica Československých tankistov, ktoré sú v správe hlavného mesta.
3. V roku 2014 začať realizáciu rekonštrukcie Pútnickej ulice, ktorá je tiež v správe hlavného mesta.

Výpis
zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ
konaného dňa 06.11.2012

K bodu č. 4

Priority Mestských častí hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na roky 2013 - 2014

Návrh uznesenia:

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ **odporúča MsZ zobrať na vedomie** Priority Mestských častí hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na roky 2013 - 2014

Hlasovanie:

prítomní: 5 , za: 2 , proti:0 , zdržal sa: 3

Materiál pri hlasovaní nezískal dostatočný počet hlasov na prijatie uznesenia

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová
V Bratislave, 06.11.2012

Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 08.11.2012

K bodu 2

Priority mestských častí hl. mesta SR Bratislavy na roky 2013 – 2014.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

a) odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hl. mesta SR Bratislavy zobrať na vedomie materiál Priority mestských častí hl. mesta SR Bratislavy na roky 2013 – 2014.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Bc. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 08. 11. 2012

Uznesenie č. 718/2012

zo dňa 07. 11. 2012

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie Priority mestských častí hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na roky 2013 a 2014.