

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 25.10. 2012

Správa o realizácii projektov v oblasti cyklodopravy

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik v.r.
primátor

Zodpovedný:

Ing. Marián Miškanin, PhD. v.r.
riaditeľ kancelárie primátora

Spracovateľ:

Ing. Michal Feik v.r.
poradca primátora

Materiál obsahuje:

1. Dôvodová správa
2. Správa o realizácii projektov v oblasti cyklodopravy
3. Čerpanie rozpočtu
4. Fotografická príloha

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Doprava v Bratislave je jedným z najväčších problémov. Z tohto dôvodu je dôležité hľadať spôsoby ako ponúknuť pre obyvateľov, ale aj návštevníkov mesta alternatívu. Jednou z možností ako sa vyhnúť dopravným zápcham, ale aj znížiť emisie škodlivých plynov, je podporovať cyklistickú dopravu.

Cestovanie bicyklom je lacnejšie, zdravšie, neraz aj rýchlejšie. Odpadá problém hľadania miesta na parkovanie, nie je potrebné platiť drahé poistenie a kúpu bicykla si môže dovoliť prakticky každý. Aj preto ma zmysel hovoriť o bicykli ako jednej z alternatív voči automobilom. Faktom však ostáva, že v Bratislave stále chýba dostatočná sieť cyklistických trás, najmä mestského charakteru.

Za posledných dvadsať rokov prežíval automobilizmus v hlavnom meste veľký rozvoj (v počte automobilov na 1000 obyvateľov Bratislava už predbehla aj susednú Viedeň). Tomu sa prispôbovala aj dopravná infraštruktúra - budovali sa nové cesty a križovatky, rozširovali existujúce komunikácie. Výsledkom toho je síce veľký priestor pre autá (ktorý je aj tak nepostačujúci) a málo miesta pre chodcov a cyklistov.

Bicykel v Bratislave začína byť čoraz populárnejší. Je to spôsobené nielen pekným počasím, ale aj drahým benzínom, dopravnými zápchami či uvedomením ľudí, že cestovanie na bicykli je aj omnoho zdravšie.

V Bratislave sa v súčasnosti nachádza viac ako 100 kilometrov cyklotrás, prevažne rekreačného charakteru, mestské trasy takmer neexistujú. Komisia mesta pre cyklo dopravu, ktorá vznikla v máji 2011 z iniciatívy primátora Milana Ftáčnika, zdefinovala stratégiu ako budovať mestské cyklotrasy tak, aby prepájali mestské časti s centrom a mestské časti navzájom. Cyklokomisia na tento rok určila 12 prioritných úsekov. Tento materiál mapuje stav ich realizácie.

SPRÁVA O REALIZÁCIÍ PROJEKTOV V OBLASTI CYKLODOPRAVY

1. ZREALIZOVANÉ PROJEKTY

1.1 Viedenská cesta

Posledný chýbajúci úsek medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 6 v meste bol otvorený 2. mája. Riešenie spočíva v povolení vjazdu cyklistom do protismeru a na cyklotrasu bol využitý jeden jazdný pruh. Na ceste je vytvorený obojsmerný pruh v šírke 3 metrov vedľa existujúceho protipovodňového múru. Úsek má dĺžku 1 kilometer.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/336440

1.2 Košická ulica

Prvý úsek od Dulovho námestia po križovatku Mlynské Nivy bol vyznačený v septembri 2011. Kvôli zlej viditeľnosti zelenej farby bolo vodorovné dopravné značenie tento rok zmenené na bielu reflexnú farbu. Úsek má dĺžku 500 metrov a bol napojený na existujúcu cyklotrasu na Trenčianskej ulici.

Druhá etapa smerom k mostu Apollo naráža na problém riešenia križovatky Mlynské Nivy, kde chodci a tým pádom ani cyklisti nemajú dostatočný priestor (ostrovčeky sú úzke, na semaforoch nie je nastavená zelená vlna pre chodcov). Žiaľ, v minulosti pri projektovaní križovatky nebol vytvorený dostatočný priestor pre cyklistov. Cyklotrasa bude za križovatkou vedená po chodníku ako zmiešaný pohyb s chodcami.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/336438

1.3 Starý most a Jantárová cesta

Na tomto úseku bol oficiálne povolený vjazd pre cyklistov - na Starom moste ako zmiešaný pohyb s chodcami, na Jantárovej ceste pribudla výnimka zo zákazu vjazdu. Doplnené boli aj orientačné tabule.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/336442

1.4 Cyklomost Devínska Nová Ves – Schlosshof

Azda najvýznamnejšia, najviditeľnejšia a najzaujímavejšia investícia do cyklistickej infraštruktúry v Bratislave. Výstavba bola financovaná v rámci projektu cezhraničnej spolupráce s Rakúskom (partnermi boli Bratislavský samosprávny kraj a Hlavné mesto SR Bratislava). Do predčasného užívania bol uvedený 11. augusta. Oficiálne otvorenie bolo 22. septembra.

1.5 Nábřežie, Most SNP – Riverpark

V mesiaci júl na tomto úseku (približne 1 km) prebehla obnova značenia. Média kritizovali šírku cyklotrasy na úkor chodcov. Žiaľ, šírkové pomery promenády a ani zlý stav asfaltu neumožňujú komfortné riešenie pre chodcov aj pre cyklistov. Faktom však je, že oddelenie cyklistov a chodcov bolo v tomto priestore nevyhnutné a to vzhľadom na vysoký počet jednej aj druhej skupiny ľudí. Komisia mesta pre cyklodopravu odporučila zaoberať sa zmenou značenia v najužšom úseku. Na základe stretnutia pracovnej skupiny zatiaľ prevažuje návrh na zúženie časti cyklotrasy z 2,5 metra na 2 metre v prospech chodcov.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/1379863

1.6 Revitalizácia cyklotrasy Lafranconi – Nový prístav

Ide o prvý projekt, ktorý vznikol v spolupráci samosprávy a neziskového sektora. Revitalizáciu cyklotrasy zrealizovala Nadácia Poštovej banky a bol odovzdaný 17. septembra 2012. V rámci tohto projektu prebehla výmena asfaltu, obnova vodorovného aj zvislého dopravného značenia, turistické informačné tabule, oprava dilatácií ako aj výstavba úplne nových úsekov – konkrétne tri úseky na korune hrádze vo Vlčom hrdle pri Malom Dunaji. Na úzkej ceste smerom k Novému prístavu pribudli aj výhybne pre autá.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/1426438

1.7. Devínska cesta – dočasné opatrenia

Na úseku z Karlovej Vsi do Devína bol zrealizovaný projekt dočasného dopravného značenia (tzv. cyklopiktogramy, cyklopriechody) ako aj inštalácia meračov rýchlosti a zvislé dopravné značenia upozorňujúce na zvýšený pohyb cyklistov.

2. PROJEKTY V REALIZÁCII

2.1 Špitálska - Štúrova

Realizácia projektu dopravného značenia sa mala začať ešte v júli, kvôli námietkam v súťaži ako aj pripomienkam Krajského dopravného inšpektorátu sa spomalila. Realizácia projektu začala v druhej polovici septembra.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/1274768

2.2 Pribinova ulica

Projekt cyklotrasy (Starý most – Eurovea) obsahuje aj dobudovanie chýbajúceho chodníka pred Ministerstvom vnútra. Jeho absencia bola v minulosti spôsobená absenciou dohody medzi Ministerstvom vnútra, mestom Bratislava a investorom. V súčasnosti prebiehajú rokovania ohľadom umiestnenia chodníka. Investorom projektu je spoločnosť Ballymore (Eurovea) a stavať by sa malo ešte v tomto roku alebo začiatkom budúceho. Pripravený je aj projekt pokračovania cyklotrasy smerom na most Apollo (Eurovea – Apollo), kde sa však Cyklokomisia a Krajský dopravný inšpektorát nezhodli na trasovaní. Cyklokomisia presadzuje vedenie cyklotrasy v jednom jazdnom pruhu, dopravná polícia trvá na trasovaní na chodníku spolu s chodcami. Projekt preto pôjde znovu do schvaľovacieho procesu.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/336444

3. PROJEKTY V PRÍPRAVE

3.1 Dvořákovo nábřežie

Obnova značenia a čiastočne aj asfaltu na úseku Riverpark – Lafranconi sa aktuálne zastavila. Mesto navrhlo lacnejší variant trasovania na ceste, ktorá patrí spoločnosti Henbury, tá však s umiestnením cyklotrasy nesúhlasila. Mesto preto prekreslilo projekt na chodník bližšie k Dunaju, tu však narážame na príliš vysokú investíciu – cca 50 tisíc eur (rozbitý asfalt a výtlky vyžadujú kompletnú výmenu povrchu), ktorej efektívnosť je v tejto chvíli otázná, pretože spoločnosť Henbury je zaviazaná kompletne zrevitalizovať celé nábřežie od Riveparku až po most Lafranconi, čo sa má udiť do troch rokov.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/1379863

3.2 Rázusovo nábrežie

Na prvom úseku (Nový most - Propeler) prebieha územné konanie, narazilo však na nesúhlas Starého mesta ako aj hlavného architekta s trasovaním poza lavičky. Preto prebieha zmena projektu – trasovanie bude popri cestnej komunikácii. O trasovaní úseku od Propeleru po Osobný prístav v súčasnosti prebieha diskusia. Komisia mesta pre cyklo dopravu odporučila vyskúšať trasovanie v jednom jazdnom pruhu na cestnej komunikácii. Druhou alternatívou je viesť cyklotrasu cez park.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/1426284

3.3 Devínska cesta

Mestské zastupiteľstvo v septembri 2012 zamietlo alternatívu trasovanie cez ostrov Sihot' a súhlasilo s vedením súbežne s Devínskou cestou. Predbežné odhady na vybudovanie tohto úseku sú 5,5 milióny eur (cyklotrasa bude musieť byť vybudovaná prevažne na pilotoch a konzolách). Úsek naráža aj na problém vysporiadania pozemkov. Mesto Bratislava preto pripravuje súťaž, ktorej cieľom bude navrhnúť lacnejšie riešenie, resp. inú technológiu.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/2126157

3.4 Historický okruh

Projekt spojenia Kamenného námestia – nám. SNP – Židovskej ulice – mostu SNP a Jesenského ulice je pripravený na predloženie do Operatívnej dopravnej komisie.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/336446

3.5 Chorvátske rameno

Projekt dobudovania úseku Tematínska – Antolská je pripravený, aktuálne naráža na problém vlastníkov pozemkov a pripomienkach mestskej časti Petržalka. Do vyriešenia tohto problému pripravuje mesto prvú fázu – zmenu dopravného značenia, ktoré má preferovať cyklistov a riešiť problém parkovania na cyklotrase.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/2037879

3.6 Ružinovská cesta

Kompletné a komfortné vybudovanie cyklotrasy je v súčasnosti v procese územného konania a vyžaduje si súhlas všetkých vlastníkov pozemkov (z toho sú niektorí nezastihnutelní).

3.7 Karloveské rameno

Napojenie mostu Lafranconi na existujúcu cyklotrasu pri Karloveskom ramene je podmienené súhlasom, resp. zámenou pozemkov s Univerzitou Komenského s hlavným mestom. Ak bude zámena schválená Mestským zastupiteľstvom, môže sa začať územné a stavebné konanie.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/1426276

3.8 Obchodná - Blumentálska

Overovacia štúdia je v pripomienkovom konaní. Po jej ukončení bude pripravený projekt.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/1660504

3.9 Trnavská - Vajnorská

Overovacia štúdia je v pripomienkovom konaní. Po jej ukončení bude pripravený projekt.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/2037898

3.10 Račianska radiála

Overovacia štúdia je v pripomienkovom konaní. Po jej ukončení bude pripravený projekt.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/2120627

4. CYKLISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

4.1 Bike Point

Je pripravený projekt umiestnenia informačného a servisného centra pod mostom SNP. V súčasnosti sa hľadá spôsob financovania, ktorý by mal byť kombináciou verejných a súkromných zdrojov.

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/category/2063109

4.2 Osadenie cyklostojanov

Bola podpísaná zmluva medzi Hlavným mestom a ŽSR o umiestnenie cykloklietky na Hlavnej stanici. Zároveň je v príprave obstarávanie cyklostojanov.

5. ZÁVER

V rámci projektov sa podarilo zrealizovať sedem cyklistických projektov a ďalšie dva sú v realizácii.

Meškanie, resp. nezrealizovanie niektorých projektov je spôsobené najmä nasledovnými faktormi:

- chýbajúca projektová dokumentácia z minulosti
- nevysporiadané pozemky (množstvo vlastníkov, pôda nezistených vlastníkov a pod.)
- rôznorodosť názorov dotknutých strán (magistrát, mestské časti, súkromníci, Krajský dopravný inšpektorát, únia nevidiacich, Dopravný podnik Bratislavy a pod.)
- zdĺhavý proces verejného obstarávania (námietky uchádzačov, vysvetľovanie ponúk)
- prerábanie projektových dokumentácií (na žiadosť niektorej z dotknutých strán)

Aj z tohto dôvodu je vysoko pravdepodobné, že nebudú vyčerpané všetky prostriedky z rozpočtu na realizáciu cyklotrás (491 tisíc eur). Navrhujeme preto pre nevyčerpané prostriedky buď zriadiť fond alebo o túto sumu navýšiť rozpočet v roku 2013.

Cyklodoprava - Čerpanie rozpočtu 2012

Názov cyklotrasy	Rozpočtové náklady (€ s DPH)				Poznámka	Spolu
	projektová dokumentácia	realizácia 2012	PD 2013 /predpoklad/	realizácia 2013 (predpoklad)		
Zadania projektov cyklotrás - Cyklokoalícia	6 000,00 €					6 000,00 €
Viedenská - II. etapa		13 708,00 €				13 708,00 €
Košická - I. etapa (obnova značenia)		2 500,00 €				2 500,00 €
Pribinova - II. etapa, alternatíva chodník	6 500,00 €			70 000,00 €		76 500,00 €
Pribinova - po ceste, štúdia	630,00 €					
Historický okruh				24 000,00 €		24 000,00 €
Ružinovská	3 800,00 €					3 800,00 €
Ružinovská PD - DSP, RP			3 820,00 €	156 000,00 €		156 000,00 €
Devínska cesta, dočasné opatrenia	6 282,00 €	36 000,00 €				42 282,00 €
Račianska, štúdia	7 020,00 €					7 020,00 €
Račianska DSP, RP			4 800,00 €	60 000,00 €		60 000,00 €
Blumentálska - Obchodná	8 580,00 €			48 000,00 €		56 580,00 €
Chorvátske rameno (Tematinska - Antolská)	9 000,00 €			105 000,00 €		114 000,00 €
Chorvátske rameno (Bosákova-Antolská), zmena organizácie dopravy	3 500,00 €	4 500,00 €				8 000,00 €
Špitálska	11 000,00 €	45 000,00 €				56 000,00 €
Most SNP-Propeler	7 500,00 €			98 000,00 €		105 500,00 €
MDCC - Most Lafranconi - Most SNP /+ fréz, vod.zn.ačenie/	1 200,00 €	6 000,00 €				7 200,00 €
Vrakuňa - PB	950,00 €			180 000,00 €	stavba povolená	198 000,00 €
Propeler - Starý most	4 500,00 €			20 000,00 €		20 000,00 €
Trnavské Mýto-Vajnory - Zlaté Piesky, štúdia	2 520,00 €					2 520,00 €
Trnavské Mýto-Vajnory - Zlaté Piesky, JP			15 000,00 €			15 000,00 €
Bajkalská - Prievozská	9 400,00 €			100 000,00 €		109 400,00 €
Cyklostojany		2 000,00 €				2 000,00 €
Karloveské rameno				60 000,00 €		60 000,00 €
Košická, II.etapa						
Údržba hl. cyklotrás		9 000,00 €				9 000,00 €
Verejné obstarávanie		8 000,00 €				8 000,00 €
Inžinierska činnosť		6 000,00 €				6 000,00 €
Ostatné		3 000,00 €				3 000,00 €
Spolu	82 382,00 €	135 708,00 €		921 000,00 €		1 166 010,00 €

Aktualizácia: 17.9.2012

zelenou: def. sumy čiernou: odhad červenou: otázne

Správa o realizácii projektov v oblasti cyklodopravy

Fotografická príloha



Cyklotrasa na Viedenskej ceste



Obnovené značenie na Dvořákovom nábreží



Obnova dilatácií medzi Lafranconi a Viedenskou cestou



Obnova poškodených úsekov pri Prístavnom moste



Cyklomost Devínska Nová Ves - Schlosshof



Štúrova ulica – príprava cyklopruhov



Nová cyklotrasa Prístavný most – Vlčie hrdlo



Nová cyklotrasa Vlčie hrdlo



Osadenie cyklostojanov v Starom meste