

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
Hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **27.6.2012** a **28.6.2012**

Informácia o stave príprav Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD) a v jej regióne

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik
primátor, v.r.

Zodpovedný:

Ing. Tibor Schlosser, CSc.
hlavný dopravný inžinier

Spracovateľ:

Ing. Peter Ivan
generálny riaditeľ
METRO Bratislava, a. s.

Ing. Tibor Schlosser, CSc.
hlavný dopravný inžinier

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Informáciu o stave príprav Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD) a v jej regióne

jún 2012

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Informáciu o stave príprav Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD) a v jej regióne.

Dôvodová správa

V zmysle uznesenia MsZ č. 305/2011 časť C, bod 2 zo dňa 20.10.2011 sa predmetný materiál predkladá na každé zasadnutie Mestského zastupiteľstva. Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 2.2.2012 bol materiál uznesením MsZ č. 444/2012 preradený z informačnej časti medzi riadne materiály s prijatím uznesenia. V tejto forme sa predkladá aj na zasadnutie Mestského zastupiteľstva dňa 31.5.2012 a na nasledujúce zasadnutia.

Stav prípravných prác stavby

NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám.,

1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie

1. Územné rozhodnutie

Bolo vydané dňa 29.10.2010, právoplatnosť nadobudnutá 07.01.2011.

2. Štátna expertíza podľa zákona 254/1998 Z. z. o verejných prácach

Dňa 29.02.2012 bol vydaný protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 03/2012

3. EIA

V súčasnosti boli zdokladované zmeny v aktuálnom projekte DSP oproti pôvodnej dokumentácii, na ktorú bola vydaná EIA. Tieto zmeny zhodnotilo MŽP, a podľa § 18 zákona č. 24/2006Z. z. vydalo dňa 04.04. 2012 kladné stanovisko.

4. Stav majetkovo - právneho usporiadania

Všetky zmluvy týkajúce sa majetkovo-právneho usporiadania stavby sú k 11.01.2012 podpísané. Zmluvy sú podpísané medzi spol. METRO Bratislava a vlastníkami dotknutých pozemkov.

Vzhľadom na zmenu stavebníka zo spol. METRO na Hl. mesto SR Bratislava sa v súčasnosti uzatvárajú nové zmluvy resp. dodatky k zmluvám medzi Hl. mestom SR Bratislava a vlastníkami dotknutých pozemkov.

Stav rokovaní pre uzatvorenie dodatkov a zmlúv o postúpení a prevzatí práv a povinností z majetkovoprávných zmlúv pre I. etapu NS MHD v Bratislave:

Všetky zmluvy sú zo strany Metra podpísané a odovzdané na ďalšie spracovanie na Magistrát.

5. Podanie žiadostí o stavebné povolenia

Dňa 30.03.2012 bolo vydané posledné stavebné povolenie, posledná právoplatnosť bola potvrdená dňa 19.04.2012. Tieto povolenia sú vydané na rekonštrukciu Starého mosta s využitím jestvujúcej nosnej konštrukcie železničného mosta na stavebníka Metro Bratislava a.s.

6. Zmena stavby pred dokončením

Na základe rozhodnutia Mestského zastupiteľstva zo dňa 26.04.2012 sa má rekonštrukcia Starého mosta realizovať s nosnou konštrukciou z novej ocele a nahradením pilierov č. 3 a č. 4 jedným pilierom podľa podmienky SVP.

Po uzatvorení rokovaní medzi hlavnou mestskou architektkou a projektantom mosta boli dňa 15.06.2012 podpísané dodatky k ZoD na vypracovanie zmeny DSP a DVZ medzi Metrom a konzorciom vedeným Alfa 04 na dodanie projektovej dokumentácie na rekonštrukciu Starého mosta s nosnou konštrukciou z novej ocele a nahradením pilierov č. 3 a č. 4 jedným pilierom a na súvisiace objekty (spolu 22 objektov) s termínom dodania 20.07.2012.

Po dodaní zmeny DSP musí byť táto prerokovaná s dotknutými organizáciami. Zároveň musia byť podpísané zmluvy (dodatky), ktorými sa preukazuje vzťah k pozemkom v prospech nového stavebníka (Mesto). Následne METRO požiada o zmenu stavby pred dokončením v mene mesta Bratislava z titulu novej nosnej konštrukcie Starého mosta, zmeny stavebníka a zmeny stavby na trvalú, predpoklad podania žiadostí 14.09.2012. V prípade dodržania najkratších možných zákonných termínov je možné očakávať vydanie zmenených stavebných povolení cca 15.10.2012 a ich správoplatnenie 15.11.2012.

7. DVZ

METRO Bratislava a.s. zabezpečí dodanie DVZ. V 05/2012 boli dodané časti súťažných podkladov, ktoré nie sú ovplyvnené zmenou stavby pred dokončením z titulu novej oceleovej konštrukcie Starého mosta.

Na základe dodatku č. 2 k zmluve o dodaní DVZ medzi Metrom a Alfou 04, ktorý bol podpísaný 14.06.2012, bude zmenený projekt DVZ na Starý most s novou oceleovou konštrukciou a nahradením 2 pilierov jedným bude vypracovaný a dodaný do 30.09.2012 resp. do správoplatnenia zmeny stavebného povolenia (do DVZ musia byť zapracované podmienky z vydaných stavebných povolení).

8. Verejné obstarávanie

Magistrát hl. m. SR Bratislava bude verejným obstarávateľom tejto zákazky s tým, že MDVRR SR bude postupne odsúhlasovať proces VO. Dňa 28.03.2012 podalo Hl. m. SR Bratislava predbežné oznámenie o vyhlásení VO, vo vestníku bolo uverejnené 30.03.2012.

Vyhlásenie VO sa predpokladá v 11/2012, najskorší možný termín uzavretia ZoD so zhotoviteľom je 04/2013. Stavebné práce by mohli byť zahájené v 05/2013 a ukončené v 06/2015.

9. NS MHD 2. časť

DUR na 2. časť stavby Bosákova – Janíkov dvor bude dodaná 30.06.2012. Následne Metro prerokuje dodanú dokumentáciu s dotknutými organizáciami a po získaní všetkých potrebných stanovísk požiada o vydanie územného rozhodnutia. Predpoklad podania žiadosti 01/2013.

Dňa 15. 06. 2012 na kontrolnom dni bola mestom Bratislava prednesená zástupcom DG MOVE, JASPERS a MDVRR príprava a realizácia NS MHD vo všetkých troch častiach 1 etapy Hlavná stanica – Janíkov dvor. Obsahom bolo aj prerokovanie návrhu infraštruktúrnych projektov v elektrickej traktii MHD v rámci komplexného riešenia Nosného systému MHD. Hlavným dôvodom je príprava zmeny operačného programu doprava, IV. prioritná os a jej obsahu, kde bolo mesto Bratislava vyzvané MDVRR predložením náhradných projektov. Zástupcovia DG MOVE ako aj JASPERS podporili komplexnosť návrhu riešenia a odporučili čo najskôr predložiť podrobné analýzy.

Na základe žiadosti Hlavného mesta SR Bratislavy, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ako Riadiaci orgán Operačného programu doprava 2007 - 2013, písomne potvrdilo, že Hlavné mesto SR Bratislava sa stalo dňom 01.10.2011 oprávneným žiadateľom o nenávratný finančný príspevok (NFP) z prostriedkov Európskej únie. Objednávateľ a zhotoviteľ sa vzájomne dohodli, že vzhľadom na financovanie diela z kohézneho fondu Európskej únie pre Operačný program Doprava, prioritná os 4 - Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov, treba prepracovať už spracovanú projektovú dokumentáciu zhotoviteľom v nevyhnutnom rozsahu tak, aby spĺňala kritériá pre poskytnutie NFP. Ide o tieto hlavné technické parametre:

- rozšírenie dvojkolažovej trate o rozchode 1 000 mm na viacpásovú koľaj s rozchodom 1 000 mm a 1 435 mm,
- nová mostná konštrukcia Starého mosta z dôvodu životnosti konštrukcie a dodržania plavebného gabaritu.

Na základe žiadostí o vydanie stavebných povolení v zmysle predloženej DSP boli vydané stavebné povolenia v 03/2012 na viacpásovú koľaj a zaťaženie vozidlom tram-train, správoplatnené boli v 04/2012.

MDVRR a zástupcom DG MOVE sa predložili tejto informácie o NS MHD:

1. časť: Šafárikovo námestie – Bosáková¹

Základné informácie o projekte

Stavba Šafárikovo nám. – Bosáková bude prepojením jestvujúcej električkovej siete na území mesta Bratislavy s Petržalkou, prepojením trás pešej a cyklistickej dopravy cez Starý most, prejazd vozidiel integrovaného záchranného systému (112) a v prípade potreby aj iných cestných vozidiel, premostenie cez rieku Dunaj pre rôzne inžinierske siete.

Stavba sa začína pred križovatkou ulíc Jesenského – Štúrova, pokračuje cez Šafárikovo námestie, hlavným mostným objektom stavby Starým mostom prechádza cez Dunaj a po estakádach Artmedia a Eisteinova v Petržalke sa priblíži ku komunikácii Bosáková, za ktorou končí obratiskom pred Námestím Hraničiarov. Najdôležitejším a najnáročnejším objektom je rekonštrukcia Starého mosta.

Budovaný úsek trasy má dĺžku 2,4 km, pričom staničenie začína v križovatke ulíc Jesenského – Štúrova.

Umiestnenie stavby

¹ NSMHD pozostáva z dvoch fáz:

Prvú fázu Janíkov dvor – Hlavná stanica tvoria dva prevádzkové úseky:

1. prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie
 - 1.1 Prvá časť Šafárikovo námestie – Bosáková
 - 1.2 Druhá časť Bosáková – Janíkov dvor

2. Prevádzkový úsek Šafárikovo námestie – Hlavná stanica

Druhá etapa predstavuje Napojenie Ruzinovskej radiály na prvú etapu NS MHD

Stavba sa nachádza v mestských častiach Bratislava – Staré mesto a Bratislava – Petržalka. Stavba je situovaná v troch lokalitách s výrazne rozdielnym doterajším spôsobom využitia.

Časť stavby Staré mesto sa nachádza v centrálnej mestskej zóne na ploche Šafárikovho námestia, Vajanského nábrežia a ulíc Štúrova, Jesenského a Pribinova. Uvedené územie sa využíva ako súčasť cestnej aj električkovej komunikačnej siete mesta. Šafárikovo námestie slúži tiež ako frekventovaná zastávka a konečná zastávka pre autobusy MHD. Po okrajoch dotknutého územia stavby sa nachádzajú objekty, budovy a areály rôznorodého využitia s veľkou frekvenciou pohybu obyvateľov mesta (Univerzita Komenského, Umelecká beseda, Eurovea, hotely, reštaurácie a pod.) Stavba v zásade nezmení charakter tohto územia avšak rozpracované sú urbanistické zámery na „ukľudnenie“ Šafárikovho námestia zrušením zastávok autobusov MHD a zväčšením parkových plôch.

Časť stavby nad Dunajom sa v súčasnosti využíva v obmedzenom rozsahu Súčasný Starý most obmedzuje plavebnú šírku a výšku, čo je zásadným vstupom do rozhodnutí o koncepcii tohto stavebne najnáročnejšieho úseku stavby.

Časť stavby v Petržalke predstavuje najmä cestnú komunikáciu, v blízkosti ktorej sa nachádza areál bývalého futbalového štadiónu „Artmedia“, areál betonárky, parkovisko a rozostavané výškové budovy. V prevažnej časti územia nebola realizovaná nová výstavba.

V mestskej časti Bratislava – Staré mesto sa trasa električky zapája do existujúcej siete električkových tratí na Šafárikovom námestí a Vajanského nábreží. Súčasťou stavby je zdvojkolaženie dnešného jednokolažového úseku električky na Štúrovej ulici a tiež rekonštrukcia existujúcej zastávky. Úpravy a rekonštrukcie cestnej časti sa dotknú Šafárikovho námestia, Dostojevského radu, časti Vajanského nábrežia, časti Štúrovej ulice, Jesenského ulice a Pribinovej ulice, pričom práce na týchto komunikáciách sa obmedzia na plochy v zásade zodpovedajúce ich šírke.

V úseku stavby nad Dunajom dôjde k zásadnej zmene, keďže nároky na električkové pruhy a tiež chodníky pre chodcov a cyklistov si vyžadujú rozšírenie dopravnej plochy a tým aj zásadnú rekonštrukciu Starého mosta.

Ďalšia časť stavby sa nachádza v mestskej časti Bratislava – Petržalka. V úseku medzi Starým mostom a Bosákovou ulicou je stavba umiestnená na dnešnej cestnej komunikácii. Vzhľadom na väčšie dopravné nároky – viacpásová koľaj pre 1000/1435 mm, 2 cestné pruhy, chodníky pre chodcov a cyklistov, dochádza v úseku medzi križovatkou Bosákova – Jantárová a odbočkou k Auparku pri štadióne Artmedie k úprave existujúcej križovatky na Bosákovej ulici. Cestná časť križovatky sa v zásade nezmení, ale excentricky k stredu križovatky sa umiestni dvojkolažná električková trať. Za Bosákovou ulicou, pozdĺž Jantárovej cesty sa nachádza obratisko električkovej trate. Súčasťou stavby je tiež čiastočná rekonštrukcia Jantárovej cesty.

Stavba je koncipovaná tak, že bude prevádzkyschopná nezávisle od koncepcie a doby výstavby 2. úseku NS MHD medzi Janíkovým dvorom a Bosákovou ulicou.

Prehľad jednotlivých dokumentov:

	vydané	právoplatné
EIA	06.07.2006	
UR (územné rozhodnutie)	29.10.2010	07.01.2011
Štátna expertíza	29.02.2012	
Stavebné povolenia		
KU ŽP odbor ŠVS	27.12.2011	18.01.2012
OU ŽP odbor ŠVS pre BA I.	30.03.2012	19.04.2012
OU ŽP odbor ŠVS pre BA V.	13.03.2012	03.04.2012
MAG ŠSU	09.03.2012	10.04.2012
BSK ŠSU	09.03.2012	10.04.2012
MČ Petržalka ÚKSP	09.03.2012	11.04.2012

EIA

Záverečné stanovisko EIA bolo vydané 06.07.2006, jeho platnosť bola potvrdená listom č. 6408/10-3.4/ml zo dňa 05.05.2010 od MŽP SR. Vyjadrenie MŽP č. 5045/12-3.4/ml zo dňa 04.04.2012 podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z.

NATURA 2000

Do dostupnej mapy z portálu NATURA 2000 je dokreslená trasa predmetnej stavby. Stavba sa na celom svojom úseku nachádza v území s 1. stupňom ochrany a nedotýka sa žiadneho chráneného územia v zmysle zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

CBA

Zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Požadované informácie o projekte mesta Bratislava, Nosný systém koľajovej dopravy Petržalka,

1. etapa, 1. časť Šafárikovo nám. – Bosákova

Prijímateľ: Bratislava, hlavné mesto Slovenskej republiky

Celkové investičné náklady: 85 789 000 € vrátane DPH

(v súlade so štátnou expertízou; alokácia MDVRR je 90 000 000 €)

A) projektová dokumentácia

Dokumentácia projektového zámeru stavby (DZS):	hotové	12/2004
Dokumentácia na územné rozhodnutie (DUR):	hotové	12/2009
Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP):	hotové	12/2010
Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP): (zmena stavebníka; majetko-právne vysporiadanie; "nová" konštrukcia Starého mosta)		20/07/2012
:	hotové	11/2011
Projektová dokumentácia pre verejné obstarávanie dodávateľa prác(DVO):	hotové	01/2012
Projektová dokumentácia realizácie projektu (DRP):	predpoklad	08-12/2012

B) Povolenia a rozhodnutia

Protokol o štátnej expertíza:	hotové	03/2012
EIA záverečný protokol:	vydané	07/2006
Vyhlásenie ŠOP k NATURA 2000	vydané	04/2012
Územné rozhodnutie:	vydané	10/2010
	právoplatné	01/2011

Územné rozhodnutie je vydané na dočasnú stavbu kvôli projektu TEN – T 17, so železničnou infraštruktúrou v Petržalke!!!

V súlade s rozhodovaním o projekte TEN - T v celej Európe, ktoré sa zmenilo v Bruseli význam "dočasná električková stavba" nie je viac relevantná! Existuje logické odporúčanie JASPERSu na predloženie žiadosti stavby ako trvalej infraštruktúrnej stavbe.

Proces získania územného rozhodnutia a stavebného povolenia trvá z administratívneho hľadiska min. 1 rok.

Stavebné povolenia: požadovaných: 6/6	predložené	12/2011
	vydané	03/2012
	právoplatné	04/2012

Zmena stavby pred dokončením: predpoklad

11/2012

(zmena stavebníka; majetkoprávne vysporiadania na mesto BA; nová konštrukcia Starého mosta)

Predloženie žiadosti o zmenu

predpoklad 14/09/2012

Vydanie (nového) stavebného povolenia

predpoklad 15/10/2012

Právoplatnosť (nového) stavebného povolenia

predpoklad

15/11/2012

Schválenie projektu Riadiacim orgánom

pôvodný predpoklad 06/2012
predpoklad 09/2012

C) Majetko-právne vysporiadanie

	predpoklad	06/2012
Vlastníctvo príjemcu:	% hotové	% pending
Kúpne zmluvy:	99,80 % 0,00 %	
Vyvlastnenie:	0,10 %	0,10 %
	0,00 % 0,00 %	
Celkom:	99,90 %	0,10 %
Vecné bremená:	0,10 %	0,00 %

Status quo:

V spoločnostiach Verejné prístavy, a.s., Vodohospodársky podnik, š.p. a Slovenská správa ciest sa vyskytli problémy v dôsledku zmien v štatutárnych orgánoch.

D) Verejné obstarávanie

Dokumentácia VO na dodávateľa služieb (projektové práce): ukončené 07/2007

Vyhlásenie verejnej súťaže (projektová dokumentácia):	zverejnené	07/2007
Uzavretie zmluvy (projektová dokumentácia):	zverejnené	02/2008

Dokumentácia VO na výber zhotoviteľa – dodávateľa stavebných prác: predpoklad 07/2012

Predbežné oznámenie (stavebné práce): **oznámené 03/2012**
(30/03/2012)

Príprava súťažných podkladov, technické požiadavky

Vyhlásenie súťaže (stavebné práce): predpoklad 10/2012

Uzavretie zmluvy (stavebné práce): predpoklad 04/2013

E) Výstavba

Začiatok výstavby: predpoklad 05/2013

Ukončenie výstavby: predpoklad 06/2015

F) Ďalšie informácie

Nové umiestnenie obrátiska v blízkosti Bosákovej ulice. Dôvodom je zmena rozhodnutia o projekte TEN T. Ešte nie platné a oficiálne. Entita je podzemná trať z Filiálky, ktorá je definovaná ako v Petržalke posledná železničná trať a nie električková. Starý projekt je orientovaný na podzemnú trať pod Jantárovou cestou. Preto sa rozhodlo vybudovať obrátisko južne od Bosákovej ul. Nové rozhodnutie je zachovať električkovú trať na povrchu pozdĺž celej Jantárovej cesty a pripraviť možnosť do budúcnosti (+ 20-30 rokov) vybudovať podzemný úsek v Petržalke a/alebo tunelovú časť pod Dunajom na zapojenie povrchovej električkovej trate na Jantárovej ulici.

Existujú tu dve možnosti riešenia udržateľnosti prevádzky električiek.

1. alternatíva: urobiť zmenu stavby pred dokončením počas výstavby 1. časti. Duálna trať bude kratšia cca. o 300 m a umiestnenie obrátiska nebude v blízkosti Chorvátskeho ramena a Námestia Hraničiarov, ale v tesnej blízkosti Bosákovej ulice.

2. alternatíva: počas výstavby 2. časti: Bosákova ul. – Janíkov dvor, začať s obrátkom v blízkosti Bosákovej ul. Na začiatku r. 2014 a potom realizovať "pôvodnú verziu" obrátiska. Ušetrili by sme tak na prevádzke, ktorá začne v 2. polovici r. 2015 a uvoľní náklady na "starú verziu" obrátiska.

POZNÁMKA: Mesto Bratislava potrebuje usmernenie od Ministerstva a/alebo Jaspersu, čo je akceptovateľné z pohľadu výstavby a prevádzky.

Príloha 1 – Časový harmonogram

2. časť: Bosákova – Janíkov dvor

Druhá časť od Bosákovej po Janíkov dvor je posedným predĺžením koľajovej trate s duálnym rozchodom 1000 mm a 1435 mm (električka, tram-train) k južnému okraju Petržalky v rovnakej trase ako to bolo plánované pred 30. Hlavným cieľom tejto stavby je preto vybudovať koľajovú trať naprieč celou Petržalkou a zapojiť ju do siete ŽSR v Janíkovom dvore. Trasa tejto druhej časti nadväzuje na stavbu Šafárikovo – Bosákova.

Koncom júna 2012 mesto Bratislava dostane od konzorcia projektantov Dokumentáciu na územné rozhodnutie (DUR) celého úseku spolu s depom pre nový vozový park s 1 435 mm a tram-train a zapojenie do regionálnej železničnej trate v smere do Rusoviec a Maďarsko (Rajka). V časovom harmonograme je ďalej do konca roka 2012 získať územné rozhodnutie a pracovať na dokumentácii na stavebné rozhodnutie. Všetky plánovacie dokumentácie pre verejné obstarávanie budú dokončené spolu s administratívnymi procesmi do konca roka 2013.

Mesto Bratislava potrebuje odporúčanie Ministerstva a Jaspersu, či je možné začať verejné obstarávanie a fázu výstavby v tomto finančnom období. Dôvodom je, že časový harmonogram výstavby je 36 mesiacov. Realizácia by bola možná len s využitím "bridge financing". Zástupcovia DG MOVE a Jaspers odporúčili pripraviť realizáciu 2. časti aj s možnosťou bridge financing, ktoré sa potom viaže s termínom dokončenia stavby a prevádzky systému do 06/2017. Mesto Bratislava preverí túto možnosť.

3. prevádzkový úsek Šafárikovo námestie – Hlavná stanica

Tento projekt sa pripravuje na ďalšie programové obdobie. K tejto 3. časti nemá mesto Bratislava vypracovanú žiadnu dokumentáciu na celú časť od Štúrovej ul. po Hlavnú stanicu. Časť projektu by sa mohli realizovať len na úrovni dokumentácie na územné rozhodnutie a stavebné povolenie do 30.6.2015. Realizácia je možná len v nasledovnom finančnom období.

Bratislava, 21.06.2012

Vypracoval: METRO, a.s.
mesto Bratislava, HDI

