

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **27. a 28. júna 2012**

Materiály, ktoré boli prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s. dňa 20. júna 2012

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik v. r.
primátor

Zodpovedná:

JUDr. Dušana Višňovská v. r.
riaditeľka magistrátu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Materiály na riadne valné zhromaždenie spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
4. Výpis zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ z 12.6.2012 (prílohy uvedené pod bodmi 3. a 4. na CD nosiči)

Spracovateľ:

JUDr. Lubica Chlebová v. r.
vedúca oddelenia legislatívno – právneho

JUDr. Zuzana Martišovičová v. r.
referentka oddelenia legislatívno-právneho

jún 2012

NÁVRH UZNESENIA

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

materiály, ktoré boli prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s. dňa 20. júna 2012:

1. Správa predstavenstva o podnikateľskej činnosti a stave majetku spoločnosti za rok 2011
2. Výročná správa za rok 2011 a Riadna individuálna účtovná závierka za rok 2011 a návrh zúčtovania výsledku hospodárenia za rok 2011, stanovisko audítora
3. Správa dozornej rady spoločnosti o činnosti za rok 2011
4. Správa dozornej rady k riadnej individuálnej účtovnej závierke za rok 2011 a k návrhu na zúčtovanie výsledku hospodárenia za rok 2011
5. Schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky za rok 2011 a návrh na zúčtovanie výsledku hospodárenia za rok 2011
6. Schválenie nákupu licencií na systém antivírovej ochrany
7. Stav projektu IDS BK.

Dôvodová správa

Obchodná spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a.s. so sídlom Jašíkova 2, 821 03 Bratislava (ďalej len „**BID, a.s.**“), ktorej je hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava jedným z akcionárov (s podielom 35,00%), zvolala riadne valné zhromaždenie, ktoré sa uskutočnilo dňa 20. júna 2012 o 10,00 hod. v sídle spoločnosti.

Predmetom rokovania tohto valného zhromaždenia boli

- Správa predstavenstva o podnikateľskej činnosti a stave majetku spoločnosti za rok 2011
- Výročná správa za rok 2011 a Riadna individuálna účtovná závierka za rok 2011 a návrh zúčtovania výsledku hospodárenia za rok 2011, stanovisko audítora
- Správa dozornej rady spoločnosti o činnosti za rok 2011
- Správa dozornej rady k riadnej individuálnej účtovnej závierke za rok 2011 a k návrhu na zúčtovanie výsledku hospodárenia za rok 2011
- Schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky za rok 2011 a návrh na zúčtovanie výsledku hospodárenia za rok 2011
- Schválenie audítora
- Schválenie nákupu licencií na systém antivírovej ochrany
- Zmena zmluvy o výkone funkcie s členom predstavenstva
- Stav projektu IDS BK.

Hlavnou činnosťou spoločnosti **BID, a.s.** je sprostredkovateľská činnosť v oblasti dopravy, obchodu, výroby a služieb v rozsahu voľnej živnosti, podnikateľské poradenstvo v oblasti dopravy v rozsahu voľnej živnosti, prieskum trhu a verejnej mienky, reklamná, propagačná a inzertná činnosť, automatizované spracovanie údajov, činnosť organizačných, ekonomických a účtovných poradcov, kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) a kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod).

Spoločnosť **BID, a.s.** dosiahla za rok 2011 ako hospodársky výsledok zisk vo výške 10.708,76 EUR, pričom predstavenstvo spoločnosti **BID, a.s.** navrhuje Valnému zhromaždeniu spoločnosti zisk za rok 2011 použiť na úhradu straty minulých období.

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy na rokovaní dňa 12.6.2012 odporučila Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy zobrať na vedomie materiály, ktoré boli prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s. dňa 20.6.2012.

Materiály, ktoré boli prerokované na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti **BID, a.s.**, sa predkladajú na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy v súlade s jeho uznesením č. 64/2011 (časť A. bod 2.) zo dňa 31.3.2011.

**BRATISLAVSKÁ INTEGROVANÁ
DOPRAVA, A. S.**

**SPRÁVA PREDSTAVENSTVA
O ČINNOSTI SPOLOČNOSTI
A STAVE MAJETKU
2011**

OBCHODNÉ MENO	Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
SÍDLO SPOLOČNOSTI	Jašíkova 2 Bratislava 821 03
IČO:	35 949 473
PREDMET ČINNOSTI	podľa výpisu z obchodného registra: • sprostredkovateľská činnosť v oblasti dopravy, obchodu, výroby a služieb v rozsahu voľnej živnosti • podnikateľské poradenstvo v oblasti dopravy v rozsahu voľnej živnosti • prieskum trhu a verejnej mienky • reklamná, propagačná a inzertná činnosť • automatizované spracovanie údajov • činnosť organizačných, ekonomických a účtovných poradcov • kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) • kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti(veľkoobchod)
ÚČEL ZALOŽENIA	• vypracovanie zásad organizácie hromadnej dopravy osôb, stanovenia potrebného objemu výkonov pre jednotlivých dopravcov a dopravných subsystémov a ich prerokovania s hlavným mestom SR Bratislavou a samosprávnymi krajinami, • navrhnutie ekonomického zabezpečenia prevádzky Bratislavskej integrovanej dopravy s efektívnym využitím dostupných finančných prostriedkov • navrhnutie taríf, cestovného a prepravného v Bratislavskej integrovanej doprave • vypracovanie regionálneho projektu organizácie hromadnej dopravy • príprava zmlúv na zabezpečenie prevádzky Bratislavskej integrovanej dopravy medzi hlavným mestom SR Bratislavou a Bratislavským samosprávnym krajom na jednej strane a dopravcami na druhej strane • organizácia finančných tokov v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy

- zabezpečenie jednotlivého informačného systému Bratislavskej integrovanej dopravy
- kontrola výkonov a kvality dopravy v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy

PREDSTAVENSTVO

predseda:

JUDr. Daniela Šurinová od 4.11.2010 do 8.9.2011

Ing. Marian Rovenský od 8.9.2011

člen:

Ing. Dušan Žák od 14.7.2010 do 8.9.2011

Ing. Marián Rovenský od 4.11.2010 do 8.9.2011

Ing. Stanislav Brečka, PhD. od 8.9.2011

JUDr. Daniela Šurinová od 8.9.2011

DOZORNÁ RADA

predseda:

Ing. Martin Berta, CSc. od 8.9.2011

člen:

Rezsö Duray od 8.7.2009

Ing. Ján Marušinec od 14.4.2010

Ing. Viera Kimerlingová od 8.9.2011

PhDr. Ľudmila Farkašovská od 8.9.2011

ZÁKLADNÉ IMANIE

33 195 EUR rozsah splatenia 33 195 €

AKCIE

počet akcií 33 195 kmeňové, zaknihované,
menovitá hodnota jednej akcie je 1 EUR

Bratislavská samosprávny kraj vlastní 21 577 akcií

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava vlastní
11 618 kusov akcií

AKCIONÁRI

Bratislavský samosprávny kraj, IČO: 36063603 Sabinovská
16, Bratislava

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, IČO:
00603481, Primaciálne námestie č. 1, Bratislava

Bratislavská integrovaná doprava (ďalej aj „BID, a.s.“) bola založená 30. júna 2005 s cieľom integrovať dopravné služby v bratislavskom regióne. Podľa spoločenskej zmluvy je jej 65-percentným vlastníkom Bratislavský samosprávny kraj a 35-percentným vlastníkom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava. Dňa 8.7.2009 na základe rozhodnutia dvoch spoločníkov formou notárskej zápisnice č. N 147/2009, Nz 13259/2009, NCR1s 13425/2009 zo dňa 27.4.2009 a č. N 149/2009, Nz 13363/2009, NCR1s 13526/2009 zo dňa 27.4.2009 zmenila svoju právnu formu zo spoločnosti s ručením obmedzeným na akciovú spoločnosť so základným imaním 33 195 eur.

Jej základnou úlohou je zatriktívnenie verejnej dopravy v regióne v kontexte s prudkým rozvojom individuálnej automobilovej dopravy. Uvedený cieľ chce dosiahnuť predovšetkým zavedením jednotnej tarify platnej na území bratislavského regiónu vo všetkých dopravných prostriedkoch zúčastnených dopravcov, zavedením pravidelného intervalu jednotlivých spojov a zabezpečením nadväznosti jednotlivých spojov. Pre realizáciu uvedených zámerov pripravuje spoločnosť projekt Integrovaného dopravného systému bratislavského regiónu.

INFORMÁCIA O ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

Príprava projektu Integrovaného dopravného systému bratislavského kraja (ďalej len „IDS“) prebiehala podľa plánu práce BID, a.s. na rok 2011. Nie všetky stanovené ciele sa však podarilo naplniť v stanovených termínoch, nakoľko v priebehu roka vznikli v procese prípravy zavedenia IDS časové sklzy. Tieto súvisia najmä s neúspešným priebehom verejných obstarávaní, od ktorých závisí spustenie nového dopravného systému.

Na základe uvedeného vznikla na mimoriadnom valnom zhromaždení v septembri 2011 zo strany akcionárov požiadavka na BID, a.s. vypracovať súhrnnú informáciu o postupe zavedenia IDS. V správe požadovali akcionári uviesť kritické termíny a realizáciu postupných krokov, ktorých nesplnenie by mohlo ohroziť splnenie stanovených termínov pre zavedenie jednotlivých etáp, návrh novej organizačnej štruktúry spoločnosti, návrh financovania a návrh rozpočtu na roky 2012 s výhľadom do roku 2014.

Správa bola po schválení v dozornej rade BID, a.s. v novembri 2011 zaslaná akcionárom. V správe bolo navrhnuté zavedenie IDS v troch etapách. K 1.9.2012 I. etapu (región Záhorie), k 1.1.2013 II. etape (región Dunajská Lužná) a v mesiacoch február - marec 2013 ostatné regióny.

Okrem uvedenej súhrnnej informácie pre akcionárov v roku 2011 sa BID, a.s. venovala dopracovaniu podkladov a dokumentov potrebných k zavedeniu IDS.

1. V organizačnej oblasti

Vo vzťahu k objednávatel'om bol vypracovaný návrh Mandátnej zmluvy, ktorá jasne definuje pri ktorých činnostiach a v ktorých oblastiach bude spoločnosť BID, a.s. zastupovať svojich zakladateľov v ich mene a na ich účet.

Vo vzťahu k dopravcom bol vypracovaný návrh Zmluvy s dopravcami. Konečné znenie tejto zmluvy však bude dopracované až na základe schválenej a podpísanej Mandátnej zmluvy s jednotlivými objednávatel'mi dopravy.

Z pohľadu prevádzky a fungovania IDS a definovania požiadaviek technického vybavenia dopravcov sú potrebné Technicko-prevádzkové štandardy.

Počas roka bol spracovaný návrh Technicko-prevádzkových štandardov, ktorý bol predstavený zástupcom objednávatel'ov, ktorých pripomienky spoločnosť zapracovala a momentálne sa očakávajú pripomienky zo strany dopravcov.

Vypracované boli:

- štandard vybavenia zastávok,
- štandard vybavenia vozidiel – smerové tabule, akustické hlásiče, oznamy a pod.
- štandard čistoty vozidiel
- štandard prevádzkovej zálohy,
- štandard dodržiavania nadväzností spojov,
- štandard plánovaných výluk,
- štandard cestovných dokladov,
- štandard vybavenia cestujúcich, predaja cestovných dokladov a informačných centier,
- štandard dopravných výkonov.

Štandardy kvality dopravnej obsluhy v rámci IDS tvorí súbor štandardov, ktorými je potrebné zadať základné parametre a kritériá, ktorých uplatňovaním sa vytvárajú predpoklady pre kvalitatívne zlepšenie úrovne hromadnej osobnej dopravy.

Štandardy kvality dopravnej obsluhy definujú:

- dostupnosť vybraných zariadení hromadnou dopravou,
- minimálny počet spojov do obcí,
- základnú časovú a priestorovú dostupnosť zastávok v systéme IDS,
- vybavenie prestupných miest

Štandardy kvality dopravnej obsluhy v rámci IDS boli použité aj pri plánovaní dopravnej obsluhy Bratislavského samosprávneho kraja.

2. V dopravnej oblasti

V tejto oblasti bolo potrebné pripraviť a realizovať všetky kroky vedúce k spusteniu I. etapy zavedenia IDS (integrácia územia mesta Bratislava a mikroregiónu Záhorie) a zároveň pripraviť všetky podklady k spusteniu II. a III. etapy.

Postupnosť a rozsah jednotlivých etáp je spracovaná v dokumente *Etapizácia plánu dopravnej obsluhy na území Bratislavského kraja*, ktorý bol predstavený zúčastneným stranám na stretnutí pracovnej skupiny v roku 2010, a na ktorom sa zúčastnení zhodli.

V zmysle nového financovania a na základe objednávky Bratislavského samosprávneho kraja bol vypracovaný materiál *Návrh dopravnej obsluhy pre región Záhorie a priláhlej časti Bratislavy*, ktorý riešil problematiku vedenia regionálnej autobusovej dopravy s cieľom racionalizácie jej linkového vedenia (obmedzenia súbežnosti dotovaných dopráv) a zlepšenia harmonizácie regionálnej autobusovej dopravy so železničnou.

Materiál obsahuje:

- analýzu súčasného stavu regionálnej dopravy autobusovej a železničnej,
- popis navrhovaných zmien linkového vedenia,
- kalkuláciu dopravného výkonu, kapacitné posúdenie návrhu,
- stanovenie intervalov na jednotlivých autobusových linkách (na základe známych prepravných prúdov cestujúcich a súčasného rozsahu dopravného výkonu),
- príklad zaťaženia železničnej dopravy zrušením časti súbežných autobusových spojov na súbežnom úseku Bratislava - Malacky,
- návrh konkrétnych nadväzných spojení medzi vlakmi a spojmi regionálnej autobusovej dopravy.

Spoločnosť BID, a.s. sa počas roka 2011 aktívne podieľala na príprave a realizácii viacerých projektov spolufinancovaných z Operačného programu Bratislavský kraj (OPBK).

Zriadenie jednotného informačného systému v pôsobnosti Bratislavského samosprávneho kraja, ktorého cieľom je zabezpečenie dispečerského riadiaceho systému IDS. Spoločnosť BID, a.s. pripravila technickú špecifikáciu ako aj súťažné podmienky pre obstarávateľa – Bratislavský samosprávny kraj (BSK).

Projekt **Vybudovanie prestupných terminálov** je realizovaný v rámci výzvy OPBK/2011/1.2/07 a spadá do skupiny aktivít 1.2.2. Vybudovanie prestupných terminálov. Boli vybrané tri mestá (Pezinok, Malacky, Senec), ktoré vo svojej vlastnej réžii predkladali žiadosti o nenávratný finančný príspevok a následne spracovali projekt pre vybudovanie prestupného terminálu na svojom území. Zamestnanci spoločnosti BID, a.s. sa preto pravidelne zúčastňovali pracovných stretnutí (pod vedením BSK alebo priamo s dopravnými inžiniermi realizujúcimi inžiniersku dokumentáciu za jednotlivé mestá), zameraných na odbornú konzultáciu a tým poskytovali cenné rady pre spracovateľov projektu – príslušné mesto. Po prvom posúdení predložených projektov postúpili do ďalšieho kola projekty miest Pezinok a Senec, mesto Malacky predloží nový projekt v rámci novej výzvy, ktorá sa očakáva na začiatku roka 2012.

3. V tarifnej oblasti

Za účelom zavedenia jednotnej tarify v rámci OPBK boli oboma objednávatel'mi dopravy v spolupráci s BID, a.s. pripravené a realizované projekty na získanie nových odbavovacích zariadení.

Projekt **Dobudovanie tarifného zabezpečenia na území hlavného mesta SR Bratislavy** nebol do dnešného dňa úspešne ukončený napriek tomu, že v roku 2009 bola v rámci výzvy s kódom OPBK/2009/1.2/03 predložená Žiadosť o nenávratný finančný príspevok (ďalej len „NFP“) s projektom na obstaranie 703 ks palubných počítačov (PP) a 2 692 ks označovačov cestovných lístkov (OCL) pre Dopravný podnik Bratislava, a.s. (DPB).

Projekt **Dobudovanie tarifného zabezpečenia na území hl. mesta SR Bratislavy – II. Etapa** nebol do dnešného dňa úspešne ukončený. Spoločnosť BID, a.s. v ňom spolupracovala s DPB pri príprave technickej špecifikácie a súťažných podmienok.

V rámci schváleného projektu sa v 1Q 2011 začínala pripravovať verejná obchodná súťaž na dodávku a osadenie 13 ks predajných automatov (PA) na predaj cestovných lístkov. PA budú umiestnené vo veľkých nákupných centrách.

Projekt **Zriadenie jednotného tarifného systému u dopravcov v pôsobnosti Bratislavského samosprávneho kraja – II. Etapa** nebol do dnešného dňa úspešne ukončený. Na základe výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci OPBK pripravil Bratislavský samosprávny kraj v spolupráci s BID, a.s. projekt, v rámci ktorého malo byť obstaraných a nainštalovaných 56 ks OCL určených pre železničných dopravcov (budú umiestnené na železničných staniciach) a 10 ks PA na predaj cestovných lístkov. Spoločnosti BID, a.s. spolu s príslušnými sekciami spoločnosti Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) ako aj zodpovednými pracovníkmi spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) vykonali v 11. a 12. týždni 2011 miestne šetrenia po jednotlivých železničných staniciach a zastávkach, s cieľom navrhnúť miesta umiestnení týchto zariadení. Na obhliadkach boli určené a schválené miesta. Následne bola spracovávaná projektová dokumentácia prípojok týchto zariadení.

Projekt **Zriadenie jednotného tarifného systému u dopravcov v pôsobnosti Bratislavského samosprávneho kraja** sa v závere roka 2011 úspešne podarilo dokončiť. Zrealizovalo sa osadenie označovačov cestovných lístkov v prímestských autobusoch spoločnosti Slovak Lines, a.s.

Vzhľadom na chýbajúce odbavovacie zariadenia u železničného dopravcu, funkčne nejednotné zariadenia v DPB, ako aj z dôvodu chýbajúceho dispečerského riadiaceho systému, ktorý má o. i. zabezpečiť aj deľbu tržieb, nebolo možné v priebehu roka 2011 plnohodnotne zaviesť spoločnú tarifu.

V súvislosti s ukončovaním inštalácie označovačov do vozidiel Slovak Lines, a.s. bolo preto pripravené riešenie ako do doby zavedenia plnohodnotnej integrovanej tarify aspoň čiastočne využiť ponúkané funkcionality týchto zariadení. Tento návrh bol koncom roka 2011 predstavený dopravcom. V súčasnej dobe prebiehajú v tomto smere intenzívne rokovania, pričom sa predpokladá, že v 1Q 2012 bude možné čiastočne využívať jeden lístok u viacerých dopravcov.

V priebehu roka 2011 došlo k zvýšeniu cien cestovného u všetkých dopravcov:

- SL od 1.1.2011,
- DPB od 1.8.2011,
- ZSSK od 1.10.2011.

Touto zmenou prišlo k vyrovnaní cien cestovného na jednotnú úroveň, nakoľko dvaja z týchto dopravcov nemali základné ceny viac ako 7 rokov. Táto, verejnosťou nepriaznivo prijímaná skutočnosť však bude výhodou pri tvorbe spoločného cenníka IDS, nakoľko v prímestskej doprave v pásme do 35 km prišlo k vyrovnaní sa ceny medzi autobusovou a železničnou dopravou. Na základe tejto skutočnosti pripravila spoločnosť BID, a.s. nový návrh cenníka, ktorý bol tiež odoslaný dopravcom na vyjadrenie sa. Treba však upozorniť, že tento cenník je postavený na cenách z roku 2011, takže ak k zjednoteniu príde v priebehu druhého polroka 2012 je potrebné uvažovať s jeho miernou úpravou (nárastom o 0-20 centov v jednotlivých pásmach pri jednorazových lístkoch, do 2€ pri mesačných lístkoch).

4. V informačnej oblasti a ostatných činnostiach

Spoločnosť BID, a.s. sa pravidelne venuje informovaniu cestujúcej verejnosti o výlukách a zmenách v organizácii dopravy. Všetky tieto informácie sú získavané od dopravcov a zverejňované na jednom mieste – internetovej stránke BID, a.s.

V súvislosti s pripravovanými závažnými zmenami pri príležitosti spustenia spoločnej tarify bude nevyhnutne potrebné zrealizovať efektívnu informačnú kampaň zameranú na cestujúcu verejnosť. Spoločnosť BID, a.s. preto v priebehu roka 2011 vypracovala prvotnú koncepciu náplne informačnej kampane, na základe ktorej bude v roku 2012 pripravený projekt z OPBK *Marketingovo-informačnej kampane IDS na území Hlavného mesta SR Bratislava a Bratislavského samosprávneho kraja*.

V rámci ostatných činností je dôležité spomenúť aktívne členstvo spoločnosti BID, a.s. v profesijných organizáciách a združeniach:

- Poradný zbor pre dopravný model AT-SK tvoria zástupcovia jednotlivých spolupracujúcich strán. Stretáva sa 2x ročne, kedy sa prezentuje stav cezhraničného dopravného modelu. BID, a.s. je členom poradného zboru – v budúcnosti predpokladáme možnosť využitia získaných údajov.

- Pracovná skupina Ministerstva dopravy, regionálneho rozvoja a výstavby SR (MDRRaV) – Integrované dopravné systémy je celoštátnou pracovnou skupinou pre IDS (najmä v oblasti budovania železničnej infraštruktúry).
- Česká asociácia organizátorov verejnej dopravy – zastrešuje organizátorov verejnej dopravy v ČR a SR. Na členských schôdzach (2x ročne) prebieha prezentácia a výmena skúseností jednotlivých členov, riešia sa vzniknuté problémy. BID, a.s. je riadnym členom asociácie.

INFORMÁCIA O STAVE MAJETKU

V priemere počas roka 2011 spoločnosť BID, a.s. realizovala svoje činnosti prostredníctvom zamestnancov, pričom zamestnávala 13 ľudí, ktorí pripravovali všetky nevyhnutné podklady a práce pre zahájenie samotného projektu na základe spracovaného plánu práce a podrobného harmonogramu nadväzností jednotlivých krokov. Všetky pracovné postupy spoločnosť BID, a.s. koordinovala s Dopravným podnikom Bratislava, a.s., Slovak Lines, a.s., Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., Železnicami Slovenskej republiky, Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Hlavným mestom SR Bratislava a Bratislavským samosprávnym krajom prostredníctvom vytvorených pracovných skupín.

Prevádzka samotnej spoločnosti bola v roku 2011 zabezpečená na základe finančných transferov - dotácií od jednotlivých akcionárov v pomere ich percentuálneho podielu v spoločnosti. Akcionár Bratislavský samosprávny kraj poskytol dotáciu na úhradu nákladov spojených s procesom budovania systému integrovanej dopravy v rámci Bratislavského kraja vo výške 298 514,28 EUR a Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava poskytlo dotáciu na prevádzkové náklady vo výške 164 615 EUR. V roku 2011 došlo k reálnemu čerpaniu finančných prostriedkov vo výške 285 308,59 EUR.

Spoločnosť vlastní od r. 2009 osobné motorové vozidlo Volkswagen Passat 2.0 tdi Bussines, ktorého zostatková hodnota k 31.12.2011 je 9 983,37 EUR.

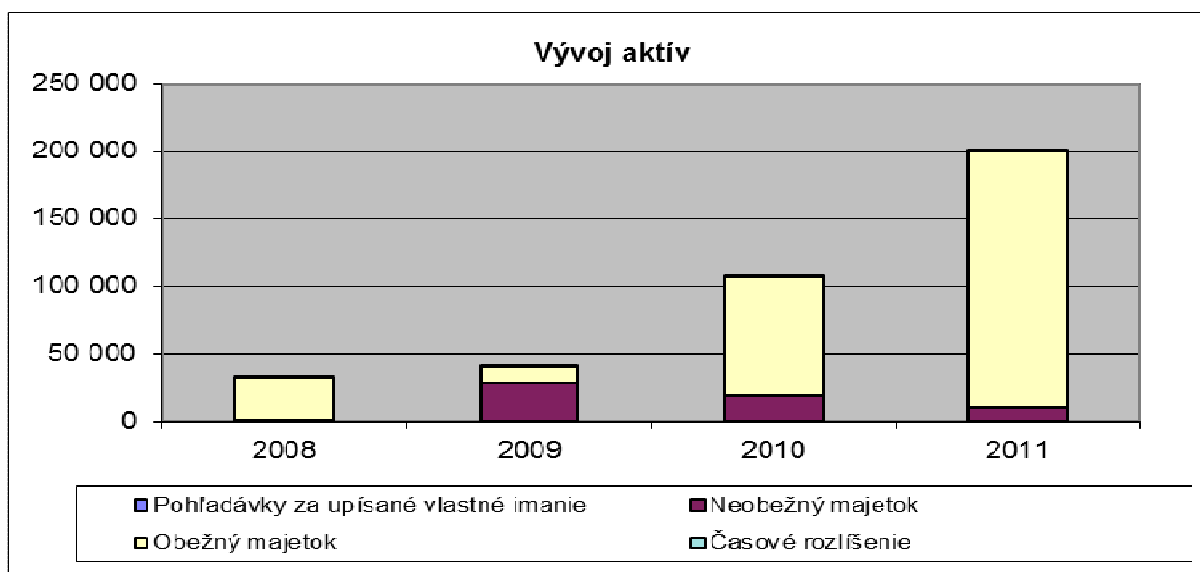
K 31.12.2011 spoločnosť evidovala krátkodobé pohľadávky vo výške 141,23 EUR voči zamestnancovi z titulu neuhradených stravných lístkov, mobilnému operátorovi ako zálohovú platbu a preplatok na zrážkovej dani z príjmov predchádzajúcich období. Peňažné prostriedky

na bežnom účte vedenom v Slovenskej sporiteľni, a.s. k 31.12.2011 predstavovali výšku 190.195,90 EUR. Náklady budúcich období k 31.12.2011 vo výške 344,40 EUR, predstavujú faktúru za poistenie zodpovednosti, za doménu bid.sk na rok 2012, zverejnenie pracovnej ponuky na pozíciu ekonóma, za úrok z úveru za osobné motorové vozidlo, za povinné zmluvné poistenie a havarijné poistenie.

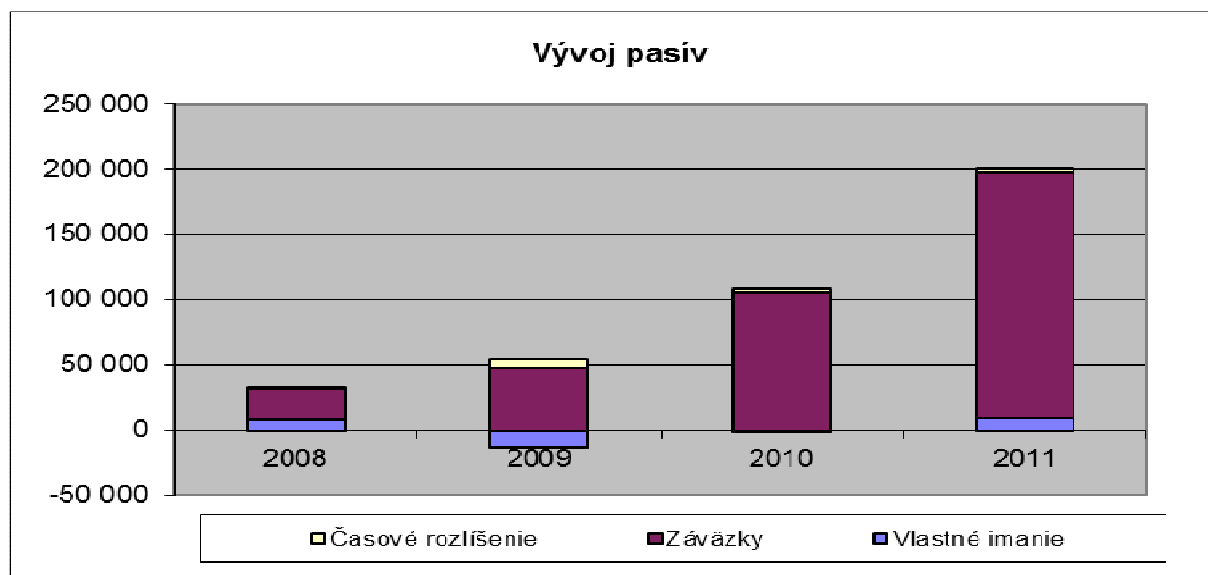
Spoločnosť BID, a.s. k 31.12.2011 vykázala kladný hospodársky výsledok vo výške 10 708,76 EUR a tržby vo výške 11 571,60 EUR.

PREHLAD AKTÍV A PASÍV

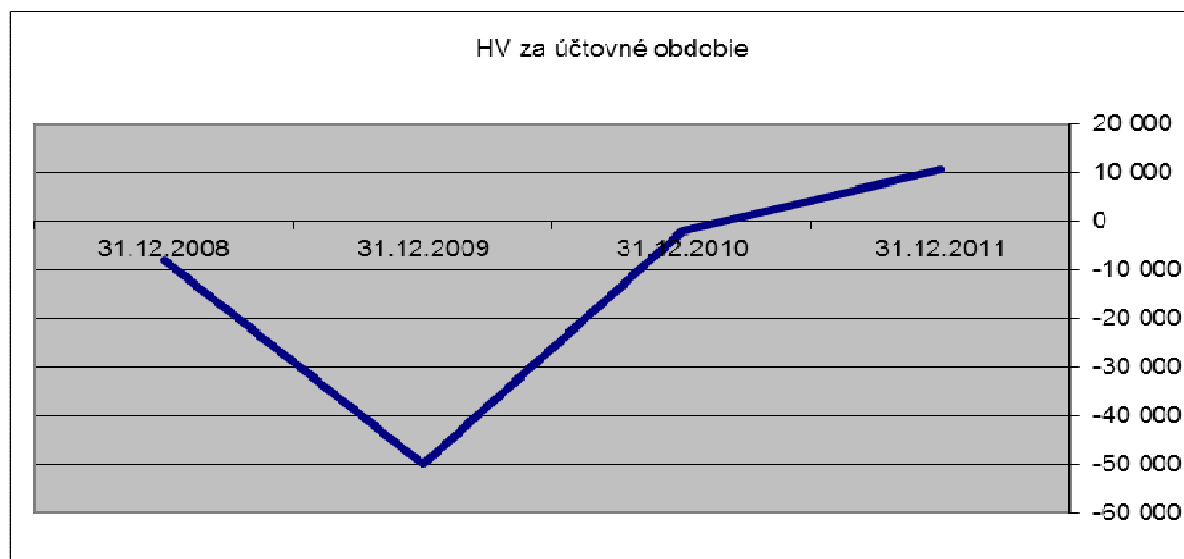
Štruktúra strany aktív súvahy		31.12.2011		31.12.2010		31.12.2009		31.12.2008	
		Eur	%	Eur	%	Eur	%	Eur	%
Spolu majetok		200 776	100,00%	106 929	100,00%	41 196	100,00%	33 075	100,00%
A.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
B.	Neobežný majetok	9 983	4,97%	19 122	17,88%	28 259	68,60%	514	1,55%
B. I.	Dlhodobý nehmotný majetok	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
B. II.	Dlhodobý hmotný majetok	9 983	4,97%	19 122	17,88%	28 259	68,60%	514	1,55%
B. III.	Dlhodobý finančný majetok	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C.	Obežný majetok	190 449	94,86%	87 346	81,69%	12 279	29,81%	31 617	95,59%
C. I.	Zásoby	57	0,03%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C. II.	Dlhodobé pohľadávky	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C. III.	Krátkodobé pohľadávky	141	0,07%	348	0,33%	7 520	18,25%	10	0,03%
C. IV.	Finančné účty	190 251	94,76%	86 998	81,36%	4 759	11,55%	31 607	95,56%
D.	Časové rozlíšenie	344	0,17%	461	0,43%	658	1,60%	944	2,85%
D. I.	Náklady budúcich období	344	0,17%	461	0,43%	658	1,60%	336	1,02%
D. II.	Príjmy budúcich období	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	608	1,84%



Štruktúra strany pasív súvahy		31.12.2011		31.12.2010		31.12.2009		31.12.2008	
		Eur	%	Eur	%	Eur	%	Eur	%
	Spolu vlastné imanie a záväzky	200 776	100,00%	106 929	100,00%	41 196	100,00%	33 075	100,00%
A.	Vlastné imanie	9 141	4,55%	-1 568	-1,47%	-13 363	-32,44%	8 693	26,28%
A. I.	Základné imanie	33 195	16,53%	33 195	31,04%	33 195	80,58%	33 194	100,36%
A. II.	Kapitálové fondy	17 119	8,53%	17 119	16,01%	3 319	8,06%	0	0,00%
A. III.	Fondy zo zisku	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
A. IV.	Hosp. výsledok minulých rokov	-51 882	-25,84%	-49 877	-46,64%	0	0,00%	-16 456	-49,75%
A. V.	HV bež. účt. obdobia	10 709	5,33%	-2 005	-1,88%	-49 877	-121,07%	-8 045	-24,32%
B.	Záväzky	188 447	93,86%	105 390	98,56%	47 422	115,11%	23 671	71,57%
B. I.	Rezervy	1 666	0,83%	1 728	1,62%	9 700	23,55%	6 485	19,61%
B. II.	Dlhodobé záväzky	2 582	1,29%	10 276	9,61%	15 214	36,93%	486	1,47%
B. III.	Krátkodobé záväzky	184 199	91,74%	93 386	87,33%	22 508	54,64%	16 700	50,49%
B. IV.	Krátkodobé výpomoci	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
B. V.	Bankové úvery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C.	Časové rozlíšenie	3 188	1,59%	3 107	2,91%	7 137	17,32%	711	2,15%
C. I.	Výdavky budúcich období	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C. II.	Výnosy budúcich období	3 188	1,59%	3 107	2,91%	7 137	17,32%	711	2,15%



PREHĽAD VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIA



V Bratislave, dňa 3. apríla 2012

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
Ing. Marian Rovenský
predseda predstavenstva

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
Ing. Stanislav Brečka, PhD.
člen predstavenstva

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
JUDr. Daniela Šurinová
člen predstavenstva

BRATISLAVSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA, A. S.

VÝROČNÁ SPRÁVA

2 0 1 1

<i>základné identifikačné údaje</i>	O
<i>stav a vývoj spoločnosti</i>	B
<i>prehľad aktív a pasív</i>	S
<i>prehľad nákladov a výnosov</i>	A
<i>vybrané finančné ukazovatele</i>	H
<i>doplňujúce údaje</i>	
<i>výrok audítora</i>	
<i>účtovná závierka k 31.12.2011</i>	

ZÁKLADNÉ IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

OBCHODNÉ MENO	Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
PRÁVNÁ FORMA	akciová spoločnosť
SÍDLO SPOLOČNOSTI	Jašíkova 2 Bratislava 821 03
PREDMET ČINNOSTI	podľa výpisu z obchodného registra: • sprostredkovateľská činnosť v oblasti dopravy, obchodu, výroby a služieb v rozsahu voľnej živnosti • podnikateľské poradenstvo v oblasti dopravy v rozsahu voľnej živnosti • prieskum trhu a verejnej mienky • reklamná, propagačná a inzertná činnosť • automatizované spracovanie údajov • činnosť organizačných, ekonomických a účtovných poradcov • kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) • kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
ÚČEL ZALOŽENIA	• vypracovanie zásad organizácie hromadnej dopravy osôb, stanovenia potrebného objemu výkonov pre jednotlivých dopravcov a dopravných subsystémov a ich prerokovania s hlavným mestom SR Bratislavou a samosprávnymi krajmi, • navrhnutie ekonomického zabezpečenia prevádzky Bratislavskej integrovanej dopravy s efektívnym využitím dostupných finančných prostriedkov • navrhnutie taríf, cestovného a prepravného v Bratislavskej integrovanej doprave • vypracovanie regionálneho projektu organizácie hromadnej dopravy • príprava zmlúv na zabezpečenie prevádzky Bratislavskej integrovanej dopravy medzi hlavným mestom SR Bratislavou a Bratislavským samosprávnym krajom na jednej strane a dopravcami na druhej strane

- organizácia finančných tokov v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy
- zabezpečenie jednotlivého informačného systému Bratislavskej integrovanej dopravy
- kontrola výkonov a kvality dopravy v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy

PREDSTAVENSTVO

predseda:

JUDr. Daniela Šurinová od 4.11.2010 do 8.9.2011

Ing. Marian Rovenský od 8.9.2011

člen:

Ing. Dušan Žák od 14.7.2010 do 8.9.2011

Ing. Marián Rovenský od 4.11.2010 do 8.9.2011

Ing. Stanislav Brečka, PhD. od 8.9.2011

JUDr. Daniela Šurinová od 8.9.2011

DOZORNÁ RADA

predseda:

Ing. Martin Berta, CSc. od 8.9.2011

člen:

Rezsö Duray od 8.7.2009

Ing. Ján Marušinec od 14.4.2010

Ing. Viera Kimerlingová od 8.9.2011

PhDr. Ľudmila Farkašová od 8.9.2011

ZÁKLADNÉ IMANIE

33 195 EUR rozsah splatenia 33 195 €

AKCIE

počet akcií 33 195 kmeňové, zaknihované,
menovitá hodnota jednej akcie je 1 EUR

Bratislavská samosprávny kraj vlastní 21 577 akcií

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava vlastní
11 618 kusov akcií

AKCIONÁRI

Bratislavský samosprávny kraj, IČO: 36063603 Sabinovská 16,
Bratislava

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, IČO: 00603481,
Primaciálne námestie č. 1, Bratislava

STAV A VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Bratislavská integrovaná doprava bola založená 30. júna 2005 s cieľom integrovať dopravné služby v bratislavskom regióne. Podľa spoločenskej zmluvy je jej 65-percentným vlastníkom Bratislavský samosprávny kraj a 35-percentným vlastníkom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava. Dňa 8.7.2009 na základe rozhodnutia dvoch spoločníkov formou notárskej zápisnice č. N 147/2009, Nz 13259/2009, NCR1s 13425/2009 zo dňa 27.4.2009 a č. N 149/2009, Nz 13363/2009, NCR1s 13526/2009 zo dňa 27.4.2009 zmenila svoju právnu formu zo spoločnosti s ručením obmedzeným na akciovú spoločnosť so základným imanom 33 195 eur.

Jej základnou úlohou je zatriktívnenie verejnej dopravy v regióne v kontexte s prudkým rozvojom individuálnej automobilovej dopravy. Uvedený cieľ chce dosiahnuť predovšetkým zavedením jednotnej tarify platnej na území bratislavského regiónu vo všetkých dopravných prostriedkoch zúčastnených dopravcov, zavedením pravidelného intervalu jednotlivých spojov a zabezpečením nadväznosti jednotlivých spojov. Pre realizáciu uvedených zámerov pripravuje spoločnosť projekt integrovaného dopravného systému bratislavského regiónu (IDS).

Zavedenie integrovaného dopravného systému v podmienkach Bratislavského regiónu prinesie podľa skúseností s podobne fungujúcimi systémami v mestách v okolitých krajinách nasledovné výhody:

- **cestujúcim:** jednotné tarifné a prepravné podmienky vo všetkých dopravných prostriedkoch dopravcov, ktorý budú zapojený do projektu IDS (v súčasnosti ide o: Dopravný podnik Bratislava a.s., Slovak Lines, a.s. a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.),
- **dopravcom:** ekonomickejšie zhodnocovanie vlastných kapacít na širšom ucelenom priestore pri presne stanovených zmluvných podmienkach so zárukou vykrývania ekonomicky preukázaných strát pri poskytovaní výkonov vo verejnom záujme,
- **objednávateľom dopravy:** hospodárnejšie vynakladanie verejných finančných prostriedkov pri zabezpečovaní dopravy na území kraja a mesta.

Spoločnosť v roku 2011 zabezpečovala úlohy pri realizácii projektu IDS na základe dohody o spolupráci s rozhodujúcimi dopravcami v regióne – Dopravným podnikom Bratislava a.s., Slovak Lines, a.s., Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. a Železnicami Slovenskej republiky, š.p.. Do projektu sa postupne budú môcť pripojiť aj ďalšie dopravné spoločnosti.

Spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a.s. sa vo v roku 2011 zameriavala na nasledujúce hlavné pracovné činnosti:

- vypracovanie materiálov Návrh dopravnej obsluhy pre región Záhorie, Pezinok a Dunajská Lužná, ktoré riešia problematiku vedenia regionálnej autobusovej dopravy s cieľom racionalizácie linkového vedenia a zlepšenie harmonizácie regionálnej autobusovej dopravy so železničnou osobnou dopravou,
- spolupráca s Bratislavským samosprávnym krajom pri posudzovaní návrhov cestovných poriadkov prímestskej autobusovej dopravy na obdobie 2011/2012 vypracovaných dopravcom Slovak Lines, a. s.
- spolupráca na príprave a realizácii projektov spolufinancovaných z OPBK,
- vypracovanie návrhu Mandátnej zmluvy s objednávatel'mi dopravy, ktorá stanoví oblasti v ktorých bude BID, a.s. objednávatel'ov zastupovať, ako aj vypracovanie návrhu zmluvy s dopravcami,
- vzhľadom k tomu, že v priebehu roka došlo k zvýšeniu cien cestovného u všetkých dopravcov (DPB, SL, ZSSK), bol vypracovaný návrh nového cenníka IDS, ako jeden z krokov prípravy nového tarifného systému,
- dopracovanie Technicko-prevádzkových štandardov a Štandardov kvality dopravnej obsluhy BSK a ich následné pripomienkovanie zo strany objednávatel'ov a dopravcov zúčastnených na projekte IDS,
- spolupráca v pracovných skupinách MDVRR (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR), AT-SK (riešiteľský kolektív rakúsko-slovenského projektu „Creating the future – Dopravný model AT-SK, program cezhraničnej spolupráce), ako aj spolupráca s organizáciou ČAOVD (Česká asociácia organizátorov verejnej dopravy).

Počas roka 2011 spoločnosť v priemere zamestnávala 7 zamestnancov v hlavnom pracovnom pomere, ktorí pripravovali všetky nevyhnutné podklady a práce pre zahájenie samotného projektu na základe spracovaného plánu práce a podrobného harmonogramu nadväzností jednotlivých krokov. Všetky pracovné postupy koordinuje spoločnosť v súlade s uvedenou dohodou o spolupráci s jej účastníkmi Dopravným podnikom Bratislava, a.s., Slovak Lines, a.s., Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. a Železnicami Slovenskej republiky, š.p. prostredníctvom vytvorených pracovných skupín.

Prevádzka spoločnosti bola zabezpečená na základe finančných transferov - dotácií od jednotlivých akcionárov v pomere ich percentuálneho podielu v spoločnosti ako aj z príjmu z komerčnej činnosti. Akcionár Bratislavský samosprávny kraj poskytol dotáciu na úhradu nákladov spojených s procesom budovania systému integrovanej dopravy v rámci Bratislavského kraja na rok 2011 vo výške 298 514,28 EUR a Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava poskytlo dotáciu na prevádzkové náklady na rok 2011 vo výške 164 615 EUR. V roku 2011 došlo k reálnemu čerpaniu finančných prostriedkov vo výške 285 308,59 EUR. Spoločnosť za vlastné služby v roku 2011 vykázala tržbu vo výške 11 571,60 EUR.

Za obdobie roku 2011 bol zaznamenaný kladný hospodársky výsledok a dosiahol výšku 10 708,76 €.

PREHLAD AKTÍV A PASÍV

Štruktúra strany aktív súvahy		31.12.2011		31.12.2010		31.12.2009		31.12.2008	
		Eur	%	Eur	%	Eur	%	Eur	%
	Spolu majetok	200 776	100,00%	106 929	100,00%	41 196	100,00%	33 075	100,00%
A.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
B.	Neobežný majetok	9 983	4,97%	19 122	17,88%	28 259	68,60%	514	1,55%
B. I.	Dlhodobý nehmotný majetok	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
B. II.	Dlhodobý hmotný majetok	9 983	4,97%	19 122	17,88%	28 259	68,60%	514	1,55%
B. III.	Dlhodobý finančný majetok	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C.	Obežný majetok	190 449	94,86%	87 346	81,69%	12 279	29,81%	31 617	95,59%
C. I.	Zásoby	57	0,03%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C. II.	Dlhodobé pohľadávky	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C. III.	Krátkodobé pohľadávky	141	0,07%	348	0,33%	7 520	18,25%	10	0,03%
C. IV.	Finančné účty	190 251	94,76%	86 998	81,36%	4 759	11,55%	31 607	95,56%
D.	Časové rozlíšenie	344	0,17%	461	0,43%	658	1,60%	944	2,85%
D. I.	Náklady budúcich období	344	0,17%	461	0,43%	658	1,60%	336	1,02%
D. II.	Prijmy budúcich období	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	608	1,84%

Štruktúra strany pasív súvahy		31.12.2011		31.12.2010		31.12.2009		31.12.2008	
		Eur	%	Eur	%	Eur	%	Eur	%
	Spolu vlastné imanie a záväzky	200 776	100,00%	106 929	100,00%	41 196	100,00%	33 075	100,00%
A.	Vlastné imanie	9 141	4,55%	-1 568	-1,47%	-13 363	-32,44%	8 693	26,28%
A. I.	Základné imanie	33 195	16,53%	33 195	31,04%	33 195	80,58%	33 194	100,36%
A. II.	Kapitálové fondy	17 119	8,53%	17 119	16,01%	3 319	8,06%	0	0,00%
A. III.	Fondy zo zisku	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
A. IV.	Hosp. výsledok minulých rokov	-51 882	-25,84%	-49 877	-46,64%	0	0,00%	-16 456	-49,75%
A. V.	HV bež. účt. obdobia	10 709	5,33%	-2 005	-1,88%	-49 877	-121,07%	-8 045	-24,32%
B.	Záväzky	188 447	93,86%	105 390	98,56%	47 422	115,11%	23 671	71,57%
B. I.	Rezervy	1 666	0,83%	1 728	1,62%	9 700	23,55%	6 485	19,61%
B. II.	Dlhodobé záväzky	2 582	1,29%	10 276	9,61%	15 214	36,93%	486	1,47%
B. III.	Krátkodobé záväzky	184 199	91,74%	93 386	87,33%	22 508	54,64%	16 700	50,49%
B. IV.	Krátkodobé výpomoci	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
B. V.	Bankové úvery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C.	Časové rozlíšenie	3 188	1,59%	3 107	2,91%	7 137	17,32%	711	2,15%
C. I.	Výdavky budúcich období	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C. II.	Výnosy budúcich období	3 188	1,59%	3 107	2,91%	7 137	17,32%	711	2,15%

PREHĽAD NÁKLADOV A VÝNOSOV

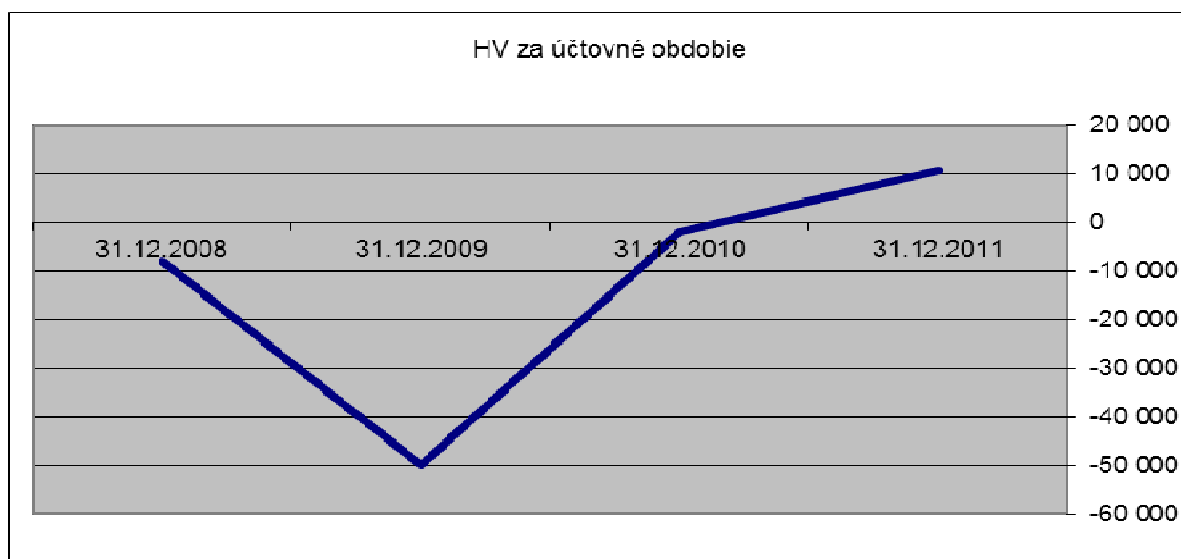
Údaje sú uvedené v EUR

NÁKLADY	2011	2010	2009	2008
Spotreba materiálu	3 156,69	6 755	39 618	14 119
Spotreba energie	0,00	0	292	0
Predaný tovar	0,00	0	0	0
Opravy a udržovanie	1 584,73	993	593	0
Cestovné	687,95	2 938	7 305	1 954
Náklady na reprezentáciu	45,01	155	534	1 011
Ostatné služby	59 840,70	76 786	192 658	68 141
Mzdové náklady	150 002,06	186 553	187 582	69 699
Odmeny členom orgánov	9 578,45	0	0	0
Zákonné sociálne zabezpečenie	42 812,72	58 721	56 808	14 528
Zákonné sociálne náklady	3 240,92	6 682	6 229	1 032
Daň z motorových vozidiel	155,36	135	124	0
Daň z nehnuteľností	0,00	0	0	0
Ostatné dane a poplatky	2 045,37	1 174	890	130
Predaný materiál	0,00	0	0	0
Dary	0,00	1	0	0
Zostatková cena predaného DHaNM	0,00	0	0	0
Zmluvné pokuty a penále	2,50	0	119	0
Ostatné pokuty a penále	152,20	16	0	0
Tvorba a zúčt. oprav. pol.k pohľad.	0,00	0	15 367	0
Ostatné náklady na hosp.činnosť	2 142,31	3	214	0
Odpisy HIM a NIM	9 138,00	9 137	8 806	1 253
Úroky	1 398,42	2 090	1 940	0
Kurzové straty	0,13	8	37	0
Ostatné finančné náklady	236,91	2 342	1 877	159
Daň z príjmu BČ-spl.	30,33	0	0	0
Daň z príjmu BČ-odl.	0,00	0	0	0
Hosp. výsledok bežného roka (zisk/strata)	10 708,76	-2 005	-49 877	-8 045
Náklady + hosp.výsledok spolu	296 959,52	352 484	471 116	163 981

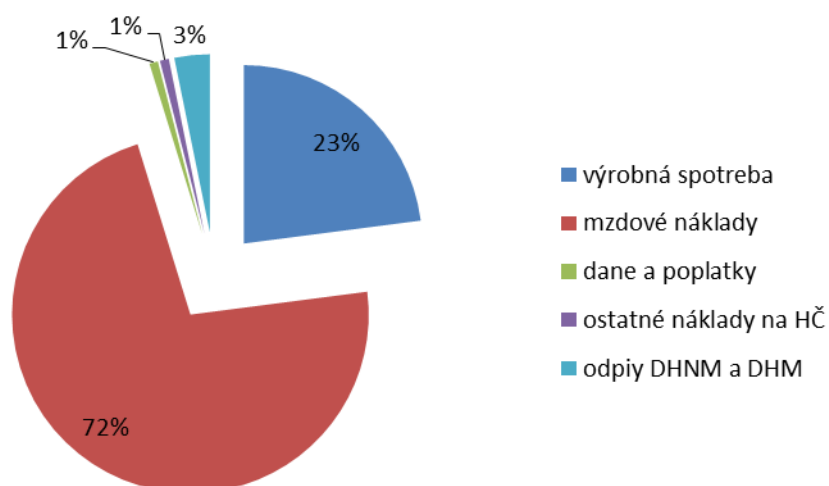
VÝNOSY	2011	2010	2009	2008
ostatné výnosy z HČ	285 227,72	352 449,00	471 010,00	163 925,00
Tržby z predaja služieb	11 571,60	0,00	0,00	0,00
úroky	160,20	35,00	105,00	56,00
kurzové zisky	0	0,00	1,00	0,00
výnosy z dlh. Fin. majetku	0	0,00	0,00	0,00
ostatné finančné výnosy	0	0,00	0,00	0,00
Výnosy spolu	296 959,52	352 484,00	471 116,00	163 981,00

Vybrané položky výkazu ziskov a strát

popis položky	2011	2010	2009	2008
prevádzkové výnosy	296 799	352 449	471 010	163 925
prevádzkové náklady	284 585	350 049	517 139	171 867
Prevádzkový VH	12 214	2 400	-46 129	-7 942
Finančné výnosy	160	35	106	56
Finančné náklady	1 635	4 440	3 854	159
VH z finančných operácií	-1 475	-4 405	-3 748	-103
Daň z príjmu z bežnej činnosti	30	0	0	0
VH za bežnú činnosť	10 709	-2 005	-49 877	-8 045
Mimoriadne výnosy	0	0	0	0
Mimoriadne náklady	0	0	0	0
Daň z príjmu z mimoriadnej činnosti	0	0	0	0
Mimoriadny VH	0	0	0	0
prevod podielu na HV spoločníkom	0	0	0	0
VH za účtovné obdobie	10 709	-2 005	-49 877	-8 045
tržby	11 571	0	0	0
výkony	11 571	0	0	0
Výnosy	296 959	352 484	471 116	163 981
Náklady	286 250	354 489	520 993	172 026



Členenie prevádzkových nákladov



VYBRANÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE

- výnosy z hlavných činností**

	2011	2010	2009	2008	2007
a čerpanie dotácie	285 228	352 449	471 010	163 925	80 299

- vlastné imanie**

	2011	2010	2009	2008	2007
vlastné imanie	9 141	-1 568	-13 363	8 693	-2 066

- stále aktíva**

	2011	2010	2009	2008	2007
stále aktíva	9 983	19 122	28 259	515	1 767

- celková likvidita**

	2011	2010	2009	2008	2007
celková likvidita dosiahla hodnotu	1,03	0,89	0,33	1,34	0,60

- nákladová rentabilita**

	2011	2010	2009	2008	2007
Nákladová rentabilita	-3,74%	-0,57%	-9,57%	-4,68%	-0,13%
Spoločnosť vyprodukovala na 1 € nákladov straty :	0,0374 €	0,0057 €	0,0957 €	0,0468 €	0,0130 €
Dynamika rastu ukazovateľa	-0,0317 €	0,0900 €	-0,0489 €	-0,0338 €	0,3807 €

- ukazovateľ zadĺženosti**

	2011	2010	2009	2008	2007
Ukazovateľ zadĺženosti	95,45%	101,47%	132,43%	73,72%	127,12%
Dynamika rastu ukazovateľa	6,02%	30,96%	-58,71%	53,40%	27,13%
Odporúčaná výška ukazovateľa zadĺženosti je 50 - 70 %					

- úverová zadĺženosť**

	2011	2010	2009	2008	2007
Spoločnosť nemá k 31.12.2010 žiadne bankové úvery.					

DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

- priemerný stav zamestnancov**

	2011	2010	2009	2008	2007
priemerný stav zamestnancov v hlavnom pracovnom pomere	7	11	10	4	1
Účtovná jednotka nemá významný vplyv na zamestnanosť v regióne.					

- prehľad dlhodobého majetku**

- Pohyb obstarávacích cien, oprávok a zostatkových cien

Súvahová položka		Obstarávacie ceny	Oprávky a opravné položky	Zostatkové ceny
022 - osobný automobil	k 1.1.2011	40 163	21 041	19 122
	+ prírastky	0	9 138	0
	- úbytky	0	0	0
	k 31.12.2011	40 163	30 179	9 984

- Rozdelenie výsledku hospodárenia bežného účtovného obdobia**

Rozdelenie výsledku hospodárenia na základe zápisnice z valného zhromaždenia				
	zákonný rezervný fond	ostatné fondy	neuhradená stata minulých rokov	vyplatenie akcionárom
v zdaňovacom období 2007			35 157	
v zdaňovacom období 2008			102	
v zdaňovacom období 2009			8 045	
v zdaňovacom období 2010			49 877	
v zdaňovacom období 2011			2 005	

- Vplyv činnosti účtovnej jednotky na životné prostredie a na zamestnanosť**

Bratislavská integrovaná doprava, a. s., nemá významný vplyv na životné prostredie a na zamestnanosť v regióne.

- **Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa**

V účtovníctve spoločnosti po skončení účtovného obdobia nedošlo k významným udalostiam osobitného významu.

- **Ciele a prognóza vývoja spoločnosti**

Po postupnom zahájení projektu Integrovaného dopravného systému bude mať spoločnosť na starosti koordináciu dopravnej obslužnosti v bratislavskom regióne tak, aby sa zachovávali nadväznosti a stanovené intervaly v rámci taktovej dopravy, spracovávanie plánov dopravnej obsluhy, ako aj prerozdelenie tržieb medzi jednotlivých dopravcov.

V nasledujúcich obdobiach bude potrebné vykonať niekoľko dopravných prieskumov na území mikroregiónov z dôvodu získania frekvenčných údajov o počte cestujúcich a ich smerovania.

V budúcnosti počítá spoločnosť v rámci rozvoja v oblasti verejnej dopravy aj so spoluprácou so susediacim Trnavským samosprávnym krajom ako aj s koordinátormi integrovanej dopravy v Českej republike, Rakúsku a Maďarsku.

- **Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**

Spoločnosť v súlade so svojimi aktivitami nevynakladá náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

- **Vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely**

Spoločnosť nenadobudla v roku 2011 žiadne vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely, nenadobudla ani akcie, dočasné listy a obchodné podiely ovládajúcej osoby.

- **Rozdelenie výsledku hospodárenia v schvaľovacom konaní**

Spoločnosť v roku 2011 vytvorila zisk vo výške 10 709 EUR, ktorú predstavenstvo navrhuje použiť na úhradu straty minulých rokov, ktorá predstavuje k 31.12.2011 výšku 51 882 EUR.

- **Organizačné zložky spoločnosti**

Spoločnosť nemá žiadnu organizačnú zložku v tuzemsku ani v zahraničí.

Poznámka:

Súčasťou výročnej správy je výrok audítora k účtovnej závierke za rok 2011 a účtovná závierka k 31.12.2011.

V Bratislave, dňa 3. apríla 2012

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
Ing. Marian Rovenský
predseda predstavenstva

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
JUDr. Daniela Šurinová
člen predstavenstva

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
Ing. Stanislav Brečka
člen predstavenstva



PROCTUM CONSULT, s. r.o.

Kolárska 8, 811 06 Bratislava, Slovak Republic

☎ +421 (0) 2 571 078 78 - 80

✉ info@proctum.sk 🌐 www.proctum.sk

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Objednávateľ

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Sídlo

**Jašíkova 2
821 03 Bratislava**

Audítované obdobie

1. 1. 2011 - 31. 12. 2011

Bratislava, marec 2012



PROCTUM CONSULT, s. r. o.

Kolárska 8, 811 06 Bratislava, Slovak Republic

+421 (0) 2 571 078 78 - 80

info@proctum.sk www.proctum.sk

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA PRE AKCIONÁROV BRATISLAVSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA, A. S.

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s., ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2011, výkaz ziskov a strát za rok končiaci k uvedenému dátumu a poznámky, ktoré obsahujú prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz v súlade so zákonom č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť stanovisko k tejto účtovnej závierke na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie audítorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od úsudku audítora, vrátane posúdenia rizika významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie účtovnej závierky účtovnej jednotky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz, aby mohol navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, nie však na účely vyjadrenia stanoviska k účinnosti interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej zahŕňa vyhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód ako aj primeranosti účtovných odhadov, ktoré urobil štatutárny orgán, ako aj vyhodnotenie celkovej prezentácie účtovnej závierky.

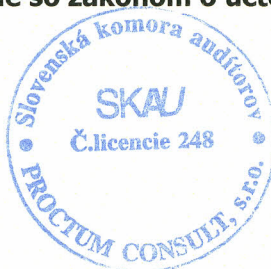
Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre naše audítorské stanovisko.

Stanovisko

Podľa nášho názoru účtovná závierka poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s., k 31. decembru 2011 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve.

Bratislava, 16. marca 2012

PROCTUM CONSULT, s. r. o.
Kolárska 8, 811 06 Bratislava
Licencia SKAU č. 248



Ing. Peter Mestický
Zodpovedný audítor
Licencia SKAU č. 467



k 3 1 . 1 2 . 2 0 1 1 (v celých eurách)

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píšú zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

Á Ā B Ć D Ě F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Ý Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo 2 0 2 2 0 4 5 8 9 4	Účtovná závierka X riadna	Účtovná závierka X zostavená	Mesiac Rok od 0 1 2 0 1 1
IČO 3 5 9 4 9 4 7 3	mimoriadna	schválená	do 1 2 2 0 1 1
SK NACE 7 1 . 1 2 . 9		(vyznačí sa x)	Bezprostredne predchádzajúce obdobie od 0 1 2 0 1 0 do 1 2 2 0 1 0

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

B r a t i s l a v s k á i n t e g r o v a n á d o p r a v a , a .
S .

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica

J A Š Í K O V A

Číslo

2

PSČ

Obec

8 2 1 0 3 B R A T I S L A V A

Číslo telefónu

0 /

Číslo faxu

0 /

E-mailová adresa

Zostavená dňa: 0 5 . 0 3 . 2 0 1 2	Podpisový záznam osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za zostavenie účtovnej závierky:	Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:
Schválená dňa: . . 2 0			

Záznamy daňového úradu

Miesto pre evidenčné číslo

Odtlačok prezentačnej pečiatky daňového úradu



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	Netto 3
				Korekcia - časť 2		
	SPOLU MAJETOK r. 002 + r. 030 + r. 061	001		2 3 0 9 5 6	2 0 0 7 7 6	
				3 0 1 8 0		1 0 6 9 2 9
A.	Neobežný majetok r. 003 + r. 011 + r. 021	002		4 0 1 6 3	9 9 8 3	
				3 0 1 8 0		1 9 1 2 2
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 004 až r. 010)	003				
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	004				
2.	Softvér (013) - /073, 091A/	005				
3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	006				
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	007				
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	008				
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	009				
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - 095A	010				
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 012 až r. 020)	011		4 0 1 6 3	9 9 8 3	
				3 0 1 8 0		1 9 1 2 2
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	012				
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	013				
3.	Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (022) - /082, 092A/	014		4 0 1 6 3	9 9 8 3	
				3 0 1 8 0		1 9 1 2 2



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	
				Korekcia - časť 2	
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	015			
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	016			
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	017			
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	018			
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - 095A	019			
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	020			
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 022 až r. 029)	021			
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke (061) - 096A	022			
2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - 096A	023			
3.	Ostatné dlhodobé cenné papiere a podiely (063, 065) - 096A	024			
4.	Pôžičky účtovnej jednotke v konsolidovanom celku (066A) - 096A	025			
5.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (067A, 069, 06XA) - 096A	026			
6.	Pôžičky s dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 06XA) - 096A	027			
7.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	028			



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1	Netto	3
			Korekcia - časť 2		
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - 095A	029			
B.	Obežný majetok r. 031 + r. 038 + r. 046 + r. 055	030	1 9 0 4 4 9	1 9 0 4 4 9	8 7 3 4 6
B.I.	Zásoby súčet (r. 032 až r. 037)	031	5 7	5 7	
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	032	5 7	5 7	
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	033			
3.	Výrobky (123) - 194	034			
4.	Zvieratá (124) - 195	035			
5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	036			
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - 391A	037			
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 039 až r. 045)	038			
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - 391A	039			
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	040			
3.	Pohľadávky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (351A) - 391A	041			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) - 391A	042			



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto 3
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - 391A	043			
6.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	044			
7.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	045			
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 047 až r. 054)	046	1 4 1	1 4 1	3 4 8
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - 391A	047	1 0 6	1 0 6	3 3 0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	048			
3.	Pohľadávky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (351A) - 391A	049			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) - 391A	050			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - 391A	051			
6.	Sociálne poistenie (336) - 391A	052			
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - 391A	053	7	7	1 8
8.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	054	2 8	2 8	
B.IV.	Finančné účty súčet (r. 056 až r. 060)	055	1 9 0 2 5 1	1 9 0 2 5 1	8 6 9 9 8
B.IV.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	056	5 5	5 5	4

Súvaha Úč POD 1 - 01

DIČ 2022045894



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	
				Korekcia - časť 2	Netto 3
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/- 261)	057	1 9 0 1 9 6	1 9 0 1 9 6	8 6 9 9 4
3.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	058			
4.	Krátkodobý finančný majetok (251, 253, 256, 257, 25X) - /291, 29X/	059			
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - 291	060			
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 062 až r. 065)	061	3 4 4	3 4 4	4 6 1
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	062			
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	063	3 4 4	3 4 4	4 6 1
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	064			
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	065			

Označenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 067 + r. 088 + r. 121	066	2 0 0 7 7 6	1 0 6 9 2 9
A.	Vlastné imanie r. 068 + r. 073 + r. 080 + r. 084 + r. 087	067	9 1 4 1	- 1 5 6 8
A.I.	Základné imanie súčet (r. 069 až 072)	068	3 3 1 9 5	3 3 1 9 5
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	069	3 3 1 9 5	3 3 1 9 5



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
2.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (/-/252)	070		
3.	Zmena základného imania +/- 419	071		
4.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	072		
A.II.	Kapitálové fondy súčet (r. 074 až 079)	073	1 7 1 1 9	1 7 1 1 9
A.II.1.	Emisné ážio (412)	074		
2.	Ostatné kapitálové fondy (413)	075	1 3 8 0 0	1 3 8 0 0
3.	Zákonný rezervný fond (Nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov (417, 418)	076	3 3 1 9	3 3 1 9
4.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	077		
5.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	078		
6.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení (+/- 416)	079		
A.III.	Fondy zo zisku súčet (r. 081 až r. 083)	080		
A.III.1.	Zákonný rezervný fond (421)	081		
2.	Nedeliteľný fond (422)	082		
3.	Štatutárne fondy a ostatné fondy (423, 427, 42X)	083		
A.IV.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 085 + r. 086	084	- 5 1 8 8 2	- 4 9 8 7 7
A.IV.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	085		
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	086	- 5 1 8 8 2	- 4 9 8 7 7
A.V.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení +/- r. 001 - (r. 068 + r. 073 + r. 080 + r. 084 + r. 088 + r. 121)	087	1 0 7 0 9	- 2 0 0 5
B.	Záväzky r. 89 + r. 94 + r. 106 + r. 117 + r. 118	088	1 8 8 4 4 7	1 0 5 3 9 0
B.I.	Rezervy súčet (r. 090 až r. 093)	089	1 6 6 6	1 7 2 8
B.I.1.	Rezervy zákonné dlhodobé (451A)	090		
2.	Rezervy zákonné krátkodobé (323A, 451A)	091	1 6 6 6	1 7 2 8
3.	Ostatné dlhodobé rezervy (459A, 45XA)	092		
4.	Ostatné krátkodobé rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	093		
B.II.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 095 až r. 105)	094	2 5 8 2	1 0 2 7 6
B.II.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku (321A, 479A)	095		
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	096		
3.	Dlhodobé nevyfakturované dodávky (476A)	097		



Označenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
4.	Dlhodobé záväzky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (471A)	098		
5.	Ostatné dlhodobé záväzky v rámci konsolidovaného celku (471A)	099		
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	100		
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	101		
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	102		
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	103	1 3 8 9	2 4 2 5
10.	Ostatné dlhodobé záväzky (474A, 479A, 47XA, 372A, 373A, 377A)	104	1 1 9 3	7 8 5 1
11.	Odložený daňový záväzok (481A)	105		
B.III.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 107 až r. 116)	106	1 8 4 1 9 9	9 3 3 8 6
B.III.1.	Záväzky z obchodného styku (321, 322, 324, 325, 32X, 475A, 478A, 479A, 47XA)	107	7 5	
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	108		
3.	Nevyfakturované dodávky (326, 476A)	109		1 0 8
4.	Záväzky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (361A, 471A)	110		
5.	Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku (361A, 36XA, 471A, 47XA)	111		
6.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	112		
7.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	113	1 3 7	1 1 4
8.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336, 479A)	114	1 7 7	1 7 7
9.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	115	1 7 7 8 6 8	8 7 8 2 8
10.	Ostatné záväzky (372A, 373A, 377A, 379A, 474A, 479A, 47X)	116	5 9 4 2	5 1 5 9
B.IV.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)	117		
B.V.	Bankové úvery r. 119 + r. 120	118		
B.V.1.	Bankové úvery dlhodobé (461A, 46XA)	119		
2.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	120		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 122 až r. 125)	121	3 1 8 8	3 1 0 7
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	122		
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	123		
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	124	2 4 6	
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	125	2 9 4 2	3 1 0 7

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT



k 3 1 . 1 2 . 2 0 1 1 (v celých eurách)

Číselné údaje sa zaraďujú vpravo, ostatné údaje sa píšú zľava. Nevypĺnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

Á Ä B Č D É F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Ý Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo 2 0 2 2 0 4 5 8 9 4	Účtovná závierka X riadna mimoriadna	Účtovná závierka X zostavená schválená (vyznačí sa x)	Mesiac Rok od 0 1 2 0 1 1 do 1 2 2 0 1 1
IČO 3 5 9 4 9 4 7 3			Bezprostredne predchádzajúce obdobie od 0 1 2 0 1 0 do 1 2 2 0 1 0
SK NACE 7 1 . 1 2 . 9			

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

B r a t i s l a v s k á i n t e g r o v a n á d o p r a v a , a .
s .

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica

J A Š Í K O V A

Číslo

2

PSČ

Obec

8 2 1 0 3 B R A T I S L A V A

Číslo telefónu

Číslo faxu

0 /

0 /

E-mailová adresa

Zostavený dňa: 0 5 . 0 3 . 2 0 1 2	Podpisový záznam osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za zostavenie účtovnej závierky:	Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:
Schválený dňa: . . 2 0			

Záznamy daňového úradu

Miesto pre evidenčné číslo

Odtlačok prezentačnej pečiatky daňového úradu



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	01		
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 505A, 507)	02		
+	Obchodná marža r. 01 - r. 02	03		
II.	Výroba r. 05 + r. 06 + r. 07	04	1 1 5 7 1	
II.1.	Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601, 602, 606)	05	1 1 5 7 1	
2.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/- účtová skupina 61)	06		
3.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07		
B.	Výrobná spotreba r. 09 + r. 10	08	6 5 3 1 5	8 7 6 2 7
B.1.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503, 505A)	09	3 1 5 7	6 7 5 5
2.	Služby (účtová skupina 51)	10	6 2 1 5 8	8 0 8 7 2
+	Pridaná hodnota r. 03 + r. 04 - r. 08	11	- 5 3 7 4 4	- 8 7 6 2 7
C.	Osobné náklady súčet (r. 13 až 16)	12	2 0 5 6 3 4	2 5 1 9 5 6
C.1.	Mzdové náklady (521, 522)	13	1 5 0 0 0 2	1 8 6 5 5 3
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	14	9 5 7 8	
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	15	4 2 8 1 3	5 8 7 2 1
4.	Sociálne náklady (527, 528)	16	3 2 4 1	6 6 8 2
D.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	17	2 2 0 1	1 3 0 9
E.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (551, 553)	18	9 1 3 8	9 1 3 7
III.	Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu (641, 642)	19		
F.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	20		
G.	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam (+/-547)	21		
IV.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	22	2 8 5 2 2 8	3 5 2 4 4 9
H.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	23	2 2 9 7	2 0
V.	Prevod výnosov z hospodárskej činnosti (-)(697)	24		
I.	Prevod nákladov na hospodársku činnosť (-)(597)	25		
*	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti r.11 - r. 12 - r. 17 - r. 18 + r. 19 - r. 20 - r. 21 + r. 22 - r. 23 + (-r. 24) - (-r.25)	26	1 2 2 1 4	2 4 0 0
VI.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	27		



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
J.	Predané cenné papiere a podiely (561)	28		
VII.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku r. 30 + r. 31 + r. 32	29		
VII.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom (665A)	30		
2.	Výnosy z ostatných dlhodobých cenných papierov a podielov (665A)	31		
3.	Výnosy z ostatného dlhodobého finančného majetku (665A)	32		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku (666)	33		
K.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	34		
IX.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	35		
L.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	36		
M.	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k finančnému majetku +/- 565	37		
X.	Výnosové úroky (662)	38	1 6 0	3 5
N.	Nákladové úroky (562)	39	1 3 9 8	2 0 9 0
XI.	Kurzové zisky (663)	40		
O.	Kurzové straty (563)	41		8
XII.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	42		
P.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	43	2 3 7	2 3 4 2
XIII.	Prevod finančných výnosov (-) (698)	44		
R.	Prevod finančných nákladov (-) (598)	45		
*	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti r. 27 - r. 28 + r. 29 + r. 33 - r. 34 + r. 35 - r. 36 - r. 37 + r. 38 - r. 39 + r. 40 - r. 41 + r. 42 - r. 43 + (- r. 44) - (-r.45)	46	- 1 4 7 5	- 4 4 0 5
**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením r. 26 + r. 46	47	1 0 7 3 9	- 2 0 0 5
S.	Daň z príjmov z bežnej činnosti r. 49 + r. 50	48	3 0	
S.1.	- splatná (591, 595)	49	3 0	
2.	- odložená (+/- 592)	50		
**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti po zdanení r. 47 - r. 48	51	1 0 7 0 9	- 2 0 0 5
XIV.	Mimoriadne výnosy (účtová skupina 68)	52		
T.	Mimoriadne náklady (účtová skupina 58)	53		
*	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti pred zdanením r. 52 - r. 53	54		

Výkaz ziskov a strát Úč POD 2 - 01

DIČ 2 0 2 2 0 4 5 8 9 4



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
U.	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti r. 56 + r. 57	55		
U.1.	- splatná (593)	56		
2.	- odložená (+/- 594)	57		
*	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti po zdanení r. 54 - r. 55	58		
***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) [r. 47 + r. 54]	59	1 0 7 3 9	- 2 0 0 5
V.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60		
***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) [r. 51 + r. 58 - r. 60]	61	1 0 7 0 9	- 2 0 0 5

POZNÁMKY

individuálnej účtovnej závierky
zostavenej k 31.12.2011

v

☐

- eurocentoch

☒

- celých eurách *)

Za obdobie od mesiac rok
 0 1 2 0 1 1

do mesiac rok
 1 2 2 0 1 1

Za bezprostredne mesiac rok
predchádzajúce obdobie od 0 1 2 0 1 0

do mesiac rok
 1 2 2 0 1 0

Dátum vzniku účtovnej jednotky

0 9 * 0 8 2 0 0 5

Účtovná závierka:*)

☒

- riadna

- mimoriadna

- priebežná

Účtovná závierka:*)

☒

- zostavená

- schválená

IČO

3 5 9 4 9 4 7 3

DIČ

2 0 2 2 0 4 5 8 9 4

Kód SK NACE

7 1 . 1 2 . 9

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

B r a t i s l a v s k á i n t e g r o v a n á d o p r a v a , a . s .

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica

J a š í k o v a

Číslo

2

PSČ

8 2 1 0 3

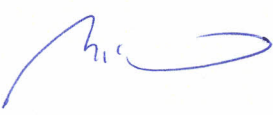
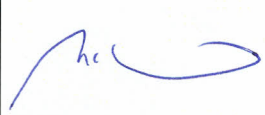
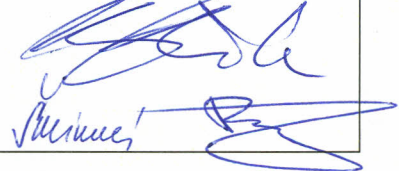
Názov obce

B r a t i s l a v a

Číslo telefónu

Číslo faxu

E-mailová adresa

Zostavené dňa:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za zostavenie účtovnej závierky:	Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:
05.03.2012			
Schválené dňa:			

*) Vyznačuje sa krížikom ☒.

SPRÁVA O ČINNOSTI DOZORNEJ RADY BRATISLAVSKEJ INTEGROVANEJ DOPRAVY, a.s. ZA ROK 2011

Dozorná rada Bratislavskej integrovanej dopravy a.s. pracovala v roku 2011 v nasledovnom zložení

Predseda: Ing. Martin Berta, CSc., od: 08.09.2011

Členovia: Rezső Duray, od: 08.07.2009
PhDr. Ľudmila Farkašová, od: 08.09.2011
Ing. Ján Marušinec od: 14.04.2010
Ing. Viera Kimerlingová od: 08.09.2011
Ing. Slavomír Čičmanec do: 08.09.2011
Ing. Tomáš Fabor do: 08.09.2011

Dozorná rada BID a.s. v zmysle Obchodného zákonníka (§ 197) a Stanov spoločnosti dohliadala na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Prioritnou činnosťou dozornej rady bola kontrola podnikateľskej činnosti spoločnosti, či sa uskutočňuje v súlade s právnymi predpismi, stanovami a pokynmi valného zhromaždenia, ďalej kontrola dokladov a záznamov týkajúcich sa činnosti spoločnosti a či sú účtovné záznamy riadne vedené v súlade so skutočnosťou.

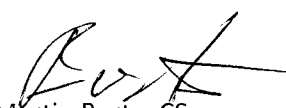
Činnosť DR:

V roku 2011 dozorná rada zasadala v termínoch 26.4.2011, 4.10.2011 a 15.11.2011.

V rámci svojich zasadnutí sa zaoberala nasledovnými problémami a otázkami súvisiacimi s činnosťou a fungovaním spoločnosti:

1. DR prerokovala, vzala na vedomie a odporučila Valnému zhromaždeniu schváliť Správu predstavenstva o podnikateľskej činnosti a stave majetku spoločnosti za rok 2010.
2. DR prerokovala, vzala na vedomie a odporučila Valnému zhromaždeniu schváliť účtovnú závierku za rok 2010, stanovisko audítora a vysporiadanie hospodárskeho výsledku za rok 2010 nasledovne: stratu vo výške 2 005 EUR uhradiť z prevádzkovej dotácie poskytnutej zriaďovateľmi.
3. DR prerokovala, vzala na vedomie a odporučila Valnému zhromaždeniu schváliť Výročnú správu za rok 2010.
4. DR zvolila nového predsedu DR.
5. DR prerokovala, vzala na vedomie a odporučila schváliť súhrnnú informáciu pre akcionárov o stave prípravy IDS na území BSK.
6. DR prerokovala finančnú situáciu spoločnosti na konci roku 2011.
7. DR prerokovala a schválila rozpočet na rok 2012.

V Bratislave, dňa 7.5.2012


Ing. Martin Berta, CSc.
predseda dozornej rady

Stanovisko Dozornej rady k účtovnej závierke za rok 2011

Dozorná rada prijala nasledovné uznesenia:

Uznesenie č. 4 z 7.5.2012:

Dozorná rada Bratislavskej integrovanej dopravy, a. s. po prerokovaní predloženého písomného materiálu a oboznámení sa so skutkovým stavom preskúmala v zmysle čl. XI ods. 2 a ods. 3 Stanov spoločnosti:

- riadnu individuálnu účtovnú závierku za rok 2011
- návrh na vysporiadanie hospodárskeho prebytku za rok 2011 predložený predstavenstvom
- správu predstavenstva o podnikateľskej činnosti spoločnosti a o stave jej majetku
- dodržiavanie stanov spoločnosti a právnych predpisov v činnosti spoločnosti
- hospodársku a finančnú činnosť spoločnosti, účtovníctvo, doklady, účty, stav záväzkov a pohľadávok

Uznesenie č. 5 z 7.5.2012:

Dozorná rada Bratislavskej integrovanej dopravy, a. s. po prerokovaní predloženého písomného materiálu odporúča valnému zhromaždeniu schváliť riadnu individuálnu účtovnú závierku za rok 2011 a vysporiadanie hospodárskeho výsledku za rok 2011 nasledovne: hospodársky prebytok 10 708,76 EUR použiť na krytie straty predchádzajúcich období.

Uznesenie č. 6 z 7.5.2012:

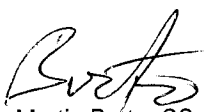
Dozorná rada Bratislavskej integrovanej dopravy, a. s. po prerokovaní predloženého písomného materiálu konštatuje, že:

- spoločnosť vedie účtovníctvo predpísaným spôsobom a v súlade s právnymi predpismi
- spoločnosť vytvára sústavu informácií predpísanú právnymi predpismi a poskytuje údaje o svojej činnosti predstavenstvu a dozornej rade spoločnosti
- predstavenstvo zabezpečilo overenie riadnej individuálnej účtovnej závierky za rok 2011 audítorom
- Správa nezávislého audítora pre akcionárov spoločnosti je súčasťou riadnej individuálnej účtovnej závierky za rok 2011 s výrokom, že „podľa nášho názoru účtovná závierka poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s., k 31. decembru 2010 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve.“

Uznesenie č. 7 z 7.5.2012:

Dozorná rada Bratislavskej integrovanej dopravy, a. s. po prerokovaní predloženého písomného materiálu ukladá predstavenstvu spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s. predložiť na rokovanie riadneho valného zhromaždenia riadnu individuálnu účtovnú závierku za rok 2011 a návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku za rok 2011 spolu so stanoviskom audítora.

V Bratislave, 7.05.2012


Ing. Martin Berta, CSc.
predseda dozornej rady

NÁVRH UZNESENIA k bodu č. 6:

Predstavenstvo spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s. **navrhuje** Valnému zhromaždeniu spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a. s. hospodársky výsledok za rok 2011:

zisk vo výške **10 708,76 EUR**

použiť na úhradu straty minulých období.

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Jašíkova 2, 821 03 Bratislava, Slovak Republic / Tel: +421 2 482 91 680 / Fax: +421 2 482 91 690
IČO: 35949473 / DIČ: 2022045894 / zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, vložke číslo 4799/B
Bankové spojenie: Tatra banka a. s., č.ú.: 2626803154/1100

www.bid.sk

Bod č. 7: Schválenie audítora

V súlade so zákonom Č. 432/2001 Zz. o účtovníctve a v súlade so stanovami spoločnosti, článkom VII., ods. 1/ žiada Predstavenstvo spoločnosti o schválenie audítora.

Predstavenstvo spoločnosti odporúča valnému zhromaždeniu, aby schválilo ako audítora spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s. na roky 2012-2014 spoločnosť KREDIT AUDIT s.r.o., Prievozská 14/A, Bratislava 821 09, IČO: 31 386 512.

Táto spoločnosť sa stala víťazom verejnej súťaže, v ktorej bola pri výbere rozhodujúcim kritériom z predložených ponúk cena služieb.

V prílohe prikladáme aj aktuálne znenie stanov, článku VII., ods. 1/ a záznam z prieskumu trhu na audítorské služby.

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Jašíkova 2, 821 03 Bratislava, Slovak Republic / Tel: +421 2 482 91 680 / Fax: +421 2 482 91 690
IČO: 35949473 / DIČ: 2022045894 / zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, vložke číslo 4799/B
Bankové spojenie: Tatra banka a. s., č.ú.: 2626803154/1100

www.bid.sk

Citát zo stanov, článku VII., ods. 1/:

1/ Do pôsobnosti valného zhromaždenia patrí:

- a) zmena stanov Spoločnosti,
- b) rozhodnutie o zvýšení a znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa § 210 Obchodného zákonníka a vydanie prioritných alebo vymeniteľných dlhopisov,
- c) voľba a odvolanie členov predstavenstva Spoločnosti a určenie predsedu predstavenstva,
- d) voľba a odvolanie členov dozornej rady Spoločnosti, s výnimkou členov dozornej rady volených a odvolávaných zamestnancami podľa § 200 Obchodného zákonníka,
- e) schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky, mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky alebo konsolidovanej účtovnej závierky, rozhodnutie o rozdelení zisku alebo úhrade strát a určenie tantiém,
- f) rozhodnutie o premene akcií vydaných ako listinné cenné papiere na zaknihované cenné papiere a naopak,
- g) rozhodnutie o zrušení Spoločnosti a o zmene právnej formy,
- h) rozhodnutie o skončení obchodovania s akciami Spoločnosti na burze a rozhodnutie o tom, že Spoločnosť prestáva byť verejnou akciovou spoločnosťou,
- i) schvaľovanie pravidiel odmeňovania členov orgánov Spoločnosti,
- j) vymenovanie a odvolanie likvidátora Spoločnosti,
- k) schválenie audítora Spoločnosti a rozhodnutie o ukončení zmluvného vzťahu s audítorom Spoločnosti,
- l) rozhodovanie o schválení zmluvy o prevode podniku alebo zmluvy o prevode časti podniku
- m) udeľovanie súhlasu podľa čl. IX. ods. 9 a 10 týchto stanov,
- n) rozhodnutie o ďalších otázkach, ktoré zákon alebo tieto statuty zahŕňajú do pôsobnosti valného zhromaždenia.

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Jašíkova 2, 821 03 Bratislava, Slovak Republic / Tel: +421 2 482 91 680 / Fax: +421 2 482 91 690
IČO: 35949473 / DIČ: 2022045894 / zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, vložke číslo 4799/B
Bankové spojenie: Tatra banka a. s., č.ú.: 2626803154/1100

www.bid.sk

Bod č. 8: Schválenie nákupu licencií na systém antivírovej ochrany

Spoločnosť plánuje v tomto roku zabezpečiť nákup systému komplexnej antivírovej a antispamovej ochrany, konkrétne balíček „ESET Small Business Security Pack 10“ od spoločnosti ESET, spol. s.r.o., ktorý obsahuje:

- 10 licencií ESET Smart Security Business Edition
- 15 licencií ESET Mail Security
- ESET Remote Administrator
plus zadarmo
- 10 licencií ESET Mobile Security
- 1 licencia ESET File Security

Aktuálna cena tohto balíčka predstavuje sumu 478,80 EUR s DPH a platnosť licencie je 18 mesiacov.

V súvislosti so znením stanov, článku IX., ods. 10/ bod g), podľa ktorého je Predstavenstvo povinné vyžiadať si predchádzajúci súhlas valného zhromaždenia na uzatváranie licenčných zmlúv na predmety duševného vlastníctva (aj bez ohľadu na hodnotu úkonu), žiada Predstavenstvo spoločnosti valné zhromaždenie o udelenie súhlasu na nákup vyššie uvedeného systému komplexnej antivírovej a antispamovej ochrany, konkrétne balíček „ESET Small Business Security Pack 10“ od spoločnosti ESET, spol. s.r.o.

V prílohe prikladáme aj aktuálne znenie stanov, článku IX., ods. 10/ a informácie o danom balíčku z webstránky spoločnosti ESET, spol. s.r.o.

Citát zo stanov, článku IX., ods. 10/:

- 10/ *Aj bez ohľadu na hodnotu úkonu Predstavenstvo je povinné si vyžiadať predchádzajúci súhlas valného zhromaždenia k uskutočneniu týchto úkonov :*
- a) zriaďovanie a rušenie organizačných zložiek Spoločnosti,*
 - b) zakladanie obchodných spoločností alebo iných právnických osôb, nadobúdanie a scudzovanie majetkových účastí na obchodných spoločnostiach alebo právnických osobách, vrátane upisovania, nákupu a predaja akcií,*
 - c) nadobúdanie cenných papierov do majetku Spoločnosti alebo akékoľvek iné nakladanie s cennými papiermi,*
 - d) nákup, predaj alebo nájom nehnuteľností alebo zaťaženie nehnuteľností vecnými právami,*
 - e) nákup, predaj alebo nájom hnutelých vecí alebo zaťaženie hnutelých vecí vecnými právami,*
 - f) uzatvorenie zmlúv o nájme, podnájme alebo leasingu na čas dlhší ako jeden rok alebo v hodnote vyššej ako 40.000,- €,*
 - g) uzatváranie licenčných zmlúv na predmety duševného vlastníctva alebo iných dlhodobých zmlúv, ktorých predmetom je duševné vlastníctvo,*
 - h) prevzatie cudzích záväzkov v akejkoľvek forme,*
 - i) prevzatie ručiteľských záväzkov,*
 - j) uzatváranie zmlúv o úvere alebo o pôžičke,*
 - k) akékoľvek postúpenie pohľadávok Spoločnosti, odpustenie dlhu voči Spoločnosti alebo poskytnutie daru z majetku Spoločnosti.*

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Jašíkova 2, 821 03 Bratislava, Slovak Republic / Tel: +421 2 482 91 680 / Fax: +421 2 482 91 690
IČO: 35949473 / DIČ: 2022045894 / zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, vložke číslo 4799/B
Bankové spojenie: Tatra banka a. s., č.ú.: 2626803154/1100

www.bid.sk

Bod č. 10: Stav projektu IDS

Predložený materiál v podobe prezentácie informuje o aktuálnom stave zavádzania IDS v Bratislavskom kraji.

Sumarizuje aktivity, ktoré boli vykonané a najmä obsahuje harmonogram zavádzania IDS, ktorý odzrkadľuje aktuálny stav vyjednávania s objednávatelmi dopravy a dopravcami spolu s aktuálnym stavom verejných obstarávaní na predmety technicko-prevádzkového zabezpečenia. Materiál tiež obsahuje predpokladané náklady objednávatel'ov dopravy, ktoré vzniknú zavedením IDS.

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Jašíkova 2, 821 03 Bratislava, Slovak Republic / Tel: +421 2 482 91 680 / Fax: +421 2 482 91 690
IČO: 35949473 / DIČ: 2022045894 / zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, vložke číslo 4799/B
Bankové spojenie: Tatra banka a. s., č.ú.: 2626803154/1100

www.bid.sk

Harmonogram zavádzania IDS v Bratislavskom kraji

(jún 2012)

Cieľ



- Vytvoriť podmienky vrátane vybudovania technicko-administratívneho prostredia pre integrovanú dopravu v rámci širšieho regiónu Bratislavského kraja (BK)
- Prijat' a zrealizovať ďalšie kroky v oblasti integrovanej dopravy v území BK a širšom regióne s cieľom zahájenia integrovanej dopravy od **jesene 2013**.

Východiská súčasného stavu



- Spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, s.r.o. bola založená v roku 2005 Bratislavským samosprávnym krajom (so 65% účasťou) a Hlavným mestom SR Bratislava (s 35% účasťou). 8.7.2009 BID, s.r.o. sa transformovala na a.s.
- **Koncepcia BID** schválená:
 - o 12.12.2007 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 85/2007
 - o 22.11.2007 Zastupiteľstvom Hl. m. SR, číslo uznesenia 258/2007
- **Tarifný a informačný systém BID** schválený:
 - o 25.02.2009 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 7/2009
 - o 15.12.2008 Zastupiteľstvom Hl. m. SR, číslo uznesenia 602/2008
- **Tarifné podmienky BID** schválené:
 - o 23.07.2010 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 52/2010
 - o 19.11.2009 Zastupiteľstvom Hl. m. SR, číslo uznesenia 795/2009

Východiská súčasného stavu

- **Ceny cestovných lístkov BID / Delenie tržieb medzi dopravcov BID / Zaradenie zastávok a železničných staníc do tarifných zón BID, Zmena v označovaní vlakových liniek** schválené:
 - o 05.11.2010 Zastupiteľstvom BSK, číslo uznesenia 76/2010 a 77/2010 a 78/2009
 - o 19.11.2009 Zastupiteľstvom Hl. m. SR, číslo uznesenia 797/2009 a 798/2009 a 796/2009
- Uvedené materiály neboli predmetom MPK a existuje riziko, že neodrážajú plne názory MDVRR a ostatnej štátnej správy, pričom uvedené dokumenty bude potrebné revidovať aj zo strany samospráv.

Súčasný stav dopravcov



- **Železničná doprava (ŽD)**
 - o ŽD je v rámci kraja v súčasnosti prevádzkovaná na 6 hlavných tratiach z Bratislavy (v časech od cca 4:00 do cca 23:30):
 - BA - Marchegg - Wien (na úseku Bratislava - Devínska Nová Ves),
 - BA - Petržalka - Wien (v rámci kraja je len ŽST Bratislava - Petržalka),
 - BA - Kúty - Břeclav (na úseku Bratislava - Závod),
 - BA - Žilina (na úseku Bratislava - Báhoň),
 - BA - Štúrovo - Szob (na úseku Bratislava - Reca),
 - BA - Komárno (na úseku Bratislava - Miloslavov)
 - Zohor - Záhorská Ves (v celej dĺžke).

Súčasný stav dopravcov



- **Prímestská autobusová doprava (PAD)**
 - o Súčasná prímestská autobusová doprava predstavuje najväčší priestor na optimalizáciu, najmä z hľadiska prehľadnosti, počtom spojov a ich časovým rozložením a odstránením potenciálnych súbehov s inými druhmi verejnej dopravy s cieľom zvýšenia efektivity
- **Mestská hromadná doprava (MHD)**
 - o Mestská hromadná doprava v Bratislave je zabezpečovaná 24 hodín denne električkami, trolejbusmi a autobusmi
 - o Optimalizácia vedenia liniek MHD v Bratislave už prebehla vo viacerých etapách a do značnej miery je pripravená na integráciu bez závažných zásahov
 - o Mestská doprava v regionálnych centrách nie zavedená, v niektorých však existujú „vnútromestské“ spoje vedené v rámci prímestských liniek

Základný koncept integrácie



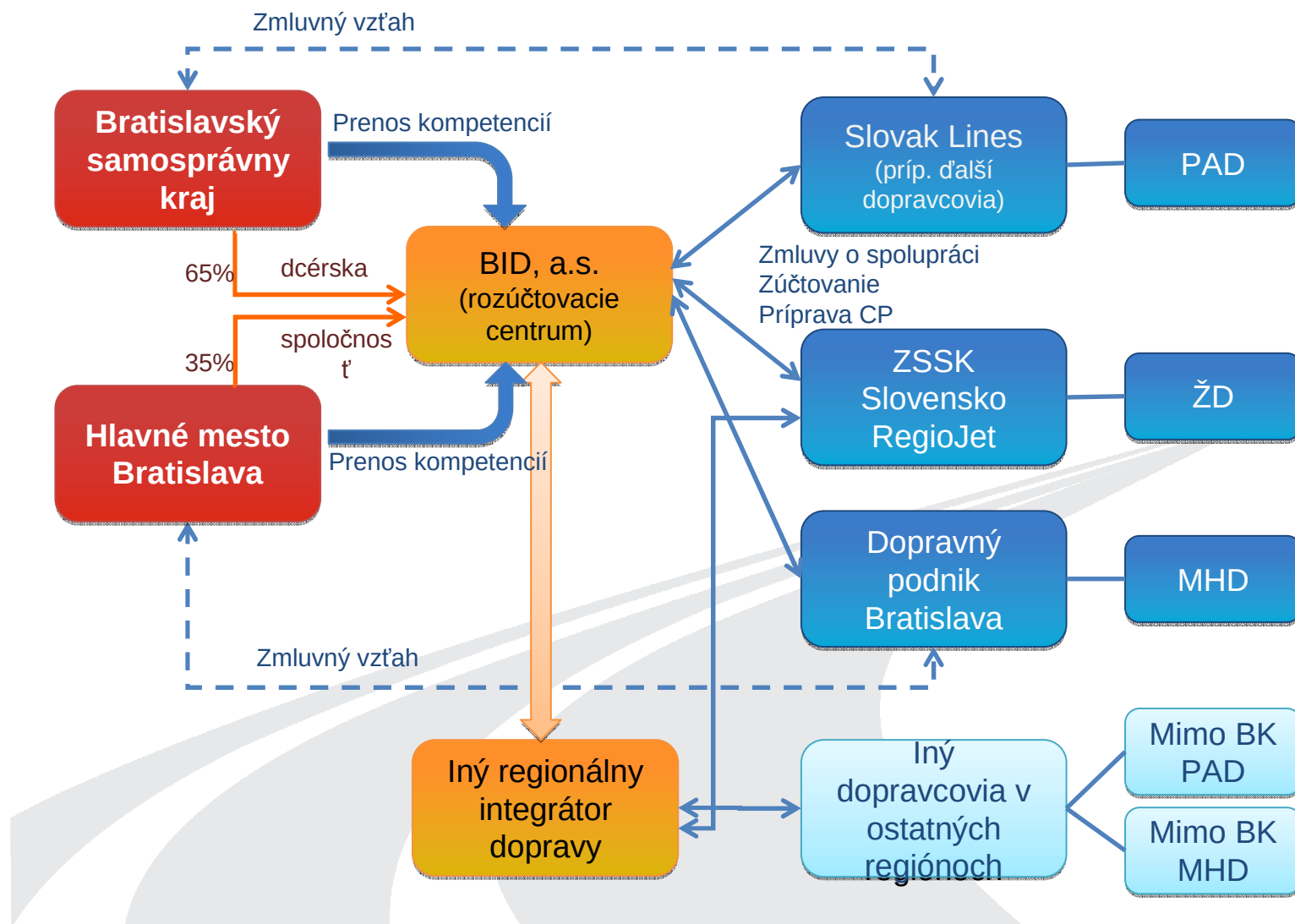
- Stanoviť nosnú backbone dopravu
 - o **Cieľovo – Železnica**
 - **Prínosy:** celková konsolidácia verejných zdrojov, environmentálne prínosy
 - **Riziká:** dopad na financie samospráv
 - o **Postupne – Autobusová doprava s postupným presunom na železnicu**
 - **Prínosy:** zavedenie integrovanej prepravy v reálne krátkom dosiahnuteľnom čase
 - **Riziká:** potreba zmien návykov cestujúcich

Základné poslanie BID, a.s.



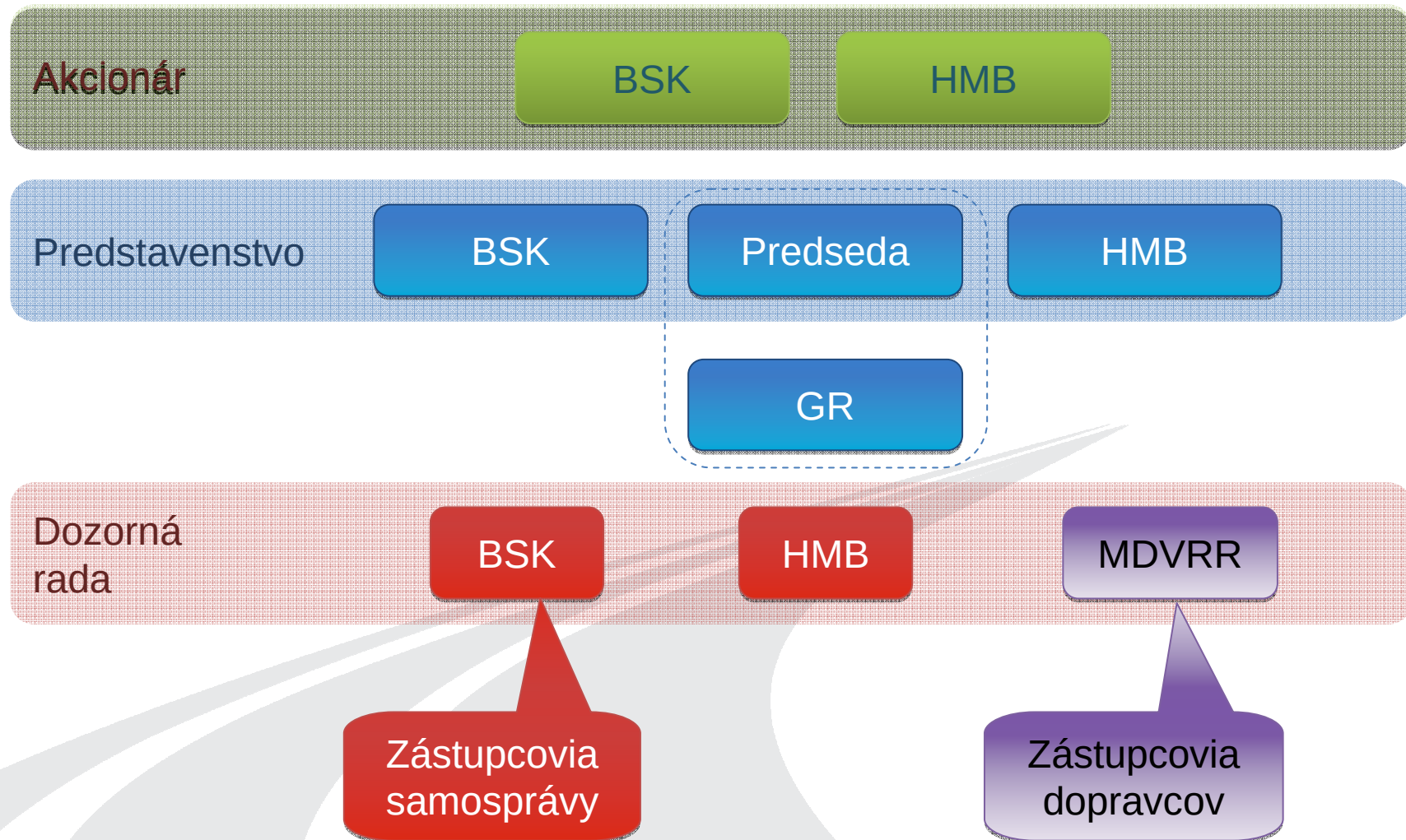
- Zastupovanie BSK a HMB v oblasti zabezpečenia dopravnej obslužnosti na území BK s cieľom zabezpečenia efektívnej integrovanej dopravy v rámci širšieho regionálneho územia
 - o Rokovania s dopravcami
 - o Príprava Plánu dopravnej obslužnosti, ročného plánu výkonov a cestovných poriadkov,
 - o Zabezpečenie del'by tržieb medzi dopravcov zapojených do BID
 - o Rokovania s ostatnými regionálnymi integrátormi dopravy
- Poskytovanie informácií pre cestujúcich (portál, kúpa lístkov, ...)
- Centrálny dispečing
- Komunikácia a propagácia

Rámcová schéma



Inštitucionálne obsadenie BID

Návrh



Nevyhnutné oblasti riešení v rámci Konceptcie BID



- určiť **zodpovednosti** a odsúhlasiť koncept akcionármi BID, a.s.
- **preniesť kompetenciu** v oblasti dopravnej obslužnosti (príprava materiálov, zastupovanie samospráv pri rokovaní, návrhu CP a vyhodnocovaní prepráv) na BID, a.s.
- **dohoda** zúčastnených strán (objednávateľov) **na** konečnej **Tarife** (Tarifné podmienky, druhy cestovných lístkov, ceny – výška cenového modulu M, rozsah a výška zliav)
- dohodnúť **system vydávania, predaja** a samotného používania **cestovných lístkov** (softvér do predajných zariadení jednotlivých dopravcov na predaj cestovných lístkov BID)
- vypracovanie a podpísanie zmlúv medzi BID, a.s. a dopravcami o prevádzkovaní IDS, vrátane Technicko-prevádzkových štandardov, Štandardu finančných tokov a systému del'by tržieb

Nevyhnutné oblasti riešení v rámci Konceptcie BID

- prieskum zameraný na zistenie podielu využívania dopravcov na preprave cestujúcich
- určiť požiadavky **na kvalitu/hustotu dopravnej obslužnosti**, vrátane **spoločných a individuálnych zastávok** dopravcov, **minimálneho pokrytia územia** s cieľom **efektívneho zníženia existujúceho súbehu spojov**
- Prioritou je zabezpečenie optimálnej obslužnosti územia

Technické zabezpečenie

- Zriadenie **jednotného tarifného systému u dopravcov** - označovače jednorazových cestovných lístkov s čítačkou bezkontaktných čipových kariet (OCL)
 - o PAD – OCL v počte 205 ks už zrealizované
 - o MHD – OCL a palubných počítačov (počty budú spresnené) – príprava projektu a tendra
 - o ŽD – OCL v počte 60 ks a 10 ks predajných automatov – projekt a tender v príprave
- Dobudovanie tarifného zabezpečenia na území hl. mesta Bratislavy – II. Etapa – predmetom projektu je dodávka multifunkčných samoobslužných automatov na predaj cestovných lístkov v celkovom počte 13 kusov (prebieha nové VO)

Technické zabezpečenie

- Zriadenie **jednotného informačného systému** (JIS) v pôsobnosti BSK – predmetom projektu je dodávka Dispečerského riadiaceho systému – projekt a tender v príprave
- Návrh a realizácia **komunikačnej stratégie a propagácie** IDS na území BSK – predmetom je návrh a samotná realizácia propagačnej a komunikačnej kampane v súvislosti so zavedením IDS (pripravuje sa verejné obstaranie. Zahájené bude po vyhlásení výzvy na predkladanie projektov). Súčasťou komunikačnej stratégie a propagácie je realizácia vyhľadávača dopravných spojení na web stránke BID a.s.

Harmonogram

- ***Uzavretie zmluvy medzi BID, a.s. a jednotlivými objednávatel'mi výkonov***
 - o Termín: 03/2012
 - o Zodpovední: MDVRR, BSK, HMB, BID, a.s.,
 - o Aktuálny stav: čiastočne splnené

- ***Uzavretie zmluvy medzi BID, a.s. a dopravcami o prevádzkovaní IDS***
 - o Termíny:
 - o 07/2012 rozšírenie kupónu BID na celé územie BA
 - o 11/2012 PCL regio – celý BK
 - o cca 09/2013 CL1C regio – celý BK
 - o Zodpovední: BID, a.s. a jednotliví dopravcovia

- ***Ukončenie dodávky a montáže palubných počítačov a označovačov cestovných lístkov do vozidiel Dopravného podniku Bratislava***
 - o Termín: 09/2013
 - o Zodpovední: HMB, DPB

Harmonogram

- ***Ukončenie dodávky dispečerského centra riadenia pre BID a.s.***
 - o Termín: 09/2013
 - o Zodpovední: BSK, BID, a.s.
- ***Ukončenie dodávky a montáže označovačov cestovných lístkov a predajných automatov cestovných lístkov na železničných staniciach a zastávkach***
 - o Termín: 09/2013
 - o Zodpovední: BSK, BID, a.s., ŽSR

Harmonogram

I. etapa IDS – september 2012: Rozšírenie kupónu BID na celé územie Bratislavy

- Úprava súčasne platnej zmluvy o BID medzi HMB a dopravcami
 - o Termín: 07/2012
 - o Zodpovední: HMB, DPB, SL, ZSSK, BID, a.s.,

II. etapa IDS – december 2012: Zavedenie predplatných cestovných lístkov (PCL)

Na báze čipových kariet v MHD, regionálnych autobusoch a vlakoch na území celého Bratislavského kraja

- Stanovenie konečnej Tarify (cenníky) – zmena tarifných podmienok týkajúcich sa PCL
 - o Termín: 10/2012
 - o Zodpovední: MDVRR, BSK, HMB, BID, a.s.
- Úprava SW pokladní, predajných zariadení a automatov dopravcov tak, aby bola možná úplná akceptácia bezkontaktných čipových kariet (BČK)
 - o Termín: 11/2012
 - o Zodpovední: BID, a.s., DPB, SL, ZSSK

Harmonogram

- Dopravná optimalizácia: vytvorenie, prerokovanie a schválenie úpravy regionálnych cestovných poriadkov, zjednotenie názvov a polôh zastávok
 - o Termín: do 30.10.2012
 - o Zodpovední: MDVRR, BSK BID, a.s., dopravcovia

III. etapa IDS – cca október 2013: Plná tarifná integrácia

Využívanie bezkontaktných čipových kariet (PCL) a jednorazových cestovných lístkov (CL1C) v MHD, regionálnych autobusoch a vlakoch na celom území BID

- Uzavretie vzájomnej dohody (zmluvy) o zabezpečení emitovania a distribúcie papierových cestovných lístkov
 - o Termín: 08/2013
 - o Zodpovední: BID, a.s., DPB, SL, ZSSK
- Presný termín závisí od dodania všetkých tarifných zariadení a DRS BID obstarávaných prostredníctvom súťaží

Riziká a problémy

- ***Riziká***
 - o Čas (nábeh IDS)
 - o Rozsah a Kvalita (ak nebude dosiahnutý konsenzus)
- ***Problémy vyžadujúce pozornosť***
 - o Riadenie procesu
 - o Opakované obstarávanie IS (potreba pripraviť alternatívne riešenia)

Región Záhorie

- Celkovo 6 prestupných miest medzi regionálnou autobusovou a železničnou dopravou:
 - o Malacky
 - o Zohor
 - o Plavecký Štvrtok
 - o Veľké Leváre
 - o Záhorská Ves
 - o Závod
- Obmedzenie prevádzky existujúcich autobusových spojov na nasledovných súbežných úsekoch so železničnou traťou 110:
 - o Bratislava – Malacky úplné zrušenie dnešných zrýchlených spojov,
 - o Plavecký Štvrtok – Malacky nové linky 239 a 245 ktoré majú len čiastočný súbeh so železnicou,
 - o Malacky – Veľké Leváre nová linka 285 bude na súbežnom úseku prevádzkovaná len v obmedzenom rozsahu (prevažne z technologických dôvodov),
 - o Zohor – Záhorská Ves autobusové spoje prevádzkované na tomto úseku budú nadväzovať na vlaky na hlavnej trati 110 v ŽST Zohor.



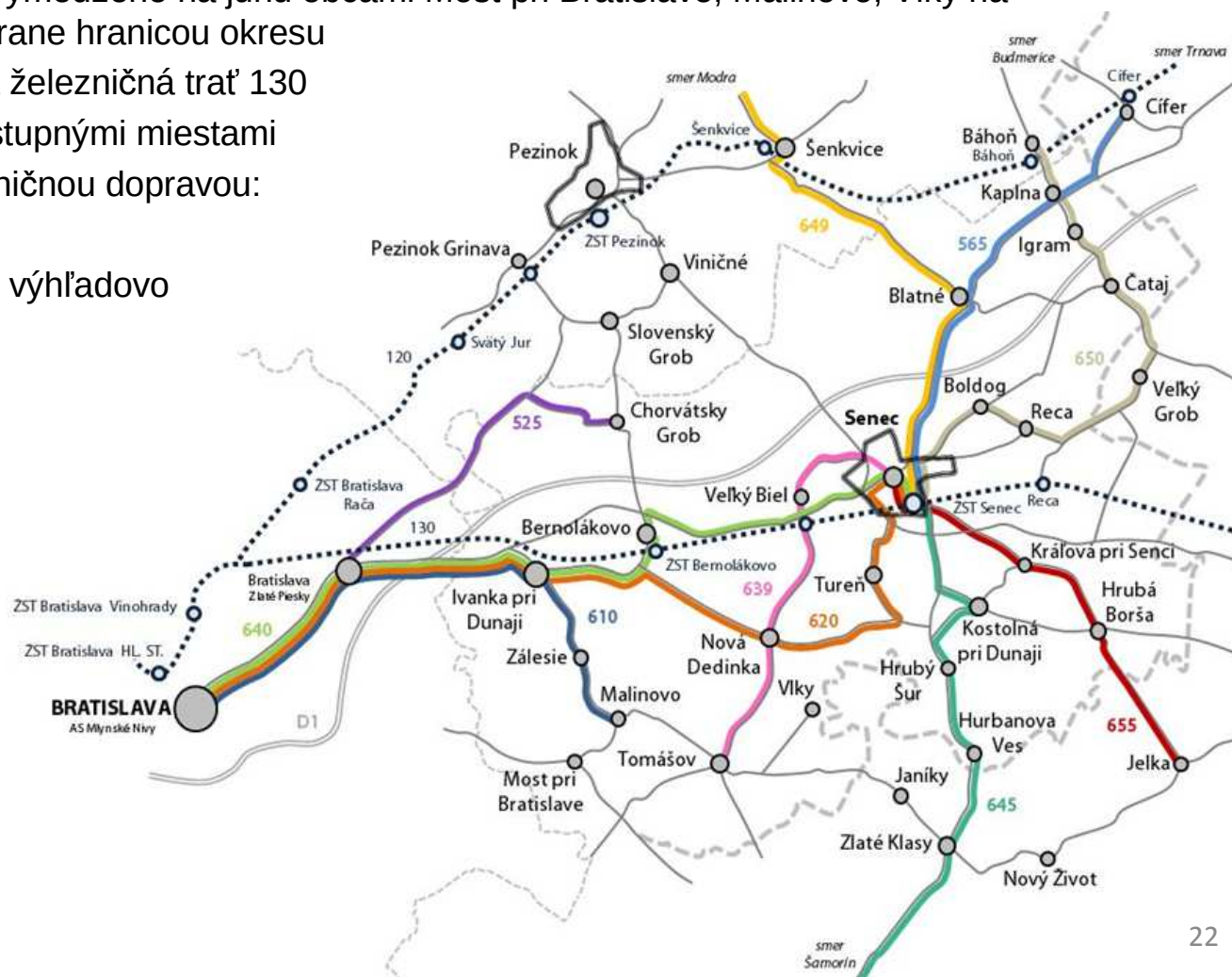
Región Pezinok

- Dopravnú kostru regiónu tvoria 2 dopravné vetvy:
 - o cesta II. triedy 502 (Bratislava - Pezinok - Modra – Doľany)
 - o železničná trať 120 (Bratislava - Pezinok - Trnava – Žilina)
- Uvažuje sa so 4 prestupnými miestami medzi PAD a železničnou dopravou:
 - o Pezinok
 - o Pezinok, zastávka
 - o Šenkvice
 - o Báhoň



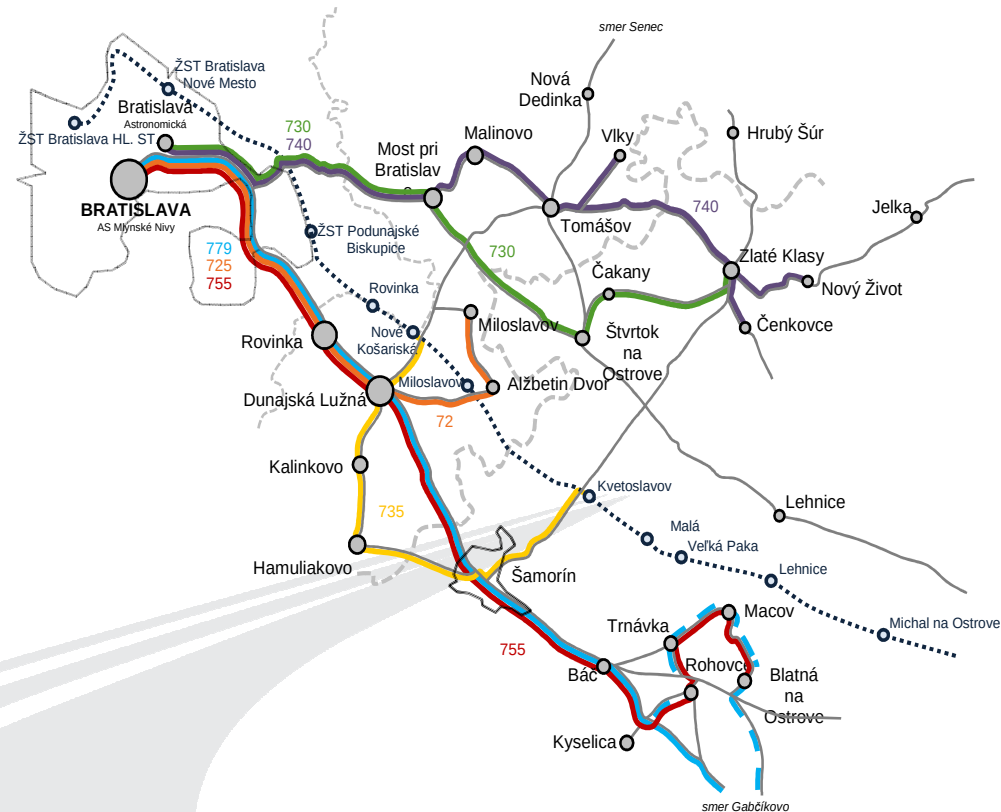
Región Senec

- Územie regiónu je vymedzené na juhu obcami Most pri Bratislave, Malinovo, Vlky na severovýchodnej strane hranicou okresu
- Územím prechádza železničná trať 130
- Uvažuje sa s 2 prestupnými miestami medzi PAD a železničnou dopravou:
 - o Senec
 - o Bernolákovo – výhľadovo



Región Dunajská Lužná

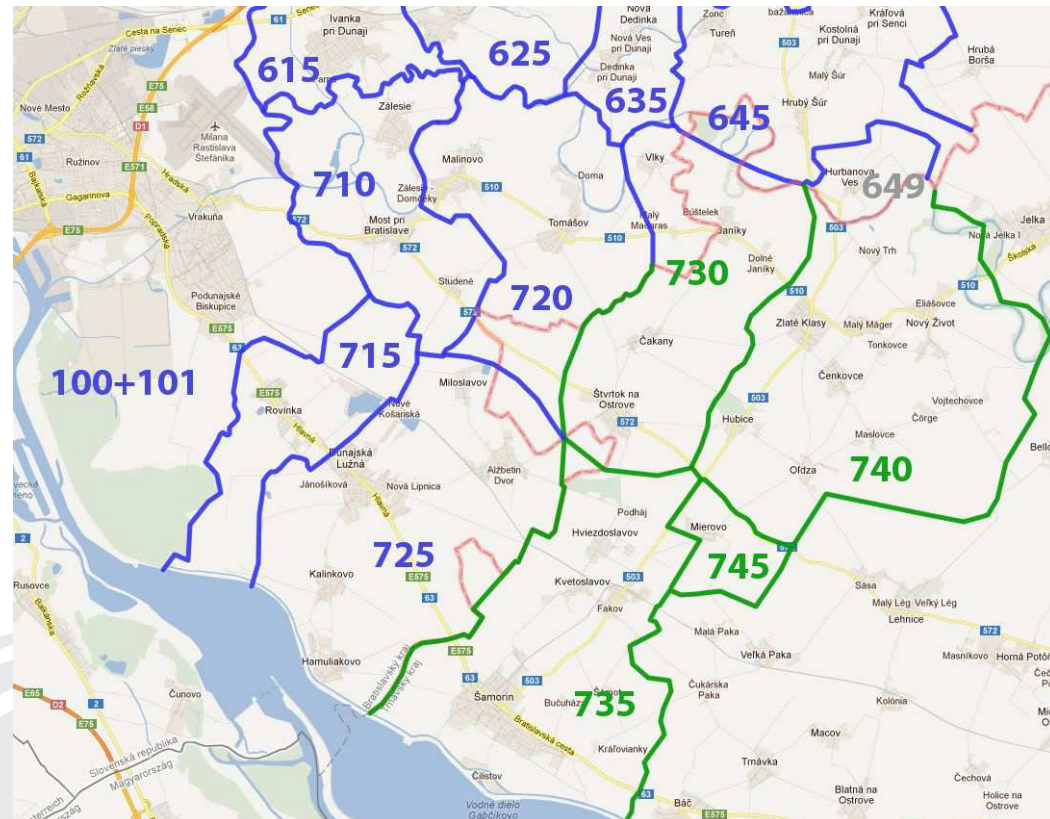
- Na železničnej trati 131 od 4.3.2012 bude zabezpečovať osobnú železničnú dopravu, nový dopravca - RegioJet, a.s., taktový režim prevádzky vlakov
- Návrh: ponechanie obsluhy obcí mimo BK z dôvodu silných prepravných väzieb (obce Štvrtok na Ostrove, Čakany, Zlaté Klasy, Čenkovce, Kvetoslavov a mesto Šamorín) a zahrnúť do pripravovanej zonácie)
- Prestupné miesta medzi PAD a železničnou dopravou:
 - Dunajská Lužná - Nové Košariská
 - Kvetoslavov – mimo BK



Región Dunajská Lužná

Ešte pred zavedením prvej etapy, príp. spolu s druhou etapou navrhujeme rozšíriť IDS v oblasti Dunajskej Lužnej o nové obce v TTSK:

- Hranica BSK tu končí len 10 km za BA, pričom dochádzková vzdialenosť je väčšia,
- Obsluhu prevažne zabezpečuje už dnes Slovak Lines,
- Silná spádovú oblasť, s dvoma väčšími centrami (Zlaté Klasy, Šamorín),
- vytvorí sa možnosť prepojenia Šamorína s Bratislavou železničnou dopravou (cez Kvetoslavov) čo umožní vyhnúť sa problémom na preťaženej ceste I/63.



Stanovenie nákladov – 1. etapa



- od 1.9.2012 navrhujeme rozšírenie využívania súčasného „kupónu BID“ (PCL DPB + príplatok) na celé územie mesta Bratislava
 - o možnosť cestovať v celej sieti MHD,
 - o možnosť cestovať Os a Zr vlakmi na celom území mesta,
 - o možnosť cestovať autobusmi Slovak Lines na celom území mesta.
- pri nezmenenej cene súčasného predplatného lístka DPB+BID (26,66 € mesačne) to znamená navýšenie potreby úhrady zo strany objednávateľa(HMB):
 - o železnica (bez zmeny) – zostáva nedoriešená už dnes nekrytá strata cca 33000 € mesačne,
 - o Slovak Lines (v súčasnosti len smer Záhorie) zo súčasných 12 760 € mesačne na približne 54 205 €, potreba vyčlenenia dodatočných 166 000 € v rozpočte na rok 2012,

Stanovenie nákladov – ďalšie etapy



- zavedenie jedného PCL pre celé územie mesta Bratislava, zavedenie jednotnej tarify v regiónoch, čo znamená možnosť neobmedzene cestovať s predplatným lístkom podľa jeho pásmovej platnosti:
 - o v zónach 100+101 (Bratislava) v celej sieti MHD, Os a Zr vlakmi a autobusmi Slovak Lines na celom území mesta,
 - o v regionálnych zónach Os a Zr vlakmi a autobusmi Slovak Lines
- dôvody výpadkov na tržbách (za celé územie BID):
 - o ZSSK zmena tarifných podmienok (rozsah zliav)
 - o SL zmena tarifných podmienok (rozsah zliav)
zavedenie spoločných prestupných lístkov
zavedenie predplatných lístkov
 - o DPB zohľadnenie využívania PCL 100+101 u ostatných dopravcov (pri súčasnej cene PCL+BID 26,66 € mesačne)

Ročné náklady

Ročné náklady na existenciu PCL BID 100+101 (územie mesta BA)

65 % cestujúcich na PCL	cena PCL:	25 € súčasná cena PCL	26,66 € súčasná cena PCL+BID	27 € navrhovaná cena BID
tržby	100 %	21 419 880	22 842 160	23 133 470
HMB (DPB)	91,88 %	19 680 526 - 1 739 354	20 987 312 - 432 567	21 254 968 - 164 912
MDVRR SR (ZSSK + RJ)	4,17 %	893 306 - 186 798	952 621 -127 483	964 770 - 115 334
BSK (SL)	3,95 %	846 048 - 687 469	902 226 - 631 231	913 732 - 619 785

Rozdelenie nákladov medzi objednávateľov podľa realizovaných výkonov (mkm) v zónach 100 a 101.

V súčasnosti mesto prispieva ZSSK a SL vo výške 240 000 € ročne za „kupón BID“, po rozšírení na celé mesto vychádza úhrada na 1 200 000 €.

Ročné náklady

Ročné náklady na existenciu PCL BID REGIO

Využitie PCL	65% cestujúcich
cesty realizované na PCL	7 314 255
súčasná tržby	6 217 117 €
tržby z PCL	5 284 549 €
rozdiel	- 932 568 €
% z celkových tržieb	- 9,75 %

1% nových cestujúcich prinesie nové tržby cca 90 000 €, čo zníži stratu o 10%

9,75% nových cestujúcich (odhadovaný nárast za 3 roky) vykryje stratu úplne

Dopady na objednávateľov

Rok 2013

objedná- vateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednot. zliav	prestup. CL1C	spolu (€)
HMB	- 164 912	0	- 245 007	0	0	- 409 919
MDVRR SR	- 115 934	0	125 831	- 86 250	0	- 75 752
BSK	- 619 785	- 932 568	119 175	- 77 500	- 75 000	- 1 585 678

- **pri PCL 100+101 uvažujeme s cenou 27 €**,
- pri jednorazových cestovných lístkoch (CL1C) sa uvažuje s nákladmi za obdobie od ich zavedenia (cca október 2013).

Dopady na objednávateľov

Rok 2014

objedná- vateľ	zavedenie PCL 100+101	zavedenie PCL REGIO	zavedenie CL1C 100+101	zjednot. zliav	prestup. CL1C	spolu (€)
HMB	323 952	0	- 724 983	0	0	- 401 030
MDVRR SR	- 93 144	0	514 903	- 345 000	0	- 76 759
BSK	- 598 769	- 615 945	487 664	- 310 000	- 300 000	- 1 336 600

- predpokladaný nárast počtu cestujúcich v meste 2,3 %, v regióne 6 %.
- vo výpočte nie je zohľadnené príp. zvýšenie cestovného,
- za každé 1 % zvýšeného cestovného poklesne strata o cca:
 - o 230 000 € pre HMB a o 90 000 € pre BSK.

Vývoj IDS JMK 2004-2010



Priemerný ročný vývoj vybraných ukazovateľov v oblasti zahŕňajúcej prvú etapu IDS JMK (Brněnsko, Blanensko, Tišnovsko):

prepravené osoby (oskm):	+ 6,78 %
výkony autobusových liniek (vzkm):	+ 3,22 %
výnosy regionálnej dopravy:	+ 11,07 %

- rast výnosov zahŕňa aj zmenu výšky cestovného v rokoch 2008 a 2010

rast výnosov DPMB z cestovného nových cestujúcich : + 14,8 mil. Kč (+ 600 tis. €)

pričom v prvých dvoch rokoch o 2,3 % ročne, v ďalších piatich o 9,2% ročne.

Zdroj: Integrovaný dopravný systém Jihomoravského kraje – Zpráva o vývoji (duben 2011)

Komentár k tabuľke na str. 27

„Ročné náklady na existenciu PCL BID 100+101 (územie mesta BA)“

Tabuľka prezentuje, aké náklady pre objednávateľov (o koľko sa zvýši potreba úhrady straty) vzniknú pri stanovení určitej úrovne ceny spoločného predplatného cestovného lístka (PCL) na území mesta.

Do výberu sme zaradili ceny 25 € (súčasná cena mesačného PCL DPB), 26,66 € (súčasná cena mesačného PCL DPB s doplatkom BID) a 27 € (nami navrhovaná cena). Cena 27 € je navrhovaná s ohľadom na minimalizáciu dopadov tak na objednávateľov ako aj na cestujúcich.

V riadku tržby je prezentované, koľko € sa získa pri nastavení jednotlivých cien. Táto suma vychádza z počtov predaných PCL so zohľadnením koeficientov pri 3-mesačných a ročných lístkoch, ako aj podiel zľavnených PCL. Pri PCL za 25 € je tržba 21 419 880 € vlastne dnešnou tržbou DPB za predaj PCL.

V ostatných riadkoch je prezentované, aké % podiely majú jednotlivých dopravcovia na výkonoch v zónach 100+101, aký podiel na celkovej tržbe im podľa tohto % podielu pripadá a rozdiel medzi takto získanou tržbou a tržbami získanými v súčasnosti.

V druhej vete pod tabuľkou je navyše spomenuté, že v súčasnosti HMB prispieva dopravcom Slovak Lines a Železničná spoločnosť Slovensko spolupodieľajúcim sa na preprave na „kupón BID“ sumou cca 240 000 € ročne. Z tejto sumy cca 144 000 € pripadá pre dopravcu Slovak Lines (SL), a plne pokrýva rozdiel medzi tržbami a nákladmi za prepravu na trase medzi Autobusovou stanicou a Záhorskou Bystricou. Pre ZSSK tak zostáva len cca 96 000 €, avšak ZSSK umožňuje prepravu vo svojich osobných a zrýchlených vlakoch na celom území Bratislavy, čo generuje každomesačnú nekrytú stratu pre tohto dopravcu vo výške cca 37 000 € mesačne, tzn. 444 000 € ročne. Ak by HMB plne krylo všetky náklady ZSSK, ako aj náklady SL na prepravu na všetkých trasách po Bratislave (teda nie len v smere na Záhorie) muselo by HMB zvýšiť tento príspevok na 1 200 000 € ročne.

Údaje boli získané z počtov predaných PCL DPB v roku 2009, z počtov prepravených cestujúcich u dopravcov Slovak Lines a Železničná spoločnosť Slovensko za rok 2009, z aktuálne platných cien, pričom celkové tržby boli overené aj s výročnou správou DPB za rok 2010. Novšie údaje nemáme k dispozícii, avšak podľa vyjadrení dopravcov nedošlo k výraznej zmene počtov cestujúcich.

Komentár k tabuľke na str. 28

„Ročné náklady na existenciu PCL REGIO“

Tabuľka prezentuje, aké náklady pre objednávateľa BSK (o koľko sa zvýši potreba úhrady straty) vznikne pri zavedení predplatných cestovných lístkov (PCL) na prímestských autobusových linkách.

Pri výpočte sme vychádzali zo predpokladu, že 65% cestujúcich bude pri cestovaní využívať PCL. Takéto percento cestujúcich využíva PCL v bratislavskej MHD a rovnaké percento cestujúcich využíva PCL a v IDS Juhomoravského kraja.

Pri výpočte sme vychádzali z celkového počtu cestujúcich u dopravcu Slovak Lines, ktorý je 11,2 mil. cestujúcich. Keďže u tohto dopravcu neexistuje možnosť prestupu, predplatné a ani žiadne iné „voľné“ cestovné lístky tak platí že každý predaný cestovný lístok = jedna cesta.

Z celkového počtu realizovaných ciest bolo vybraných 65%, t.j. 7,31 mil. ktoré predpokladáme že budú po novom realizované na PCL. Tieto cesty prinesú pri priemernej cene jedného lístka 0,85 € súčasné tržby vo výške 6,21 mil. €. Z predpokladu, že cestujúci s PCL vykoná mesačne 40 ciest sme dospeli k tomu, že predaných bude 182 856 mesačných PCL za rok. Cena PCL je nastavená ako 34

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Jašíkova 2, 821 03 Bratislava, Slovak Republic / Tel: +421 2 482 91 680 / Fax: +421 2 482 91 690
IČO: 35949473 / DIČ: 2022045894 / zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, vložke číslo 4799/B
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a. s., č.ú.: 275639495/0900

www.bid.sk

násobok základného cestovného (podstatou PCL je výhoda pre cestujúceho, že PCL je lacnejší ako jednorazové cesty), tzn. za tieto mesačné PCL bude utržených 5,28 mil. €. Rozdiel medzi týmito dvoma cenami je prezentovaná strata 932 568 € ročne.

Údaje boli získane z počtu prepravených cestujúcich u dopravcu Slovak Lines a Železničná spoločnosť Slovensko za rok 2009, z aktuálne platných cien, pričom výsledné hodnoty boli overené aj samotným dopravcom. Novšie údaje nemáme k dispozícii, avšak podľa vyjadrení dopravcov nedošlo k výraznej zmene počtov cestujúcich.

Komentár k tabuľke na str. 29 „Dopady na objednávateľov“

Tabuľka prezentuje, aké náklady pre objednávateľov (o koľko sa zvýši potreba úhrady straty) vznikne zavedením tarify BID v roku 2013.

Pri výpočte sme vychádzali zo predpokladu, že PCL budú v ponuke počas celého roka 2013 a cestovné lístky na jednu cestu (CL1C) sa dostanú do predaja až po vysúťazení, dodaní a osadení označovačov, toto sa predpokladá zaviesť v októbri 2013, preto zohľadnené len za 3 mesiace roka.

Tabuľka prezentuje ako sa zmenia príjmy dopravcov (a teda aj náklady na úhradu straty pre objednávateľov) z jednotlivých príležitostí:

- výpadky na príjmoch z titulu zavedenia PCL 100+101 vychádzajú z tabuľky na strane 22, pri cene 27 €,
- výpadok na príjme z titulu zavedenia PCL REGIO vychádzajú z tabuľky na str. 23,
- zmeny príjmov z titulu zavedenia CL1C vychádzajú z predpokladu, že súčasné CL1C dopravcu DPB bude možné využívať aj pri cestovaní vo vlakoch a regionálnych autobusoch a preto sa tržby z nich budú deliť medzi všetkých dopravcov podľa % podielu na výkonoch (tabuľka na str. 22) v zónach 100+101,
- výpadok na príjmoch z titulu zavedenia zliav vychádza zo skutočnosti, že schválenými tarifnými podmienkami sa zjednocujú zľavy na úroveň DPB (najväčší rozsah zliav), hodnoty boli vyčíslené jednotlivými dopravcami,
- výpadok na príjmoch z titulu zavedenia prestupných CL1C vyplýva len pre Slovak Lines, keďže ako bolo vyššie zmieňované, toto je jediný dopravca u ktorého neexistuje v tarife možnosť prestupu medzi dvoma spojmi, resp. nie je možné kúpiť si v takomto prípade cestovný lístok až do cieľovej zastávky.

Komentár k tabuľke na str. 30 „Dopady na objednávateľov“

Tabuľka prezentuje, aké náklady pre objednávateľov (o koľko sa zvýši potreba úhrady straty) vznikne zavedením tarify BID v roku 2014.

Pri výpočte sme vychádzali zo predpokladu, že v ponuke budú po celý rok už len integrované cestovné lístky. Ide o obdobie tabuľky na str. 24 s tým, že pri výpočtoch sa počíta už prvým pozitívnym efektom IDS ktorým je nárast počtu prepravených osôb a teda aj vyšších príjmov. Sumy týkajúce sa CL1C sú zohľadnené za celý rok a preto sú výpadky na tržbách vyššie ako pre rok 2013 (kde sa uvažuje len s 3-mi mesiacmi).

Výpis
zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ
konaného dňa 12.06.2012

K bodu č. 45

Materiály, ktoré budú prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s. dňa 20.júna 2012

Návrh uznesenia:

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ **odporúča MsZ zobrať na vedomie** materiály, ktoré budú prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s. dňa 20.júna 2012

- 1.Správa predstavenstva o podnikateľskej činnosti a stave majetku spoločnosti za rok 2011
- 2.Výročná správa za rok 2011 a Riadna individuálna účtovná závierka za rok 2011 a návrh zúčtovania výsledku hospodárenia za rok 2011, stanovisko audítora
- 3.Správa dozornej rady spoločnosti o činnosti za rok 2011
- 4.Správa dozornej rady k riadnej individuálnej účtovnej závierke za rok 2011 a k návrhu na zúčtovanie výsledku hospodárenia za rok 2011
- 5.Schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky za rok 2011 a návrh na zúčtovanie výsledku hospodárenia za rok 2011
- 6.Schválenie nákupu licencií na systém antivírovej ochrany
- 7.Stav projektu IDS BK.

Hlasovanie:

prítomní: 6, za: 6, proti: 0 , zdržal sa: 0

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová
V Bratislave, 12.6.2012

