

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **27. a 28. júna 2012**

Materiály, ktoré boli prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť dňa 21. júna 2012

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik v. r.
primátor

Zodpovedná:

JUDr. Dušana Višňovská v. r.
riaditeľka magistrátu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Materiály na riadne valné zhromaždenie spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
4. Výpis zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ z 12.6.2012 (prílohy uvedené pod bodmi 3. a 4. na CD nosiči)

Spracovateľ:

JUDr. Lubica Chlebová v. r.
vedúca oddelenia legislatívno – právneho

JUDr. Zuzana Martišovičová v. r.
referentka oddelenia legislatívno – právneho

jún 2012

NÁVRH UZNESENIA

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

materiály, ktoré boli prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť dňa 21. júna 2012:

1. Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a stave jej majetku za rok 2011
2. Informácia o činnosti Dozornej rady spoločnosti za rok 2011
3. Výročná správa spoločnosti za rok 2011
4. Správa audítora o overení riadnej individuálnej účtovnej závierky spoločnosti zostavenej k 31.12.2011
5. Schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky za rok 2011
6. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku spoločnosti za rok 2011
7. Investičný plán spoločnosti na rok 2012

Dôvodová správa

Obchodná spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava (ďalej len „DPB, a.s.“), v súčinnosti s jediným akcionárom spoločnosti, a to Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“), zvolala riadne valné zhromaždenie spoločnosti, ktoré sa uskutočnilo dňa 21. júna 2012 v jej sídle.

Predmetom rokovania tohto valného zhromaždenia boli

- Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a stave jej majetku za rok 2011
- Informácia o činnosti Dozornej rady spoločnosti za rok 2011
- Výročná správa spoločnosti za rok 2011
- Správa audítora o overení riadnej individuálnej účtovnej závierky spoločnosti zostavenej k 31.12.2011
- Schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky za rok 2011
- Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku spoločnosti za rok 2011
- Investičný plán spoločnosti na rok 2012
- Schválenie audítora na overenie riadnej individuálnej účtovnej závierky spoločnosti.

Medzi hlavné činnosti spoločnosti DPB, a.s. patrí pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb, vnútroštátna a medzinárodná nepravidelná autobusová doprava, verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb, prevádzkovanie mestských dráh, výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov, školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy a odtáhovacia služba.

Za rok 2011 vykázala spoločnosť DPB, a.s. účtovnú stratu vo výške 6.529.447,17 EUR. Finančná strata bola vykázaná vo výške 3.003.243.-EUR, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje zvýšenie finančnej straty o 2.197.188.- EUR.

Predstavenstvo a dozorná rada spoločnosti DPB, a.s. navrhuje schváliť vysporiadanie účtovnej straty spoločnosti DPB, a.s. za rok 2011 vo výške 6.529.447,17 EUR úhradou zo strany jediného akcionára, ktorým je hlavné mesto.

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy na rokovaní dňa 12.6.2012 odporučila Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy zobrať na vedomie materiály, ktoré boli prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť dňa 21.6.2012.

Materiály, ktoré boli prerokované na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti DPB, a.s. sa predkladajú na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy v súlade s jeho uznesením č. 64/2011 (časť A. bod 2.) zo dňa 31.3.2011.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736, IČ DPH: SK2020298786

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 607/B

Zasadnutie: 21. jún 2012, 10:00 hod.

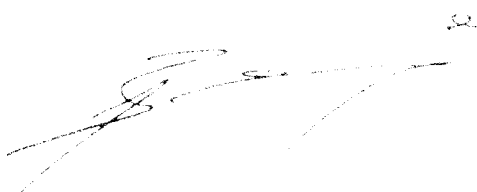
Materiál na rokovanie riadneho valného zhromaždenia DPB, a.s.

Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a stave jej majetku za rok 2011

Bod programu č. 3

Predkladá:

Predstavenstvo DPB, a.s.



Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Obsah:

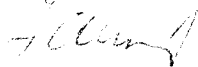
1. Dôvodová správa
2. Návrh uznesenia
3. Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a stave jej majetku za rok 2011

Za správnosť:

Mgr. Martin Garaj



Mária Laurová



Dôvodová správa

V súlade s § 192 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a článkom XI, písm. j), bod 6. Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť z 28. júna 2011 Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť predkladá valnému zhromaždeniu spoločnosti na schválenie správu o podnikateľskej činnosti Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť a stave jeho majetku za rok 2011.

Správa o podnikateľskej činnosti Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť a stave jeho majetku za rok 2011 je spracovaná v zmysle platnej internej smernice spoločnosti č. ER 72/01 formou technicko – ekonomického rozboru za príslušný kalendárny rok, v ktorom sú uvedené informácie o dôležitých činnostiach a dosiahnutých výsledkoch vo všetkých oblastiach činnosti realizovaných organizačnými jednotkami spoločnosti.

Po prerokovaní Správy o podnikateľskej činnosti Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť a stave jeho majetku za rok 2011 valným zhromaždením Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť navrhuje valnému zhromaždeniu prijať dole uvedený *n á v r h* uznesenia.

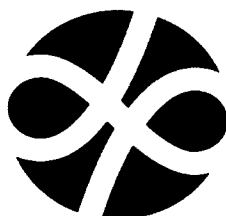
Uznesenie č. ...
(Návrh)

Valné zhromaždenie Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť

A. schvaľuje

- Správu o podnikateľskej činnosti Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť a stave jeho majetku za rok 2011.

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, akciová spoločnosť
Olejkárska 1, 814 52 Bratislava



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a o stave majetku za rok 2011

(Technicko - ekonomický rozbor za rok 2011)

(zostavená podľa slovenských účtovných štandardov SAS)

Bratislava, marec 2012

OBSAH

FINANČNÁ SITUÁCIA	1
Štruktúra pohľadávok a záväzkov	1
Súvaha	3
Bankové úvery	3
Vybrané ekonomické ukazovatele	4
Výkaz ziskov a strát	5
Rozbor nákladov a výnosov	7
Investícií	9
Materiálno technické zásobovanie	10
MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA	14
Vyhodnotenie projektu organizácie dopravy	14
Plnenie zmluvy o výkonoch	20
Vybrané ukazovatele MHD	20
Dopravná nehodovosť	22
Oprava a udržba	27
Evidenčný stav vozidiel	30
Tržby	31
ĽUDSKÉ ZDROJE	33
Mzdové prostriedky	33
Nadčasová práca	35
Evidenčný stav zamestnancov	36
ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	39
ÚRAZOVOSŤ, POŽIARNA OCHRANA	40
Rozbor pracovnej úrazovosti	40
Požiarna ochrana	41

V zmysle Smernice č. 72/01 predkladá riaditeľka ekonomického úseku Správu o podnikateľskej činnosti spoločnosti a o stave jej majetku za rok 2011.

FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančné zdroje z rozpočtu mesta

Úhrada výkonov vo verejnom záujme
(prevádzkové zdroje) v €

Plán rok 2011	Skutočnosť rok 2011
51 500 000	53 513 614

Investičné zdroje v €

Plán rok 2011	Skutočnosť rok 2011
6 420 951	3 474 963

Štruktúra pohľadávok a záväzkov k 31.12.2011

Pohľadávky

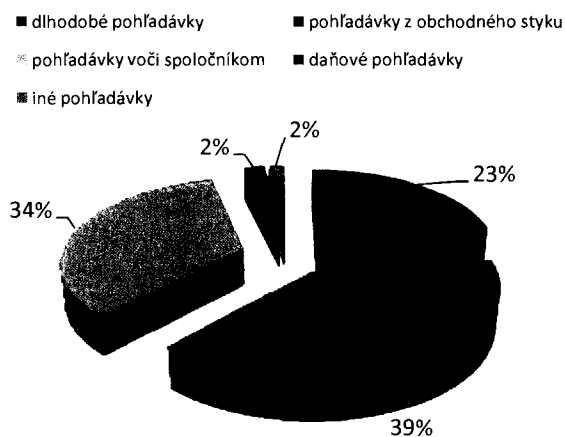
Celkové pohľadávky spoločnosti k 31.12.2011 sú vo výške

19 764 257 €

Opravné položky k pohládkam k 31.12.2011 sú vo výške

3 459 871 €

Z toho :	dlhodobé pohľadávky	4 515 683 €
	pohľadávky z obchodného styku	7 722 620 €
	pohľadávky voči spoločníkom	6 815 683 €
	daňové pohľadávky	429 507 €
	iné pohľadávky	324 294 €
	opravné položky k iným pohládkam	43 530 €



	Stav 31.12.2010	Stav 31.12.2011	Medziročná zmena absolútna
POHLÁDÁVKY SPOLU	14 900 630	26 487 384	11 586 754
z toho:			
Dlhodobé	0	4 515 683	4 515 683
-poskytnuté preddavky na dlhodobý hmot. majetok			
-z obchodného styku			
-iné dlhodobé pohľadávky		4 515 683	4 515 683
-opravné položky k pohľadávkam			
Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	6 356 253	4 306 279	-2 049 974
-pohľadávky z obchodného styku	9 552 588	7 722 620	-1 829 968
-opravné položky k pohľadávkam	3 196 335	3 416 341	220 006
Ostatné pohľadávky a aktíva	2 719 909	17 665 422	14 945 513
-daňové pohľadávky	2 012 833	429 507	-1 583 326
-pohľadávky voči spoločníkom	0	6 815 683	6 815 683
-iné pohľadávky **	707 076	324 294	-382 782
-náklady a príjmy budúcich období	5 824 468	10 139 468	4 315 000
-opravné položky k pohľadávkam	441 917	43 530	-398 387

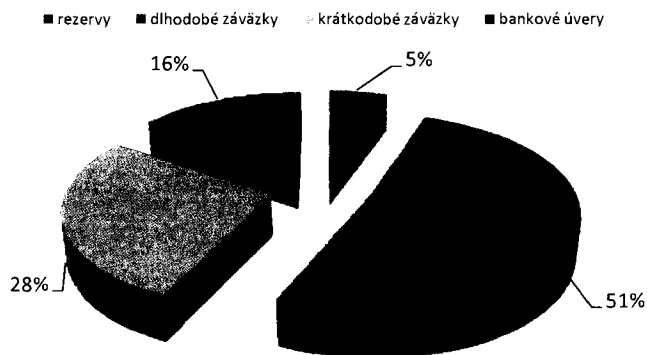
Závazky

Celkové záväzky spoločnosti k 31.12.2011 sú vo výške

75 152 377 €

Z toho :

rezervy	4 118 928 €
dlhodobé záväzky	38 615 319 €
krátkodobé záväzky	20 753 384 €
bankové úvery	11 664 746 €



Súvaha

(€)

	stav 1.1.2011	stav 31.12.2011	Rozdiel 12 - 1
Majetok celkom	172 980 717	170 475 650	-2 505 067
z toho:			
B Neobežný majetok spolu	152 677 215	143 535 451	-9 141 764
B I Dlhodobý nehmotný majetok	403 855	237 206	-166 649
B II Dlhodobý hmotný majetok	152 267 860	143 292 745	-8 975 115
B III Dlhodobý finančný majetok	5 500	5 500	0
C Obežný majetok	14 479 034	16 800 731	2 321 697
C I Zásoby	7 574 174	6 822 343	-751 831
C I z toho opravné položky		2 495 617	2 495 617
C III Dlhodobé pohľadávky	0	4 515 683	
C III Krátkodobé pohľadávky	6 356 253	10 776 421	4 420 168
C III z toho opravné položky		3 459 871	3 459 871
C IV Finančné účty	548 607	641 772	93 165
D Časové rozlíšenie	5 824 468	10 139 468	4 315 000
Vlastné imanie a záväzky	172 980 717	170 475 650	-2 505 067
z toho:			
A Vlastné imanie	6 112 684	11 714 704	5 602 020
A I Základné imanie	33 194	4 638 671	4 605 477
A II Kapitálové fondy	20 839 162	21 299 710	460 548
A IV Výsledok hosp. min. rokov	-7 943 989	-7 740 884	203 105
A V Výsledok hosp. za účt. obdobie	-6 815 683	-6 482 793	332 890
B Záväzky	69 748 005	75 152 377	5 404 372
B I Rezervy	2 816 629	4 118 928	1 302 299
B II Dlhodobé záväzky	19 951 682	38 615 319	18 663 637
B III Krátkodobé záväzky	43 045 174	20 753 384	-22 291 790
B IV Bankové úvery a výpomoci	3 934 520	11 664 746	7 730 226
C Časové rozlíšenie	97 120 028	83 608 569	-13 511 459

Bankové úvery a výpomoci

	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2011	medziročný rozdiel
Bežné bankové úvery (účet 221, účet 461 - krátkodobá časť DÚ)	1 991 250	6 450 425	4 459 175
Dlhodobé bankové úvery (účet 461)	1 988 277	5 214 321	3 226 044
Bankové úvery a výpomoci spolu	3 979 527	11 664 746	7 685 219

Vybrané ekonomické ukazovatele

ÚDAJE Z VÝKAZU KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU (€)					
	Stav 31.12.2010	Plán 31.12.2011	Stav 31.12.2011	% plnenia oproti plánu	% plnenia medziročne
Výnosy celkom	113 768 864	112 971 353	115 036 523	101,83	101,11
-z toho tržby z predaja vlastných služieb	35 308 023	37 685 048	38 757 415	102,85	109,77
Náklady celkom	120 584 547	119 916 820	121 519 317	101,34	100,78
Výsledok hospodárenia z prevádzk. činnosti	-6 009 627	-2 792 129	-3 478 843	124,59	57,89
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-806 056	-4 153 338	-3 003 951	72,33	372,67
Výsledok hospodárenia za obdobie	-6 815 683	-6 945 467	-6 482 794	93,34	95,12
DOPRAVNÉ VÝKONY					
Vozové km	45 782 769	45 137 020	45 306 547	100,38	98,96
Vlakové km	41 105 847	40 421 200	40 569 707	100,37	98,70
Miestové km	4 315 046 255	4 286 591 287	4 302 581 911	100,37	99,71
ZAMESTNANCI					
Priemerný prepočítaný stav	3 289,28		3 162,70		96,15
Evidenčný počet	3 269		2 875		87,95
Osobné náklady	53 154 003	53 130 560	52 102 258	98,06	98,02
z toho Mzdové náklady (účet 521)	37 237 490	35 730 000	34 869 454	97,59	93,64
z toho Odstupné a odchodné	266 331	1 400 000	1 351 638	96,55	507,50

Rentabilita výnosov, rentabilita vlastného imania

Ukazovateľ	rok 2011	rok 2010	Rozdiel
Miera zisku (rentabilita výnosov) (zisk / výnosy x 100)	-5,64	-5,99	0,36
Rentabilita vlastného imania (zisk / vlastné imanie x 100)	-55,34	-111,50	56,16

Ukazovatele likvidity

	1.1.2011	31.12.2011	Rozdiel
Bežná likvidita (OM-Z/KZ+KÚ)	0,147	0,385	0,238
Celková likvidita (OM/KZ+KÚ)	0,308	0,518	0,210
Okamžitá likvidita (FÚ/KZ+KÚ)	0,012	0,020	0,008
Bežná likvidita : obežný majetok - zásoby / krátkodobé záväzky + krátkodobé úvery a výpomoci			
Celková likvidita: obežný majetok / krátkodobé záväzky + krátkodobé úvery a výpomoci			
Okamžitá likvidita: finančné účty / krátkodobé záväzky + krátkodobé úvery a výpomoci			

Výkaz ziskov a strát

(€)					
Ukazovateľ	Skutočnosť 2010	Plán 2011	Skutočnosť 2011	% pln.	Index 11/10
Výroba	36 158 027	39 198 168	39 207 282	100,0	1,08
v tom: Tržby za predaj vlastných služieb	35 308 023	37 685 048	38 757 415	102,8	1,10
Aktivácia	850 004	1 513 120	449 867	29,7	0,53
Výrobná spotreba	41 892 267	40 203 543	41 869 065	104,1	1,00
v tom: Spotreba materiálu a energie	29 484 091	29 453 341	31 006 060	105,3	1,05
Služby	12 408 176	10 750 202	10 863 005	101,0	0,88
Osobné náklady	53 154 003	53 130 560	52 102 258	98,1	0,98
v tom: Mzdové náklady	37 237 490	35 730 000	34 978 283	97,9	0,94
Náklady na sociálne poistenie	12 987 100	12 936 560	12 683 643	98,0	0,98
Sociálne náklady	2 929 413	4 464 000	4 440 332	99,5	1,52
Dane a poplatky	1 329 598	1 478 385	1 074 383	72,7	0,81
Odpisy dlhod. nehmotného a hmotného majetku	16 959 571	18 933 860	19 512 678	103,1	1,15
Tržby z predaja dlhod.majetku a materiálu	3 654 832	54 438	100 256	184,2	0,03
Zost.cena predaného dlhod.majetku a materiálu	3 565 611	164	1 529	932,3	x
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	603 428	0	263 537	x	0,4
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	73 937 244	73 704 245	75 713 816	102,7	1,02
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	2 255 252	2 002 468	3 676 747	183,6	1,63
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	-6 009 627	-2 792 129	-3 478 843	124,6	0,58
Tržby z predaja cenných papierov	3 972	0	0	x	x
Predané cenné papiere a podiely	33 194	0	0	x	x
Výnosové úroky	2 149	6 000	3 797	63,3	1,77
Nákladové úroky	672 065	2 879 570	2 819 391	97,9	4,20
Kurzové zisky	3 694	8 502	4 581	53,9	1,24
Kurzové straty	8 931	3 000	1 400	46,7	0,16
Ostatné výnosy z finančnej činnosti	8 946	0	6 791	x	
Ostatné náklady na finančnú činnosť	110 627	1 285 270	197 621	15,4	1,79
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-806 056	-4 153 338	-3 003 243	72,3	3,73
Daň z príjmu za bežnú činnosť	0	0	708	x	
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	-6 815 683	-6 945 467	-6 482 794	93,3	0,95
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-6 815 683	-6 945 467	-6 482 794	93,3	0,95

Hospodársky výsledok

Plán nákladov a výnosov

Mestské zastupiteľstvo dňa 31.3.2011 schválilo uznesením č. 43/2011 rozpočet hlavného mesta Bratislavy, v ktorom pre DPB vyčlenilo bežný transfer – objem úhrady záväzkov v objeme 51 000 000 €, na základe čoho bol 22. 6. 2011 predstavenstvom DPB schválený upravený ročný plán nákladov a výnosov s predpokladaným hospodárskym výsledkom - stratou v objeme 11 527 000 €.

Na základe prijatia úsporných opatrení novým vedením spoločnosti od júla 2011, sa tento plán aktualizoval a výsledkom bola predpokladaná strata vo výške 6 945 467 €. Redukčné opatrenia sa dotkli úspory materiálových nákladov, energií, služieb, zníženia vozokilometrov a redukcie stavu zamestnancov.

V priebehu roku 2011 mesto upravilo rozpočet:

- presunom finančných prostriedkov v objeme 500 000 € z položky transfer BMK na položku transfer – bežné výdavky, uznesenie MsZ č. 241/2011 zo dňa 29.09.2011
- presunom finančných prostriedkov v objeme 2 013 614 € z kapitálového transferu na položku transfer – bežné výdavky, uznesenie MsZ č. 398/2011 zo dňa 15.12.2011.

Náklady, výnosy a výsledok hospodárenia

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť v roku 2011 hospodáril so stratou v objeme 6 482 794 € a to pri výške nákladov 121 519 319 € a výnosov 115 036 525 €.

Náklady boli čerpané na 101,3% oproti plánu. Výšku čerpania nákladov ovplyvnilo, okrem iného prijatie balíka opatrení, ktorý bol schválený Vládou SR z dôvodu ozdravenia verejných financií (zavedenie spotrebnej dane zo zemného plynu – CNG, rozšíril sa okruh príjmov, z ktorých sa platia sociálne odvody, t.j. odchodné, odstupné, doplnkové dôchodkové poistenie a pod.), nárast cien ropných produktov na svetových trhoch, zúčtovanie opravných položiek k pomaly obrátkovým zásobám a k nevymožiteľným pohľadávkam.

Výnosy boli splnené na 101,8%. Plnenie výnosov ovplyvnilo zvýšenie ceny cestovného na základe Cenového výmeru č.1/2011 zo dňa 1.8.2011 vydaného hlavným mestom SR Bratislava a preúčtovaním úhrady za výkony vo verejnom záujme z kapitálového do bežného transferu.

Rozbor nákladov

(€)

U k a z o v a t e ľ	Skutočnosť 2010	Plán 2011	Skutočnosť 2011	% plnenia	Index 11/10
Náklady vynaložené na pred.tovar					
Spotreba materiálu a energie	29 484 091	29 453 341	31 006 061	105,3	1,05
- spotreba materiálu	21 682 227	21 632 011	21 185 968	97,9	0,98
- spotreba energie	7 795 241	7 821 330	7 807 294	99,8	1,00
- opravná položka k zásobám	0	0	2 012 799	x	x
Služby	12 408 176	10 750 202	10 863 006	101,9	0,88
- <i>Opravy a udržiavanie</i>	3 326 958	2 715 882	2 542 039	93,6	0,76
- opravy hmot. majetku pre MHD	1 954 953	1 242 550	1 150 516	92,6	0,57
- opravy hmot. majetku ostatné	1 372 005	1 473 332	1 391 523	94,4	1,03
- <i>Cestovné</i>	89 652	78 030	76 432	98,0	0,85
- <i>Ostatné služby</i>	8 991 566	7 956 290	8 244 535	103,6	0,93
- výkony spojov celkom (vr.RDST)	1 050 746	1 048 032	1 083 240	103,4	1,03
- likvidácia a odvoz odpadu	107 545	81 120	63 915	78,8	0,59
- čistenie dopravných prostriedkov	935 565	700 000	788 030	112,6	0,84
- prenájom vozidiel	1 957 569	1 724 000	1 707 477	99,0	0,87
- strážne služby	1 871 557	1 752 400	1 758 113	100,3	0,94
- služba SMS CL	693 801	750 000	847 198	113,0	1,22
- ostatné	2 374 783	1 900 738	1 996 562	105,0	0,84
Osobné náklady	53 154 003	53 130 560	52 102 258	98,1	0,98
Dane a poplatky	1 329 598	1 478 385	1 074 383	74,2	0,83
Zost.cena pred.dlhod.majetku a materiálu	3 565 611	164	1 529	932,3	0,00
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	2 255 252	2 002 468	3 676 747	116,4	0,82
Odpisy dlhodob. nehmot. a hmotného maj.	16 959 571	18 933 860	19 512 678	103,1	1,15
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľad.	603 428		263 537	x	0,44
Nákladové úroky	672 065	2 879 570	2 819 391	97,9	4,20
Kurzové straty	8 931	3 000	1 400	46,7	0,16
Ostatné náklady na finančnú činnosť	143 821	1 285 270	197 621	15,4	1,37
Daň z príjmov za bežnú činnosť	0	0	708	x	x
Náklady celkom	120 584 547	119 916 820	121 519 319	101,3	1,01

Rozbor výnosov

(€)

U k a z o v a t e ľ	Skutočnosť 2010	Plán 2011	Skutočnosť 2011	% pln.	Index 11/10
Tržby za predaj tovaru					
Tržby za predaj vl.výr.a služieb	35 308 023	37 685 048	38 757 416	102,8	1,10
- tržby MHD	34 118 940	36 400 000	37 480 078	103,0	1,10
- ostatné tržby	1 189 083	1 285 048	1 277 338	99,4	1,07
Aktivácia	850 004	1 513 120	449 868	29,7	0,53
Tržby z predaja dlhod. majetku a materiálu	3 654 832	51 812	97 994	189,1	0,03
Príjaté penále	12 092	2 626	2 262	85,7	0,19
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	73 925 152	73 704 245	75 713 816	102,7	1,02
- úhrada závaz. výkonov služieb vo verej záujme	54 000 000	51 500 000	53 513 614	103,9	0,99
- úhrada za cestovanie bez platného CL	1 649 326	2 100 000	1 617 942	77,0	0,98
- odpisy	16 454 976	18 436 550	18 429 283	100,0	1,12
- ostatné	1 820 850	1 667 695	2 152 977	129,1	1,18
Výnosové úroky	2 149	6 000	3 797	63,3	1,77
Kurzové zisky	3 694	8 502	4 581	53,9	1,24
Vynosy z dlhodobého finančného majetku	12 918	0	6 791	x	0,53
Výnosy celkom	113 768 864	112 971 353	115 036 525	101,8	1,01

Rozbor nákladov podľa úsekov

(€)

Ukazovateľ	Divízia autobusy	Divízia elektrické dráhy	Úsek ekonomický	Úsek prevádzky a techniky	Úsek dopravnej cesty	Úsek služieb a investícií	Úsek obchodný	Úsek generálneho riaditeľa
Spotreba materiálu a energie	16 843 315	10 159 012	14 001	19 017	850 349	1 046 694	2 005 800	67 873
- spotreba materiálu	16 164 082	3 239 899	14 001	18 310	850 349	571 630	259 823	67 873
- spotreba energie	650 364	6 681 160	0	707	0	475 064	0	0
- opravné položka k zásobám	28 869	237 953	0	0	0	0	1 745 977	0
Služby	2 732 264	844 208	96 241	857 401	860 497	790 721	1 858 032	2 823 644
- Opravy a udržiavanie	335 287	235 018	516	14 286	774 789	436 321	719 034	26 788
- opravy hmot. majetku pre MHD	237 844	205 939	0	795	706 797	-1 009	0	150
- opravy hmot. majetku ostatné	97 443	29 079	516	13 491	67 992	437 330	719 034	26 638
- Cestovné	51 597	15 876	1 023	2 050	1 007	2 162	478	2 239
- Ostatné služby	2 345 380	593 314	94 702	841 065	84 701	352 238	1 138 520	2 794 617
- výkony spojov celkom (vr RDST)	5 797	4 430	2 345	805 203	6 204	16 491	44 653	198 118
- likvidácia a odvoz odpadu	17 823	15 573	0	0	2 647	27 028	844	0
- čistenie dopravných prostriedkov	379 527	408 503	0	0	0	0	0	0
- prenájom vozidiel	1 693 168	14 309	0	0	0	0	0	0
- strážne služby	0	0	0	0	0	52 396	0	1 705 717
- služba SMS CL	0	0	0	0	0	0	847 198	0
- ostatné	249 065	150 500	92 357	35 862	75 850	256 322	245 824	890 782
Osobné náklady	22 596 416	15 183 247	1 050 892	1 788 701	2 811 450	1 847 958	2 082 505	4 741 087
Dane a poplatky	706 558	738	7 004	13	1 288	76 084	255 604	27 095
Zostreba pred. dlhod. majetku a materiálu							23	1 506
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	775 203	341 306	773 802	2 996	1 008	148 013	120	1 634 297
Dodpisy dlhodob. nehmot. a hmotného maj.	9 965 061	3 465 467	48 468	26 395	2 996 792	2 540 308	153 347	316 840
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľad.			-435 974			-963	553 824	146 649
Nákladové úroky	20 919		2 787 030			11 442		
Kurzové straty			1 400					
Ostatné náklady na finančnú činnosť			70 302			2 191	124 436	692
Dañ z príjmov za bežnú činnosť			708					
Náklady celkom	53 639 736	29 993 979	4 413 875	2 694 523	7 521 384	6 462 447	7 033 691	9 759 684

Rozbor výnosov podľa úsekov

(€)

Ukazovateľ	Divízia autobusy	Divízia elektrické dráhy	Úsek ekonomický	Úsek prevádzky a techniky	Úsek dopravnej cesty	Úsek služieb a investícií	Úsek obchodný	Úsek generálneho riaditeľa
Tržby za predaj tovaru								
Tržby za predaj vl. výr. a služieb	11 044 418	7 843 859	1 922	55 545	64 232	489 265	18 732 511	525 663
- tržby MHD	10 946 802	7 800 963	0	0	0	0	18 732 313	0
- ostatné tržby	97 616	42 896	1 922	55 545	64 232	489 265	198	525 663
Aktivácia	54 586	387 183	0	0	0	8 099	0	0
Tržby z predaja dlhod. majetku a materiálu	0	0	0	0	0	95 701	842	1 451
Príjate penále	0	17	2 245	0	0	0	0	0
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	24 837 906	14 197 726	28 164 505	5 973	2 962 905	2 009 231	2 423 899	1 111 672
- úhrada záväz. výkonov služieb vo verej. záujme	14 757 677	10 742 323	28 013 614	0	0	0	0	0
- úhrada za cestovanie bez platného CL	0	0	0	0	0	0	1 472 158	145 784
- odpisy	9 816 416	3 261 622	44 788	5 640	2 950 396	1 981 054	131 625	237 741
- ostatné	263 813	193 781	106 103	333	12 509	28 177	820 116	728 147
Výnosové úroky			3 797	0	0	0	0	0
Kurzové zisky			4 581	0	0	0	0	0
Výnosy z dlhodobého finančného majetku				0	0	0	0	6 791
Výnosy celkom	35 936 910	22 428 785	28 177 050	61 518	3 027 137	2 602 296	21 157 252	1 645 577

Investície

Rozpočet hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2011 bol schválený uznesením MsZ č. 43/2011 zo dňa 31.03.2011. Uvedeným uznesením bol Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť odsúhlasený objem kapitálových prostriedkov vo výške 8 434 565 €. Dňa 15.12.2011 uznesením MsZ č. 398/2011 došlo k zmene rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy. Mestské zastupiteľstvo schválilo pre DPB, a.s. preúčtovanie transferov a to z kapitálového transferu preúčtovať objem 2 013 614 € do transferu na bežné výdavky, to znamená, že kapitálové výdavky z rozpočtu mesta boli znížené na objem 6 420 951 €.

Za rok 2011 bolo uhradených celkom 3 474 963 €. Časť zdrojov vo výške 3 184 283 € bola vynaložená na splátky istiny úverov poskytnutých na financovanie investičných akcií: nákup autobusov, modernizáciu a plynofikáciu vozového parku MHD a odťahovacie vozidlo. Kapitálové zdroje z rozpočtu mesta v objeme 290 680 € boli použité na nákup tarifného vybavenia, informačné systémy.

Celkovo faktúry na úhradu z rozpočtu mesta predstavujú objem 797 513 €. Uhradené boli len v objeme 290 680 €, zostáva dofinancovať kapitálové výdavky vo výške 506 833 €.

Prehľad plnenia investičného plánu za rok 2011 a finančné úhrady k 31.12.2011

Názov stavby (investície)	Plán 2011 (RM)	Realiz. došlé fa k 31.12.2011	Finančné úhrady zo zdrojov			% plnenia zaúčt. z upr.pl.	% plnenia úhrad z upr.pl.	% plnenia úhrad zo zaúčt.
			kapitál. zdroje (RM)	iné zdroje (úver)	spolu			
SPLÁTKY ÚVEROV	5 197 896	3 184 283	3 184 283	0	3 184 283	61,26	61,26	100,00
Zmenka - autobusy	4 475 980	2 462 367	2 462 367		2 462 367	55,01	55,01	100,00
Odťahovacie vozidlo-veľkorozmerné-splátka istiny	58 166	58 166	58 166		58 166	100,00	100,00	100,00
Moderniz. a plynofikácia voz. parku MHD	663 750	663 750	663 750		663 750	100,00	100,00	100,00
PRESUN PRÁC A DODÁVOK ZAZMLUVNENÝCH NA ROK 2010	3 236 669	3 252 397	290 680	2 454 884	2 745 564	100,49	84,83	84,42
ET Dúbravka (Hanulova - Pri Kříži)	32 000	31 288	0	0	0	97,78	0,00	0,00
ET Radlinského - Starohorská/Štefanovičova	45 000	45 124	0	0	0	100,28	0,00	0,00
Roširenie depa Petržalka - plnička CNG	600	600	0	0	0	100,00	0,00	0,00
Meniareň Krčace	49 440	49 440	0	0	0	100,00	0,00	0,00
Vozovňa Hroboňova - protihluková stena, 1.et.	30 000	1 500	0	0	0	5,00	0,00	0,00
Tarif.vybavenie, palubné počítače, inf. systém	459 795	460 426	290 680	0	290 680	100,14	63,22	63,13
Bratislavské mestské karty - implementácia	164 950	164 950	0	0	0	100,00	0,00	0,00
Trolejbusy	1 102 200	1 102 200	0	1 102 200	1 102 200	100,00	100,00	100,00
Autobusy pre imobilných cestujúcich (3 ks)	690 000	690 000	0	690 000	690 000	100,00	100,00	100,00
Autobusy - SOR 10,5 m (4 ks)	662 684	662 684	0	662 684	662 684	100,00	100,00	100,00
Náklady na kúpu autobusov nad úver AIC	0	44 185	0	0	0			0,00
Akcie vykonané v roku 2011 na základe zmluvy z roku 2010	0	2 819 350	0	2 348 650	2 348 650			83,30
Modernizácia trolejbusov		1 335 600	0	864 900	864 900			64,76
Autobusy pre imobilných cestujúcich (3 ks)		690 000	0	690 000	690 000			100,00
Multifunkčné koľajové zariadenie		793 750	0	793 750	793 750			100,00
INVESTÍCIE CELKOM	8 434 565	9 256 030	3 474 963	4 803 534	8 278 497	109,74	98,15	89,44
Došlé faktúry na úhradu z rozpočtu mesta		797 513						
Uhradené z rozpočtu mesta v roku 2011		290 680						
Dofinancovanie kapitálových výdavkov z roku 2010 a 2011		506 833						

Materiálno – technické zásobovanie

Dopravný podnik Bratislava, a.s. – hlavný sklad vykázal v priebehu roku 2011:

od 01.01.2011 do 30.06.2011 zníženie stavu zásob o	2 509,35 €
od 01.07.2011 do 31.12.2011 zvýšenie stavu zásob o	167 317,22 €

Príjem a preskladnenie ND a materiálov v hlavnom sklade v priebehu roku 2011 bol v hodnote	6 115 137,36 €
Výdaj a preskladnenie ND a materiálov z hlavného skladu v priebehu roku 2011 bol v hodnote	5 950 329,49 €

Stav skladových zásob :

Počiatkový stav k 01.01.2011 predstavoval hodnotu 3 992 881,25 €

Stav k 30.06.2011 predstavoval hodnotu 3 990 371,90 €

Konečný stav k 31.12.2011 predstavoval hodnotu 4 157 689,12 €

V priebehu mesiacov november a december 2011 došlo k zrušeniu prevádzkových skladov A a B na divízií autobusov približne v hodnote 642 778,26 € v dôsledku čoho došlo k nárastu skladových zásob v hlavnom sklade.

Zvýšenie stavu zásob k 31.12.2011 bolo vykázané v týchto skladoch

100 – Spotrebný materiál

Sklad v priebehu roku 2011 vykázal:

príjem a preskladnenie materiálu v hodnote:	168 348,40 €
výdaj a preskladnenie materiálu v hodnote:	103 103,35 €
hodnota zásob ku dňu 01.01.2011 bola:	0,00 €
hodnota zásob ku dňu 31.12.2011 bola:	65 245,05 €
t.j. nárast zásob bol vo výške:	65 245,05 €

Sklad 100 – spotrebný materiál vznikol zlúčením skladov 217, 229, 433, 515, 618, 627, 634, 712, 716, 721 od 1.9.2011 na ktorých boli minimálne zásoby.. Vzhľadom na to, že stav zásob k 1.1.2011 bol 0,00 EUR, zlúčením nastal nárast. Navýšenie zásob vzniklo aj dodaním tovaru koncom mesiaca december, ktoré príslušné prevádzky priebežne odoberajú.

512 – Čipové karty

Sklad v priebehu roku 2011 vykázal:

príjem a preskladnenie materiálu v hodnote:	227 821,16 €
výdaj a preskladnenie materiálu v hodnote:	226 375,82 €
hodnota zásob ku dňu 01.01.2011 bola:	63 993,12 €
hodnota zásob ku dňu 31.12.2011 bola:	65 438,46 €
t.j. nárast zásob bol vo výške:	1 445,34 €

Čipové karty a cestovné lístky sú len evidované na stave v sklade. Fyzicky sa nachádzajú na Olejkárskej a odpisujú sa priebežne až po predaji. Navýšenie zásob vzniklo dodaním tovaru koncom mesiaca november.

600 – ND A - Bus

Sklad v priebehu roku 2011 vykázal:

príjem a preskladnenie materiálu v hodnote:	1 061 046,32 €
výdaj a preskladnenie materiálu v hodnote:	775 330,34 €
hodnota zásob ku dňu 01.01.2011 bola:	845 432,03 €
hodnota zásob ku dňu 31.12.2011 bola:	1 131 148,01 €
t.j. nárast zásob bol vo výške:	285 715,98 €

Navýšenie vzniklo zrušením prevádzkových skladov A a B divízie autobusov a ich preskladnením do hlavného skladu.

690 – ND SOR

Sklad v priebehu roku 2011 vykázal:

príjem a preskladnenie materiálu v hodnote:	353 316,73 €
výdaj a preskladnenie materiálu v hodnote:	110 374,75 €
hodnota zásob ku dňu 01.01.2011 bola:	213 681,14 €
hodnota zásob ku dňu 31.12.2011 bola:	456 623,12 €
t.j. nárast zásob bol vo výške:	242 941,98 €

Navýšenie zásob v sklade 690 vzniklo preskladnením prevádzkových skladov A a B divízie autobusov do hlavného skladu..

Stav, príjem a výdaj materiálu za rok 2011

(€)					
Sklad	Druh	Počiatkový stav 31.12.2010	Príjem + preskladnenie 2011	Výdaj + preskladnenie 2011	Konečný stav 31.12.2011
100	Spotrebný materiál	0,00	168 348,40	103 103,35	65 245,05
128	Spojovací materiál	2 510,06	18 904,59	19 177,28	2 237,37
130	Hutný, koľajový mat.	353 277,00	504 999,91	513 632,79	344 644,12
217	Kanc.vybav.do 100,-€	334,67	6 809,99	7 144,66	0,00
224	Náradie	2 443,66	130 715,01	132 821,02	337,65
229	Preglejka, drevo	0,00	21 443,20	21 443,20	0,00
300	ND na CMV	38 381,45	71 661,75	77 871,36	32 171,84
325	Elektromateriál	291 048,93	196 489,71	200 749,42	286 789,22
413	PNEU, protektory	91 989,68	149 374,98	228 859,65	12 505,01
431	Kyslík - plyn	19 373,42	23 822,89	30 967,38	12 228,93
433	Farby, hadice	4 393,63	280 823,47	285 217,10	0,00
511	Tlač	5 838,93	48 956,09	53 754,54	1 040,48
512	Čipové karty	63 993,12	227 821,16	226 375,82	65 438,46
515	Kanc. potreby	4 885,33	35 474,25	40 359,58	0,00
600	ND A-Bus	845 432,03	1 061 046,32	775 330,34	1 131 148,01
618	KHM nár., kanc. str.	736,11	48 848,16	49 584,27	0,00
627	Stavebný a inštal.mat.	263,24	37 129,68	37 392,92	0,00
634	Čistiace potreby	25 709,40	149 926,19	175 635,59	0,00
660	ND IKARUS	9 801,47	0,00	0,00	9 801,47
690	ND SOR	213 681,14	353 316,73	110 374,75	456 623,12
700	Drobný nákup	0,00	88 022,51	88 022,51	0,00
712	OP, prac.	26 409,81	63 143,73	89 553,54	0,00
716	Rovnošaty	12 873,71	23 591,12	36 464,83	0,00
721	Koženka, dekor. mat.	365,57	15 282,17	15 647,74	0,00
822	Oleje a mazadlá	22 638,42	121 218,07	130 943,98	12 912,51
832	Riedidlá	4 986,04	76 259,64	78 532,22	2 713,46
900	Obstarávacie náklady	0,00	7 453,16	7 453,16	0,00
910	ND: Elektriky	1 296 420,59	1 479 369,57	1 677 709,16	1 098 081,00
920	ND: Trolejbusy	537 168,54	588 485,36	614 733,00	510 920,90
935	Vrchné vedenie	117 925,30	116 399,55	121 474,33	112 850,52
	Hlavný sklad-sumár	3 992 881,25	6 115 137,36	5 950 329,49	4 157 689,12

Spotreba nafty

Autobusy

	Skutočnosť rok 2011		Priem. spotr. na 100 km	Skutočnosť rok 2010		Priem. spotr. na 100 km	Index 10/09
	najazd. km	spotr. PHM		najazd. km	spotr. PHM		
Naftové sólo (l)	11 309 812	3 779 703	33,42	11 702 415	3 975 140	33,97	0,98
Naftové kľbové (l)	10 140 435	5 500 214	54,24	8 406 084	4 519 753	53,77	1,01
Naftové spolu (l)	21 450 247	9 279 917	43,26	20 108 499	8 494 893	42,25	1,02
nafta na vykúr. plynových autobusov (l)							
Spotreba nafty vr.vykurovania	21 450 247	9 279 917		20 108 499	8 494 893		
Plynové sólo (kg)	2 495 155	1 048 076	42,00	2 715 564	1 117 694	41,16	1,02
Plynové kľbové (kg)	4 539 876	2 245 687	49,47	6 275 964	3 136 281	49,97	0,99
Plynové spolu (kg)	7 035 031	3 293 763	46,82	8 991 528	4 253 975	47,31	0,99
Naftové a plynové spolu (km)	28 485 278	x	x	29 100 027	x	x	x

Trolejbusy

	Skutočnosť rok 2011		Priem.spotr. na 100 km	Skutočnosť rok 2010		Priem.spotr. na 100 km	Index 11/10
	najazd.km	spotr. PHM		najazd.km	spotr. PHM		
TROLEJBUSY NAFTA - DUOBUSY	14 562	8 205	56,35	12 443	6 931	55,70	1,01

Spotreba energií

(technické jednotky)

Druh energie	Technické jednotky	Skutočnosť 2011	Skutočnosť 2010	Skutočnosť 2009	Index 11/10
Trakčná energia - VO	kWh	47 137 965	47 680 861	47 561 077	0,99
Vlastná spotreba - VO	kWh	6 145 226	6 948 968	6 762 978	0,88
Elektrická energia - MO	kWh	938 030	841 378	819 130	1,11
Elektrická energia - spolu	kWh	54 221 221	55 471 207	55 143 185	0,98
Tepelná energia	GJ	14 565 031	58 684	55 570	248,19
Zemný plyn - MO + VO	kWh	3 578 873	3 555 904	3 029 437	1,01
Vodné	m ³	101 250	80 867	89 204	1,25

Spotreba trakčnej energie v kWh na vozidlový km

Obdobie	rok	Medziroč.index
rok 2004	3,114	1,028
rok 2005	2,984	0,958
rok 2006	2,925	0,980
rok 2007	2,835	0,969
rok 2008	2,827	0,997
rok 2009	2,806	0,993
rok 2010	2,846	1,014
rok 2011	2,798	0,983

Náklady a výzisk na odpadové hospodárstvo a znečisťovania ovzdušia

	Skutočnosť 2011				Spolu	Index 11/10
	Odpady		Ovzdušie	Spolu	N+O+Ov 2010	
	Nebezpečný	Ostatný		N+O+Ov		
Náklady celkom	27 253	36 671	1 280	65 204	110 077	0,59
Výzisk	4 602	91 220		95 823	89 163	1,07

MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Prevádzka

Vyhodnotenie projektu organizácie MHD

1. Plánované zmeny v organizácii dopravy

- 1. - 7. 1. 2011** zimné školské prázdniny; nepremávali linky č. 7, 17, 55, 87/9, 131, 141, 156, 178, 184, 192, školské linky a spoje, v pracovných dňoch podľa režimu „školské prázdniny“ premávali ostatné električky, trolejbusy č. 33, autobusy č. 20, 21, 22, 23, 25, 30, 31, 32, 34, 36, 37, 39, 51, 52, 53, 59, 63, 66, 67, 68, 70, 75, 78, 80, 83, 84, 88, 91, 93, 94, 96, 98, 99, 133, 180, 191, 196, 630
- 1. - 9. 1. 2011** nepremávala linka č. 156, znížené prepravné nároky počas vianočných prázdnin
- 23. 1. 2011** obnovená premávka linky č. 131
- 6. 2. 2011** obnovená premávka linky č. 141
- 7. 2. 2011** obnovená premávka liniek č. 184 a 87/9
- 21. - 25. 2. 2011** jarné prázdniny, nepremávali linky č. 55, 178, školské linky a školské spoje; podľa cestovných poriadkov platných pre režim školské prázdniny premávali linky č. 20, 21/25, 22, 23, 24/26, 30, 32, 33, 34, 36, 37, 52, 53, 59, 63, 66, 67, 75, 78, 80, 83, 96/193, 133; linky č. 131, 14, 184 a 87/9 premávali
- 21. 2. 2011** zrušená prevádzka linky č. 156
- 28. 2. 2011** zrušenie liniek č. 82 a 180, ich zlúčenie do novej linky č. 89 po trase Cintorín Ružinov - Kúpalisko Matador - ŽST Petržalka - Rusovská cesta - Jantárová cesta - Sad J. Kráľa a späť
- zavedenie premávky osobitného spoja po trase Divadlo Aréna - Nový most po ukončení predstavení v divadle
- presun 1 vozidla linky č. 93 z Vozovne Trnávka do Vozovne Krasňany
- presun nočných liniek N53 a N55 medzi vozovňami Krasňany a Trnávka
- 1. 3. 2011** zmena grafikonu linky č. 801, posilnenie intervalu v špičkách pracovných dní, zväčšenie intervalu v sedle pracovných dní a cez víkendy, zmena trasy na území Maďarska, pridanie zastávok na území Bratislavy
- 5. 3. 2011** skrátenie trasy linky č. 51 cez víkendy, nová trasa Vozovňa Krasňany - OD Slimák a späť
- 11. 4. 2011** zrušenie premávky linky č. 32 cez Janotovu a Baníkovu ul., obojsmerná premávka cez Molecovu ul.
- zmena trasy linky č. 35, zrušenie premávky liniek č. 36 a 135 - ich spojenie do jednej linky č. 35 po trase Kuklovská - Polianky - Tesco Lamač a späť
- 16. 4. - 23. 10. 2011**
- rekreačná doprava, premávka linky č. 43 na Kačín cez víkendy a sviatky
- 21. a 26. 4. 2011**
- veľkonočné prázdniny, nepremávala linka č. 55, školské linky a školské spoje
- 9. 5. - 17. 9. 2011**
- ukončenie výukového obdobia na Ekonomickej univerzite, nepremávala linka č. 184 a spoj 87/9

18. 6. - 18. 9. 2011

v sobotu, nedeľu a vo sviatok vypravované na linku č. 91 kľbové vozidlá

19. 6. - 18. 9. 2011

nevyparované linky č. 131 a 141, ukončenie výukového obdobia na vysokých školách a letné školské prázdniny

1. 7. - 2. 9. 2011

letné školské prázdniny, nepremávali linky č. 7, 17, 55, 178, 192 a školské spoje, podľa cestovných poriadkov platných pre prevádzkový režim „pracovný deň - školské prázdniny“ premávali všetky električkové linky, trolejbusy č. 33, 201, 202, 206 a 208, autobusy č. 20, 21/25, 22, 23, 24/26, 30, 31/39, 32, 34, 37, 50, 51, 52, 53, 58, 59, 61, 63, 66, 67, 68, 75, 78, 80, 83, 84, 88, 91, 93, 94, 96, 98, 99, 133, 191, 196

2. 7. - 18. 8. 2011

v sobotu, nedeľu a vo sviatok zabezpečovaná premávka linky č. 199 Čunovo - Areál vodných športov Čunovo a späť

5. 9. 2011

obnovenie štandardného prevádzkového režimu „pracovný deň“, obnovenie premávky liniek, ktoré nepremávali počas letných školských prázdnin a školských spojov

5. 9. 2011

zrušenie premávky liniek č. 7, 38 a 89; zrušenie víkendovej premávky na linkách č. 51 a 54; mena premávky linky č. 74 na špičkovú v prac. dňoch a zrušenie jej víkendovej premávky; zmena premávky linky č. 13 len v raňajšej špičke prac. dní; zmena trasy liniek č. 66, 78 a 96; zavedenie premávky novej linky č. 82; zmena grafikonu viacerých liniek

5. 9. - 18. 9. 2011

pokračovanie prevádzkového režimu „pracovný deň - školské prázdniny“ na linkách č. 31/39, 84, 91/191, 192

18. 9. 2011

začiatok výukového obdobia na vysokých školách, obnovenie premávky liniek č. 131, 141, 184, 192, spoji 87/9, obnovenie prevádzkového režimu „pracovný deň“ na linkách č. 31/39, 184, 91/192

28. a 31. 10. 2011

jesenné školské prázdniny, premávka podľa režimu „školské prázdniny“ okrem trolejbusov a autobusov č. 31/39, 32, 80, 133; nepremávali linky 87/9 a 184

29. 10. - 1. 11. 2011

úprava premávky liniek č. 31/39, jesenné prázdniny a zvýšená návštevnosť cintorínov

29. 10. - 1. 11. 2011

zvýšená návštevnosť cintorínov, premávka liniek č. X38 Patrónka - Krematórium a späť a X80 Holíčska - Cintorín Petržalka a späť

29. - 30. 10. 2011 a 1. 11. 2011

zvýšená návštevnosť cintorínov, na linkách č. 32, 37 a 208 vypravené vozidlá s vyššou kapacitou, premávka linky č. 221 Hlavná stanica - Cintorín Ružinov a späť

od 12. 12. 2011 zrušená premávka liniek č. 131, 141 v súvislosti s ukončením výukového obdobia na vysokých školách

- od 17. 12. 2011** zrušená premávka linky č. 184 a spoja 87/9 v súvislosti s ukončením výukového obdobia na Ekonomickej univerzite
- 23. 12. 2011** zimné školské prázdniny, premávka podľa režimu pracovný deň - školské prázdniny, nepremávali linky č. 17, 55, 178, 192, linka č. 133 premávala ako v pracovný deň
- 24. 12. 2011** premávka podľa režimu sobota/nedeľa/sviatok, ukončenie dennej premávky o cca 17:00 h v smere z centra a cca o 17:30 h z opačných konečných zastávok, od 18:30 h premávka liniek nočnej dopravy; na pokrytie zvýšených prepravných nárokov na polnočné omše vypravené mimoriadne vozidlá na linkách č. 5, 9, 10, 205/212
- 25. 12. 2012** premávka v režime sobota/nedeľa/sviatok, prvé odchody z jednotlivých konečných zastávok zabezpečované od cca 06:30 h z centra a cca 07:00 h z opačných konečných zastávok
- 26. 12. 2011** premávka v režime sobota/nedeľa/sviatok
- 27. - 30. 12. 2011**
v režime pracovný deň premávali linky č. 74, 78, 133, 139, 630, 801, 901;
v režime školské prázdniny premávali linky č. 21, 25, 34, 51, 59, 68, 80, 84, 94;
nepremávali linky č. 22, 27, 35, 54, 58, 75, 151, 478, 191, 192, 196; premávka ostatných liniek v režime sobota/nedeľa/sviatok
- 31. 12. 2011** premávka v režime sobota/nedeľa/sviatok; kvôli oslavám príchodu Nového roka uzávierka Mostovej, Jesenského ul. a Nám. Ľ. Štúra - premávka liniek č. 4, 11, 12, 14, 15, 28, 50, 70, N33 po obchádzkových trasách; na pokrytie zvýšených prepravných nárokov na prepravu vypravené mimoriadne vozidlá na linkách č. 5, N10/N14, 212, N21, N33, N72, N80, N93, N95

2. Neplánované zmeny v organizácii dopravy

- 15. 2. 2011** summit predsedov vlád krajín V4, vylúčená premávka električiek na Kapucínskej ul., premávka električiek č. 1, 5 a 9 po obchádzkových trasách cez Jesenského ul. a Nám. Ľ. Štúra resp. cez Šafárikovo nám.
- od 8. 3. 2011** uzávierka Krajinskej a Vetvárskej ul., rekonštrukcia kanalizácie, premávka liniek č. 67, 70, 79 a školského spoja č. 6 po obchádzkových trasách
- 11. - 19. 4. 2011**
výluka električiek na Hlavnú stanicu, oprava koľajovej trate na cestnom prejazde Šancová, linky č. 3, 8 a 13 nepremávali, premávala linka č. 6 Rača - Ružinov, premávka linky č. 2 po obchádzkovej trase Zlaté piesky - Nám. Ľ. Štúra - Šafárikovo nám. - Zlaté piesky a späť
- 21. 5. 2011** výluka električiek cez tunel, revízne práce, premávka električiek č. 1, 5 a 9 po obchádzkových trasách cez Nám. Ľ. Štúra a Šafárikovo nám.
- 3./4. 6. 2011** úplná uzávierka Nového mosta, dynamická skúška, premávka liniek N80, N93 a N95 po obchádzkových trasách
- 6. 6. 2011** zmeny v organizácii MHD z dôvodu reštriktívneho rozpočtu Hlavného mesta:
- zavedenie premávky len v špičkovom období pracovných dní u liniek č. 34, 58 a 151
- zavedenie premávky len v špičkovom období pracovných dní a zrušenie víkendovej premávky u liniek č. 27 a 35
- u linky č. 35 zároveň zmena trasy (obnovenie premávky cez Sološnickú ul. a zrušenie cez Veternicovú a Hlaváčikovu ul.) a skrátenie po Dúbravskú cestu

- 24. - 27. 6. 2011** výluka trolejbusov a autobusov cez Miletičovú ul. (od Trnavskej po Záhradnícku ul.), výstavba objektov stavby Centrál, premávka liniek č. 201 a 209 obojsmerne cez Prievozskú, Mlynské nivy, Karadžičovu a Legionársku; linky č. 68 v smere do Petržalky cez Trnavskú, Jégého a Záhradnícku ul.
- od 1. 7. 2011** zmena trasy (skrátene) linky č. 66, premávka po trase Domkárska - Trhovisko a späť
- 5. 7. 2011** oprava trolejového vedenia na Stromovej ul., vylúčená trolejbusová doprava cez Kramáre v smere do centra mesta, premávka liniek č. 204, 206, 209 a 212 po obchádzkových trasách
- 18. - 31. 7. 2011** celozávodná dovolenka vo Volkswagene Slovakia, a. s., nevypravené linky č. 24 a 26, zmena spojov na linkách č. 23 a 92
- od 1. 8. 2011** zmena trasy linky č. 96 - skrátene po Ovsište, zmena trasy linky č. 51 - nepremáva cez Háľkovu ul., zrušenie premávky liniek č. 89 a 133 cez leto, presun liniek č. 27, 35,44, 147 a 151 z Trnávky do Krasňan, úprava grafikonov viacerých liniek
- 16. - 23. 8. 2011**
výluka električiek na Špitálskej ul., oprava koľajovej trate, premávka električkových liniek č. 1, 4, 11 a 14 po obchádzkových trasách cez Obchodnú ul.
- 15. - 25. 8. 2011**
uzávierka železničného priecestia na Ivánskej ceste, premávka linky č. 61 po obchádzkovej trase cez Rožňavskú, Slovinskú, Bulharskú a Galvaniho ul.
- 16. 9. - 3. 10. 2011**
uzávierka križovatky Ulica svornosti - Kazanská, oprava komunikácie, premávka linky č. 65 po obchádzkovej trase
- 23. -26. 9. 2011** uzávierka pravého odbočenia z Vazovovej na Radlinského ul., oprava koľajovej výhybky v križovatke, premávka linky č. 94 po obchádzkovej trase
- 24. - 25. 9. 2011** uzávierka ulice Prokopa Veľkého, stavebné práce, premávka linky č. 41 po obchádzkovej trase
- 30. 9. - 3. 10. 2011**
uzávierka križovatky ulíc Slovnaftská - Ulica svornosti - Kazanská, oprava komunikácie, premávka liniek č. 70 a 87 po obchádzkových trasách
- 1. - 2. 10. 2011** vylúčená premávka električiek do Ružinova a trolejbusov cez časti ulíc Šancová, Trnavská a Miletičova, úprava trolejového vedenia v súvislosti so stavbou Centrál, linky č. 8 a 14 nepremávali, premávka liniek č. 9, 201, 204 po obchádzkových trasách, náhradná autobusová doprava linka X14 Ružinov - Vazovova a späť
- 22. - 23. 10. 2011**
vylúčená premávka električiek do Ružinova a trolejbusov cez časti ulíc Šancová, Trnavská a Miletičova, úprava trolejového vedenia v súvislosti so stavbou Centrál, linky č. 8 a 14 nepremávali, premávka liniek č. 9, 201, 204 po obchádzkových trasách, náhradná autobusová doprava linka X14 Ružinov - Vazovova a späť
- od 2. 11.2011** zastavenie premávky električiek na trati Imricha - Karvaša - Hlavná stanica, havarijný stav koľajovej trate, nepremávajú linky č. 2, 3, 8 a 13, náhradné linky č. 15 Zlaté piesky - Nám L. Štúra a späť a č. 16 Rača - Ružinov a späť

- 30. 10. 2011** obmedzenie prevádzky vo firme Volkswagen Slovakia, a. s., nevykonané niektoré spoje na linke č. 92
- 18. 11. 2011** deň po štátnom sviatku, premávka všetkých električiek a autobusov na linkách č. 20, 21/25, 22, 23, 24/26, 30, 31/39, 32, 34, 37, 50, 52, 53, 58, 59, 61, 63, 66, 67, 68, 75, 83, 84, 88, 91, 93, 94, 96, 98, 99, 191, 196 podľa režimu „pracovný deň - školské prázdniny“, nepremávali linky č. 55, 178, 192 a školské spoje č. 3, 6 a 11 (riaditeľské voľno)
- od 20. 11. 2011** zabezpečená premávka na linke č. 7 v nedeľu resp. vo sviatok pred dňom školského vyučovania na vysokých školách odpoľudnia a večer (v čase od 15:00 h do cca 24:00 h), v nadväznosti na príchody rýchlikov zo smeru Košice - Žilina - Bratislava a Košice - Zvolen - Bratislava
- 26. - 27. 11. 2011**
vylúka trolejbusovej dopravy, oprava trolejovej križovatky Búdková - Hroboňova - Lovinského, premávka linky č. 207 po obchádzkovej trase len po Búdkovú, náhradná autobusová doprava X44 Búdková - Valašská
- 10. - 11. 12. 2011**
vylúka trolejbusovej dopravy Kramáre, prepojenie novej trolejbusovej trate, nepremávali linky č. 206, 209 a 212, premávka linky č. 204 po obchádzkovej trase, náhradná autobusová doprava linky X49 Vojenská nemocnica - Limbová - NÚSCH a X42 Kollárovo nám. - Limbová - Vojenská nemocnica
- od 17. 12. 2011** premávka novej linky č. 128 po trase Na hriadkach - OC Glavica
- 24. - 31. 12. 2011**
obmedzenie výroby vo firme Volkswagen Slovakia, a.s., obmedzená premávka na linkách č. 24, 25, 26 a 92

3. Mimoriadne zmeny v organizácii dopravy

- 27. 3. 2011** „ČSOB BRATISLAVA MARATHON 2011“ po trase Eurovea, Pribinova, Dostojevského rad, Vajanského nábr., Rázusovo nábr., Nábr. arm. gen. Svobodu, Nový most, Panónska cesta, Dolnozemska cesta, dunajská hrádza, Klokočova, Kočánkova, Einsteinova, Most Apollo, Košická, Landererova, Olejkárska, Pribinova, Štúrova, Námestie SNP, Michalská, ulice v Starom Meste, Laurinská, Štúrova, Vajanského nábr., Nám. Ľ. Štúra, Mostová, Jesenského, Mostová, Nám. Ľ. Štúra, Rázusovo nábr.; 2. kolo po rovnakej trase cez mesto a Petržalku do cieľa v Eurovea
v čase cca 8:30 - 15:00 h vylúčená premávka električiek na nábreží od tunela po Nám. Ľ. Štúra, nepremávali linky č. 11, 13, 14, premávka liniek č. 4, 12, 28, 30, 37, 50, 66, 68, 70, 80, 83, 87, 88, 91, 92, 93, 95, 98, 801 a 901 po obchádzkových trasách
- 10. 4. 2011** Národný beh Devín - Bratislava, od 9:00 h do 13:00 h, úplná uzávierka Rázusovho a Vajanského nábr., čiastočná uzávierka Botanickej ul. a Nábr. arm. gen. L. Svobodu, linka č. 13 nepremávala, premávka liniek č. 4, 11, 12, 14, 28, 50 a 70 po obchádzkových trasách
- 16. - 17. 4. 2011**
podujatie „Bratislava pre všetkých“, posilová doprava, mimoriadna posilová linka X30 Pribinova - nábrežie - Mlynská dolina - Vojenská nemocnica a späť, č. 31 Trnavské mýto - Cintorín Slávičie údolie a späť, vložené posilové spoje na linkách č. 31 a 32, na linkách č. 30, 32, 37, 43, 53, 66, a 99 vypravené vozidlá s vyššou kapacitou

29. 4. - 15. 5. 2011 Majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji 2011, mimoriadna doprava

- mimoriadne kyvadlové linky po trasách:

H1: P+R Zona 1 (Stavivá - Tyrex), Staviteľská, Bojnická, Rožňavská, Trnavská, Orange Arena a späť

H2: P+R Zona 2 (Hraničná - bývalé ČSAD) Hraničná, Gagarinova, Tomášikova, Trnavská, Orange Arena a späť

H3: Vozovňa Petržalka, Betliarska, Jantárová cesta, Lietavská, Budatínska, Smolenická, Bratská, Panónska cesta, Nový most, Vajanského nábr., Dostojevského rad, Karadžičova, Trnavské mýto, Vajnorská, Bajkalská, Trnavská, Orange Arena a späť

H4: ŽST Nové Mesto, Tomášikova, Vajnorská, Orange Arena, Trnavské mýto, Krížna, Špitálska, Jesenského, Nám. Ľ. Štúra a späť

H5: P+R ZONA 3 (Technická ul., areál Mobilita), Bočná, Galvaniho, Rožňavská, Trnavská, Orange Arena a späť

- posilová doprava po skončení zápasov do jednotlivých P+R Zon a mestských častí

- 1. 5. 2011** podujatie „Prvomájová veterán TATRA Rallye“, vylúčená premávka električiek na Rázusovom nábr., Mostovej a Jesenského ul. v smere do centra, premávka električiek po obchádzkových trasách cez tunel a Kapucínsku ul.
- 8. 5. 2011** Račianske hody, linka č. 56 nepremávala cez Alstrovu ul., Barónku a Kubačovu ul., nevykonané spoje na Potočnú ul.
- 14. 5. 2011** podujatie „Noc múzeí a galérií“, na linke č. 212 vypravené ako vložené spoje historické vozidlá, historické autobusy premávali po trase Nová budova SND - nábrežie - Devínska cesta a späť, na linke č. 13 na všetkých poradiach vypravené historické vozidlá
- 18. 6. 2011** podujatie „Red Bull Upstream“ v Areáli vodných športov v Čunove, mimoriadne vypravená linka č. 199
- 25./26. 6. 2011** podujatie „Dni Petržalky“, odvoz návštevníkov mimoriadnymi spojmi liniek č. N80 a N95 smerom na Hlavnú stanicu a k Vozovni Petržalka, na linke N80 vypravené kĺbové vozidlá
- 8. - 9. 7. 2011** motoristické podujatie „Donau Masters 2011“, vylúčená premávka električiek cez Nám. Ľ. Štúra, Mostovú a Jesenského ul., premávka električiek č. 4, 11, 12, 13 a 14 po obchádzkových trasách cez Kapucínsku ul. a tunel
- 20. 8. 2011** Deň otvorených dverí TV Markíza, posilová doprava od Nového mosta po TV Markíza, mimoriadna linka M, na linke č. 37 vypravené kapacitnejšie vozidlá
- 26. - 28. 8. 2011** Vajnorské dožinky, uzávierka Roľníckej ul., premávka liniek č. 53, 630 a N53 po obchádzkových trasách
- 1. 9. 2011** „Národný maratón Bratislava - Devín Bratislava“, uzávierka komunikácií na Slovanskom nábreží, Devínskej ceste, Botanickej ul. a Nábreží arm. gen. Ľ. Svobodu, nepremávala linka č. 29, premávka liniek č. 28, 30, 31, 32, 37 a 39 po obchádzkových trasách
- 3. 9. 2011** „Deň obce Podunajské Biskupice“, uzávierka Biskupickej ul., premávka linky č. 70 po obchádzkovej trase
- 17. 9. 2011** podujatie „River Park Night Run“, uzávierka komunikácií po trase behu, premávka električiek 1, 4, 5, 9, 12, 28, 50, 70, 95 po obchádzkových trasách, krátkodobé prerušenie premávky liniek č. 28, 30, 31, 37, 39

- 23. - 25. 9. 2011** Račianske vinobranie, uzávierka ulíc Barónka, Alstrova, Detvianska, Rustaveliho a nám. a. Hlinku, premávka liniek č. 52, 55, 56, 65 a školského spoja 14 po obchádzkových trasách
- 24.-25. 9.2011** Dúbravské hody, vylúčená autobusová doprava v hornej časti Dúbravky, premávka liniek č. 26, 83 a N34 po obchádzkových trasách
- 24. 9. 2011** podujatie „Cyklistická časovka Ružinov“, uzávierka Ružinovskej ul., premávka liniek č. 50, 66 a 96 po obchádzkových trasách
- 24. 9. 2011** Deň otvorených dverí DPB, a. s., premávka mimoriadnej autobusovej linky Jurajov dvor - Východné a späť
- 30. 9. - 21. 10. 2011**
havária vodovodu v križovatke ulíc Záhradnícka - Svätoplukova, premávka linky č. 205 po obchádzkovej trase na Hodžovo nám.

Plnenie zmluvy o výkonoch za 1 - 12/2011						
U k a z o v a t e ľ	Plán Ročný projekt (km)	Plán Upravený 2011 (km)	2011 Skutočnosť (km)	% plnenia Ročný projekt	2010 Skutočnosť (km)	Index 11/10
Vozidlové km						
električky	11 329 330	11 155 139	11 212 496	98,97	11 128 568	1,01
trolejbusy	5 738 494	5 706 767	5 645 279	98,38	5 634 930	1,00
autobusy	29 300 968	28 275 114	28 448 772	97,09	29 019 271	0,98
M H D c e l k o m	46 368 792	45 137 020	45 306 547	97,71	45 782 769	0,99
Vlakové km						
električky	6 467 364	6 439 319	6 475 656	100,13	6 451 646	1,00
trolejbusy	5 738 494	5 706 767	5 645 279	98,38	5 634 930	1,00
autobusy	29 300 968	28 275 114	28 448 772	97,09	29 019 271	0,98
M H D c e l k o m	41 506 826	40 421 200	40 569 707	97,74	41 105 847	0,99
Miestové km						
električky	1 326 496 309	1 313 240 340	1 317 353 164	99,31	1 308 757 795	1,01
trolejbusy	493 082 946	490 086 022	491 060 518	99,59	489 666 928	1,00
autobusy	2 532 669 393	2 483 264 925	2 494 168 229	98,48	2 516 621 532	0,99
M H D c e l k o m	4 352 248 648	4 286 591 287	4 302 581 911	98,86	4 315 046 255	1,00

Vybrané ukazovatele MHD

Typ dopravy	Počet vozidiel	Počet liniek	Dĺžka prepravnej	Prepravná dĺžka
	výprava	(vrátane nočných)	siete (v km)	liniek (v km)
Električky	160	11	38,3	257,6
Trolejbusy	97	16	45,7	220,0
Autobusy	388	102	602,0	1 993,7
SPOLU	645	129	686,0	2 471,3

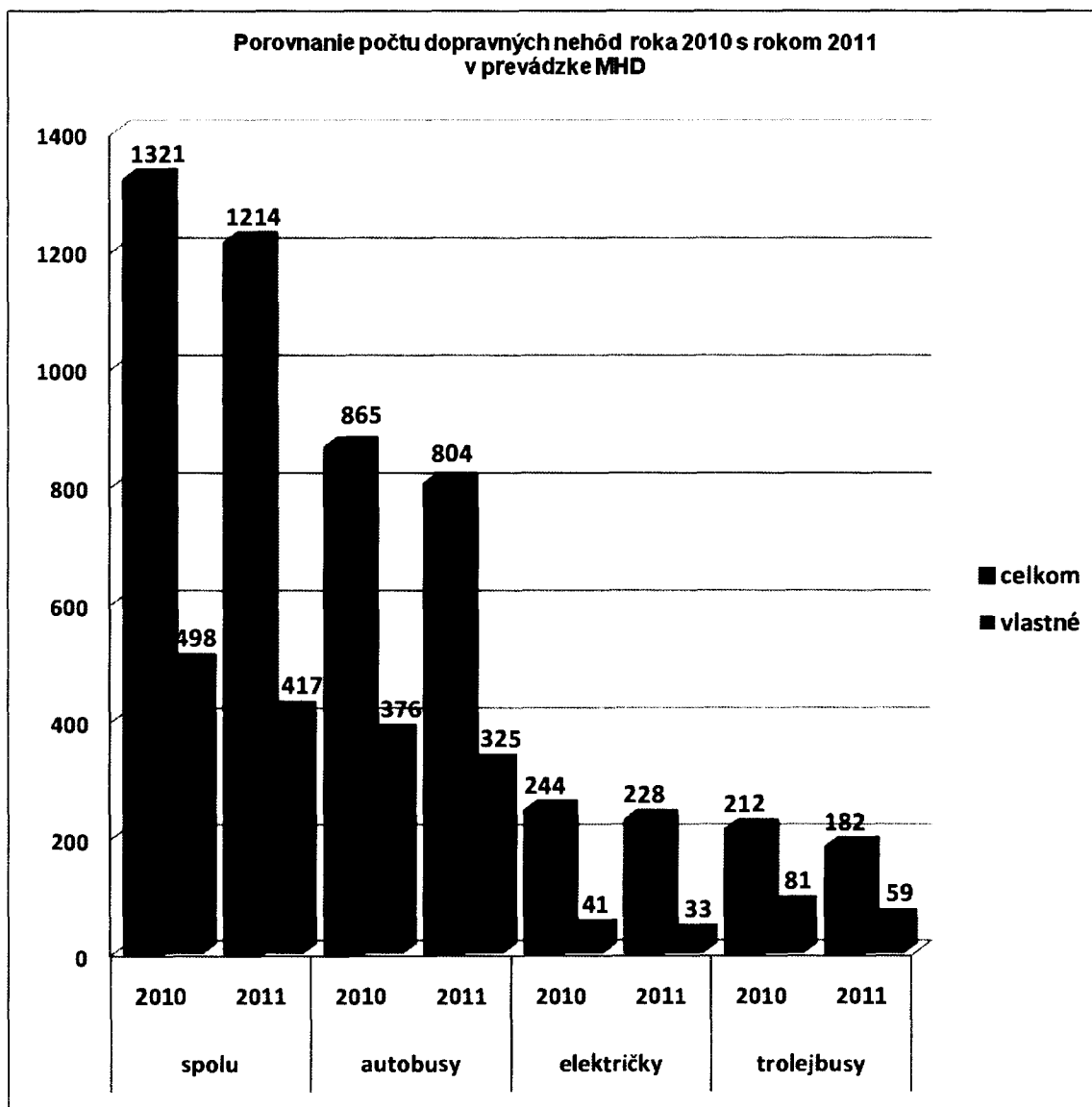
Prehľad vynechaných spojov pre technické príčiny

U k a z o v a t e ľ	rok 2011	rok 2010	Index 11/10
Divízia autobusy	18 314	27 728	0,66
elektrické príslušenstvo	2 929	4 675	0,63
elektrické príslušenstvo CNG	2 343	2 504	0,94
chladiaci systém	1 908	2 754	0,69
vzduchový systém	1 783	2 452	0,73
dvere	1 768	3 267	0,54
motor	721	1 357	0,53
motor CNG	900	1 410	0,64
palivová sústava	330	698	0,47
palivová sústava CNG	154	300	0,51
defekt kolesa	755	913	0,83
klinové remene	547	533	1,03
brzdový systém	545	997	0,55
spojka	110	84	1,31
kúrenie	120	371	0,32
znečistené vozidlo	400	342	1,17
ostatné	3 001	5 071	0,59
Divízia elektrické dráhy	7 001	8 994	0,78
Prevádzka električky	5 147	6 786	0,76
skriňa vozidla	843	1 423	0,59
trakčný obvod	1 740	1 836	0,95
ovládanie a riadenie	369	473	0,78
dopravná nehoda	780	714	1,09
osvetlenie, sign. zar.	343	536	0,64
pomocné zariadenia	126	212	0,59
ostatné	946	1 592	0,59
Prevádzka trolejbusy	1 854	2 208	0,84
ovládacie obvody	478	460	1,04
pomocné pohony	275	475	0,58
zberače	249	243	1,02
podvozok	247	254	0,97
hlavné obvody	240	253	0,95
ostatné	365	523	0,70

Dopravná nehodovosť prostriedkov MHD

Rozbor dopravnej nehodovosti

Dopravná nehodovosť je významným ukazovateľom, ktorý ovplyvňuje hospodárske výsledky DPB. Je tiež jedným z hlavných kritérií hodnotenia kvality poskytovaných služieb cestujúcej verejnosti. Vzhľadom na prijaté opatrenia v roku 2011 (zníženie dopravnej nehodovosti) vyplynulo pri porovnávaní s rokom 2010, že v celkovom meradle má dopravná nehodovosť v roku 2011 klesajúcu tendenciu. V roku 2011 klesol počet dopravných nehôd oproti roku 2010 z 1321 na 1214, čo predstavuje pokles celkovej nehodovosti o 8,09%. Pri nehodách s vlastným zavinením je situácia podobná. Počet nehôd klesol z 498 v roku 2010 na 417 v roku 2011, čo predstavuje 16,26% pokles nehodovosti zavinenej zamestnancami DPB.



Štatistické vyhodnotenie dopravnej nehodovosti

Zo štatistického vyhodnotenia dopravnej nehodovosti v roku 2011 a jeho porovnaním s rokom 2010 vyplýva, že najčastejšou príčinou dopravných nehôd prostriedkov MHD je nevenovanie pozornosti vedeniu vozidla.

	Autobusy		Električky		Trolejbusy		MHD spolu	
	celkom	vlastné	celkom	vlastné	celkom	vlastné	celkom	vlastné
Špecifikácia nehody	804	325	228	33	182	59	1 214	417
Alkohol vodiča DP	0	0	0	0	0	0	0	0
Jazda v pruhoch	78	18	2	0	18	3	98	21
Nedanie prednosti v jazde	89	4	78	4	25	3	192	11
Nedodržanie bezpečnej vzdialenosti	51	26	5	3	12	7	68	36
Neprispôsobenie rýchlosti	13	5	1	0	0	0	14	5
Nesprávne obchádzanie	46	22	1	0	5	2	52	24
Nesprávne predchádzanie	5	1	0	0	0	0	5	1
Nevenovanie pozornosti vedeniu vozidla	274	186	72	16	62	36	408	238
Nezaistené cúvanie	49	28	2	1	2	0	53	29
Nezaistené vozidlo proti posuvu	3	1	2	1	0	0	5	2
Nezvládnutie riadenia vozidla	10	3	3	0	6	3	19	6
Podbehnutie chodca	3	0	26	1	6	0	35	1
Technická závada DP	1	1	0	0	2	0	3	1
Technická závada VPZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Vykoľajenie	0	0	15	4	0	0	15	4
Vídlíková jazda	0	0	4	1	0	0	4	1
Zranenie cestujúceho pri pohybe vozidla	72	2	3	0	17	2	92	4
Iné príčiny	64	27	10	2	13	3	87	32
Požiar	0	0	0	0	0	0	0	0
Úraz cestujúceho	46	1	4	0	14	0	64	1

Nevenovanie pozornosti vedeniu vozidla – celková nehodovosť:

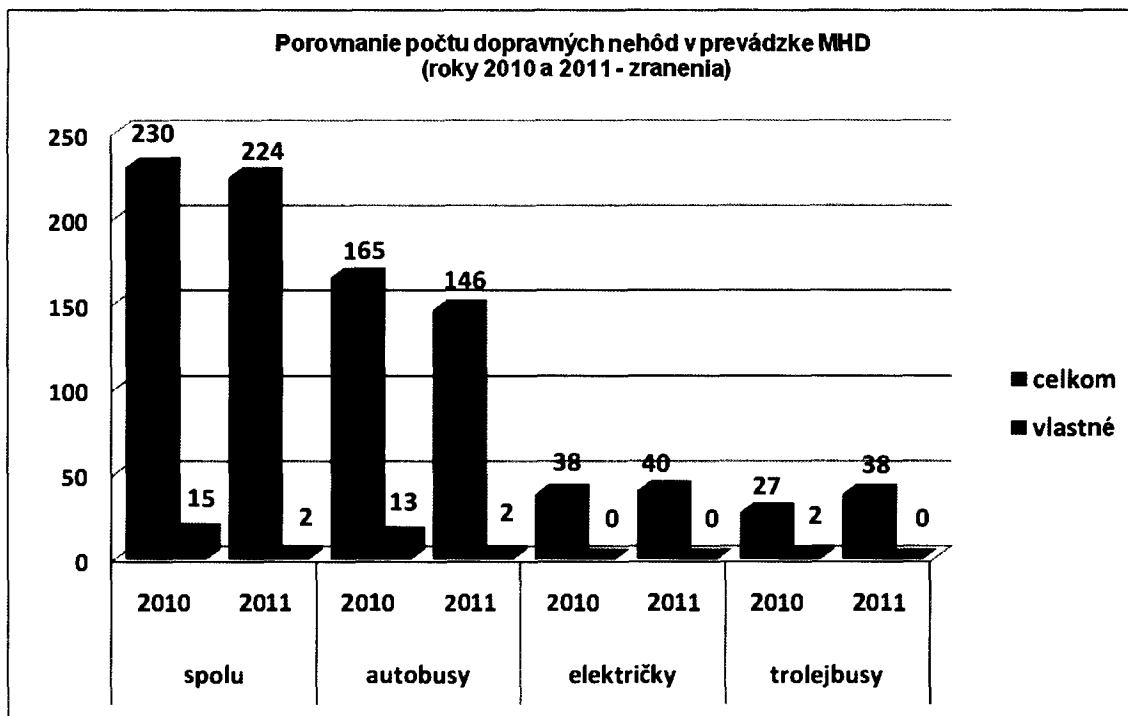
v prevádzke A - bus: 274 dopravných nehôd
 v prevádzke E - bus: 72 dopravných nehôd
 v prevádzke T - bus: 62 dopravných nehôd

Pri dopravných nehodách s vlastným zavinením je situácia obdobná:

v prevádzke A - bus: 186 dopravných nehôd
 v prevádzke E - bus: 16 dopravných nehôd
 v prevádzke T - bus: 36 dopravných nehôd

Alkohol u vodiča DPB, a. s. sa na vzniku dopravnej nehody v roku 2011 nepodieľal.

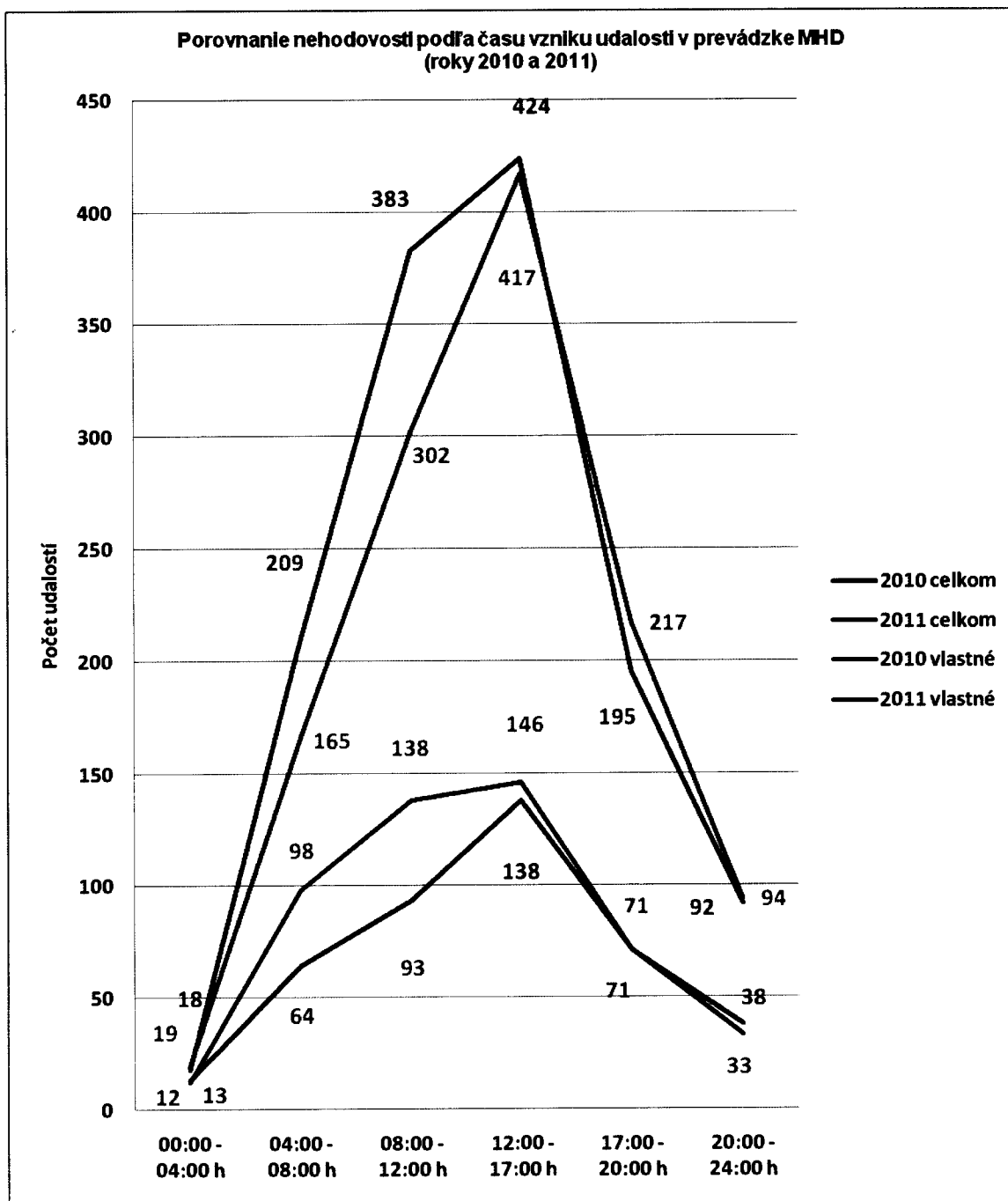
Zranenie a usmrtienie osôb je nepríjemným sprievodným javom značnej časti vzniknutých dopravných nehôd. V roku 2010 vzniklo 230 dopravných nehôd so zranením (zranilo sa pri nich 269 osôb, z toho jedna osoba utrpela smrteľné zranenia), s vlastným zavinením 15 (zranilo sa pri nich 21 osôb). V roku 2011 vzniklo celkom 224 dopravných nehôd so zranením (zranilo sa pri nich 287 osôb, z toho 4 osoby utrpeli smrteľné zranenia), s vlastným zavinením 2 (zranilo sa pri nich 6 osôb).



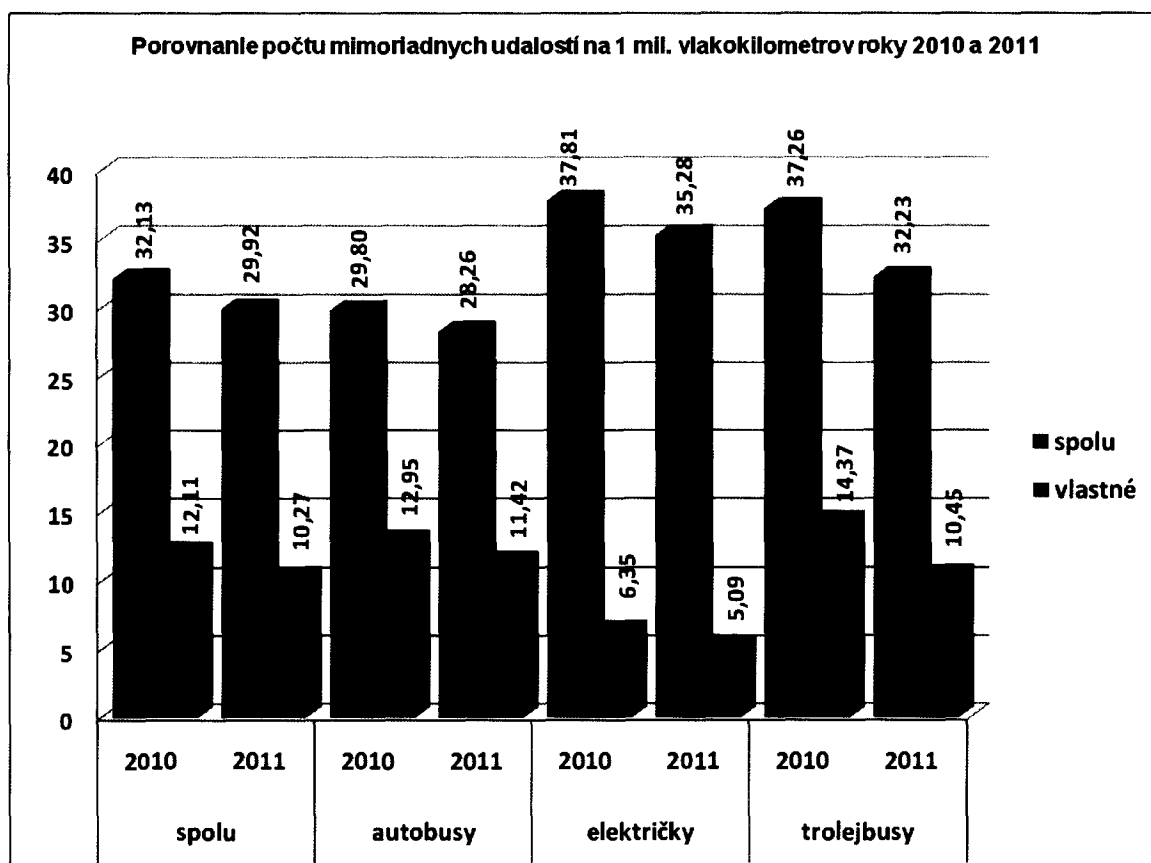
Prax vodiča je ďalším zo sledovaných kritérií. Z dlhodobého pohľadu a aj z predchádzajúcich štatistických vyhodnotení vyplýva, že jednou z najnehodovnejších skupín sú vodiči s praxou do jedného roka. Na počte dopravných nehôd v roku 2011 sa podieľajú 240 nehodami z toho 99 zavinili. Ďalšou rizikovou skupinou vodičov sú vodiči s praxou od 2 do 5 rokov. Na celkovom počte dopravných nehôd sa podieľajú 278 nehodami, z toho 90 zavineními. Vodiči s praxou nad 10 rokov boli účastníkmi 364 dopravných nehôd, zavinili 107.

Najkritickejším dňom v týždni v roku 2011 je streda s celkovým počtom 237 dopravných nehôd. Pri zavineních nehôdách je to taktiež streda so 76 nehodami.

Najkritickejšie časové obdobie dňa pri dopravných nehodách v roku 2011 je časové obdobie medzi 12:00 hod. a 17:00 hod. s celkovým počtom dopravných nehôd 417, pri zavineních nehodách je to rovnaké časové rozpätie s celkovým počtom 138 nehôd.



Osobitnou kapitolou štatistického vyhodnotenia dopravnej nehodovosti prostriedkov MHD v DPB je vyhodnotenie počtu dopravných nehôd na 1 milión odjazdených vlakokilometrov. Toto vyhodnotenie a zároveň porovnanie s rokom 2010 je predmetom nasledujúceho grafu.



V prevádzke MHD dochádza okrem dopravných nehôd aj k iným typom mimoriadnych udalostí, ktoré nespĺňajú podmienky dopravných nehôd. Jedná sa v prevažnej miere o udalosti typu: zranenie cestujúcej verejnosti pri nástupe/výstupe alebo počas státia vozidla v zastávke, znečistenie alebo poškodenie osobných vecí cestujúcich vo vozidle alebo mimo neho (ošpliechanie cestujúceho), zranenie z dôvodu technickej závady na vozidle, škody vzniknuté výtržnosťou cestujúceho vo vozidle i mimo neho, škody vzniknuté zásahom vozidla odleteným kameňom od vozidla iného účastníka, technickými závadami, pri ktorých dochádza k poškodeniu interiéru vozidla alebo osobných vecí cestujúcej verejnosti. Aj napriek tomu, že udalosti tohto typu nie sú predmetom štatistického vyhodnotenia, tvoria značnú časť náplne práce oddelenia vyšetrovania nehôd a poistných udalostí. V priebehu roka 2011 bolo takýchto udalostí 829. Ich prehľad je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Počet neštatistikovaných udalostí				
Trakcia	Autobusy	Električky	Trolejbusy	Spolu
Náhrada škody	583	58	66	707
Úraz cestujúceho, vozidlo MHD v zastávke, bez pohybu	58	36	28	122

Oprava a údržba – odpracované hodiny

Autobusy

Druh opravy a údržby	Skutočnosť		Index 11/10
	rok 2011	rok 2010	
Oprava - havária	3 069	2 759	1,11
Plánovaná prehliadka A	17 272	17 593	0,98
Plánovaná prehliadka B	14 622	28 485	0,51
Plánovaná prehliadka C	12 431	26 551	0,47
Oprava, nárazy	76 939	103 186	0,75
Zimná údržba	6	295	0,02
Oprava - GO	0	0	x
Oprava - GO plynofikácia	0	0	x
Výmena, dolievka oleja	1 839	3 217	0,57
Oprava pneumatík	1 657	2 387	0,69
Spolu	127 834	184 472	0,69

Električky

Stupeň opravy	Skutočnosť		Index 11/10
	rok 2011	rok 2010	
Denné ošetrovanie	55 887	52 785	1,06
Kontrolné prehliadky	28 679	24 217	1,18
Stredné prehliadky	95 935	57 691	1,66
Veľké prehliadky	34 760	56 548	0,61
Celkové opravy	0	23 716	0,00
Generálne opravy	0	0	x
Nárazy	112 608	115 644	0,97
Havárie	5 101	3 613	1,41
Rozpracovanosť	15 773	37 094	0,43
Spolu	348 742	371 308	0,94

Trolejbusy

Stupeň opravy	Skutočnosť		Index 11/10
	rok 2011	rok 2010	
Denné ošetrovanie - 14 Tr +15 Tr	36 319	36 867	0,99
Kontrolné prehliadky - 14 Tr + 15 Tr	33 455	33 540	1,00
Malé prehliadky - 14 Tr + 15 Tr	2 330	7 563	0,31
Stredné prehliadky - 14 Tr + 15 Tr	19 245	12 820	1,50
Veľké prehliadky-14 Tr+15Tr	8 455	11 588	0,73
Nárazové práce	16 977	19 681	0,86
Havárie	1 183	863,0	1,37
Zim.techn.hot.	747	761,0	0,98
Práce pre iné stred.	4 542	6 406	0,71
Režijné práce	25 813	22 638	1,14
Spolu	149 064	152 727	0,98

Úsek služieb a investícií
Úsek dopravnej cesty

Druh opravy	Skutočnosť		Index 11/10
	rok 2011	rok 2010	
Sociálne zariad. na konečných MHD	43 667	40 423	1,08
Kuriči	48 875	48 772	1,00
Koľajové trate	96 769	94 955	1,02
Zastávky MHD	29 779	30 776	0,97
Autodoprava	24 251	25 683	0,94
Údržba HIM	31 185	31 064	1,00
Energo dispečing	20 111	19 246	1,04
Meniarne	55 441	59 007	0,94
Trakčné vedenie	100 902	104 679	0,96
Spolu	450 979	454 604	0,99

Plnenie vybraných ukazovateľov v doprave

	Rok 2011	Rok 2010	index 11/10
Vozodni			
Prevádzka			
Autobusy	119 290	121 761	0,98
Električky	51 387	51 922	0,99
Trolejbusy	30 533	31 064	0,98
Spolu	201 210	204 747	0,98
Oprava			
Autobusy	22 198	24 189	0,92
Električky	12 716	10 801	1,18
Trolejbusy	6 593	7 325	0,90
Spolu	41 507	42 315	0,98
Nečinnosť			
Autobusy	51 068	47 740	1,07
Električky	19 117	20 499	0,93
Trolejbusy	7 217	6 418	1,12
Spolu	77 402	74 657	1,04
Vozodni celkom			
Autobusy	192 556	193 690	0,99
Električky	83 220	83 222	1,00
Trolejbusy	44 343	44 807	0,99
Spolu	320 119	321 719	1,00
Podiel prevádzka/ vozodni celkom %			
Autobusy	61,95	62,86	0,99
Električky	61,75	62,39	0,99
Trolejbusy	68,86	69,33	0,99
Spolu	62,85	63,64	0,99
Podiel nečinnosť/ vozodni celkom %			
Autobusy	26,52	24,65	1,08
Električky	22,97	24,63	0,93
Trolejbusy	16,28	14,32	1,14
Spolu	24,18	23,21	1,04
Vozohodiny			
Autobusy	1 654 576	1 609 285	1,03
Električky	833 545	824 504	1,01
Trolejbusy	451 660	451 178	1,00
Spolu	2 939 781	2 884 967	1,02
Vlakové hodiny			
Električky	468 152	466 201	1,00

Evidenčný stav vozidiel

VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL																			Rok	Rok	Index
DIVÍZIA	nad 20	nad 16	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	nové	2011	2010	11/10
technická životnosť 20 rokov																					
Električky																					
T 3	113																		113	113	1,00
T 6		46		10								2							58	58	1,00
K 2																			0	0	x
T3 modernizácia	21																		21	21	1,00
K2 modernizácia	36	1																	36	36	1,00
Električky spolu	169	47		10								2							228	228	1,00
technická životnosť 12 rokov																					
Trolejbusy																					
T 14	27	33	1	1							1	2	1	6	1	1			74	77	0,96
T 15	11	6		4		5	4	4	5										39	39	1,00
Tr 21										1									1	1	1,00
Tr 25													6						6	6	1,00
Trolejbusy spolu	38	39	1	5	0		4	4	5	1	1	2	7	6	1	1	0		120	123	0,98
technická životnosť 6 rokov																					
Autobusy	nad 20	nad 16	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	nové	Rok	Rok	Index
B 732 CNG																			0	15	0,00
B 741 CNG		74	7																81	91	0,89
IK 412.03								1											1	2	0,50
IK 415.30					28														28	35	0,80
IK 435.18				5	53														58	86	0,67
IR CITELIS																35			35	35	1,00
IR CITELIS inv.																	3	3	6	3	x
IR CROSSWAY																	2		2	2	x
IVECO A50C															4	4			8	8	1,00
SOR B 9,5							7	6	12			6							31	33	0,94
SOR BN 10,5															7	27	4		38	38	1,00
SOR C 10,5																5			5	5	1,00
SOR BN 9,5														18					18	18	1,00
SOR NB18 CITY																	80	1	81	80	x
SOLARIS CNG													22						22	22	1,00
M.B 416 Mercedes												2							2	2	1,00
M.B 0 530 GL															1		25		26	26	1,00
M.B. C O 530																1			1	1	1,00
TEDOM C 12 G																20	10		30	30	1,00
Autobusy spolu	0	74	7	5	81	0	7	7	12	0	0	8	22	18	17	87	124	4	473	561	0,84
z toho: naftové				5	81		7	7	12			8		18	17	66	114	4	339	397	0,85
plynové		74	7										22			21	10		134	164	0,82
MHD spolu	207	160	8	20	81	0	11	11	17	1	1	12	29	24	18	88	124	4	821	912	0,90
vozidlá po plánovanej technickej životnosti																					

Tržby

Plán tržieb z MHD stanovený na úroveň 36 400 000 € bol splnený na 103 %, čo znamená prekročenie plánu o 1 080 078 €.

V roku sme dosiahli účtovné tržby v objeme 37 480 078 €, čo je viac o 3 361 138 € ako v roku 2010. Na vyšších tržbách sa prejavilo hlavne zvýšenie ceny cestovného od 1. augusta 2011 (zvýšenie ceny cestovného na základe Cenového výmeru č. 1/2011, vydaného Hlavným mestom SR Bratislava).

V záujme zlepšenia služieb cestujúcej verejnosti okrem upravenia štruktúry platnosti cestovných lístkov, možnosti predaja cestovných lístkov prostredníctvom SMS a zavedenia internetového predaja predplatných cestovných lístkov sa v priebehu roka 2011 postupne rozšírili možnosti online platieb o Dexia pay – Dexia banka Slovensko a.s., o UniPlatbu - UniCredit Bank Slovakia a.s. a o OTPpay – OTP Banka Slovensko, a.s.

Dňom 11. januára 2011 bola zavedená Bratislavská mestská karta (BMK). Držitelia tejto karty - občania s trvalým pobytom v Bratislave majú pri zakúpení predplatného cestovného lístka nárok na zľavu z jeho ceny vo výške 10%.

Prehľad tržieb MHD a tržieb za cestovné bez platného cestovného lístka

(€)				
U k a z o v a t e ľ	Plán rok 2011	Skutočnosť rok 2011	Skutočnosť rok 2010	Index 11/10
Tržby MHD	36 400 000	37 480 078	34 028 940	1,10
z toho: autobusy	22 855 560	23 533 741	19 901 578	1,18
električky	9 009 000	9 276 319	10 344 863	0,90
trolejbusy	4 535 440	4 670 018	3 782 499	1,23
Tržby za úhradu za cestovné bez platného cestovného lístka	2 100 000	1 617 942	1 649 326	0,98
z toho: autobusy	1 318 590	1 015 906	962 052	1,06
električky	519 750	400 441	500 076	0,80
trolejbusy	261 660	201 596	187 198	1,08
Tržby MHD celkom	38 500 000	39 098 020	35 678 266	1,10
z toho: autobusy	24 174 150	24 549 647	20 863 630	1,18
električky	9 528 750	9 676 760	10 844 939	0,89
trolejbusy	4 797 100	4 871 613	3 969 697	1,23

Prehľad o počte predaných lístkov

(kusy)					
Ukazovateľ	čas/ pásma	Cena (€)	Predané lístky skutočnosť rok 2011	Predané lístky skutočnosť rok 2010	Index 11/10
Bločkové lístky					
Bločkové lístky spolu			35 566 711	36 205 422	0,98
bločkové CL obyčajné	15 min	0,50	12 076 973	13 538 042	0,89
bločkové CL zľavnené	15 min	0,25	6 119 623	6 306 205	0,97
bločkové CL obyčajné	60 min	0,70	8 174 924	7 814 864	1,05
bločkové CL zľavnené	60 min	0,35	4 631 200	4 596 734	1,01
ostatné bločkové CL			519 862	499 095	1,04
SMS predaj			4 044 129	3 450 482	1,17
Predplatné lístky					
30 dňové lístky	1. pásmo		114 320	196 280	0,58
	2. pásmo		3 807	6 415	0,59
	celosieťové+BiD		304 186	207 596	1,47
30 dňové lístky celkom			422 313	410 291	1,03
90 dňové lístky	1. pásmo		88 533	158 746	0,56
	2. pásmo		1 394	2 524	0,55
	celosieťové+BiD		194 289	126 759	1,53
90 dňové lístky celkom			284 216	288 029	0,99
365 dňové lístky	1. pásmo		4 078	3 755	1,09
	2. pásmo		41	16	2,56
	celosieťové+BiD		8 553	5 681	1,51
365 dňové lístky celkom			12 672	9 452	1,34
24 hodinové			25 695	27 834	0,92
48 hodinové			2 424	2 711	0,89
3 dňové			3 748	3 584	1,05
7 dňové			4 345	4 896	0,89
Turistické lístky celkom			36 212	39 025	0,93
Predplatné lístky spolu			755 413	746 797	1,01

L'UDSKÉ ZDROJE

Mzdové prostriedky

Naša akciová spoločnosť v roku 2011 vyplatila zamestnancom mzdové prostriedky celkom (MPC) v objeme 35 054,6 tis. €, čo vo vzťahu k ročnému plánovanému objemu MPC reprezentuje percentuálne plnenie plánu vo výške 98,11%. V roku 2010 bol za rovnaké obdobie vyplatený objemu MPC vo výške 37 221,7 tis. €, t.j. medziročný percentuálny pokles objemu MPC oproti roku 2010 predstavuje hodnotu 5,82 %.

Medziročné porovnanie s rokom 2010 uvádzame len informatívne, vzhľadom na organizačné zmeny uskutočnené v roku 2011.

Pokles čerpania MPC oproti roku 2010 nastal z dôvodu organizačných a štrukturálnych zmien uskutočnených najmä v období 3. štvrťroka 2011. Z uvedeného dôvodu nie je možné objektívne porovnať medziročnú úroveň vývoja v tomto období.

Čerpanie ostatných osobných nákladov (OON) za dané obdobie predstavovalo čiastku 372 tis. €, čo predstavuje pokles čerpania OON oproti rovnakému obdobiu v roku 2010 (516 tis. €) o 28,10 %. Čerpanie ostatných osobných nákladov bolo na základe uzatvorených dohôd o vykonaní práce a pracovnej činnosti.

Za sledované obdobie dosiahla naša akciová spoločnosť priemernú mesačnú mzdu na zamestnanca 911 €. V porovnaní s rovnakým obdobím roku 2010 (927 €) je to pokles o 16 €, čo reprezentuje 1,73 %. Najväčšia časť tohto poklesu bola z titulu nižšieho čerpania z oblasti odmien.

Základné ukazovatele čerpania mzdových prostriedkov celkom

Čerpanie MPC za rok 2011		(v tis. €)	
Organizačná jednotka DPB, a.s.	Plán MPC stanovený na rok 2011	Čerpanie MPC za rok 2011	Plnenie ročného plánu MPC v %
DPB spolu	35 730,0	35 054,6	98,11
z toho (bez vplyvu Zimnej služby) :			
štatutárne orgány	120	108,8	90,69
úsek generálneho riaditeľa	728	691,6	95,02
odbor ľudských zdrojov	469	435,1	92,77
autoškola	105	106,2	101,19
odbor marketingu a komunikácie	167	157,4	94,15
odbor informačných technológií	137	136,4	99,34
odbor právny	115	114,8	99,54
oddelenie kontroly	61	58,8	95,71
odbor krízového riadenia a bezpečnosti	211	190,6	90,31
úsek ekonomický	514	513,6	99,92
úsek prevádzky a techniky	1 270	1 254,8	98,83
úsek obchodný	1 480	1 475,8	99,73
úsek dopravnej cesty	1 963	1 962,0	99,93
úsek služieb a investícií	1 166	1 151,2	98,72
stredisko odťahovacej služby	150	140,5	93,65
divízia Autobusy	15 920	15 766,1	99,03
divízia Elektrické dráhy	10 783	10 616,6	98,46
z toho:			
prevádzka E	5 978	5 794,4	96,93
prevádzka T	4 612	4 544,5	98,54
Zimná služba	300	174,5	58,16

Čerpanie mzdových prostriedkov celkom v závislosti na štrukturálnom členení zamestnancov a základnej špecifikácii zložiek mzdových prostriedkov (v €)

Kategória zamestnancov	Vodiči MHD	R (bez vodičov MHD)	THZ	Zamestnanci spolu
Mzdové prostriedky celkom	17 362 451	10 599 412	7 092 738	35 054 601
z toho:				
Mzdové náklady	17 357 779	10 439 806	6 885 023	34 682 608
z toho :				
základna zložka mzdy	9 686 447	6 510 427	3 691 305	19 888 179
z toho za prácu nadčas :	1 032 065	527 981	84 050	1 644 096
mzdové zvýhodnenia	3 316 273	982 012	242 197	4 540 482
odmeny	2 577 008	1 594 142	1 901 471	6 072 621
doplatky	0	0	5 835	5 835
náhrady	1 778 051	1 353 225	1 044 215	4 175 491
Ostatné osobné náklady (OON)	4 672	159 606	207 715	371 993

Čerpanie mzdových prostriedkov na zimnú službu

Čerpanie MPC v rámci Zimnej služby za rok 2011 (v €)	
DPB - spolu	174 467
z toho:	
odbor ľudských zdrojov	639
úsek obchodný	1 000
úsek dopravnej cesty	106 379
úsek služieb a investícií	19 509
divízia Autobusy	21 911
divízia Elektrické dráhy	25 029
z toho:	
prevádzka E	17 986
prevádzka T	7 043

Priemerné mesačné mzdy (v €)

Kategória zamestnancov	Vodiči MHD	R (bez vodičov MHD)	THZ	Zamestnanci spolu
DPB - spolu	973	737	1 129	911
z toho:				
štatutárne orgány	x	x	x	x
úsek generálneho riaditeľa	x	1 402	2 888	2 757
odbor ľudských zdrojov	x	719	987	939
autoškola	x	845	970	947
odbor marketingu a komunikácie	x	1 023	1 494	1 281
odbor informačných technológií	x	x	1 082	1 082
odbor právny	x	x	990	990
oddelenie kontroly	x	x	1 245	1 245
odbor krízového riadenia a bezpečnosti	x	x	1 331	1 331
úsek ekonomický	x	x	993	993
úsek prevádzky a techniky	x	909	1 080	1 025
úsek obchodný	x	619	1 555	1 074
úsek dopravnej cesty	x	842	1 025	871
úsek služieb a investícií	x	559	871	665
stredisko odťahovacej služby		824	1 026	871
divízia Autobusy	984	760	996	920
divízia Elektrické dráhy	954	709	916	858
z toho:				
prevádzka E	863	699	967	792
prevádzka T	1 057	751	917	965

Nadčasová práca

Prácu nadčas za obdobie roku 2011 naša akciová spoločnosť čerpala vo výške 466 319 hodín, čo predstavuje podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám vo výške 8,39%. Tento podiel práce nadčas medziročne poklesol z hodnoty 8,56 % (rok 2010), t.j. o 0,17%.

Čerpanie práce nadčas bolo v jednotlivých kategóriách zamestnancov rozdielne. Najvýraznejšie čerpanie práce nadčas bolo u vodičov trolejbusov (podiel práce nadčas bol 12,54 %) a vodičov autobusov (podiel práce nadčas bol 11,26 %).

V oblasti sledovania individuálneho limitu práce nadčas stanoveného Zákonníkom práce, prácu nadčas v priebehu roku 2011 čerpalo 2 649 zamestnancov, z toho do 150 hodín práce nadčas odpracovalo 1 264 zamestnancov, čo reprezentuje 47,72% - tný podiel zo všetkých zamestnancov evidovaných v rámci výkonu práce nadčas.

Základné ukazovatele čerpania práce nadčas

Čerpanie práce nadčas zamestnancov DPB za rok 2011								
Kategória zamestnancov	Vodiči M H D		Robotníci		T H Z		S p o l u	
	odprac. hod. práce nadčas	podiel práce nadčas	odprac. hod. práce nadčas	podiel práce nadčas	odprac. hod. práce nadčas	podiel práce nadčas	odprac. hod. práce nadčas	podiel práce nadčas
DPB spolu	285 680	10,62%	158 347	7,81%	22 292	2,66%	466 319	8,39%
z toho:								
štatutárne orgány	x	x	x	x	x	x	x	x
úsek generálneho riaditeľa	x	x	348	9,43%	0	0,00%	348	1,11%
odbor ľudských zdrojov	x	x	26	0,24%	30	0,06%	56	0,09%
autoškola	x	x	5	0,15%	101	0,82%	106	0,69%
odbor marketingu a komunikácie	x	x	927	10,28%	0	0,00%	927	4,94%
odbor informačných technológií	x	x	0	x	31	0,17%	31	0,17%
odbor právny	x	x	0	x	0	0,00%	0	0,00%
oddelenie kontroly	x	x	0	x	0	0,00%	0	0,00%
odbor krízového riadenia a bezpečnosti	x	x	0	x	184	1,35%	184	1,35%
úsek ekonomický	x	x	0	x	0	0,00%	0	0,00%
úsek prevádzky a techniky	x	x	6 101	10,05%	9 344	7,59%	15 445	8,41%
úsek obchodný	x	x	2 467	2,72%	264	0,32%	2 731	1,57%
úsek dopravnej cesty	x	x	36 128	11,87%	2 040	3,78%	38 168	10,65%
úsek služieb a investícií	x	x	2 944	1,99%	50	0,06%	2 993	1,32%
stredisko odťahovacej služby	x	x	1 321	7,32%	539	9,48%	1 860	7,84%
divízia Autobusy	190 561	11,26%	53 017	7,51%	4 571	3,28%	248 149	9,78%
divízia Elektrické dráhy	95 119	9,54%	55 064	8,18%	5 139	3,79%	155 322	8,60%
z toho:								
prevádzka E	33 963	6,67%	37 257	7,78%	1 554	2,98%	72 774	7,00%
prevádzka T	61 156	12,54%	17 486	9,25%	3 585	8,55%	82 227	11,44%

Evidencia čerpania individuálneho limitu práce nadčas

číslo	Pracovná činnosť - profesia	Počet zamestnancov v závislosti na odpracovanej práci nadčas v rámci 50-kovej stupnice za rok 2011									
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	SPOLU
1.	vodič MHD - autobusu	76	146	145	113	135	110	108	137	970	
2.	vodič MHD - električky	36	80	101	35	13	17	2	0	284	
3.	vodič MHD - trolejbusu	10	13	16	39	62	49	43	25	257	
4.	vodič CMV	8	5	2	6	6	0	1	1	29	
5.	dielenský robotník (opravárenská činnosť)	164	106	129	131	77	51	14	6	678	
6.	kurič	1	0	0	6	2	0	0	0	9	
7.	dispečer (dopravdispečing)	1	1	5	14	4	7	7	10	49	
8.	majster	24	22	18	7	5	5	3	3	87	
9.	zamestnanec údržby koľajových tratí	4	2	1	2	5	12	5	18	49	
10.	zamestnanec pevných trakčných zariadení	4	4	5	33	8	8	14	3	79	
11.	zamestnanec údržby a čistenia zastávok	6	1	3	2	5	0	0	0	17	
12.	zamestnanec odbytu cestov. lístkov	26	8	4	0	0	0	0	0	38	
13.	robotník v doprave (okrem robot. oprávár. činn.)	3	2	5	3	2	1	0	0	16	
14.	ostatní robotníci	35	11	4	2	2	0	0	0	54	
15.	ostatní THP	19	5	3	1	3	2	0	0	33	
	CELKOM:	417	406	441	394	329	262	197	203	2 649	

Stav zamestnancov

číslo	Pracovná činnosť - profesia	Počet zamestnancov v závislosti na odpracovanej práci nadčas v rámci 50-kovej stupnice za rok 2011									
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	SPOLU
1.	vodič MHD - autobusu	76	146	145	113	135	110	108	137	970	
2.	vodič MHD - električky	36	80	101	35	13	17	2	0	284	
3.	vodič MHD - trolejbusu	10	13	16	39	62	49	43	25	257	
4.	vodič CMV	8	5	2	6	6	0	1	1	29	
5.	dielenský robotník (opravárenská činnosť)	164	106	129	131	77	51	14	6	678	
6.	kurič	1	0	0	6	2	0	0	0	9	
7.	dispečer (dopravdispečing)	1	1	5	14	4	7	7	10	49	
8.	majster	24	22	18	7	5	5	3	3	87	
9.	zamestnanec údržby koľajových tratí	4	2	1	2	5	12	5	18	49	
10.	zamestnanec pevných trakčných zariadení	4	4	5	33	8	8	14	3	79	
11.	zamestnanec údržby a čistenia zastávok	6	1	3	2	5	0	0	0	17	
12.	zamestnanec odbytu cestov. lístkov	26	8	4	0	0	0	0	0	38	
13.	robotník v doprave (okrem robot. oprávár. činn.)	3	2	5	3	2	1	0	0	16	
14.	ostatní robotníci	35	11	4	2	2	0	0	0	54	
15.	ostatní THP	19	5	3	1	3	2	0	0	33	
	CELKOM:	417	406	441	394	329	262	197	203	2 649	

Z celkového počtu zamestnancov vo fyzických osobách 2875 je 95 v pracovnom pomere na kratší pracovný čas.

Členenie evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2011 podľa pracovných zaradení:

a/ THP	396 /z toho majstri 37, majstri OV 5, výpravcovia 35, revízori 26/
b/ údržbári MHD	527 /DA - 227, PE - 217, PT - 83/
c/ vodiči autobusov	883
d/ vodiči električiek	275
e/ vodiči trolejbusov	258
f/ ostatní robotníci	536
SPOLU:	2875

Priemerný prepočítaný stav za rok 2011

a/ THP	507
b/ údržbári MHD	595
c/ vodiči autobusov	929
d/ vodiči električiek	293
e/ vodiči trolejbusov	261
f/ ostatní robotníci	578
SPOLU:	3163

Prírastok a úbytok zamestnancov

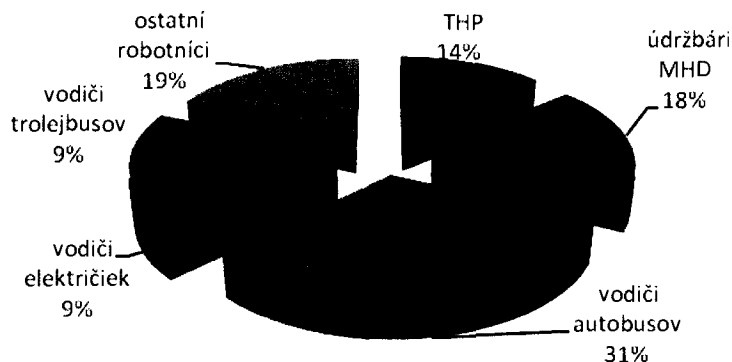
Fyzický stav zamestnancov k 31.12.2010	3269
Fyzický stav zamestnancov k 31.12.2011	2875

U k a z o v a t e ľ	DPB za rok 2011	DPB za rok 2010	Index 2011/2010
Prírastok zamestnancov celkom	230	261	0,88
z toho: nastúpení	219	244	0,90
iný prírastok	11	17	0,65
z toho: - návrat z MD a RD	7	7	1,00
- návrat z funkcií	0	1	x
- ostatné	4	9	0,44
Úbytok zamestnancov celkom	624	248	2,52
z toho: vystúpení :	614	238	2,58
z toho: - úmrtie	10	18	0,56
odchod do SD, ID, SD-P	96	60	1,60
- v rámci organiz. zmien	232	2	x
- §§49, 60, 63, 67, 68, 69, 71, 72 ZP	276	158	1,75
iný úbytok	10	10	1,00
z toho: - odchod na MD a RD	6	4	1,50
- uvoľnenie do funkcií	0	1	x
- ostatné	4	5	0,80

Pohyb stavu vodičov prostriedkov MHD

	rok 2011				rok 2010				Index 2011/2010
	E	T	A	Spolu	E	T	A	Spolu	
Fyzický stav k 31.12.2010	290	265	930	1485	293	271	925	1489	1,00
Prírastok celkom, z toho :	18	17	75	110	26	14	97	137	0,80
Nástup	2	6	48	56	3	5	83	91	0,62
Preradení	13	10	26	49	22	8	11	41	1,20
- ukončenie kurzu	5	8	13	26	16	5	2	23	1,13
- ostatní	8	2	13	23	6	3	9	18	1,28
Iný prírastok	3	1	1	5	1	1	3	5	1,00
Úbytok celkom, z toho:	33	24	122	179	29	20	92	141	1,27
Skončenie pracovného pomeru	19	22	110	151	21	17	75	113	1,34
§ 49/6 - pracovný pomer na KPČ				0			1	1	0,00
§ 59/4 - úmrtie	2		3	5	2	1	1	4	1,25
§ 60 - bez udania dôvodu	5	3	17	25	6		11	17	1,47
- vzájomná dohoda	1		17	18			2	2	9,00
- zdravotné dôvody	1	1	1	3				0	0,00
- odobratie vod. preukazu				0				0	0,00
- ako v § 63/1/a,b,c,	2	4	5	11	1	1	6	8	1,38
- SD, P-SD, ID		2	15	17	5	5	14	24	0,71
-ostatné	3		16	19	3	2	10	15	1,27
§ 63/1/a,b - organizačné zmeny				0				0	0,00
§ 63/1/c - strata spôsobilosti				0				0	0,00
§ 63/1/e - absencia				0				0	0,00
- alkohol				0		1		1	0,00
- porušenie prac. disciplíny		1	2	3			1	1	3,00
§ 67 výpoveďou - bez udania dôvodu		4	6	10		5	5	10	1,00
- zdravotné dôvody				0				0	0,00
- SD, P-SD, ID	2	2	10	14	1		8	9	1,56
- iné dôvody		3	2	5				0	0,00
§ 68/1/b - alkohol	1	1	5	7	2		5	7	1,00
- neospravedlnená absencia	2	1	1	4	1	2	3	6	0,67
- porušenie pracovnej disc.			3	3				0	0,00
§ 69 okamž.skon.PP zamestnancom				0				0	0,00
§ 71 - doba určitá			3	3			4	4	0,75
§ 72 - skúšobná doba			4	4			4	4	1,00
Preradení	10	2	11	23	7	1	15	23	1,00
Iný úbytok	4		1	5	1	2	2	5	1,00
Fyzický stav k 31.12.2011	275	258	883	1416	290	265	930	1485	0,95

Štruktúra zamestnancov



ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie a bezpečnosť prevádzky. K 31.12.2011 bolo 134 plynofikovaných vozidiel.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa riadi Programom odpadového hospodárstva (POH), ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V tomto programe je určený spôsob nakladania s odpadmi v prevádzkach spoločnosti z hľadiska množstva a druhov odpadov v určenom období. Zber, zhodnotenie a zneškodnenie odpadov sa realizuje zmluvne prostredníctvom organizácií, ktoré majú na túto činnosť špeciálne oprávnenie.

V spoločnosti je zavedený separovaný zber jednotlivých zložiek komunálneho odpadu (papier, plasty, sklo, kovy). Niektoré druhy nebezpečných a ostatných odpadov (oleje, batérie, kovový šrot) naša spoločnosť odpredáva ako druhotnú surovinu.

Za vybrané komodity dovážaných výrobkov spoločnosť platí štvrťročne príspevok do Recyklačného fondu.

V oblasti ochrany ovzdušia spoločnosť vedie prevádzkovú evidenciu o zdrojoch znečisťovania, prostredníctvom autorizovanej firmy zabezpečuje meranie emisií zo zdroja znečisťovania a v zmysle platnej legislatívy hradí poplatky za znečisťovanie zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

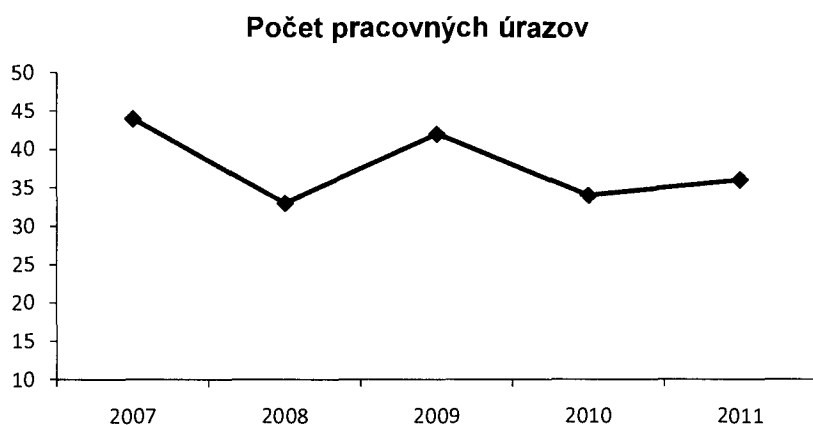
V roku 2011 Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

ÚRAZOVOSŤ, POŽIARNA OCHRANA

Rozbor pracovnej úrazovosti

U k a z o v a t e ľ	Skutočnosť 2010	Skutočnosť 2011	Index 11/10
Priemerný počet nemocensky poistených	3 266	3 133	0,96
z toho: ženy	462	432	0,94
Počet pracovných úrazov	34	36	1,06
z toho: ženy	2	4	2,00
Dni pracovnej neschopnosti pre pracovný úraz	1 767	2 081	1,18
z toho: ženy	341	270	0,79
% pracovnej neschopnosti pre pracovný úraz	0,15	0,18	1,20
Početnosť	1,04	1,15	1,11
Priemerný čas pracovnej neschopnosti pre pracovný úraz	52	58	1,11
Priem. denne nám pre pracovný úraz chýbalo /zam./	4,84	5,70	1,18
Počet ŤPÚ, SPÚ, HPÚ *	8	0	0,00

* ťažký pracovný úraz, smrteľný pracovný úraz, hromadný pracovný úraz



Najčastejšie sa vyskytujúce zdroje pracovného úrazu	Najčastejšie sa vyskytujúce príčiny pracovného úrazu
IV - pracovné, prípadne cestné dopravné priestory, ako zdroje pádu osôb 17 prípadov	11 - ohrozenie inými osobami 7 prípadov
V - materiál, bremená, predmety 9 prípadov	12 - nedostatky osobných predpokladov na riadny pracovný výkon 7 prípadov
X - ľudia, zvieratá a prírodné živly 6 prípadov	

Úvodom porovnania pracovnej úrazovosti s identickým obdobím minulého roka je možné konštatovať, že sa za sledované obdobie nevyskytol v našej akciovej spoločnosti ani jeden pracovný úraz, ktorý mal za následok smrť a ani jeden závažný pracovný úraz. Počet registrovaných pracovných úrazov za rok 2011 bol 36, čo je o 2 pracovné úrazy viac, ako za rovnaké obdobie minulého roka. Zároveň je nutné upozorniť na skutočnosť, že dĺžka trvania práceneschopnosti v roku 2011 je o 314 dní viacej ako v roku 2010.

V roku 2011 sme zaznamenali o 2 prípady poškodenia zdravia u žien viac, ako v minulom roku.

Najčastejšie sa registrované pracovné úrazy vyskytujú v kategórii vodič - 11 prípadov, robotník v doprave a dispečer - 7 pracovných úrazov, automechanik - 5 pracovných úrazov. Najviac pracovných úrazov vzniklo v máji - 6 pracovných úrazov, v júni a v novembri - 5 pracovných úrazov, v januári - 4 pracovné úrazy. Z pohľadu miesta vzniku pracovných úrazov výrazne prevyšuje ostatné kategórie zdroj IV - pracovné alebo cestné dopravné priestory s počtom 17 pracovných úrazov, kategória V - materiál, bremená a predmety - 9 pracovných úrazov, X - ľudia, zvieratá, prírodné živly - 6 prípadov. Príčiny vzniku úrazov v práci sú najčastejšie charakterizované v kategórii 12 - okamžité psychofyziologické stavy, riziko práce - 28 pracovných úrazov a v kategórii 11 - ohrozenie inými osobami, nesprávne a nebezpečné konanie - 2 pracovné úrazy.

Najviac poranenými časťami tela sú horné a dolné končatiny a ich časti ako následok zakopnutia, pošmyknutia, zlého dostúpenia a následného pádu v dopravných prostriedkoch, pracovných a komunikačných priestoroch, schodoch a pod.

Odškodňovanie registrovaných pracovných úrazov v zmysle zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení je na dobrej úrovni. Od r.2006 je sledovaná aj dĺžka trvania práceneschopnosti nad 42 kalendárnych dní, kedy bol Sociálnou poisťovňou vyžadovaný protokol z vyšetrenia takéhoto pracovného úrazu Inšpektorátom práce. Z tohto dôvodu bolo nevyhnutné sledovať dĺžku doby liečenia pri jednotlivých pracovných úrazoch, aby bolo možné včas oznámiť danú skutočnosť Inšpektorátu práce v súlade so zákonom č. 124/2006 Z. z. a RS č. 127/2006. Následne boli inšpektorom práce preverené okolnosti vzniku pracovného úrazu na konkrétnom pracovisku.

V roku 2011 bol zákon č.124/2006 novelizovaný. Podľa tejto novelizácie sme povinní sledovať, len dni práceneschopnosti závažných pracovných úrazov, ako sú ťažká ujma na zdraví a smrť. Pri vzniku týchto dvoch druhoch pracovných úrazov je potrebné zaslať príslušnému orgánu dozoru správu o vyšetrení príčin, okolností vzniku udalosti a o prijatých opatreniach do 30 dní odo dňa, keď sme sa o jeho vzniku dozvedeli. V roku 2011 sa v našej spoločnosti nevyskytol ani jeden smrteľný ani závažný pracovný úraz.

Požiarna ochrana

Komplexné požiarne zabezpečenie objektov DPB je plnené dodávateľskou firmou PROFIS s.r.o. na základe zmluvy, v zmysle zákona č. 314/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov. Starostlivosť o ochranu pred požiarom je dopravným podnikom uznávaná ako rovnocenná a neodeliteľná súčasť plánovania a plnenia pracovných úloh. Plnenie úloh v starostlivosti o OPP je zabezpečená vedúcimi pracovníkmi na všetkých stupňoch riadenia a v rozsahu svojich právomocí. V roku 2011 bol kladený dôraz na pravidelné kontroly. Podstatná časť činnosti v oblasti požiarnej ochrany pred požiarom sa sústredila na preventívnu činnosť, vzdelávanie zamestnancov a na zabezpečenie prevádzkyschopnosti všetkých typov požiarne technických zariadení. Spolu bolo skontrolovaných 67 objektov.

Zo strany Štátneho požiarneho dozoru boli v roku 2011 vykonané dve následne protipožiarne kontroly, pri ktorých bolo skonštatované, že boli splnené všetky uložené opatrenia. Kontroly boli zamerané na požiarnu prevenciu a represívnu činnosť.

V priebehu roka 2011 sme zaznamenali dvanásť mimoriadnych udalostí, kde boli použité požiarnotechnické zariadenia. Sedem požiarov bolo riešených za prítomnosti vyšetrovateľov OR HaZZ,

dopravného dispečingu a špecialistu požiarnej ochrany. Z tohto počtu bolo šesť prípadov na prostriedkoch MHD a jeden požiar bol zaznamenaný v areáli Trnávka. Ostatné mimoriadne udalosti neboli riešené vyšetrovateľmi OR HaZZ, nakoľko sa jednalo o technické závady zo strany DPB Bratislava.

V záujme predídania škôd spôsobených požiarom DPB zabezpečuje pre zamestnancov školenia protipožiarnej ochrany.

Vykonané odborné prehliadky

Celkový počet PHP		2600 ks	
Počet opráv PHP		858 ks	
Odborné prehliadky požiarных uzáverov			
Požiarne dvere	83 ks	Oprava požiarных dverí	32 ks
Požiarne klapky	28 ks	Oprava požiarных klapiek	9 ks
Požiarne okná	2 ks	Oprava požiarных okien	0
Odborné prehliadky požiarных vodovodov			
Nástenné hydranty	118 ks	Oprava nástenných hydrantov	35 ks
Podzemné hydranty	60 ks	Oprava pozemných hydrantov	9 ks
Nadzemné hydranty	8 ks	Oprava nadzemných hydrantov	2 ks
Odborné prehliadky EPS			
Ročné prehliadky EPS	55ks		
Štvrťročné prehliadky EPS	55 ks		
Mesačné prehliadky EPS	55ks		

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736, IČ DPH: SK2020298786

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 607/B

Zasadnutie: 21. jún 2012, 10:00 hod.

Materiál na rokovanie riadneho valného zhromaždenia DPB, a.s.

Informácia o činnosti Dozornej rady Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť

Bod programu č. 4

Predkladá:

Dozorná rada DPB, a.s.

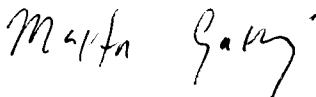
Obsah:

1. Dôvodová správa
2. Návrh uznesenia
3. Informácia o činnosti dozornej rady spoločnosti

Mgr. Jozef Uhler
predseda dozornej rady

Za správnosť:

Mgr. Martin Garaj



Dôvodová správa

V zmysle § 198 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a článku XIV, ods. 3 Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť z 28. júna 2011 Dozorná rada Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť predkladá vyjadrenie valnému zhromaždeniu spoločnosti k individuálnej účtovnej závierke a návrhu na úhradu strát spoločnosti.

Dozorná rada Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť dňa 30. mája 2012 schválila uznesením č. 30/2012 Informáciu o činnosti Dozornej rady spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť.

Informácia o činnosti Dozornej rady spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa skladá z troch častí:

- Informácia o činnosti Dozornej rady spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2011;
- Vyjadrenie dozornej rady spoločnosti k riadnej individuálnej účtovnej závierke za rok 2011 a k návrhu na vysporiadanie straty spoločnosti za rok 2011;
- Informácia o ekonomickej činnosti podniku DPB, a.s. za rok 2011.

Po prerokovaní Informácie o činnosti Dozornej rady spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť valným zhromaždením Dozorná rada Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť navrhuje valnému zhromaždeniu prijať dole uvedený *n á v r h* uznesenia.

Uznesenie č. ...
(Návrh)

Valné zhromaždenie Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť

A. berie na vedomie

- Informáciu o činnosti Dozornej rady spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2011;
- Vyjadrenie Dozornej rady spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť k riadnej individuálnej účtovnej závierke za rok 2011 a k návrhu na vysporiadanie straty spoločnosti za rok 2011;
- Informáciu o ekonomickej činnosti spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2011.

Informácia o činnosti dozornej rady spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Personálne obsadenie dozornej rady

V období od 1.7.2011 pracovala Dozorná rada spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť v nasledovnom zložení:

Mgr. Jozef Uhler – predseda, poslanec MsZ

Ing. Katarína Augustinič – podpredsedníčka, poslankyňa MsZ

Anna Dytertová – člen, poslankyňa MsZ

Ing. Vladislav Hečko – člen, poslanec MsZ

Ing. Ivan Švejna – člen, poslanec MsZ

Ing. Martin Borgul'a – člen, poslanec MsZ

Ing. Vladimír Rafaj – člen, zamestnanec

Ing. Karol Kállay – člen, zamestnanec

Milan Radvanyi – člen, zamestnanec

Činnosť dozornej rady

Dozorná rada pracovala od júla 2011 bez personálnych zmien v zložení. Počas uvedeného obdobia zasadala dozorná rada spoločnosti celkovo deväťkrát, t.j. pravidelne každý mesiac s výnimkou mesiaca august 2011. Dozorná rada vykonávala svoju kontrolnú činnosť v súlade s rámcovým plánom činnosti schváleným predošlou dozornou radou spoločnosti a zároveň vykonávala kontrolnú činnosť podľa uznesenia 41/2011, ktoré schválila na svojom zasadnutí dňa 6.9.2011.

V zmysle uvedeného uznesenia a postupne zavedenej praxe boli pravidelným obsahom každomesačných rokovaní nasledovné informácie:

- a) tržby MHD
- b) priebežný hospodársky výsledok
- c) stav majetku
- d) stav finančných prostriedkov na bankových účtoch
- e) rozbor výnosov
- f) rozbor nákladov
- g) stav pohľadávok
- h) stav záväzkov
- i) aktualizovaný plán verejného obstarávania
- j) výsledky ukončených verejných obstarávaní spoločnosti

Tieto informácie považuje súčasná dozorná rada pre svoju prácu za najdôležitejšie a aj naďalej vyžaduje od predstavenstva spoločnosti ich pravidelné mesačné predkladanie.

Ďalšími informáciami, o ktorých rokovala dozorná rada a možno ich považovať za pravidelné na ročnej, resp. polročnej báze sú:

- a) dodatky k zmluve o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2009 – 2018
- b) zmena taríf MHD
- c) vyhodnotenie kontrolnej činnosti oddelenia kontroly
- d) stav vozového parku a potrebné investície
- e) dotácia z mesta na zabezpečenie výkonov vo verejnom záujme

Dozorná rada pružne reagovala na zmeny v spoločnosti súvisiace s nástupom nového vedenia. Preskúmala novú organizačnú štruktúru a zaoberala sa aj podmienkami pri znižovaní stavu zamestnancov v súvislosti so zmenou Zákonníka práce.

Častou témou rokovaní bola ekonomická výhodnosť, či nevýhodnosť niektorých liniek MHD. Týkalo sa to najmä novozriadených liniek a liniek presahujúcich hranice mesta.

Dozornej rade neunikli ani problémy so stavom tratí elektrickej trakcie. Zaoberala sa odstavením električkovej trate na Hlavnú stanicu, či uzavretím tunela pod hradom. Počas trvania havarijného stavu tunela pravidelne vyžadovala informáciu od predsedu predstavenstva o aktuálnom stave, ďalšom postupe a finančných nárokoch na jeho sprevádzkovanie.

Jedným z najväčších problémov podniku je vozový park, ktorý vyžaduje nemalé investície. Dozorná rada dostáva pravidelné informácie o nutnosti kapitálovej investície zo strany akcionára. Táto je potrebná na postupnú modernizáciu trolejbusov v počte 10 až 20 kusov ročne. Vozový park autobusov prešiel v období posledných troch rokov výraznou modernizáciou, pričom nám bývalé vedenie podniku zanechalo nevypovedateľné zmluvy, ktoré predpokladajú v roku 2012 dodávku ďalších 35 autobusov. Tieto nie sú finančne kryté.

Dozorná rada apeluje na transparentnosť pri verejných obstarávaniach a nutnosť uzatvárať vypovedateľné zmluvy. V prípade akéhokoľvek podozrenia z nedodržania týchto pravidiel, žiada od predstavenstva vysvetlenie a nápravu. Vysvetlenie žiadala aj v prípade medializovaného verejného obstarávania na SBS pre infraštruktúru. V tomto obstarávaní bolo podozrenie z vloženia diskriminačnej podmienky. Dozorná rada obdržala od predsedu predstavenstva podrobné písomné vysvetlenie.

Predseda Dozornej rady sa pravidelne zúčastňuje na zasadnutiach Predstavenstva. Túto možnosť majú aj ostatní členovia Dozornej rady a v prípade záujmu ju využívajú.

Vyjadrenie Dozornej rady spoločnosti k Riadnej individuálnej účtovnej závierke spoločnosti za rok 2011 a k Návrhu na vysporiadanie straty spoločnosti za rok 2011

V súlade s článkom XIV, bodom 3 Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť Dozorná rada na svojom zasadnutí dňa 28. marca 2012 preskúmala riadnu individuálnu účtovnú závierku k 31. decembru 2011 zostavenú podľa Medzinárodných štandardov pre finančné vykazovanie (ďalej IFRS) ako aj návrh na vysporiadanie účtovnej straty vykázanej podľa IFRS za účtovný rok 2011.

Účtovná závierka bola predložená ako súčasť výročnej správy v súlade s §20 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

Dozornej rade bola súčasne predložená aj Správa nezávislého audítora, kde podľa stanoviska audítora, účtovná závierka poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz o finančnej situácii akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť k 31. decembru 2011, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokoch za rok končiaci k danému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie, ktoré boli prevzaté ako právne normy EÚ.

Audítor súčasne v dodatku k Správe nezávislého audítora overil súlad výročnej správy s účtovnou závierkou v zmysle zákona č. 540/2007 Z. z. (§23 odsek 5).

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť vykázal za rok 2011 účtovnú stratu vo výške 6 529 447,- EUR.

Podľa Výkazu ziskov a strát prevádzkové výnosy spolu boli vykázané vo výške 96 067 754,- EUR, prevádzkové náklady spolu boli vykázané vo výške 99 593 250,- EUR. Finančná strata bola vykázaná vo výške 3 003 243 EUR. Daň z príjmu z úrokov z bežných účtov bola vykázaná vo výške 708,- EUR.

Prevádzkové výnosy:

V porovnaní s predchádzajúcim rokom boli v roku 2011 prevádzkové výnosy celkom nižšie o 377 369 EUR. Uvedený rozdiel vznikol zo skutočnosti, že aj napriek významnému zvýšeniu tržieb za predaj cestovných lístkov v roku 2011 v porovnaní s rokom 2010 o 3 336 216 EUR, ako aj zvýšenia tržieb z titulu vymáhania pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka o 415 291 EUR, v roku 2010 došlo k mimoriadnemu odpredaju dlhodobého hmotného majetku, čo v porovnaní s rokom 2011 predstavovalo v roku 2011 nižšie tržby o 3 563 999 EUR.

Prevádzkové náklady:

V porovnaní s predchádzajúcim rokom boli v roku 2011 prevádzkové náklady celkom nižšie o 2 861 501 EUR. Významné zníženie nákladov sa týka najmä nákladov za služby, kde v porovnaní s rokom 2010 bola úspora vo výške 1 373 114 EUR ako aj v časti osobných nákladov vo výške 953 710 EUR. Prevádzkové náklady v porovnaní s predchádzajúcim rokom boli nižšie aj napriek skutočnosti, že v roku 2011 došlo k významnej tvorbe opravných položiek a rezerv do nákladov spoločnosti.

Finančná strata:

V porovnaní s predchádzajúcim rokom sa finančná strata zvýšila v roku 2011 o 2 197 188 EUR.

Vykazované zvýšenie vyplýva najmä zo zvýšenia finančných nákladov: úrokov k zmenkám a bankovým úverom oproti roku 2010 o 2 178 662 EUR.

Dozornej rade bol predložený návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť s odporúčaním vysporiadať účtovnú stratu za rok 2011 vo výške 6 529 477,17 EUR úhradou zo strany jediného akcionára.

V časti majetkových a záväzkových položiek boli v roku 2011 vykázané dlhodobé aktíva vo výške 146 050 739,- EUR, krátkodobé aktíva vo výške 14 928 818,- EUR, vlastné imanie vo výške 11 714 704,- EUR, dlhodobé záväzky vo výške 116 520 553,- EUR a krátkodobé záväzky vo výške 32 744 300,- EUR.

Najvýznamnejšie zmeny boli zaznamenané v časti:

Vlastné imanie:

V roku 2011 došlo k zvýšeniu základného imania akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, nakoľko jediný akcionár Hlavné mesto Bratislava rozhodol dňa 10.10.2011 spísaním notárskej zápisnice o zvýšení základného imania o sumu 4 605 477,- EUR. Súčasne so zvýšením základného imania došlo k zvýšeniu rezervného fondu vo výške 460 548,- EUR. Splatenie bolo formou nepeňažného vkladu súborom 24 trolejbusov, ktoré boli zaradené do majetku Dopravného podniku Bratislava, a.s.

Zásoby:

Oproti roku 2010 došlo k zníženiu netto hodnoty zásob o 3 247 448 EUR. Významný vplyv na zníženie má zúčtovanie opravnej položky k pomaly obrátkovým zásobám ako aj samotné zníženie stavu zásob.

Pohľadávky:

Oproti roku 2010 došlo k významnému zvýšeniu pohľadávok voči akcionárovi Hlavnému mestu Bratislava, z titulu rozhodnutia o úhrade straty za rok 2010 vo výške 6 815 683 EUR. V krátkodobých pohľadávkach spoločnosť vykazuje aj neuhradenú pohľadávku z titulu zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme vo výške 340 000,- EUR. Spoločnosť taktiež v roku 2011 tvorila opravnú položku k pohľadávkam za pokuty (cestovné lístky) na základe časového rastra pohľadávok po lehote splatnosti.

Záväzky:

Oproti roku 2010 došlo v roku 2011 k významnému zníženiu krátkodobých záväzkov vo výške 16 371 244,- EUR. Významný vplyv na zníženie má hlavne zníženie záväzkov z obchodného styku v porovnaní s rokom 2010 o 19 264 433,- EUR, zníženie záväzkov voči zamestnancom a orgánom sociálneho a zdravotného poistenia vo výške 2 701 684,- EUR. Na druhej strane však došlo k zvýšeniu krátkodobých úverov vrátane krátkodobej časti dlhodobých úverov o 4 330 036,- EUR. Súčasne boli zvýšené oproti roku 2010 krátkodobé rezervy vo výške 1 339 130,- EUR na predpokladané náklady spoločnosti.

Dozorná rada po svojom preskúmaní odporučila Valnému zhromaždeniu riadnu individuálnu účtovnú závierku k 31. decembru 2011 a návrh na vysporiadanie straty za účtovný rok 2011 schváliť.

Informácia o ekonomickej činnosti DPB, a.s. za rok 2011

Plán nákladov a výnosov

Finančný plán na rok 2011, schválený predchádzajúcim predstavenstvom DPB predpokladal stratu 11,5 mil.€ pri plánovaných výkonoch 46 369 tis. vozidlových kilometrov. Úspornými opatreniami nové vedenie DPB aktualizovalo plán na úroveň straty plánovanej vo výške 6,9 mil.€. Plánované náklady predstavovali sumu 113,0 mil.€ a plánované výnosy predstavovali sumu 119,9 mil. €.

Skutočné náklady a výnosy

Skutočné náklady dosiahli výšku 121,5 mil. €, čo predstavuje 101,3 % z plánovaných nákladov. Výšku čerpania nákladov ovplyvnilo okrem iného prijatie balíka opatrení, ktorý bol schválený vládou SR z dôvodu ozdravenia verejných financií (zavedenie spotrebnej dane zo zemného plynu – CNG, rozšíril sa okruh príjmov, z ktorých sa platia sociálne odvody – odchodné, odstupné, doplnkové dôchodkové poistenie a pod.), nárast cien ropných produktov na svetových trhoch, zúčtovanie opravných položiek k pomaly obrátkovým zásobám a k nevymožiteľným pohľadávkam.

Skutočné výnosy dosiahli výšku 115,0 mil.€, čo predstavuje 101,8 % z plánovaných výnosov. Plnenie výnosov ovplyvnilo zvýšenie ceny cestovného na základe Cenového výmeru č.1/2011 zo dňa 1.8.2011 vydaného Hlavným mestom SR Bratislava, a preúčtovaním úhrady za výkony vo verejnom záujme z kapitálového do bežného transferu vo výške 2 013 613 €.

Výška tržieb za predaj služieb MHD dosiahla v roku 2012 hodnotu 37,5 mil. €

V skutočnosti DPB za rok 2011 dosiahol hospodársky výsledok - stratu vo výške 6,5 mil.€, pri realizácii objemu výkonov 45 307 tis. vozidlových kilometrov.

Finančné zdroje z rozpočtu mesta

1. Úhrada výkonov vo verejnom záujme (prevádzkové zdroje)

- plán 51 500 000 €

-skutočnosť 53 513 614 €

V priebehu roka došlo k presunu finančných prostriedkov z kapitálového na bežný transfer vo výške 2, 0 mil. € a teda DPB bola poskytnutá úhrada nákladov na realizáciu výkonov vo verejnom záujme celkom vo výške 53,5 mil.€.

2. Investičné zdroje

- plán 6 420 951 €

-skutočnosť 3 474 963 €

Investície

Za rok 2011 bolo na investície (vrátane splátky úverov) vynaložených celkom 8 278 497 €.

Zdroje z rozpočtu mesta boli vo výške 3 474 963 €, z čoho 3 184 283 € sa použilo na splátky istín úverov v minulosti poskytnutých na financovanie investičných akcií: nákup autobusov, modernizáciu a plynofikáciu dopravných prostriedkov MHD a odťahovacie vozidlo a 290 680 € sa použilo na náklady na tarifné vybavenie, palubné počítače a informačný systém.

Na ostatné investície v objeme 4 803 534 €, DPB použil finančné prostriedky z nového bankového úveru, tieto boli vynaložené na nákup a modernizáciu dopravných prostriedkov MHD.

Majetok

Účtovná hodnota neobežného majetku bez pozemkov je v hodnote 122,7 mil. €. Ide hlavne o stavby a samostatné hnutelné veci – autobusy, električky a trolejbusy. Oproti roku 2010 došlo v tejto položke k zníženiu z titulu účtovania odpisov majetku – novozaradených trolejbusov, ktoré hlavné mesto SR vložilo ako nepeňažný vklad do základného imania spoločnosti.

Pozemky v súvahe sú v hodnote 20,8 mil. €. Ide o pozemky, na ktorých stoja budovy a stavby DPB a koľajové trate.

Bankové úvery

Dopravný podnik uzatvoril v minulých obdobiach zmluvy na prefinancovanie obstarania investícií so spoločnosťami:

- Dexia/ Prima banka Slovensko, a.s. s úverovým rámcom 2,7 mil.€, s vykázaným zostatkom záväzku (istiny) k 31.12.2011 vo výške 2,0 mil.€,
- Československá obchodná banka, a.s. s úverovým rámcom 6,4 mil. €, s vykázaným zostatkom záväzku k 31.12.2011 vo výške 4,8 mil. € (vo výške čerpanej istiny),
- AIC Leasing & Finanz AG, Zurich - hodnota zmeniek je 49,1 mil.€, s vykázaným zostatkom záväzku k 31.12.2011 vo výške 44,6 mil.€.

Záväzky z úverov a zmeniek sú zabezpečené zmluvou o zriadení záložného práva k hnutelným veciam resp. zmluvou o záložnom práve k pohľadávkam.

Kontokorentné úvery boli čerpané k 31.12.2011 vo výške 4,9 mil. €.

Záväzky

Záväzky k 31.12.2011 sú v účtovnej hodnote 75,1 mil. €

Ide o:

- 4,1 mil. € - rezervy – k významnému navýšeniu oproti roku 2010 došlo v dôsledku zúčtovania rezerv na náklady súvisiace s vymáhaním pohľadávok,
- 38,6 mil.€ - dlhodobé záväzky – oproti roku 2010 došlo k navýšeniu hodnoty v dôsledku zúčtovania nových tranží úveru od spoločnosti AIC Leasing & Finanz AG Zurich,
- 20,7 mil. € - krátkodobé záväzky - pokles výšky záväzkov oproti roku 2010 bol v dôsledku úhrady investičných faktúr (obstaranie nových autobusov) čerpaním úveru,
- 11,7 mil.€ - bankové úvery – oproti roku 2010 ide o navýšenie hodnoty z titulu uzavretia nových úverových zmlúv na obstaranie ďalších investícií – autobusov.

Pohľadávky

Dlhodobé pohľadávky - ich účtovná hodnota je 4,5 mil. €, v plnej hodnote reprezentuje dlhodobú pohľadávku voči mestu z titulu záväzku mesta na úhradu straty minulých rokov – r. 2010. Strata minulých rokov bola 6,8 mil. €, pričom krátkodobá časť predstavuje čiastku 2,3 mil. €.

Krátkodobé pohľadávky - ich účtovná hodnota je 7,3 mil. €.

Z toho :

- 2,3 mil. € je pohľadávka voči mestu z titulu záväzku mesta na úhradu straty minulých rokov z roku 2010, platí ako v časti “ dlhodobé pohľadávky“,
- 5,0 mil. € reprezentujú iné pohľadávky vrátane opravných položiek k nevymožiteľným pohľadávkam z nezaplateného cestovného a prirážky k nemu.

Mzdové prostriedky

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť v roku 2011 vyplatila zamestnancom mzdové prostriedky celkom (MPC) v objeme 35 054,6 tis. €, čo vo vzťahu k ročnému

plánovanému objemu MPC reprezentuje percentuálne plnenie plánu vo výške 98,11%. V roku 2010 bol za rovnaké obdobie vyplatený objemu MPC vo výške 37 221,7 tis. €, t.j. medziročný percentuálny pokles objemu MPC oproti roku 2010 predstavuje hodnotu 5,82 %.

Medziročné porovnanie s rokom 2010 je len informatívne, vzhľadom na organizačné zmeny uskutočnené v roku 2011.

Pokles čerpania MPC oproti roku 2010 nastal z dôvodu organizačných a štrukturálnych zmien uskutočnených najmä v období 3. štvrťroka 2011.

Za sledované obdobie dosiahla spoločnosť priemernú mesačnú mzdu na zamestnanca 911 €. V porovnaní s rovnakým obdobím roku 2010 (927 €) je to pokles o 16 €, čo reprezentuje 1,73 %. Najväčšia časť tohto poklesu bola z titulu nižšieho čerpania z oblasti odmien.

Základné imanie

V roku 2011 jediný akcionár hlavné mesto SR vložil do spoločnosti nepeňažný vklad - 24 kusov trolejbusov v hodnote 5,1 mil. €. Z toho vyplynulo navýšenie základného imania o 4,6 mil.€ a zákonného rezervného fondu o 0,5 mil.€, spolu 14,2 mil.€.

Vlastné imanie

Hodnota vlastného imania v roku 2011 je negatívne ovplyvnená akcionárom nevysporiadanou stratou minulých rokov vo výške 7,7 mil.€ a výsledkom hospodárenia za rok 2011 - strata vo výške 6,5 mil.€, spolu 14,2 mil.€. Spoločnosť ďalej eviduje pohľadávku voči jedinému akcionárovi vo výške 6,8 mil.€(HV - strata roka 2010), t.z., že pohľadávka celkom voči akcionárovi je vo výške 21 mil. €.

Jediný akcionár hlavné mesto SR rozhodlo o úhrade straty za rok 2010, jej časť 2,3,mil.€ má byť vysporiadaná v roku 2012 a v nasledujúcich rokoch zostatok vo výške 4,5 mi.€.

Čerpanie mzdových prostriedkov celkom v závislosti na štrukturálnom členení zamestnancov a základnej špecifikácii zložiek mzdových prostriedkov (v €)

Kategória zamestnancov	Vodiči MHD	R (bez vodičov MHD)	THZ	Zamestnanci spolu
Mzdové prostriedky celkom	17 362 451	10 599 412	7 092 738	35 054 601
z toho:				
Mzdové náklady	17 357 779	10 439 806	6 885 023	34 682 608
z toho :				
základná zložka mzdy	9 686 447	6 510 427	3 691 305	19 888 179
z toho za prácu nadčas :	1 032 065	527 981	84 050	1 644 096
mzdové zvýhodnenia	3 316 273	982 012	242 197	4 540 482
odmeny	2 577 008	1 594 142	1 901 471	6 072 621
doplatky	0	0	5 835	5 835
náhrady	1 778 051	1 353 225	1 044 215	4 175 491
Ostatné osobné náklady (OON)	4 672	159 606	207 715	371 993

Prevádzka mestskej hromadnej dopravy

Plnenie zmluvy o výkonoch za 1 - 12/2011						
U k a z o v a t e ľ	Plán Ročný projekt (km)	Plán Upravený 2011 (km)	2011 Skutočnosť (km)	% plnenia Ročný projekt	2010 Skutočnosť (km)	Index 11/10
Vozidlové km						
električky	11 329 330	11 155 139	11 212 496	98,97	11 128 568	1,01
trolejbusy	5 738 494	5 706 767	5 645 279	98,38	5 634 930	1,00
autobusy	29 300 968	28 275 114	28 448 772	97,09	29 019 271	0,98
M H D c e l k o m	46 368 792	45 137 020	45 306 547	97,71	45 782 769	0,99
Vlakové km						
električky	6 467 364	6 439 319	6 475 656	100,13	6 451 646	1,00
trolejbusy	5 738 494	5 706 767	5 645 279	98,38	5 634 930	1,00
autobusy	29 300 968	28 275 114	28 448 772	97,09	29 019 271	0,98
M H D c e l k o m	41 506 826	40 421 200	40 569 707	97,74	41 105 847	0,99
Miestové km						
električky	1 326 496 309	1 313 240 340	1 317 353 164	99,31	1 308 757 795	1,01
trolejbusy	493 082 946	490 086 022	491 060 518	99,59	489 666 928	1,00
autobusy	2 532 669 393	2 483 264 925	2 494 168 229	98,48	2 516 621 532	0,99
M H D c e l k o m	4 352 248 648	4 286 591 287	4 302 581 911	98,86	4 315 046 255	1,00

Vybrané ukazovatele MHD

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Električky	160	11	38,3	257,6
Trolejbusy	97	16	45,7	220,0
Autobusy	388	102	602,0	1 993,7
SPOLU	645	129	686,0	2 471,3

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736, IČ DPH: SK2020298786

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 607/B

Zasadnutie: 21. jún 2012, 10:00 hod.

Materiál na rokovanie riadneho valného zhromaždenia DPB, a.s.

Výročná správa Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2011

Bod programu č. 5

Predkladá:

Predstavenstvo DPB, a.s.



Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Obsah:

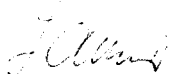
1. Dôvodová správa
2. Návrh uznesenia
3. Výročná správa spoločnosti
za rok 2011

Za správnosť:

Mgr. Martin Garaj



Mária Laurová



Dôvodová správa

V zmysle článku VIII, ods. 1, písm. f.) Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť z 28. júna 2011 do pôsobnosti valného zhromaždenia spoločnosti patrí schvaľovanie výročnej správy o podnikateľskej činnosti spoločnosti a o stave jej majetku.

Výročná správa Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2011 bola prerokovaná predstavenstvom spoločnosti na svojom zasadnutí dňa 27. marca 2012. Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť prijalo nasledujúce uznesenie:

Uznesenie č. 10/2012

Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť berie na vedomie výročnú správu Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2011.

Výročnú správu Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2011 prerokovala aj Dozorná rada Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť na svojom zasadnutí dňa 28. marca 2012 a prijala nasledujúce uznesenie:

Uznesenie č. 15/2012

Dozorná rada Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť berie na vedomie výročnú správu Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2011.

V súlade s § 192 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť predkladá valnému zhromaždeniu na prerokovanie výročnú správu spoločnosti za rok 2011.

Po prerokovaní výročnej správy spoločnosti valným zhromaždením Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť navrhuje valnému zhromaždeniu prijať dole uvedený *n á v r h* uznesenia.

Uznesenie č. ...
(Návrh)

Valné zhromaždenie Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť

A. schvaľuje

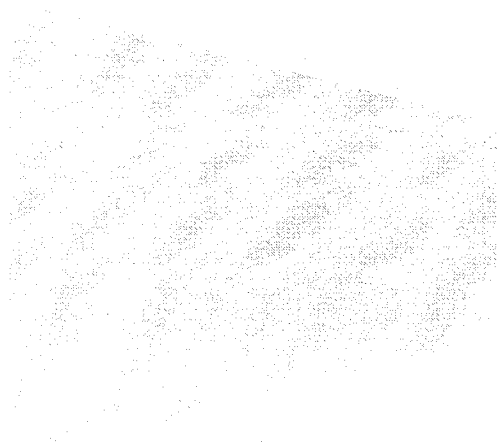
- Výročnú správu Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť za rok 2011.



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Výročná správa

Zostavená podľa medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS)



2011

Obsah

Príhovor predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa	3
1. Predmet činnosti spoločnosti	5
2. Orgány spoločnosti	6
3. Majetková účasť spoločnosti	7
4. Organizačná štruktúra spoločnosti	8
5. Stratégia spoločnosti	8
6. Výsledky hospodárenia spoločnosti	9
7. Investície	13
8. Mestská hromadná doprava	15
9. Ľudské zdroje	18
10. Čerpanie sociálneho fondu	20
11. Ochrana životného prostredia	20
12. Procesy a udalosti osobitného významu po ukončení roka 2011.....	21
13. Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie DPB	22



Príhovor predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa



Vážený pán primátor, vážení zástupcovia mesta Bratislava, obchodní partneri a kolegovia,

ak by sme mali stručne a výstižne zhodnotiť rok 2011, nesporne by sme ho mohli nazvať rokom zmien. Nástupom nového manažmentu v júli roku 2011 sa naštartovali, vzhľadom na kritickú situáciu Dopravného podniku Bratislava, mnohé zmeny na rôznych úrovniach. Tie najzásadnejšie vyplynuli z výsledkov komplexného auditu, o ktorom rozhodlo predstavenstvo spoločnosti. Nevyhnutnosť prijať výrazné redukčné opatrenia bola logickým výsledkom finančného stavu DPB – plánovaná strata predstavovala 11,5 milióna eur s predpokladom jej zvýšenia až na 12 miliónov eur. Stav úverov v júli dosahoval vyše 50 miliónov eur, neuhradené záväzky vyše 16 miliónov eur a neuhradené straty DPB voči mestu naakumulované z minulých období vo výške takmer 15 miliónov eur.

Nové vedenie Dopravného podniku Bratislava preto okamžite zaviedlo zásadné úpravy plánu nákladov a výnosov na obdobie do konca roka 2011. Úsporou nákladov vo všetkých položkách, znížením vozokilometrov a navýšením výnosov spojených so zvýšením cien cestovného, sa ku koncu roka podarilo konsolidovať financie, na základe čoho hospodársky výsledok predstavoval 6,5 miliónov eur vrátane vytvorených rezerv a opravných položiek vo výške cca. 5 miliónov eur.

Všetky prijaté opatrenia a zmeny, ktoré sa dotkli na základe rozhodnutia predstavenstva aj reorganizácie štruktúry, nie sú však krátkodobé. Z výsledkov personálneho auditu vyplynul návrh na prepustenie 265 zamestnancov, čo bude v roku 2012 predstavovať ďalšiu úsporu vo výške takmer 3,7 milióna eur.

Aj keď cestujúca verejnosť či zamestnanci Dopravného podniku Bratislava, mohli tieto zmeny z pohľadu zvyšovania cien cestovného, redukcie vozidlových kilometrov či prepúšťania, prijímať nepriaznivo, z dlhodobej perspektívy budú nepochybne viesť k pozitívnym zmenám v samotnom podniku aj vo verejnej doprave. Napriek tvrdým redukčným opatreniam sa nám však v roku 2011 podarilo zrealizovať aj kroky, ktoré pozitívne vnímali ako cestujúci, tak aj zamestnanci DPB. Pre zamestnancov sme zorganizovali Deň zamestnancov v areáli vodných športov v Čunove, ktorý sa stretol s mimoriadne kladnou odozvou. Cestujúca verejnosť privítala Deň otvorených dverí, kde si mohla vo vozovni Jurajov Dvor prehliadnuť unikátne historické aj moderné vozidlá. Zároveň sme bratislavskej verejnosti spríjemnili predvianočnú náladu svetelne vyzdobenou Vianočnou električkou, ktorá premávala v centre mesta v decembrových týždňoch.

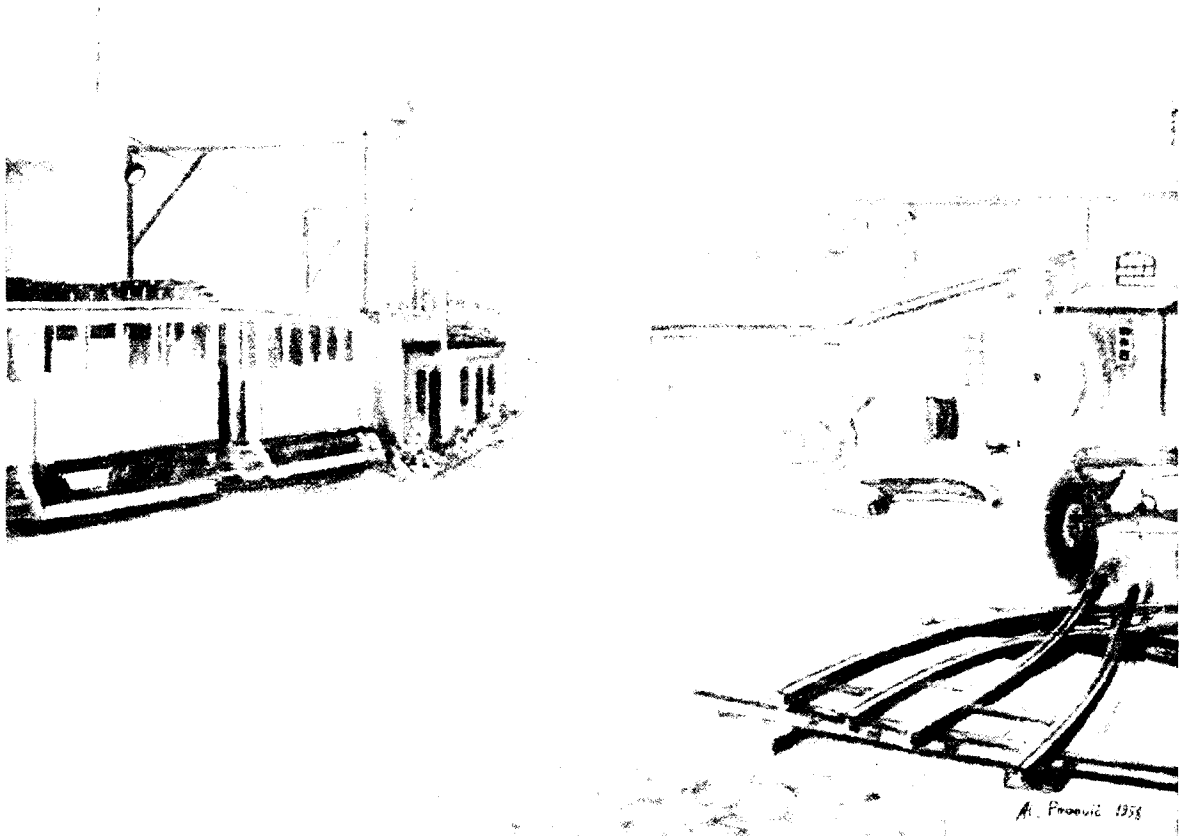
Tieto projekty sme mohli uskutočniť len vďaka finančnej podpore partnerov, ktorým patrí veľká vďaka. Zároveň sa však chceme poďakovať všetkým našim partnerom, ktorí boli počas roku 2011 ústretoví z pohľadu náročnej finančnej situácie podniku.

Dopravný podnik Bratislava je podporovateľom verejnej dopravy a tiež myšlienky, že električky môžu tvoriť nosný dopravný systém. Aj z tohto dôvodu sa v budúcnosti plánujeme uchádzať o zdroje z eurofondov podľa vzoru iných európskych metropol, ktoré vďaka tejto ceste zabezpečili modernizáciu vozového parku. Cieľom je dosiahnuť vyrovnaný hospodársky výsledok a stabilizovanie finančnej situácie podniku. Jednou z hlavných priorít DPB bude dosiahnutie vyššieho komfortu cestovania a skvalitňovanie služieb, čo je však podmienené investíciami do vozového parku.

Ozdravovací proces zmien, ktorý sme v júli roku 2011 začali, priniesol už prvé markantné výsledky a zefektívnenie chodu spoločnosti. Veríme, že ak naďalej budeme pokračovať cestou racionalizácie a optimalizácie, v budúcnosti dosiahneme kvalitu, ktorú pozitívne ocení najmä cestujúca verejnosť.

Ing. Ľubomír Belfi

Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ Dopravného podniku Bratislava, a. s.



1. Predmet činnosti spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť bol založený dňa 23. 12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 508/93, NZ 499/93 napísanej notárkou JUDr. Helenou Hrušovskou, v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., živnostenským listom č. ŽO 1049/So a koncesnou listinou č. ŽO 796/1991/So, oba vydané dňa 7. 4. 1994 Obvodným úradom Bratislava I.

Zápis o vzniku spoločnosti ku dňu 20. 4. 1994 bol vykonaný na Obvodnom súde Bratislava I. vo vložke č. 1181/B, oddiel Sa. V súčasnosti je spoločnosť zapísaná v OR vedeným Okresným súdom Bratislava I oddiel Sa vložka číslo 607/B.

Akciová spoločnosť bola založená bez výzvy na upísanie akcií. Jediným zakladateľom a zároveň akcionárom je hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb.

Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- odťahovacia služba
- ostatné podľa obchodného registra.



2. Orgány spoločnosti

Mimoriadnym zasadnutím mestského zastupiteľstva zo dňa 02.06.2011 mestskí poslanci schválili nových zástupcov hlavného mesta v obchodných spoločnostiach s majetkovou účasťou mesta v predstavenstve aj v dozornej rade.

Predstavenstvo:

Ing.	Ľubomír Belfi	predseda od 29.06.2011
Ing.	Pavel Derkay	predseda do 28.06.2011
Mgr.	Alexander Sako	podpredseda od 29.06.2011
Mgr.	Gerti Duni	podpredseda do 28.06.2011
Bc.	Ivan Bútorá	člen od 29.06.2011
Ing.	Roman Kováč	člen od 29.06.2011
Ing.	Roman Masár	člen od 29.06.2011
Ing.	Peter Rusňák	člen od 29.06.2011
Ing.	Bronislav Weigl	člen od 29.06.2011
RNDr.	Milan Cílek	člen do 28.06.2011
Dr.	František Dej	člen do 28.06.2011
Ing.	Martin Berta, CSc.	člen do 28.06.2011

Prokúra:

JUDr.	Martin Jerguš	do 28.06.2011
-------	---------------	---------------

Dozorná rada:

Mgr.	Jozef Uhler	predseda od 29.06.2011
Ing.	Peter Šramko	predseda do 28.06.2011
Ing.	Katarína Augustinič	podpredseda od 29.06.2011
Ing.	Anton Beleš	podpredseda do 28.06.2011
Ing.	Martin Borgul'a	člen od 29.06.2011
	Anna Dyttertová	člen od 29.06.2011
Ing.	Vladislav Hečko	člen od 29.06.2011
Ing.	Karol Kállay	člen od 27.03.2007
	Milan Radványi	člen od 29.06.2011
Ing.	Vladimír Rafaj	člen od 30.03.2011
Ing.	Ivan Švejna	člen od 29.06.2011
Ing.	Tomáš Fabor	člen do 28.06.2011
	Soňa Záporožanová	člen do 28.06.2011
Ing.	Vladimír Mráz	člen do 28.06.2011
Ing.	Ján Brezák	člen do 28.06.2011
Ing.	Bronislav Weigl	člen do 29.03.2011
	Peter Horanský	člen do 29.03.2011

Vrcholové vedenie:

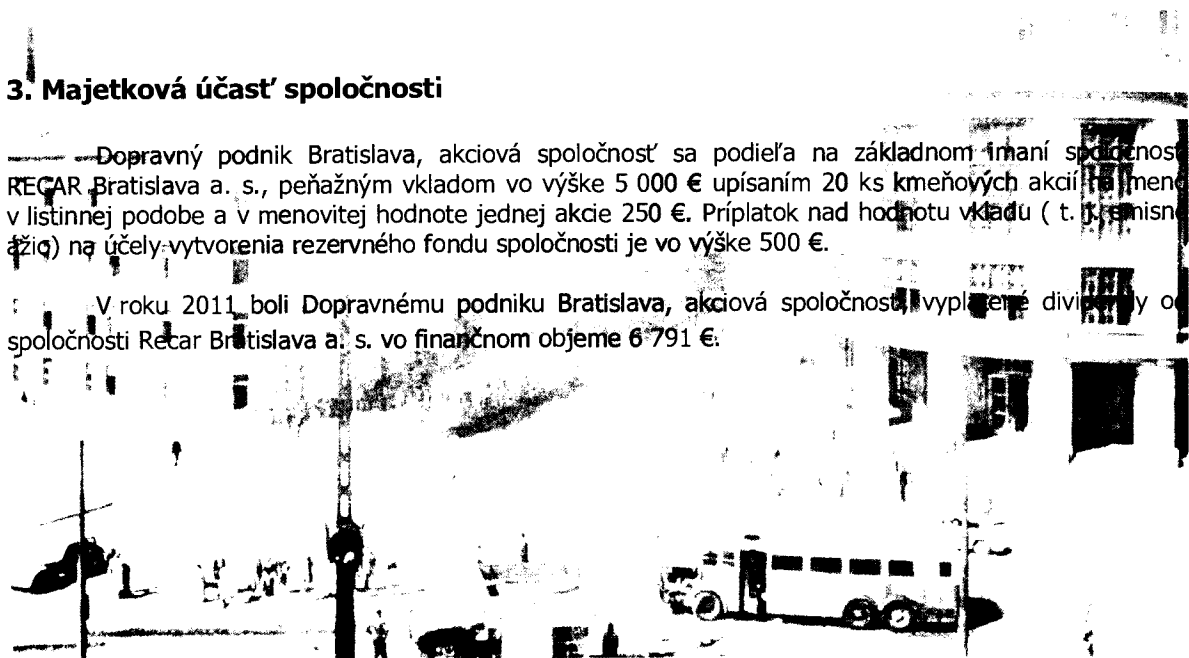
Ing.	Ľubomír Belfi	generálny riaditeľ od 30.06.2011
Ing.	Pavel Derkay	generálny riaditeľ do 30.06.2011
Mgr.	Zuzana Vachová	riaditeľka úseku generálneho riaditeľa od 01.07.2011
	Mária Laurová	riaditeľka ekonomického úseku od 15.08.2011
Ing.	Bronislav Weigl	riaditeľ úseku prevádzky techniky od 1.10.1995
Mgr.	Alexander Sako	riaditeľ obchodného úseku od 01.07.2011
Ing.	Roman Masár	riaditeľ úseku dopravnej cesty od 01.07.2011
		poverený riadením divízie elektrickej dráhy od 02.11.2011
Ing.	Roman Kováč	riaditeľ úseku služieb a investícií od 01.07.2011
		poverený riadením divízie autobusy od 22.10.2011 do 30.11.2011
RNDr.	Miroslav Duplinský	riaditeľ divízie autobusy od 01.12.2011
Ing.	Martin Pribán	riaditeľ ekonomického rezortu do 14.08.2011
JUDr.	Martin Jerguš	riaditeľ rezortu ľudských zdrojov do 30.06.2011
Ing.	Štefan Ondrišák	riaditeľ obchodného rezortu do 30.06.2011
JUDr.	Marta Šteffeková	riaditeľka sekcie právnej a prepravnej kontroly do 30.06.2011
Ing.	Vladimír Rafaj	riaditeľ divízie elektrickej dráhy do 01.11.2011
Ing.	Pavel Derkay	riaditeľ divízie autobusy do 21.10.2011
Ing.	Vladimír Kalivoda	poverený riadením úseku dopravnej cesty do 30.06.2011
Ing.	Pavol Galamboš	riaditeľ sekcie služieb a investícií do 30.06.2011
Ing.	Jozef Holečko	riaditeľ sekcie špeciálnych činností bezpečnosti a krízového riadenia do 30.06.2011
JUDr. PhDr.	Branislav Zahradník	riaditeľ sekcie marketingu a komunikácie do 30.06.2011
Bc.	Štefan Jenčuš	riaditeľ sekcie informačných technológií do 30.06.2011

Dňa 1. 3. 1996 bol predstavenstvom DPB schválený Etický kódex, ktorý je súhrnom základných etických noriem vystupovania a správania sa v pracovno-právnych vzťahoch.

3. Majetková účasť spoločnosti

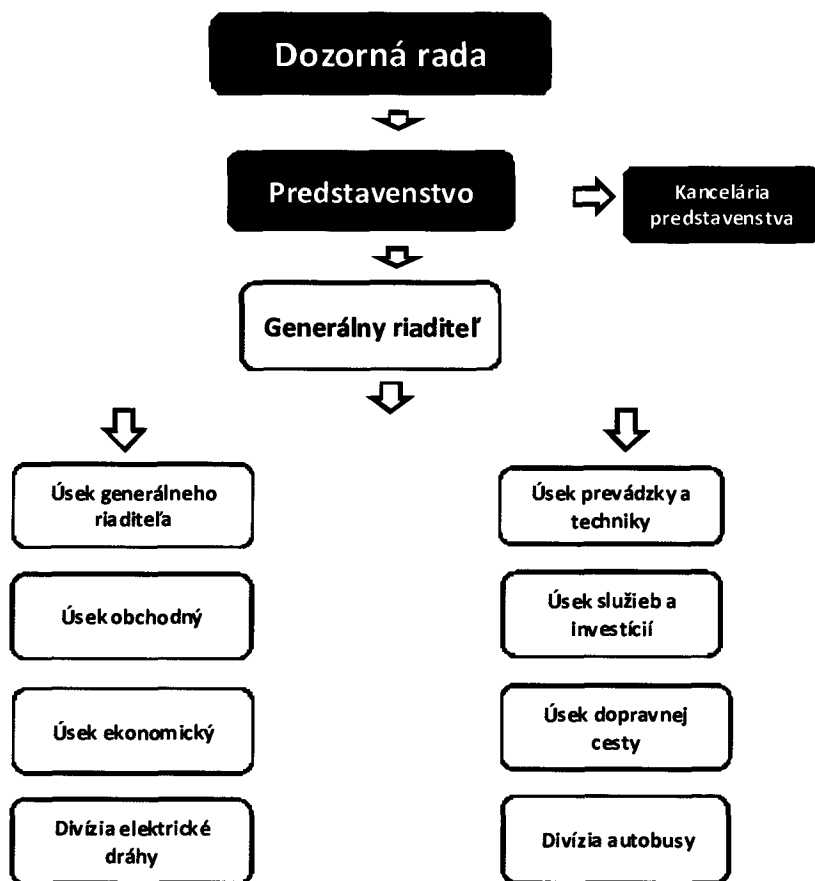
Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 5 000 € upísaním 20 ks kmeňových akcií (každá mená v listinnej podobe a v menovitej hodnote jednej akcie 250 €). Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. premie a ži) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 €.

V roku 2011 boli Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť vyplatené dividendy od spoločnosti Recar Bratislava a. s. vo finančnom objeme 6 791 €.



4. Organizačná štruktúra spoločnosti

Organizačná štruktúra Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť k 31.12.2011



5. Stratégia spoločnosti

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB tieto služby zabezpečuje v súlade s dodatkom každoročne uzatváraným k Zmluve o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2009 - 2018 (ďalej len Zmluva o službách), uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy a participovanie na dopravných výkonoch a správnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme BID.

Strategické ciele

- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia vozového parku
- modernizácia infraštruktúry
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia
- poskytovanie kvalitných služieb k plnej spokojnosti verejnosti
- kvalitná prevádzka integrovaného dopravného systému BID

Vedeli ste, že:

*predvianočnú atmosféru
v zimných týždňoch
umocnila aj naša
vyzdobená Vianočná
električka? V roku 2012
bude aj s hudbou!*

6. Výsledky hospodárenia spoločnosti

Plán nákladov a výnosov

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť zostavuje v zmysle § 17a) Zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v platnom znení počnúc rokom 2006 účtovnú závierku podľa medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo International Standards of Financial Reporting (ďalej len IFRS).

Mestské zastupiteľstvo dňa 31.3.2011 schválilo uznesením č. 43/2011 rozpočet hlavného mesta Bratislavy, v ktorom pre DPB vyčlenilo bežný transfer – objem úhrady záväzkov v objeme 51 000 000 €, na základe čoho bol 22. 6. 2011 predstavenstvom DPB schválený upravený ročný plán nákladov a výnosov s predpokladaným hospodárskym výsledkom - stratou v objeme 11 527 000 €.

Na základe prijatia úsporných opatrení novým vedením spoločnosti od júla 2011, sa tento plán aktualizoval a výsledkom bola predpokladaná strata vo výške 6 945 467 €. Redukčné opatrenia sa dotkli úspory materiálových nákladov, energií, služieb, zníženia vozokilometrov a redukcie stavu zamestnancov.

V priebehu roku 2011 mesto upravilo rozpočet:

- presunom finančných prostriedkov v objeme 500 000 € z položky transfer BMK na položku transfer – bežné výdavky, uznesenie MsZ č. 241/2011 zo dňa 29.09.2011
- presunom finančných prostriedkov v objeme 2 013 614 € z kapitálového transferu na položku transfer – bežné výdavky, uznesenie MsZ č. 398/2011 zo dňa 15.12.2011.

Náklady, výnosy a výsledok hospodárenia

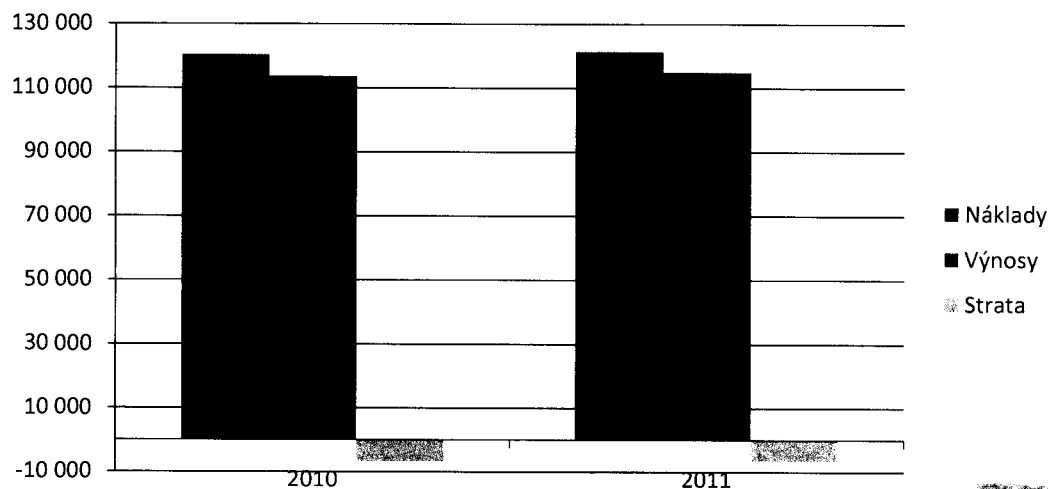
Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť v roku 2011 hospodáril so stratou v objeme 6 529 447 € a to pri výške nákladov 121 565 970 € a výnosov 115 036 523 €.

Náklady boli čerpané na 101,3% oproti plánu. Výšku čerpania nákladov ovplyvnilo, okrem iného prijatie balíka opatrení, ktorý bol schválený vládou SR z dôvodu ozdravenia verejných financií (zavedenie spotrebnej dane zo zemného plynu – CNG, rozšíril sa okruh príjmov, z ktorých sa platia sociálne odvody, t.j. odchodné, odstupné, doplnkové dôchodkové poistenie a pod.), nárast cien ropných produktov na svetových trhoch, zúčtovanie opravných položiek k pomaly obrátkovým zásobám a k nevymožiteľným pohľadávkam.

Výnosy boli splnené na 101,8%. Plnenie výnosov ovplyvnilo zvýšenie ceny cestovného na základe Cenového výmeru č.1/2011 zo dňa 1.8.2011 vydaného hlavným mestom SR Bratislava a preúčtovaním úhrady za výkony vo verejnom záujme z kapitálového do bežného transferu.

Náklady, výnosy a výsledok hospodárenia

(v tis. €)	2010	2011
Náklady	120 585	121 566
Výnosy	113 769	115 037
Strata	-6 816	-6 529



Štruktúra položiek nákladov a výnosov

Štruktúra nákladov k 31.12.	Podiel v % 2010	Podiel v % 2011	Index
Osobné náklady	44,08	42,88	0,973
Náklady na materiál a nergie	24,45	25,52	1,044
Odpisy DNM a DHM	14,06	16,06	1,142
Ostatné služby	7,53	6,85	0,909
Náklady na hospodársku činnosť	4,83	3,03	0,627
Finačné náklady	1,18	2,70	2,281
Opravy a udržiavanie	2,76	2,09	0,758
Dane a poplatky	1,10	0,88	0,802
Spolu	100,00	100,00	

Štruktúra výnosov k 31.12.	Podiel v % 2010	Podiel v % 2011	Index
Úhrada závaz. výkonov služieb vo verej záujme	47,46	46,52	0,980
Tržby MHD	29,99	32,58	1,086
Výnosové odpisy	14,46	16,02	1,108
Ostatné výnosy	3,07	3,29	1,073
Ostatné tržby	1,05	1,11	1,062
Aktivácia	0,75	0,39	0,523
Tržby za predaj materiálu	3,22	0,09	0,027
Spolu	100,00	100,00	

Finančné ukazovatele

k 31.12.	M.j.	2010	2011
Pomerové ukazovatele likvidity			
Bežná likvidita		0,15	0,38
Celková likvidita		0,31	0,52
Okamžitá likvidita		0,01	0,02
Miera zisku			
Rentabilita výnosov	%	-5,99	-5,64
Ukazovatele nákladovosti			
Nákladovosť	%	105,99	105,64
Mzdová náročnosť	%	46,72	45,29
Ukazovatele produktivity práce			
Z výnosov	€/zam.	34 802	40 013
Z výkonov	vzkm/zam.	14 005	15 759

Tržby MHD

(€)

Ukazovateľ	Skutočnosť rok 2010	Plán rok 2011	Skutočnosť rok 2011
Električky	10 344 863	11 094 142	11 475 551
Trolejbusy	3 872 499	4 123 896	4 277 661
Autobusy	19 901 578	21 181 962	21 726 866
Spolu tržby MHD	34 118 940	36 400 000	37 480 078

Podiel trakcií na tržbách MHD

Trakcia	Tržby MHD celkom	Podiel trakcií na tržbách MHD (%)
Električky	11 475 551	30,62
Trolejbusy	4 277 661	11,41
Autobusy	21 726 866	57,97

*Veďeli ste, že:
si môžete prenajať
historickú
električku alebo
autobus?*

Bežné výdavky z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť boli v roku 2011 poskytnuté finančné prostriedky na čiastočnú úhradu nákladov na realizáciu výkonov vo verejnom záujme – prevádzku MHD z rozpočtu mesta v objeme 53 513 614 €.

Úhrada výkonov za služby vo verejnom záujme má v ostatnom období nepriaznivý vývoj a to od roku 2009, kedy boli bežné výdavky v priebehu roka krátené o 3,5% a to napriek skutočnosti, že neustále narastá požiadavka na prepravné výkony.

(€)

Ukazovateľ	Skutočnosť 2009	Skutočnosť 2010	Skutočnosť 2011
Bežné výdavky z RM	54 454 624	54 000 000	53 513 614

Vysporiadanie výsledku hospodárenia

Hospodársky výsledok vykazovaný za rok 2011 - stratu vo výške 6 529 447 € navrhujeme vysporiadať nasledovným spôsobom - jediný akcionár spoločnosti uhradí stratu na základe návrhu predstavenstva v zmysle čl. XI, písm. j)), bod 2 Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava.

7. Investície

Neustály rast individuálnej dopravy spôsobuje stále komplikovanejší pohyb dopravných prostriedkov a to i s nepriaznivým dopadom na životné prostredie. Tieto vplyvy je dôležité zvažovať pri riešení dopravnej politiky mesta. Jedným z aspektov je podpora mestskej hromadnej dopravy. Aj v roku 2011 sa pokračovalo v obnove vozového parku, a to modernizáciou trolejbusov a nákupom autobusov pre imobilných cestujúcich.

Rozpočet hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2011 bol schválený uznesením MsZ č. 43/2011 zo dňa 31.03.2011. Uvedeným uznesením bol Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť odsúhlasený objem kapitálových prostriedkov vo výške 8 434 565 €.

Dňa 15.12.2011 uznesením MsZ č. 398/2011 došlo k zmene rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy, čo pre DPB znamenalo presun finančných prostriedkov v objeme 2 013 614 € z kapitálových investícií do položky úhrada záväzkov. Celkové kapitálové výdavky z rozpočtu mesta boli znížené na objem 6 420 951 €.

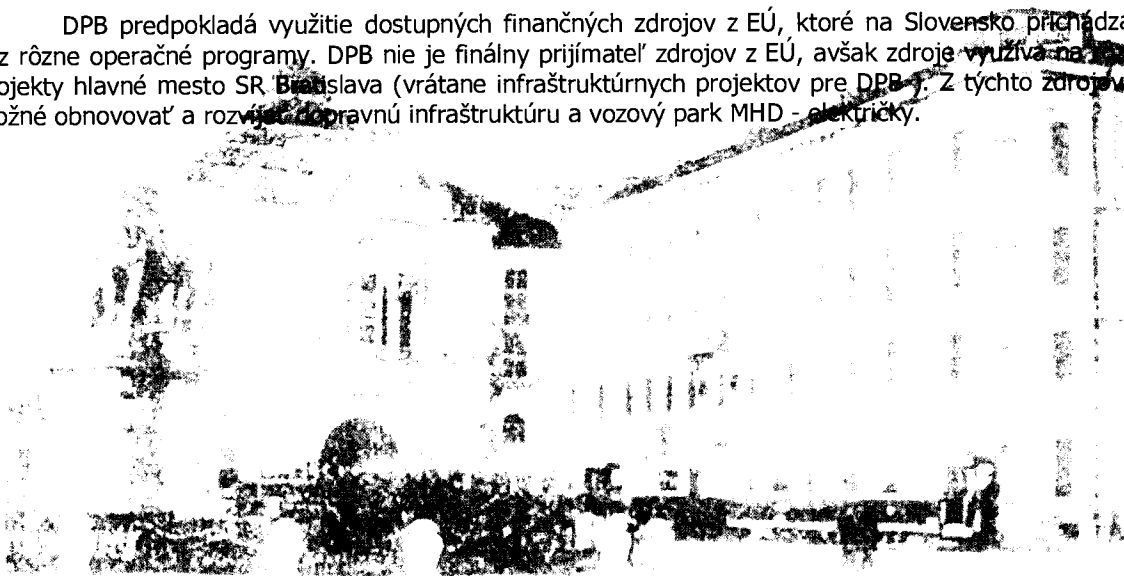
Za rok 2011 bolo na investície vynaložených celkom 8 278 497 €.

Zdroje z rozpočtu mesta vo výške 3 184 283 € boli použité na splátky istín úverov v minulosti poskytnutých na financovanie investičných akcií: nákup autobusov, modernizáciu a plynofikáciu dopravných prostriedkov MHD a odťahovacie vozidlo. Zdroje z rozpočtu mesta v objeme 290 680 € boli použité na nákup tarifného vybavenia a informačné systémy.

Finančné prostriedky v objeme 4 803 534 € z bankového úveru boli vynaložené na nákup a modernizáciu dopravných prostriedkov MHD, splátky ktorého budú v nasledujúcom období hradené z kapitálového transferu mesta.

Na investície realizované k 31.12.2011 vo výške 9 256 030€ vrátane prác a dodávok zmluvne dohodnutých na rok 2010, boli v roku 2011 poskytnuté zdroje hlavného mesta SR Bratislavy vo výške 3 474 963€ a úveru DPB vo výške 5 274 234€. Ďalšie zdroje na tieto investície boli Mestským zastupiteľstvom na základe uznesenia zo dňa 15.12.2011 schválené z rozpočtu hlavného mesta na rok 2012.

DPB predpokladá využitie dostupných finančných zdrojov z EÚ, ktoré na Slovensko prichádzajú cez rôzne operačné programy. DPB nie je finálny prijímateľ zdrojov z EÚ, avšak zdroje využíva na realizáciu projektov hlavného mesta SR Bratislava (vrátane infraštruktúrnych projektov pre DPB). Z týchto zdrojov je možné obnovovať a rozvíjať dopravnú infraštruktúru a vozový park MHD - elektrický.



Investície podľa zdrojov

Prehľad plnenia investičného plánu za rok 2011 a finančné úhrady k 31. 12. 2011

(v €)

Názov stavby (investície)	Plán 2011 (RM)	Plán 2011 úprava +/-	Plán 2011 upravený*)	Realiz. k 31.12.2011
SPLÁTKY ÚVEROV	5 197 896	-2 013 614	3 184 282	3 184 283
Zmenka - autobusy	4 475 980	-2 013 614	2 462 366	2 462 367
Odtáhovacie vozidlo-vel'korozmerné-splátka istiny	58 166	0	58 166	58 166
Moderniz. a plynofikácia voz. parku MHD	663 750	0	663 750	663 750
PRESUN PRÁC A DODÁVOK ZAZMLUVNENÝCH NA ROK 2010	3 236 669	0	3 236 669	3 252 397
ET Dúbravka (Hanulova - Pri Kríži)	32 000	0	32 000	31 288
ET Radlinského - Starohorská/Štefanovičova	45 000	0	45 000	45 124
Rosírenie depa Petržalka - plnička CNG	600	0	600	600
Meniareň Krčace	49 440	0	49 440	49 440
Vozovňa Hroboňova - protihluková stena, 1.et.	30 000	0	30 000	1 500
Tarif.vybavenie, palubné počítače, inf. systém	459 795	0	459 795	460 426
Bratislavské mestské karty - implementácia	164 950	0	164 950	164 950
Trolejbusy	1 102 200	0	1 102 200	1 102 200
Autobusy pre imobilných cestujúcich (3 ks)	690 000	0	690 000	690 000
Autobusy - SOR 10,5 m (4 ks)	662 684	0	662 684	662 684
Náklady na kúpu autobusov nad úver AIC	0	0	0	44 185
Akcie vykonané v roku 2011 na základe zmluvy z roku 2010	0	0	0	2 819 350
Modernizácia trolejbusov				1 335 600
Autobusy pre imobilných cestujúcich (3 ks)				690 000
Multifunkčné koľajové zariadenie				793 750
INVESTÍCIE CELKOM	8 434 565	-2 013 614	6 420 951	9 256 030

*) Úprava plánu na základe zmeny rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2011, uzn. č. 398/2011 zo dňa 15.12.2011

8. Mestská hromadná doprava

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť zabezpečoval plnenie zmluvných kilometrických výkonov v roku 2011 v rozsahu dohodnutom v Zmluve o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, ktorej prílohou je Ročný projekt organizácie dopravy MHD v Bratislave na rok 2011.

Okrem zmluvných výkonov DPB zabezpečoval neplánované zmeny v organizácii dopravy (náhradná autobusová doprava pri výlukách električkovej a trolejbusovej dopravy, opravy komunikácií, havárie...) a mimoriadne zmeny v organizácii dopravy pri zabezpečovaní športových a kultúrnych podujatí v hlavnom meste.

Dopravné výkony podľa jednotlivých traktí – vozidlové kilometre

(tis.vzkm)

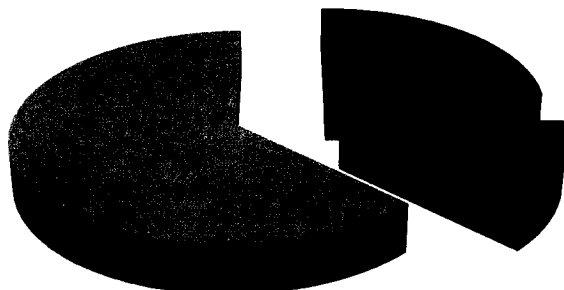
Ukazovateľ	Skutočnosť rok 2009	Skutočnosť rok 2010	Ročný projekt rok 2011	Skutočnosť rok 2011
Vozidlové km				
Električky	11 307	11 129	11 329	11 213
Trolejbusy	5 643	5 635	5 739	5 645
Autobusy	27 457	29 019	29 301	28 449
Spolu vzkm	44 407	45 783	46 369	45 307

Podiel traktí na odjazdených vozidlových kilometroch

Trakcia	vozidlové km (tis. vzkm/ rok)	vozidlové km (%)
Električky	11 213	24,75
Trolejbusy	5 645	12,46
Autobusy	28 449	62,79

Veďeli ste, že:

Každý deň od siedmej hodiny ráno do siedmej večera sú cestujúcim k dispozícii pracovníčky callcentra, ktoré ochotne poradia s cestovnými poriadkami, pomôžu ak cestujúci stratí doklady či zabudne kábelku v prostriedku MHD.



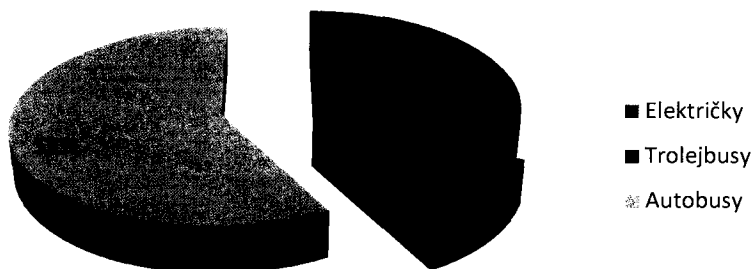
- električky
- trolejbusy
- autobusy

Dopravné výkony podľa jednotlivých traktí – miestové kilometre

Ukazovateľ Miestové km	Skutočnosť rok 2009	Skutočnosť rok 2010	Ročný projekt rok 2011	Skutočnosť rok 2011
Električky	1 327 537	1 308 758	1 326 497	1 317 353
Trolejbusy	491 223	489 667	493 083	491 061
Autobusy	2 425 635	2 516 622	2 532 669	2 494 168
Spolu mkm	4 244 395	4 315 047	4 352 249	4 302 582

Podiel traktí na odjazdených miestových kilometroch

Trakcia	miestové km v tis. mkm/rok	miestové km v %
Električky	1 317 353	30,62
Trolejbusy	491 061	11,41
Autobusy	2 494 168	57,97



Prepravné výkony

Prepravné výkony v MHD boli v roku 2011 realizované električkovou, autobusovou a trolejbusovou dopravou v nasledujúcej štruktúre:

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej sieť (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Električky	160	11	38,3	257,6
Trolejbusy	97	16	45,7	220,0
Autobusy	388	102	602,0	1 993,7
SPOLU	645	129	686,0	2 471,3

Prepravené osoby

(tis.os.)

Ukazovateľ Prepravené osoby	Skutočnosť rok 2009	Skutočnosť rok 2010	Skutočnosť rok 2011
Električky	75 347	72 361	83 958
Trolejbusy	27 849	26 985	31 285
Autobusy	137 016	137 902	158 950
Spolu prepravené osoby	240 212	237 248	274 193

Podiel jednotlivých traktí na prepravených osobách

Trakcia	<i>prepravené osoby v tis.</i>	<i>prepravené osoby v %</i>
Električky	83 958	30,62
Trolejbusy	31 285	11,41
Autobusy	158 950	57,97

Súčasný tarifný systém neumožňuje presnú evidenciu prepravených osôb. Ukazovateľ prepravené osoby je štatistický údaj. Pri výpočte tohto ukazovateľa vychádzame z metodického listu Štatistického úradu SR.

Bratislavská mestská karta

Dňom 11. januára 2011 bola zavedená Bratislavská mestská karta (BMK). Držitelia tejto karty - občania s trvalým pobytom v Bratislave majú pri zakúpení predplatného cestovného lístka nárok na zľavu z jeho ceny vo výške 10%. Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Bratislava na úhradu straty z poskytovania tejto zľavy odsúhlasilo na rok 2011 DPB v rozpočte čiastku 900 tis. € (vrátane DPH), následne v septembri upravilo túto čiastku o 500 tis.€. Úhrada sa realizuje na základe skutočne poskytnutej zľavy, pre rok 2011 v objeme vyše 200 tis.€.

Rozšírenie možnosti kúpy cestovného lístka

V záujme zlepšenia služieb cestujúcej verejnosti okrem upravenia štruktúry platnosti cestovných lístkov, možnosti predaja cestovných lístkov prostredníctvom SMS a zavedenia internetového predaja predplatných cestovných lístkov sa v priebehu roka 2011 postupne rozšírili možnosti online platieb o Dexia pay – Dexia banka Slovensko a.s., o UniPlatbu - UniCredit Bank Slovakia a.s. a o OTPpay – OTP Banka Slovensko, a.s.. Rozšírením možnosti online platieb sa vytvára priestor pre komfortnejší a operatívnejší nákup predplatných cestovných lístkov pre širšiu skupinu cestujúcej verejnosti.

Bratislavská integrovaná doprava

Integrovaný dopravný systém verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy je systém spájajúci jednotlivé druhy verejnej hromadnej dopravy osôb za účelom zjednotenia dopravných tarifných a ekonomických sústav dopravcov s cieľom zabezpečiť účelnú, efektívnu a kvalitnú dopravnú obsluhu územia regiónu.

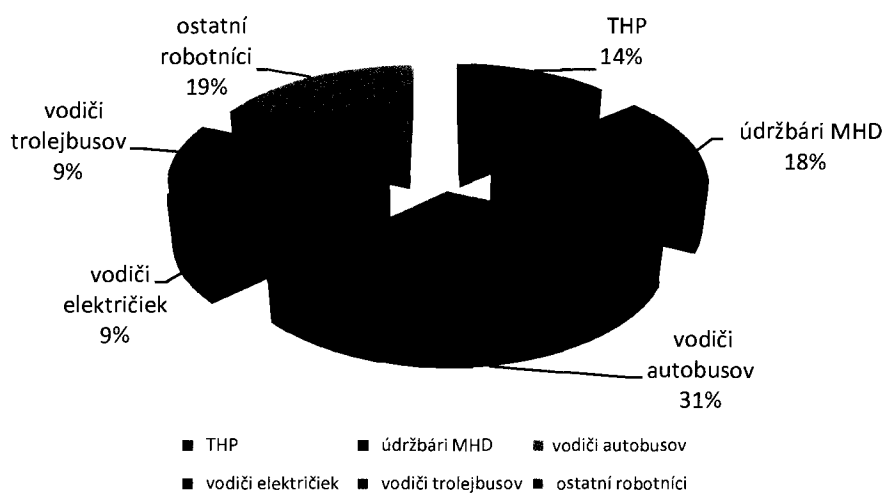
Zámerom Bratislavskej integrovanej dopravy je uspokojiť maximum prepravných potrieb cestujúcich v regióne. Na Bratislavskej integrovanej doprave sa podieľajú Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Slovak Lines, a.s. a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. na základe zmlúv v oblasti prevádzkového, finančného a organizačného zabezpečenia tejto dopravy.

9. Ľudské zdroje

Za obdobie roka 2011 mala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 3 163 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2011 to bolo 2875 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo celkom 230 zamestnancov a ubudlo celkom 624 zamestnancov, z čoho v rámci organizačných zmien odišlo 265 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov

Štruktúra zamestnancov	počet	%
THP	396	14
údržbári MHD	527	18
vodiči autobusov	883	31
vodiči električiek	275	10
vodiči trolejbusov	258	9
ostatní robotníci	536	19
Spolu	2875	100



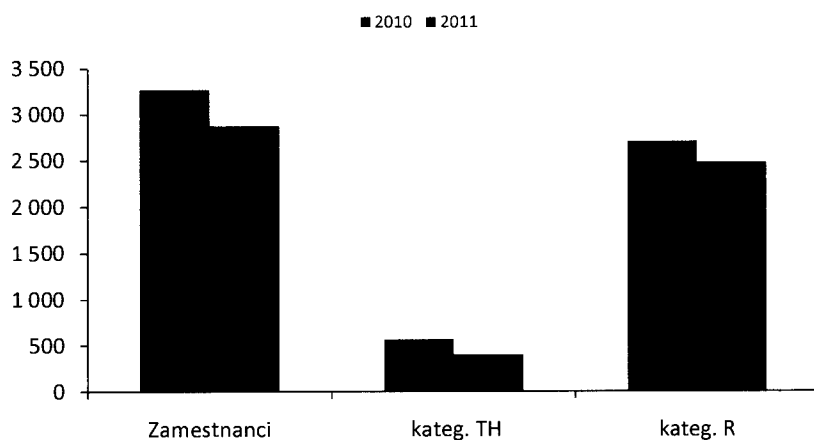
Veďeli ste, že:

DPB poskytuje profesionálne kurzy Autoškoly – rýchlo, odborne, lacno. Všetky skupiny a tiež na trolejbusy a električky. DPB ako jediný za Bratislavský kraj vystavuje aj profesionálnu kartu vodičov!

Vývoj zamestnanosti

Vývoj zamestnanosti	Skutočnosť rok 2010	Skutočnosť rok 2011
Priemerný prepočítaný stav	3289	3163
z toho: THP	560	507
údržbári MHD	629	595
vodiči autobusov	958	929
vodiči električiek	295	293
vodiči trolejbusov	263	261
ostatní robotníci	584	578
Mzdové prostriedky celkom	37 222	35 055
Priemerná mzda	927	911

V roku 2011 sa prejavili úsporné opatrenia a optimalizácia zavedené novým vedením. Optimalizácia sa týkala najmä výšky nadčasov u vodičov MHD a nákladov zimnej údržby.



Vyhodnotenie pracovných úrazov

Ukazovateľ	Skutočnosť 2010	Skutočnosť 2011	Index 11/10
Priemerný počet nemocensky poistených	3 266	3 133	0,96
z toho: ženy	462	432	0,94
Počet pracovných úrazov	34	36	1,06
z toho: ženy	2	4	2,00
Dni pracovnej neschopnosti pre pracovný úraz	1 767	2 081	1,18
z toho: ženy	341	270	0,79
% pracovnej neschopnosti pre pracovný úraz	0,15	0,18	1,20
Početnosť	1,04	1,15	1,11
Priemerný čas pracovnej neschopnosti pre pracovný úraz	52	58	1,11
Priem. denne nám pre pracovný úraz chýbalo /zam./	4,84	5,70	1,18
Počet ZPÚ, SPÚ *)	8	0	0,00

*) ZPÚ-závažný pracovný úraz, SPÚ-smrteľný pracovný úraz

Nehodové udalosti

U k a z o v a t e ľ	Skutočnosť 2010	Skutočnosť 2011	Index 11/10
Celkový počet nehôd	1 321	1 214	0,92
z toho: autobusy	865	804	0,93
električky	244	228	0,93
trolejbusy	212	182	0,86
Nehody z vlastnej viny	498	417	0,84
z toho: autobusy	376	325	0,86
električky	41	33	0,80
trolejbusy	81	59	0,73
Počet zranených osôb	269	287	1,07
z toho: autobusy	198	205	1,04
električky	39	44	1,13
trolejbusy	32	38	1,19
Počet usmrtených osôb	1	4	4,00
z toho: autobusy	1	0	x
električky	0	4	x
trolejbusy	0	0	x

10. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a.s.. V roku 2011 sa finančné prostriedky použili väčšinou ako príspevok na stravovanie zamestnancov.

Sociálny fond	(v €)	
	Rok 2010	Rok 2011
Tvorba sociálneho fondu	373 736	350 754
Čerpanie sociálneho fondu	357 817	342 615
Zostatok	15 919	8 139

Kolektívna zmluva

Dodatkom č. 4 ku KZ DPB, a.s. pre rok 2010 uzatvorenej dňa 09.09.2009, sa predĺžila jej platnosť vrátane príloh do konca roku 2012.

11. Ochrana životného prostredia

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie a bezpečnosť prevádzky. K 31.12.2011 bolo 134 plynofikovaných vozidiel.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa riadi Programom odpadového hospodárstva (POH), ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V tomto programe je určený spôsob nakladania s odpadmi v prevádzkach spoločnosti z hľadiska množstva

a druhov odpadov v určenom období. Zber, zhodnotenie a zneškodnenie odpadov sa realizuje zmluvne prostredníctvom organizácií, ktoré majú na túto činnosť špeciálne oprávnenie.

V spoločnosti je zavedený separovaný zber jednotlivých zložiek komunálneho odpadu (papier, plasty, sklo, kovy). Niektoré druhy nebezpečných a ostatných odpadov (oleje, batérie, kovový šrot) naša spoločnosť odpredáva ako druhotnú surovinu.

Za vybrané komodity dovážaných výrobkov spoločnosť platí štvrťročne príspevok do Recyklačného fondu.

V oblasti ochrany ovzdušia spoločnosť vedie prevádzkovú evidenciu o zdrojoch znečisťovania, prostredníctvom autorizovanej firmy zabezpečuje meranie emisií zo zdroja znečisťovania a v zmysle platnej legislatívy hradí poplatky za znečisťovanie zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

V roku 2011 Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť nebola udelená pokuta za nedodržanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

12. Procesy a udalosti osobitného významu po ukončení roka 2011

V zmysle požiadaviek štandardu IAS 10 – udalosti po súvahovom dni - v roku 2012 došlo k nasledovným zmenám:

- vo vrcholovom vedení

Mgr.	Martin Garaj	riaditeľ úseku generálneho riaditeľa od 01.03.2012
Ing.	Roman Masár	riaditeľ divízie elektrické dráhy od 01.03.2012
		poverený riadením divízie elektrické dráhy do 29.02.2012
		riaditeľ úseku dopravnej cesty do 29.02.2012
Ing.	Roman Kováč	poverený riadením úseku dopravnej cesty, od 01.03.2012
Mgr.	Zuzana Vachová	riaditeľka úseku generálneho riaditeľa do 29.02.2012

- v súdnych sporoch

V januári 2012 bola na Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť podaná žaloba spoločnosťou WIXOON, s. r. o. o náhradu škody vo výške 1 114 709 € s príslušenstvom.

- vo výške úhrady záväzkov

V marci 2012 bolo schválené Mestským zastupiteľstvom navýšenie úhrady záväzkov výkonov služieb vo verejnom záujme z rozpočtu mesta o 1 500 000 €.

- v legislatíve

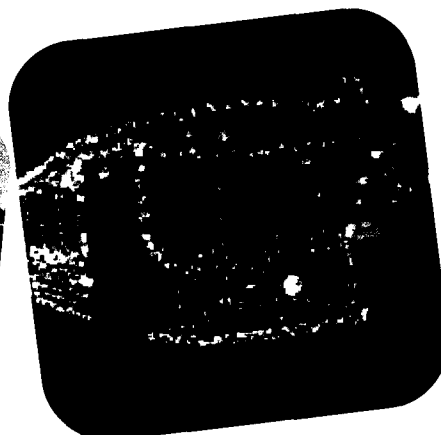
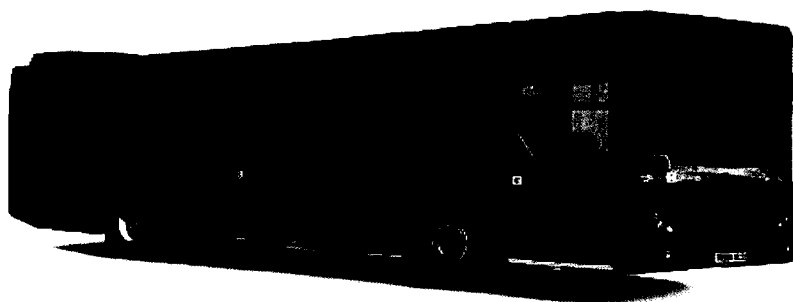
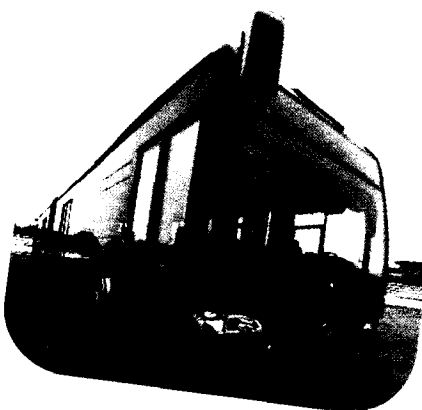
Dňa 1.3.2012 nadobudol účinnosť Zákon č.56/2012 o cestnej doprave Z.z.

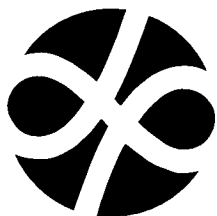
13. Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie DPB

- nevysporiadanie neuhradených strát minulých rokov,
- nedostatočné verejné zdroje – kapitálový transfer hlavného mesta Bratislavy v oblasti investícií do obnovy vozového parku MHD a obnovy dopravnej infraštruktúry nezodpovedá reálnym potrebám,
- spôsob vysporiadania strát v zmysle nového zákona o cestnej doprave a Nariadenia Európskeho parlamentu a rady (ES) č.1370/2007 z 23. októbra 2007.

Veďeli ste, že:

DPB každý rok otvára svoje brány pre verejnosť. V septembri bol pripravený v areáli Jurajov dvor bohatý program, výstava historických a moderných vozidiel, cabrio bus, Prešporáčik a mnohé ďalšie atrakcie. Tešíme sa na stretnutie ai v roku 2012!





DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, a. s.
Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA
K 31. DECEMBRU 2011

**zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné
vykazovanie**

OBSAH

	Strana
Výkaz o finančnej situácii	2
Výkaz ziskov a strát, Výkaz komplexných výsledkov	3
Výkaz zmien vlastného imania	4
Výkaz peňažných tokov	5
Všeobecné informácie	6
Aplikácia nových a revidovaných IFRS	7
Hlavné účtovné zásady	10
Významné účtovné odhady a zdroje neistoty pri odhadoch	18
Riadenie finančného rizika	19
Poznámky k účtovnej závierke	21

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII

(EUR)	Pozn.	31. december 2011	31. december 2010
AKTÍVA			
Dlhodobé aktíva		146 050 739	148 026 967
Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia	6	133 796 652	142 943 753
Nehmotné aktíva	7	237 206	403 855
Investície v dcérskych, spoločných a pridružených spoločnostiach	8	5 500	5 500
Dlhodobé pohľadávky a ostatné dlhodobé aktíva	10i	12 011 381	4 673 859
Krátkodobé aktíva		14 928 818	15 652 798
Zásoby	9	4 326 726	7 574 174
Obchodné pohľadávky a zálohy	10ii	4 306 279	4 087 389
Daňové pohľadávky	11	89 507	2 012 833
Ostatné krátkodobé pohľadávky a ostatné aktíva	12	5 564 534	1 384 788
Peniaze a peňažné ekvivalenty	13	641 772	593 614
AKTÍVA CELKOM		160 979 557	163 679 765
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY			
Vlastné imanie		11 714 704	6 165 280
Základné imanie	14	4 638 671	33 194
Rezervný fond a ostatné fondy	14	467 187	6 639
Nerozdelené výsledky minulých rokov	14	13 138 293	12 941 130
Zisk (- Strata) účtovného obdobia		-6 529 447	-6 815 683
Dlhodobé záväzky		116 520 553	108 398 941
Dlhodobé úvery	19iii	5 214 321	1 991 250
Dlhodobé záväzky	18	38 607 180	19 935 763
Dotácie k dlhodobému majetku	20	71 519 280	85 439 348
Rezervy	22ii	1 179 772	1 032 580
Krátkodobé záväzky		32 744 300	49 115 544
Obchodné záväzky	15	17 108 021	36 372 454
Krátkodobé úvery	19i	4 869 962	1 324 527
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	19ii	1 678 667	894 066
Ostatné záväzky	17	6 562 987	9 065 462
Daňové záväzky	16	425 325	698 827
Rezervy	22i	2 099 338	760 208
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		160 979 557	163 679 765

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

(EUR)	Pozn.	rok 2011	rok 2010
Výnosy - tržby	1i	38 757 415	35 308 023
Ostatné prevádzkové výnosy	2i	57 310 339	61 137 100
Prevádzkové výnosy spolu		96 067 754	96 445 123
Spotreba materiálu	1ii	-30 922 835	-29 326 840
Osobné náklady	3	-51 992 041	-52 945 751
Odpisy dlhodobého majetku	20	-606 279	-445 094
Služby	2ii	-10 669 562	-12 042 676
Ostatné prevádzkové náklady	2iii	-5 402 533	-7 694 390
Prevádzkové náklady spolu		-99 593 250	-102 454 751
Finančný zisk/strata	4	-3 003 243	-806 055
Zisk/strata pred zdanením		-6 528 739	-6 815 683
Daň z príjmu	21	-708	0
Čistý zisk/strata	5	-6 529 447	-6 815 683
Zisk na 1 akciu základný/zriedený	5	-637 019	-681 568
Výkaz komplexných výsledkov k 31. decembru 2011		31. december 2011	31. december 2010
Zisk za obdobie		-6 529 447	-6 815 683
Ostatné výnosy		0	0
Ostatné náklady		0	0
Komplexný výsledok		-6 529 447	-6 815 683

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

VÝKAZ O ZMENÁCH VO VLASTNOM IMANÍ

(EUR)	Základné imanie	Rezervný fond	Ostatné fondy	Nerozdelené výsledky minulých rokov	Zisk (-strata) bežného obdobia	Vlastný kapitál celkom
Stav k 1. 1. 2010	33 194	6 639		12 787 321	-470 534	12 356 620
Zmeny vo vlastnom imaní za 2010						
prevod do neuhradenej straty				-470 534	470 534	0
prevod do fondov						0
úpravy IFRS				624 343		624 343
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2010					-6 815 683	-6 815 683
STAV k 31.12.2010	33 194	6 639	0	12 941 130	-6 815 683	6 165 280
Zmeny vo vlastnom imaní za 2011						
zvýšenie ZI akcionárom	4 605 477	460 548				5 066 025
prevod do neuhradenej straty/zisku					6 815 683	6 815 683
prevod do fondov						0
úpravy IFRS				197 164		197 164
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2011					-6 529 447	-6 529 447
STAV k 31.12.2011	4 638 671	467 187	0	13 138 293	-6 529 447	11 714 704

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

VÝKAZ CASH FLOW

(EUR)	31. december 2011	31. december 2010
Cash flow z prevádzkovej činnosti		
Zisk pred zdanením	-6 529 447	-6 815 683
Úpravy o:		
Odpisy dlhodobého majetku	606 279	445 094
Ostatné nepeňažné operácie	<u>480 381</u>	<u>675 510</u>
	1 086 660	1 120 604
Zmena stavu pohľadávok	952 000	-1 177 559
Zmena stavu záväzkov	-4 388 870	4 680 618
Zmena stavu zásob	1 234 649	-341 306
Zmena stavu opravných položiek	147 192	-99 273
Zmena stavu rezerv	3 417 320	1 385 282
Zmena stavu účtov časového rozlíšenia	3 163 878	152 384
<i>Peňažný tok z prevádzkovej činnosti</i>	<i>-916 618</i>	<i>-1 094 933</i>
Zaplatená daň z príjmu		
Prijaté dividendy	6 791	8 946
Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti	-909 827	-1 085 987
Cash flow z investičnej činnosti		
Nákup dlhodobého majetku	-25 213 613	-25 544 349
Zisk (strata) z predaja dlhodobého majetku	83	0
Čistý cash flow z investičnej činnosti	-25 213 530	-25 544 349
Cash flow z finančnej činnosti		
Dlhodobé bankové úvery	4 803 534	0
Splatené bankové úvery	-2 244 213	-1 465 581
Splatené záväzky z leasingu	-98 204	-230 316
Príjmy z ostatných dlhodobých úverov (AIC)	19 390 000	16 607 000
Prijaté dotácie	3 474 963	8 557 349
Čistý cash flow z finančnej činnosti	25 326 080	23 468 452
Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia	-730 913	2 430 971
Cash flow z prevádzkovej činnosti	-909 827	-1 085 987
Cash flow z investičnej činnosti	-25 213 530	-25 544 349
Cash flow z finančnej činnosti	25 326 080	23 468 452
Peniaze a peňažné ekvivalenty na konci obdobia	-1 528 190	-730 913

Peniaze a peňažné ekvivalenty sú vrátane kontokorentných úverov.

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

A. Hlavné činnosti Spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, a.s., (ďalej len „Spoločnosť“), vznikla 20. 4. 1994 zápisom do Obchodného registra Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 607/B. Spoločnosť bola založená v súlade so slovenskou legislatívou. Pred týmto dátumom bola spoločnosť štátnym podnikom.

Identifikačné číslo spoločnosti je 00 492 736.

Sídlo spoločnosti: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Hlavné činnosti Spoločnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- odťahovacia služba
- ostatné podľa obchodného registra

Štruktúra akcionárov

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Magistrát hlavného mesta Bratislava so 100 % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základné imanie Spoločnosti

Základné imanie Spoločnosti tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,39188 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR, t.j. celkom 4 638 670,918880 EUR.

Bližší popis je uvedený v poznámke 14.

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS

Nové štandardy, interpretácie a dodatky do zverejnených štandardov

Nasledujúce nové štandardy, doplnenia a interpretácie k existujúcim štandardom boli zverejnené a sú povinné pre vykazovanie účtovných jednotiek pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2009 a neskôr vrátane priebežných účtovných závierok spadajúcich do týchto období.

Štandardy:

- ✓ *Zmena IFRS 2 Platby na báze akcií*; táto novela sa týka spresnenia rozsahu pôsobnosti štandardu IFRS 2;
- ✓ *Nový štandard IFRS 8 Prevádzkové segmenty*; nový štandard IFRS 8 nahrádza pôvodný štandard IAS 14 a prichádza s pravidlom, podľa ktorého majú podniky možnosť prezentovať prevádzkové segmenty v súlade so spôsobom, akým sa tieto informácie prezentujú pre potreby interného riadenia
- ✓ *Zmena IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky*; obsahom tejto novely je zavedenie výkazu komplexných výsledkov, presunutie časti položiek z výkazu zmien vlastného kapitálu do výkazu komplexných výsledkov a zavedenie povinnosti zostaviť súvahu na začiatku najstaršieho z prezentovaných období v prípadoch, keď došlo k spätnej úprave bilančnej politiky, oprave chýb alebo preklasifikovaniu položiek
- ✓ *Zmena IAS 16 Dlhodobý hmotný majetok*; ide o tri novely, ktoré menia paragrafy § 39, 40, 73a (prvá novela), paragrafy 6, 68A, 69 (druhá novela) a paragraf 5 (tretia novela);
- ✓ *Zmena IAS 19 Zamestnanecké požitky*; ide o dve novely, ktoré menia, resp. dopĺňajú paragrafy 7, 8(b), 32B, 97, 98, 111 a 111A (prvá novela), paragrafy 93A-93D, 106, 120A (druhá novela);
- ✓ *Zmena IAS 20 Účtovanie štátnych dotácií a zverejnenie štátnej podpory*;
- ✓ *Novela IAS 23 Náklady na cudzie zdroje*; novela ruší možnosť reaktivovania výdavkov na cudzí kapitál, ak boli tieto výdavky vynaložené v súvislosti s kvalifikovaným aktívom;
- ✓ *Novela IAS 27 Konsolidovaná a separátna účtovná závierka*;
- ✓ *Novela IAS 28 Investície v pridružených podnikoch*;
- ✓ *Novela IAS 31 Podiely v konzorciách*;
- ✓ *Novela IAS 32 Finančné nástroje: Prezentácia*; ide o tri novely, ktoré menia paragrafy 11, 16, 17-19, 22, 23, 25, AG13, AG14, AG27, 16A-16F, 22A, 96B, 96C, 97C, AG14A-AG14J a AG29A (prvá novela), paragraf 4 (druhá novela) a paragraf 40 (tretia novela);
- ✓ *Novela IAS 33 Zisk na akciu*; novela mení a dopĺňa paragrafy 4A, 67A, 68A a 73A;
- ✓ *Novela IAS 34 Priebežná účtovná závierka*; novela mení a dopĺňa paragrafy 4, 5, 8, 11, 12, 20, 8A, 11A a 13;
- ✓ *Novela IAS 36 Znehodnotenie majetku*; novela mení a dopĺňa paragrafy 61, 120, 126, 129, 134e a 12h;
- ✓ *Novela IAS 38 Nehmotný majetok*; ide o dve novely, ktoré menia a dopĺňajú paragrafy 85, 86 a 118(e) (iii) (prvá novela), resp. paragrafy 69, 70, 98, 69A (druhá novela);
- ✓ *Novela IAS 39 Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie*; ide o päť noviel, ktoré menia paragrafy § 26, 27, 34, 54, 55, 57, 67, 68, 95(a), 97, 98, 100, 102, 105, 108, AG4D, AG4E(d)(i), AG56, AG67, AG83, AG99B (prvá novela), paragraf 2 (druhá novela), paragraf 103H (tretia novela) a paragrafy § 9, 73, AG8, 50A (štvrtá novela), paragrafy § 50, AG8, 50B-50F (piata novela);
- ✓ *Novela IAS 40 Investície v nehnuteľnostiach*; ide o dve novely, ktoré menia a dopĺňajú paragrafy § 62 (prvá novela), resp. paragrafy § 9, 48, 53, 54, 57, 53A, 53B, 22 (druhá novela)
- ✓ *Novela IAS 41 Poľnohospodárstvo*
- ✓ *Novela IAS 24 Zverejnenie spriaznených osôb (platnosť od 1. 1. 2011).*

S výnimkou novely štandardu IAS 1, ktorá mení prezentovanie nákladov a výnosov, zavedenie povinnosti zostavovania začiatkovej súvahy, nemajú uvedené novely vplyv na žiadne z období prezentovaných v účtovnej závierke Spoločnosti. Novela IAS 1 však ovplyvňuje iba spôsob prezentácie, nie obsah prezentovaných informácií.

Interpretácie:

- ✓ *IFRIC 13 Zákaznícke vernostné programy*; táto interpretácia sa týka osobitného vykazovania výnosov v prípade, keď sú zákazníkom poskytované vernostné prémie;
- ✓ *IFRIC 15 Zmluvy o výstavbe nehnuteľností*; Spoločnosť sa nezaobrá výstavbou nehnuteľností;
- ✓ *IFRIC 16 Zabezpečenie čistej investície v zahraničnej prevádzke*; interpretácia sa týka podmienok, za akých je možné uplatniť zabezpečovacie účtovníctvo (HedgeAccounting), možnosti existencie zabezpečovaných položiek a zabezpečovacích nástrojov u rôznych zložiek skupiny a stanovenie súm, ktoré sa recyklujú z vlastného imania do výsledku hospodárenia pri odúčtovaní zabezpečovanej zahraničnej prevádzky.

Uvedené interpretácie nemajú vplyv na žiadne z období prezentovaných v účtovnej závierke Spoločnosti. V súlade s IAS 8.28 preto v týchto prípadoch neuvádzame doplňujúce informácie.

Nové štandardy, dodatky a interpretácie, ktoré boli zverejnené, ale ešte nie sú platné:

Nasledovné nové štandardy, doplnenia a interpretácie k existujúcim štandardom boli zverejnené, ale ešte nenadobudli záväznú účinnosť a Spoločnosť ich teda ani pri zostavení účtovnej závierky nepoužila:

Štandardy:

- ✓ *IFRS 1 Prvotný prechod na IFRS*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa spresnenia niektorých úľav a výnimiek pri prechode IFRS;
- ✓ *Úprava štandardu IFRS 1 Zrušenie pevného dátumu pri zavedení IFRS (vydaný v decembri 2010)*;
- ✓ *Úprava štandardu IFRS 1 Vysoká hyperinflácia (vydaný v decembri 2010)*
- ✓ *IFRS 2 Platby na báze akcií*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa spresnenia pôsobnosti štandardu IFRS v prípade niektorých transakcií. Štandard sa v Spoločnosti neaplikuje.
- ✓ *IFRS 2 Platby na báze akcií*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa transakcií, v ktorých sú výmenou za tovar a služby poskytované akcií niektorého z podnikov v rovnakej skupine; Spoločnosť nemá oblasť na aplikáciu štandardu.
- ✓ *IFRS 3 Podnikové kombinácie*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zmeny postupu pri podnikovej kombinácii (vrátane výpočtu goodwillu); Spoločnosť nemá oblasť na aplikáciu štandardu.
- ✓ *IFRS 5 Non-current Assets Held for Sale and Discontinued Operations*; ide o tri novely nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zverejnenia doplňujúcich informácií, postupu pri plánovanom odovzdaní kontroly a postupu, ak je dlhodobý majetok určený na vyrovnanie vzťahov s vlastníckmi podniku; Spoločnosť ich bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to bude relevantné.
- ✓ *IFRS 5 Non-current Assets Held for Sale and Discontinued Operations*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa zverejňovania informácií o ukončovaných činnostiach alebo o dlhodobom majetku určenom na predaj; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že jeho použitie bude relevantné.
- ✓ *IFRS 7 Finančné nástroje: zverejňovanie (vydaný v októbri 2010) – úprava štandardu*
- ✓ *IFRS 8 Prevádzkové segmenty*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zverejňovania doplnkových informácií o prevádzkových aktívach; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to pre jej činnosť bude relevantné.
- ✓ *IFRS 9 Finančné nástroje (vydaný v novembri 2009)*;
- ✓ *IFRS 10 Konsolidovaná účtovná závierka (vydaný v máji 2011)*;
- ✓ *IFRS 11 Spoločné usporiadania (vydaný v máji 2011)*;
- ✓ *IFRS 12 Zverejňovanie informácií o účasti v iných účtovných jednotkách (vydaný v máji 2011)*;
- ✓ *IFRS 13 Oceňovanie reálnou hodnotou (vydaný v máji 2011)*;

- ✓ *IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa prezentácie položiek vo výkaze komplexného výsledku; spoločnosť ju uplatňuje druhé účtovné obdobie;
- ✓ *IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa členenia konvertibilných nástrojov na obežné / neobežné; spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to pre jej činnosť bude relevantné.
- ✓ *IAS 7 Výkaz peňažných tokov*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa prezentácie príjmov z predaja investície ktorý nevedie ku strate kontroly (tieto príjmy by sa mali vykazovať v rámci finančnej činnosti); Spoločnosť nemá dôvod na aplikáciu;
- ✓ *IAS 7 Výkaz peňažných tokov*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa klasifikácie výdavkov vynaložených na nevykázané aktíva; Spoločnosť nemá náplň pre aplikáciu;
- ✓ *Úprava IAS 12 Odložená daň: spätná ziskateľnosť podkladových aktív – úprava štandardu IAS 12 (vydaný v decembri 2010)*;
- ✓ *IAS 16 Dlhodobý hmotný majetok*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa odpisovania významných súčastí jednotlivých položiek dlhodobého hmotného majetku; Spoločnosť ju bude uplatňovať v prípade, že to bude relevantné od 1.1.2010 a neskôr;
- ✓ *IAS 17 Prenájom*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa určenia povahy prenájmu pozemkov a budov; Spoločnosť ju bude uplatňovať v prípade, ak to bude relevantné;
- ✓ *IAS 27 Konsolidovaná a separátna účtovná závierka* novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa výpočtu goodwillu a menšinových podielov (podieľ s menšinovým vplyvom), postupu pri vysporiadaní straty pripadajúcej na menšinové podiely a postupu pri zmene výšky podiel v dcérskom podniku; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tohto štandardu;
- ✓ *IAS 27 (2011) Individuálna účtovná závierka (vydaný v máji 2011)*;
- ✓ *IAS 28 (2011) Investície do pridružených podnikov a spoločných podnikov (vydaný v máji 2011)*;
- ✓ *IAS 28 Investície v pridružených podnikoch*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa účtovania v prípade, keď investor stratí podstatný vplyv v pridruženom podniku; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tohto štandardu;
- ✓ *IAS 31 Podiely v konzorciách*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa účtovania v prípade, keď investor stratí spoločnú kontrolu v konzorciu; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tohto štandardu;
- ✓ *IAS 34 Priebežná účtovná závierka*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa informácií o zmene štruktúry skupiny ku ktorej došlo v priebežnom období; Spoločnosť nezostavuje priebežné účtovné závierky;
- ✓ *IAS 36 Znehodnotenie majetku*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa určenia prevádzky generujúcej peňažné toky a postupu pri alokácii goodwillu; Spoločnosť novelu uplatní, ak sa stane relevantnou;
- ✓ *IAS 36 Znehodnotenie majetku*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a určujú bázu pre vykonanie testov na znehodnotenie majetku; Spoločnosť ju uplatní v prípade relevantnosti;
- ✓ *IAS 38 Nehmotný majetok*; novela sa týka identifikácie nehmotného majetku pri akvizícii, neaktivovania súvisiacich výdavkov a postupu pri stanovení životnosti majetku vyplývajúci z právnych vzťahov; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to bude relevantné;
- ✓ *IAS 39* novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zabezpečovania čistých investícií v zahraničných prevádzkach a problematiky určenia efektívnej časti zabezpečovacích nástrojov; štandard je pre Spoločnosť neaplikovateľný;
- ✓ *IAS 39* novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa zabezpečovania peňažných tokov, spresnenia rozsahu pôsobnosti a postupu, podľa

ktorej sa zmluvné sankcie za predčasné splatenie budú považovať za vložený nástroj; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že bude pre ňu relevantný;

Interpretácie:

- ✓ *IFRIC 9 Opätovné posúdenie vložených derivátov*; novela interpretácie nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy rozsahu pôsobnosti interpretácie; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že bude pre ňu relevantný;
- ✓ *IFRIC 16 Zabezpečenie čistej investície v zahraničnej prevádzke*; novela interpretácie nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy toho, ktorá účtovná jednotka môže mať v držbe zabezpečovacie nástroje; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tejto interpretácie;
- ✓ *IFRIC 17 Rozdelenie nepeňažných aktív vlastníkom*; interpretácia nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy postupu v prípade, ak sú vlastníkom rozdelené nepeňažné aktíva; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 iba v prípade, ak sa to stane pre ňu relevantné;
- ✓ *IFRIC 18 Prevod aktív od zákazníkov*; interpretácia nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy situácie, keď zákazník poskytne za účelom možnosti využitia služieb podniku svoje aktíva; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010, v prípade, že to bude pre ňu relevantné;
- ✓ *IFRIC 19 Vysporiadanie finančných záväzkov kapitálovými nástrojmi*; interpretácia nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 1. júli 2010 a týka sa úpravy pravidiel len pre podniky v postavení emitenta kapitálových nástrojov, teda dlžníka, ktorý vykazuje finančný záväzok. Interpretácia sa netýka podniku, ktorý kapitálové nástroje získava ako protihodnotu na vysporiadanie svojej pohľadávky, t.j. netýka sa veriteľa, resp. investora.

V súčasnosti vedenie Dopravného podniku Bratislava, a.s. analyzuje tieto požiadavky s cieľom vykonať príslušné opatrenia v účtovnej závierke za obdobia nasledujúce po 1. januári 2012. Neočakáva sa, že prijatie uvedených štandardov a interpretácií v budúcich účtovných obdobiach bude mať významný vplyv na výsledok hospodárenia alebo na vlastné imanie Spoločnosti.

3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY

a) Základ prezentácie

Spoločnosť vedie účtovníctvo a pripravuje účtovné výkazy na regulačné účely v súlade s účtovnými predpismi a pokynmi platnými na území Slovenskej republiky. Priložená individuálna účtovná závierka je vypracovaná na základe účtovných záznamov Spoločnosti s primeranými úpravami a reklasifikáciami potrebnými na verné zobrazenie v súlade s IFRS.

Táto účtovná závierka bola vypracovaná na princípe časového rozlíšenia.

Je splnený predpoklad, že Spoločnosť bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti.

Individuálna účtovná závierka bola vypracovaná na základe ocenenia v historických cenách.

Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR.

Zostavenie individuálnej účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy majetku a záväzkov a uvedenie podmienených aktív a pasív k dátumu účtovnej závierky, ako aj na vykazované sumy výnosov a nákladov počas účtovného obdobia. Hoci tieto odhady robí vedenie Spoločnosti podľa svojho najlepšieho poznania aktuálnych udalostí, skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.

Spoločnosť v roku 2011 upravila vykazovanie peňazí a peňažných ekvivalentov. Ako peniaze a peňažné ekvivalenty sa vykazujú peniaze v hotovosti, ceniny a kladný zostatok na účtoch v jednotlivých bankách. Záporný zostatok na účte v banke (kontokorent) je vykázaný v časti krátkodobých úverov. Z dôvodu porovnateľnosti období bol upravený aj rok 2010.

b) Právny dôvod zostavenia individuálnej účtovnej závierky podľa IFRS

Ustanovenie Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v § 17a) odsek 2 stanovuje, že individuálnu účtovnú závierku podľa metód a zásad ustanovených osobitnými predpismi zostavuje aj obchodná spoločnosť, ktorá najmenej dve po sebe idúce účtovné obdobia spĺňa aspoň dve z uvedených podmienok:

- a) celková suma majetku zistená zo súvahy v ocenení neupravenom o položky podľa § 26 ods. 3 presiahla 165 969 594,40 EUR;
- b) čistý obrat presiahol 165 969 594,40 EUR;
- c) priemerný prepočítaný počet zamestnancov v jednom účtovnom období presiahol 2000.

Pod osobitnými predpismi (22a) ako je uvedené ďalej) sa rozumie *Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 z 19. júla 2002 o uplatňovaní medzinárodných účtovných noriem, v znení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 297/2008 z 11. marca 2008, Nariadenie Komisie (ES) č. 1126/2008 z 3. novembra 2008, ktorým sa v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 prijímajú určité medzinárodné účtovné štandardy v platnom znení.*

c) Vyhlásenie o zhode

Individuálna účtovná závierka bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie a všetkými platnými IFRS prijatými v rámci Európskej únie. Spoločnosť aplikuje všetky Medzinárodné štandardy pre finančné vykazovanie a Interpretácie Medzinárodného interpretačného výboru, ktoré boli v platnosti k 31. decembru 2011 a boli pre Spoločnosť relevantné.

Od 1. januára 2006 vyžaduje zmena slovenského Zákona o účtovníctve, aby Spoločnosť zostavovala individuálnu účtovnú závierku v súlade s IFRS prijatými v rámci EÚ. V súčasnosti z dôvodov schvaľovacieho procesu EÚ a činnosti Spoločnosti neexistuje rozdiel medzi IFRS uplatňovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými v rámci EÚ.

d) Cudzia mena

Funkčná mena

Vychádzajúc z ekonomickej podstaty základných prípadov a okolností, ktoré sú pre Spoločnosť relevantné, je za funkčnú menu a menu pre účely vykazovania a oceňovania stanovená domáca mena, t.j. od 1. 1. 2009 EURO.

Transakcie a zostatky

Transakcie v cudzích menách sa prepočítavajú na funkčnú menu Spoločnosti podľa výmenných kurzov určených a vyhlásených Európskou centrálnou bankou v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Zisky a straty vyplývajúce z vysporiadania takýchto transakcií a z prevodu finančných aktív a finančných záväzkov denominovaných v cudzích menách sa vykazujú výsledkovo do riadku „Finančný zisk“.

e) Nehnutelnosti, stroje a zariadenia

Nehnutelnosti, stroje a zariadenia sa vykazujú v obstarávacej cene zníženej o oprávky spolu s kumulovanými stratami zo zníženia hodnoty. Obstarávacia cena zahŕňa všetky náklady vynaložené na uvedenie nehnuteľností, strojov a zariadení do používania na určený účel. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny.

Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú náklady na materiál, priame mzdy a režijné náklady priamo súvisiace s vytvorením dlhodobého hmotného majetku až do momentu jeho zaradenia do používania.

Účtovanie a odpisovanie významných častí dlhodobého majetku ako samostatných položiek, ktoré by mali odlišnú dobu životnosti, nie je aplikované.

Výška odpisov sa počíta pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania.

Nedokončené hmotné investície, pozemky, umelecké diela a zbierky sa neodpisujú.

Odhadovaná ekonomická životnosť dlhodobého hmotného majetku v rokoch:	
Budovy, haly, stavby	20
Dopravné prostriedky - autobusy	8
Dopravné prostriedky - trolejbusy	6
Dopravné prostriedky - električky	12
Osobné a nákladné autá	4
Špeciálne autá - pracovné plošiny	6
Osobné autá obstarané finančným leasingom	3
Energetické stroje a zariadenia	12
Kancelárske vybavenie, výpočtová technika	4
Pracovné stroje a zariadenia	6
Prístroje, zvláštne zariadenia	4
Drobný majetok spĺňajúci kritérium dlhodobého majetku	1,5
Software	4

Spoločnosť z titulu svojej hlavnej činnosti obstaráva majetok, ktorého obstarávacia cena v jednotlivých prípadoch nie je významná, avšak objem takéhoto majetku nie je zanedbateľný. Obdobie ekonomickej životnosti majetku tohto charakteru si Spoločnosť od 1. 1. 2010 stanovila na obdobie 1,5 roka a preto je vykazovaný v rámci kategórie dlhodobý majetok.

Výnimkou z vyššie uvedeného spôsobu stanovenia ekonomickej životnosti dlhodobého majetku sú autobusy, pri ktorých sa Spoločnosť rozhodla použiť odpisovú sadzbu. Jej výpočet je odvodený percentom vypočítaným z doby životnosti 8 rokov.

Následné výdavky vzťahujúce sa k výmene položky dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa vykazuje samostatne, vrátane revízií a generálnych opráv, sa aktivujú za predpokladu, že je pravdepodobné, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov nad rámec pôvodne stanoveného výkonnostného štandardu daného majetku a dajú sa spoľahlivo oceniť. Ostatné následné výdavky sa aktivujú len za predpokladu, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov obsiahnutých v položke aktív nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Akékoľvek ďalšie výdavky uskutočnené po obstaraní dlhodobého hmotného majetku za účelom obnovenia a udržania pôvodnej výšky očakávaných ekonomických úžitkov sa účtujú ako náklad obdobia, v ktorom vznikli ako náklad na opravu a údržbu.

Zisk alebo strata z predaja alebo vyradenia určitej položky dlhodobého hmotného majetku je plne zohľadnená vo výkaze ziskov a strát.

K dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii sa vykoná posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že späťne získateľná suma dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota.

V prípade indikácií zníženia hodnoty majetku sa preverujú aktíva z hľadiska ich znehodnotenia. Odhadne sa späťne získateľná suma z daného majetku, a to buď ako čistá predajná cena, alebo ako súčasná hodnota budúcich peňažných tokov z daného majetku, podľa toho, ktorá je vyššia. Keď účtovná hodnota prevyšuje jeho odhadovanú realizovateľnú hodnotu, zníži sa na túto realizovateľnú hodnotu. Akákoľvek výsledná strata zo zníženia hodnoty sa vykazuje vo výkaze ziskov a strát v plnej výške v období, v ktorom zníženie hodnoty nastalo. Keď sa aktíva identifikujú ako nadbytočné

z hľadiska požiadaviek Spoločnosti, vedenie posúdi ich realizovateľnú hodnotu porovnaním s cenou pri predaji vypočítanou na základe expertíznych posudkov, zníženú o odhadované náklady spojené s predajom. Diskontné sadzby použité na výpočet súčasnej hodnoty budúcich peňažných tokov predstavujú sadzby, ktoré sa považujú za vhodné z hľadiska pôsobenia Spoločnosti v ekonomickom prostredí Slovenskej republiky vždy k dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii.

f) Nehmotné aktíva

Software

Presne definovateľný a jedinečný software kontrolovaný Spoločnosťou, ktorého pravdepodobný ekonomický prospech bude prevyšovať obstarávacie náklady po dobu dlhšiu ako jeden rok, sa vykazuje ako nehmotné aktívum v ocenení obstarávacou cenou. Výdavky na údržbu, ktoré nezvyšujú úžitok software, sú účtované priamo do nákladov.

Výdavky, ktoré zvyšujú alebo rozširujú výkon počítačových softwarových programov oproti ich pôvodným vlastnostiam sa aktivujú a pripočítajú k pôvodnej obstarávacej cene pôvodného software.

Náklady na počítačový software uznané ako aktíva sa odpisujú lineárne po celú dobu jeho predpokladanej životnosti počas 4 rokov.

g) Finančné investície

Spoločnosť v roku 2009 obstarala 20 % podiel v spoločnosti Recar Bratislava, a.s.. Menšinový podiel v spoločnosti Recar Slovensko, a.s. Spoločnosť v priebehu roka 2010 predala (20 kmeňových akcií), t.j. v tejto spoločnosti už nemá žiadny majetkový podiel. Finančné investície Spoločnosť oceňuje obstarávacou cenou.

h) Finančné derivátové nástroje

Spoločnosť neuskutočnila za vykazované obdobie žiadne derivátové transakcie.

i) Leasing

Leasingové zmluvy sú klasifikované ako finančný alebo operatívny v súlade s IAS 17. Pokiaľ sú podľa zmluvy všetky podstatné riziká a odmeny súvisiace s majetkom prevedené na Spoločnosť, je vykázaný majetok a záväzok v nižšej sume zo súčasnej hodnoty minimálnych leasingových platieb alebo v reálnej hodnote majetku na začiatku doby leasingu. Prenajatý majetok je odpisovaný po dobu ich životnosti. Každá platba leasingu je alokovaná medzi záväzky a finančné náklady (úroky) tak, aby bola dosiahnutá konštantná úroková miera zo zostatku záväzku. Úrokový prvok finančných nákladov sa účtuje na ťarchu výkazu ziskov a strát počas celého obdobia leasingu. V roku 2011 ani v predchádzajúcich prezentovaných obdobiach nie je žiadny leasing klasifikovaný ako finančný zo strany Spoločnosti ako prenájomateľa.

Leasing, u ktorého významnú časť rizík a výhod vyplývajúcich z vlastníctva nesie prenájomateľ, je klasifikovaný ako operatívny leasing. Platby uskutočnené v rámci operatívneho leasingu sa účtujú do výkazu ziskov a strát rovnomerne počas celej doby leasingu.

j) Zásoby

Zásoby sa vykazujú v obstarávacích cenách, resp. vlastných nákladoch alebo v čistej realizovateľnej hodnote, ak je nižšia, po vytvorení opravnej položky na pomaly obrátkové zásoby.

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Vyskladňované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien, presnejšie kľavým aritmetickým priemerom (po každom nákupe a zmene obstarávacej ceny).

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Vlastné náklady sú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia). Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahrňuje v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizovateľná hodnota sa rovná odhadnutej predajnej cene v bežnom podnikaní, zníženej o odhadnuté náklady na dokončenie a odhadované náklady potrebné k realizácii predaja.

k) Pohľadávky

Zahrňujú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkom, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú metódou efektívnej úrokovej miery, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia, a (b) neustálej úpravy odhadov zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach. Opravná položka na pohľadávky sa tvorí s cieľom znížiť hodnotu pohľadávok na ich realizovateľnú hodnotu, ktorá predstavuje predpokladané budúce peňažné toky diskontované na súčasnú hodnotu použitím pôvodnej efektívnej úrokovej miery platnej pri vzniku pohľadávky. Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia.

Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu alebo vedenia Spoločnosti o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

l) Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty sa vo výkaze o finančnej situácii oceňujú v reálnej hodnote. Pre účely zostavenia výkazu peňažných tokov zahŕňajú peniaze a ekvivalenty finančnú hotovosť, bankové vklady bez výpovednej lehoty a debetné zostatky na bežných bankových účtoch (nesplatené kontokorentné úvery).

m) Základné imanie

Základné imanie Spoločnosti tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,39188 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR, t.j. celkom 4 638 670,918880 EUR.

Všetky vydané akcie sú plne splatené. Počet hlasov akcionára sa určuje pomerom menovitej hodnoty jeho akcií k výške základného imania.

Dividendy z kmeňových akcií sa vykazujú ako záväzok v období, v ktorom boli priznané. Spoločnosť dividendovú politiku vzhľadom na vykazované straty neaplikuje.

n) Úvery

Pri prvotnom zaúčtovaní sa úvery účtujú v hodnote prijatých finančných prostriedkov po odpočítaní významných transakčných nákladov. V nasledujúcich obdobiach sa úvery vykazujú v zostatkovej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery, všetky rozdiely medzi protihodnotou (bez transakčných nákladov) a hodnotou splátok, sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát postupne počas celého obdobia trvania úveru.

o) Zdaňovanie a odložená daň

Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta v súlade s predpismi platnými v Slovenskej republike sadzbou 19% na základe výsledkov vykázaných vo výkaze ziskov a strát vypracovaných podľa slovenských účtovných právnych predpisov.

Odložená daň z príjmov sa vykazuje pomocou súvahovej metódy pri vzniku dočasných rozdielov medzi daňovou hodnotou aktív alebo pasív a ich účtovnou hodnotou na účely finančného výkazníctva sadzbou 19%. Na určenie odloženej dane z príjmov sa používajú daňové sadzby, ktoré budú účinné pre obdobie, v ktorom bude pohľadávka realizovaná alebo záväzok splatný, podľa daňových zákonov platných k súvahovému dňu.

Odložená daňová pohľadávka sa vykazuje v prípade, keď je pravdepodobné, že v budúcnosti bude k dispozícii zdaniteľný zisk, s ktorým možno daňovú pohľadávkou zúčtovať.

Hlavné dočasné rozdiely vyplývajú z rozdielnej daňovej a účtovnej zostatkovej ceny budov a zariadení, z opravných položiek k pohľadávkam, nezaplatených záväzkov, tvorby rezerv, kurzových rozdielov z precenenia majetku a záväzkov, neinkasovaných pohľadávok.

Odložené daňové pohľadávky a záväzky sa navzájom zúčtujú, ak existuje právny nárok na zúčtovanie splatných daňových pohľadávok so splatnými daňovými záväzkami a ak súvisia s daňou z príjmov vyrubenou tým istým daňovým úradom, pričom Spoločnosť má v úmysle zúčtovať svoje splatné daňové pohľadávky a záväzky na netto báze.

Vzhľadom na charakter činnosti Spoločnosti a doteraz stratové výsledky hospodárenia (plánované), nie je účtovanie o odloženej daňovej pohľadávkach a záväzku aplikované.

Spoločnosť je platiteľom nepriamych daní, ktoré sú súčasťou ostatných prevádzkových nákladov.

p) Dotácie

Dotácie vzťahujúce sa na dlhodobý majetok, sa zahŕňajú do dlhodobých záväzkov ako výnosy budúcich období. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív. Pre ilustráciu však v časti 20 uvádzame úplné hodnoty výnosov z rozpúšťania dotácie na majetok ako aj výšku odpisov z dlhodobého majetku obstaraného z dotácií.

q) Rezervy

Rezerva sa vykáže, pokiaľ má Spoločnosť súčasnú povinnosť (zmluvnú alebo mimozmluvnú) ako výsledok minulej udalosti; je pravdepodobné, že vysporiadanie povinnosti bude znamenať odliv zdrojov, prinášajúcich ekonomický prospech Spoločnosti a čiastka povinnosti môže byť spoľahlivo odhadnutá.

Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, rezerva sa nevykáže. Ak Spoločnosť očakáva náhradu rezervy, napríklad na základe poisťovnej zmluvy, vykazuje sa takáto náhrada ako samostatné aktívum, ale len v prípade, že realizácia náhrady je prakticky istá. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážali najlepší odhad. V závislosti od predpokladaného času, v ktorom odliv zdrojov nastane, sú rezervy rozlíšené na krátkodobé a dlhodobé.

r) Zamestnanecké požitky

Spoločnosť prispieva do štátneho programu dôchodkového zabezpečenia. Počas roka odvádza príspevky do štátnych programov zdravotného a sociálneho poistenia v zákonom stanovenej výške vychádzajúcej z hrubých miezd. Náklady na odvody vstupujú do výkazu ziskov a strát ako náklad toho obdobia ako príslušné mzdové náklady.

Spoločnosti vznikajú z titulu vyplácania dôchodkov v budúcnosti záväzky voči zamestnancom v rozsahu platných právnych noriem ako aj ustanovení Kolektívnej zmluvy. Z tohto dôvodu Spoločnosť tvorí rezervu na zamestnanecké požitky v zmysle IAS 19 na záväzky vyplývajúce z budúcich dôchodkových plnení.

Spoločnosť do spôsobu výpočtu rezervy na odchodné zaradila všetky kategórie zamestnancov vo veku od 57 až 62 rokov. Zvolený počet rokov do dôchodku, t.j. ohraničenie databázy pre výpočet sa Spoločnosť rozhodla aplikovať z dôvodu pravdepodobnosti zotrvania zamestnancov v pracovnom pomere so Spoločnosťou až do dosiahnutia dôchodkového veku života. Spoločnosť usúdila, že takto zvolená databáza bude ohraničená zamestnancami, ktorým ostáva do dosiahnutia dôchodkového veku 5 rokov a menej. Počet takto zvolených základov pre výpočet bol vo výške 545. Diskontný faktor Spoločnosť zvolila vo výške 4 %.

Odstupné sa vypláca vtedy, ak sa pracovný pomer so zamestnancom ukončí pred dátumom riadneho odchodu do starobného dôchodku alebo vtedy, ak zamestnanec v prípade nadbytočnosti odíde výmenou za odstupné. Spoločnosť účtuje o odstupnom vtedy, ak sa preukázateľne rozhodla poskytnúť odstupné v rámci ponuky, ktorá má za cieľ povzbudiť dobrovoľný odchod zamestnancov kvôli ich nadbytočnosti.

s) Podmienené záväzky a aktíva

Podmienené záväzky sa v individuálnej účtovnej závierke neúčtujú. Sú zverejnené v Poznámkach. Podmienené aktíva sa neúčtujú v účtovnej závierke, ale sú zverejnené, ak je pravdepodobné, že z nich budú plynúť ekonomické úžitky.

t) Vykazovanie výnosov

Výnosy z predaja sa vykazujú pri dodaní výrobkov a tovarov a ich prevzatí zákazníkmi alebo pri poskytnutí služby. Výnosy z predaja sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, bez zliav a rabatov. Príjmy z nájomného sa časovo rozlišujú. Výnosové a nákladové úroky sa časovo rozlišujú zo všetkých úročených nástrojov vo výkaze ziskov a strát s použitím efektívnej úrokovej miery. Poplatky a provízie sú zaúčtované do nákladov a výnosov na základe časového rozlíšenia. Výnosy z dividend sa vykazujú v momente, keď Spoločnosti vznikne právo na prijatie dividendy.

u) Náklady na úvery a iné pôžičky

Náklady na úvery (úroky a ostatné náklady) vynaložené v súvislosti s obstaraním aktíva, ktoré vyhovuje kritériám kvalifikovateľného aktíva sa aktivujú do času prevedenia tohto aktíva na zamýšľané použitie. Náklady na úvery, ktoré sú vynaložené na obstaranie aktíva, ktoré kritérium nespĺňa uvedené kritériá, sa účtuje do nákladov v časovej a vecnej súvislosti.

4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH

Dôležité odhady pri uplatňovaní účtovných zásad

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených v poznámkach časti 3 vedenie posúdilo významnosť dopadu na čiastky vykázané v účtovnej závierke. Existuje riziko možných úprav v budúcich obdobiach v súvislosti s takýmito záležitosťami v nasledujúcich oblastiach. Podrobnejší popis posúdení je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najdôležitejšie posúdenia sa týkajú:

- výsledku niektorých súdnych sporov.

Zdroje neistoty pri odhadoch

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady sa týkajú:

- stanovenia doby životnosti dlhodobého hmotného majetku,
- zníženia hodnoty zásob a pohľadávok,
- súdnych sporov.

Súdne spory

Spoločnosť je stranou v rôznych súdnych sporoch, pri ktorých vedenie odhadlo pravdepodobnosť straty a predpokladá, že spoločnosti nespôsobia odliv peňažných prostriedkov. Pri tomto posúdení sa Spoločnosť spolieha na poradenstvo právnych poradcov, najnovšie dostupné informácie o stave súdneho konania a na interné posúdenie pravdepodobného výsledku sporov. Konečná výška akýchkoľvek prípadných strát v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa, avšak podľa odhadov vedenia Spoločnosti nemôže spôsobiť zásadné úpravy predchádzajúcich odhadov. Podrobné informácie o súdnych sporoch sú uvedené v poznámke 23.

5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA – CIELE A ZÁSADY UPLATŇOVANÉ PRI RIADENÍ FINANČNÝCH RIZÍK

Faktory finančného rizika

Spoločnosť identifikuje, oceňuje finančné riziká. Riadenie finančného rizika v Spoločnosti vykonáva Odbor financovania a účtovníctva. Predstavenstvo sleduje riadenie financií a minimalizáciu rizík, porovnáva očakávaný vývoj finančného krytia s plánom. Predstavenstvo spoločnosti je pravidelne informované o peňažných tokoch a možných rizikách.

Spoločnosť je vystavená pri svojej činnosti nasledovným finančným rizikám:

- **Riziko likvidity**
- **Kreditné riziko**
- **Trhové riziko**, ktoré zahŕňa:
 - menové riziko
 - úrokové riziko

Riziko likvidity

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočnej úrovne hotovosti, dostupnosti financovania z primeraného objemu úverových produktov určených na tento účel. Vzhľadom na dynamickosť príslušnej činnosti je cieľom finančného oddelenia podniku udržať pružnosť financovania prostredníctvom stálej dostupnosti úverových produktov určených na tento účel.

Riziko likvidity Spoločnosti je významne ovplyvnené rizikom likvidity objednávateľa výkonov MHD - akcionára (Hlavné mesto SR Bratislava).

Nasledujúca tabuľka znázorňuje zostávajúce zmluvné doby splatnosti pre finančné záväzky spoločnosti:

	31.decembra 2011		31.decembra 2010	
	úvery	záväzky	úvery	záväzky
Na požiadanie				
Od 1 do 3 mesiacov		18 184 469		43 492 278
Od 3 do 12 mesiacov	6 548 629	8 011 202	2 218 593	3 404 673
Od 1 do 5 rokov	5 214 321	31 990 172	1 991 250	15 337 184
Nad 5 rokov		7 796 780		5 631 159
CELKOM	11 762 950	65 982 623	4 209 843	67 865 294

Kreditné riziko

Spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku vo vzťahu k pohľadávkam, ktoré vznikli v súvislosti s nedodržaním tarifných podmienok, nakoľko predstavujú najvýznamnejšiu časť pohľadávok z obchodného styku. Tieto pohľadávky sú riešené prostredníctvom advokátskych

kancelárií. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa % priradeného k jednotlivým skupinám pohľadávok podľa stanoveného kritéria (lehota splatnosti).

Vymáhanie ostatných pohľadávok po lehote splatnosti je prvotne riešená oddelením účtovníctva Spoločnosti. V prípade neúspešného inkasa sú pohľadávky riešené v spolupráci s právnym oddelením Spoločnosti. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa stanoveného kritéria.

Menové riziko

Nakoľko finančné transakcie v inej mene ako EUR sú v zanedbateľnej výške, menové riziko Spoločnosti je minimálne.

Úrokové riziko

Príjmy a prevádzkové peňažné toky Spoločnosti sú do značnej miery nezávislé na zmenách trhových úrokových sadzieb. Spoločnosť nemá žiadne významné aktíva s pohyblivou sadzbou.

Stratégiou Spoločnosti je vypožičiavať si v prípade potrieb krátkodobého financovania (v prípadoch prechodného nedostatku likvidity) za variabilné sadzby, finančné oddelenie nepredpokladá v krátkodobom horizonte významný nárast úrokových mier krátkodobého financovania, na ktoré sa viažu úrokové sadzby komerčných bánk, resp. trhové úrokové sadzby. V prípade, že Spoločnosť vyhodnotí hroziace riziko nárastu krátkodobých variabilných úrokových sadzieb, bude rokovať o premene prijatých úverov na nástroje s pevnou úrokovou sadzbou, resp. formou úrokových swapov. Spoločnosť pri zabezpečovaní externého financovania dlhodobých investícií (nákup autobusov) v roku 2010 uprednostnila, vzhľadom na dĺžku trvania úverového vzťahu a transparentnejšiu možnosť plánovania, pevnú úrokovú sadzbu.

Predpoklad citlivosti na úrokové riziko pri 6 mesačnom a 3 mesačnom EURIBOR-e na existujúce investičné úvery, pričom všetky ostatné parametre sú konštantné:

Zvýšenie (zníženie) úrokovej miery v %	Dopad na zisk pred zdanením
zvýšenie o 1%	-32 803
zníženie o 0,5%	11 087

6. POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

1. Tržby za dodávky služieb a materiálové náklady

(i) Predaj jednotlivých skupín tržieb:

	ROK 2011	ROK 2010
Predaj cestovných lístkov	37 018 868	33 682 652
Prenájom reklamných plôch	303 957	272 231
Ostatné služby (prenájom autobusov, autoškola, odťah,iné)	1 434 590	1 353 140
TRŽBY CELKOM	<u>38 757 415</u>	<u>35 308 023</u>

(ii) Prehľad jednotlivých druhov materiálových nákladov uvádza nasledujúci prehľad:

	ROK 2011	ROK 2010
Spotreba materiálu	-21 102 742	-21 524 976
Tvorba opravnej položky k zásobám	-2 012 799	-6 623
Spotreba energie	-7 807 294	-7 795 241
MATERIÁLOVÉ NÁKLADY CELKOM	<u>-30 922 835</u>	<u>-29 326 840</u>

2. Ostatné prevádzkové výnosy a náklady, služby

(i) Ostatné prevádzkové výnosy v druhovom členení

	ROK 2011	ROK 2010
Tržby z predaja dlhodobého majetku	1 612	3 565 611
Tržby z predaja dlhodobého majetku	<u>1 612</u>	<u>3 565 611</u>
Tržby z predaja materiálu	96 382	89 221
Tržby z predaja materiálu	<u>96 382</u>	<u>89 221</u>
Úhrada z realizácie výkonov vo verejnom záujme	53 513 614	54 000 000
Pokuty a penále za cestovanie bez platného cestovného lístka	2 898 622	2 483 331
Náhrady od poisťovne	397 831	578 527
Iné prevádzkové výnosy	402 278	420 410
Ostatné prevádzkové výnosy spolu	<u>57 212 345</u>	<u>57 482 268</u>
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY CELKOM	<u>57 310 339</u>	<u>61 137 100</u>

Najvýznamnejšia časť prevádzkových výnosov Spoločnosti tvorí úhrada z realizácie výkonov vo verejnom záujme z rozpočtu Hlavného mesta Bratislava, ktoré sú viazané na krytie prevádzkových nákladov Spoločnosti. Ich celková výška v roku 2011 bola 53 513 614 EUR. Ďalšia najvyššia výnosová položka je spojená s vymáhaním pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka.

(ii) Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení: SLUŽBY

	ROK 2011	ROK 2010
Opravy a udržiavanie	-2 542 039	-2 961 455
Prenájom autobusov	-1 707 477	-1 957 569
Strážna služba	-1 332 362	-1 424 116
Iné prevádzkové náklady	-1 220 627	-1 504 358
Služby SMS cestovných lístkov	-847 198	-693 801
Služby RDST	-806 756	-837 546
Čistenie dopravných prostriedkov	-788 030	-935 565
Ochrana revízorov	-400 994	-403 678
Telekomunikačné poplatky, poštovné služby	-349 672	-272 912
Nájomné	-221 339	-504 169
Pranie a čistenie rovnošiat, upratovanie, kosenie tráv	-166 236	-216 904
Účtovné, právne a daňové poradenstvo	-80 331	-57 722
Prenájom predmetov dlhod. spotreby, vozidla	-76 476	-80 678
Cestovné	-76 431	-89 652
Inzercia	-53 594	-102 551
SLUŽBY celkom	<u>-10 669 562</u>	<u>-12 042 676</u>

(iii) Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení: OSTATNÉ

	ROK 2011	ROK 2010
Náklady na dane a poplatky	-1 074 383	-1 329 598
Poistné	-1 826 064	-2 035 335
Rezerva na náklady spojené s vymáhaním pohľadávok (pokuty)	-1 345 731	-148 977 *
Opravné položky k pohľadávkam (z pokút)	-553 824	-594 761
Zostatková cena predaného DHM a DNM	-1 529	-3 565 611
Iné prevádzkové náklady	-601 002	-20 108
Ostatné prevádzkové náklady celkom	<u>-5 402 533</u>	<u>-7 694 390</u>
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY CELKOM	<u>- 16 072 095</u>	<u>- 19 737 066</u>

* V roku 2010 bola uvedená čiastka súčasťou iných prevádzkových nákladov.

3. Osobné náklady

	ROK 2011	ROK 2010
Mzdové náklady	-34 897 307	-37 084 488
Náklady na sociálne zabezpečenie	-12 315 748	-12 580 689
Ostatné náklady na zamestnancov	-4 778 986	-3 280 394
OSOBNÉ NÁKLADY CELKOM	<u>-51 992 041</u>	<u>-52 945 751</u>

Údaj o počte zamestnancov

	ROK 2011	ROK 2010
Priemerný prepočítaný stav zamestnancov	3 163	3 289
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	2 875	3 309

4. Finančný zisk (- strata)

	ROK 2011	ROK 2010
Úrokové náklady		
- zo zmeniek	-2 617 081	-551 509
- na bankové úvery	-169 918	-56 828
- leasing	-32 392	-63 728
Úrokové výnosy		
- z bankových vkladov a pôžičiek	3 797	2 149
Zisk z transakcií v cudzích menách	3 181	-5 237
Strata z ostatných finančných operácií (bank. poplatky)	-197 621	-110 626
Zisk z predaja akcií	0	-29 222
Dividendy	6 791	8 946
FINANČNÝ ZISK (-STRATA)	-3 003 243	-806 055

5. Zisk (- strata) na akciu

	ROK 2011	ROK 2010
Čistý zisk (strata) za bežné účtovné obdobie	-6 529 447	-6 815 683
Priemerný počet akcií	10,25	10
Základný zisk (-strata) na akciu	-637 019,22	-681 568,30

Priemerný počet akcií bol vypočítaný váženým aritmetickým priemerom

6. Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia

Spoločnosť vo vzťahu k majetku vystupuje ako vlastník resp. ako správca v súlade so zmluvou o spravovaní majetku. Celková účtovná hodnota dlhodobého hmotného majetku (netto) Spoločnosti je k 31. 12. 2010 142 943 753 EUR a k 31. 12. 2011 133 796 652 EUR.

OBSTARÁVACIA CENA	Budovy	Pozemky	Umelecké diela	Dopravné prostriedky	Zariadenia, inventár	Ostatný DHM	Nezaradený majetok	Leasing	SPOLU
k 1. 1. 2010	93 717 857	20 825 586	6 938	146 310 728	13 390 748	0	12 375 646	1 887 498	288 515 001
Prírastky	336 597	0	0	19 668 257	713 766	238 107	25 046 476	381	46 003 584
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	339 416	0	0	6 943 415	179 508	1 798	2 285 548	13 299	9 762 984
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2010	93 715 038	20 825 586	6 938	159 035 570	13 925 006	236 309	35 136 574	1 874 580	324 755 601

k 1. 1. 2011	93 715 038	20 825 586	6 938	159 035 570	13 925 006	236 309	35 136 574	1 874 580	324 755 601
Prírastky	12 987 565	0	0	34 320 591	672 010	134 205	1 100 157	0	49 214 528
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	19 107 011	47 609	2 389	33 813 391	0	52 970 400
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2011	106 702 603	20 825 586	6 938	174 249 150	14 549 407	368 125	2 423 340	1 874 580	320 999 729

Oprávky									
k 1. 1. 2010	48 877 110	0	0	112 027 582	10 120 751	0	0	1 419 490	172 444 933
Prírastky	4 395 301	0	0	11 195 366	907 509	90 279	0	115 430	16 703 885
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	213 392	0	0	6 942 275	179 508	1 795	0	0	7 336 970
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2010	53 059 019	0	0	116 280 673	10 848 752	88 484	0	1 534 920	181 811 848

k 1. 1. 2011	53 059 019	0	0	116 280 673	10 848 752	88 484	0	1 534 920	181 811 848
Prírastky	4 637 518	0	0	18 789 167	874 475	178 693	445 625	125 313	25 050 791
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	19 612 191	45 142	2 229	0	0	19 659 562
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2011	57 696 537	0	0	115 457 649	11 678 085	264 948	445 625	1 660 233	187 203 077

Účtovná hodnota k 31. 12. 2010 (netto)	40 656 019	20 825 586	6 938	42 754 897	3 076 254	147 825	35 136 574	339 660	142 943 753
Účtovná hodnota k 31. 12. 2011 (netto)	49 006 066	20 825 586	6 938	58 791 501	2 871 322	103 177	1 977 715	214 347	133 796 652

Ostatné informácie k dlhodobému hmotnému majetku:

V rámci obstarania a zaradenia nového majetku v Spoločnosti v rokoch 2010 - 2011 predstavujú najvýznamnejšie položky dopravné prostriedky - autobusy.

Najvýznamnejšie položky v rámci zaradenia obstaraného DHM:

ROK 2011	(EUR)
Autobusy SOR BN 18 CITY 40 ks	11 334 405
Autobus MERCEDES CAPACITY 10 ks	7 524 511
Autobus Iveco IRISBUS CITELIS 1B 12 M	690 000
Modernizácia trolejbusov 14Tr	477 000
Modernizácia trolejbusov 15Tr	394 200
Celkom	20 420 116

Najvýznamnejšie položky v rámci vyradenia DHM:

ROK 2011	OC
Autobus IKARUS 36 ks	6 736 457
Autobus TAM272 15 ks	2 342 264
Autobus Karosa B- 741 10 ks	2 171 348
Autobus Karosa B-732 13 ks	1 069 149
Autobus SOR B 9,5 2 ks	276 725
Trolejbus 14Tr 3 ks	104 085

Zostatková cena vyradeného majetku bola v nulovej hodnote.

7. Nehmotné aktíva

OBSTARÁVACIA CENA	Software	Ostatný DNM
k 1. 1. 2010	1 414 304	0
Prírastky	0	64 990
Prevody (+)	0	0
Úbytky	0	0
Prevody (-)	0	0
k 31. 12. 2010	1 414 304	64 990
k 1. 1. 2011	1 414 304	64 990
Prírastky	4 225	12 402
Prevody (+)	0	0
Úbytky	0	0
Prevody (-)	0	0
k 31. 12. 2011	1 418 529	77 392

Oprávky	Software	Ostatný DNM
k 1. 1. 2010	901 478	0
Prírastky	146 968	26 993
Prevody (-)	0	0
Úbytky	0	0
Prevody (+)	0	0
k 31. 12. 2010	1 048 446	26 993
k 1. 1. 2011	1 048 446	26 993
Prírastky	142 883	40 393
Prevody (-)	0	0
Úbytky	0	0
Prevody (+)	0	0
k 31. 12. 2011	1 191 329	67 386

	Software	Ostatný DNM	SPOLU
Účtovná hodnota k 31. 12. 2010 (netto)	365 858	37 997	403 855
Účtovná hodnota k 31. 12. 2011 (netto)	227 200	10 006	237 206

Účtovná hodnota (netto) software je k 31.12.2011 vo výške 227 200 EUR. Tento majetok je krytý kapitálovou dotáciou. Účtovná hodnota (netto) ostatného dlhodobého nehmotného majetku je k 31.12.2011 vo výške 10 006 EUR. Tento majetok je financovaný z vlastných zdrojov. Celková účtovná hodnota dlhodobého nehmotného majetku (netto) Spoločnosti je k 31. 12. 2010 403 855 EUR a k 31. 12. 2011 237 206 EUR.

K vykázanej výške účtovnej hodnoty (netto) DM nakúpeného z kapitálových dotácií k 31. 12. 2011 uvádzame nasledujúce spresňujúce informácie:

Účtovná hodnota k 31. 12. 2011 (netto) v EUR:	134 033 858
ÚPRAVY:	
* majetok obstaraný v rokoch 2010 a 2011 obstaraný z úverových zdrojov neprefinancovaný akcionárom k dátumu zostavenia tejto účtovnej závierky	-37 915 858
* majetok nefinancovaný z prostriedkov dotácie obstaraný v roku 2011 (nepeňažný vklad akcionára)	-5 104 190
* majetok nefinancovaný z prostriedkov dotácie (vlastné zdroje)	-556 635
* iné účtovné úpravy	72 166
* eliminácia rozdielu účtovných odpisov a rozpúšťania dotácie	1 595 263
	92 124 604
* neodpisovaný majetok (pozemky a umelecké diela)	-20 832 524
výška dotácie IFRS je	71 292 080

Rekapitulácia účtovných hodnôt dlhodobého majetku financovaného z dotácie na majetok:

▪ hmotný (odpisovaný)	71 292 080
▪ nehmotný (odpisovaný)	227 200
SPOLU	71 519 280

8. Investície v iných spoločnostiach

V roku 2010 obstarala 20 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti Recar Bratislava, a.s..

	2011	2010
Účtovná hodnota investície	5 500	5 500

V roku 2011 boli vyplatené dividendy od spoločnosti Recar Bratislava, a. s. vo výške 6 791 EUR.

9. Zásoby

	31. december 2011	31. december 2010
Materiál (OC)	6 822 343	8 056 992
Zníženie hodnoty (opravná položka)	-2 495 617	-482 818
Materiál (ČRH)	4 326 726	7 574 174
ZÁSOBY (ČRH)	<u>4 326 726</u>	<u>7 574 174</u>
ZÁSOBY (OC)	6 822 343	8 056 992

OC= obstarávacía cena, ČRH= čistá realizovateľná hodnota

Spoločnosť vytvorila opravné položky k pomaly obrátkovým zásobám a aj na základe porovnania ocenenia v účtovníctve k 31.12.2011 s čistou realizovateľnou hodnotou.

10. (i) Dlhodobé pohľadávky a ostatné dlhodobé aktíva

Vykázanú hodnotu predstavujú náklady budúcich období - dlhodobé, ktoré vznikli Spoločnosti v súvislosti s financovaním dopravných prostriedkov - autobusov v roku 2010 a 2011 a predstavujú úroky zo zmeniek, splatné podľa dohodnutých platobných podmienok v rokoch 2012 a ďalších. Týkajú sa tranží (1a, 1b, 2, 3a, 3b) prijatých prostriedkov.

Jediný akcionár hlavné mesto Bratislava rozhodol o úhrade straty za rok 2010 vo výške 6 815 683 EUR. Táto strata má byť vysporiadaná v roku 2012 vo výške 2 300 000 a v nasledujúcich rokoch vo výške 4 515 683 EUR.

	31. december 2011	31. december 2010
Náklady budúcich období	7 495 698	4 673 859
Pohl'adávka voči akcionárovi (úhrada účtovnej straty za rok 2010)	4 515 683	0
DLHODOBE POHL'ADAVKY A OSTATNE DLHODOBÉ AKTÍVA	<u>12 011 381</u>	<u>4 673 859</u>

10. (ii) Krátkodobé obchodné pohľadávky a zálohy

Krátkodobé obchodné pohľadávky predstavujú najmä pohľadávky za poskytnuté prepravné služby. Pohľadávky po lehote splatnosti sú testované na zníženie hodnoty. Opravné položky sú tvorené na základe časového rastra pohľadávok po lehote splatnosti a k nim určených percent. Opravné položky sa viažu k pohľadávkam za pokuty (cestovné lístky) a na pohľadávky právne vymáhané.

	31. december 2011	31. december 2010
Pohl'adávky z obchodného styku	7 502 528	6 677 328
Poskytnuté preddavky	220 092	155 351
Opravná položka k pohľadávkam	-3 416 341	-2 745 290
KRATKODOBE OBCHODNE POHL'ADAVKY A ZÁLOHY	<u>4 306 279</u>	<u>4 087 389</u>

Členenie pohľadávok podľa splatnosti

	31. december 2011	31. december 2010
Obchodné pohľadávky a zálohy do lehoty splatnosti	1 646 312	2 331 257
Obchodné pohľadávky a zálohy po lehote splatnosti	6 076 308	4 501 422
OBCHODNÉ POHL'ADÁVKY A ZÁLOHY	<u>7 722 620</u>	<u>6 832 679</u>

11. Daňové pohľadávky

	31. december 2011	31. december 2010
Daň z pridanej hodnoty	89 507	2 012 435
Daň z príjmov	0	398
DAŇOVÉ POHLÁDÁVKY	<u>89 507</u>	<u>2 012 833</u>

12. Ostatné krátkodobé pohľadávky a ostatné aktíva

	31. december 2011	31. december 2010
Pohľadávka voči akcionárovi (úhrada účtovnej straty za rok 2010	2 300 000	0
Pohľadávka voči akcionárovi (zmluva o realizácii výkonov vo verejnom záujme)	340 000	0
Iné pohľadávky	280 763	234 178
Náklady/príjmy budúcich období	2 643 771	1 150 610
OSTATNÉ KRÁTKODOBÉ POHLÁDÁVKY A OSTATNÉ AKTÍVA	<u>5 564 534</u>	<u>1 384 788</u>

Jediný akcionár hlavné mesto Bratislava rozhodol o úhrade straty za rok 2010 vo výške 6 815 683 EUR. Táto strata má byť vysporiadaná v roku 2012 vo výške 2 300 000 a v nasledujúcich rokoch vo výške 4 515 683 EUR. V ostatných krátkodobých pohľadávkach a aktívach Spoločnosť vykazuje aj neuhradenú pohľadávku z titulu zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme vo výške 340 000 EUR. Ako iné pohľadávky vykazuje Spoločnosť pohľadávky z titulu náhrady škôd od komerčných poisťovní za spôsobené škody v prevádzkovej činnosti, pohľadávky voči zamestnancom znížené o vytvorenú opravnú položku.

13. Peniaze a peňažné ekvivalenty

	31. december 2011	31. december 2010
Peniaze na bežných účtoch*	437 845	45 007
Peňažná hotovosť	39 802	74 374
Peniaze na ceste	147 782	250 853
Ceniny	16 343	223 380
PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY	<u>641 772</u>	<u>593 614</u>

*Záporný zostatok na bežnom účte v súvislosti s kontokorentným úverom je vykázaný ako krátkodobý bankový úver vo výške 2 169 962 EUR v časti 19 týchto Poznámok.

14. Základné imanie, fondy a nerozdelený zisk minulých rokov

Jediný akcionár Hlavné mesto Bratislava rozhodol dňa 10.10. 2011 spísaním notárskej zápisnice o zvýšení základného imania akciovej spoločnosti DPB, a.s. o sumu 4 605 477 EUR, t.j. z výšky 33 193,91888 EUR na 4 638 670,91888 EUR.

Jediný akcionár upísal 1 ks kmeňovej listinnej akcie na meno v menovitej hodnote 4 605 477 EUR. Emisný kurz jednej akcie je 1,1 t.j. 5 066 025 EUR. Emisné ážio predstavuje sumu 460 548 EUR a táto bola použitá na doplnenie do rezervného fondu. Základné imanie bolo splatené nepeňažným vkladom súboru 24 kusov trolejbusov.

Základné imanie Spoločnosti tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,39188 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR, t.j. celkom 4 638 670,91888 EUR.

Rezervný fond bol vytvorený pri založení spoločnosti a v rámci zvýšenia základného imania bol zvýšený o 460 548 EUR.

Pohyby vo výkaze o vlastnom imaní vo vykazovanom ako aj porovnateľnom období, t.j. od 1. 1. 2010 - 31. 12. 2011 sú zapracované do výkazu o zmenách vo vlastnom imaní.

V oblasti nerozdelených výsledkov minulých rokov na výšku vlastného imania nepriaznivo pôsobia neuhradené straty minulých rokov, ktoré k dnešnému dňu neboli s akcionárom vysporiadané a ktoré významne prevyšujú výšku samotného základného imania. Výška neuhradených strát minulých rokov je k 31.12.2011 vo výške -7 694 230 EUR. Súčasťou nerozdelených výsledkov minulých rokov je aj kapitálový fond (pozemky) vo výške 20 832 523 EUR.

15. Obchodné záväzky

	31. december 2011	31. december 2010
Záväzky z obchodného styku	10 971 641	33 539 433
Zmenky na úhradu	6 136 380	2 815 580
Nevyfakturované dodávky	0	17 441
OBCHODNÉ ZÁVÄZKY	<u>17 108 021</u>	<u>36 372 454</u>

Krátkodobé obchodné záväzky predstavujú bežné záväzky voči dodávateľom za dodávky materiálu, služieb a dlhodobých hmotných a nehmotných aktív ako aj časť ostatných záväzkov (bez krátkodobých záväzkov z leasingu).

16. Daňové záväzky

	31. december 2011	31. december 2010
Daň z príjmov	359 490	616 180
Ostatné nepriame dane	65 835	82 647
DAŇOVÉ ZÁVÄZKY	<u>425 325</u>	<u>698 827</u>

Daň z príjmov vo výške 359 490 EUR predstavuje daň z príjmov fyzických osôb. Ostatné nepriame dane predstavuje daň z motorových vozidiel.

17. Ostatné záväzky

	31. december 2011	31. december 2010
Zúčtovanie s orgánmi soc. a zdrav. poistenia	870 850	2 217 115
Iné záväzky	250 479	287 891
Záväzky voči zamestnancom	2 848 463	4 203 882
Výnosy/výdavky budúcich období*	2 593 195	2 356 574
OSTATNÉ ZÁVÄZKY	<u>6 562 987</u>	<u>9 065 462</u>

* výnosy budúcich období predstavujú časovo rozlíšené výnosy z predplatených cestovných lístkov, suma neobsahuje tú časť dotácií, ktoré sú na financovanie dlhodobého majetku, nakoľko tie sú vykázané pri bode 20.

18. Dlhodobé záväzky

	31. december 2011	31. december 2010
Ostatné dlhodobé záväzky (leasing)	128 499	226 702
Dlhodobé zmenky na úhradu	38 478 681	19 709 061
DLHODOBÉ ZÁVÄZKY	<u>38 607 180</u>	<u>19 935 763</u>

19. Finančné úvery

	31. december 2011	31. december 2010
(i) krátkodobé		
bankové úvery (kontokorenty)	4 869 962	1 324 527
SPOLU	4 869 962	1 324 527
(ii) krátkodobá časť dlhodobých úverov		
krátkodobá časť dlhodobých záväzkov - leasing	98 204	230 316
krátkodobá časť dlhodobých úverov	1 580 463	663 750
SPOLU	1 678 667	894 066
KRÁTKODOBÉ CELKOM	6 548 629	2 218 593
(iii) dlhodobé		
bankové úvery	5 214 321	1 991 250
DLHODOBÉ CELKOM	5 214 321	1 991 250
SPOLU FINANČNÉ ÚVERY	11 762 950	4 209 843

Záväzky z úverov a zmeniek sú zabezpečené exekučným titulom spísaným formou notárskej zápisnice, zmluvou o zriadení záložného práva k hnuiteľným veciam resp. zmluvou o záložnom práve k pohľadávkam.

20. Dotácie k dlhodobému majetku

	31. december 2011	31. december 2010
Výnosy budúcich období - dotácie k majetku	71 519 280	85 439 348

Vykázaná výška výnosov budúcich období - dotácie k dlhodobému majetku zodpovedajú neodpísanej hodnote dlhodobého odpisovaného majetku k súvahovému dňu.

Kapitálové dotácie vzťahujúce sa na dlhodobý majetok, sa zahŕňajú do dlhodobých záväzkov ako výnosy budúcich období. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív. Pre lepšie porozumenie uvádzame úplné hodnoty výnosov z rozpúšťania dotácie na majetok ako aj výšku odpisov z dlhodobého majetku obstaraného z kapitálových dotácií.

	2011	2010
Účtovné odpisy DM financovaného dotáciami	18 429 283	16 454 976
Ostatné prevádzkové výnosy z rozpúšťania dotácií	18 429 283	16 454 976

21. Zdanenie

Právnické osoby na Slovensku majú povinnosť pravidelne priznávať zdaniteľný príjem a odvádzať príslušnému daňovému úradu daň z príjmov právnických osôb z tohto príjmu. Sadzba dane pre rok 2011 je schválená vo výške 19%. Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta na základe účtovného zisku pri zohľadnení daňovo neuznatelných nákladov, príjmu nepodliehajúceho zdaneniu a príjmu podliehajúceho konečnej sadzbe dane. V roku 2011 bola zúčtovaná daň z príjmov z úrokov z bežných účtov vo výške 708 EUR.

	31.12.2011			31.12.2010		
	Základ dane EUR	Daň EUR	Daň %	Základ dane EUR	Daň EUR	Daň %
Výsledok hospodárenia pred zdanením	-6 482 793		100,00 %	-6 815 683		100,00 %
Z toho teoretická daň 19 %		-1 231 731	19,00 %		-1 294 980	19,00 %
Daňovo neuznané náklady	10 020 075	1 903 814	-29,37 %	1 986 142	377 367	-5,82 %
Výnosy nepodliehajúce dani	-4 651 561	-883 797	13,63 %	-2 778 924	-527 996	8,14 %
Umorenie daňovej straty	0	0	0,00 %	0	0	0,00 %
	-1 114 279	-211 713	3,27 %	-7 608 465	-1 445 608	21,21 %
Splatná daň		708	0,00 %		0	0,00 %
Odložená daň		0	0,00 %		0	0,00 %
Celková vykázaná daň		708	0,00 %		0	0,00 %

22. Rezervy

	31. december 2011	31. december 2010
(i) krátkodobé		
rezerva na stabilizačný príspevok	171 110	125 157
rezerva na odchodné	324 632	293 051
rezerva na súdne a exekučné náklady	1 603 596	342 000
SPOLU KRÁTKODOBÉ	2 099 338	760 208
(ii) dlhodobé		
rezerva na stabilizačný príspevok	171 110	669 862
rezerva na odchodné	858 637	232 718
rezerva na súdne a exekučné náklady	150 025	130 000
SPOLU DLHODOBÉ	1 179 772	1 032 580
SPOLU REZERVY	3 279 110	1 792 788

23. Podmienené aktíva a záväzky

Dane

Spoločnosť uskutočňuje významné transakcie s akcionárom. Daňové prostredie, v ktorom Spoločnosť na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe, ktorá má nízky počet precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane, napr. z hľadiska transferového ocenenia, resp. iných úprav. Daň z príjmov na Slovensku sa vyberá od každého daňového subjektu a teda neexistuje koncept zdaňovania skupiny alebo daňových úľav v rámci skupiny. Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc pri interpretácii platných daňových zákonov a predpisov počas previerky daňových poplatníkov. V dôsledku toho vzniká neistota týkajúca sa konečného výsledku previerok vykonaných daňovými úradmi.

Právne spory

V roku 2011 Dopravný podnik Bratislava, a.s. viedol súdne spory, ktoré možno špecifikovať ako spory o náhradu vecnej škody a škody na zdraví vzniknuté osobitnou povahou prevádzky dopravných prostriedkov MHD. Súdne spory vznikajú najmä z dôvodu nepriznania zavinenia za vznik škody, ak vec neriešili orgány policajného zboru a ďalej z dôvodu, že poškodení si uplatňujú nároky nad rámec zákonných nárokov upravených v Občianskom zákonníku a súvisiacich predpisoch. Cestou súdu boli uplatňované aj neuhradené pohľadávky za vykonané nútené odťahy vozidiel. Od roku 2005 do roku 2011 bolo spolu odstúpených 2 072 prípadov, pričom súdmi bolo doteraz právoplatne zamietnutých 11 prípadov (nezistené osoby, spoločnosti v likvidácii, cudzinci a zomrelí). Exekučné vymáhanie pohľadávok z neuhradených nákladov za nútené odťahy vykazuje nadpriemernú úspešnosť z dôvodov zväčša existencie dvoch povinných (vodič a prevádzkovateľ) ako aj charakteru celej skupiny povinných.

Prípady súdnych sporov, kde sú uplatňované pohľadávky od cudzích škodcov a zamestnancov (škody na majetku, vandalizmus, manka, neuhradené faktúry, náklady vodičských oprávnení, zvýšenia kvalifikácie, prečerpanie dovolenku, regresy, penále, pokuty, uplatnené pracovnoprávne nároky z pracovného pomeru a ďalšie) vzhľadom na ich celkovú výšku nepredstavujú pre DPB, a. s. v súčasnosti podstatné ovplyvnenie finančnej stability. Celkovo ide o viac ako 200 prípadov, kedy DPB, a. s. má postavenie navrhovateľa alebo odporcu.

Finančne významným z dôvodu množstva individuálnych pohľadávok rovnakého druhu sú pohľadávky uplatňované ako prírážka k cestovnému z dôvodu cestovania bez platného cestovného dokladu, ktorý súdne vymáha dodávateľsky advokátska kancelária. Predmetné pohľadávky majú charakter sankcie - pokuty a preto ich možno považovať za príjem mimo obvyklého hospodárenia. DPB, a. s. v roku 2011 evidoval viac ako 319 tisíc takto neuhradených pohľadávok. V roku 2011 Spoločnosť začala intenzívne rokovania s Advokátskymi kancelárkami a exekútormi vo veci stanovenia hornej hranice nákladov, ktoré sú akceptovateľné na ich vynaloženie v súvislosti s vymáhaním pohľadávok. Nakoľko v minulosti z oblasti finančnej náročnosti exekučného konania pri takom množstve malých pohľadávok neboli doteraz žiadne využiteľné skúsenosti, nebolo možné predvídať celkovú výšku, ktorú bude potrebné vynaložiť na vymoženie pohľadávok s prihladnutím, že exekútor má nárok na úhradu trov exekučného konania aj v prípade neúspešnej exekúcie.

Podmienené aktíva

V súvahe prestala byť vykazovaná a je iba zverejnená ako podmienené aktívum k 31. 12. 2011 pohľadávka v objeme 9 128,32 EUR (eliminovaná vytvorenou opravnou položkou v rovnakej výške) voči spoločnosti Solaris Bus&Coach Poľsko.

24. Transakcie so spriaznenými osobami

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia 2011 transakcie so spriaznenou osobou Recar Bratislava, a.s. v zmysle zmluvy N 72/99 z 16. decembra 2009 vrátane dodatkov. Išlo o príjmy z nájomného za reklamné plochy v objeme 265 000 EUR.

Iné transakcie so spriaznenými osobami Spoločnosť neuskutočnila.

Peňažné príjmy súčasných členov štatutárnych orgánov a členov prokuristov za rok 2011 boli vyplatené vo výške 42 193 EUR a členom dozorných orgánov 18 840 EUR.

Peňažné príjmy bývalých členov štatutárnych orgánov a členov prokuristov za rok 2011 boli vyplatené vo výške 39 749 EUR a členom dozorných orgánov 8 047 EUR.

Peňažné príjmy členov štatutárnych orgánov a členov prokuristov za rok 2010 boli vyplatené vo výške 87 192 EUR a členom dozorných orgánov 41 824 EUR.

25. Udalosti po dátume súvahy

- 1) V januári 2012 bola na DPB, a. s. podaná žaloba spoločnosťou WIXOON, s. r. o. o náhradu škodu vo výške 1 114 709 EUR s príslušenstvom.
- 2) 1. marca 2012 schválilo Mestské zastupiteľstvo Uznesením č. 473/2012 zo dňa 1.3.2012 navýšenie prevádzkovej dotácie z rozpočtu mesta o 1 500 000 EUR.

26. Schválenie účtovnej závierky

Účtovná závierka za predchádzajúce účtovné obdobie, t. j. za rok 2010 bola schválená Valným zhromaždením dňa 28. júna 2011.

27. Poznámky k výkazu cash flow

Peniaze a peňažné ekvivalenty predstavujú hotovosť a vklady v bankách, ktoré sú disponibilné a slúžia na krytie bežných finančných potrieb Spoločnosti. Spoločnosť nevlastní žiadne krátkodobé investície. Výkaz cash flow je zostavený v súlade s IAS 7. Pre vyjadrenie peňažných tokov v hospodárskej (prevádzkovej) oblasti sme použili nepriamu metódu. Do prevádzkovej činnosti Spoločnosti sú zahrnuté hlavné činnosti, t.j. poskytovanie verejnej prepravy osôb a súvisiace aktivity. Výsledok hospodárenia pred zdanením je upravený o nepeňažné operácie a o zmenu stavu pracovného kapitálu. Investičná činnosť vyjadruje tok peňazí vynaložený na obstaranie dlhodobého majetku, prípadne zisky/straty z predaja nepotrebných prvkov. Finančná činnosť obsahuje prijaté a splatené úvery Spoločnosti ako aj prijaté dotácie z rozpočtu mesta určené na obstaranie dlhodobého majetku.

28. Členovia orgánov spoločnosti

Štatutárny orgán: Predstavenstvo

Ing. Ľubomír Belfi - predseda - vznik funkcie 29.6.2011
Mgr. Alexander Sako - podpredseda - vznik funkcie 29.6.2011
Bc. Ivan Bútora - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Roman Kováč - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Roman Masár - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Peter Rusňák - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Bronislav Weigl - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Pavel Derkay - predseda - zánik funkcie 28.6.2011
Mgr. Gerti Duni - podpredseda - zánik funkcie 28.6.2011
Ing. Martin Berta, CSc. - člen - zánik funkcie 28.6.2011
RNDr. Milan Cílek - člen - zánik funkcie 28.6.2011
Dr. František Dej - člen - zánik funkcie 28.6.2011

Prokúra:

JUDr. Martin Jerguš - zánik funkcie 28.6.2011

Dozorná rada:

Mgr. Jozef Uhler - predseda - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Katarína Augustinič – podpredseda - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Martin Borgul'a - vznik funkcie 29.6.2011
Anna Dytertová - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Vladislav Hečko - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Karol Kállay - vznik funkcie 27.3.2007
Milan Radvanyi - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Vladimír Rafaj - vznik funkcie 30.3.2011
Ing. Ivan Švejna - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Peter Šramko - predseda - zánik funkcie 28.6.2011
Ing. Anton Beleš - podpredseda - zánik funkcie 28.6.2011
Ing. Ján Brezák - zánik funkcie 28.6.2011
Ing. Tomáš Fabor - zánik funkcie 28.6.2011
Peter Horanský - zánik funkcie 29.3.2011
Ing. Vladimír Mráz - zánik funkcie 28.6.2011
Ing. Bronislav Weigl - zánik funkcie 29.3.2011
Soňa Záporožanová - zánik funkcie 28.6.2011

Osoba zodpovedná za vedenie účtovníctva:

Mária Laurová

Osoba zodpovedná za zostavenie účtovnej závierky:

Ing. Monika Derevjaniuková

Štatutárny orgán za účtovnú jednotku:

Ing. Ľubomír Belfi

Zostavená dňa : 2.3.2012

**Dodatok správy audítora
o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou
v zmysle zákona č. 540/2007 Z. z. (§ 23 odsek 5)**

Akcionárovi akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava:

1. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a.s. (ďalej len Spoločnosť) k 31. decembru 2011, ku ktorej sme dňa 9. marca 2012 vydali správu audítora, v ktorej som vyjadril svoje auditorské stanovisko v nasledujúcom znení:

Stanovisko

Podľa nášho stanoviska, účtovná závierka poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava k 31. decembru 2011, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokoch za rok končiaci k danému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo, ktoré boli prevzaté EÚ.

2. Overili sme taktiež súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedné vedenie Spoločnosti. Našou úlohou je vydať na základe overenia stanovisko o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

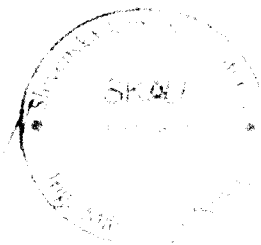
Overenie sme vykonali v súlade s medzinárodnými auditorskými štandardmi. Tieto štandardy požadujú, aby auditor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primeranú istotu, že informácie uvedené vo výročnej správe a skutočnosti, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou. Informácie uvedené vo výročnej správe na stranách 9 - 12 sme porovnali s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2011. Iné údaje a informácie ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh, sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overovanie poskytuje primeraný podklad pre vyjadrenie stanoviska audítora.

Podľa nášho stanoviska uvedené účtovné informácie uvedené vo výročnej správe akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava poskytujú vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz a sú v súlade s priloženou účtovnou závierkou k 31. decembru 2011.

Bratislava 23. marca 2012

PARTNER AUDIT, s.r.o.
licencia UDVA č. 283

Ing. Mária Cvečková, CA
zodpovedný auditor
Licencia SKAU č. 890



Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736, IČ DPH: SK2020298786

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 607/B

Zasadnutie: 21. jún 2012, 10:00 hod.

Materiál na rokovanie riadneho valného zhromaždenia DPB, a.s.

Správa audítora o overení riadnej individuálnej účtovnej závierky spoločnosti zostavenej k 31.12.2011

List odporúčaní vyplývajúci z auditu účtovnej závierky DPB, a.s. k 31.12.2011 Bod programu č. 6

Predkladá:

Predstavenstvo DPB, a.s.

Obsah:

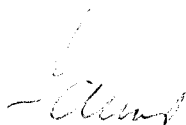
1. Návrh uznesenia
2. Správa audítora o overení riadnej individuálnej účtovnej závierky spoločnosti zostavenej k 31.12.2011
3. List odporúčaní vyplývajúci z auditu účtovnej závierky DPB, a.s. k 31.12.2011


Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Za správnosť:
Mgr. Martin Garaj



Mária Laurová



Uznesenie č. ...
(Návrh)

Valné zhromaždenie Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť

A. berie na vedomie

- Správu audítora o overení riadnej individuálnej účtovnej závierky spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť zostavenej k 31.12.2011;
- List odporúčaní vyplývajúci z auditu účtovnej závierky Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť zostavenej k 31.12.2011.

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA pre akcionára akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2011, výkaz ziskov a strát, výkaz zmien vo vlastnom imaní, výkaz peňažných tokov za rok končiaci k tomuto dátumu a poznámky, ktoré obsahujú prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Zodpovednosť vedenia spoločnosti za účtovnú závierku

Vedenie spoločnosti je zodpovedné za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto účtovnej závierky zostavenej v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (IFRS). Táto zodpovednosť zahŕňa návrh, implementáciu a zachovávanie interných kontrol relevantných pre prípravu a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti v dôsledku podvodu alebo chyby, ďalej výber a uplatňovanie vhodných účtovných zásad a účtovných metód, ako aj uskutočnenie účtovných odhadov primeraných za daných okolností.

Zodpovednosť audítora

Nášou zodpovednosťou je vyjadriť stanovisko k tejto účtovnej závierke na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s medzinárodnými auditorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie auditorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od rozhodnutia audítora, vrátane posúdenia rizika významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky v účtovnej jednotke, aby mohol navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených manažmentom, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre naše stanovisko.

Stanovisko

Podľa nášho stanoviska, účtovná závierka poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava k 31. decembru 2011, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokoch za rok končiaci k danému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo, ktoré boli prevzaté EÚ.

Bratislava 9. marca 2012

PARTNER AUDIT, s.r.o.
Licencia UDVA č. 283

Ing. Mária Cvečková, CA
zodpovedný audítor
Licencia SKAU č. 890

partner**audit**

Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Olejkárska 1, 814 52 Bratislava I

LIST ODPORÚČANÍ

Bratislava
marec 2012

List odporúčaní

vyplývajúci z auditu účtovnej zvierky Dopravného podniku Bratislava, a.s. k 31. 12. 2011

List odporúčaní z auditu účtovnej zvierky k 31. 12. 2011 je určený pre štatutárny orgán spoločnosti.

Audit bol zameraný na to, či

- účtovníctvo počas roku 2011 bolo vedené v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v platnom znení, predovšetkým či bolo vedené úplne, preukazným spôsobom a správne v súlade s účtovou osnovou a postupmi účtovania pre podnikateľov
- údaje účtovnej zvierky k 31. 12. 2011 verne zobrazujú stav majetku a záväzkov
- bola vykonaná riadna inventarizácia
- boli používané účtovné doklady s požadovanými náležitosťami

Z našich zistení si dovoľujeme obrátiť v ďalšom období Vašu pozornosť na nasledovné skutočnosti:

1.) Majetok akciovej spoločnosti

V nadväznosti na body 1. Majetok akciovej spoločnosti a 2. Výška základného imania z vydaného Listu odporúčaní vyplývajúci z auditu účtovnej zvierky za rok 2010, dávame do Vašej pozornosti opätovne problematiku majetku zakladateľom zvereneho do Vašej spravy namiesto vloženého majetku v zmysle Obchodného zákonníka. Zároveň pozitívne hodnotíme snahu riešiť problematiku nízkej výšky základného imania spoločnosti, ktoré bolo v priebehu roku 2011 čiastočne riešene nepeňažným vkladom jediného akcionára.

2.) Register majetku - časť pozemkov

Pri dokladovej inventure a inventarizácii pozemkov spoločnosti sme zistili určité rozdiely v účtovnej hodnote pozemkov a v ich evidencii. Z poskytnutých podporných dokumentov je zrejmé, že evidencia pozemkov bude v blízkej budúcnosti vyžadovať revíziu smerom k aktualizácii, spresneniu vlastníctva, režimov nájomov a platnosti nájomných zmlúv, aktualizácie a spresnenia výmery a zosúladenia týchto informácií na účet hlavnej knihy v adekvátnom ocenení. Je nám známe, že táto problematika súvisí s vlastníckymi vzťahmi akcionára spoločnosti, takže pôjde o komplexné riešenie aj vo vzťahu na bod 1 tohto Listu odporúčaní.

audit

3. Účtovné politiky/odhady

V rámci účtovného obdobia sme Vám formou priebežnej správy z auditu odporučali zváženie niektorých účtovných odhadov, menovite odhad doby ekonomickej životnosti dlhodobého majetku (v rokoch), počas ktorého nam daný majetok bude prinašať ekonomický úžitok. Ide predovšetkým o najvýznamnejšiu časť dopravných prostriedkov – autobusy, ktoré sa v minulosti odpisovali z účtovného hľadiska po dobu 8 rokov bez zmeny do súčasnosti. Je zrejmé, že autobusy (aj tie, ktoré sa v roku 2011 vyradili už pre neunosný technický stav) sa používali na dosahovanie ekonomických úžitkov významne viac rokov, než bola stanovená doba ich účtovného odpisovania, t.j. viac než 8 rokov. Tato skutočnosť sa v minulosti pri starom vozovom parku neprehodnocovala z dôvodu, že väčšina z nich už bola odpísaná. DPB však v momentálnom období disponuje významne novým vozovým parkom, pokiaľ ide o autobusy. Z hľadiska významnej výšky ročných účtovných odpisov v najbližšom období odporúčame prehodnotiť v súčasnosti nastavenú dobu ekonomickej životnosti tak, aby presnejšie a vernejšie vyjadrovala skutočnú predpokladanú životnosť používaných autobusov. Vo väzbe na povinné vykazovanie podľa IAS/IFRS dávame do pozornosti aj tu skutočnosť, že významne nesprávny odhad môže byť klasifikovaný ako chyba, ktorá zakladá spätne opravovanie účtovných výkazov.

4. Zverejňovacie údaje

Dávame do pozornosti termín na zverejnenie údajov z účtovnej závierky podľa § 21 zákona o účtovníctve. Účtovná jednotka ukladá svoju účtovnú závierku do zbierky listín obchodného registra do 30 dní po jej schválení. Toto ustanovenie platí bez zmeny pre účtovnú závierku zostavenú k 31. 12. 2011, nakoľko pre účtovnú závierku zostavenú pre rok 2012 sa čiastočne menia zverejňovacie povinnosti a to podľa § 23a novelizovaného zákona o účtovníctve novelou č. 547/2011 Z. z.

Zaroven dávame do pozornosti novelizované ustanovenie zákona č. 431/2002 Z. z. v § 17a, odsek 7 v zmysle ktorého účtovné jednotky zostavujúce individuálnu účtovnú závierku podľa osobitného predpisu (Nariadenie Európskeho parlamentu o uplatňovaní medzinárodných účtovných noriem, t.j. IAS/IFRS), sú povinné zostaviť výkaz vybraných údajov z účtovnej závierky. Rozsah, spôsob, miesto a termíny ukladania výkazu vybraných údajov z účtovnej závierky ustanovilo ministerstvo Opatrením z 13. Decembra 2011 č. MF/25926/2011-74 (Finančný spravodajca 13/2011 – 2. časť).

Zdôrazňujeme, že uvedené zistenia nie sú výsledkom špeciálnych procedúr, ale predstavujú skutočnosti, ktoré sme si všimli v rámci vykonávania auditu. V tomto zmysle nemusia zistenia uvedené v tomto liste vystihovať všetky aspekty činnosti Vašej spoločnosti alebo oblasti všetkých možných zlepšení. Podobne naše posúdenie vnútorných kontrol bolo uskutočnené výhradne v rozsahu potrebnom na uskutočnenie auditorských postupov za účelom vydania správy auditora k účtovnej zavierke. Z tohto dôvodu náš audit neposkytuje žiadne uistenie o efektívnosti týchto kontrol. V tomto duchu prosím chapte tento list odporúčani.

Tento list odporúčani sme pripravili výhradne pre potreby jej využitia štatutárnym orgánom a nesmie byť bez nášho písomného súhlasu použitý na iné účely ani poskytnutý tretím stranám. Ak by tretia strana získala kópiu tejto správy bez nášho písomného súhlasu, neberieme zodpovednosť za zavery vytvorené na jej základe.

Zároveň sa Vám chcem v mene našej spoločnosti poďakovať za profesionálnu súčinnosť a pozornosť, ktorú Ste nám počas výkonu auditu venovali.

Bratislava 19. marca 2012

Ing. Maria Cvečkova, CA
zodpovedný auditor

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736, IČ DPH: SK2020298786

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 607/B

Zasadnutie: 21. jún 2012, 10:00 hod.

Materiál na rokovanie riadneho valného zhromaždenia DPB, a.s.

Schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky za rok 2011

Bod programu č. 7

Predkladá:

Predstavenstvo DPB, a.s.



Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

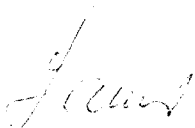
Obsah:

1. Dôvodová správa
2. Návrh uznesenia
3. Schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky za rok 2011

Za správnosť:
Mgr. Martin Garaj



Mária Laurová



Dôvodová správa

V zmysle § 187 ods. 1, písm. e) zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a článku VIII, ods. 1, písm. d.) Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť z 28. júna 2011 do pôsobnosti valného zhromaždenia spoločnosti patrí schválenie *riadnej individuálnej účtovnej závierky* a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodnutie o rozdelení zisku alebo úhrade strát a určení tantiém.

V súlade s § 192 ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a článkom XI, písm. j), bod 1 Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť z 28. júna 2011 Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť predkladá valnému zhromaždeniu spoločnosti na schválenie riadnu individuálnu účtovnú závierku Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť zostavenú k 31.12.2011.

Po prerokovaní individuálnej účtovnej závierky spoločnosti zostavenej k 31.12.2011 valným zhromaždením Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť navrhuje valnému zhromaždeniu prijať dole uvedený *n á v r h* uznesenia.

Uznesenie č. ...
(Návrh)

Valné zhromaždenie Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť

A. schvaľuje

- riadnu individuálnu účtovnú závierku Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť zostavenú k 31.12.2011.



DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, a. s.
Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA
K 31. DECEMBRU 2011

**zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné
vykazovanie**

OBSAH

	Strana
Výkaz o finančnej situácii	2
Výkaz ziskov a strát, Výkaz komplexných výsledkov	3
Výkaz zmien vlastného imania	4
Výkaz peňažných tokov	5
Všeobecné informácie	6
Aplikácia nových a revidovaných IFRS	7
Hlavné účtovné zásady	10
Významné účtovné odhady a zdroje neistoty pri odhadoch	18
Riadenie finančného rizika	19
Poznámky k účtovnej závierke	21

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII

(EUR)	Pozn.	31. december 2011	31. december 2010
AKTÍVA			
Dlhodobé aktíva		146 050 739	148 026 967
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia	6	133 796 652	142 943 753
Nehmotné aktíva	7	237 206	403 855
Investície v dcérskych, spoločných a pridružených spoločnostiach	8	5 500	5 500
Dlhodobé pohľadávky a ostatné dlhodobé aktíva	10i	12 011 381	4 673 859
Krátkodobé aktíva		14 928 818	15 652 798
Zásoby	9	4 326 726	7 574 174
Obchodné pohľadávky a zálohy	10ii	4 306 279	4 087 389
Daňové pohľadávky	11	89 507	2 012 833
Ostatné krátkodobé pohľadávky a ostatné aktíva	12	5 564 534	1 384 788
Peniaze a peňažné ekvivalenty	13	641 772	593 614
AKTÍVA CELKOM		160 979 557	163 679 765
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY			
Vlastné imanie		11 714 704	6 165 280
Základné imanie	14	4 638 671	33 194
Rezervný fond a ostatné fondy	14	467 187	6 639
Nerozdelené výsledky minulých rokov	14	13 138 293	12 941 130
Zisk (- Strata) účtovného obdobia		-6 529 447	-6 815 683
Dlhodobé záväzky		116 520 553	108 398 941
Dlhodobé úvery	19iii	5 214 321	1 991 250
Dlhodobé záväzky	18	38 607 180	19 935 763
Dotácie k dlhodobému majetku	20	71 519 280	85 439 348
Rezervy	22ii	1 179 772	1 032 580
Krátkodobé záväzky		32 744 300	49 115 544
Obchodné záväzky	15	17 108 021	36 372 454
Krátkodobé úvery	19i	4 869 962	1 324 527
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	19ii	1 678 667	894 066
Ostatné záväzky	17	6 562 987	9 065 462
Daňové záväzky	16	425 325	698 827
Rezervy	22i	2 099 338	760 208
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		160 979 557	163 679 765

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

(EUR)	Pozn.	rok 2011	rok 2010
Výnosy - tržby	1i	38 757 415	35 308 023
Ostatné prevádzkové výnosy	2i	57 310 339	61 137 100
Prevádzkové výnosy spolu		96 067 754	96 445 123
Spotreba materiálu	1ii	-30 922 835	-29 326 840
Osobné náklady	3	-51 992 041	-52 945 751
Odpisy dlhodobého majetku	20	-606 279	-445 094
Služby	2ii	-10 669 562	-12 042 676
Ostatné prevádzkové náklady	2iii	-5 402 533	-7 694 390
Prevádzkové náklady spolu		-99 593 250	-102 454 751
Finančný zisk/strata	4	-3 003 243	-806 055
Zisk/strata pred zdanením		-6 528 739	-6 815 683
Daň z príjmu	21	-708	0
Čistý zisk/strata	5	-6 529 447	-6 815 683
Zisk na 1 akciu základný/zriedený	5	-637 019	-681 568
Výkaz komplexných výsledkov k 31. decembru 2011		31. december 2011	31. december 2010
Zisk za obdobie		-6 529 447	-6 815 683
Ostatné výnosy		0	0
Ostatné náklady		0	0
Komplexný výsledok		-6 529 447	-6 815 683

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

VÝKAZ O ZMENÁCH VO VLASTNOM IMANÍ

(EUR)	Základné imanie	Rezervný fond	Ostatné fondy	Nerozdelené výsledky minulých rokov	Zisk (-strata) bežného obdobia	Vlastný kapitál celkom
Stav k 1.1.2010	33 194	6 639		12 787 321	-470 534	12 356 620
Zmeny vo vlastnom imaní za 2010						
prevod do neuhradenej straty				-470 534	470 534	0
prevod do fondov						0
úpravy IFRS				624 343		624 343
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2010					-6 815 683	-6 815 683
STAV k 31.12.2010	33 194	6 639	0	12 941 130	-6 815 683	6 165 280
Zmeny vo vlastnom imaní za 2011						
zvýšenie ZI akcionárom	4 605 477	460 548				5 066 025
prevod do neuhradenej straty/zisku					6 815 683	6 815 683
prevod do fondov				197 164		197 164
úpravy IFRS						0
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2011					-6 529 447	-6 529 447
STAV k 31.12.2011	4 638 671	467 187	0	13 138 293	-6 529 447	11 714 704

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

VÝKAZ CASH FLOW

(EUR)	31. december 2011	31. december 2010
Cash flow z prevádzkovej činnosti		
Zisk pred zdanením	-6 529 447	-6 815 683
Úpravy o:		
Odpisy dlhodobého majetku	606 279	445 094
Ostatné nepeňažné operácie	<u>480 381</u>	<u>675 510</u>
	1 086 660	1 120 604
Zmena stavu pohľadávok	952 000	-1 177 559
Zmena stavu záväzkov	-4 388 870	4 680 618
Zmena stavu zásob	1 234 649	-341 306
Zmena stavu opravných položiek	147 192	-99 273
Zmena stavu rezerv	3 417 320	1 385 282
Zmena stavu účtov časového rozlíšenia	3 163 878	152 384
<i>Peňažný tok z prevádzkovej činnosti</i>	<i>-916 618</i>	<i>-1 094 933</i>
Zaplatená daň z príjmu		
Prijaté dividendy	6 791	8 946
Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti	-909 827	-1 085 987
Cash flow z investičnej činnosti		
Nákup dlhodobého majetku	-25 213 613	-25 544 349
Zisk (strata) z predaja dlhodobého majetku	83	0
Čistý cash flow z investičnej činnosti	-25 213 530	-25 544 349
Cash flow z finančnej činnosti		
Dlhodobé bankové úvery	4 803 534	0
Splatené bankové úvery	-2 244 213	-1 465 581
Splatené záväzky z leasingu	-98 204	-230 316
Príjmy z ostatných dlhodobých úverov (AIC)	19 390 000	16 607 000
Prijaté dotácie	3 474 963	8 557 349
Čistý cash flow z finančnej činnosti	25 326 080	23 468 452
Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia	-730 913	2 430 971
Cash flow z prevádzkovej činnosti	-909 827	-1 085 987
Cash flow z investičnej činnosti	-25 213 530	-25 544 349
Cash flow z finančnej činnosti	25 326 080	23 468 452
Peniaze a peňažné ekvivalenty na konci obdobia	-1 528 190	-730 913

Peniaze a peňažné ekvivalenty sú vrátane kontokorentných úverov.

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

A. Hlavné činnosti Spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, a.s., (ďalej len „Spoločnosť“), vznikla 20. 4. 1994 zápisom do Obchodného registra Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 607/B. Spoločnosť bola založená v súlade so slovenskou legislatívou. Pred týmto dátumom bola spoločnosť štátnym podnikom.

Identifikačné číslo spoločnosti je 00 492 736.

Sídlo spoločnosti: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Hlavné činnosti Spoločnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- odťahovacia služba
- ostatné podľa obchodného registra

Štruktúra akcionárov

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Magistrát hlavného mesta Bratislava so 100 % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základné imanie Spoločnosti

Základné imanie Spoločnosti tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,39188 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR, t.j. celkom 4 638 670,918880 EUR.

Bližší popis je uvedený v poznámke 14.

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS

Nové štandardy, interpretácie a dodatky do zverejnených štandardov

Nasledujúce nové štandardy, doplnenia a interpretácie k existujúcim štandardom boli zverejnené a sú povinné pre vykazovanie účtovných jednotiek pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2009 a neskôr vrátane priebežných účtovných závierok spadajúcich do týchto období.

Štandardy:

- ✓ *Zmena IFRS 2 Platby na báze akcií;* táto novela sa týka spresnenia rozsahu pôsobnosti štandardu IFRS 2;
- ✓ *Nový štandard IFRS 8 Prevádzkové segmenty;* nový štandard IFRS 8 nahrádza pôvodný štandard IAS 14 a prichádza s pravidlom, podľa ktorého majú podniky možnosť prezentovať prevádzkové segmenty v súlade so spôsobom, akým sa tieto informácie prezentujú pre potreby interného riadenia
- ✓ *Zmena IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky;* obsahom tejto novely je zavedenie výkazu komplexných výsledkov, presunutie časti položiek z výkazu zmien vlastného kapitálu do výkazu komplexných výsledkov a zavedenie povinnosti zostaviť súvahu na začiatku najstaršieho z prezentovaných období v prípadoch, keď došlo k spätnej úprave bilančnej politiky, oprave chýb alebo preklasifikovaniu položiek
- ✓ *Zmena IAS 16 Dlhodobý hmotný majetok;* ide o tri novely, ktoré menia paragrafy § 39, 40, 73a (prvá novela), paragrafy 6, 68A, 69 (druhá novela) a paragraf 5 (tretia novela);
- ✓ *Zmena IAS 19 Zamestnanecké požitky;* ide o dve novely, ktoré menia, resp. dopĺňajú paragrafy 7, 8(b), 32B, 97, 98, 111 a 111A (prvá novela), paragrafy 93A-93D, 106, 120A (druhá novela);
- ✓ *Zmena IAS 20 Účtovanie štátnych dotácií a zverejnenie štátnej podpory;*
- ✓ *Novela IAS 23 Náklady na cudzie zdroje;* novela ruší možnosť reaktívovania výdavkov na cudzí kapitál, ak boli tieto výdavky vynaložené v súvislosti s kvalifikovaným aktívom;
- ✓ *Novela IAS 27 Konsolidovaná a separátna účtovná závierka;*
- ✓ *Novela IAS 28 Investície v pridružených podnikoch;*
- ✓ *Novela IAS 31 Podiely v konzorciách;*
- ✓ *Novela IAS 32 Finančné nástroje: Prezentácia;* ide o tri novely, ktoré menia paragrafy 11, 16, 17-19, 22, 23, 25, AG13, AG14, AG27, 16A-16F, 22A, 96B, 96C, 97C, AG14A-AG14J a AG29A (prvá novela), paragraf 4 (druhá novela) a paragraf 40 (tretia novela);
- ✓ *Novela IAS 33 Zisk na akciu;* novela mení a dopĺňa paragrafy 4A, 67A, 68A a 73A;
- ✓ *Novela IAS 34 Priebežná účtovná závierka;* novela mení a dopĺňa paragrafy 4, 5, 8, 11, 12, 20, 8A, 11A a 13;
- ✓ *Novela IAS 36 Znehodnotenie majetku;* novela mení a dopĺňa paragrafy 61, 120, 126, 129, 134e a 12h;
- ✓ *Novela IAS 38 Nehmotný majetok;* ide o dve novely, ktoré menia a dopĺňajú paragrafy 85, 86 a 118(e) (iii) (prvá novela), resp. paragrafy 69, 70, 98, 69A (druhá novela);
- ✓ *Novela IAS 39 Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie;* ide o päť noviel, ktoré menia paragrafy § 26, 27, 34, 54, 55, 57, 67, 68, 95(a), 97, 98, 100, 102, 105, 108, AG4D, AG4E(d)(i), AG56, AG67, AG83, AG99B (prvá novela), paragraf 2 (druhá novela), paragraf 103H (tretia novela) a paragrafy § 9, 73, AG8, 50A (štvrtá novela), paragrafy § 50, AG8, 50B-50F (piata novela);
- ✓ *Novela IAS 40 Investície v nehnuteľnostiach;* ide o dve novely, ktoré menia a dopĺňajú paragrafy § 62 (prvá novela), resp. paragrafy § 9, 48, 53, 54, 57, 53A, 53B, 22 (druhá novela)
- ✓ *Novela IAS 41 Poľnohospodárstvo*
- ✓ *Novela IAS 24 Zverejnenie spriaznených osôb (platnosť od 1. 1. 2011).*

S výnimkou novely štandardu IAS 1, ktorá mení prezentovanie nákladov a výnosov, zavedenie povinnosti zostavovania začiatkovej súvahy, nemajú uvedené novely vplyv na žiadne z období prezentovaných v účtovnej závierke Spoločnosti. Novela IAS 1 však ovplyvňuje iba spôsob prezentácie, nie obsah prezentovaných informácií.

Interpretácie:

- ✓ *IFRIC 13 Zákaznícke vernostné programy*; táto interpretácia sa týka osobitného vykazovania výnosov v prípade, keď sú zákazníkovi poskytované vernostné prémie;
- ✓ *IFRIC 15 Zmluvy o výstavbe nehnuteľností*; Spoločnosť sa nezaobrá výstavbou nehnuteľností;
- ✓ *IFRIC 16 Zabezpečenie čistej investície v zahraničnej prevádzke*; interpretácia sa týka podmienok, za akých je možné uplatniť zabezpečovacie účtovníctvo (HedgeAccounting), možnosti existencie zabezpečovaných položiek a zabezpečovacích nástrojov u rôznych zložiek skupiny a stanovenie súm, ktoré sa recyklujú z vlastného imania do výsledku hospodárenia pri odúčtovaní zabezpečovanej zahraničnej prevádzky.

Uvedené interpretácie nemajú vplyv na žiadne z období prezentovaných v účtovnej závierke Spoločnosti. V súlade s IAS 8.28 preto v týchto prípadoch neuvádzame doplňujúce informácie.

Nové štandardy, dodatky a interpretácie, ktoré boli zverejnené, ale ešte nie sú platné:

Nasledovné nové štandardy, doplnenia a interpretácie k existujúcim štandardom boli zverejnené, ale ešte nenadobudli záväznú účinnosť a Spoločnosť ich teda ani pri zostavení účtovnej závierky nepoužila:

Štandardy:

- ✓ *IFRS 1 Prvotný prechod na IFRS*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa spresnenia niektorých úľav a výnimiek pri prechode IFRS;
- ✓ *Úprava štandardu IFRS 1 Zrušenie pevného dátumu pri zavedení IFRS (vydaný v decembri 2010)*;
- ✓ *Úprava štandardu IFRS 1 Vysoká hyperinflácia (vydaný v decembri 2010)*
- ✓ *IFRS 2 Platby na báze akcií*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa spresnenia pôsobnosti štandardu IFRS v prípade niektorých transakcií. Štandard sa v Spoločnosti neaplikuje.
- ✓ *IFRS 2 Platby na báze akcií*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa transakcií, v ktorých sú výmenou za tovar a služby poskytované akcií niektorého z podnikov v rovnakej skupine; Spoločnosť nemá oblasť na aplikáciu štandardu.
- ✓ *IFRS 3 Podnikové kombinácie*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zmeny postupu pri podnikovej kombinácii (vrátane výpočtu goodwillu); Spoločnosť nemá oblasť na aplikáciu štandardu.
- ✓ *IFRS 5 Non-current Assets Held for Sale and Discontinued Operations*; ide o tri novely nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zverejnenia doplňujúcich informácií, postupu pri plánovanom odovzdaní kontroly a postupu, ak je dlhodobý majetok určený na vyrovnanie vzťahov s vlastníckmi podnikmi; Spoločnosť ich bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to bude relevantné.
- ✓ *IFRS 5 Non-current Assets Held for Sale and Discontinued Operations*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa zverejňovania informácií o ukončovaných činnostiach alebo o dlhodobom majetku určenom na predaj; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že jeho použitie bude relevantné.
- ✓ *IFRS 7 Finančné nástroje: zverejňovanie (vydaný v októbri 2010) – úprava štandardu*
- ✓ *IFRS 8 Prevádzkové segmenty*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zverejňovania doplnkových informácií o prevádzkových aktívach; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to pre jej činnosť bude relevantné.
- ✓ *IFRS 9 Finančné nástroje (vydaný v novembri 2009)*;
- ✓ *IFRS 10 Konsolidovaná účtovná závierka (vydaný v máji 2011)*;
- ✓ *IFRS 11 Spoločné usporiadania (vydaný v máji 2011)*;
- ✓ *IFRS 12 Zverejňovanie informácií o účasti v iných účtovných jednotkách (vydaný v máji 2011)*;
- ✓ *IFRS 13 Oceňovanie reálnou hodnotou (vydaný v máji 2011)*;

- ✓ *IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa prezentácie položiek vo výkaze komplexného výsledku; spoločnosť ju uplatňuje druhé účtovné obdobie;
- ✓ *IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa členenia konvertibilných nástrojov na obežné / neobežné; spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to pre jej činnosť bude relevantné.
- ✓ *IAS 7 Výkaz peňažných tokov*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa prezentácie príjmov z predaja investície ktorý nevedie ku strate kontroly (tieto príjmy by sa mali vykazovať v rámci finančnej činnosti); Spoločnosť nemá dôvod na aplikáciu;
- ✓ *IAS 7 Výkaz peňažných tokov*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa klasifikácie výdavkov vynaložených na nevykázané aktíva; Spoločnosť nemá náplň pre aplikáciu;
- ✓ *Úprava IAS 12 Odložená daň: spätná ziskateľnosť podkladových aktív – úprava štandardu IAS 12 (vydaný v decembri 2010)*;
- ✓ *IAS 16 Dlhodobý hmotný majetok*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa odpisovania významných súčastí jednotlivých položiek dlhodobého hmotného majetku; Spoločnosť ju bude uplatňovať v prípade, že to bude relevantné od 1.1.2010 a neskôr;
- ✓ *IAS 17 Prenájom*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa určenia povahy prenájmu pozemkov a budov; Spoločnosť ju bude uplatňovať v prípade, ak to bude relevantné;
- ✓ *IAS 27 Konsolidovaná a separátna účtovná závierka* novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa výpočtu goodwillu a menšinových podielov (podieľ s menšinovým vplyvom), postupu pri vysporiadaní straty pripadajúcej na menšinové podiely a postupu pri zmene výšky podiel v dcérskom podniku; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tohto štandardu;
- ✓ *IAS 27 (2011) Individuálna účtovná závierka (vydaný v máji 2011)*;
- ✓ *IAS 28 (2011) Investície do pridružených podnikov a spoločných podnikov (vydaný v máji 2011)*;
- ✓ *IAS 28 Investície v pridružených podnikoch*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa účtovania v prípade, keď investor stratí podstatný vplyv v pridruženom podniku; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tohto štandardu;
- ✓ *IAS 31 Podiely v konzorciách*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa účtovania v prípade, keď investor stratí spoločnú kontrolu v konzorcii; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tohto štandardu;
- ✓ *IAS 34 Priebežná účtovná závierka*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa informácií o zmene štruktúry skupiny ku ktorej došlo v priebežnom období; Spoločnosť nezostavuje priebežné účtovné závierky;
- ✓ *IAS 36 Znehodnotenie majetku*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa určenia prevádzky generujúcej peňažné toky a postupu pri alokácii goodwillu; Spoločnosť novelu uplatní, ak sa stane relevantnou;
- ✓ *IAS 36 Znehodnotenie majetku*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a určujú bázu pre vykonanie testov na znehodnotenie majetku; Spoločnosť ju uplatní v prípade relevantnosti;
- ✓ *IAS 38 Nehmotný majetok*; novela sa týka identifikácie nehmotného majetku pri akvizícii, neaktivovania súvisiacich výdavkov a postupu pri stanovení životnosti majetku vyplývajúcich z právnych vzťahov; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to bude relevantné;
- ✓ *IAS 39* novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zabezpečovania čistých investícií v zahraničných prevádzkach a problematiky určenia efektívnej časti zabezpečovacích nástrojov; štandard je pre Spoločnosť neaplikovateľný;
- ✓ *IAS 39* novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa zabezpečovania peňažných tokov, spresnenia rozsahu pôsobnosti a postupu, podľa

ktorej sa zmluvné sankcie za predčasné splatenie budú považovať za vložený nástroj; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že bude pre ňu relevantný;

Interpretácie:

- ✓ *IFRIC 9 Opätovné posúdenie vložených derivátov*; novela interpretácie nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy rozsahu pôsobnosti interpretácie; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že bude pre ňu relevantný;
- ✓ *IFRIC 16 Zabezpečenie čistej investície v zahraničnej prevádzke*; novela interpretácie nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy toho, ktorá účtovná jednotka môže mať v držbe zabezpečovacie nástroje; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tejto interpretácie;
- ✓ *IFRIC 17 Rozdelenie nepeňažných aktív vlastníkom*; interpretácia nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy postupu v prípade, ak sú vlastníkom rozdelené nepeňažné aktíva; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 iba v prípade, ak sa to stane pre ňu relevantné;
- ✓ *IFRIC 18 Prevod aktív od zákazníkov*; interpretácia nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy situácie, keď zákazník poskytne za účelom možnosti využitia služieb podniku svoje aktíva; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010, v prípade, že to bude pre ňu relevantné;
- ✓ *IFRIC 19 Vysporiadanie finančných záväzkov kapitálovými nástrojmi*; interpretácia nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 1. júli 2010 a týka sa úpravy pravidiel len pre podniky v postavení emitenta kapitálových nástrojov, teda dlžníka, ktorý vykazuje finančný záväzok. Interpretácia sa netýka podniku, ktorý kapitálové nástroje získava ako protihodnotu na vysporiadanie svojej pohľadávky, t.j. netýka sa veriteľa, resp. investora.

V súčasnosti vedenie Dopravného podniku Bratislava, a.s. analyzuje tieto požiadavky s cieľom vykonať príslušné opatrenia v účtovnej závierke za obdobia nasledujúce po 1. januári 2012. Neočakáva sa, že prijatie uvedených štandardov a interpretácií v budúcich účtovných obdobiach bude mať významný vplyv na výsledok hospodárenia alebo na vlastné imanie Spoločnosti.

3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY

a) Základ prezentácie

Spoločnosť vedie účtovníctvo a pripravuje účtovné výkazy na regulačné účely v súlade s účtovnými predpismi a pokynmi platnými na území Slovenskej republiky. Priložená individuálna účtovná závierka je vypracovaná na základe účtovných záznamov Spoločnosti s primeranými úpravami a reklasifikáciami potrebnými na verné zobrazenie v súlade s IFRS.

Táto účtovná závierka bola vypracovaná na princípe časového rozlíšenia.

Je splnený predpoklad, že Spoločnosť bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti.

Individuálna účtovná závierka bola vypracovaná na základe ocenenia v historických cenách.

Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR.

Zostavenie individuálnej účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy majetku a záväzkov a uvedenie podmienených aktív a pasív k dátumu účtovnej závierky, ako aj na vykazované sumy výnosov a nákladov počas účtovného obdobia. Hoci tieto odhady robí vedenie Spoločnosti podľa svojho najlepšieho poznania aktuálnych udalostí, skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.

Spoločnosť v roku 2011 upravila vykazovanie peňazí a peňažných ekvivalentov. Ako peniaze a peňažné ekvivalenty sa vykazujú peniaze v hotovosti, ceniny a kladný zostatok na účtoch v jednotlivých bankách. Záporný zostatok na účte v banke (kontokorent) je vykázaný v časti krátkodobých úverov. Z dôvodu porovnateľnosti období bol upravený aj rok 2010.

b) Právny dôvod zostavenia individuálnej účtovnej závierky podľa IFRS

Ustanovenie Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v § 17a) odsek 2 stanovuje, že individuálnu účtovnú závierku podľa metód a zásad ustanovených osobitnými predpismi zostavuje aj obchodná spoločnosť, ktorá najmenej dve po sebe idúce účtovné obdobia spĺňa aspoň dve z uvedených podmienok:

- a) celková suma majetku zistená zo súvahy v ocenení neupravenom o položky podľa § 26 ods. 3 presiahla 165 969 594,40 EUR;
- b) čistý obrat presiahol 165 969 594,40 EUR;
- c) priemerný prepočítaný počet zamestnancov v jednom účtovnom období presiahol 2000.

Pod osobitnými predpismi (22a) ako je uvedené ďalej) sa rozumie *Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 z 19. júla 2002 o uplatňovaní medzinárodných účtovných noriem, v znení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 297/2008 z 11. marca 2008, Nariadenie Komisie (ES) č. 1126/2008 z 3. novembra 2008, ktorým sa v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 prijímajú určité medzinárodné účtovné štandardy v platnom znení.*

c) Vyhlásenie o zhode

Individuálna účtovná závierka bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie a všetkými platnými IFRS prijatými v rámci Európskej únie. Spoločnosť aplikuje všetky Medzinárodné štandardy pre finančné vykazovanie a Interpretácie Medzinárodného interpretačného výboru, ktoré boli v platnosti k 31. decembru 2011 a boli pre Spoločnosť relevantné.

Od 1. januára 2006 vyžaduje zmena slovenského Zákona o účtovníctve, aby Spoločnosť zostavovala individuálnu účtovnú závierku v súlade s IFRS prijatými v rámci EÚ. V súčasnosti z dôvodov schvaľovacieho procesu EÚ a činnosti Spoločnosti neexistuje rozdiel medzi IFRS uplatňovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými v rámci EÚ.

d) Cudzia mena

Funkčná mena

Vychádzajúc z ekonomickej podstaty základných prípadov a okolností, ktoré sú pre Spoločnosť relevantné, je za funkčnú menu a menu pre účely vykazovania a oceňovania stanovená domáca mena, t.j. od 1. 1. 2009 EURO.

Transakcie a zostatky

Transakcie v cudzích menách sa prepočítavajú na funkčnú menu Spoločnosti podľa výmenných kurzov určených a vyhlásených Európskou centrálnou bankou v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Zisky a straty vyplývajúce z vysporiadania takýchto transakcií a z prevodu finančných aktív a finančných záväzkov denominovaných v cudzích menách sa vykazujú výsledkovo do riadku „Finančný zisk“.

e) Nehnutelnosti, stroje a zariadenia

Nehnutelnosti, stroje a zariadenia sa vykazujú v obstarávacej cene zníženej o oprávky spolu s kumulovanými stratami zo zníženia hodnoty. Obstarávacia cena zahŕňa všetky náklady vynaložené na uvedenie nehnuteľností, strojov a zariadení do používania na určený účel. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny.

Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú náklady na materiál, priame mzdy a režijné náklady priamo súvisiace s vytvorením dlhodobého hmotného majetku až do momentu jeho zaradenia do používania.

Účtovanie a odpisovanie významných častí dlhodobého majetku ako samostatných položiek, ktoré by mali odlišnú dobu životnosti, nie je aplikované.

Výška odpisov sa počíta pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania.

Nedokončené hmotné investície, pozemky, umelecké diela a zbierky sa neodpisujú.

Odhadovaná ekonomická životnosť dlhodobého hmotného majetku v rokoch:	
Budovy, haly, stavby	20
Dopravné prostriedky - autobusy	8
Dopravné prostriedky - trolejbusy	6
Dopravné prostriedky - električky	12
Osobné a nákladné autá	4
Špeciálne autá - pracovné plošiny	6
Osobné autá obstarané finančným leasingom	3
Energetické stroje a zariadenia	12
Kancelárske vybavenie, výpočtová technika	4
Pracovné stroje a zariadenia	6
Prístroje, zvláštne zariadenia	4
Drobný majetok spĺňajúci kritérium dlhodobého majetku	1,5
Software	4

Spoločnosť z titulu svojej hlavnej činnosti obstaráva majetok, ktorého obstarávacia cena v jednotlivých prípadoch nie je významná, avšak objem takéhoto majetku nie je zanedbateľný. Obdobie ekonomickej životnosti majetku tohto charakteru si Spoločnosť od 1. 1. 2010 stanovila na obdobie 1,5 roka a preto je vykazovaný v rámci kategórie dlhodobý majetok.

Výnimkou z vyššie uvedeného spôsobu stanovenia ekonomickej životnosti dlhodobého majetku sú autobusy, pri ktorých sa Spoločnosť rozhodla použiť odpisovú sadzbu. Jej výpočet je odvodený percentom vypočítaným z doby životnosti 8 rokov.

Následné výdavky vzťahujúce sa k výmene položky dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa vykazuje samostatne, vrátane revízií a generálnych opráv, sa aktivujú za predpokladu, že je pravdepodobné, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov nad rámec pôvodne stanoveného výkonnostného štandardu daného majetku a dajú sa spoľahlivo oceniť. Ostatné následné výdavky sa aktivujú len za predpokladu, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov obsiahnutých v položke aktív nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Akékoľvek ďalšie výdavky uskutočnené po obstaraní dlhodobého hmotného majetku za účelom obnovenia a udržiavania pôvodnej výšky očakávaných ekonomických úžitkov sa účtujú ako náklad obdobia, v ktorom vznikli ako náklad na opravu a údržbu.

Zisk alebo strata z predaja alebo vyradenia určitej položky dlhodobého hmotného majetku je plne zohľadnená vo výkaze ziskov a strát.

K dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii sa vykoná posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že spätne ziskateľná suma dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota.

V prípade indikácií zníženia hodnoty majetku sa preverujú aktíva z hľadiska ich znehodnotenia. Odhadne sa spätne ziskateľná suma z daného majetku, a to buď ako čistá predajná cena, alebo ako súčasná hodnota budúcich peňažných tokov z daného majetku, podľa toho, ktorá je vyššia. Keď účtovná hodnota prevyšuje jeho odhadovanú realizovateľnú hodnotu, zníži sa na túto realizovateľnú hodnotu. Akákoľvek výsledná strata zo zníženia hodnoty sa vykazuje vo výkaze ziskov a strát v plnej výške v období, v ktorom zníženie hodnoty nastalo. Keď sa aktíva identifikujú ako nadbytočné z hľadiska požiadaviek Spoločnosti, vedenie posúdi ich realizovateľnú hodnotu porovnaním s cenou pri predaji vypočítanou na základe expertíznych posudkov, zníženú o odhadované náklady spojené s predajom. Diskontné sadzby použité na výpočet súčasnej hodnoty budúcich peňažných tokov predstavujú sadzby, ktoré sa považujú za vhodné z hľadiska pôsobenia Spoločnosti v ekonomickom prostredí Slovenskej republiky vždy k dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii.

f) Nehmotné aktíva

Software

Presne definovateľný a jedinečný software kontrolovaný Spoločnosťou, ktorého pravdepodobný ekonomický prospech bude prevyšovať obstarávacie náklady po dobu dlhšiu ako jeden rok, sa vykazuje ako nehmotné aktívum v ocenení obstarávacou cenou. Výdavky na údržbu, ktoré nezvyšujú úžitok software, sú účtované priamo do nákladov.

Výdavky, ktoré zvyšujú alebo rozširujú výkon počítačových softwarových programov oproti ich pôvodným vlastnostiam sa aktivujú a pripočítajú k pôvodnej obstarávacej cene pôvodného software.

Náklady na počítačový software uznané ako aktíva sa odpisujú lineárne po celú dobu jeho predpokladanej životnosti počas 4 rokov.

g) Finančné investície

Spoločnosť v roku 2009 obstarala 20 % podiel v spoločnosti Recar Bratislava, a.s.. Menšinový podiel v spoločnosti Recar Slovensko, a.s. Spoločnosť v priebehu roka 2010 predala (20 kmeňových akcií), t.j. v tejto spoločnosti už nemá žiadny majetkový podiel. Finančné investície Spoločnosť oceňuje obstarávacou cenou.

h) Finančné derivátové nástroje

Spoločnosť neuskutočnila za vykazované obdobie žiadne derivátové transakcie.

i) Leasing

Leasingové zmluvy sú klasifikované ako finančný alebo operatívny v súlade s IAS 17. Pokiaľ sú podľa zmluvy všetky podstatné riziká a odmeny súvisiace s majetkom prevedené na Spoločnosť, je vykázaný majetok a záväzok v nižšej sume zo súčasnej hodnoty minimálnych leasingových platieb alebo v reálnej hodnote majetku na začiatku doby leasingu. Prenajatý majetok je odpisovaný po dobu ich životnosti. Každá platba leasingu je alokovaná medzi záväzky a finančné náklady (úroky) tak, aby bola dosiahnutá konštantná úroková miera zo zostatku záväzku. Úrokový prvok finančných nákladov sa účtuje na ťarchu výkazu ziskov a strát počas celého obdobia leasingu. V roku 2011 ani v predchádzajúcich prezentovaných obdobiach nie je žiadny leasing klasifikovaný ako finančný zo strany Spoločnosti ako prenajímateľa.

Leasing, u ktorého významnú časť rizík a výhod vyplývajúcich z vlastníctva nesie prenajímateľ, je klasifikovaný ako operatívny leasing. Platby uskutočnené v rámci operatívneho leasingu sa účtujú do výkazu ziskov a strát rovnomerne počas celej doby leasingu.

j) Zásoby

Zásoby sa vykazujú v obstarávacích cenách, resp. vlastných nákladoch alebo v čistej realizovateľnej hodnote, ak je nižšia, po vytvorení opravnej položky na pomaly obrátkové zásoby.

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Vyskladňované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien, presnejšie kľzavým aritmetickým priemerom (po každom nákupe a zmene obstarávacej ceny).

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Vlastné náklady sú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia). Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahrňuje v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizovateľná hodnota sa rovná odhadnutej predajnej cene v bežnom podnikaní, zníženej o odhadnuté náklady na dokončenie a odhadované náklady potrebné k realizácii predaja.

k) Pohľadávky

Zahrňujú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkovi, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú metódou efektívnej úrokovej miery, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia, a (b) neustálej úpravy odhadov zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach. Opravná položka na pohľadávky sa tvorí s cieľom znížiť hodnotu pohľadávok na ich realizovateľnú hodnotu, ktorá predstavuje predpokladané budúce peňažné toky diskontované na súčasnú hodnotu použitím pôvodnej efektívnej úrokovej miery platnej pri vzniku pohľadávky. Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia.

Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu alebo vedenia Spoločnosti o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

l) Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty sa vo výkaze o finančnej situácii oceňujú v reálnej hodnote. Pre účely zostavenia výkazu peňažných tokov zahŕňajú peniaze a ekvivalenty finančnú hotovosť, bankové vklady bez výpovednej lehoty a debetné zostatky na bežných bankových účtoch (nesplatené kontokorentné úvery).

m) Základné imanie

Základné imanie Spoločnosti tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,39188 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR, t.j. celkom 4 638 670,918880 EUR.

Všetky vydané akcie sú plne splatené. Počet hlasov akcionára sa určuje pomerom menovitej hodnoty jeho akcií k výške základného imania.

Dividendy z kmeňových akcií sa vykazujú ako záväzok v období, v ktorom boli priznané. Spoločnosť dividendovú politiku vzhľadom na vykazované straty neaplikuje.

n) Úvery

Pri prvotnom zaúčtovaní sa úvery účtujú v hodnote prijatých finančných prostriedkov po odpočítaní významných transakčných nákladov. V nasledujúcich obdobiach sa úvery vykazujú v zostatkovej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery, všetky rozdiely medzi protihodnotou (bez transakčných nákladov) a hodnotou splátok, sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát postupne počas celého obdobia trvania úveru.

o) Zdaňovanie a odložená daň

Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta v súlade s predpismi platnými v Slovenskej republike sadzbou 19% na základe výsledkov vykázaných vo výkaze ziskov a strát vypracovaných podľa slovenských účtovných právnych predpisov.

Odložená daň z príjmov sa vykazuje pomocou súvahovej metódy pri vzniku dočasných rozdielov medzi daňovou hodnotou aktív alebo pasív a ich účtovnou hodnotou na účely finančného výkazníctva sadzbou 19%. Na určenie odloženej dane z príjmov sa používajú daňové sadzby, ktoré budú účinné pre obdobie, v ktorom bude pohľadávka realizovaná alebo záväzok splatný, podľa daňových zákonov platných k súvahovému dňu.

Odložená daňová pohľadávka sa vykazuje v prípade, keď je pravdepodobné, že v budúcnosti bude k dispozícii zdaniteľný zisk, s ktorým možno daňovú pohľadávku zúčtovať.

Hlavné dočasné rozdiely vyplývajú z rozdielnej daňovej a účtovnej zostatkovej ceny budov a zariadení, z opravných položiek k pohľadávkam, nezaplatených záväzkov, tvorby rezerv, kurzových rozdielov z precenenia majetku a záväzkov, neinkasovaných pohľadávok.

Odložené daňové pohľadávky a záväzky sa navzájom zúčtujú, ak existuje právny nárok na zúčtovanie splatných daňových pohľadávok so splatnými daňovými záväzkami a ak súvisia s daňou z príjmov vyrubenou tým istým daňovým úradom, pričom Spoločnosť má v úmysle zúčtovať svoje splatné daňové pohľadávky a záväzky na netto báze.

Vzhľadom na charakter činnosti Spoločnosti a doteraz stratové výsledky hospodárenia (plánované), nie je účtovanie o odloženej daňovej pohľadávke a záväzku aplikované.

Spoločnosť je platiteľom nepriamych daní, ktoré sú súčasťou ostatných prevádzkových nákladov.

p) Dotácie

Dotácie vzťahujúce sa na dlhodobý majetok, sa zahrňajú do dlhodobých záväzkov ako výnosy budúcich období. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív. Pre ilustráciu však v časti 20 uvádzame úplné hodnoty výnosov z rozpúšťania dotácie na majetok ako aj výšku odpisov z dlhodobého majetku obstaraného z dotácií.

q) Rezervy

Rezerva sa vykáže, pokiaľ má Spoločnosť súčasnú povinnosť (zmluvnú alebo mimozmluvnú) ako výsledok minulej udalosti; je pravdepodobné, že vysporiadanie povinnosti bude znamenať odliv zdrojov, prinášajúcich ekonomický prospech Spoločnosti a čiastka povinnosti môže byť spoľahlivo odhadnutá.

Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, rezerva sa nevykáže. Ak Spoločnosť očakáva náhradu rezervy, napríklad na základe poistnej zmluvy, vykazuje sa takáto náhrada ako samostatné aktívum, ale len v prípade, že realizácia náhrady je prakticky istá. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážali najlepší odhad. V závislosti od predpokladaného času, v ktorom odliv zdrojov nastane, sú rezervy rozlíšené na krátkodobé a dlhodobé.

r) Zamestnanecké požitky

Spoločnosť prispieva do štátneho programu dôchodkového zabezpečenia. Počas roka odvádza príspevky do štátnych programov zdravotného a sociálneho poistenia v zákonom stanovenej výške vychádzajúcej z hrubých miezd. Náklady na odvody vstupujú do výkazu ziskov a strát ako náklad toho obdobia ako príslušné mzdové náklady.

Spoločnosti vznikajú z titulu vyplácania dôchodkov v budúcnosti záväzky voči zamestnancom v rozsahu platných právnych noriem ako aj ustanovení Kolektívnej zmluvy. Z tohto dôvodu Spoločnosť tvorí rezervu na zamestnanecké požitky v zmysle IAS 19 na záväzky vyplývajúce z budúcich dôchodkových plnení.

Spoločnosť do spôsobu výpočtu rezervy na odchodné zaradila všetky kategórie zamestnancov vo veku od 57 až 62 rokov. Zvolený počet rokov do dôchodku, t.j. ohraničenie databázy pre výpočet sa Spoločnosť rozhodla aplikovať z dôvodu pravdepodobnosti zotrvania zamestnancov v pracovnom pomere so Spoločnosťou až do dosiahnutia dôchodkového veku života. Spoločnosť usúdila, že takto zvolená databáza bude ohraničená zamestnancami, ktorým ostáva do dosiahnutia dôchodkového veku 5 rokov a menej. Počet takto zvolených základov pre výpočet bol vo výške 545. Diskontný faktor Spoločnosť zvolila vo výške 4 %.

Odstupné sa vypláca vtedy, ak sa pracovný pomer so zamestnancom ukončí pred dátumom riadneho odchodu do starobného dôchodku alebo vtedy, ak zamestnanec v prípade nadbytočnosti odíde výmenou za odstupné. Spoločnosť účtuje o odstupnom vtedy, ak sa preukázateľne rozhodla poskytnúť odstupné v rámci ponuky, ktorá má za cieľ povzbudiť dobrovoľný odchod zamestnancov kvôli ich nadbytočnosti.

s) Podmienené záväzky a aktíva

Podmienené záväzky sa v individuálnej účtovnej závierke neúčtujú. Sú zverejnené v Poznámkach. Podmienené aktíva sa neúčtujú v účtovnej závierke, ale sú zverejnené, ak je pravdepodobné, že z nich budú plynúť ekonomické úžitky.

t) Vykazovanie výnosov

Výnosy z predaja sa vykazujú pri dodaní výrobkov a tovarov a ich prevzatí zákazníkmi alebo pri poskytnutí služby. Výnosy z predaja sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, bez zliav a rabatov. Príjmy z nájomného sa časovo rozlišujú. Výnosové a nákladové úroky sa časovo rozlišujú zo všetkých úročených nástrojov vo výkaze ziskov a strát s použitím efektívnej úrokovej miery. Poplatky a provízie sú zaúčtované do nákladov a výnosov na základe časového rozlíšenia. Výnosy z dividend sa vykazujú v momente, keď Spoločnosti vznikne právo na prijatie dividendy.

u) Náklady na úvery a iné pôžičky

Náklady na úvery (úroky a ostatné náklady) vynaložené v súvislosti s obstaraním aktíva, ktoré vyhovuje kritériám kvalifikovateľného aktíva sa aktivujú do času prevedenia tohto aktíva na zamýšľané použitie. Náklady na úvery, ktoré sú vynaložené na obstaranie aktíva, ktoré kritérium nespĺňa uvedené kritériá, sa účtuje do nákladov v časovej a vecnej súvislosti.

4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH

Dôležité odhady pri uplatňovaní účtovných zásad

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených v poznámkach časti 3 vedenie posúdilo významnosť dopadu na čiastky vykázané v účtovnej závierke. Existuje riziko možných úprav v budúcich obdobiach v súvislosti s takýmito záležitosťami v nasledujúcich oblastiach. Podrobnejší popis posúdení je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najdôležitejšie posúdenia sa týkajú:

- výsledku niektorých súdnych sporov.

Zdroje neistoty pri odhadoch

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady sa týkajú:

- stanovenia doby životnosti dlhodobého hmotného majetku,
- zníženia hodnoty zásob a pohľadávok,
- súdnych sporov.

Súdne spory

Spoločnosť je stranou v rôznych súdnych sporoch, pri ktorých vedenie odhadlo pravdepodobnosť straty a predpokladá, že spoločnosti nespôsobia odlišné peňažných prostriedkov. Pri tomto posúdení sa Spoločnosť spolieha na poradenstvo právnych poradcov, najnovšie dostupné informácie o stave súdneho konania a na interné posúdenie pravdepodobného výsledku sporov. Konečná výška akýchkoľvek prípadných strát v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa, avšak podľa odhadov vedenia Spoločnosti nemôže spôsobiť zásadné úpravy predchádzajúcich odhadov. Podrobné informácie o súdnych sporoch sú uvedené v poznámke 23.

5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA – CIELE A ZÁSADY UPLATŇOVANÉ PRI RIADENÍ FINANČNÝCH RIZÍK

Faktory finančného rizika

Spoločnosť identifikuje, oceňuje finančné riziká. Riadenie finančného rizika v Spoločnosti vykonáva Odbor financovania a účtovníctva. Predstavenstvo sleduje riadenie financií a minimalizáciu rizík, porovnáva očakávaný vývoj finančného krytia s plánom. Predstavenstvo spoločnosti je pravidelne informované o peňažných tokoch a možných rizikách.

Spoločnosť je vystavená pri svojej činnosti nasledovným finančným rizikám:

- **Riziko likvidity**
- **Kreditné riziko**
- **Trhové riziko**, ktoré zahŕňa:
 - menové riziko
 - úrokové riziko

Riziko likvidity

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočnej úrovne hotovosti, dostupnosti financovania z primeraného objemu úverových produktov určených na tento účel. Vzhľadom na dynamickosť príslušnej činnosti je cieľom finančného oddelenia podniku udržať pružnosť financovania prostredníctvom stálej dostupnosti úverových produktov určených na tento účel.

Riziko likvidity Spoločnosti je významne ovplyvnené rizikom likvidity objednávateľa výkonov MHD - akcionára (Hlavné mesto SR Bratislava).

Nasledujúca tabuľka znázorňuje zostávajúce zmluvné doby splatnosti pre finančné záväzky spoločnosti:

	31.decembra 2011		31.decembra 2010	
	úvery	záväzky	úvery	záväzky
Na požiadanie				
Od 1 do 3 mesiacov		18 184 469		43 492 278
Od 3 do 12 mesiacov	6 548 629	8 011 202	2 218 593	3 404 673
Od 1 do 5 rokov	5 214 321	31 990 172	1 991 250	15 337 184
Nad 5 rokov		7 796 780		5 631 159
CELKOM	11 762 950	65 982 623	4 209 843	67 865 294

Kreditné riziko

Spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku vo vzťahu k pohľadávkam, ktoré vznikli v súvislosti s nedodržaním tarifných podmienok, nakoľko predstavujú najvýznamnejšiu časť pohľadávok z obchodného styku. Tieto pohľadávky sú riešené prostredníctvom advokátskych

kancelárií. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa % priradeného k jednotlivým skupinám pohľadávok podľa stanoveného kritéria (lehota splatnosti).

Vymáhanie ostatných pohľadávok po lehote splatnosti je prvotne riešená oddelením účtovníctva Spoločnosti. V prípade neúspešného inkasa sú pohľadávky riešené v spolupráci s právnym oddelením Spoločnosti. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa stanoveného kritéria.

Menové riziko

Nakoľko finančné transakcie v inej mene ako EUR sú v zanedbateľnej výške, menové riziko Spoločnosti je minimálne.

Úrokové riziko

Príjmy a prevádzkové peňažné toky Spoločnosti sú do značnej miery nezávislé na zmenách trhových úrokových sadzieb. Spoločnosť nemá žiadne významné aktíva s pohyblivou sadzbou.

Stratégiou Spoločnosti je vypožičiavať si v prípade potrieb krátkodobého financovania (v prípadoch prechodného nedostatku likvidity) za variabilné sadzby, finančné oddelenie nepredpokladá v krátkodobom horizonte významný nárast úrokových mier krátkodobého financovania, na ktoré sa viažu úrokové sadzby komerčných bánk, resp. trhové úrokové sadzby. V prípade, že Spoločnosť vyhodnotí hroziace riziko nárastu krátkodobých variabilných úrokových sadzieb, bude rokovať o premene prijatých úverov na nástroje s pevnou úrokovou sadzbou, resp. formou úrokových swapov. Spoločnosť pri zabezpečovaní externého financovania dlhodobých investícií (nákup autobusov) v roku 2010 uprednostnila, vzhľadom na dĺžku trvania úverového vzťahu a transparentnejšiu možnosť plánovania, pevnú úrokovú sadzbu.

Predpoklad citlivosti na úrokové riziko pri 6 mesačnom a 3 mesačnom EURIBOR-e na existujúce investičné úvery, pričom všetky ostatné parametre sú konštantné:

Zvýšenie (zniženie) úrokovej miery v %	Dopad na zisk pred zdanením
zvýšenie o 1%	-32 803
zniženie o 0,5%	11 087

6. POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

1. Tržby za dodávky služieb a materiálové náklady

(i) Predaj jednotlivých skupín tržieb:

	ROK 2011	ROK 2010
Predaj cestovných lístkov	37 018 868	33 682 652
Prenájom reklamných plôch	303 957	272 231
Ostatné služby (prenájom autobusov, autoškola, odťah,iné)	1 434 590	1 353 140
TRŽBY CELKOM	<u>38 757 415</u>	<u>35 308 023</u>

(ii) Prehľad jednotlivých druhov materiálových nákladov uvádza nasledujúci prehľad:

	ROK 2011	ROK 2010
Spotreba materiálu	-21 102 742	-21 524 976
Tvorba opravnej položky k zásobám	-2 012 799	-6 623
Spotreba energie	-7 807 294	-7 795 241
MATERIÁLOVÉ NÁKLADY CELKOM	<u>-30 922 835</u>	<u>-29 326 840</u>

2. Ostatné prevádzkové výnosy a náklady, služby

(i) Ostatné prevádzkové výnosy v druhovom členení

	ROK 2011	ROK 2010
Tržby z predaja dlhodobého majetku	1 612	3 565 611
Tržby z predaja dlhodobého majetku	<u>1 612</u>	<u>3 565 611</u>
Tržby z predaja materiálu	96 382	89 221
Tržby z predaja materiálu	<u>96 382</u>	<u>89 221</u>
Úhrada z realizácie výkonov vo verejnom záujme	53 513 614	54 000 000
Pokuty a penále za cestovanie bez platného cestovného lístka	2 898 622	2 483 331
Náhrady od poisťovne	397 831	578 527
Iné prevádzkové výnosy	402 278	420 410
Ostatné prevádzkové výnosy spolu	<u>57 212 345</u>	<u>57 482 268</u>
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY CELKOM	<u>57 310 339</u>	<u>61 137 100</u>

Najvýznamnejšia časť prevádzkových výnosov Spoločnosti tvorí úhrada z realizácie výkonov vo verejnom záujme z rozpočtu Hlavného mesta Bratislava, ktoré sú viazané na krytie prevádzkových nákladov Spoločnosti. Ich celková výška v roku 2011 bola 53 513 614 EUR. Ďalšia najvyššia výnosová položka je spojená s vymáhaním pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka.

(ii) Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení: SLUŽBY

	ROK 2011	ROK 2010
Opravy a udržiavanie	-2 542 039	-2 961 455
Prenájom autobusov	-1 707 477	-1 957 569
Strážna služba	-1 332 362	-1 424 116
Iné prevádzkové náklady	-1 220 627	-1 504 358
Služby SMS cestovných lístkov	-847 198	-693 801
Služby RDST	-806 756	-837 546
Čistenie dopravných prostriedkov	-788 030	-935 565
Ochrana revízorov	-400 994	-403 678
Telekomunikačné poplatky, poštovné služby	-349 672	-272 912
Nájomné	-221 339	-504 169
Pranie a čistenie rovnošiat, upratovanie, kosenie trávy	-166 236	-216 904
Účtovné, právne a daňové poradenstvo	-80 331	-57 722
Prenájom predmetov dlhod. spotreby, vozidla	-76 476	-80 678
Cestovné	-76 431	-89 652
Inercia	-53 594	-102 551
SLUŽBY celkom	<u>-10 669 562</u>	<u>-12 042 676</u>

(iii) Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení: OSTATNÉ

	ROK 2011	ROK 2010
Náklady na dane a poplatky	-1 074 383	-1 329 598
Poistné	-1 826 064	-2 035 335
Rezerva na náklady spojené s vymáhaním pohľadávok (pokuty)	-1 345 731	-148 977 *
Opravné položky k pohľadávkam (z pokút)	-553 824	-594 761
Zostatková cena predaného DHM a DNM	-1 529	-3 565 611
Iné prevádzkové náklady	-601 002	-20 108
Ostatné prevádzkové náklady celkom	<u>-5 402 533</u>	<u>-7 694 390</u>
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY CELKOM	<u>- 16 072 095</u>	<u>- 19 737 066</u>

* V roku 2010 bola uvedená čiastka súčasťou iných prevádzkových nákladov.

3. Osobné náklady

	ROK 2011	ROK 2010
Mzdové náklady	-34 897 307	-37 084 488
Náklady na sociálne zabezpečenie	-12 315 748	-12 580 689
Ostatné náklady na zamestnancov	-4 778 986	-3 280 394
OSOBNÉ NÁKLADY CELKOM	<u>-51 992 041</u>	<u>-52 945 751</u>

Údaj o počte zamestnancov

	ROK 2011	ROK 2010
Priemerný prepočítaný stav zamestnancov	3 163	3 289
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	2 875	3 309

4. Finančný zisk (- strata)

	ROK 2011	ROK 2010
Úrokové náklady		
- zo zmeniek	-2 617 081	-551 509
- na bankové úvery	-169 918	-56 828
- leasing	-32 392	-63 728
Úrokové výnosy		
- z bankových vkladov a pôžičiek	3 797	2 149
Zisk z transakcií v cudzích menách	3 181	-5 237
Strata z ostatných finančných operácií (bank. poplatky)	-197 621	-110 626
Zisk z predaja akcií	0	-29 222
Dividendy	6 791	8 946
FINANČNÝ ZISK (-STRATA)	-3 003 243	-806 055

5. Zisk (- strata) na akciu

	ROK 2011	ROK 2010
Čistý zisk (strata) za bežné účtovné obdobie	-6 529 447	-6 815 683
Priemerný počet akcií	10,25	10
Základný zisk (-strata) na akciu	-637 019,22	-681 568,30

Priemerný počet akcií bol vypočítaný váženým aritmetickým priemerom

6. Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia

Spoločnosť vo vzťahu k majetku vystupuje ako vlastník resp. ako správca v súlade so zmluvou o spravovaní majetku. Celková účtovná hodnota dlhodobého hmotného majetku (netto) Spoločnosti je k 31. 12. 2010 142 943 753 EUR a k 31. 12. 2011 133 796 652 EUR.

OBSTARÁVACIA CENA	Budovy	Pozemky	Umelecké diela	Dopravné prostriedky	Zariadenia, inventár	Ostatný DHM	Nezaradený majetok	Leasing	SPOLU
k 1. 1. 2010	93 717 857	20 825 586	6 938	146 310 728	13 390 748	0	12 375 646	1 887 498	288 515 001
Prírastky	336 597	0	0	19 668 257	713 766	238 107	25 046 476	381	46 003 584
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	339 416	0	0	6 943 415	179 508	1 798	2 285 548	13 299	9 762 984
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2010	93 715 038	20 825 586	6 938	159 035 570	13 925 006	236 309	35 136 574	1 874 580	324 755 601

k 1. 1. 2011	93 715 038	20 825 586	6 938	159 035 570	13 925 006	236 309	35 136 574	1 874 580	324 755 601
Prírastky	12 987 565	0	0	34 320 591	672 010	134 205	1 100 157	0	49 214 528
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	19 107 011	47 609	2 389	33 813 391	0	52 970 400
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2011	106 702 603	20 825 586	6 938	174 249 150	14 549 407	368 125	2 423 340	1 874 580	320 999 729

Oprávky									
k 1. 1. 2010	48 877 110	0	0	112 027 582	10 120 751	0	0	1 419 490	172 444 933
Prírastky	4 395 301	0	0	11 195 366	907 509	90 279	0	115 430	16 703 885
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	213 392	0	0	6 942 275	179 508	1 795	0	0	7 336 970
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2010	53 059 019	0	0	116 280 673	10 848 752	88 484	0	1 534 920	181 811 848

k 1. 1. 2011	53 059 019	0	0	116 280 673	10 848 752	88 484	0	1 534 920	181 811 848
Prírastky	4 637 518	0	0	18 789 167	874 475	178 693	445 625	125 313	25 050 791
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	19 612 191	45 142	2 229	0	0	19 659 562
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2011	57 696 537	0	0	115 457 649	11 678 085	264 948	445 625	1 660 233	187 203 077

Účtovná hodnota k 31. 12. 2010 (netto)	40 656 019	20 825 586	6 938	42 754 897	3 076 254	147 825	35 136 574	339 660	142 943 753
Účtovná hodnota k 31. 12. 2011 (netto)	49 006 066	20 825 586	6 938	58 791 501	2 871 322	103 177	1 977 715	214 347	133 796 652

Ostatné informácie k dlhodobému hmotnému majetku:

V rámci obstarania a zaradenia nového majetku v Spoločnosti v rokoch 2010 - 2011 predstavujú najvýznamnejšie položky dopravné prostriedky - autobusy.

Najvýznamnejšie položky v rámci zaradenia obstaraného DHM:

ROK 2011	(EUR)
Autobusy SOR BN 18 CITY 40 ks	11 334 405
Autobus MERCEDES CAPACITY 10 ks	7 524 511
Autobus Iveco IRISBUS CITELIS 1B 12 M	690 000
Modernizácia trolejbusov 14Tr	477 000
Modernizácia trolejbusov 15Tr	394 200

Celkom **20 420 116**

Najvýznamnejšie položky v rámci vyradenia DHM:

ROK 2011	OC
Autobus IKARUS 36 ks	6 736 457
Autobus TAM272 15 ks	2 342 264
Autobus Karosa B- 741 10 ks	2 171 348
Autobus Karosa B-732 13 ks	1 069 149
Autobus SOR B 9,5 2 ks	276 725
Trolejbus 14Tr 3 ks	104 085

Zostatková cena vyradeného majetku bola v nulovej hodnote.

7. Nehmotné aktíva

OBSTARÁVACIA CENA	Software	Ostatný DNM
k 1. 1. 2010	1 414 304	0
Prírastky	0	64 990
Prevody (+)	0	0
Úbytky	0	0
Prevody (-)	0	0
k 31. 12. 2010	1 414 304	64 990
k 1. 1. 2011	1 414 304	64 990
Prírastky	4 225	12 402
Prevody (+)	0	0
Úbytky	0	0
Prevody (-)	0	0
k 31. 12. 2011	1 418 529	77 392

Oprávky	Software	Ostatný DNM
k 1. 1. 2010	901 478	0
Prírastky	146 968	26 993
Prevody (-)	0	0
Úbytky	0	0
Prevody (+)	0	0
k 31. 12. 2010	1 048 446	26 993
k 1. 1. 2011	1 048 446	26 993
Prírastky	142 883	40 393
Prevody (-)	0	0
Úbytky	0	0
Prevody (+)	0	0
k 31. 12. 2011	1 191 329	67 386

	Software	Ostatný DNM	SPOLU
Účtovná hodnota k 31. 12. 2010 (netto)	365 858	37 997	403 855
Účtovná hodnota k 31. 12. 2011 (netto)	227 200	10 006	237 206

Účtovná hodnota (netto) software je k 31.12.2011 vo výške 227 200 EUR. Tento majetok je krytý kapitálovou dotáciou. Účtovná hodnota (netto) ostatného dlhodobého nehmotného majetku je k 31.12.2011 vo výške 10 006 EUR. Tento majetok je financovaný z vlastných zdrojov. Celková účtovná hodnota dlhodobého nehmotného majetku (netto) Spoločnosti je k 31. 12. 2010 403 855 EUR a k 31. 12. 2011 237 206 EUR.

K vykázannej výške účtovnej hodnoty (netto) DM nakúpeného z kapitálových dotácií k 31. 12. 2011 uvádzame nasledujúce spresňujúce informácie:

Účtovná hodnota k 31. 12. 2011 (netto) v EUR:	134 033 858
ÚPRAVY:	
* majetok obstaraný v rokoch 2010 a 2011 obstaraný z úverových zdrojov neprefinancovaný akcionárom k dátumu zostavenia tejto účtovnej závierky	-37 915 858
* majetok nefinancovaný z prostriedkov dotácie obstaraný v roku 2011 (nepeňažný vklad akcionára)	-5 104 190
* majetok nefinancovaný z prostriedkov dotácie (vlastné zdroje)	-556 635
* iné účtovné úpravy	72 166
* eliminácia rozdielu účtovných odpisov a rozpúšťania dotácie	1 595 263
	92 124 604
* neodpisovaný majetok (pozemky a umelecké diela)	-20 832 524
výška dotácie IFRS je	71 292 080

Rekapitulácia účtovných hodnôt dlhodobého majetku financovaného z dotácie na majetok:

▪ hmotný (odpisovaný)	71 292 080
▪ nehmotný (odpisovaný)	227 200
SPOLU	71 519 280

8. Investície v iných spoločnostiach

V roku 2010 obstarala 20 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti Recar Bratislava, a.s..

	2011	2010
Účtovná hodnota investície	5 500	5 500

V roku 2011 boli vyplatené dividendy od spoločnosti Recar Bratislava, a. s. vo výške 6 791 EUR.

9. Zásoby

	31. december 2011	31. december 2010
Materiál (OC)	6 822 343	8 056 992
Zníženie hodnoty (opravná položka)	-2 495 617	-482 818
Materiál (ČRH)	4 326 726	7 574 174
ZÁSOBY (ČRH)	<u>4 326 726</u>	<u>7 574 174</u>
ZÁSOBY (OC)	6 822 343	8 056 992

OC= obstarávacía cena, ČRH= čistá realizovateľná hodnota

Spoločnosť vytvorila opravné položky k pomaly obrátkovým zásobám a aj na základe porovnania ocenenia v účtovníctve k 31.12.2011 s čistou realizovateľnou hodnotou.

10. (i) Dlhodobé pohľadávky a ostatné dlhodobé aktíva

Vykázanú hodnotu predstavujú náklady budúcich období - dlhodobé, ktoré vznikli Spoločnosti v súvislosti s financovaním dopravných prostriedkov - autobusov v roku 2010 a 2011 a predstavujú úroky zo zmeniek, splatné podľa dohodnutých platobných podmienok v rokoch 2012 a ďalších. Týkajú sa tranží (1a, 1b, 2, 3a, 3b) prijatých prostriedkov.

Jediný akcionár hlavné mesto Bratislava rozhodol o úhrade straty za rok 2010 vo výške 6 815 683 EUR. Táto strata má byť vysporiadaná v roku 2012 vo výške 2 300 000 a v nasledujúcich rokoch vo výške 4 515 683 EUR.

	31. december 2011	31. december 2010
Náklady budúcich období	7 495 698	4 673 859
Pohľadávka voči akcionárovi (úhrada účtovnej straty za rok 2010)	4 515 683	0
DLHODOBE POHL'ADAVKY A OSTATNE DLHODOBÉ AKTÍVA	<u>12 011 381</u>	<u>4 673 859</u>

10. (ii) Krátkodobé obchodné pohľadávky a zálohy

Krátkodobé obchodné pohľadávky predstavujú najmä pohľadávky za poskytnuté prepravné služby. Pohľadávky po lehote splatnosti sú testované na zníženie hodnoty. Opravné položky sú tvorené na základe časového rastra pohľadávok po lehote splatnosti a k nim určených percent. Opravné položky sa viažu k pohľadávkam za pokuty (cestovné lístky) a na pohľadávky právne vymáhané.

	31. december 2011	31. december 2010
Pohľadávky z obchodného styku	7 502 528	6 677 328
Poskytnuté preddávky	220 092	155 351
Opravná položka k pohľadávkam	-3 416 341	-2 745 290
KRATKODOBE OBCHODNE POHL'ADAVKY A ZÁLOHY	<u>4 306 279</u>	<u>4 087 389</u>

Členenie pohľadávok podľa splatnosti

	31. december 2011	31. december 2010
Obchodné pohľadávky a zálohy do lehoty splatnosti	1 646 312	2 331 257
Obchodné pohľadávky a zálohy po lehote splatnosti	6 076 308	4 501 422
OBCHODNÉ POHL'ADAVKY A ZÁLOHY	<u>7 722 620</u>	<u>6 832 679</u>

11. Daňové pohľadávky

	31. december 2011	31. december 2010
Daň z pridanej hodnoty	89 507	2 012 435
Daň z príjmov	0	398
DAŇOVÉ POHLÁDÁVKY	<u>89 507</u>	<u>2 012 833</u>

12. Ostatné krátkodobé pohľadávky a ostatné aktíva

	31. december 2011	31. december 2010
Pohľadávka voči akcionárovi (úhrada účtovnej straty za rok 2010)	2 300 000	0
Pohľadávka voči akcionárovi (zmluva o realizácii výkonov vo verejnom záujme)	340 000	0
Iné pohľadávky	280 763	234 178
Náklady/príjmy budúcich období	2 643 771	1 150 610
OSTATNÉ KRÁTKODOBÉ POHLÁDÁVKY A OSTATNÉ AKTÍVA	<u>5 564 534</u>	<u>1 384 788</u>

Jediný akcionár hlavné mesto Bratislava rozhodol o úhrade straty za rok 2010 vo výške 6 815 683 EUR. Táto strata má byť vysporiadaná v roku 2012 vo výške 2 300 000 a v nasledujúcich rokoch vo výške 4 515 683 EUR. V ostatných krátkodobých pohľadávkach a aktívach Spoločnosť vykazuje aj neuhradenú pohľadávku z titulu zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme vo výške 340 000 EUR. Ako iné pohľadávky vykazuje Spoločnosť pohľadávky z titulu náhrady škôd od komerčných poisťovní za spôsobené škody v prevádzkovej činnosti, pohľadávky voči zamestnancom znížené o vytvorenú opravnú položku.

13. Peniaze a peňažné ekvivalenty

	31. december 2011	31. december 2010
Peniaze na bežných účtoch*	437 845	45 007
Peňažná hotovosť	39 802	74 374
Peniaze na ceste	147 782	250 853
Ceniny	16 343	223 380
PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY	<u>641 772</u>	<u>593 614</u>

*Záporný zostatok na bežnom účte v súvislosti s kontokorentným úverom je vykázaný ako krátkodobý bankový úver vo výške 2 169 962 EUR v časti 19 týchto Poznámok.

14. Základné imanie, fondy a nerozdelený zisk minulých rokov

Jediný akcionár Hlavné mesto Bratislava rozhodol dňa 10.10. 2011 spísaním notárskej zápisnice o zvýšení základného imania akciovej spoločnosti DPB, a.s. o sumu 4 605 477 EUR, t.j. z výšky 33 193,91888 EUR na 4 638 670,91888 EUR.

Jediný akcionár upísal 1 ks kmeňovej listinnej akcie na meno v menovitej hodnote 4 605 477 EUR. Emisný kurz jednej akcie je 1,1 t.j. 5 066 025 EUR. Emisné ážio predstavuje sumu 460 548 EUR a táto bola použitá na doplnenie do rezervného fondu. Základné imanie bolo splatené nepeňažným vkladom súboru 24 kusov trolejbusov.

Základné imanie Spoločnosti tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,39188 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR, t.j. celkom 4 638 670,918880 EUR.

Rezervný fond bol vytvorený pri založení spoločnosti a v rámci zvýšenia základného imania bol zvýšený o 460 548 EUR.

Pohyby vo výkaze o vlastnom imaní vo vykazovanom ako aj porovnateľnom období, t.j. od 1. 1. 2010 - 31. 12. 2011 sú zapracované do výkazu o zmenách vo vlastnom imaní.

V oblasti nerozdelených výsledkov minulých rokov na výšku vlastného imania nepriaznivo pôsobia neuhradené straty minulých rokov, ktoré k dnešnému dňu neboli s akcionárom vysporiadané a ktoré významne prevyšujú výšku samotného základného imania. Výška neuhradených strát minulých rokov je k 31.12.2011 vo výške -7 694 230 EUR. Súčasťou nerozdelených výsledkov minulých rokov je aj kapitálový fond (pozemky) vo výške 20 832 523 EUR.

15. Obchodné záväzky

	31. december 2011	31. december 2010
Záväzky z obchodného styku	10 971 641	33 539 433
Zmenky na úhradu	6 136 380	2 815 580
Nevyfakturované dodávky	0	17 441
OBCHODNÉ ZÁVÄZKY	<u>17 108 021</u>	<u>36 372 454</u>

Krátkodobé obchodné záväzky predstavujú bežné záväzky voči dodávateľom za dodávky materiálu, služieb a dlhodobých hmotných a nehmotných aktív ako aj časť ostatných záväzkov (bez krátkodobých záväzkov z leasingu).

16. Daňové záväzky

	31. december 2011	31. december 2010
Daň z príjmov	359 490	616 180
Ostatné nepriame dane	65 835	82 647
DAŇOVÉ ZÁVÄZKY	<u>425 325</u>	<u>698 827</u>

Daň z príjmov vo výške 359 490 EUR predstavuje daň z príjmov fyzických osôb. Ostatné nepriame dane predstavuje daň z motorových vozidiel.

17. Ostatné záväzky

	31. december 2011	31. december 2010
Zúčtovanie s orgánmi soc. a zdrav. poistenia	870 850	2 217 115
Iné záväzky	250 479	287 891
Záväzky voči zamestnancom	2 848 463	4 203 882
Výnosy/výdavky budúcich období*	2 593 195	2 356 574
OSTATNÉ ZÁVÄZKY	<u>6 562 987</u>	<u>9 065 462</u>

* výnosy budúcich období predstavujú časovo rozlíšené výnosy z predplatených cestovných lístkov, suma neobsahuje tú časť dotácií, ktoré sú na financovanie dlhodobého majetku, nakoľko tie sú vykázané pri bode 20.

18. Dlhodobé záväzky

	31. december 2011	31. december 2010
Ostatné dlhodobé záväzky (leasing)	128 499	226 702
Dlhodobé zmenky na úhradu	38 478 681	19 709 061
DLHODOBÉ ZÁVÄZKY	<u>38 607 180</u>	<u>19 935 763</u>

19. Finančné úvery

	31. december 2011	31. december 2010
(i) krátkodobé		
bankové úvery (kontokorenty)	4 869 962	1 324 527
SPOLU	4 869 962	1 324 527
(ii) krátkodobá časť dlhodobých úverov		
krátkodobá časť dlhodobých záväzkov - leasing	98 204	230 316
krátkodobá časť dlhodobých úverov	1 580 463	663 750
SPOLU	1 678 667	894 066
KRÁTKODOBÉ CELKOM	6 548 629	2 218 593
(iii) dlhodobé		
bankové úvery	5 214 321	1 991 250
DLHODOBÉ CELKOM	5 214 321	1 991 250
SPOLU FINANČNÉ ÚVERY	11 762 950	4 209 843

Záväzky z úverov a zmeniek sú zabezpečené exekučným titulom spísaným formou notárskej zápisnice, zmluvou o zriadení záložného práva k hnutelným veciam resp. zmluvou o záložnom práve k pohľadávkam.

20. Dotácie k dlhodobému majetku

	31. december 2011	31. december 2010
Výnosy budúcich období - dotácie k majetku	71 519 280	85 439 348

Vykázaná výška výnosov budúcich období - dotácie k dlhodobému majetku zodpovedajú neodpísanej hodnote dlhodobého odpisovaného majetku k súvahovému dňu.

Kapitálové dotácie vzťahujúce sa na dlhodobý majetok, sa zahŕňajú do dlhodobých záväzkov ako výnosy budúcich období. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív. Pre lepšie porozumenie uvádzame úplné hodnoty výnosov z rozpúšťania dotácie na majetok ako aj výšku odpisov z dlhodobého majetku obstaraného z kapitálových dotácií.

	2011	2010
Účtovné odpisy DM financovaného dotáciami	18 429 283	16 454 976
Ostatné prevádzkové výnosy z rozpúšťania dotácií	18 429 283	16 454 976

21. Zdanenie

Právnické osoby na Slovensku majú povinnosť pravidelne priznávať zdaniteľný príjem a odvádzať príslušnému daňovému úradu daň z príjmov právnických osôb z tohto príjmu. Sadzba dane pre rok 2011 je schválená vo výške 19%. Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta na základe účtovného zisku pri zohľadnení daňovo neuznatelných nákladov, príjmu nepodliehajúceho zdaneniu a príjmu podliehajúceho konečnej sadzbe dane. V roku 2011 bola zúčtovaná daň z príjmov z úrokov z bežných účtov vo výške 708 EUR.

	31.12.2011			31.12.2010		
	Základ dane EUR	Daň EUR	Daň %	Základ dane EUR	Daň EUR	Daň %
Výsledok hospodárenia pred zdanením	-6 482 793		100,00 %	-6 815 683		100,00 %
Z toho teoretická daň 19 %		-1 231 731	19,00 %		-1 294 980	19,00 %
Daňovo neuznané náklady	10 020 075	1 903 814	-29,37 %	1 986 142	377 367	-5,82 %
Výnosy nepodliehajúce dani	-4 651 561	-883 797	13,63 %	-2 778 924	-527 996	8,14 %
Umorenie daňovej straty	0	0	0,00 %	0	0	0,00 %
	-1 114 279	-211 713	3,27 %	-7 608 465	-1 445 608	21,21 %
Splatná daň		708	0,00 %		0	0,00 %
Odlžovaná daň		0	0,00 %		0	0,00 %
Celková vykázaná daň		708	0,00 %		0	0,00 %

22. Rezervy

	31. december 2011	31. december 2010
(i) krátkodobé		
rezerva na stabilizačný príspevok	171 110	125 157
rezerva na odchodné	324 632	293 051
rezerva na súdne a exekučné náklady	1 603 596	342 000
SPOLU KRÁTKODOBÉ	2 099 338	760 208
(ii) dlhodobé		
rezerva na stabilizačný príspevok	171 110	669 862
rezerva na odchodné	858 637	232 718
rezerva na súdne a exekučné náklady	150 025	130 000
SPOLU DLHODOBÉ	1 179 772	1 032 580
SPOLU REZERVY	3 279 110	1 792 788

23. Podmienené aktíva a záväzky

Dane

Spoločnosť uskutočňuje významné transakcie s akcionárom. Daňové prostredie, v ktorom Spoločnosť na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe, ktorá má nízky počet precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane, napr. z hľadiska transferového ocenenia, resp. iných úprav. Daň z príjmov na Slovensku sa vyberá od každého daňového subjektu a teda neexistuje koncept zdaňovania skupiny alebo daňových úľav v rámci skupiny. Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc pri interpretácii platných daňových zákonov a predpisov počas previerky daňových poplatníkov. V dôsledku toho vzniká neistota týkajúca sa konečného výsledku previerok vykonaných daňovými úradmi.

Právne spory

V roku 2011 Dopravný podnik Bratislava, a.s. viedol súdne spory, ktoré možno špecifikovať ako spory o náhradu vecnej škody a škody na zdraví vzniknuté osobitnou povahou prevádzky dopravných prostriedkov MHD. Súdne spory vznikajú najmä z dôvodu nepriznania zavinenia za vznik škody, ak vec neriešili orgány policajného zboru a ďalej z dôvodu, že poškodení si uplatňujú nároky nad rámec zákonných nárokov upravených v Občianskom zákonníku a súvisiacich predpisoch. Cestou súdu boli uplatňované aj neuhradené pohľadávky za vykonané nútené odťahy vozidiel. Od roku 2005 do roku 2011 bolo spolu odstúpených 2 072 prípadov, pričom súdmi bolo doteraz právoplatne zamietnutých 11 prípadov (nezistené osoby, spoločnosti v likvidácii, cudzinci a zomrelí). Exekučné vymáhanie pohľadávok z neuhradených nákladov za nútené odťahy vykazuje nadpriemernú úspešnosť z dôvodov zväčša existencie dvoch povinných (vodič a prevádzkovateľ) ako aj charakteru celej skupiny povinných.

Prípady súdnych sporov, kde sú uplatňované pohľadávky od cudzích škodcov a zamestnancov (škody na majetku, vandalizmus, manka, neuhradené faktúry, náklady vodičských oprávnení, zvýšenia kvalifikácie, prečerpanie dovolenku, regresy, penále, pokuty, uplatnené pracovnoprávne nároky z pracovného pomeru a ďalšie) vzhľadom na ich celkovú výšku nepredstavujú pre DPB, a. s. v súčasnosti podstatné ovplyvnenie finančnej stability. Celkovo ide o viac ako 200 prípadov, kedy DPB, a. s. má postavenie navrhovateľa alebo odporcu.

Finančne významným z dôvodu množstva individuálnych pohľadávok rovnakého druhu sú pohľadávky uplatňované ako prírážka k cestovnému z dôvodu cestovania bez platného cestovného dokladu, ktorý súdne vymáha dodávateľsky advokátska kancelária. Predmetné pohľadávky majú charakter sankcie - pokuty a preto ich možno považovať za príjem mimo obvyklého hospodárenia. DPB, a. s. v roku 2011 evidoval viac ako 319 tisíc takto neuhradených pohľadávok. V roku 2011 Spoločnosť začala intenzívne rokovania s Advokátskymi kancelárkami a exekútormi vo veci stanovenia hornej hranice nákladov, ktoré sú akceptovateľné na ich vynaloženie v súvislosti s vymáhaním pohľadávok. Nakoľko v minulosti z oblasti finančnej náročnosti exekučného konania pri takom množstve malých pohľadávok neboli doteraz žiadne využiteľné skúsenosti, nebolo možné predvídať celkovú výšku, ktorú bude potrebné vynaložiť na vymoženie pohľadávok s prihliadnutím, že exekútor má nárok na úhradu trov exekučného konania aj v prípade neúspešnej exekúcie.

Podmienené aktíva

V súvahe prestala byť vykazovaná a je iba zverejnená ako podmienené aktívum k 31. 12. 2011 pohľadávka v objeme 9 128,32 EUR (eliminovaná vytvorenou opravnou položkou v rovnakej výške) voči spoločnosti Solaris Bus&Coach Poľsko.

24. Transakcie so spriaznenými osobami

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia 2011 transakcie so spriaznenou osobou Recar Bratislava, a.s. v zmysle zmluvy N 72/99 z 16. decembra 2009 vrátane dodatkov. Išlo o príjmy z nájomného za reklamné plochy v objeme 265 000 EUR.

Iné transakcie so spriaznenými osobami Spoločnosť neuskutočnila.

Peňažné príjmy súčasných členov štatutárnych orgánov a členov prokuristov za rok 2011 boli vyplatené vo výške 42 193 EUR a členom dozorných orgánov 18 840 EUR.

Peňažné príjmy bývalých členov štatutárnych orgánov a členov prokuristov za rok 2011 boli vyplatené vo výške 39 749 EUR a členom dozorných orgánov 8 047 EUR.

Peňažné príjmy členov štatutárnych orgánov a členov prokuristov za rok 2010 boli vyplatené vo výške 87 192 EUR a členom dozorných orgánov 41 824 EUR.

25. Udalosti po dátume súvahy

- 1) V januári 2012 bola na DPB, a. s. podaná žaloba spoločnosťou WIXOON, s. r. o. o náhradu škodu vo výške 1 114 709 EUR s príslušenstvom.
- 2) 1. marca 2012 schválilo Mestské zastupiteľstvo Uznesením č. 473/2012 zo dňa 1.3.2012 navýšenie prevádzkovej dotácie z rozpočtu mesta o 1 500 000 EUR.

26. Schválenie účtovnej závierky

Účtovná závierka za predchádzajúce účtovné obdobie, t. j. za rok 2010 bola schválená Valným zhromaždením dňa 28. júna 2011.

27. Poznámky k výkazu cash flow

Peniaze a peňažné ekvivalenty predstavujú hotovosť a vklady v bankách, ktoré sú disponibilné a slúžia na krytie bežných finančných potrieb Spoločnosti. Spoločnosť nevlastní žiadne krátkodobé investície. Výkaz cash flow je zostavený v súlade s IAS 7. Pre vyjadrenie peňažných tokov v hospodárskej (prevádzkovej) oblasti sme použili nepriamu metódu. Do prevádzkovej činnosti Spoločnosti sú zahrnuté hlavné činnosti, t.j. poskytovanie verejnej prepravy osôb a súvisiace aktivity. Výsledok hospodárenia pred zdanením je upravený o nepeňažné operácie a o zmenu stavu pracovného kapitálu. Investičná činnosť vyjadruje tok peňazí vynaložený na obstaranie dlhodobého majetku, prípadne zisky/straty z predaja nepotrebných prvkov. Finančná činnosť obsahuje prijaté a splatené úvery Spoločnosti ako aj prijaté dotácie z rozpočtu mesta určené na obstaranie dlhodobého majetku.

28. Členovia orgánov spoločnosti

Štatutárny orgán: Predstavenstvo

Ing. Ľubomír Belfi - predseda - vznik funkcie 29.6.2011
Mgr. Alexander Sako - podpredseda - vznik funkcie 29.6.2011
Bc. Ivan Bútora - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Roman Kováč - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Roman Masár - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Peter Rusňák - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Bronislav Weigl - člen - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Pavel Derkay - predseda - zánik funkcie 28.6.2011
Mgr. Gerti Duni - podpredseda - zánik funkcie 28.6.2011
Ing. Martin Berta, CSc. - člen - zánik funkcie 28.6.2011
RNDr. Milan Cílek - člen - zánik funkcie 28.6.2011
Dr. František Dej - člen - zánik funkcie 28.6.2011

Prokúra:

JUDr. Martin Jerguš - zánik funkcie 28.6.2011

Dozorná rada:

Mgr. Jozef Uhler - predseda - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Katarína Augustinič – podpredseda - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Martin Borguľa - vznik funkcie 29.6.2011
Anna Dytertová - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Vladislav Hečko - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Karol Kállay - vznik funkcie 27.3.2007
Milan Radvanyi - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Vladimír Rafaj - vznik funkcie 30.3.2011
Ing. Ivan Švejna - vznik funkcie 29.6.2011
Ing. Peter Šramko - predseda - zánik funkcie 28.6.2011
Ing. Anton Beleš - podpredseda - zánik funkcie 28.6.2011
Ing. Ján Brezák - zánik funkcie 28.6.2011
Ing. Tomáš Fabor - zánik funkcie 28.6.2011
Peter Horanský - zánik funkcie 29.3.2011
Ing. Vladimír Mráz - zánik funkcie 28.6.2011
Ing. Bronislav Weigl - zánik funkcie 29.3.2011
Soňa Záporožanová - zánik funkcie 28.6.2011

Osoba zodpovedná za vedenie účtovníctva:

Mária Laurová

Osoba zodpovedná za zostavenie účtovnej závierky:

Ing. Monika Derevjaničová

Štatutárny orgán za účtovnú jednotku:

Ing. Ľubomír Belfi

Zostavená dňa : 2.3.2012

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736, IČ DPH: SK2020298786

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 607/B

Zasadnutie: 21. jún 2012, 10:00 hod.

Materiál na rokovanie riadneho valného zhromaždenia DPB, a.s.

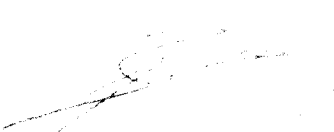
Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku spoločnosti za rok 2011 Bod programu č. 8

Predkladá:

Predstavenstvo DPB, a.s.

Obsah:

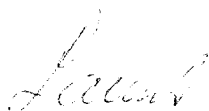
1. Dôvodová správa
2. Návrh uznesenia
3. Návrh na vysporiadanie
hospodárskeho výsledku spoločnosti
za rok 2011


Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Za správnosť:
Mgr. Martin Garaj



Mária Laurová



Dôvodová správa

V zmysle § 187 ods. 1, písm. e) zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a článku VIII, ods. 1, písm. d.) Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť z 28. júna 2011 do pôsobnosti valného zhromaždenia spoločnosti patrí schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodnutie o rozdelení zisku alebo *úhrade strát* a určení tantiém.

V súlade s § 192 ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a článkom XI, písm. j), bod 2 Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť z 28. júna 2011 Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť predkladá na schválenie valnému zhromaždeniu návrh na úhradu strát spoločnosti.

Uznesenie č. ...
(Návrh)

Valné zhromaždenie Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť

A. schvaľuje

- vysporiadať stratu spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť vo výške 6 529 447,17 € za účtovné obdobie roka 2011 úhradou jediného akcionára Hlavného mesta SR Bratislavy.

NÁVRH NA VYSPORIADANIE VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA DPB, A. S. ZA ROK 2011

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť zostavuje individuálnu účtovnú závierku podľa osobitných predpisov¹ v súlade s §17a zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť za účtovné obdobie roka 2011 *v y k á z a l* účtovnú stratu vo výške 6 529 447,17 €.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť navrhuje vysporiadať účtovnú stratu za rok 2011 vo výške 6 529 447,17 € úhradou zo strany jediného akcionára Hlavného mesta SR Bratislavy.

Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť prerokovalo predstavenstvo spoločnosti na svojom zasadnutí dňa 27. marca 2012. Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť prijalo nasledujúce uznesenie:

Uznesenie č. 12/2012

Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť schvaľuje návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia Dopravného podniku Bratislava za rok 2011. Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť predloží tento návrh na preskúmanie Dozornej rade Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť a následne ho predloží valnému zhromaždeniu na schválenie.

Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť prerokovala aj Dozorná rada Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť na svojom zasadnutí dňa 28. marca 2012 a prijala nasledujúce uznesenie:

Uznesenie č. 19/2012

Dozorná rada Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť schvaľuje návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia Dopravného podniku Bratislava za rok 2011.

Vzhľadom na uvedené Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť navrhuje valnému zhromaždeniu prijať hore uvedený *n á v r h* uznesenia.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 z 19. júla 2002 o uplatňovaní medzinárodných účtovných noriem (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 29; Ú. v. ES L 243, 11. 9. 2002) v znení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 297/2008 z 11. marca 2008 (Ú. v. EÚ L 97, 9. 4. 2008). Nariadenie Komisie (ES) č. 1126/2008 z 3. novembra 2008, ktorým sa v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 prijímajú určité medzinárodné účtovné štandardy (Ú. v. EÚ L 320, 29. 11. 2008) v platnom znení.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736, IČ DPH: SK2020298786

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 607/B

Zasadnutie: 21. jún 2012, 10:00 hod.

Materiál na rokovanie riadneho valného zhromaždenia DPB, a.s.

Investičný plán spoločnosti na rok 2012

Bod programu č. 9

Predkladá:

Predstavenstvo DPB, a.s.

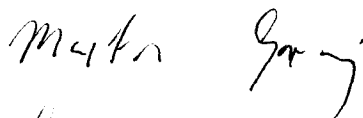
Obsah:

1. Dôvodová správa
2. Návrh uznesenia
3. Investičný plán spoločnosti na rok 2012

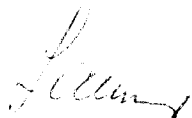


Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Za správnosť:
Mgr. Martin Garaj



Mária Laurová



Dôvodová správa

V zmysle článku XI, písm. j.), bod 8. Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť z 28. júna 2011 Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť predkladá valnému zhromaždeniu spoločnosti na schválenie investičný plán.

Predstavenstvo spoločnosti pokračuje v obnove a modernizácii vozového parku na základe už uzatvorených obchodných zmlúv v minulom období. Hlavným mestom SR Bratislavou schválený objem finančných prostriedkov - kapitálový transfer na rok 2012 nie je dostačujúci a nepokrýva potrebu finančných prostriedkov na obstaranie týchto zazmluvnených investícií, či už formou priamej kúpy alebo formou bankového úveru.

Z dôvodov uvedených vyššie Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť predkladá na prerokovanie a schválenie valnému zhromaždeniu spoločnosti investičný plán Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť na rok 2012.

Po prerokovaní investičného plánu spoločnosti na rok 2012 valným zhromaždením Predstavenstvo Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť navrhuje valnému zhromaždeniu prijať dole uvedený *n á v r h* uznesenia.

Uznesenie č. ...
(Návrh)

Valné zhromaždenie Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť

A. schvaľuje

- Investičný plán Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť na rok 2012.

Investičný plán na rok 2012

Mestské zastupiteľstvo uznesením č. 397/2011 zo dňa 15. decembra 2011 schválilo rozpočet hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2012. Pre DPB, a.s. na kapitálové výdavky boli vyčlenené finančné prostriedky v objeme 5 887 483 €.

Podstatnou súčasťou investičného plánu je vymedzenie finančných prostriedkov na splácanie istiny bankových a dodávateľských úverov poskytnutých na financovanie investičných akcií v objeme 5 227 791 €, z toho na nákup autobusov 3 583 240 €, veľkorozmerné odtahovacie vozidlo 64 088 €, modernizáciu a plynofikáciu vozového parku 663 750 € a modernizáciu trolejbusov, nákup autobusov a multifunkčného vozidla 916 713 €. V rozpočte mesta bol schválený objem 659 692 € na neuhradené faktúry z roku 2010.

V investičnom pláne objem 1 613 100 € je vyčlenený na modernizáciu trolejbusov (akcia z roku 2011, finančné plnenie zabezpečené bankovým úverom).

Dopravný podnik v roku 2012 plánuje pokračovať v obnove vozového parku MHD – podľa harmonogramu dodávok dohodnutých v obchodných zmluvách, uzatvorených ešte v predchádzajúcom období - a to nákupom nových vozidiel autobusov (SOR a Mercedes-Benz CapaCity) a modernizáciou ďalších 10 kusov trolejbusov. Financovanie nákupu autobusov plánujeme formou bankového úveru. Úhradu akontácie za nákup 20 ks autobusov SOR v objeme 816 000 € navrhujeme financovať z kapitálových zdrojov rozpočtu mesta (investičný úver, ktorého splátka istiny na rok 2012 predstavuje čiastku 428 572 €). Z rozpočtu mesta navrhujeme v roku 2012 financovať aj modernizáciu 8 ks trolejbusov v objeme 1 375 800 € (modernizácia zostávajúcich dvoch kusov trolejbusov bude zrealizovaná v roku 2013). Navrhované financovanie týchto akcií znamená zvýšenie kapitálového transferu pre DPB, a.s. pre rok 2012 na objem 7 691 855 €.

Celkovo v investičnom pláne pre rok 2012 sú zahrnuté akcie v hodnote 22 256 745 €, čo pre DPB a tiež hlavné mesto SR Bratislavu v tomto roku znamená vyčerpanie priznaného kapitálového transferu vo výške 5 887 tis.€ s predpokladom jeho navýšenia o splátku istiny úveru (zmluva s ČSOB,a.s., Bratislava bola uzatvorená ešte v minulom roku) výške 428 tis. €. DPB tiež predpokladá navýšenie kapitálového transferu mesta na rok 2012 o 1 375 800 € na modernizáciu trolejbusov – spolu v sume 1 804 372 €.

Výška kapitálového transferu na rok 2012 po jeho zmene - navýšení by predstavovala čiastku 7 691 855 €.

Položka	Plán. potreby	Financované zo zdrojov			
		kapitál. zdroje rozpočet mesta schválený	kapitál. zdroje rozpočet mesta návrh na zmenu	kapitál. zdroje rozpočet mesta upravený	iné zdroje úver
SPLÁTKY ÚVEROV	5 656 363	5 227 791	428 572	5 656 363	0
Zmenka - autobusy	3 583 240	3 583 240	0	3 583 240	0
Odráhovacie vozidlo- veľkorozmerné-splátka istiny	64 088	64 088	0	64 088	0
Moderniz. a plynofikácia voz. parku MHD	663 750	663 750	0	663 750	0
Moderniz., nákup A, nákup multifunkč. vozidla	916 713	916 713	0	916 713	0
ČSOB-akontácia A, splátka	428 572		428 572	428 572	
NEUHRADENÉ FAKTÚRY Z ROKU 2010	659 692	659 692	0	659 692	0
ET Dúbravka (Hanulova - Pri Križi)	31 288	31 288	0	31 288	0
ET Radlinského - Starohorská/Štefanovičova	45 124	45 124	0	45 124	0
Rošenie depa Petržalka - plnička CNG	600	600	0	600	0
Meniareň Krčace	49 440	49 440	0	49 440	0
Vozovňa Hroboňova - protihluková stena, 1.et.	1 500	1 500	0	1 500	0
Tarif.vybavenie, palubné počítače, inf. systém	169 746	169 746	0	169 746	0
Bratislavské mestské karty - implementácia	164 950	164 950	0	164 950	0
Náklady na kúpu autobusov nad úver AIC	44 185	44 185	0	44 185	0
Protihlukové opatrenia - vozovňa Hroboňova	152 859	152 859	0	152 859	0
DHM - DOPRAVNÉ PROSTRIEDKY	15 940 690	0	1 375 800	1 375 800	14 564 890
AKCIE Z ROKU 2011	1 613 100	0	0	0	1 613 100
- Modernizácia trolejbusov	1 613 100	0	0	0	1 613 100
Autobusy	12 951 790	0	0	0	12 951 790
- SOR NB 18m (20 ks)	4 776 130	0	0	0	4 776 130
- úhrada akontácie za 20 ks autobusov SOR	816 000	0	0	0	816 000
- Mercedes-Benz CapaCity (15 ks)	7 359 660	0	0	0	7 359 660
Trolejbusy	1 375 800	0	1 375 800	1 375 800	0
- modernizácia (10 ks)	1 375 800	0	1 375 800	1 375 800	0
INVESTÍCIE CELKOM	22 256 745	5 887 483	1 804 372	7 691 855	14 564 890

Výpis
zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ
konaného dňa 12.06.2012

K bodu č. 42

Materiály, ktoré budú prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť dňa 21.júna 2012

Návrh uznesenia:

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ **odporúča MsZ zobrat' na vedomie** materiály, ktoré budú prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť dňa 21.júna 2012:

1. Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a stave jej majetku za rok 2011
2. Informácia o činnosti Dozornej rady spoločnosti za rok 2011
3. Výročná správa spoločnosti za rok 2011
4. Správa audítora o overení riadnej individuálnej účtovnej závierky spoločnosti zostavenej k 31.12.2011
5. Schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky za rok 2011
6. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku spoločnosti za rok 2011
7. Investičný plán spoločnosti na rok 2012

Hlasovanie:

prítomní: 6, za: 4, proti: 0 , zdržal sa: 2

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová
V Bratislave, 12.6.2012

