

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 27. - 28. júna 2012

Návrh na realizáciu projektu  
„ Vybudovanie prestupnej integrovanej zastávky MHD na Radlinského ulici“

---

**Predkladateľ:**

doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.  
primátor



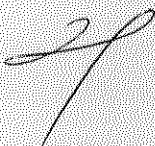
**Zodpovedný:**

Ing. Tibor Schlosser, CSc.  
hlavný dopravný inžinier



**Spracovateľ:**

Mgr. Jana Zálesňáková  
referát finančného riadenia  
a realizácie projektov



**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Popis projektu „ Vybudovanie prestupnej integrovanej zastávky MHD na Radlinského ulici“
4. Výpis z Komisie finančnej stratégie zo dňa 12. 06.2012
5. Výpis z Komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 13. 06. 2012

## Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

### A. schvaľuje

1. Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy č. OPBK/2012/1.2/09 za účelom realizácie projektu „Vybudovanie prestupnej integrovanej zastávky MHD na Radlinského ulici“, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020.
2. Zabezpečenie realizácie projektu Hlavným mestom SR Bratislava počas celej doby jeho realizácie. Celkové výdavky projektu sú vo výške 156 189,97 EUR. Z uvedenej sumy tvoria celkové oprávnené výdavky 149 754,11 EUR a neoprávnené výdavky 6 435,86 EUR.
3. Spolufinancovanie projektu z vlastných zdrojov vo výške minimálne 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom t.j. vo výške 7 487,71 EUR.
4. Zabezpečenie finančných prostriedkov na poistenie majetku a na udržateľnosť výsledkov projektu minimálne počas doby 5. rokov po ukončení realizácie projektu.

### B. splnomocňuje

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

k podpísaniu Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku s Riadiacim orgánom pre Operačný program Bratislavský kraj Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a ďalších potrebných dokumentov v súvislosti s bodom 1. tohto uznesenia.

## Dôvodová správa

Návrh predkladaného projektu „**Vybudovanie prestupnej integrovanej zastávky MHD na Radlinského ulici**“ vychádza z iniciatívy občianskeho združenia Lepšia doprava a z materiálu vzatého na vedomie Mestským zastupiteľstvom zo dňa 26. 04. 2012, pod názvom **Rozvoj elektrickej trakcie na území hlavného mesta SR Bratislavy – Príspevok k rozvoju bratislavskej integrovanej dopravy a Plánu dopravnej obslužnosti Bratislavského samosprávneho kraja.**

Značným handicapom pre poskytnutie bezkonfliktného a pohodlného prestupovania v rámci uzla „Vazovova“ je roztrieštenosť polohy nástupíšť zastávok električiek pre jednotlivé smery navzájom a ešte aj autobusovej zastávky - výstupíšť a nástupíšť a jednej z nosných liniek Petržalky.

Pri prestupovaní musia cestujúci absolvovať pešo trasu 150 až 250 metrov a pritom viackrát prechádzať cez frekventovanú križovatku. Kolízia vstupu podzemných garáží polyfunkčnej budovy so zastávkou električiek na Radlinského ulici bola vítaným zmiernením týchto dlhodobopretrvávajúcich konfliktných stavov v organizácii a prevádzke dopravy.

V tejto súvislosti sa na Radlinského ulici zastávka električiek pre smer jazdy do mesta od začiatku septembra 2010 premiestnila bližšie k Floriánskemu námestiu. Zastavujú na nej električky prichádzajúce od ulíc Vazovova a aj Radlinského, smerujúce do centra na Obchodnú ulicu.

V opačnom smere, od centra mesta smerom na Račianske mýto a ulicu Vazovova sú zastávky električiek naďalej „roztrieštené“, v polohe za križovatkou resp. po odbočení na ul. Vazovova. Vzájomná väzba medzi zastávkami pri prestupovaní cestujúcich existuje náročnou pešou dochádzkou.

**Predkladaný projekt rieši vybudovanie integrovanej prestupnej zastávky na Radlinského ulici za podmienok zachovania jestvujúcej organizácie automobilovej dopravy v nasledovnom usporiadaní:**

- v smere do CMO bude existujúca zastávka upravená na zastávku tzv. Viedenského typu - zdvihnutie vozovky do úrovne chodníka. Počas vyčkávania na spoj je pre cestujúcich k dispozícii existujúci chodník, avšak počas pobytu električky na zastávke je to celá šírka vozovky medzi chodníkom a telesom električkovej trate. Zdvihnutie vozovky do úrovne chodníka umožní pohodlné nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, aj pre seniorov a menej mobilné osoby. Na upravenej zastávke budú zastavovať aj autobusy nosnej petržalskej autobusovej linky č. 94. Najvyšší počet dopravných prostriedkov v špičkovom období prevádzky dopravy bude 50 spojov za hodinu.
- V smere Račianske mýto a Vazovova ul. sa vybuduje nástupný ostrovček, pozdĺž ktorého sa na úkor jestvujúceho chodníka vybuduje jazdný pruh. Chodcom zostane k dispozícii chodník pred jestvujúcimi objektmi, ktorý sa novými spojovacími priečnymi chodníkmi spojí s novou zastávkou. Na novej zastávke budú zastavovať aj autobusy liniek č. 31 a 39, smerujúce na Račianske mýto. Maximálny počet spojov mestskej hromadnej dopravy na novej zastávke na Radlinského ulici bude 40 dopravných prostriedkov za špičkovú hodinu.

Predkladaný materiál je v súlade s podmienkami predkladania žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Operačného programu Bratislavský kraj, vytvára nevyhnutný predpoklad pre úspešné hodnotenie predkladaných projektov na Ministerstve pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR.

## **Popis projektu**

### **„ Vybudovanie prestupnej integrovanej zastávky MHD na Radlinského ulici“**

#### **1. Zámer projektu**

Predmetom projektu Predmetom navrhovanej činnosti je **Vybudovanie integrovanej prestupnej zastávky MHD na Radlinského** ( pre električky a autobusy) s cieľom vylúčenia individuálnej automobilovej dopravy z územia od Floriánskeho územia po Vazovovu ulicu.

V súčasnosti je vybudovaná zastávka Floriánske námestie v smere do centra na Radlinského ulici pred daňovým úradom. Zastávka je bez vyvýšeného nástupného ostrovčeka a bez akéhokoľvek iného zabezpečenia. Cestujúci nastupujú z úrovne vozovky, pričom sú ohrozovaní nezodpovednými vodičmi áut, ale aj bicyklov, ktorí nerešpektujú povinnosť zastaviť za električkou stojacou na zastávke bez nástupného ostrovčeka. Zastávka slúži pre všetky električky a autobus linky č. 94 má však výstupnú i nástupnú zastávku na Vazovovej ulici. V smere z centra prestupná zastávka chýba. Zastávka Floriánske námestie je vybudovaná na Floriánskom námestí bez možnosti zastavenia električiek prichádzajúcich od Špitálskej ulici. Električky smerujúce na ružinovskú a vajnorskú radiálu zastavujú potom na zastávke Vazovova umiestnenej na Vazovovej ulici. Električky smerujúce na račiansku radiálu zastavujú na zastávke Vazovova umiestnenej na Radlinského ulici medzi Vazovovou a Wilsonovou ulicou, ktorá takisto ako zastávka Floriánske námestie v opačnom smere nie je vybavená ani vyvýšeným nástupným ostrovčekom bez ďalšieho zabezpečenia. Nástup a výstup cestujúcich na tejto zastávke je ešte nebezpečnejší než na zastávke Floriánske námestie, pretože frekvencia automobilovej dopravy je tu podstatne vyššia. Naopak zastávka zasa obmedzuje plynulosť automobilovej dopravy a nemalou mierou tak prispieva k tvorbe kongescií na Vazovovej ulici.

Návrh riešenia pozostáva s vybudovania nových zastávok tzv. Viedenského typu na Vazovovej ulici (pred daňovým úradom):

#### ***pre zastávku Radlinského v smere do centra***

- vybudovanie vyvýšeného nástupišt'a, po ktorom nebude jazdiť cestná doprava,
- vybavenie nástupišt'a prístreškami a štandardným vybavením zastávok v potrebnej kapacite;

#### ***v smere z centra***

- vybudovanie novej prestupnej zastávky pred daňovým úradom
- s vyvýšeným nástupišťom, po ktorom nebude jazdiť cestná doprava,
- vybavenej prístreškami v potrebnej kapacite;
- zrušenie zastávky Vazovova medzi Vazovovou a Wilsonovou ulicou;

Zastávka v smere do centra by slúžila aj ako nástupná zastávka autobusovej linky 94 s priamym prestupom na električky. Zastávkou by sa skrátila vzdialenosť ku školám a sociálnemu úradu na Vazovovej ulici. Zastávka v smere z centra by slúžila aj pre autobusy liniek 31 a 39, čím sa zabezpečí prestup bez nutnosti peších presunov.

Ďalej by pokračovali (rovnako ako linka č. 59) takisto po električkovom páse až k Račianskemu mýtu, kde by sa pred križovatkou preradili do pravého jazdného pruhu. Tým by sa vyhli kolóne pred Račianskym mýtom (čo vodiči dnes často robia nelegálne). Zriadenie „BUS“ pruhov na električkovom páse je v súlade s opatreniami PHSR 7.

**Konečným cieľom projektu je zatriktívnenie verejnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou vybudovaním integrovanej prestupnej zastávky na spoločnej hrane pre električky a autobusy, zvýšenie jej konkurencieschopnosti s následným zvýšením počtu cestujúcich v prostriedkoch verejnej dopravy.**

Realizácia aktivít projektu je podmienená schválením žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Operačného programu Bratislavský kraj v súlade s vyhlásenou výzvou pre OPBK, Opatrenie 1.2 Regionálna a mestská hromadná doprava (kód výzvy OPBK/2012/1.2/09).

## **2. Financovanie projektu**

Financovanie projektov prijímateľov z verejnej správy v rámci OPBK sa uskutočňuje formou **poskytovania nenávratného finančného príspevku** (ďalej aj „NFP“), ktorého maximálna výška predstavuje 95 % z celkových schválených oprávnených výdavkov na projekt. Finančné prostriedky sú pre subjekty verejnej správy vrátane združení právnických osôb z verejnej správy v súlade s platným Systémom finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007 – 2013 (ďalej aj „SFR“) poskytované na základe rozhodnutia RO OPBK **systémom predfinancovania, systémom refundácie alebo kombináciou oboch uvedených systémov (kombinovaný systém)**. Rozhodnutie o rozsahu využitia systémov financovania pre jednotlivých prijímateľov je kompetenciou RO OPBK. Spôsob financovania projektu bude stanovený v podmienkach Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

### 2.1 Rozpočet

#### Rozdelenie z hľadiska oprávnenosti výdavkov

**Celkové výdavky** **156 189,97 EUR**

**Celkové oprávnené výdavky** **149 754,11 EUR**  
(stavebné práce)

z toho:

príspevok z ERDF 85% 127 290,99EUR

príspevok zo štátneho rozpočtu 10% 14 975,41EUR

vlastné zdroje žiadateľa 5% 7 487,71EUR

**Neoprávnené výdavky** **6 435,86 EUR**

(časť projektovej dokumentácie, rezerva na nepredvídané stavebné práce, kolky, poplatky za vyjadrenia)

## **3. Nakladanie s obstaraným majetkom**

Všetky náklady spojené so správou a prevádzkou obstaraného majetku po obdobie 5 rokov po ukončení realizácie aktivít projektu bude hradiť žiadateľ, Hlavné mesto SR Bratislava. Povinnosť zabezpečiť udržateľnosť projektu vyplýva z programových dokumentov Operačného programu Bratislavský kraj.

#### **4. Projektový tím**

V zmysle Zmluvy o spolupráci medzi hlavným mestom SR Bratislava, Dopravným podnikom Bratislava, a.s. a Generálnym investorom Bratislava bol menovaný projektový tím v zložení: odborný garant, projektový manažér, finančný manažér, manažér stavebných a technických činností a manažér verejného obstarávania.

#### **5. Časový harmonogram**

Predloženie žiadosti o NFP na RO OPBK .....október 2012  
Schválenie žiadosti RO OPBK.....február 2013  
Proces verejného obstarávania.....marec – jún 2013  
Podpis zmluvy.....júl 2013  
Realizácia stavby.....júl - september2013  
Trvalá prevádzka .....október 2013



**Vybudovanie prestupnej integrovanej zastávky MHD na Radlinského ulici**

**Výpis**  
**zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ**  
**konaného dňa 12.06.2012**

---

**K bodu č. 9**

Návrh na realizáciu projektu „ Vybudovanie prestupnej integrovanej zastávky MHD na Radlinského ulici“

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ **prerušuje rokovanie** a materiál žiada doplniť o **stanovisko Komisie dopravy a informačných systémov**

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová  
V Bratislave, 12.6.2012



**Výpis**  
**zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ**  
**zo dňa 13.06.2012**

**K bodu 7**

**Návrh na realizáciu projektu „Vybudovanie prestupnej integrovanej zastávky MHD na Radlinského ul.“**

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ

**odporúča**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. schváliť:

1.1 Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy č. OPBK/2012/1.2/09 za účelom realizácie projektu „Vybudovanie prestupnej integrovanej zastávky MHD na Radlinského ulici“, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020.

1.2 Zabezpečenie realizácie projektu Hlavným mestom SR Bratislava počas celej doby jeho realizácie. Celkové výdavky projektu sú vo výške 156 189,97 EUR. Z uvedenej sumy tvoria celkové oprávnené výdavky 149 754,11 EUR a neoprávnené výdavky 6 435,86 EUR.

1.3 Spolufinancovanie projektu z vlastných zdrojov vo výške minimálne 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom t.j. vo výške 7 487,70 EUR.

1.4 Zabezpečenie finančných prostriedkov na poistenie majetku a na udržateľnosť výsledkov projektu minimálne počas doby 5. rokov po ukončení realizácie projektu.

2. splnomocniť:

2.1

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

k podpísaniu Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku s Riadiacim orgánom pre Operačný program Bratislavský kraj Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a ďalších potrebných dokumentov v súvislosti s bodom 1. tohto uznesenia.

**Hlasovanie:** prítomní: 7      za: 7      proti: 0      zdržal sa: 0      nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené

Mgr. Jozef Uhler, v.r.  
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád  
tajomník komisie

V Bratislave 14.06.2012