

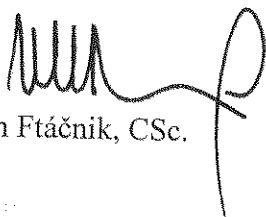
MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 27. - 28. júna 2012

**Návrh na realizáciu projektu
„Trolejbusová trať Trenčianska“**

Predkladateľ:

doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor



Zodpovedný:

Ing. Tibor Schlosser, CSc.
hlavný dopravný inžinier



Spracovateľ:

Mgr. Jana Zálesňáková
referát finančného riadenia
a realizácie projektov



Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Popis projektu „Trolejbusová trať Trenčianska“
4. Výpis z Komisie finančnej stratégie zo dňa 12. 06.2012
5. Výpis z Komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 13. 06. 2012

Jún 2012

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

A. schvaľuje

1. Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy č. OPBK/2012/1.2/09 za účelom realizácie projektu „Trolejbusová trať Trenčianska“, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020.
2. Zabezpečenie realizácie projektu Hlavným mestom SR Bratislava počas celej doby jeho realizácie. Celkové výdavky projektu sú vo výške 544 550,12 EUR. Z uvedenej sumy tvoria celkové oprávnené výdavky 435 664,98 EUR a neoprávnené výdavky 108 885,14 EUR.
3. Spolufinancovanie projektu z vlastných zdrojov vo výške minimálne 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom t.j. vo výške 21 783,25 EUR.
4. Zabezpečenie finančných prostriedkov na poistenie majetku a na udržateľnosť výsledkov projektu minimálne počas doby 5. rokov po ukončení realizácie projektu.

B. splnomocňuje

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

k podpísaniu Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku s Riadiacim orgánom pre Operačný program Bratislavský kraj Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a ďalších potrebných dokumentov v súvislosti s bodom 1. tohto uznesenia.

Dôvodová správa

Návrh predkladaného projektu **Trolejbusová trať Trenčianska** vychádza z materiálu vzatého na vedomie Mestským zastupiteľstvom zo dňa 26. 04. 2012, pod názvom **Rozvoj elektrickej trakcie na území hlavného mesta SR Bratislavy – Príspevok k rozvoju bratislavskej integrovanej dopravy a Plánu dopravnej obslužnosti Bratislavského samosprávneho kraja.**

Na území Bratislavy je zaznamenávaný neustály rast individuálnej automobilovej dopravy za súčasného znižovania podielu mestskej hromadnej dopravy. Tento trend je poznamenaný všetkými známymi negatívnymi sprievodnými znakmi ovplyvňujúcimi životné prostredie, plynulosť a bezpečnosť dopravy, ale aj funkčnosť dopravného systému mesta ako celku a samozrejme z toho vyplývajúcej následnej nespokojnosti obyvateľov a návštevníkov Bratislavy s dopravnou situáciou.

Predovšetkým životné prostredie sa stáva v súčasnosti jednou z najčastejšie riešených tém a to aj v oblasti dopravy. Z tohto dôvodu sledujeme v súčasnej dobe v mnohých európskych a amerických mestách prebieha obnova a rozvoj elektrickej trakcie. Uvedený rozvoj je spájaný so strategickými výhľadmi do budúcnosti pre udržateľný rozvoj miest a zachovanie kvality života. Jedným z prvkov, ktoré zabezpečujú rozvoj miest je kvalitná mestská hromadná doprava, ktorá je riešená modernými vozidlami a dopravnými systémami. Tieto by mali v súčasnej dobe minimalizovať negatívne vplyvy na životné prostredie ako sú predovšetkým škodlivé emisie obsiahnuté vo výfukových plynách a hluk. Tieto podmienky spĺňajú aj trolejbusy, ktoré prežívajú v súčasnosti renesanciu spolu s ekologickými tlakmi na skvalitňovanie ovzdušia v mestských aglomeráciách a znižovaním spotreby uhl'ovodíkových palív.

Stavba ekologickej elektrickej trakcie hromadnej dopravy **prináša v prvom rade priame skvalitnenie obsluhy** v tejto perspektívne rozvojovej oblasti. Poskytne verejnú dopravnú službu v hĺbke územia, ktoré nemá žiadne prijateľné dostupné spojenie s centrom mesta. **Druhým pozitívnym momentom** výstavby trolejbusovej trate je **priblíženie trolejbusov na Trenčianskej ulici prakticky až ku križovatke s Bajkalskou ulicou**, kde sa nachádzajú zastávky liniek autobusovej hromadnej dopravy a Slovak line. Týmto sa vytvára v dostatočne obhájiteľnej dostupnosti **prestupový uzol** medzi autobusmi a trolejbusmi, s bezpečným prechádzaním chodcov cez svetelnou signalizáciou riadenú križovatku. Predĺženie trolejbusovej trate a tým aj liniek č. 207 a č. 209, **zlepší obslužnosť pre obyvateľov Trenčianskej ulice a miestnej časti Ružová dolina, využívajúcich MHD.**

Predkladaný materiál **Trolejbusová trať Trenčianska** je v súlade s podmienkami predkladania žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Operačného programu Bratislavský kraj, vytvára nevyhnutný predpoklad pre úspešné hodnotenie predkladaných projektov na Ministerstve pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR.

Popis projektu „Trolejbusová trať Trenčianska“

1. Projekt

Zámerom pripravovaného projektu je dobudovanie siete trolejbusových tratí na území hlavného mesta SR Bratislavy, kde je v súčasnosti relatívne dobre rozvinutá sieť trolejbusovej dopravy.

Cieľom projektu je zabezpečenie ďalších požiadaviek na skvalitnenie dopravnej obslužnosti územia mesta v oblasti Ružovej doliny. Realizáciou trolejbusovej trate dôjde následne k zmene organizácie dopravy presunom výkonov z autobusovej dopravy do trolejbusovej dopravy so súvisiacim následným znížením emisných splodín

Predmetom projektu je **predĺženie existujúcej dvojstopej (obojsmernej) trolejbusovej trate na Trenčianskej ulici o cca 410 m**, v smere k Bajkalskej ulici s novým obratiskom pred supermarketom Lidl, vrátane osadenia prírubových trakčných stožiarov, nového trolejového vedenia s elektrickou rozbočnou výhybkou, napájacím vedením a dozbrojením meniarne Ružová dolina. Výstavbou trolejbusovej trate sa prakticky predĺži trolejbusová trať v celej dĺžke Trenčianskej ulice.

V súčasnosti je v predmetnom území po Ružovú dolinu zabezpečovaná dopravná obslužnosť trolejbusovými linkami č. 207 a 209 a autobusovými linkami č. 66 a N61, ktoré obsluhujú aj územie Trenčianskej ulice pozdĺž Rozadolu v smere na Bajkalskú ulicu.

Konečným cieľom projektu je zatraktívnenie verejnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou, zvýšenie jej konkurencieschopnosti s následným zvýšením počtu cestujúcich v prostriedkoch verejnej dopravy.

Realizácia aktivít projektu je podmienená schválením žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Operačného programu Bratislavský kraj v súlade s vyhlásenou výzvou pre OPBK, Opatrenie 1.2 Regionálna a mestská hromadná doprava (kód výzvy OPBK/2012/1.2/09).

2. Financovanie projektu

Financovanie projektov prijímateľov z verejnej správy v rámci OPBK sa uskutočňuje formou **poskytovania nenávratného finančného príspevku** (ďalej aj „NFP“), ktorého maximálna výška predstavuje 95 % z celkových schválených oprávnených výdavkov na projekt. Finančné prostriedky sú pre subjekty verejnej správy vrátane združení právnických osôb z verejnej správy v súlade s platným Systémom finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007 – 2013 (ďalej aj „SFR“) poskytované na základe rozhodnutia RO OPBK **systémom predfinancovania, systémom refundácie alebo kombináciou oboch uvedených systémov (kombinovaný systém)**. Rozhodnutie o rozsahu využitia systémov financovania pre jednotlivých prijímateľov je kompetenciou RO OPBK. Spôsob financovania projektu bude stanovený v podmienkach Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

2.1 Rozpočet

Rozdelenie z hľadiska oprávnenosti výdavkov

Celkové výdavky	544 550,12 EUR
Celkové oprávnené výdavky (časť projektovej dokumentácie, stavebné práce) z toho:	435 664,98 EUR
príspevok z ERDF 85%	370 315,23 EUR
príspevok zo štátneho rozpočtu 10%	43 566,50 EUR
vlastné zdroje žiadateľa 5%	21 783,25 EUR
Neoprávnené výdavky	108 885,14 EUR
(výkup pozemkov, geodetické zameranie, kolky, posudky, časť projektovej dokumentácie, rezerva na stavebné práce, úprava drevín, Zámer EIA)	

3. Nakladanie s obstaraným majetkom

Všetky náklady spojené so správou a prevádzkou obstaraného majetku po období 5 rokov po ukončení realizácie aktivít projektu bude hradit' žiadateľ, Hlavné mesto SR Bratislava. Povinnosť zabezpečiť udržateľnosť projektu vyplýva z programových dokumentov Operačného programu Bratislavský kraj.

4. Projektový tím

V zmysle Zmluvy o spolupráci medzi hlavným mestom SR Bratislava, Dopravným podnikom Bratislava, a.s. a Generálnym investorom Bratislava bol menovaný projektový tím v zložení: odborný garant, projektový manažér, finančný manažér, manažér stavebných a technických činností a manažér verejného obstarávania.

5. Časový harmonogram

Predloženie žiadosti o NFP na RO OPBK	október 2012
Schválenie žiadosti RO OPBK.....	február 2013
Proces verejného obstarávania.....	marec – jún 2013
Podpis zmluvy.....	júl 2013
Realizácia stavby.....	júl - október 2013
Trvalá prevádzka	december 2013

6. Prínosy a riziká projektu

Stavba ekologickej elektrickej trakcie hromadnej dopravy **prináša v prvom rade priame skvalitnenie obsluhy** v tejto perspektívne rozvojovej oblasti. Poskytne verejnú dopravnú službu v hĺbke územia, ktoré nemá žiadne prijateľné dostupné spojenie s centrom

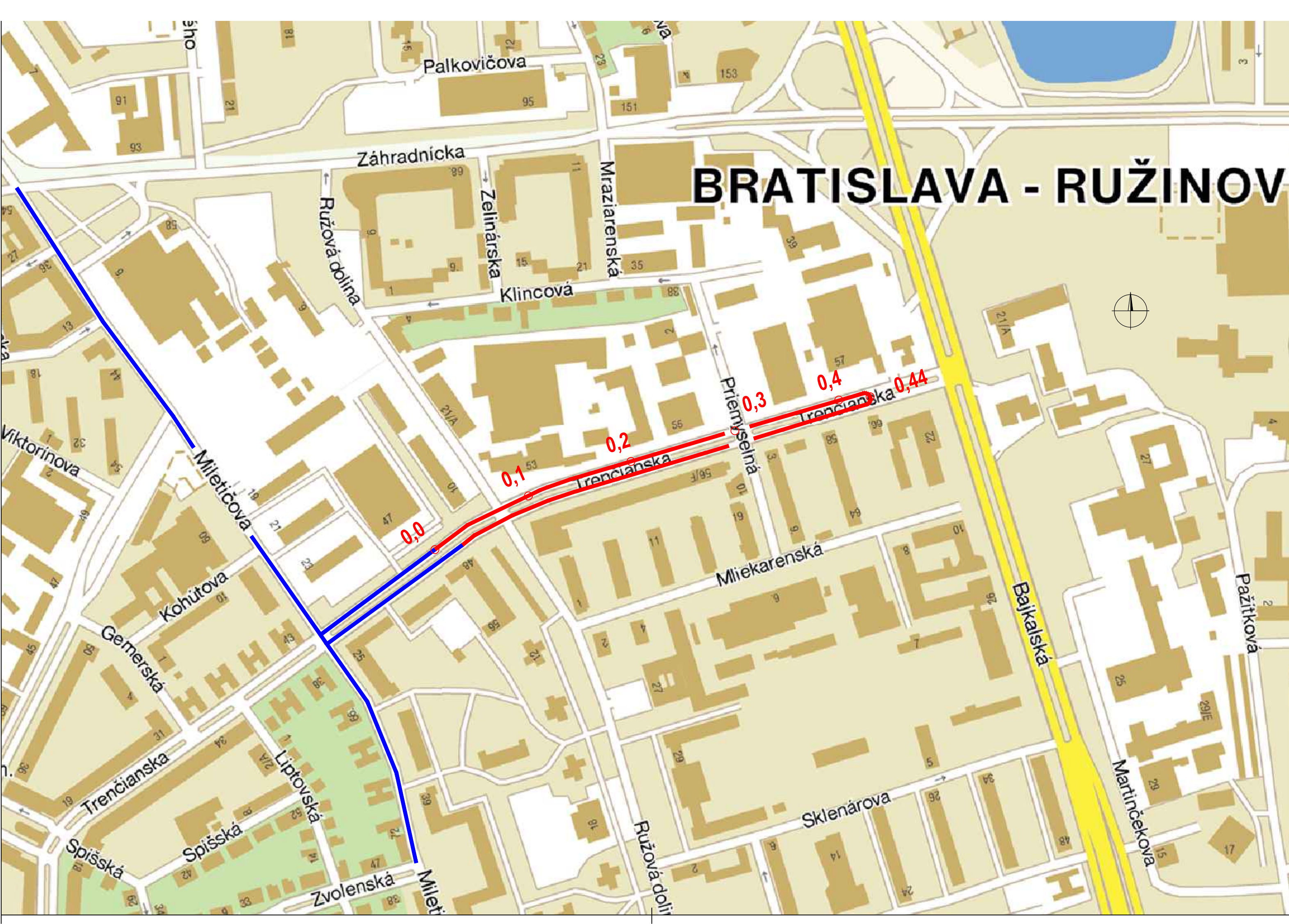
mesta. **Druhým pozitívnym momentom** výstavby trolejbusovej trate je **priblíženie trolejbusov na Trenčianskej ulici prakticky až ku križovatke s Bajkalskou ulicou**, kde sa nachádzajú zastávky liniek autobusovej hromadnej dopravy a Slovak lines. Týmto sa vytvára v dostatočne obhájiteľnej dostupnosti **prestupový uzol** medzi autobusmi a trolejbusmi, s bezpečným prechádzaním chodcov cez svetelnou signalizáciou riadenú križovatku.

Predĺženie trolejbusovej trate a tým aj liniek č. 207 a č. 209, **zlepší obslužnosť pre obyvateľov Trenčianskej ulice a miestnej časti Ružová dolina, využívajúcich MHD.**

Predĺžená trolejbusová trať umožní potrebu prestupov cestujúcich MHD na zástavky autobusových liniek premávajúcich po Bajkalskej ulici pri pešej dostupnosti cca 100-120m.

Navrhovanou stavbou bude možné naplniť nasledovné ciele:

- podpora mestskej hromadnej dopravy,
- zvýšenie počtu prepravených osôb prostredníctvom vylepšenej hromadnej dopravy,
- skvalitnenie dopravnej obsluhy obyvateľov Miestnej časti Ružová dolina a ostatných cestujúcich využívajúcich MHD v tomto území,
- vytvorenie možnosti bezpečného prestupu na jestvujúce autobusové linky MHD na Bajkalskej ulici v dostupnej vzdialenosti do 100 m,
- rozšírenie MHD na báze ekologickej elektrickej trakcie
- **dobudovaná trolejbusová trať vytvára predpoklad do budúcnosti na predĺženie trolejbusovej trate s napojením cez Bajkalskú ulicu na Prievozskú ulicu, kde je v súčasnosti zabezpečovaná dopravná obslužnosť územia prevažne trolejbusovou dopravou.**



BRATISLAVA - RUŽINOV

LEGENDA

- PROJ. TRASA TROLEJBUSOVEJ TRATE
- EXIST. TROLEJBUSOVÉ TRATE

[Handwritten signature]

C

VYPRACOVAL ING. M.BÜTOROVÁ <i>[Signature]</i>		ZODP. PROJEKTANT ING. M.BÜTOROVÁ <i>[Signature]</i>		HL. INŽ. PROJEKTU ING. KAROL KOLADA <i>[Signature]</i>	
MIESTO STAVBY MČ BRATISLAVA RUŽINOV		OKRES (OBVOD) STAVBY BRATISLAVA II.			
STAVEBNÍK HLAVNÉ MESTO SR BRATISLAVA, Primaciálne námestie 1, P.O. Box 192, 814 99 Bratislava V ZASTÚPENÍ GENERÁLNY INVEŠTOR BRATISLAVY, Záporožská 5, 852 92 Bratislava					
TROLEJBUSOVÁ TRÁŤ TRENČIANSKA				STUPEŇ DSP/DRS	FORMÁT 3 A4
				DÁTUM 03.2012	Č.ZÁK. 1201/12
príloha: CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY				MIERKA -	Č.ARCH. 1201/12
				Č.VÝKRESU C	Č.SÚPRAVY

Výpis
zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ
konaného dňa 12.06.2012

K bodu č. 8

Návrh na realizáciu projektu „Trolejbusová trať Trenčianska“

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ **prerušuje rokovanie** a materiál žiada doplniť o **stanovisko Komisie dopravy a informačných systémov**

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová
V Bratislave, 12.6.2012

**Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 13.06.2012**

K bodu 5

Návrh na realizáciu projektu „Trolejbusová trať Trenčianska“.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. schváliť:

1.1 Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy č. OPBK/2012/1.2/09 za účelom realizácie projektu „Trolejbusová trať Trenčianska“, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020.

1.2 Zabezpečenie realizácie projektu Hlavným mestom SR Bratislava počas celej doby jeho realizácie. Celkové výdavky projektu sú vo výške 544 550,12 EUR. Z uvedenej sumy tvoria celkové oprávnené výdavky 435 664,98 EUR a neoprávnené výdavky 108 885,14 EUR.

1.3 Spolufinancovanie projektu z vlastných zdrojov vo výške minimálne 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom t.j. vo výške 21 783,25 EUR.

1.4 Zabezpečenie finančných prostriedkov na poistenie majetku a na udržateľnosť výsledkov projektu minimálne počas doby 5. rokov po ukončení realizácie projektu.

2. splnomocniť:

2.1

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

k podpísaniu Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku s Riadiacim orgánom pre Operačný program Bratislavský kraj Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a ďalších potrebných dokumentov v súvislosti s bodom 1. tohto uznesenia.

Hlasovanie: prítomní: 7 za: 6 proti: 0 zdržal sa: 1 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 14.06.2012