

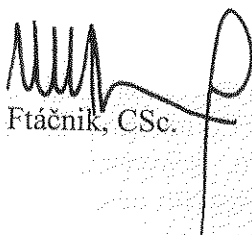
MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 27. - 28. júna 2012

**Návrh na realizáciu projektu
„Trolejbusová trať konečná Gaštanová“**

Predkladateľ:

doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor



Zodpovedný:

Ing. Tibor Schlosser, CSc.
hlavný dopravný inžinier



Spracovateľ:

Mgr. Jana Zálesňáková
referát finančného riadenia
a realizácie projektov



Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Popis projektu „Trolejbusová trať
konečná Gaštanová“
4. Výpis z Komisie finančnej stratégie zo
dňa 12. 06.2012
5. Výpis z Komisie dopravy
a informačných systémov zo dňa
13. 06. 2012

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

A. schvaľuje

1. Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy č. OPBK/2012/1.2/09 za účelom realizácie projektu „Trolejbusová trať konečná Gaštanová“, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020.
2. Zabezpečenie realizácie projektu Hlavným mestom SR Bratislava počas celej doby jeho realizácie, ktorého celkové výdavky sú vo výške 306 272,10 EUR. Z uvedenej sumy tvoria celkové oprávnené výdavky 280 462,21 EUR a neoprávnené výdavky 25 809,89 EUR.
3. Spolufinancovanie projektu z vlastných zdrojov vo výške minimálne 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom t.j. vo výške 14 023,11 EUR.
4. Zabezpečenie finančných prostriedkov na poistenie majetku a na udržateľnosť výsledkov projektu minimálne počas doby 5. rokov po ukončení realizácie projektu.

B. splnomocňuje

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

k podpísaniu Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku s Riadiacim orgánom pre Operačný program Bratislavský kraj Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a ďalších potrebných dokumentov v súvislosti s bodom 1. tohto uznesenia.

D ô v o d o v á s p r á v a

Návrh predkladaného projektu **Trolejbusová trať konečná Gaštanová** vychádza z materiálu vzatého na vedomie Mestským zastupiteľstvom zo dňa 26. 04. 2012, pod názvom **Rozvoj elektrickej trakcie na území hlavného mesta SR Bratislavy – Príspevok k rozvoju bratislavskej integrovanej dopravy a Plánu dopravnej obslužnosti Bratislavského samosprávneho kraja.**

Na území Bratislavy je zaznamenaný neustály rast individuálnej automobilovej dopravy za súčasného znižovania podielu mestskej hromadnej dopravy. Tento trend je poznamenaný všetkými známymi negatívnymi sprievodnými znakmi ovplyvňujúcimi životné prostredie, plynulosť a bezpečnosť dopravy, ale aj funkčnosť dopravného systému mesta ako celku a samozrejme z toho vyplývajúcej následnej nespokojnosti obyvateľov a návštevníkov Bratislavy s dopravnou situáciou.

Predovšetkým životné prostredie sa stáva v súčasnosti jednou z najčastejšie riešených tém a to aj v oblasti dopravy. Z tohto dôvodu sledujeme v súčasnej dobe v mnohých európskych a amerických mestách prebieha obnova a rozvoj elektrickej trakcie. Uvedený rozvoj je spájaný so strategickými výhľadmi do budúcnosti pre udržateľný rozvoj miest a zachovanie kvality života. Jedným z prvkov, ktoré zabezpečujú rozvoj miest je kvalitná mestská hromadná doprava, ktorá je riešená modernými vozidlami a dopravnými systémami. Tieto by mali v súčasnej dobe minimalizovať negatívne vplyvy na životné prostredie ako sú predovšetkým škodlivé emisie obsiahnuté vo výfukových plynch a hluk. Tieto podmienky spĺňajú aj trolejbusy, ktoré prežívajú v súčasnosti renesanciu spolu s ekologickými tlakmi na skvalitňovanie ovzdušia v mestských aglomeráciách a znižovaním spotreby uhl'ovodíkových palív.

Predkladaný materiál **Trolejbusová trať konečná Gaštanová** je v súlade s podmienkami predkladania žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Operačného programu Bratislavský kraj, vytvára nevyhnutný predpoklad pre úspešné hodnotenie predkladaných projektov na Ministerstve pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR.

Popis projektu „Trolejbusová trať konečná Gaštanová“

1. Projekt

Zámerom pripravovaného projektu je obnova projektovaného úseku siete trolejbusových tratí na území hlavného mesta SR Bratislavy, kde je v súčasnosti relatívne dobre rozvinutá sieť trolejbusovej dopravy.

Predmetom projektu **Trolejbusová trať konečná Gaštanová** je **obnova (rekonštrukcia) jestvujúceho trakčného vedenia na uliciach Lovinského, Gaštanová, Hýrošova, Valašská**, s napojením na výjazd na Mlynskú dolinu, vrátane osadenia 13 ks trakčných stožiarov rúrových a elektrických a mechanických výhybiek.

Jestvujúce trakčné vedenie je v nevyhovujúcom technickom stave a pre **zabezpečenie zjazdnosti trate zo smeru Hroboňova, Lovinského v smere na Mlynskú dolinu a pokračovaním cez križovatku Patrónka, po Lamačskej ceste, k Vojenskej nemocnici a späť** je nevyhnutné jeho technické zhodnotenie.

Trolejbusová trať Pražská – Hroboňova je od 27. 03. 2012 v riadnej prevádzke a na Trolejbusovú trať Patrónka – Vojenská nemocnica prebieha kontrolu dokumentácie z verejného obstarávania na riadiacom orgáne pre Operačný program Bratislavský kraj, realizácia sa predpokladá od júla 2012.

V súčasnosti je v území konečnej Gaštanová zabezpečovaná dopravná obslužnosť trolejbusovými linkami č. 204, 207 a nočným spojom č. N47.

Konečným cieľom projektu je zatriktívnenie verejnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou, zvýšenie jej konkurencieschopnosti s následným zvýšením počtu cestujúcich v prostriedkoch verejnej dopravy.

Realizácia aktivít projektu je podmienená schválením žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Operačného programu Bratislavský kraj v súlade s vyhlásenou výzvou pre OPBK, Opatrenie 1.2 Regionálna a mestská hromadná doprava (kód výzvy OPBK/2012/1.2/09).

2. Financovanie projektu

Financovanie projektov prijímateľov z verejnej správy v rámci OPBK sa uskutočňuje formou **poskytovania nenávratného finančného príspevku** (ďalej aj „NFP“), ktorého maximálna výška predstavuje 95 % z celkových schválených oprávnených výdavkov na projekt. Finančné prostriedky sú pre subjekty verejnej správy vrátane združení právnických osôb z verejnej správy v súlade s platným Systémom finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007 – 2013 (ďalej aj „SFR“) poskytované na základe rozhodnutia RO OPBK **systémom predfinancovania, systémom refundácie alebo kombináciou oboch uvedených systémov (kombinovaný systém)**. Rozhodnutie o rozsahu využitia systémov financovania pre jednotlivých prijímateľov je kompetenciou RO OPBK. Spôsob financovania projektu bude stanovený v podmienkach Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

2.1 Rozpočet

Rozdelenie z hľadiska oprávnenosti výdavkov

Celkové výdavky	306 272,10 EUR
Celkové oprávnené výdavky (stavebné práce)	280 462,21 EUR
z toho:	
príspevok z ERDF 85%	238 392,88 EUR
príspevok zo štátneho rozpočtu 10%	28 046,22 EUR
vlastné zdroje žiadateľa 5%	14 023,11 EUR
Neoprávnené výdavky (projektová dokumentácia, kolky, rezerva na nepredvídané stavebné práce)	25 809,89 EUR

3. Nakladanie s obstaraným majetkom

Všetky náklady spojené so správou a prevádzkou obstaraného majetku po obdobie 5 rokov po ukončení realizácie aktivít projektu bude hradit' žiadateľ, Hlavné mesto SR Bratislava. Povinnosť zabezpečiť udržateľnosť projektu vyplýva z programových dokumentov Operačného programu Bratislavský kraj.

4. Projektový tím

V zmysle Zmluvy o spolupráci medzi hlavným mestom SR Bratislava, Dopravným podnikom Bratislava, a.s. a Generálnym investorom Bratislava bol menovaný projektový tím v zložení: odborný garant, projektový manažér, finančný manažér, manažér stavebných a technických činností a manažér verejného obstarávania.

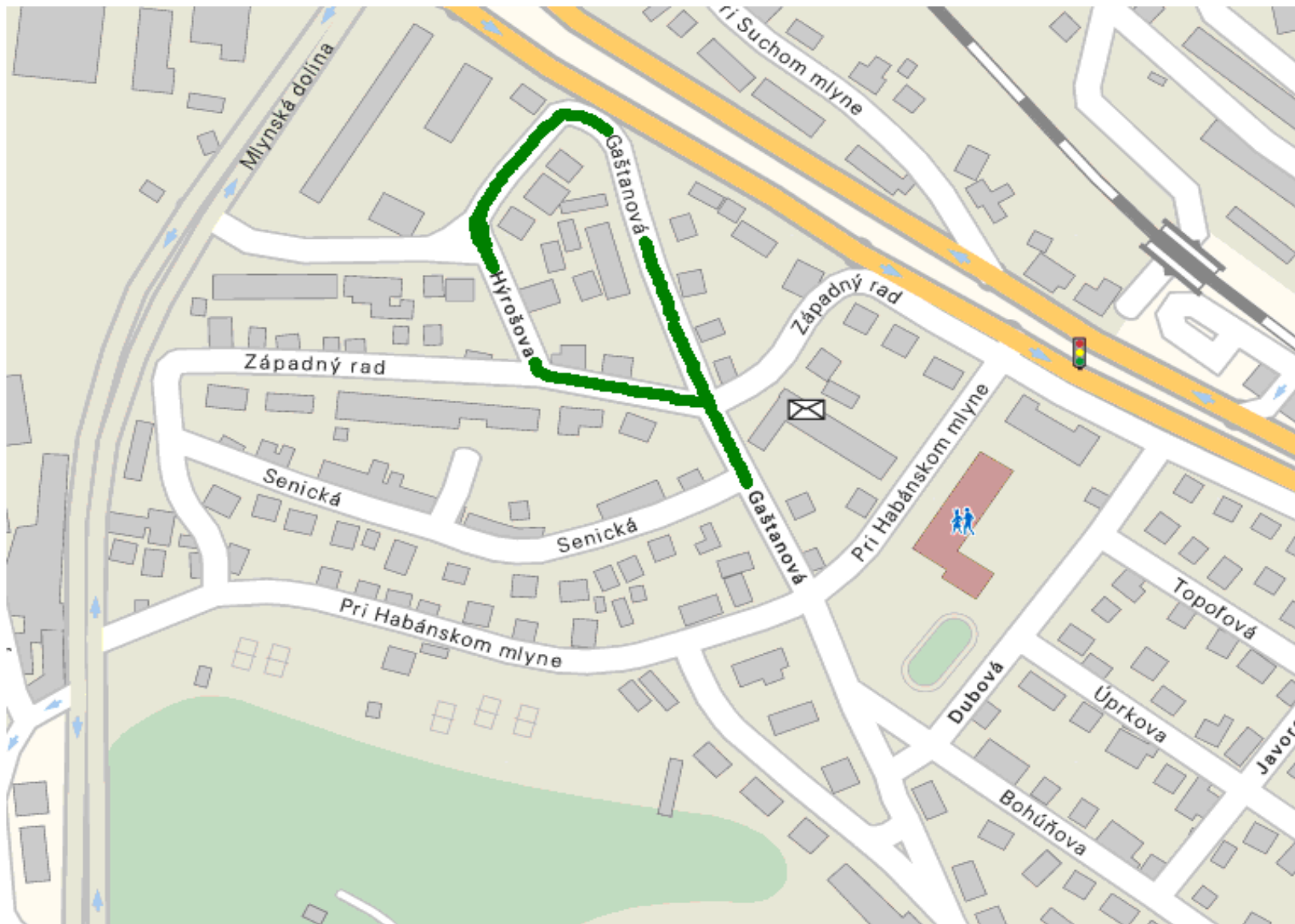
5. Časový harmonogram

Predloženie žiadosti o NFP na RO OPBK	október 2012
Schválenie žiadosti RO OPBK.....	február 2013
Proces verejného obstarávania.....	marec – jún 2013
Podpis zmluvy.....	júl 2013
Realizácia stavby.....	júl - október 2013

6. Prínos projektu

Obnovou jestvujúcich úsekov tratí a dobudovaním nových prepojení v oblasti Horského parku, Patrónky a Kramárov vznikne ucelený dopravný systém s trolejbusovou dopravou, ktorý vedie ku skvalitneniu dopravnej obsluhy územia s využitím priameho prepojenia na integrovanú dopravu do regiónu Záhorie.

Ucelený dopravný systém trolejbusových tratí spočíva v napojení na dobudované prepojenie trolejbusovej trate Pražská – Hroboňova s vozovňou Hroboňova po jestvujúcej trati na Lovinského ulici, obnovou trakčného vedenia na Gaštanovej s vyústením po Valašskej ulici do Mlynskej doliny, na križovatku Patrónka a jeho dobudovaní po Lamačskej ceste až po OD TESCO Lamač.



Trolejbusová trať konečná Gaštanová v MČ Staré Mesto

Výpis
zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ
konaného dňa 12.06.2012

K bodu č. 7

Návrh na realizáciu projektu „Trolejbusová trať konečná Gaštanová“

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ **prerušuje rokovanie** a materiál žiada doplniť o **stanovisko Komisie dopravy a informačných systémov**

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová
V Bratislave, 12.6.2012

Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 13.06.2012

K bodu 6

Návrh na realizáciu projektu „Trolejbusová trať konečná Gaštanová“.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1.schváliť:

1.1 Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy č. OPBK/2012/1.2/09 za účelom realizácie projektu „Trolejbusová trať konečná Gaštanová“, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020.

1.2 Zabezpečenie realizácie projektu Hlavným mestom SR Bratislava počas celej doby jeho realizácie, ktorého celkové výdavky sú vo výške 306 272,10 EUR. Z uvedenej sumy tvoria celkové oprávnené výdavky 280 462,21 EUR a neoprávnené výdavky 25 809,89 EUR.

1.3 Spolufinancovanie projektu z vlastných zdrojov vo výške minimálne 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom t.j. vo výške 14 023,11 EUR.

1.4 Zabezpečenie finančných prostriedkov na poistenie majetku a na udržateľnosť výsledkov projektu minimálne počas doby 5. rokov po ukončení realizácie projektu.

2. splnomocniť:

2.1

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

k podpísaniu Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku s Riadiacim orgánom pre Operačný program Bratislavský kraj Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a ďalších potrebných dokumentov v súvislosti s bodom 1. tohto uznesenia.

Hlasovanie: prítomní: 7 za: 6 proti: 0 zdržal sa: 1 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 14.06.2012