

Materiál na zasadnutie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 31. 05. 2012

I n f o r m á c i a
o vybavených interpeláciách poslancov
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy

Predkladateľ:

JUDr. Dušana Višňovská, v. r.
riaditeľka magistrátu

Zodpovedná:

Mgr. Dagmar Kramplová, v. r.
vedúca organizačného oddelenia

Spracovateľka:

Jarmila Ferančíková, v. r.
organizačné oddelenie

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
3. Prílohy č. 1 - 13

kód uzn.: 1. 10. 9

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

**INFORMÁCIA
O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Zasadnutie mestského zastupiteľstva dňa 29 .3. 2012

1. Interpelácia poslankyne Izabelly Jégth

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Projekt na revitalizáciu verejných priestranstiev Medzi Jarkami – Podunajské biskupice.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 1

2. Interpelácia poslanca Ing. Milana Černého

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Aké právne normy resp. správne poplatky boli vyrubené staviteľom alebo majiteľom čiernych stavieb – reklamných plôch ?

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 2

3. Interpelácia poslanca Mgr. Petra Pilinského

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Zmeny ohľadne verejného osvetlenia.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 3

4. Interpelácia poslanca Mgr. Petra Pilinského

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Integrované stratégie rozvoja mestských častí.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 4

5. Interpelácia poslanca Mgr. Svena Šovčíka

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Systém pravidiel umiestňovania, premiestňovania a odstraňovania kultúrnych a umeleckých diel a pamätníkov na území mesta Bratislavy

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 5

6. Interpelácia poslanca doc.PhDr. Dušana Čaploviča, DrSc.

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Predloženie návrhu na prijatie hlavného mesta SR Bratislavy do Združenia miest a obcí Slovenska.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.6

7. Interpelácia poslanca Stanislava Fialu

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Parkovisko pri nemocnici Antolská v MČ Petržalka.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 7

8. Interpelácia poslanca Ing. Petra Lenča

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Upresnenie informácie k využitiu 55 park. miest v podzemných garážach na Uršulínskej ul.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 8

9. Interpelácia poslanca Jána Budaja

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Dopravné riešenie Račianskeho mýta.

Vybavenie Interpelácie:

Príloha č. 9

10. Interpelácia poslanca JUDr. Tomáša Korčeka

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Investičný zámer výstavby nového futbalového štadiónu, obchodných priestorov a služobných bytov na pozemkoch hl. m. SR Bratislavy – MČ Nové Mesto.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 10

11. Interpelácia poslankyne Anny Dyttertovej

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Drevený chodník pri katedrále sv. Martina v Bratislave.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 11

12. Interpelácia poslankyne PhDr. Ľudmily Farkašovej

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Aké sú plány mesta v súvislosti so starostlivosťou o túlavých psov ?

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 12

13. Interpelácia poslanca Ing. Petra Hanulíka

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Spôsob zasielania pozvánok.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 13



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 26.4.2012

Vážená pani poslankyňa,

na základe Vašej interpelácie zo dňa 29.3.2012 vo veci „Projekt na revitalizáciu verejných priestranstiev Medzi Jarkami – MČ Podunajské Biskupice“ uvádzam nasledovné:

Hlavné mesto SR Bratislava nedisponuje stanoviskom od Ing. arch. Wernerovej k návrhu Zmluvy o vzdaní sa práva na úpravu RP „Medzi jarky“, napriek tomu, že opakovane oslovilo listom Ing. arch. Wernerovú (8.9.2009 a 8.12.2009).

Práce na projekte a žiadosti o NFP boli zastavené 4.8.2009 do odvolania rozhodnutím riaditeľky Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy Anny Pavlovičovej.

Dňa 15.12.2011 Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní schválilo uznesenie č.405/2011, v rámci schválených opatrení bol aj návrh na vyradenie zmarenej investície: Projektová dokumentácia - Projekt Záhrady pre všetkých.

Aktuálna 9. Výzva na predkladanie žiadostí o NFP v rámci Operačného programu Bratislavský kraj-opatrenie 1.1 OPBK pre skupinu aktivít 1.1.2 Samostatné dopytovo orientované projekty regenerácie sídiel a 1.1.3 Zachovanie a obnova prírodného dedičstva a podpora cyklistických trás s cieľom rozvoja cestovného ruchu má dátum platnosti do 15.5.2012. V zostávajúcom čase nie je možné pripraviť žiadosť o NFP pre projekt: „Novodobá sídlisková záhrada – celoplošná úprava verejného priestranstva Medzi Jarky“, keďže hlavné mesto nedisponuje projektovou dokumentáciou, ktorá by spĺňala podmienky výzvy, ani nedefinovalo riešenie daného priestranstva ako jednu z prioritných tém, vzhľadom na rozpočet mesta.

Zo strany príslušnej mestskej časti je však možnosť zakomponovať spomínané verejné priestranstvo do projektu Integrovaných stratégií rozvoja mestských oblastí (ďalej len „ISRMO“). Projekt ISRMO pripravuje Hlavné mesto SR Bratislava v spolupráci s mestskými časťami v rámci Operačného programu Bratislavský kraj. Kód oznamu: ISRMO/2012/01, opatrenie: 1.1. Regenerácia sídiel, Prioritná os: 1. Infraštruktúra. Dátum platnosti je od 31. 1. 2012 do 29. 6. 2012.

S pozdravom

Vážená pani
 Izabella Jégh
 Krajinská 88
 821 06 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava, 25.04.2012

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí mestského zastupiteľstva, ktoré sa konalo dňa 29.03.2012 ste ma interpelovali vo veci nelegálnych billboardov a žiadali ste uviesť konkrétne kroky, ktoré hodláme urobiť, predpisy, ktoré použijeme a aké správne poplatky sme vyrubili za nelegálne billboardy.

V uvedenej veci Vám oznamujem, že snahou hlavného mesta je znížiť počet reklamných zariadení na území mesta, v prvom rade tých, ktoré nemajú povolenie. V súčasnosti, na základe opakovaného stretnutia s reklamnými spoločnosťami sme ich vyzvali k zaslaniu pasportov reklamných zariadení, ktoré majú na území mesta a požiadali sme ich o stanovisko k pracovnému materiálu „Konceptia umiestňovania a povoľovania reklamných, informačných a propagačných zariadení na území mesta Bratislavy“.

Porovnaním pasportov od reklamných spoločností, stavebných úradov a našej evidencie, chceme dosiahnuť zmapovanie reklamných zariadení ako východisko pre stanovenie zásad a princípov, ktoré majú byť uplatňované pre ďalšie konania vo veci umiestňovania reklamných zariadení.

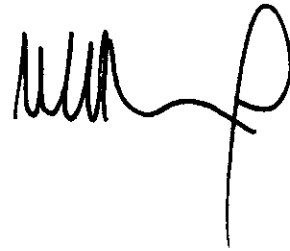
Len stavebné úrady, ktorými sú mestské časti, majú v zmysle stavebného zákona kompetencie konať vo veci povoľovania umiestňovania reklamných zariadení, vyberať správne poplatky za tieto povolenia a tiež konať vo veci nepovolených reklamných zariadení a ukladať sankcie za umiestnené zariadenia.

V súčasnosti nie je na stavebných úradoch presná evidencia reklamných zariadení, preto až na základe porovnaných pasportov je možné identifikovať reklamné zariadenia, ktoré nemajú príslušné povolenie. Pripravovaná „Konceptia umiestňovania a povoľovania reklamných, informačných a propagačných zariadení na území mesta Bratislavy“, má za cieľ dohodnúť sa s mestskými časťami na spoločných zásadách a postupe pri umiestňovaní reklamných zariadení a riešení odstránení nepovolených zariadení.

Niektoré veľké reklamné spoločnosti nám pasporty reklamných zariadení už poslali, avšak požiadali o predĺženie lehoty na pripomienkovanie „Konceptie umiestňovania a povoľovania reklamných, informačných a propagačných zariadení na území mesta Bratislavy“.

V prípade, že nebude možné prijať pravidlá umiestňovania reklamných zariadení ako všeobecne platné zásady, po kladnom prerokovaní s mestskými časťami a reklamnými spoločnosťami sme pripravení iniciovať i zmenu legislatívy tak, aby obec mala právo na svojom území upraviť vo VZN pravidlá umiestňovania a povoľovania reklamných zariadení.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end.

Vážený pán
Milan Černý
Baltská 29
821 07 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 23.4.2012

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 29.3.2012 ste vzniesli interpeláciu vo veci nefunkčného verejného osvetlenia.

Po prešetrení predmetnej veci Vám oznamujem, že pri kontrole zariadení verejného osvetlenia /VO/ vo Vašej mestskej časti boli aj našimi pracovníkmi zistené časté výpadky, čo spôsobila nepriechodnosť zapínacieho signálu VO vysielaného Západoslovenskou energetikou /ZSE/. Daný signál neprichádzal do rozvádzačov verejného osvetlenia. Na odstránenie (ako náhradné riešenie) sme dali v danej lokalite posilniť poruchovú službu, ktorá manuálne zapínala všetky rozvádzače VO. Uvedenú poruchu sme reklamovali u prevádzkovateľa vysieláča HDO signálu ZSE.

Podľa stanoviska ZSE bol problém spôsobený rekonštrukciou v rozvodni ZSE, ktorá bude trvať do 15.5.2012. Pre vyriešenie dočasného stavu sme dali skúšobne namontovať nový typ HDO prijímača.

Touto cestou Vás chceme informovať, že uvedený problém nefunkčnosti verejného osvetlenia je odstránený. V uvedenej lokalite použitý nový HDO prijímač s vyššou citlivosťou zabezpečil plnú funkčnosť ovládania verejného osvetlenia.

S pozdravom

Vážený pán
 Peter Pilinský
 Úžiny 3
 831 06 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 23.4.2012

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie zo dňa 29.03.2012 vo veci „Integrovaných stratégií rozvoja mestských oblastí“ uvádzam nasledovné:

Priebeh verejného obstarávania socio-ekonomickej analýzy : výzva na predkladanie vo verejnom obstarávaní zákazky na „Vypracovanie a dodanie socio-ekonomickej analýzy hl. mesta SR Bratislavy“ bola zverejnená vo Vestníku verejného obstarávania 23.2.2012. Otváranie ponúk komisiou na vyhodnotenie ponúk prebehlo 13.3.2012. Podľa § 45 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní verejný obstarávateľ môže uzavrieť zmluvu s úspešným uchádzačom najskôr šesťnásť deň odo dňa odoslania oznámenia o výsledku vyhodnotenia ponúk, ak nebola doručená žiadosť o nápravu alebo ak žiadosť o nápravu bola doručená po uplynutí zákonom stanovenej lehoty. Ani jedna z uvedených lehôt ešte neuplynula, preto verejné obstarávanie nie je ešte ukončené.

Zmluva s úspešným uchádzačom môže byť uzavretá najskôr 27.4.2012. Dodávateľ bude mať päť týždňov na spracovanie a dodanie socio-ekonomickej analýzy.

Prvé oficiálne stretnutie zástupcov hlavného mesta, mestských častí a zástupcov dodávateľa sa uskutoční 27.4.2012. Na stretnutí bude zástupcom mestských častí predstavený plánovaný postup realizácie i spôsob zapojenia mestských častí.

Predpokladaný termín odovzdania socio-ekonomickej analýzy je 31.5.2012.

S pozdravom

Vážený pán
 Peter Pilinský
 Úžiny 3
 831 06 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 27.4.2012

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí MsZ dňa 29.3.2012 ste sa na mňa obrátili s interpeláciou ohľadom inštalácie výstavy súťažných návrhov pamätníka sv. Cyrila, Metoda a Gorazda v Justiho sieni v dňoch 13. – 18. marca 2012.

Listom z 20. februára 2012 ma predseda Matice slovenskej požiadal o súhlas s realizáciou výstavy v Justiho sieni. Súčasťou žiadosti bol stručný popis zámeru Matice slovenskej postaviť pomník sv. Cyrila, Metoda a Gorazda v Bratislave v spolupráci s Radou Konferencie biskupov Slovenska pre vedu, vzdelanie a kultúru a Spoločnosťou svätého Gorazda. Pamätník by mal byť odhalený pri príležitosti 1150. cyrilo-metodského jubilea v roku 2013. Mesto k vypracovaniu podmienok súťaže nebolo prizvané. Návrhy súsošia do anonymnej súťaže odovzdalo 24 výtvarníkov, ktoré posúdila odborná porota menovaná vyhlasovateľmi súťaže. Porota, do ktorej prizvali aj hlavnú architektku, vybrala tri najlepšie návrhy, pričom neurčila ich poradie.

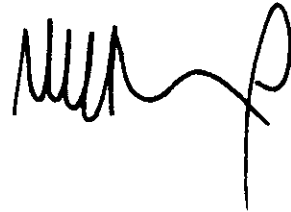
Čo sa týka umiestnenia pamätníka, Spoločnosť svätého Gorazda poslala na Magistrát žiadosť o jeho umiestnenie ešte v roku 2009. Uvažovalo sa o viacerých lokalitách, jedným z nich bolo i Hurbanovo námestie. Následne i Matica slovenská oslovila mesto s podobnou žiadosťou, ku ktorej zatiaľ hlavné mesto neposlalo stanovisko. Vyjadří sa až po prijatí a schválení koncepcie narábania s pomníkmi, pamätníkmi, pamätnými tabuľami a výtvarnými dielami na verejných priestranstvách v Bratislave, ktorej súčasťou sú pravidlá evidovania, umiestňovania, premiestňovania a demontáže pomníkov, pamätníkov a výtvarných diel na území hlavného mesta. Spomínaná koncepcia bola vypracovaná po konzultáciách s viacerými odbornými organizáciami mesta. V rámci Komisie pre tvorbu mesta hlavnej architektky bola vyčlenená subkomisia pre spomínaný materiál, ktorej členmi sa stali odborníci z rôznych oblastí, a to: akad. arch. Milan Greguš, PhDr. Marta Herucová, doc. akad. soch. Ján Hoffstädter, Ing. arch. Ingrid Konrad, Ing. arch. Ivan Korec, Mgr. Vladimír Kubovič, prof. PhDr. PhD. Miroslav Marcelli, Mag. phil. Omar Mirza, Ing. Petra Nagyová Džerengová, PhDr. Ivo Štassel. Po zapracovaní pripomienok z komisie sa materiálom na svojom aprílovom zasadnutí zaoberala Komisia kultúry a ochrany historických pamiatok, ktorá odporučila materiál ešte pred schválením v zastupiteľstve sprístupniť na verejné pripomienkovanie.

Vo februári 2012 boli listom primátora oslovení starostovia mestských častí s návrhom spolupráce a žiadosťou o stanovisko k Pravidlám postupu.

Začiatkom apríla 2012 sa konalo stretnutie na úrovni oddelení jednotlivých mestských častí s cieľom vysvetlenia a dohodnutia si konkrétneho spôsobu spolupráce.

V súčasnej dobe odpovede priebežne prichádzajú, väčšinou sú bez pripomienok.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Sven Šovčík', with a stylized flourish at the end.

Vážený pán
Sven Šovčík
Björnsonova 5
811 05 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 3.4.2012

Vážený pán poslanec,

na Vašu interpeláciu, týkajúcu sa opätovného predloženia návrhu na členstvo hlavného mesta SR Bratislava do Združenia miest a obcí Slovenska Vám odpovedám, že takýto materiál predložím na rokovanie mestského zastupiteľstva 26.4.2012.

S pozdravom

Vážený pán
Dušan Čaplovič
Beňadická 11
851 01 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 26.4.2012

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 29.03.2012 ste predniesli ústnu interpeláciu, ktorá sa týkala zachovania charakteru verejnej komunikácie pri Univerzitetnej nemocnici (Nemocnica sv. Cyrila a Metoda) v Petržalke, ktorá vedie pozdĺž Chorvátskeho ramena.

Dňa 15.02.2012 sme dostali žiadosť spoločnosti ZIPP-s s.r.o., so sídlom v Bratislave, o vyhlásenie verejnej komunikácie pri Nemocnici sv. Cyrila a Metoda, ktorá je situovaná medzi Dolnozemskou cestou a Antolskou ulicou, na parcelových číslach 2848/4 a 1506/4, za neverejnú. Súčasťou žiadosti bol aj projekt organizácie dopravy na spevnených plochách využívaných ako parkoviská, na pozemkoch parcelové čísla 2848/4 a 2848/55, s navrhovaným vodorovným a zvislým dopravným značením, umiestnením závor a úpravou vjazdu.

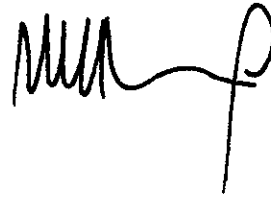
Univerzitná nemocnica Bratislava, splnomocnila spoločnosť ZIPP-s s.r.o., na právne úkony vo veci „vykonávania inžinierskej činnosti potrebnej k rekonštrukcii parkovísk na verejné platené parkoviská“.

Na základe nami zistených skutočností, sú uvedené pozemky (okrem pozemku parc.č. 1506/4, kde nie je založený list vlastníctva), vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislavy. Preto považujeme toto splnomocnenie za neplatné.

Okrem toho, žiadateľ nepreukázal, že účelová komunikácia bola skolaudovaná, že jej časť je povolená na parkovanie a je v správe Univerzitetnej nemocnice. Preto nie je možné s ňou disponovať požadovaným spôsobom. Podľa našich zistení, užívanie tejto komunikácie bolo povolené jej stavebníkovi – Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislave.

Pre doplnenie uvádzame, že v roku 2009 sme sa vyjadrovali pre oddelenie správy nehnuteľností magistrátu k zámeně pozemkov za podmienky, že zo zámeny budú vylúčené pozemky na ktorých sú zrealizované komunikácie, z dôvodu zachovania ich funkčného využitia a verejného charakteru – ramena mimoúrovňovej križovatky z Dolnozemskej cesty a spojnice Dolnozemskej cesty a Antolskej ulice. Na základe vyššie uvedených dôvodov sme nesúhlasili so žiadosťou spoločnosti ZIPP-s s.r.o.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end.

Vážený pán
Stanislav Fiala
Ľubovnianska 18
851 07 Bratislava 5



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 26. apríla 2012

Vážený pán poslanec,

v rámci Račianskeho mýta, ktoré je strategickou križovatkou mesta Bratislavy na vnútornom mestskom okruhu s Račianskou radiálou nemožno riešiť zlepšenie dopravnej situácie bez väčších stavebných úprav, ktoré si vyžadujú vysoké finančné náklady.

Občianske združenie Lepšia doprava predložila HDI návrh možných riešení, ktoré však na jednej strane riešia problematiku komplexne a preto aj finančne veľmi náročne, prípadne zmenou organizácie dopravy.

Návrh možných riešení na Račianskom mýte musí zohľadňovať predovšetkým základnú dopravnú funkciu, ktorou je prerozdelenie dopravy na svetelne riadenej križovatke na styku prvého – mestského okruhu s hlavnou radiálou mesta zo smeru Pezinka a Modry. Skvalitnenie dopravnej obsluhy sa musí riešiť súvislo bez novej preferencie či zvýhodnenia jedného druhu dopravy pred druhým a to:

- verejná hromadná doprava (denne viac ako 2 000 spojov MHD),
- pešia doprava v nadväznosti na hromadnú dopravu a rozptyľovací priestor križovatky,
- dynamická doprava.

Riešenie statickej dopravy sa musí v každom variante v tomto priestore križovatky vylúčiť!

Každé systémové riešenie križovatky Račianske mýto si vyžaduje:

1. rozšírenie zastávok električkovej MHD,
2. skvalitnenie priestorov pre pešiu dopravu na hranici riadenej križovatky,
3. minimálne zachovanie súčasného počtu jazdných pruhov vychádzajúcich z križovatky ako aj
4. dostatočný počet a dĺžka predradovacích jazdných pruhov smerujúcich na vstupech križovatky,
5. v prípade riešenia cyklistickej dopravy, jej segregované vedenie jazdných pruhov.

V prílohe sa nachádza riešenie podľa občianskeho združenia Lepšia doprava. z ich návrhov ako aj návrhu mesta Bratislavy HDI predkladá dve riešenia:

1. komplexné s požadovanými stavebnými úpravami a vysokými finančnými nákladmi, ktoré by však komplexne riešili problematiku,
2. minimálnu úpravu, ktorú možno realizovať v súčasných podmienkach rozpočtu mesta Bratislavy.

Komplexný návrh riešenia križovatky Račianske mýto

v tomto návrhu mesta Bratislavy možno vychádzať z podrobnej analýzy OZ Lepšia doprava a použiť obrázok č. 9, samozrejme s úpravami.

1. Návrh rozšíriť a predĺžiť zastávky električiek na Račianskej ul., ktorý bude mať veľký prínos na skvalitnenie obsluhy MHD. Minimálne parametre zastávok je 3m šírka a 65 m dĺžka aj s dvoma prístreškami JCD,
2. možnosť realizácie združenej – integrovanej zastávky E-MHD a A-BUS (linka č. 59) sa odporúča (kombinácia expresnej linky a nosným systémom E-MHD, *poznámka:* obslužné A-BUS linky budú mať integrovanú zastávku na Radlinského ul. pred Daňovým úradom) – čím sa zvyšuje atraktivita služieb MHD,
3. dodržať tri jazdné pruhy pre automobilovú dopravu na vstupe do križovatky od Račianskej ul. Predrad'ovací priestor v tomto smere jazdy si vyžiada posunutie ramena križovatky smerom k parku pozdĺž vyústenia Račianskej cesty do križovatky.

Vjazd z Račianskej: *jestvujúce 3 radiace pruhy so stredným pruhom združeným priamo a vpravo umožňujú rovnomerné rozloženie dopravného zaťaženia pre oba smery vo výške 1100 vozidiel za hodinu v popoludňajšej špičke a pri maximálnom preťažení v ranej špičke až 1400 voz/h. Výpočtová priepustnosť pri zelenej 20s a medzere medzi vozidlami 2,0s predstavuje 1080 voz/h, pri minimálnej medzere 1,6s to je 1350 voz/h. Z uvedeného je zrejmé, že vo špičkových hodinách je tento vjazd do križovatky plne vyťažený až preťažený. Pri prípadnom znížení počtu radiacích pruhov na dva podľa spracovaného návrhu by priepustnosť vjazdu z Račianskej klesla na 720 voz/h, maximálne 900voz/h, čo predstavuje pokles na 66% jestvujúcej priepustnosti. Pri takomto poklese priepustnosti by na vjazde do križovatky vznikali dlhé kolóny vozidiel, ktoré by zasahovali až za križovatku Račianska – Jarošova. Prípadné obchádzkové trasy miesto Račianskej – Pionierska a Vajnorská sú už v súčasnosti kapacitne naplnené. Následkom podstatného zníženia priepustnosti vjazdu z Račianskej do Račianskeho mýta by bolo podstatné obmedzenie plynulosti dopravy v celej oblasti.*

4. dodržať dva výstupné jazdné pruhy pre automobilovú dopravu na vstupe z križovatky smerom na Raču. v tomto prípade sa bude musieť ísť na úkor chodníka a radu stromov pozdĺž Račianskej ulice smerom do Rače v dĺžke cca 75 -100 m z dôvodu rozšírenia ostrovčeka zastávky.

Vjazd z Radlinského smerom na Račiansku ul.: *jestvujúce 2 radiace pruhy pre priamy smer (z toho jeden na električkovej trati) umožňujú previesť zaťaženie 730 voz/h v popoludňajšej špičke. Výpočtová priepustnosť pri zelenej 23s a medzere medzi vozidlami 2,0s predstavuje pri plnom teoretickom využití radiaceho pruhu na električkovej trati 830 voz/h, pri minimálnej medzere 1,7s to je 950 voz/h. Keďže radiaci pruh na električkovej trati má obmedzenú dĺžku cca 35m a pri jeho obsadení čakajúcou električkou je pre vozidlá využiteľný len minimálne, jeho skutočná priepustnosť je obmedzená na cca 200 voz/h. Potom skutočná výpočtová priepustnosť predstavuje 565 voz/h, resp. maximálne 675 voz/h. Z uvedených hodnôt je zrejmé, že aj tento vjazd je v špičkových hodinách plne vyťažený až preťažený. Pri prípadnom znížení počtu radiacích pruhov na jeden podľa spracovaného návrhu by priepustnosť vjazdu z Radlinského klesla na 365 voz/h, maximálne 475 voz/h, čo predstavuje pokles na 70% jestvujúcej priepustnosti. Pri takomto poklese priepustnosti by na vjazde do križovatky*

vznikali dlhé kolóny vozidiel, ktoré by zasahovali až za križovatku Radlinského – Vazovova, čím by sa zablokovali aj príľahlé komunikácie.

5. neodporúča sa zriadiť na Šancovej ul. v oboch smeroch vyhradený jazdný pruh len pre MHD. treba ponechať na mestskom okruhu dva priebežné jazdné pruhy na smer. na Šancovej ul. neexistuje fyzická možnosť rozšírenia predrad'ovacieho priestoru v oboch smeroch.

Vjazd zo Šancovej od Trnavského mýta: jestvujúce 2 radiace pruhy pre priamy smer umožňujú previesť zaťaženie 1250 voz/h v popoludňajšej špičke a pri maximálnom preťažení v rannej špičke až 1420 voz/h. Výpočtová priepustnosť pri zelenej 34s a a medzere medzi vozidlami 2,0s predstavuje 1224 voz/h, pri minimálnej medzere 1,7s to je 1440 voz/h. Z uvedených hodnôt je zrejmé, že aj tento vjazd je v špičkových hodinách plne vyťažený. Ďalší, tretí radiaci pruh združený pre pravé odbočenie do Račianskej a priamy smer vyhradený pre MHD má dostatočnú priepustnosť, ale nedostatočnú dĺžku 40m, čím je jeho využiteľnosť obmedzená. Pri prípadnom vyhradení jedného jazdného pruhu pre MHD v priamom smere na Šancovej od Trnavského mýta podľa spracovaného návrhu, by priepustnosť vjazdu zo Šancovej klesla na 625 voz/h + 38 spojov MHD, maximálne 710 + 38 voz/h, čo predstavuje pokles na cca 55% jestvujúcej priepustnosti. Pri nedostatku kapacitných obchádzkových trás by zákonite vzniknuté kolóny vozidiel na Šancovej zablokovali nielen Trnavské mýto, ale aj príľahlé komunikácie, čím by znemožnili aj príjazd vozidiel MHD do vyhradeného pruhu na Šancovej.

Vjazd do križovatky zo Šancovej v smere od Karpatskej: jestvujúce 2 radiace pruhy pre priamy smer umožňujú previesť zaťaženie 1258 voz/h v popoludňajšej špičke a pri maximálnom preťažení v rannej špičke až 1650 voz/h, extrémne až 1970 voz/h. Výpočtová priepustnosť pri zelenej 39s a medzere medzi vozidlami 2,0s predstavuje 1404 voz/h, pri minimálnej medzere 1,7s to je 1652 voz/h. Z uvedených hodnôt je zrejmé, že aj tento vjazd je v rannej špičkovej hodine plne vyťažený až preťažený. Pri prípadnom vyhradení jedného jazdného pruhu pre MHD v priamom smere na Šancovej v úseku od Jiskrovej po Trnavské mýto podľa spracovaného návrhu, bude potrebné jeden jazdný pruh pred Jiskrovou ukončiť. Pri jeho nožnej dĺžke cca 120m tu môže ostať stáť cca 17 vozidiel, ďalšie vozidlá by už zablokovali križovatku Račianske mýto. Pri zaťažení 1650 voz/h prejde v jednom cykle stopčiarou na jednom pruhu počas 39 s zelenej 23 vozidiel, t.j. 6 vozidiel v ukončovanom pruhu by ostalo stáť priamo v križovatke, čím by ju úplne zahltilo. Pri využití ukončovného jazdného pruhu na cca 30% z priepustnosti priebežného jazdného pruhu (hodnota % podľa obdobných prípadov), by priepustnosť vjazdu zo Šancovej klesla na 1070 voz/h + 38 spojov MHD, čo predstavuje pokles na cca 65% jestvujúcej priepustnosti. Pri nedostatku kapacitných obchádzkových trás by zákonite vzniknuté kolóny vozidiel na Šancovej v dĺžke až 2 km zablokovali nielen celú Šancovú, ale aj príľahlé komunikácie, čím by znemožnili aj príjazd vozidiel MHD do vyhradeného pruhu na Šancovej.

S ohľadom na analýzu možno úspešne predpokladať, že zriadenie BUS-pruhov na Šancovej ul. v úseku Račianske mýto – Trnavské mýto spôsobí kongescie všetkej dopravy pred uvedeným úsekom a teda aj zdržania nekoľajovej MHD vo väčšej miere, ako tomu je v súčasnosti bez BUS-pruhov. Výsledok je z pohľadu MHD v konečnom dôsledku kontraproduktívny.

6. Rozšírenie priestoru pre chodcov na nároží Šancovej a Račianskej ul. na úkor zrušenia krátkeho BUS pruhu v radiacom priestore na Šancovej

- so zachovaním pravého odbočenia do Račianskej ul. cez nový BUS pruh Trnavské mýto – Račianske mýto
- bez pravého odbočenia s obchádzkovými trasami: cez Kukučínovu ul., cez Krížnu a Legionársku ul. a cez Kominársku (zámer TEN-T)

Zaťaženie pravého odbočenia Šancová – Račianska je minimálne a má aj alternatívy, preto úprava nárožia v zmysle návrhu bude prínosom pre chodcov bez osobitných negatívnych dopadov na cestnú dopravu. Odporúča sa zrušiť pravé odbočenie Šancová – Račianska v prospech väčšieho priestoru pre chodcov.

Tento variant návrhu si vyžaduje kompletnú projektovú dokumentáciu aj s procesmi územného a stavebného konania, ktoré si vyžadujú dostatočný čas a potrebné financie na projektovú dokumentáciu.

Samostatným problémom budú finančné náklady na realizáciu v odhadovanom náklade viac ako 1,5 mil. €.

Úsporný návrh riešenia križovatky Račianske mýto (súčasné možnosti mesta Bratislavy)

V tomto riešení sa odporúča pristúpiť len riešeniu rozšírenia priestoru pre chodcov na nároží Šancovej a Račianskej ul. podľa bodu 6. v predchádzajúcom návrhu. Ďalším prvkom je **úprava dĺžky zeleného signálu pre chodcov na priechode cez Šancovú.**

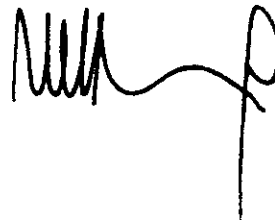
Zelený signál pre chodcov bol skrátený z dôvodu zaistenia väčšej priepustnosti pravého odbočenia z Radlinského ul., kde odbočujú 2 linky MHD, ktoré si vyžadujú oba pruhy na Šancovej ul. voľné. Pri predĺžení tejto zelenej by chodci prechádzali cez priechod počas celej doby zelenej pre vozidlá, ktoré tu odbočujú vpravo a dávajú prednosť chodcom. Tým by sa toto pravé odbočenie mohlo zablockovať s následkom zastavenia autobusov MHD uprostred križovatky. Po úprave nárožia Šancová – Račianska problém chodcov zaniká.

Predložený návrh vnímame ako otvorenie problému bezpečnosti chodcov a cestujúcich a preferencie MHD v priestore Račianskeho mýta na odbornú diskusiu. Na začiatku však treba priznať, že podmienky jednotlivých účastníkov premávky na Račianskom mýte sú v súčasnosti diametrálne odlišné (v neprospech cestujúcich v MHD a chodcov pohybujúcich sa v križovatke). S ohľadom na čiastkové závery dopravno-inžinierskych analýz možno konštatovať, že predložený návrh v praxi znamená zásadný obrat kvality podmienok v neprospech cestnej dopravy. Treba dodať, že kompromisy medzi týmito dvoma polohami neexistujú.

Vzhľadom na uvedené odporúčame k danej téme zorganizovať odbornú diskusiu za účasti odbornej verejnosti a kompetentných orgánov (CSO a KDI), kde predpokladáme že odznejú aj iné názory a argumenty, ktoré v konečnom dôsledku povedú k zjednocovaniu vnímania problematiky a obohatia východiská pre formulovanie stanovísk účastníkov diskusie.

S pozdravom

Vážený pán
Ján Budaj
Hybešova 41
831 06 Bratislava





doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 16. apríla 2012

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 29.3.2012 ste podali interpeláciu vo veci „Investičný zámer výstavby nového futbalového štadióna, obchodných priestorov a služobných bytov na pozemkoch hl. m. SR Bratislavy – MČ Nové Mesto“ s tým, aby bola na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy v zmysle uznesenia č. 469/2012 zo dňa 2.2.2012 predložená informácia k uvedenému investičnému zámeru. V informácii žiadate uviesť najmä základné výmery a vizualizácie investičného zámeru.

V danej veci Vám poskytujem nasledovné informácie: na rokovanie mestského zastupiteľstva dňa 26.4.2012 bude predložená informácia k „Investičnému zámeru výstavby nového futbalového štadióna, obchodných priestorov a služobných bytov na pozemkoch hl. m. SR Bratislavy – MČ Nové Mesto“, ktorej súčasťou sú aj základné údaje o stavbe, bilančná tabuľka a vizualizácie, ktoré sú súčasťou dokumentácie pre územné konanie. Na podklade tejto dokumentácie bolo vydané Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava na základe žiadosti spoločnosti Expoline, spol. s r.o. dňa 29.11.2011 pod č.j. MAGS ORM57183/11-389488 záväzné stanovisko hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti k zmene územného rozhodnutia pre investičný zámer „Národný futbalový štadión a polyfunkčný areál v Bratislave – zmena 1“ v mestskej časti Bratislava – Nové Mesto, v lokalite Tehelné pole. Uvedené záväzné stanovisko je zverejnené na internetovej stránke Hlavného mesta SR Bratislavy.

S pozdravom

Vážený pán
 Tomáš Korček
 Riazanská 11
 83103 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 25.4.2012

Vážená pani poslankyňa,

interpeláciou prednesenou na Mestskom zastupiteľstve, konanom dňa 29.3.2012, ste požiadali o zabezpečenie ochrany západnej strany fasády Katedrály sv. Martina.

Po prešetrení predmetnej veci Vám oznamujem, že návrh na ochranu západnej strany fasády Katedrály sv. Martina po jeho rekonštrukcii pozostáva z opravy silne degradovaného betónového múrika a osadenia ochranej priehľadnej bariéry z bezpečnostného skla prichytenými nerezovými kotviacimi prvkami výšky 1,5m a celkovej dĺžky 37,0m. Orientačná cena na základe predloženia cenovej ponuky nášho zhotoviteľa na podobné práce je cca 50 000 EUR s DPH vrátane ceny PD.

Na základe týchto skutočností je potrebné v rozpočte Hlavného mesta SR na uvedenú aktivitu vyčleniť finančné prostriedky z kapitálových výdavkov a následne po ich schválení GIB zabezpečiť prípravu a realizáciu tejto investičnej akcie.

S pozdravom

Vážená pani
Anna Dyttertová
Alžbety Gwerkovej 10
851 04 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava, 23. apríla 2012

Vážená pani poslankyňa,

na rokovaní Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy dňa 29. marca 2012 ste ma interpelovali aké sú plány hlavného mesta v súvislosti so starostlivosťou o túlavých psov, či má hlavné mesto v pláne prevádzkovať vlastný útulok pre psov vzhľadom na to, že v septembri končí zmluva so Slobodou zvierat. Ďalej ste ma interpelovali k problematike zriadenia cintorína pre psov a k vytypovaniu pozemku na jeho zriadenie.

Keďže som z väčšej časti na Vašu ústnu interpeláciu odpovedal priamo na rokovaní uvedeného mestského zastupiteľstva, svoju odpoveď v danej veci dopĺňam nasledovne:

V súčasnosti hlavné mesto zabezpečuje vybrané činnosti veterinárnej asanácie, teda aj odchyt túlavých zvierat prostredníctvom zmluvy s občianskym združením Sloboda zvierat, ktorá bola uzatvorená na základe výsledkov verejnej súťaže dňa 6. septembra 2010 na dobu 2 rokov, t.j. do 6. septembra 2012.

Vzhľadom na nejednoznačný výklad novelizovaného ustanovenia § 22 ods. 7 zákona č. 39/2007 Z. z. o veterinárnej starostlivosti v znení zákona č. 342/2011 Z. z., podľa ktorého povinnosťou obce je zriaďovať, prevádzkovať a podieľať sa na prevádzke útulkov a karantén pre zvieratá, hlavné mesto požiadalo Ministerstvo pôdohospodárstva a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky o stanovisko k uvedenému ustanoveniu citovaného zákona.

Hlavné mesto plánuje zriadiť vlastný útulok pre zvieratá, ktorý by zabezpečoval priestor pre ustajnenie odchytených zabehnutých, túlavých alebo zranených zvierat, predovšetkým psov a mačiek alebo sa finančne podieľať na prevádzke útulku. Rozhodnutie hlavného mesta v danej veci však závisí od stanoviska Ministerstva

pôdohospodárstva a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktoré zatiaľ nebolo hlavnému mestu doručené.

V prípade zriadenia vlastného útulku pre zvieratá uvažuje hlavné mesto o systéme tzv. kontajnerovej skladačky. Ide o prepravné kontajnery, ktorých veľkosť je približne 12x5 m. Na ich umiestnenie nie je potrebné stavebné povolenie, podľa potreby je možný ich presun a realizácia trvá 8 až 10 týždňov. Výhodou je tiež ich cenová dostupnosť.

V tejto súvislosti by som Vás chcel informovať, že v súčasnosti hlavné mesto pripravuje súťažné podklady k verejnému obstarávaniu na vybrané činnosti veterinárnej asanácie, ktorých súčasťou je aj zabezpečenie odchyту túlavých zvierat.

Pokiaľ ide o zriadenie cintorína pre psov musím konštatovať, že hlavné mesto v najbližšej dobe neplánuje jeho zriadenie, a preto ani nebol vytypovaný pozemok na jeho umiestnenie.

S pozdravom



Vážená pani
PhDr. Ľudmila Farkašovská
Bohrova 9
851 01 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 24. 04. 2012

Vážený pán poslanec,

tak ako som Vám uviedol už v odpovedi na Vašu predchádzajúcu interpeláciu, pozvánky aj materiály na rokovanie mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy a aj jeho orgánov, sú poslancom doručované prostredníctvom ich poslaneckých schránok, zriadených na tento účel v budove magistrátu.

Po dohovore pracovníkov organizačného oddelenia s Vami, Vám bude informácia o doručení pozvánok a materiálov na zasadnutie mestského zastupiteľstva a komisií mestského zastupiteľstva zasielaná SMS správou na Vaše mobilné telefónne číslo. Tento pokyn bol organizačným oddelením daný tajomníkom Mandátovej komisie, Komisie pre školstvo, vzdelávanie a šport a Komisie sociálnych vecí, zdravotníctva a rozvoja bývania.

S pozdravom

Vážený pán
Ing. Peter Hanulík
Gallayova 9
841 02 Bratislava