

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **26.4.2012**

## **Správa o realizácii projektu participatívneho rozpočtu**

---

**Predkladateľ:**

Milan Ftáčnik  
primátor

**Materiál obsahuje:**

1. Správa o realizácii projektu participatívneho rozpočtu
2. Príloha č. 1 - Podrobné informácie k projektom a rozpočtová časť

**Zodpovedný:**

Ing. Marián Miškanin, PhD.  
riaditeľ kancelárie primátora

**Spracovateľ:**

Ing. Michal Feik  
poradca primátora

## **Správa o realizácii projektu participatívneho rozpočtu**

Participatívny rozpočet je proces priamej, dobrovoľnej a všeobecnej demokracie zabezpečujúcej ľuďom možnosť diskutovať o všetkom, čo sa týka verejného rozpočtu a politiky a zároveň prijímať relevantné rozhodnutia. Občan tak nielen volí svojich zástupcov každé štyri roky, ale je priamo vťahnutý do procesu rozhodovania o prioritách týkajúcich sa jeho mesta či mestskej štvrte.

- Občania majú možnosť navrhovať a rozhodovať o použití časti mestských financií.
- Participatívny rozpočet je súčasť priorít Bratislavy v kapitole Otvorená samospráva.

Očakávané kľúčové prínosy sú: zvýšenie efektivity výkonu samosprávy, vytváranie nového vzťahu medzi zastupiteľstvom a občanmi, postupné zvyšovanie transparentnosti mestskej správy, odstraňovanie korupcie a vonkajších vplyvov, ktoré sú v rozpore so záujmami obyvateľov, na rozvoj mesta, zapájanie ľudí do rozhodovania zvýšenie záujmu o veci verejné, zvýšenie miery participácie občanov na chode samosprávy; či podpora aktívneho občianskeho prístupu.

### **Rozhodnutia Mestského zastupiteľstva**

Poslanci Mestského zastupiteľstva schválili na svojom zasadnutí 10.11.2011 schváli Správu o realizácii participatívneho rozpočtu a na zasadnutí dňa 15.12.2011 schválili na tento projekt v rámci rozpočtu na rok 2012 sumu vo výške 30 tisíc eur.

### **Výber podporených projektov, deliberácia**

V stredu 7. decembra 2011 sa zavíšil pilotný projekt participatívneho rozpočtu pre Bratislavu realizovaný v spolupráci občianskeho združenia Utopia a mestskej samosprávy. Do pilotného projektu sa aktívne zapojilo približne 200 občanov, ktorí sformovali základy piatich tematických participatívnych komunít. Tie tvoria základnú stavebnú jednotku v procese rozhodovania o rozdelení prostriedkov rozpočtu samotnými občanmi. V každej z nich diskutovali o kľúčových problémoch mesta a spracovali niekoľko projektov. Nakoniec každá komunita vybrala dva projekty a dvoch delegátov, ktorí projekty prezentovali a obhajovali na záverečnom stretnutí s delegátmi z ostatných komunít (tzv. deliberácia). Z desiatich projektov, ktoré do záverečného výberu poslali komunity, nakoniec po dlhom zvažovaní získalo prostriedky na realizáciu sedem. Niektoré nezískali celú sumu, ktorú pôvodne požadovali. Zo sumy 15-tisíc euro, ktorú na realizáciu pilotného projektu participatívneho rozpočtu pre Bratislavu poskytol primátor Bratislavy Milan Ftáčnik, získali prostriedky nasledujúce projekty: Zelená hliadka, Sadaj na bike, Bike2work, Osadenie pamätných tabúľ pre významných Bratislavčanov a Bratislavčanky, Plavárne pre Bratislavčanov, Komunitné centrum generácií (senior – junior) a Krízová linka pomoci.

V rámci pilotného projektu bolo vytvorených päť tematických komunít:

- Zelené mesto
- Kultúra
- Doprava v meste
- Seniori
- Mládež

## ANOTÁCIE SCHVÁLENÝCH PROJEKTOV

Zelená hliadka - Cieľom projektu je vytvoriť podmienky pre vznik pravidelnej občianskej služby, ktorá bude pomocou masovej spolupráce (crowdsourcing) vytvárať podmienky pre angažovanie sa občanov v prospech celej komunity. Spolupráca medzi občanmi má totiž potenciál viesť nielen k pasívnemu navrhovaniu spôsobu riešenia problémov, ale aj k ich sanáciám samotnými občanmi. Zároveň tu môže vzniknúť priestor na to, aby sa samotní občania zaujímali o to, aké firmy sú zodpovedné za riešenie ich problému a z akého dôvodu problémy pretrvávajú. Služba by mala reprezentovať efektívny a proaktívny spôsob ako monitorovať starostlivosť o mestskú zeleň a ostatné verejné priestory, ich ochranu, údržbu a čistotu. Na mnohých verejných miestach sa nachádza voľne pohodený odpad, neudržiavaná verejná zeleň, poškodený mobilár mesta či zastávky MHD. Služba problémové miesta zdokumentuje, zaznačí na interaktívnej mape mesta a samotná alebo v spolupráci s úradníkmi mesta alebo zodpovednými organizáciami bude postupne pracovať na ich odstránení.

Sadaj na bike - Projekt má za cieľ motivovať mládež, ktorá nevyužíva bicykel na cestu do školy a vzdelávať mládež, ktorá už bicykel využíva. V rámci troch pilotných stredných či základných škôl sa budú realizovať prednášky pre žiakov nad 15 rokov vo všetkých triedach. Prednášky by sa týkali dochádzky do školy na bicykli či pomocou verejnej dopravy. Žiaci/študenti by získali informácie o výhodách bicykla a dozvedeli by sa možnosti využitia bicykla ako dopravného prostriedku pre cestu z ich bydliska priamo do školy. Doplnkom k prednáškam budú rôzne sprievodné aktivity, ktoré budú mať za cieľ zapojiť samotných študentov do tvorby ich cesty do školy či už prostredníctvom bicykla, alebo prostredníctvom verejnej dopravy. Pridanou hodnotou projektu bude prezentácia ďalších aktuálnych tém, akými sú starostlivosť o životné prostredie, využívanie tzv. jemnej mobility - udržateľnej dopravy (cyklodoprava) a podpora zdravého životného štýlu.

Bike2Work - Projekt je inšpirovaný celosvetovo známymi iniciatívami, prostredníctvom ktorých sa zamestnanci stredných či veľkých spoločností samostatne mobilizujú a každodenne prichádzajú do práce v organizovaných skupinách. V bratislavskom prostredí sa jedná o organizáciu pravidelných cyklojžd zo satelitných mestských častí ako Petržalka, Ružinov, Karlová Ves a podobne do centra mesta, kde individuálni cyklisti pokračujú ďalej smerom k svojim pracoviskám. Cieľom projektu je prostredníctvom krátkych seminárov pre zamestnancov zúčastnených spoločností rozbehnúť systém Bike2Work medzi zamestnancami, aby pri ceste do práce využívali bicykel a nie jednotlivo automobil. V pilotnej fáze by organizovali jazdy dobrovoľníci Cyklokoalície, pričom postupne by si zamestnanci firmiem organizovali jazdy samostatne. Pridruženou aktivitou bude rozbehnutie spolupráce s občianskymi združeniami presadzujúcimi car-pooling, čo je ekologické zdieľanie jedného automobilu viacerými zamestnancami jednej firmy naraz.

Osadenie pamätných tabúl významným Bratislavčanom a Bratislavčankám - Osadenie pamätných tabúl osobnostiam, ktorých významná časť života bola spojená s Bratislavou a ktoré v kolektívnom povedomí prakticky upadli do zabudnutia. Často ide o osobnosti svetového formátu, ktoré si inde vo svete pripomína široká vedecká aj kultúrna obec, no u nás len málokto vie, že vôbec boli, a už vôbec nie to, kto boli. Popri miestach ich pôsobenia často prechádzame bez povšimnutia. Osadenie tabúl, ktoré ich pripomínajú, môže byť prvým krokom ďalšieho rozvíjania kultúrnych dejín Bratislavy.

Komunitné centrum generácií (Senior – Junior) - V podmienkach „veľkej Bratislavy“ sú potreby starších ľudí riešené v jednotlivých mestských častiach na veľmi rôznorodej úrovni,

avšak možno tvrdiť, že všade nedostatočne. Ani prijaté právne normy nie sú ešte v súlade s právami deklarovanými ústavou a tiež finančné mechanizmy, a najmä uplatňovaná prax, nezabezpečujú starším ľuďom právo na bezpečnú a dôstojnú starobu. Najmä nedostatok finančných prostriedkov, nedostatok programov aktívneho starnutia a pochybenia úradných inštitúcií (ľudský faktor) je potrebné vykompenzovať aj mobilizáciou vnútorných zdrojov – občianskou participáciou. Projekt chce pomôcť vytvoriť priestor a podmienky pre aktivizáciu občanov min. dvoch generácií a umožniť im vzájomné zbližovanie, pochopenie rolí v spoločnosti, ktoré majú vyústiť do vzájomnej spolupráce a spolutvorbu pri programovaní spoločenských vízií a ich presadzovaní do života. Stály priestor s podmienkami pre spoluprácu generácií a komunít v meste umožní podnety a návrhy potrieb spoločne riešiť a prehlbovať vplyv na zlepšenie kvality života obyvateľov mesta.

Krízová linka pomoci (so sociálnymi službami) - V sortimente poskytovaných sociálnych služieb chýba v súčasnosti služba, ktorá je v minimálnej miere nahradzovaná systémom SOS - asistenčnej pomoci, ktorú napr. pre samosprávu (v Ružinove, Starom Meste) zabezpečuje n.o. Samaritán (cca 10 €/m). Problém, ktorý sa týka hlavne osamelých starších ľudí, ktorí sa náhle ocitnú v krízovej situácii a sú odkázaní na pomoc iných. V zdravotných zariadeniach sa postupne funkcia sociálnej sestry likviduje a hrozí stav, že nebudú v systéme pracovať žiadne sociálne sestry a nikto sa nepostará, aby bol prepustený pacient do domácej starostlivosti zaopatrený. Krízová linka pomoci je jednou z prvých služieb, ktorá bude poskytovaná ako výstup z projektu Komunitné centrum generácií Senior – Junior.

Plavárne pre Bratislavčanov - V Bratislave existuje niekoľko plavární v takmer každej mestskej časti, ktoré sú súčasťou prevažne základných škôl. Z rôznych dôvodov však tieto bazény nie sú prístupné verejnosti, pričom v Bratislave je výrazný nedostatok možností pre verejnosť plávať v zimných mesiacoch. Zámerom tohto projektu je zmapovanie súčasnej situácie, teda vytvorenie webovej stránky, ktorá bude obsahovať: (1) prehľadnú mapu jednotlivých bazénov v Bratislave, ich konkrétny stav, náklady na ich úpravu tak, aby mohli slúžiť verejnosti a (2) diskusný priestor, kde by sa mohli zapájať občania, ktorí majú o takúto iniciatívu záujem. Výsledkom projektu by tak mali byť prehľadné spracovanie situácie, vypracovanie rámcovej projektovej dokumentácie ako návodu použiteľného v rôznych podmienkach a skupina občanov, ktorí túto iniciatívu budú realizovať ďalej.

Komunitné centrum Junior – Senior - Zámerom projektu je vytvoriť komunitné centrum ako miesta sociálnej výmeny a dialógu. Toto centrum by sa malo stať miestom medzigeneračnej komunikácie a primárne by ho spravovali participatívne komunity Mládež a Senior. Miesto by malo slúžiť primárne pre tieto komunity, pričom aktivity by sa realizovali najmä v troch okruhoch: aktivity mládeže pre mládež, aktivity seniorov pre seniorov a premostujúce aktivity oboch týchto skupín. Každá z aktivít bude otvorená širokej verejnosti. Primárne tak majú aktivity slúžiť najmä potrebám diskusie a tvorby projektov. Sekundárne aktivity sa budú zameriavať na alternatívne trávenie voľného času v rámci náučných, vzdelávacích a spoločenských aktivít.

## Realizácia schválených projektov

- 1.) V spolupráci s Nadáciou Intenda bol v mesiaci február sprístupnený priestor komunitného centra v budove YMCA na Karpatskej ulici. Tento priestor bude zároveň slúžiť pre realizáciu projektu Komunitného centra Senior-Junior a krízovú linku. V týchto priestoroch sa zároveň stretávajú členovia tematickej skupiny Doprava, združenia Cyklokoalícia a v príprave je aj realizácia servisného centra pre bicykle Cyklokuchyňa.
- 2.) Začal fungovať projekt Zelená hliadka (<http://facebook.com/zelenahliadka>)
- 3.) Bol spustený výber osobností, ktorým budú v Bratislave osadené pamätná tabule.
- 4.) Každá komunita má určeného koordinátora za magistrát hlavného mesta:
  - Oddelenie životného prostredia, Ing. Tatiana Adamcová, vedúca oddelenia
  - Oddelenie kultúry, školstva a športu, Mgr. Elena Poláková, vedúca oddelenia
  - Doprava v meste, Ing. Michal Feik, poradca primátora
  - Oddelenie sociálnych vecí, RNDr. Viera Karovičová, vedúca oddelenia
- 5.) Virtuálnym rozhraním pre projekt participatívneho rozpočtu je internetová stránka <http://pr.bratislava.sk>, ktorú si jednotlivé komunity pravidelne aktualizujú.
- 6.) Realizátori projektu odporúčajú komunikovať s predsedami zodpovedajúcich komisií Mestského zastupiteľstva za účelom lepšej koordinácie prípravy projektov na rok 2012 a 2013:
  - Komisia dopravy a informačných systémov (Mgr. Jozef Uhler, poslanec MsZ, predseda komisie)
  - Komisia pre školstvo, vzdelávanie a šport (Ing. Peter Lenč, poslanec MsZ, predseda komisie)
  - Komisia kultúry a ochrany historických pamiatok (Mgr. Vladimír Kubovič, poslanec MsZ, predseda komisie)
- 7.) V priebehu mesiaca marec začali prebiehať stretnutia so zamestnancami magistrátu a jednotlivých participatívnych komunít a s predsedami vybraných komisií Mestského zastupiteľstva.

## **HARMONOGRAM AKTIVÍT NA ROK 2012**

### Marec – apríl

Stretávanie sa participatívnych komunít

Obsah: vypracovanie ťažiskových tém a problémov a projektových zámerov

Formát: Stretnutia jedenkrát za týždeň

### Máj

- Verejné stretnutia participatívnych komunít

Zámer: prezentácia výsledkov práce a spätná väzba verejnosti

- Verejné zvažovanie delegátov participatívnych komunít a internetové hlasovanie verejnosti

Obsah: výber najlepších projektových zámerov

### Máj – jún

Návrhy projektov a projektová dokumentácia

- vytváranie pracovných tímov
- vypracovanie projektovej dokumentácie
- komunikácia s úradníkmi

### Jún

- Verejné zvažovanie delegátov PK a internetové hlasovanie

Zámer: výber najlepších projektov

- Realizácia vybraných projektov z rozpočtu na rok 2012

## **Príprava projektov na rok 2013**

Cieľom je v spolupráci s magistrátom a poslancami komisií MsZ pripraviť celý proces tak, aby do návrhu rozpočtu na rok 2013 boli zapracované už konkrétne návrhy alokácií financií, aby teda poslanci vedeli, na aký účel pôjdu financie v rámci participatívneho rozpočtu.

### Júl - september

Stretávanie sa participatívnych komunít, vypracovanie ťažiskových tém a problémov a projektových zámerov

### September

Verejné stretnutia participatívnych komunít

Verejné zvažovanie delegátov participatívnych komunít a internetové hlasovanie verejnosti

### Október

Návrhy projektov a projektová dokumentácia

- vytváranie pracovných tímov
- vypracovanie projektovej dokumentácie
- komunikácia s úradníkmi

### November

Verejné zvažovanie delegátov PK a internetové hlasovanie

### December

Schválenie v rámci návrhu rozpočtu na rok 2013 v Mestskom zastupiteľstve

## SUMARIZÁCIA ROZPOČTU PILOTNÉHO PROJEKTU

Zelená hliadka	3400
Pamätné tabule	2200
Komunitné centrum	6000
Plavárne	600
Sadaj na bike	500
Bike2work	600
Krízová linka	1700
<b>Spolu</b>	<b>14500</b>

## Príloha č. 1 – Podrobné informácie k projektom a rozpočtová časť

Názov	Zelená hliadka
Anotácia	Cieľom projektu je vytvoriť podmienky pre vznik pravidelnej občianskej služby, ktorá bude pomocou masovej spolupráce (crowdsourcing) vytvárať podmienky pre angažovanie sa občanov v prospech celej komunity. Spolupráca medzi občanmi má totiž potenciál viesť nielen k pasívnemu navrhovaniu spôsobu riešenia problémov, ale aj k ich sanácií samotnými občanmi. Zároveň tu môže vzniknúť priestor na to, aby sa samotní občania zaujímali o to aké firmy sú zodpovedné za riešenie ich problému a z akého dôvodu problémy pretrvávajú. Služba by mala reprezentovať efektívny a proaktívny spôsob ako monitorovať starostlivosť o mestskú zeleň a ostatné verejné priestory, ich ochranu, údržbu a čistotu. Na mnohých verejných miestach sa nachádza voľne pohodený odpad, neudržiavaná verejná zeleň, poškodený mobilár mesta či zastávky MHD. Služba problémové miesta zdokumentuje, zaznačí na interaktívnej mape mesta a samotná alebo v spolupráci s úradníkmi mesta alebo zodpovednými organizáciami bude postupne pracovať na ich odstránení.
Problém	Mesto sa stará o čistotu verejných priestorov a udržiava ich. Vzhľadom k obmedzenému množstvu prostriedkov a komplikovaným byrokratickým procesom vznikajú na verejných priestranstvách nedostatky v podobe zanedbanej zelene, hromadiacich sa odpadkov alebo poškodeného mobilára mesta. Niektoré z týchto nedostatkov sa dajú veľmi jednoducho odstrániť bez hlbších odborných znalostí. Na jednej strane projekt ráta s proaktívnym mapovaním prostredníctvom masovej spolupráce dobrovoľníkov. Pomocou nej je možné zhromaždiť informácie o konkrétnych nedostatkoch vo verejnom priestore omnoho rýchlejšie, efektívnejšie a lacnejšie, ako keď situáciu monitoruje zodpovedná mestská organizácia. Zároveň už dnes v meste vyvíjajú aktivity skupiny občanov, ktorí sa na mapovaní a odstraňovaní nedostatkov vo verejnom priestore zúčastňujú sami a vo svojom voľnom čase. Zakúpením nástrojov a materiálu pre dobrovoľníkov a začatím spolupráce s mestom a zodpovednými inštitúciami by bolo možné zlepšiť činnosť samotných týchto inštitúcií a stimulovať dobrovoľnícku činnosť obyvateľov mesta.
Východisková situácia	V minulosti sa obyvatelia mesta zapájali či organizovali rôzne nepravidłné a vzájomne neskoordinované dobrovoľnícke aktivity, ktoré odstraňovali drobné nedostatky vo verejnom priestore – od čistenia verejného priestoru od nánosov lístia, cez starostlivosť o drobnú zeleň či odstraňovanie drobných skládok odpadu až po drobné opravy poškodeného mobilára. Tieto aktivity je možné mapovať, spájať a vytvárať podmienky pre to, aby sa dali vykonávať efektívne, koordinovane, udržateľne a s podporou mesta.
Predkladateľ a realizátori projektu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Koordinátor projektu, ktorý bude mať na starosti vytvorenie samotného Fóra aktívnych občanov na príslušnej internetovej doméne. Zároveň bude zodpovedný za komunikačnú kampaň smerom k aktívnej i pasívnej verejnosti.</li><li>• Administrátor stránky, ktorý sa bude starať o vytvorenie a ďalší rozvoj webstránky.</li><li>• Terénni pracovníci, ktorí budú zodpovední za samotné aktivity realizované v teréne s aktívnymi dobrovoľníkmi. Očakávajú sa od nich</li></ul>



	<p>základné vedomosti o pripravovaných aktivitách.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koordinátor: Matúš Čupka</li> </ul>
Cieľ	<p>Cieľom projektu je vytvoriť infraštruktúru a podmienky, ktoré budú slúžiť k stimulácii obyvateľov mesta zaujímavým sa o zlepšovanie kvality verejných priestranstiev a na koordináciu ich aktivít. Vznikne interaktívna mapa, na ktorú bude možné umiestňovať informácie o nedostatkoch vo verejnom priestore. Popri mape sa zároveň začne vytvárať databáza jednotlivcov a organizácií, ktoré budú mať záujem nedostatky mapovať, komunikovať so zodpovednými mestskými organizáciami a zúčastňovať sa na ich odstraňovaní. Pre potreby dobrovoľníckej práce, ktorou sa občania zapoja do procesu sanácie nedostatkov vo verejných priestoroch, sa zakúpia nevyhnutné pracovné nástroje a materiál. Pripravovaná mediálna kampaň vytvorí povedomie o dobrovoľníctve a možnostiach, ktoré poskytuje Fórum.</p>
Cieľová skupina	<p>Cieľovou skupinou sú všetci obyvatelia a návštevníci mesta. Výsledkom projektu by mala byť zvýšená kvalita starostlivosti o verejné priestory, čím sa zvýši kvalita verejného priestoru a životného prostredia, v ktorom sa obyvatelia a návštevníci mesta pohybujú.</p>
Pokračovanie projektu	<p>Projekt je vytváraný z ohľadom na dlhodobú udržateľnosť, ktorá bude založená na dopyte po riešení problémov, ktoré sa v súčasnosti nachádzajú v mestskom priestore. Dlhodobá udržateľnosť bude dosiahnutá vďaka nízkym nákladom na realizáciu budúcich aktivít a tiež vytvorenie priestoru na podporu Fóra zo strany spoločensky zodpovedných firiem, jednotlivcov či verejných inštitúcií. Podpora bude môcť byť finančná i nefinančná. V ďalších rokoch sa podľa záujmu a aktivity zapojených občanov projekt môže uchádzať o podporu zo zdrojov mesta k zakúpeniu ďalších nástrojov a materiálu, ktoré povedú k skvalitneniu existujúcich aktivít Fóra, či rozšírenie portfólia aktivít. Občania budú hľadať na udržanie projektu aj iné zdroje.</p>
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vytvorenie samostatnej internetovej stránky, na ktorej vznikne na základe otvoreného softvéru interaktívna mapa a databáza spolupracujúcich jednotlivcov a organizácií. (január 2012)</li> <li>• Zakúpenie náradia a materiálu pre dobrovoľníkov (január 2012)</li> <li>• Organizácia a koordinácia dobrovoľníkov, komunikácia so zodpovednými organizáciami (január - marec 2012)</li> <li>• Mediálna kampaň využívajúca tlačené médiá, webové služby a sociálne siete (marec – august 2012)</li> <li>• Realizácia pilotných terénnych aktivít (marec – august 2012)</li> </ul>
Rozpočet	<p>Vytvorenie interaktívnej mapy a stránky: 500 eur  Zakúpenie nástrojov a materiálu: 1500 eur  Mediálna kampaň: 1000  Koordinácia projektu: 400 eur  Spolu: 3400 eur</p>

<b>Názov</b>	<b>Osadenie pamätných tabúl' významným Bratislavčanom a Bratislavčankám</b>
Anotácia	Osadenie pamätných tabúl' osobnostiam, ktorých významná časť života bola spojená s Bratislavou a ktoré v kolektívnom povedomí prakticky upadli do zabudnutia. Často ide o osobnosti svetového formátu, ktoré si inde vo svete pripomína široká vedecká aj kultúrna obec, no u nás len málokto vie, že vôbec boli, a už vôbec nie to, kto boli. Popri miestach ich pôsobenia často prechádzame bez povšimnutia. Osadenie tabúl', ktoré ich pripomínajú, môže byť prvým krokom ďalšieho rozvíjania kultúrnych dejín Bratislavy.
Problém	Na významné osobnosti sa v Bratislave sa neprávom zabúda a mesto sa tým odtŕha od svojej historickej tradície, stráca atmosféru a stáva sa ešte neosobnejším. Architektúra je bez spojenia s osudmi ľudí mŕtva. Verejný priestor v meste zabrali pamätníky venované ľuďom, ktorých život s Bratislavou nebol spojený vôbec, alebo len málo, čo pravdepodobne tiež vyplýva z nedostatočného povedomia o skutočných hodnotách mesta. Celkom sa vytratili alebo ani nikdy neboli umiestnené pripomienkové tabule na tých, ktorí z Bratislavy vytvorili významnú metropolu stredoeurópskeho až celoeurópskeho kultúrneho významu. Miesta ich pôsobenia aj posledného odpočinku boli navyše v minulosti asanované či zdevastované, čo takisto prispelo k mazaniu ich pamiatky. V poslednom desaťročí zmizlo aj niektoré z tých nemnohých pamätných tabúl', ktoré sa zachovali. Veľmi zlý dojem vytvára aj fakt, že existujúce pamätníky významným osobnostiam, ktoré si v iných stredoeurópskych mestách patrične ctia, zväčša chátrajú alebo sú oku Bratislavčanov i návštevníkov skryté. Zároveň to vrhá to veľmi negatívne svetlo na úroveň kultúrnosti nášho mesta, na jeho vedenie ako aj na celú krajinu. Hostia prichádzajúci s konkrétnym cieľom – tí, ktorí napríklad cestujú po stopách slávnych umelcov či vynálezcov – často odchádzajú sklamaní, že osobnosť, ktorá tu pôsobila, dnes už takmer nič nepripomína.
Východisková situácia	Pomníky a pripomienkové tabule majú v Bratislave hlbokú tradíciu a zväčša ich osádzali kultúrne komunity ľudí alebo jednotlivci, pričom hlavnou motiváciou bola láska k mestu (Hummelova busta bola napr. inštalovaná na popud Franza Liszta, Lisztova busta na popud Cirkevného hudobného spolku, apod.) Dnes by naopak ich osádzanie mohlo túto lásku pomáhať vyvolávať. Pri osádzaní tabúl' je nevyhnutná spolupráca s historikmi umenia, ktorí sa venujú dejinám Bratislavy a stanú sa tak garantmi profesionálneho uskutočnenia zámeru. Samotná výroba tabúl' nie je zložitý proces a ich umiestnenie si vyžaduje len povolenie od zodpovedných inštitúcií.
Predkladateľ a realizátori projektu	Projektová koordinátorka projektu je Soňa Svoreňová, ktorá má skúsenosti ako turistická sprievodkyňa. Projekt ráta so spoluprácou s poprednými historikmi a umenovedcami z Katedry dejín umenia FF UK a inými. Hlavným garantom projektu by mal byť dr. Pavel Dvořák. Koordinátorom projektu je Silvia Ruppeltová.
Cieľ	Viac tabúl', ktoré by nám pripomenuli osobnosti mesta, by pomohlo občanom i všetkým obyvateľom Slovenska lepšie si vytvárať osobný a pozitívny vzťah k mestu, jeho tradíciám, obnoviť lásku a hrdosť na mesto, v ktorom žijú či na mesto, ktoré ako hlavné mesto reprezentuje celú krajinu. Tabule by tiež uľahčili prácu turistickým sprievodcom. Je ťažké návštevníkom vysvetľovať, že osobnosti, o ktorých počúvajú, boli významné, keď sú ich domy dávno necitlivo asanované alebo na nich nie je ani pamätná tabuľa. Projekt by pri

	pomerne nízkych nákladoch mohol zlepšiť atmosféru mesta a priniesť tak úžitok ako domácim, tak aj návštevníkom zo Slovenska i zo zahraničia.
Cieľová skupina	Projekt je určený úplne všetkým obyvateľom a návštevníkom mesta. Keďže jeho výsledkom má byť lepšie poznanie Bratislavy, ošoh má z neho úplne každý bez ohľadu na vek či spoločenské postavenie, a pravdaže najmä samotné mesto, ktoré sa prezentuje v lepšom svetle ako svojim obyvateľom, tak náhodným i mimoriadnym hosťom.
Pokračovanie projektu	Pripomínanie si významných osobností prostredníctvom tabúľ by malo prirodzene viesť k zvýšeniu povedomia o kultúrnych dejinách mesta a preto by sa projekt mohol rozvinúť do ďalších podôb pestovania pamiatky na tieto osobnosti. Mohlo by napríklad ísť o úpravu ich hrobov, organizovanie náučno – kultúrnych podujatí, zdokonalenie turistických bedekrov, a pod.
Aktivity	<p>Osádzanie tabúľ by sa uskutočňovalo nie naraz, ale postupne, v priebehu jedného roka, vždy vopred oznámené tlačovou správou, prípadne sprevádzané malou pripomienkovou akciou alebo prednáškou o danej osobnosti. Prednášky by sa mohli konať priamo pri osádzaní tabule, na ulici, čo by spontánne prilákalo pozornosť širšej verejnosti. Práve spontánnosť akcie by mala byť tým prvkom, vďaka ktorému by tabuľa neostala len tabuľou, ktorú si nikto nevšima, ale by bola funkčným ukazovateľom na živé dejiny mesta.</p> <p>Tabule nie je nevyhnutné vyrábať z bronzu či inej zliatiny, svojmu účelu vedia poslúžiť aj vkusné mramorové či žulové platne s vytepanými nápismi. (podobné ako sa používajú vo väčšine rakúskych miest na označenie a stručný popis významných budov).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Franz Xaver Messerschmidt</b> (1736 – 1783) Svetoznámy sochár pochádzajúci z Nemecka. Autor preslávených tzv. charakterových hláv, ktoré vznikali práve za jeho života v Bratislave, kde je aj na neznámom mieste pochovaný. Jeho dom na Podhradí bol asanovaný.</li> <li>• <b>Wolfgang Kempelen</b> (1734 – 1804 ) Polytechnik a vynálezca, autor šachového automatu, hovoriaceho stroja, čerpadla vody pre Bratislavský hrad, zavlažovacieho zariadenia na Žitnom ostrove, pontónového mostu v Bratislave, riaditeľ soľných baní Uhorska za Márie Terézie.</li> <li>• <b>Matej Bel</b> (1684 – 1749) Svetoznámy polyhistor, encyklopedista, filozof, osvietenec, autor Modernej vlastivedy Uhorska</li> <li>• <b>Eduard Nepomuk Kozič</b> (1829 – 1874) Prvý umelecký fotograf v Bratislave, vynálezca nových techník. Prvý ateliér mal na Kozej ulici, v roku 1856 si otvoril ateliér na Hviezdoslavovom námestí 4. Autor portrétov viacerých bratislavských mešťanostov i slovenských národných dejateľov.</li> <li>• <b>Fanny Speneder – Kovátsová</b> (1853 – 1922 ) Slávna koncertná speváčka sopranistka</li> <li>• <b>Jozef Kumlik</b> (1801 – 1869) Zakladateľ Cirkevného hudobného spolku a jeho dirigent. V roku 1835 uviedol v svetovej premiére Beethovenovu Misu Solemnis v Dóme sv. Martina.</li> <li>• <b>Juraj Kováts</b> (1843 – 1907) Hlavný mestský lekár, priekopník vodoliečny, riaditeľ detskej nemocnice na Lazaretskej ulici, zakladateľ dnes chátrajúcich kúpeľov a liečebného domu Grössling</li> <li>• <b>Jozef Ellenbogen – Könyiöki</b> (1829 – 1900) Zakladateľ pamiatkovej</li> </ul>

	<p>starostlivosti, Bratislavského okrásľovacieho spolku, Mestského múzea v Starej radnici, dokumentátor pamiatok z územia Slovenska. Jeho náhrobok bol zničený a jeho domu na Lazaretskej ulici (architekt Feigler) donedávna takisto hrozil zánik.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Filip Lenard</b> (1862 – 1947) Fyzik svetového mena a nositeľ Nobelovej ceny za fyziku v roku 1905. Vďaka jeho objavom bola zostrojená elektrónka, obrazovka a pripravil cestu k objaveniu röntgenových lúčv.</li> <li>• <b>Oskar Nedbal</b> (1874 – 1930) Svetoznámy dirigent a skladateľ, ktorý sa po vzniku Československa stal jedným z kľúčových osobností rozvíjajúcich hudobný život na Slovensku a prispel k vybudovaniu orchestra SND. Pripomína ho názov ulice, no málokto vie, kto sa za priezviskom ukrýva.</li> <li>• <b>Ján Levoslav Bella</b> (1843 – 1936) Autor prvej slovenskej opery Kováč Wieland, skladateľ, zbormajster, dirigent, klavirista, pedagóg, organista. Jeho hrob na cintoríne pri Kozej bráne je zdevastovaný a jeho pomník chátra. V meste ho okrem toho nepripomína nič.</li> <li>• <b>Lafranconi</b> – rodina z Talianska, ktorá sa zaslúžila najmä o vybudovanie dunajského nábrežia, Atlas toku Dunaja, hydrologické práce, regulácie vodných tokov</li> <li>• <b>Max Reinhardt</b> (1873 – 1943) svetoznámy divadelný a filmový režisér, herec a priekopník nových divadelných techník. V roku 1893 začínal v divadle Aréna v Bratislave.</li> <li>• <b>Johann Kaspar Mertz</b> (1806 – 1856) Jeden z prvých gitaristov a gitarových skladateľov, rodák z Bratislavy, žiak J. N. Hummela.</li> </ul>
Rozpočet	<p>Náklad na výrobu jednej tabule sa pohybuje približne v cene 150 eur. Predpokladaný počet osobností, ktorým by mali byť tabule umiestnené, je 5.</p> <p>Autorstvo textov na tabuliach, 1 tabuľa cca 50 eur  Jazyková supervízia textu, 1 tabuľa cca 10 eur  Odborná supervízia textu, 1 tabuľa cca 20 eur  Preklad textu do aspoň jedného cudzieho jazyka, 1 tabuľa cca 30 eur.</p> <p><b>Spolu 2200 €</b></p>

Názov	Sadaj na bike
Anotácia	<p>Projekt „Sadaj na bike“ má za cieľ motivovať mládež, ktorá nevyužíva bicykel na cestu do školy, a vzdelávať mládež, ktorá už bicykel využíva. V rámci 3 pilotných stredných či základných škôl by sme zrealizovali prednášky pre žiakov nad 15 rokov vo všetkých triedach. Prednášky by sa týkali dochádzky do školy na bicykli či pomocou verejnej dopravy. Žiaci/študenti by získali informácie o výhodách bicykla a dozvedeli by sa možnosti využitia bicykla ako dopravného prostriedku pre cestu z ich bydliska priamo do školy. Doplnkom k prednáškam budú rôzne sprievodné aktivity, ktoré budú mať za cieľ zapojiť samotných študentov do tvorby ich cesty do školy či už prostredníctvom bicykla, alebo prostredníctvom verejnej dopravy. Pridanou hodnotou projektu bude prezentácia ďalších aktuálnych tém, akými sú starostlivosť o životné prostredie, využívanie tzv. jemnej mobility - udržateľnej dopravy (cyklodoprava) a podpora zdravého životného štýlu.</p>
Problém	<p>V súčasnosti je bežnou praxou, že rodičia vozia svoje deti do školy pomocou auta. Rodičia sú motivovaní prevažne praktickosťou takejto dopravy, vyššej bezpečnosti dieťaťa a dohľadu nad dieťaťom počas jeho celej cesty do školy. Neexistujú presné štatistiky, ale 30-60% detí sa dnes prepravuje do školy spolu so svojimi rodičmi autami.</p> <p>Výsledkom sú prepchaté cesty pred školami hlavne ráno pred začiatkom vyučovania medzi 7:30-8:15 či poobede v čase po skončení vyučovania medzi 13:00 – 15:00. Pridruženými negatívnymi faktormi tejto metódy dopravy je zvýšená obezita medzi mládežou, ktorá dnes trpí na nedostatok pohybu, zvyšovanie znečistenia ovzdušia, keďže rodičia absolvujú dve cesty do školy za svojimi deťmi, vytváranie vzťahu k automobilu ako k praktickému či najrýchlejšiemu dopravnému prostriedku, ktorý si mládež prenáša do dospelosti.</p> <p>Vďaka týmto negatívnym faktorom existuje predpoklad, že sa dnešná dlhodobo neudržateľná, neekologická a nákladná „automobilová puberta“ (J. Gehl) zakonzervuje a bude sa medzigeneračne prenášať.</p>
Východisková situácia	<p>V súčasnosti sa dopravná výchova na základných a stredných školách žiaľ nezameriava na využívanie alternatívnej dopravy a je skôr sústredená na dodržiavanie základných dopravných predpisov či pravidiel. Mládež tak nemá možnosť sa priamo dostať k informáciám o výhodách a efektívnosti alternatívnej dopravy či verejnej dopravy mimo skúseností svojho najbližšieho okolia. Existuje niekoľko inovatívne založených škôl, ktoré poskytujú svojim študentom možnosť využívať školský autobus a motivujú mládež, aby nedochádzala do školy so svojimi rodičmi autom. Takých škôl je však v Bratislave málo a väčšinou sa jedná o súkromné školy, vďaka čomu je spoločenský dosah minimálny.</p> <p>Práve na tento problém chce reagovať projekt „Sadaj na bike!“, ktorý prinesie do školských tried informácie o všetkých dopravných alternatívach objektívnou, aktivizačnou a hlavne inkluzívnou formou. Žiaci sa tak dozvedia informácie priamo od cyklistov z praxe, ktorí mnohí ešte stále patria medzi mládež.</p> <p>Projekt bude realizovať skupina dobrovoľníkov, ktorí budú realizovať aktivity s mládežou v triedach. Táto skupina má k dispozícii odborný aj kapacitný potenciál na vypracovanie a realizáciu jednotlivých aktivít na</p>

	<p>najlepšej úrovni.</p> <p>Existuje tak predpoklad, že aktivity prezentované v tomto projekte na mládež v školách pozitívne zaúčinkujú a prinesú zlepšenie vo všetkých spomínaných problémových oblastiach.</p>
Predkladateľ a realizátori projektu	<p>Do projektu budú zapojení dobrovoľníci:</p> <p>Tomáš Peciar – projektový koordinátor, dlhoročný cykloaktivista s bohatými skúsenosťami s prezentáciami pred publikom všetkých odborných i vekových kategórií.</p> <p>Matúš Čupka – projektový koordinátor, aktivista so skúsenosťami v oblasti práce s mládežou a mapovaní potrieb rôznych cieľových skupín.</p> <p>Daniel Ďuriš – výkonný riaditeľ OZ Cyklokoalícia, dlhoročný cykloaktivista s bohatými skúsenosťami s realizáciou odborných diskusií či prezentáciou pred rôznymi druhmi publika. Zodpovedný za mapovanie pohybu cyklistov v Bratislave a sčítaní cyklistov, ktoré realizovala Cyklokoalícia.</p> <p>Ivan Bútor – aktivista v oblasti verejnej dopravy, člen dozornej rady Dopravného podniku Bratislava.</p> <p>Michal Malý – cykloaktivista, ktorý má pracovné skúsenosti s mladými a aktívne sa angažuje v Cyklokoalícii</p> <p>Peter Rozsár – cykloaktivista so skúsenosťami v oblasti plánovania a pripomienkovania cyklotrás či tvorby materiálov ohľadom pohybu cyklistov v mestskom priestore.</p> <p>Viera Kiselová – architektka so skúsenosťami s tvorbou verejných priestorov.</p>
Cieľ	<p>Cieľom projektu je namotivovať maximálne možný počet mladých k využívaniu bicykla, alebo verejnej dopravy k pravidelnej ceste nielen do školy, ale aj za povinnosťami. Projekt bude úspešný pokiaľ sa podarí v každej triede znížiť počet mladých pravidelne dochádzajúcich do školy automobilom pod 20% vo všetkých triedach, alebo ho znížiť aspoň o 10% v každej z tried.</p> <p>Na evaluáciu úspešnosti projektu bude slúžiť dotazníkový prieskum realizovaný priamo v triedach pred realizáciou prednášok samotnými prednášajúcimi z Cyklokoalície a po skončení projektu triednymi učiteľmi v ich vlastných triedach.</p> <p>Získané čísla budú slúžiť ako ponaučenie do budúcnosti pre podobné aktivity usilujúce sa o prácu s mladými priamo v triedach a to vďaka faktu, že o projekte bude Komunita pravidelne informovať prostredníctvom svojich informačných kanálov a jeho výsledky budú verejne dostupné.</p> <p>Ďalším cieľom projektu je napomôcť pri rozvoji cykloinfraštruktúry v meste prostredníctvom nákupu cyklostojanov, ktoré sa budú nachádzať pred pilotnými školami. Stojany budú vybrané a umiestnené na základe skúseností Cyklokoalície a potrieb pilotných škôl. Tieto stojany budú tvoriť na jednej strane nevyhnutnú cykloinfraštruktúru potrebnú pre rozbicyklovanie mládeže a na druhej strane symbol rozvoja cyklistiky nielen na samotnej škole, ale aj v meste ako takom. Stojan bude všetkým okoloidúcim pripomínať, že tu majú možnosť prísť na bicykli.</p>
Cieľová skupina	<p>Cieľovou skupinou sú mladí študenti nad 15 rokov študujúci na stredných či základných školách v Bratislave. Projekt však bude mať pozitívny efekt aj v prípade rodičov detí a zamestnancov škôl, ku ktorým sa téma cyklistiky a verejnej dopravy minimálne dostane či už nepriamo prostredníctvom svojich detí, alebo priamo vďaka pôsobeniu Cyklokoalície na ich pracovisku.</p>

	<p>Tieto cieľové skupiny budú mať po skončení projektu bohaté informácie o výhodnosti bicykla či verejnej dopravy, vďaka čomu budú môcť využívať pozitívne efekty oboch dopravných alternatív vo svojom súčasnom i budúcom živote.</p>
Pokračovanie projektu	<p>Projekt bude realizovaný na troch pilotných školách. Na základe skúseností s týmito školami v rámci projektu „Sadaj na bike!“ bude koncept projektu pretavený v celobratislavskú iniciatívu, v rámci ktorej bude Participatívna komunita ponúkať možnosti vzdelávacích aktivít na všetkých základných i stredných školách v meste. Cieľovou skupinou ostane mládež vo veku nad 15 rokov. Finančné náklady zostanú nezmenené. Škola sa však bude musieť podieľať aspoň z časti na ich pokrytí. Zvyšné náklady bude pokrývať Komunita z vlastných zdrojov, alebo zo zdrojov získaných z rôznych nadácií, fondov, či participatívneho rozpočtu.</p> <p>Územný záber projektu sa postupne rozšíri aj za hranice Bratislavy vďaka spolupráci s ďalšími cyklozdruženiami pôsobiacimi v ostatných slovenských mestách. Know-how z tohto projektu tak bude mať celoštátny dosah a existuje predpoklad, že podobné projekty budú realizované aj v ostatných mestách so spoločensky aktívnymi cyklistami.</p>
Aktivity	<p>1/2/2012 – 15/3/2012 - Oslovenie vytipovaných škôl s prosbou o realizáciu prednášok na škole + prezentácia projektu. Aktivita sa zrealizuje prostredníctvom osobných stretnutí s vedením pilotných škôl.</p> <p>15/2/2012 – 10/3/2012 – Dizajn a príprava praktického letáku, ktorá bude založená na predchádzajúcich skúsenostiach Cyklokoalície s prípravou a realizáciou aktivít pre verejnosť (napr. Európsky týždeň mobility 2011)</p> <p>1/3/2012 – 30/6/2012 – Výroba a inštalácia cyklostanov pred školami, ktorá bude spájať skúsenosti Cyklokoalície spísané v dokumente "Parkovací manual", ktorý vydala Cyklokoalícia a potrebami škôl čo sa týka počtu stanov a ich rozmiestnenia.</p> <p>15/3/2012 – 30/6/2012 – Realizácia prednášok na školách, ktoré budú súborom pasívnych, aktivizujúcich a inkluzívnych aktivít pre študentov v triedach.</p>
Rozpočet	<p>Dizajn letákov 100 eur – financie budú využité na zaplatenie nákladov na vytvorenie vizuálne atraktívneho a zároveň praktického letáku, ktorý bude distribuovaný žiakom v triedach na pilotných školách. Leták bude obsahovať mapku s dochádzkovými trasami pre danú školu z pohľadu cyklistiky a zoznam najvýhodnejších liniek verejnej dopravy. Súčasťou letáku budú tiež tipy a triky k využívaniu či údržbe bicykla. Významnú súčasť letákov bude tvoriť časť s najdôležitejšími pravidlami platiacimi pre mestských cyklistov.</p> <p>Farebná tlač letákov 80 eur – financie budú využité na vytlačenie pripravených letákov v odhadovanej počte 480 kusov.</p> <p>Nákup cyklostanov 300 eur – financie budú využité na nákup cyklostanov, ktoré budú umiestnené pred pilotnými školami a budú slúžiť ako symbol rozvoja cyklistiky na škole a v celom meste.</p> <p>Spotrebný materiál k prednáškam 20 eur – financie budú využité na nákup spotrebného materiálu ako papier, fixky, perá a podobne, ktorý bude využitý v rámci prednášok na školách.</p> <p>Celkové náklady na projekt dosahujú sumu <b>500 eur</b>.</p>

Názov	Bike2Work
Anotácia	<p>Projekt „Bike2Work“ je inšpirovaný celosvetovo známymi iniciatívami, prostredníctvom ktorých sa zamestnanci stredných či veľkých spoločností samostatne mobilizujú a každodenne prichádzajú do práce v organizovaných skupinách. V bratislavskom prostredí sa jedná o organizáciu pravidelných cyklojžd zo satelitných mestských častí ako Petržalka, Ružinov, Karlová Ves a podobne do centra mesta, kde individuálni cyklisti pokračujú ďalej smerom k svojim pracoviskám.</p> <p>Cieľom projektu je prostredníctvom krátkych seminárov pre zamestnancov zúčastnených spoločností rozbehnúť systém Bike2Work medzi zamestnancami, aby pri ceste do práce využívali bicykel a nie jednotlivo automobil. V pilotnej fáze by organizovali jazdy dobrovoľníci Cyklokoalície, pričom postupne by si zamestnanci firiem organizovali jazdy samostatne.</p> <p>Pridruženou aktivitou bude rozbehnutie spolupráce s občianskymi združeniami presadzujúcimi car-pooling, čo je ekologické zdieľanie jedného automobilu viacerými zamestnancami jednej firmy naraz.</p>
Problém	<p>V súčasnosti sú ulice Bratislavy i podzemné garáže v business centrách preplnené parkujúcimi autami zamestnancov, ktorí namiesto využívania verejnej dopravy či bicykla jazdia do práce individuálne automobilmi. Výsledkom je kolabujúca statická doprava a zaberanie verejných priestorov v prospech rozširovania parkovacích kapacít nielen v centre mesta, ale aj v jeho širšom okruhu. Pri strednodobom pokračovaní tohto trendu môže v meste vzniknúť situácia, kedy všadeprítomné parkujúce autá úplne znehodnotia kvalitu verejných priestoroch v Bratislave a sťažia či dokonca znemožnia jeho ďalší trvalo udržateľný rozvoj v prospech ekologickej a k životnému prostrediu šetrnej doprave.</p> <p>V Bratislave sa nachádza viacero veľkých zamestnávateľov, ktorí síce vytvárajú svojim zamestnancom základné podmienky pre dochádzanie na bicykli do práce ako je sprcha či cyklostojan pred budovou, ale ďalej už svojich zamestnancov k využívaniu bicykla nijak nemotivujú. Nástrojov k tomu však dnes existuje mnoho.</p>
Východisková situácia	<p>V súčasnosti existujú vhodné podmienky pre dochádzanie do práce na bicykli hlavne v prípade zahraničných korporácií, ktoré zamestnávajú tisíce ľudí na území Bratislavy. Tie poskytujú svojim zamestnancom možnosť sa osprchovať a tiež možnosť zaparkovať svoj bicykel v cyklostojane, ktorý je zvyčajne zastrešený a strážený.</p> <p>Napriek týmto vhodným podmienkam je množstvo zamestnancov pravidelne dochádzajúcich za prácou na bicykli relatívne nízke. Podobne je to v prípade car-pooling-u, ktorý je v súčasnosti využívaný minimálne.</p> <p>Cieľom projektu je naplno využiť možnosti cykloinfraštruktúry, ktoré dnes zamestnávatelia poskytujú, a rozbehnúť fungovanie efektívneho car-pooling-u vďaka vysokej motorizácii Bratislavčanov. Participatívna komunita cyklo dopravy má ľudský a odborný potenciál k tomu, aby realizovala motivačné semináre pre zamestnancov, ktoré budú rezultovať k vytvoreniu pravidelných cyklojžd zamestnancov do práce v rámci Bike2Work, a tiež kontakty či know-how k zavedeniu aspoň základných princípov car-pooling-u v rámci stredných a veľkých firiem na území Bratislavy.</p>
Predkladateľ a realizátori projektu	<p>Do projektu budú zapojení dobrovoľníci:</p> <p>Tomáš Peciar – projektový koordinátor, dlhoročný cykloaktivista s bohatými skúsenosťami s prezentáciami pred publikom všetkých odborných i</p>



	<p>vekových kategórií.</p> <p>Matúš Čupka – projektový koordinátor, aktivista so skúsenosťami v oblasti práce s mládežou a mapovaní potrieb rôznych cieľových skupín.</p> <p>Daniel Ďuriš – výkonný riaditeľ OZ Cyklokoalícia, dlhoročný cykloaktivista s bohatými skúsenosťami s realizáciou odborných diskusií či prezentáciou pred rôznymi druhmi publika. Zodpovedný za mapovanie pohybu cyklistov v Bratislave a sčítaní cyklistov, ktoré realizovala Cyklokoalícia.</p> <p>Ivan Bútor – aktivista v oblasti verejnej dopravy, člen dozornej rady Dopravného podniku Bratislava.</p> <p>Michal Malý – cykloaktivista, ktorý má pracovné skúsenosti s mladými a aktívne sa angažuje v Cyklokoalícii</p> <p>Peter Rozsár – cykloaktivista so skúsenosťami v oblasti plánovania a pripomienkovania cyklotrás či tvorby materiálov ohľadom pohybu cyklistov v mestskom priestore.</p> <p>Viera Kiselová – architektka so skúsenosťami s tvorbou verejných priestorov.</p>
Cieľ	<p>Hlavným cieľom projektu je zvýšiť množstvo zamestnancov, ktorí využívajú ekologické alternatívy dopravy na individuálnej báze (bicykel), alebo na kolektívnej báze (car-pooling). Vďaka tomu predpokladáme zníženie automobilovej záťaže hlavne v okolí bratislavských businesscentier a tiež zníženie dopytu po parkovaní v centre mesta i v jeho širšom okolí. Zavedenie princípu car-pooling-u potom predpokladá zníženie množstva emisií vytváraných automobilovou dopravou a tiež rôzne pozitívne socializačné i komunikačné vedľajšie efekty.</p> <p>Predkladaný projekt si kladie za cieľ v rámci pilotného okruhu firiem zvýšiť množstvo zamestnancov dochádzajúcich pravidelne na bicykli do práce o 10-15% a úspešné zavedenie princípov car-pooling-u, ktorý bude po skončení projektu využívať aspoň 5% zamestnancov daných spoločností.</p> <p>Projekt tiež predpokladá vytvorenie nových motivačných mechanizmov v rámci stredných a veľkých firiem, ktoré budú motivovať zamestnancov využívať či už bicykel, alebo car-pooling a taktiež ich budú za využívanie týchto dopravných alternatív odmeňovať.</p>
Cieľová skupina	<p>Cieľovou skupinou sú zamestnanci stredných a veľkých firiem so slovenským, alebo zahraničným kapitálom, ktoré zamestnávajú aspoň 100 zamestnancov na území Bratislavy. Jedná sa bude o 5-7 pilotných spoločností so slovenským či zahraničným kapitálom, ktoré budú zapojené do pilotných motivačných seminárov a bike2work jazd na bicykli.</p> <p>Po realizácii prezentovaného projektu vzniknú cyklojazdy z jednotlivých mestských častí do centra mesta, ktoré budú môcť zamestnanci využívať na pravidelné dochádzanie do práce. Taktiež vzniknú v rámci jednotlivých spoločností jednoduché mechanizmy na podporu dochádzania do práce na bicykli či dokonca motivačné mechanizmy pre zamestnancov, ktorí sa rozhodnú jazdiť do práce na bicykli.</p> <p>V rámci projektu získajú zamestnanci informácie o princípoch car-pooling-u, ktorý budú môcť okamžite využívať v rámci svojich pracovných tímov. Informácie budú mať tiež spracované vo vizuálne atraktívnych a prehľadných letákoch, ktoré získajú v rámci motivačných seminárov.</p> <p>Realizátori projektu budú nápomocní pri rozbehnutí pravidelných cyklojazd pre zamestnancov a tiež pri realizácii základných podmienok pre vznik car-pooling systému v rámci jednotlivých zapojených spoločností.</p>

<p>Pokračovanie projektu</p>	<p>Výsledky projektu budú udržateľné vďaka postupnému preneseniu organizovania vo svete populárnych Bike2Work aktivít na individuality spomedzi zamestnancov. Vďaka motivačným seminárom, pomoci samotných firiem a tiež pomoci pri rozbehnutí pravidelných cyklojazd predpokladáme, že sa dochádzanie do práce na bicykli dostatočne zakotví v povedomí zamestnancov. Podobné predpoklady máme aj v prípade car-pooling systémov.</p> <p>Výstupy a skúsenosti z projektu sa využijú na tvorbu celomestskej iniciatívy propagujúcej jednak bike2work, ale aj car-pooling v rámci stredných a veľkých spoločností pôsobiacich na území Bratislavy. Cyklokoalícia bude aktívne motivovať nezapojené spoločnosti, aby sa do iniciatívy tiež zapojili a svojich zamestnancov do iniciatívy začlenili. Tieto budúce aktivity bude Cyklokoalícia realizovať aj s ohľadom na ich budúcu disemináciu do ďalších slovenských miest, aby mali zamestnanci po celom Slovensku možnosť kolektívne využívať výhody bicykla.</p>
<p>Aktivity</p>	<p>1/3/2012 – 15/4/2012 - Oslovenie vytipovaných spoločností s ponukou realizácie motivačných seminárov v rámci vybraných oddelení spolu vrátane prípravy a realizácie pravidelných cyklojazd a car-pooling mechanizmu.</p> <p>15/3/2012 – 15/4/2012 – Príprava car-pooling mechanizmov pre jednotlivé spoločnosti a ich pilotné spustenie v rámci menších pracovných kolektívov.</p> <p>15/4/2012 – 30/5/2012 – Realizácia motivačných seminárov v rámci jednotlivých zapojených spoločností, na ktorým budú zamestnancom poskytnuté informácie o výhodách bicykla ako dopravného prostriedku a tiež systém car-pooling a jeho prínos pre životné prostredie i samotných zamestnancov.</p> <p>30/5/2012 – 30/8/2012 – Realizácia pravidelných cyklojazd bike2work pre zamestnancov a ich organizovanie presunuté na samotných zamestnancov.</p> <p>30/5/2012 – 30/6/2012 – Spustenie car-pooling systému v jednotlivých spoločnostiach.</p>
<p>Rozpočet</p>	<p>Príprava a dizajn letákov a plagátov 200 eur – financie budú využité na prípravu a obsahovú náplň letákov pre zamestnancov zúčastnených spoločností a plagátu informujúci o bike2work jazdách a car-pooling aktivitách realizovaných v rámci spoločnosti. Informácie tak budú kolovať po spoločnostiach.</p> <p>Tlač propagačného materiálu 150 eur – financie budú použité na farebnú tlač plagátov a letákov, ktoré budú distribuované v rámci projektu.</p> <p>Spotrebný materiál 30 eur – financie budú použité na pokrytie nákladov na nákup bežného spotrebného materiálu potrebného pre realizáciu motivačných seminárov. Jednať sa bude o papier, zvýrazňovače, perá a podobne.</p> <p>Internetová reklama 220 eur – financie budú použité na zverejnenie reklamy ohľadom bike2work jazdách a car-pooling systémoch v jednotlivých spoločnostiach na weboch spoločností a tiež na spriaznených cyklostránkach.</p> <p>Náklady na projekt dosahujú spolu <b>600 eur</b>.</p>

Názov	Komunitné centrum Senior-Junior
Anotácia	<p>V podmienkach „veľkej Bratislavy“ sú potreby starších ľudí riešené v jednotlivých mestských častiach na veľmi rôznorodej úrovni, avšak možno tvrdiť, že všade nedostatočne. Ani prijaté právne normy nie sú ešte v súlade s právami deklarovanými ústavou a tiež finančné mechanizmy, a najmä uplatňovaná prax, nezabezpečujú starším ľuďom právo na bezpečnú a dôstojnú starobu. Najmä nedostatok finančných prostriedkov, nedostatok programov aktívneho starnutia a pochybenia úradných inštitúcií (ľudský faktor) je potrebné vykompenzovať aj mobilizáciou vnútorných zdrojov – občianskou participáciou. Projekt chce pomôcť vytvoriť priestor a podmienky pre aktivizáciu občanov min. dvoch generácií a umožniť im vzájomné zblížovanie, pochopenie rolí v spoločnosti, ktoré majú vyústiť do vzájomnej spolupráce a spoluprácu pri programovaní spoločenských vízií a ich presadzovaní do života. Stály priestor s podmienkami pre spoluprácu generácií a komunit v meste umožní podnety a návrhy potrieb spoločne riešiť a prehĺbovať vplyv na zlepšenie kvality života obyvateľov mesta.</p>
Problém	<p>V súčasnosti je život generácií značne oddelený a prehlbujú sa negatívne vzťahy. Na zhoršovaní sa odzrkadľuje aj rozpad tradičného života rodiny. Kedysi boli spoločenské podujatia, kde sa družne vedeli spolu zabaviť na jednom mieste starí rodičia s deťmi a vnukmi, pravnučkami, prípadne i ďalšími príbuznými bežné (hoci len nedeľné vychádzky do parku, na štadión, amfiteáter apod.).</p> <p>Dnes takúto klasiku možno zažívajú ešte na vidieku a výnimky. Žiaľ nechýba ani tak idylický obraz ako skutočne spoločensky uznávané ľudské hodnoty, ktoré sa v takýchto spoločenstvách utvárali a upevňovali. Medzi oboma generáciami existuje aj spojivo, ktoré im môže pomôcť nájsť cestu k vzájomnej úcte, spolupráci a nachádzaniu spoločných cieľov pri angažovaní sa na pretváraní a zlepšovaní života súčasnej spoločnosti.</p> <p>Predpokladáme, že prvotne spoločný cieľ – naplnenie zmyslu vlastného života, v ktorom prioritne každá komunita uznáva spoločné hodnoty – umožní prirodzenou cestou nachádzať vlastné prostriedky na realizáciu a prevzatím rolí jednotlivci i komunity (skupiny seniori a juniory) vytvorí samosprávnú realizačnú dvojgeneračnú komunitu.</p>
Východisková situácia	<p>V súčasnosti ako malé komunitné centrá existujú denné centrá seniorov (bývalé kluby dôchodcov), ktoré však iba zmenili názov ale nie predmet činnosti. Roky neúnosný stav spočíva v „uzavretosti“ osadenstva, ktoré nevpušťa do svojho kruhu nových členov, takže starí starnú, vymierajú ale noví členovia nie sú vítaní. Po mnohých pokusoch prelomiť bariéru napokon vznikol Klub Senior v priestoroch Ružinovského domova seniorov, ktorý poskytuje už tretí rok najviac požadovanú službu - vzdelávanie v informačnej gramotnosti (práca na počítači a internete). V ústrety požiadavkám ľudí nad 50 rokov sa začal budovať ako Vzdelávacie, informačné a poradenské centrum, ktoré poriadalo aj osvetovú činnosť, diskusné fóra, tvorivé dielne a pohybové aktivity pod hlavičkou Akadémie seniorov. Po strate priestorov však po roku činnosti ostala iba vzdelávacia činnosť (PC a internet; jazykové konverzácie) a poradenstvo. Narastá záujem seniorov o vzdelávanie a zapojenie sa do verejného života. V Bratislave je viac možností, avšak informácie sú rozptýlené a nesúrodé.</p> <p>Potreba Komunitného centra, ktoré by zaplnilo funkciu chýbajúcej inštitúcie</p>

	pre obhajobu reálnych potrieb a práv seniorov i iných komunít a koordinovanie a cieľavedomé monitorovanie objavujúcich sa problémo. Nové výzvy a programové priority nadchádzajúceho roka – Európsky rok aktívneho starnutia a solidarity medzi generáciami (ERAS) 2012, môže centrum v mestskom priestore propagovať a pomôcť iniciovať konkrétne riešenia a implementovať projekty dobrej praxe aj v lokalitách MČ.
Predkladateľ a realizátori projektu	1. Jednotlivci – občania seniori, dobrovoľníci ochotní prevziať zodpovednosť za plnenie konkrétnych úloh v dohodnutej oblasti 2. Občianske združenia a neformálne skupiny: dobrovoľníci a manažment MVO regióny.sk (BA I- SM) – oblasť organizačná, vzdelávacia, poradenská ZKS (9 klubov v BA) – oblasť koordinačná, osvetová, kultúrna, sociálna Živena (BA) – oblasť kultúrna, osvetová JDS (okresné org. BA) – sociálna, záujmová, športová, iná Za rozvoj Dúbravky (BA IV) – sociálna, kultúrna, koordinačná Občan, demokracia a zodpovednosť (BA) – vzdelávacia, legislatívna Utópia (BA) – vzdelávacia, koordinačná Práca a vzťahy – kampane, poradenstvo Devínska inak - kampane, koordinačná Centrum pre rozvoj regiónov, n.o. – monitoring, prieskum
Cieľ	1. Spolupráca generácií Senior - Junior - Dosiahne sa zblížovanie dvoch generácií (zamedzenie rastu negatívneho vplyvu ageizmu), následná vyššia efektívnosť vkladáných prostriedkov, zdravší vývoj spoločenských vzťahov, obnova tradičných hodnôt - Zvýšenie občianskej participácie oboch komunít na riešení vlastných problémov, potrieb a definovaní úloh v spoločnosti, sebarealizácia v prospech vlastných komunít 2. Samospráva fungujúcich komunít zabezpečí - Zlepšenie spolupráce so samosprávou, štátnou správou, zefektívni sa proces tvorby a plnenia miestnych politík, zlepši sa informovanosť občanov a spätná väzba - Zvýši sa participácia dobrovoľníckej práce hlavne z komunity seniori, juniori, - efektívnosť ľudských zdrojov
Cieľová skupina	Seniori - jednotlivci - organizované skupiny Juniori - jednotlivci - organizované skupiny Spolupracujúce organizácie: samosprávne a štátne, poslanci, MVO, médiá, odborné firmy
Pokračovanie projektu	Komunitné centrum sa stane trvalým miestom tvorby a realizácie ďalších nových projektov a riešení aktuálnych problémov občanov a komunít mesta Bratislava. Bude plniť funkcie: 1. Vzdelávacie: Kurzy; Školenia; Diskusné fóra; 2. Osvetové: Prednášky s diskusiou, Živá knižnica, Kampane, 3. Poradenské: Občianske poradne; Celoživotné učenie 4. Monitorovacie: Monitoring služieb; Spracovanie databáz; Distribúcia informácií 5. Propagačné a administratívne: www.senior.sk, www.senior-help.sk; médiá 6. Organizačné a administratívne: Tvorba vízií, projektov; rozvoj dobrovoľníctva (www.dobrovolnik.sk);
Aktivity	Harmonogram realizácie 0 – mesiac : Príprava priestorov Komunitného centra– kancelárske zariadenie

	<p>a vybavenie IKT 1. mesiac</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vytvorenie realizačného tímu, rozdelenie úloh podľa tematických oblastí -</li> <li>Tvorba harmonogramu aktivít (Rozdelenie služieb v prevádzke KCG ) -</li> <li>Propagácia aktivít KC (propagačná sekcia) v MČ, komunitách, plagátky -</li> <li>Rozdelenie služieb v prevádzke centra - Vytvorenie projektového tímu (spoločná tvorba projektov a vízií) -</li> <li>-Tvorba vlastnej webstránky, informačné materiály, kampane -</li> <li>Voľba samosprávneho orgánu Komunitného centra (seniori, juniori, iní) -</li> <li>Tvorba organizačného poriadku KGC -</li> <li>Deň otvorených dverí (prijímanie podnetov od širokej verejnosti)</li> </ul> <p>Ďalšie mesiace v roku</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pravidelná denná 7-dňová prevádzka s inováciami v programe, rozširovaním spolupráce – otvorená pre potreby všetkých komunít v participatívnom rozpočte a spolupracujúcim aktivistom a organizáciám</li> </ul>
Rozpočet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prenájom priestorov; Zriadenie digitálnej kancelárie; Kancelárske zariadenie a vybavenie; IKT: 3xPC, notebook, foto/kamera, tlačiareň, multifunkčné zariadenie, iné; <b>2000 €</b> (prenájom YMCA); ostatné z vlastných zdrojov</li> <li>• Kampaň proti zneužívaniu seniorov (celoplošne, MČ) / 3 mesiace; <b>700 €</b></li> <li>• Živé knižnice (1x mesačne – búranie predsudkov, zblížovanie generácií) realizácia v MČ + KC; <b>450 €</b></li> <li>• Tvorba spoločných projektov a vízií <a href="http://www.dobrovolnik.sk">www.dobrovolnik.sk</a> (nový web) (administrácia a návrh) Tlač, kopírovanie, služby digitálnej kancelárie, CD/DVD...; <b>500 €</b></li> <li>• Cestovné; <b>100 €</b></li> <li>• Občerstvenie; <b>100 €</b></li> <li>• Pevná linka a mobil; <b>700 €</b></li> <li>• Toner; <b>680 €</b></li> <li>• Kancelárske potreby; <b>450 €</b></li> <li>• Ostatné; <b>320 €</b></li> </ul> <p><b>SPOLU 6000 €</b></p>

Názov	Krizová linka (so sociálnymi službami)
Anotácia	<p>V sortimente poskytovaných sociálnych služieb chýba v súčasnosti služba, ktorá je v minimálnej miere nahradzovaná systémom SOS - asistenčnej pomoci, ktorú napr. pre samosprávu (v Ružinove, Starom Meste) zabezpečuje n.o.Samaritán (cca 10 €/m).</p> <p>Problém, ktorý sa týka hlavne osamelých starších ľudí, ktorí sa náhle ocitnú v krízovej situácii a sú odkázaní na pomoc iných. V zdravotných zariadeniach sa postupne funkcia sociálnej sestry likviduje a hrozí stav, že nebudú v systéme pracovať žiadne sociálne sestry a nikto sa nepostará, aby bol prepustený pacient do domácej starostlivosti zaopatrený.</p> <p>Krizová linka pomoci je jednou z prvých služieb, ktorá bude poskytovaná ako výstup z projektu Komunitné centrum generácií Senior – Junior.</p>
Problém	<p>V súčasnej dobe, keď zdravotný a sociálny systém prechádza zmenami a jeho funkčnosť okliešťuje nedostatok finančných zdrojov ostáva časť spoločenskej zodpovednosti za riešenie problémov na pleciach tretieho neziskového sektora a jeho dobrovoľníkov.</p> <p>Chýba krízová víkendová služba.</p> <p>Chýbajú informácie, ktoré by poskytovali komplexný obraz služieb pre seniorov v Bratislave.</p>
Východisková situácia	<p>V sortimente poskytovaných sociálnych služieb chýba v súčasnosti služba, ktorá je v minimálnej miere nahradzovaná systémom SOS - asistenčnej pomoci, ktorú napr. pre samosprávu v Ružinove zabezpečuje Spolok Samaritánov (cena cca 10 €).</p> <p>Problém sa týka hlavne osamelých starších ľudí, ktorí sa náhle ocitnú v krízovej situácii a sú odkázaní na pomoc iných. Zväčša ide o ľudí, ktorí boli prepustení po zdravotnom ošetrení do domácej liečby, avšak nemajú „poruke“ rodinu alebo známych, ktorí by im pomohli pri samoobslužných činnostiach.</p> <p>V zdravotných zariadeniach sa postupne funkcia sociálnej sestry likviduje a hrozí stav, že nebudú v systéme pracovať žiadne sociálne sestry a nikto sa nepostará, aby mal prepustený (nemobilný, resp. s vážnymi obmedzeniami) pacient do domácej starostlivosti zabezpečenú sociálnu starostlivosť.</p> <p>Krizová linka pomoci bude jednou z prvých služieb, ktorá bude poskytovaná ako výstup z pripravovaného projektu Komunitné centrum Senior – Junior, ktoré sa bude budovať nadväzne na existujúce Vzdelávacie, poradenské a informačné centrum seniorov v rámci výziev Európskeho roka aktívneho starnutia a solidarity medzi generáciami - 2012.</p> <p>Zámer: Vyplniť medzeru v sociálnych službách, ktoré sú nedostupné, buď z časových dôvodov (víkend – neposkytujú sa v súčasnosti) alebo finančných dôvodov (ide o platené služby, ktoré sú vzhľadom na výšku dôchodkov pre mnohých nedostupné).</p> <p>Projekt počítá so sociálnou službou, ktorá sa bude konať</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na princípe participácie, podpory pripravenosti a ochoty pomáhať druhým v záujme uchovania ich ľudskej dôstojnosti (ochrana sebaúcty) a kvality života</li> <li>- vo forme poradenstva (osobný a telefonický kontakt) – vrátane komunitnej intervencie - pomoci pri vybavení vhodnej sociálnej služby na úradoch, resp. blízkeho okolia, s využitím krízovej intervencie, prípadne zabezpečenia špecializovanej následnej pomoci (v spolupráci s odborníkmi)</li> <li>- vo forme konkrétnej terénnej práce - výpomoci v domácnosti (stravovanie,</li> </ul>

	<p>hygiena a iné obslužné práce, ktoré nedokáže klient vykonať samostatne)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dlhodobosť projektu zabezpečíme prostredníctvom vytvárania svojpomocných podporných skupín (zdieľanie skúseností)</li> <li>- inovatívnosť projektu spočíva v nájdení rezervy v ľudských zdrojov a zapojenie ich do riešenia akútneho problému súčasnej rýchlo starnúcej spoločnosti s oklieštenými finančnými zdrojmi (bezplatná služba)</li> </ul> <p>Podľa najnovších informácií aj najstaršia bratislavská agentúra domácej starostlivosti (Harris) prechádza likvidáciou z dôvodu ekonomickej nestability a nemožnosti udržania na trhu, nakoľko nemá potrebnú podporu v podobe dotácií. V súčasnosti sa v MČ dopracúvajú komunitné plány rozvoja a je predpoklad, že samosprávy budú reagovať na rastúcu potrebu sociálnej starostlivosti v domácom prostredí.</p> <p>Pokiaľ sa vyrovná ponuka s dopytom na trhu, situácii by mala pomôcť týmto projektom zriadená krízová linka pomoci, ktorá súvisí aj s poradenskou činnosťou a terénnou výpomocou cez víkend v prípade žiadosti o pomoc.</p>
Predkladateľ a realizátori projektu	<p>Participatívna komunita Seniori</p> <p>Koordinátor projektu – Marta Hrebíčková</p> <p>Tím dobrovoľníkov – príprava „mapy služieb“ a realizácia projektovaných služieb;</p> <p>Na začiatku sa ráta s desiatimi ľuďmi pričom vyškolený tím sa postupne rozrastie na dvadsať ľudí;</p> <p>Na zapojenie sa do realizácie linky pomoci majú záujem nasledovní dobrovoľníci:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mária Kadúcová, Zdena Skokňová</li> <li>2. Viera Hrdinová, Božena Kopečná</li> <li>3. Anna Lazarová, Eva Bačová</li> <li>4. Ratimská, Jana Šípošová</li> <li>5. Ilza Rybárová, Klára Kováčiková</li> </ol>
Cieľ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vyplniť medzeru v sociálnych službách, ktoré sú nedostupné, buď z časových (víkend – neposkytujú sa v súčasnosti) alebo finančných dôvodov (ide o platené služby, ktoré sú vzhľadom na výšku dôchodku nedostupné)</li> <li>2. Vytvoriť a vyškoliť tím dobrovoľníkov, ktorí sa budú zameriavať na krízovú intervenciu</li> <li>3. Zhromaždiť informácie a vytvoriť mapu služieb poskytovaných samosprávou, mestskými časťami a súkromným alebo neziskovým sektorom</li> <li>4. Vydanie príručky s poučením, dostupnej širokému okruhu záujemcov (vrátane internetu)</li> <li>5. Priebežne na linke zabezpečiť rôzne poradenstvo</li> </ol>
Cieľová skupina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seniorky a seniori, ktorí sa ocitnú v krízovej situácii (napr. človek, ktorého prepustia z nemocnice so zlomenou nohou a ktorý je osamelý, respektíve jeho blízki a známi nie sú práve k dispozícii); Iné dotknuté osoby</li> <li>- Spolupracujúce inštitúcie verejné: samospráva a štátna správa, zdravotnícke zariadenia</li> <li>- Spolupracujúce neziskové organizácie poskytujúce sociálne, vzdelávacie a zdravotnícke služby</li> <li>- Spolupracujúce sponzorské spoločnosti</li> <li>- Dobrovoľníci</li> </ul>
Pokračovanie projektu	<p>Pokračovanie projektu počíta s postupným zmapovaním a iniciovaním rozšírenia služby, zainteresovaním dobrovoľníkov a komunít v mestských častiach aj na ich aktualizáciu (doplňanie).</p>

Aktivity	<p>1. Nábor a pohovory s dobrovoľníkmi (cca 20 dobrovoľníkov – juniorov a seniorov; - prenájom a zariadenie vhodných kancelárskych priestorov, vybavenie internetu a telefónnych liniek (mobil a pevná linka)</p> <p>2. Dohody s organizáciami o zabezpečení a prispôbení obsahu školení dobrovoľníkov: A) - kurzy prvej pomoci; B) - kurzy základov opatrovania; C) – Kurzy základov psychosociálnej krízovej pomoci, intervencie a spolupráce D) – Školenie k etike a zásadám dobrovoľníckej práce</p> <p>3. Realizácia školení a kurzov ( A; B; C; D) pre dobrovoľníkov -- Nadviazanie spolupráce so sociálnymi odborními samospráv v jednotlivých mestských častiach (MČ) a zdravotníckymi zariadeniami o príprave krízovej linky pomoci a dohodnutí jej trvalej propagácie</p> <p>4. Skúšobná prevádzka; harmonogram služieb dobrovoľníkov - Príprava propagačných letákov pre distribúciu a príprava tlačovej konferencie pre médiá</p> <p>5. Spustenie služby krízová linka a bezplatná sociálna pomoc pre obyvateľov Bratislavy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prevádzkovanie novej služby v čase: piatok od 17:00 do 22:00 h</li> <li>- Prevádzkovanie novej služby v čase: sobota od 8:00 do 22:00 h</li> <li>- Prevádzkovanie novej služby v čase: nedeľa od 8:00 do 22:00 h</li> </ul> <p>Poskytované služby: poradenstvo a poskytnutie krízovej intervencie, kontakt s úradmi a s miestami služieb; praktické služby v domácnosti – nákup, upratanie, pranie, príprava stravy, pomoc pri osobnej hygiene, resp. starostlivosť o domáce zvieratá - venčenie psa, spätná kontrola situácie.</p>
Rozpočet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KURZY (kurzy prvej pomoci, kurzy základov opatrovania, Kurzy základov psychosociálnej krízovej pomoci a spolupráce, školenie k etike a zásadám dobrovoľníckej práce, kurz v cene dohodou pre 20 dobrovoľníkov; <b>1200 €</b></li> <li>• Cestovné a MHD lístky; <b>200 €</b></li> <li>• Občerstvenie; <b>200 €</b></li> <li>• Ostatné; <b>100 €</b></li> </ul> <p>Spolu: <b>1700 €</b></p>



Názov	Plavárne pre Bratislavčanov
Anotácia	<p>V Bratislave existuje niekoľko plavární v takmer každej mestskej časti, ktoré sú súčasťou prevažne základných škôl. Z rôznych dôvodov však tieto bazény nie sú prístupné verejnosti, pričom v Bratislave je výrazný nedostatok možností pre verejnosť plávať v zimných mesiacoch.</p> <p>Zámerom tohto projektu je zmapovanie súčasnej situácie, teda vytvorenie webovej stránky, ktorá bude obsahovať: (1) prehľadnú mapu jednotlivých bazénov v Bratislave, ich konkrétny stav, náklady na ich úpravu tak, aby mohli slúžiť verejnosti a (2) diskusný priestor, kde by sa mohli zapájať občania, ktorí majú o takúto iniciatívu záujem. Výsledkom projektu by tak mali byť prehľadné spracovanie situácie, vypracovanie rámcovej projektovej dokumentácie ako návodu použiteľného v rôznych podmienkach a skupina občanov, ktorí túto iniciatívu budú realizovať ďalej.</p>
Problém	<p>Vo väčších mestách je nedostatok krytých plavární a to platí aj pre naše hlavné mesto. Obyvatelia mestských častí, kde sa plavárne pre verejnosť nenachádzajú, sú tak odkázaní cestovať do plavární v iných mestských častiach, ktoré kapacitne nepostačujú pre potreby hlavného mesta.</p>
Východisková situácia	<p>V meste sa nachádzajú základné a stredné školy v ktorých boli vybudované kryté bazény. V súčasnosti sú bazény funkčné na x školách. Tieto bazény (alebo aspoň časť z nich), by mohli slúžiť aj ako kryté plavárne pre obyvateľov hlavného mesta. Pre verejnosť by mohli byť otvorené cez víkendy a cez pracovné dni vo večerných hodinách (po skončení vyučovania na školách a skončení družiny). Pre návštevníkov plavárne by slúžil zadný vchod cez chodbu na ktorej sú umiestnené šatne. Ako šatne pre návštevníkov by sa využili (väčšinou školou nevyužívané) stredové šatne (pri zadnom vchode) rozdelené pre mužov a ženy aj s jestvujúcou umyvárnou. V týchto šatniach by boli umiestnené aj nové kovové skrinky pre uzamknutie vecí návštevníkov plavárne.</p>
Predkladateľ a realizátori projektu	<p>Pavel Petioký (predkladateľ a koordinátor projektu)  Radoslav Wolf (realizátor), v projekte sa ráta aj so zapojením dobrovoľníkov</p>
Cieľ	<p>Zvýšenie kvality služieb pre obyvateľov Bratislavy v oblasti oddychu. Využitie jestvujúcich plavární. Vyššia efektívnosť využitia majetku mestských častí.</p>
Cieľová skupina	<p>Cieľovou skupinou tohto projektu sú v podstate všetci obyvatelia hlavného mesta, ktorý si radi chodia vo voľnom čase zaplávať alebo len tak oddýchnuť do vody aj v čase nepriaznivého počasia.</p>
Pokračovanie projektu	<p>Malo by sa uvažovať o využití školských bazénov v mestských častiach pre širšiu verejnosť. Tieto plavárne pri správnej funkčnosti môžu vytvárať zisk, ktorý môže byť použitý pre nevyhnutné opravy v škole.</p>
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmapovanie jednotlivých bazénov na území Bratislavy v správe škôl. Oslovenie vedení desiatich škôl v rôznych mestských častiach za účelom identifikácie stavu bazénov a ich prevádzkovania.</li> <li>• Vytvorenie dokumentu, ktorý bude obsahovať jednotlivé položky, ako napríklad: možnosť prístupu pre verejnosť, technický stav, hygienické a prevádzkové náklady, náklady na rekonštrukciu, požiadavky škôl atď.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vytvorenie mapy bazénov, ktorá bude obsahovať informácie o stave bazénov a možnosť spolupracovať pre občanov, ktorí by sa chceli zapojiť do tohto projektu.</li> <li>• Vyhodnotenie informácií a príprava „návodu" na sprístupnenie bazénov verejnosti</li> </ul>
Rozpočet	<p>Náklady na vytvorenie a administráciu mapy plavárni 300€</p> <p>Náklady spojené s propagáciou, šírením informácií:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tlač plagátov (formát A5 1000 ks) 200€</li> <li>- odmena koordinátorovi a realizátorovi projektu 100€</li> </ul> <p>Spolu: <b>600€</b></p>