

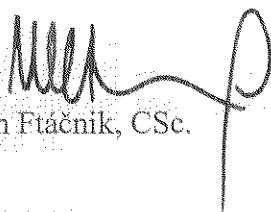
# MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 26. apríla 2012

## Návrh na realizáciu projektu „Dobudovanie tarifného zabezpečenia na území hlavného mesta SR Bratislavy“

### Predkladateľ:

doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.  
primátor



### Zodpovedný:

Ing. Tibor Schlosser, CSc.  
hlavný dopravný inžinier



### Spracovateľ:

Ing. Bronislav Weigl  
riaditeľ rezortu prevádzky  
a techniky DPB, a.s.



Mgr. Jana Zálesňáková  
referát finančného riadenia  
a realizácie projektov



### Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Popis projektu „Dobudovanie tarifného zabezpečenia na území hlavného mesta SR Bratislavy“
4. Výpis z uznesenia Mestskej rady č.469/2012 zo dňa 12. 04. 2012
5. Výpis z Komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 11. 04. 2012
6. Výpis z Komisie finančnej stratégie zo dňa 10. 04. 2012

Apríl 2012

## Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

### A. schvaľuje

1. Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy č. OPBK/2012/1.2/09 za účelom realizácie projektu „Dobudovanie tarifného zabezpečenia na území hlavného mesta SR Bratislavy“, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020.
2. Zabezpečenie realizácie projektu Hlavným mestom SR Bratislava počas celej doby jeho realizácie, ktorého celkové oprávnené výdavky sú vo výške 4 499 020,00 EUR.
3. Spolufinancovanie projektu z vlastných zdrojov vo výške minimálne 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom t.j. vo výške 224 951,00 EUR a zároveň zabezpečenie ďalších finančných prostriedkov z vlastných zdrojov vo výške minimálne 5 % z celkových oprávnených výdavkov stanovených žiadateľom t.j. vo výške 224 951,00 EUR na financovanie záverečnej žiadosti o platbu.

### B. splnomocňuje

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

k podpísaniu Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku s Riadiacim orgánom pre Operačný program Bratislavský kraj Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a ďalších potrebných dokumentov v súvislosti s bodom 1. tohto uznesenia.

## **D ô v o d o v á   s p r á v a**

V nadväznosti na Konceptiu Bratislavskej integrovanej dopravy, schválenú uznesením Bratislavského samosprávneho kraja č. 24/2007 zo dňa 25. apríla 2007 a uznesením mestského zastupiteľstva č. 87/2007 zo dňa 27. apríla 2007, predkladáme projekt **„Dobudovanie tarifného zabezpečenia na území hlavného mesta SR Bratislavy“**.

Predkladaný projekt v súlade so schváleným znením Operačného programu Bratislavského kraja obsahuje v rámci skupiny oprávnených aktivít 1.2.1 - Zriadenie jednotného tarifného systému nasledovné aktivity:

- nákup, osadenie a inštaláciu palubných počítačov, wifi zariadenia vo vozovniach a APC systémy – sčítače cestujúcich vo vozidlách Dopravného podniku Bratislava, a.s.,
- nákup, osadenie a inštaláciu elektronických označovačov a snímačov jednorazových cestovných lístkov a predplatných čipových kariet vo vozidlách Dopravného podniku Bratislava, a.s.,

Uvedené koncové zariadenia sú v súlade Tarifným a informačným systémom Bratislavskej integrovanej dopravy (TIS BID), schváleným uznesením zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 702/2008 zo dňa 15.12.2008 a uznesením zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č. 7/2009 zo dňa 25.2.2009.

Nákupom, osadením a inštaláciou predmetných zariadení dosiahneme v súlade s uvedenými dokumentmi funkčný jednotný tarifný systém na území hlavného mesta SR Bratislavy ako aj celého bratislavského regiónu, ktorý umožní v ich vzájomnej kompatibilite:

- a) zlepšenie tarifného vybavenia pre cestujúcich, ktorí si budú môcť zakúpiť s použitím moderných platobných metód (platobné karty) vo vybraných obchodných centrách a vo veľkých dopravných uzloch okrem jednorazového cestovného lístku aj predplatný cestovný lístok vo forme bezkontaktnéj čipovej karty s možnosťou jej elektronického dobitia (predajné automaty).
- b) zjednodušenie tarifného vybavovania cestujúcich v dopravných prostriedkoch MHD formou použitia nielen jednorazového cestovného lístka na jednu cestu, ale aj predplatného cestovného dokladu vo forme bezkontaktnéj čipovej karty s možnosťou vyhodnotenia platnosti už zakúpeného cestovného dokladu (označovače cestovných lístkov),
- c) zlepšenie tarifného a informačného vybavenia dopravcu Dopravného podniku Bratislava, a.s. s možnosťou okrem iného aj zasielania aktuálnych informácií cestujúcim prostredníctvom pripravovaných elektronických zastávkových informačných systémov na vybranú zastávku. Obidva systémy zároveň umožnia vo vzájomnej komunikácii získavanie štatistických údajov o pohybe cestujúcich, ktoré budú podkladom pre optimálne stanovenie dopravnej obsluhy v meste a regióne. Zariadenia poskytnú taktiež údaje dopravcovi pre efektívne rozúčtovanie tržieb (palubné počítače).

Predkladaný materiál v súlade s podmienkami predkladania žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Operačného programu Bratislavský kraj vytvára nevyhnutný predpoklad pre úspešné hodnotenie predkladaných projektov na Ministerstve výstavby a regionálneho rozvoja SR.

## **Popis projektu**

### **„Dobudovanie tarifného zabezpečenia na území hlavného mesta SR Bratislavy“**

#### **1. Zámer projektu**

Predmetom projektu Dobudovanie tarifného zabezpečenia na území hlavného mesta SR Bratislavy je vybudovanie moderného tarifného systému u dopravcov zapojených do Bratislavskej integrovanej dopravy (Dopravný podnik Bratislava, a.s.) v súlade so schválenou koncepciou Bratislavskej integrovanej dopravy na základe Tarifného a informačného systému Bratislavskej integrovanej dopravy (TIS BID).

Cieľom projektu je poskytnúť cestujúcej verejnosti, dopravcom a objednávateľom dopravných výkonov jednoduchý a prehľadný tarifný systém, ktorý zlepší tarifné vybavenie cestujúcich pri cestovaní a nákupe cestovných dokladov a poskytne aktuálne informácie pre včasné informovanie cestujúcej verejnosti ako aj dostatok štatistických údajov pre stanovenie optimálnej dopravnej obslužnosti územia.

Konečným cieľom projektu je zatriktívnenie verejnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou, zvýšenie jej konkurencieschopnosti s následným zvýšením počtu cestujúcich v prostriedkoch verejnej dopravy.

#### **2. Stručný popis realizácie projektu**

Realizácia aktivít projektu je podmienená schválením žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Operačného programu Bratislavský kraj v súlade s vyhlásenou výzvou pre OPBK, Opatrenie 1.2 Regionálna a mestská hromadná doprava (kód výzvy OPBK/2012/1.2/09) formou nákupu, osadenia a inštalácie predmetných koncových zariadení dopravných prostriedkoch dopravcu Dopravného podniku Bratislava, a.s.

Ide sa o nasledovné koncové zariadenia v súlade s TIS BID:

- 2.1 palubné počítače, wifi zariadenia vo vozovniach a APC systémy – sčítače cestujúcich do vozidiel Dopravného podniku Bratislava a.s. (autobusy, električky, trolejbusy)
- 2.2 elektronické označovače a snímače jednorazových cestovných lístkov a predplatných čipových kariet vo vozidlách Dopravného podniku Bratislava, a.s., (autobusy, električky, trolejbusy)

K samotnej realizácii jednotlivých aktivít projektu môže prísť až po predložení žiadosti o nenávratný finančný príspevok na Riadiaci orgán pre Operačný program Bratislavský kraj MPRV SR, jej schválení, vyhlásení verejnej súťaže na dodávateľa zariadení vrátane inštalácie a po kontrole dokumentácie z verejného obstarávania s termínom ukončenia realizácie aktivít projektu (december 2012).

### **3. Financovanie projektu**

Financovanie projektov prijímateľov z verejnej správy v rámci OPBK sa uskutočňuje formou **poskytovania nenávratného finančného príspevku** (ďalej aj „NFP“), ktorého maximálna výška predstavuje 95 % z celkových schválených oprávnených výdavkov na projekt. Finančné prostriedky sú pre subjekty verejnej správy vrátane združení právnických osôb z verejnej správy v súlade s platným Systémom finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007 – 2013 (ďalej aj „SFR“) poskytované na základe rozhodnutia RO OPBK **systémom predfinancovania, systémom refundácie alebo kombináciou oboch uvedených systémov (kombinovaný systém)**. Rozhodnutie o rozsahu využitia systémov financovania pre jednotlivých prijímateľov je kompetenciou RO OPBK. Spôsob financovania projektu bude stanovený v podmienkach Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

#### 3.1 Rozpočet

##### 3.1.1 Náklady na obstaranie zariadení vrátane inštalácie

Označovače cestovných lístkov s čítačkou kariet 2850 ks	3 078 000 EUR
Palubný počítač 717 ks	903 420 EUR
WIFI 7 ks	112 000 EUR
APC systém 144 ks	165 600 EUR
Softvér podporný	120 000 EUR
Softvér aplikačný	120 000 EUR
<hr/>	
<b>Spolu s DPH</b>	<b>4 499 020 EUR</b>

##### 3.1.2 Rozdelenie z hľadiska oprávnenosti výdavkov

<b>Celkové výdavky</b>	<b>4 499 020 EUR</b>
<b>Celkové oprávnené výdavky</b>	<b>4 499 020 EUR</b>
z toho:	
príspevok z ERDF 85%	3 824 167 EUR
príspevok zo štátneho rozpočtu 10%	449 902 EUR
vlastné zdroje žiadateľa 5%	224 951 EUR

#### **4. Nakladanie s obstaraným majetkom**

Vlastníkom obstaraného majetku z projektu „Dobudovanie tarifného zabezpečenia na území hlavného mesta SR Bratislavy“ bude žiadateľ, Hlavné mesto SR Bratislava. S jednotlivými koncovými zariadeniami bude po ukončení realizácie aktivít projektu naložené nasledovným spôsobom:

**Aktivita č.1.:** Palubné počítače, wifi zariadenia vo vozidlách, wifi zariadenia vo vozovniach a APC systémy – sčítače cestujúcich budú umiestnené v dopravných prostriedkoch DPB a.s. na základe **Súhlasu vlastníka hnutel'nej veci s umiestnením zariadenia.**

**Aktivita č.2:** Označovače jednorazových cestovných lístkov s čítačkou bezkontaktných čipových kariet budú umiestnené pri jednotlivých dverách v dopravných prostriedkoch DPB a.s., na základe **Súhlasu vlastníka hnutel'nej veci s umiestnením zariadenia.**

Všetky náklady spojené so správou a prevádzkou jednotlivých zariadení po obdobie 5 rokov po ukončení realizácie aktivít projektu bude hradiť žiadateľ, Hlavné mesto SR Bratislava. Povinnosť zabezpečiť udržateľnosť projektu vyplýva z programových dokumentov Operačného programu Bratislavský kraj. Po uplynutí 5 rokov odo dňa ukončenia realizácie aktivít projektu, budú obstarané zariadenia vložené do majetku DPB a.s.

#### **5. Riadenie projektu**

Po predložení žiadosti o NFP bude štatutárom Hlavného mesta SR Bratislava menovaný projektový tím v zložení: odborný garant, projektový manažér, finančný manažér, manažér technických činností a manažér verejného obstarávania.

Projekt bude po administratívnej stránke zastrešovať Referát finančného riadenia a realizácie projektov Oddelenia tvorby finančných zdrojov Magistrátu Hlavného mesta SR Bratislavy. Jeho zamestnanci pod vedením projektového manažéra budú zodpovední za vypracovávanie a podávanie jednotlivých žiadostí o platbu, ako aj vypracovanie jednotlivých monitorovacích správ počas trvania projektu a po jeho ukončení.

Po odbornej a technickej stránke realizáciu projektu zabezpečia odborný garant projektu, manažér verejného obstarávania z Magistrátu Hlavného mesta SR Bratislavy, ktorého náplňou práce bude obstaranie dodávateľa koncových zariadení vrátane inštalácie a zabezpečenie transparentnosti procesu verejného obstarávania. Manažér technických činností z DPB a.s. zabezpečí a dohliadne na realizáciu aktivít po technickej stránke.

#### **6. Časový harmonogram**

Predloženie žiadosti o NFP na RO OPBK .....	máj 2012
Schválenie žiadosti RO OPBK.....	do 31. decembra 2012
Proces verejného obstarávania.....	január 2013 – máj 2013
Podpis kúpnej zmluvy.....	máj 2013
Nákup zariadení.....	jún 2013

## **7. Prínosy a riziká projektu**

### 7.1 Prínosy projektu

- 7.1.1 Zlepšenie tarifného vybavenia dopravcov
- 7.1.2. Vytvorenie jednotného tarifného systému u všetkých poskytovateľov dopravných výkonov v Bratislavskom kraji
- 7.1.3. Zvýšenie konkurencieschopnosti a atraktívnosti hromadnej verejnej dopravy nad individuálnou automobilovou dopravou
- 7.1.4. Zvýšenie počet prepravených osôb prostredníctvom vylepšenej hromadnej verejnej dopravy

### 7.2 Riziká projektu

- 7.2.1. Obavy cestujúcich a dopravcov zo zmeny tarifného systému
- 7.2.2. Slabá úroveň preferencie hromadnej dopravy
- 7.2.3. Nedostatočne vybudované prestupné terminály
- 7.2.4. Problémy pri implementácií projektu