

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 01.03.2012

Informácia

o požiadavkách mestských častí na zmeny v organizácii a výkonoch dopravných služieb MHD v roku 2012

Predkladateľ:

doc. RNDr. Milan Ftáčnik CSc.
primátor

Zodpovedný:

Ing. Viktor Stromček
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Kvetoslava Čurná,
zástupkyňa riaditeľa magistrátu

Ing. Miroslav Borišinec
oddelenie prevádzky dopravy

Ing. Bronislav Weigl
člen predstavenstva
riaditeľ úseku prevádzky a techniky
Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Na rokovanie prizvať:

Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ
Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Materiál obsahuje:

1. Informácia o požiadavkách mestských častí na zmeny v organizácii a výkonoch dopravných služieb MHD v roku 2012

Informácia o požiadavkách mestských častí na zmeny v organizácii a výkonoch dopravných služieb MHD v roku 2012

Mestským zastupiteľstvom schválený zámer Hlavného mesta SR Bratislavy skvalitňovať verejnú dopravu, vyjadrený v Prioritách Bratislavy na roky 2011-2014, zaväzuje hlavné mesto prerokovať Projekt organizácie a výkonov MHD na príslušný rok aj s mestskými časťami. Pre naplnenie tohto záväzku sa primátor listom zo dňa 22. novembra 2011 obrátil na starostky a starostov mestských častí so žiadosťou, aby sa najneskôr do 16.1.2012 vyjadrili k návrhu organizácie a výkonov MHD, kde základný návrh predstavuje aktuálny rozsah prevádzky po zmenách od 5.9.2011. Základný návrh po premietnutí do počtu pracovných a voľných dní roku 2012 vyžaduje realizovať dopravné výkony na úrovni 45,031 mil. vozidlových kilometrov za rok.

Do konca januára 2012 boli na magistrát doručené vyjadrenia 13-tich mestských častí, pričom nezaslané vyjadrení Mestských častí Bratislava – Vrakuňa, Dúbravka, Devín a Jarovce je považované za súhlas s aktuálnym rozsahom prevádzky MHD. Mestské časti Bratislava – Staré Mesto, Podunajské Biskupice a Čunovo neevidujú podnety od občanov a považujú plán výkonov dopravných služieb na rok 2012 za dostatočný. Mestská časť Čunovo požaduje len posun odchodu školského spoju zo zastávky Čunovo zo 7:20 na 7:28 h. Ostatné mestské časti zaslali požiadavky, ktoré v podstate vyjadrujú predstavy cestujúcich o možnostiach úpravy linkového vedenia v prospech zjednodušenia cestovania jednotlivcov.

Tieto boli pracovníkmi Dopravného podniku vyhodnotené podľa ich dopadov na zmenu dopravných výkonov, výpravu, nákup vozidiel, zvýšenie počtu vodičov, zvýšenie priamych prevádzkových nákladov. Vyhodnotenie je spracované v priloženej tabuľke s uvedením konkrétnej požiadavky príslušnej mestskej časti, dopadov a stručného opisu podmienok v poznámke. Zaslané požiadavky vo veľkej miere reprezentujú snahu o vrátenie realizovaných zmien do stavu pred úspornými opatreniami realizovanými v roku 2011. Objavujú sa aj požiadavky, ktoré nadštandardne zvyšujú úroveň obsluhy určitej oblasti, pričom ich realizácia je finančne náročná a negatívne ovplyvňuje obsluhu inej oblasti.

V súhrnnej tabuľke je uvedená náročnosť realizácie požiadaviek podľa mestských častí a celková náročnosť všetkých požiadaviek pri ich akceptovaní. Po vyčíslení náročnosti všetkých požiadaviek je zrejmé, že aktuálne dopravné výkony by museli byť zvýšené o 4,239 mil. vozidlových kilometrov, do výpravy by muselo byť nasadených o 70 vozidiel a 125 vodičov viac, na nákup vozidiel a úpravu technickej infraštruktúry (komunikácie, trolejové vedenie) by sa muselo vynaložiť 23,1 mil. € a súčasné prevádzkové náklady by sa zvýšili o 8,5 mil. €. Na zabezpečenie požiadaviek mestských častí by bolo potrebné zvýšiť dopravnému podniku finančné prostriedky z rozpočtu mesta na rok 2012 až o 31,6 mil. €. Takýto transfer finančných prostriedkov pre dopravný podnik z rozpočtu mesta nie je v súčasných podmienkach reálny a tiež nie je reálne obstať také množstvo vozidiel, vodičov a technickej infraštruktúry v jednom roku. Z toho vyplýva, že Dopravný podnik Bratislava, a.s. v roku 2012 nebude mať dostatok prevádzkových kapacít a finančných prostriedkov na zabezpečenie uvedených požiadaviek mestských častí.

V súčasnosti Hlavné mesto SR Bratislava vyvíja snahu o hľadanie možností zníženia finančného príspevku na MHD z rozpočtu mesta a preto formou verejného obstarávania hľadá zhotoviteľa Nového plánu dopravnej obslužnosti mesta Bratislavy MHD, podľa ktorého by mala byť prevádzkovaná MHD v roku 2013. Základným cieľom nového plánu dopravnej obslužnosti MHD je primerané uspokojenie prepravných potrieb cestujúcej verejnosti a optimalizácia parametrov poskytovaných dopravných služieb MHD, ktoré by sa mali prejaviť v znížení dopravnej, technickej, personálnej a finančnej náročnosti poskytovania týchto služieb vo verejnom záujme a v znížení hodnoty príspevku z rozpočtu mesta na MHD. Z tohto dôvodu riešenie požiadaviek mestských častí musí byť v súlade s navrhnutou koncepciou riešenia dopravnej obsluhy mesta MHD a preto tieto budú poskytnuté spracovateľovi Nového plánu dopravnej obslužnosti MHD na riešenie.

Mestská časť Bratislava Ružinov

Požiadavky	Zmena			Náklady		Poznámka
	výkonov	vozidiel	vodičov	investičné jednorazové	Ročné prevádzkové	
	[vzkm/rok]	[ks]	Max [P-P]	[€]	[€]	
1. Obnovenie linky 66 k SND	110 683,24	1	2	154 351 €	162 905 €	Predĺženie trasy (ďalej bod 2)
2. Upraviť intervaly linky 66 z 20 na 10 minút	192 948,75	3	6	463 053 €	282 033 €	úprava intervalu na 10 minút cez PP, PPL a SN od 6:00 do 18:00 (v súlade s bodom 1)
3. Zabezpečiť spojenie Trnávka - Prievoz (MÚ Ružinov, ZŠ Ostredková, Bajzova)	44 323,50	1	2	154 351 €	63 472 €	Nová linka - prevádzková doba: PP 6:00 - 22:00 Interval: 30/60/30
4. Zabezpečiť spojenie k Hornabachu (Trnávka)	38 156,10	1	2	82 951 €	46 268 €	Nová linka - prevádzková doba: Denne 6:00 - 22:00 Interval: 30/60/30//60
5. Linku 209 predĺžiť na Hraničnú	74 360,91	1	2	2 156 900 €	147 466 €	Bez zachádzky do Ružovej doliny (v súlade s bodom 26) Investícia úseku Trenčianska (LIDL) - Bajkalská - Prievozská
6. Linku 78 zabezpečiť aj cez SN	127 690,25	5	9	1 900 000 €	371 356 €	Premávka v 1/2 rozsahu ako cez PP (1/2 výkonov, vozidiel, vodičov)
7. Obnoviť linku 50 až na Šafárikovo nám.	60 184,99	1	2	236 000 €	110 898 €	zachádzka: obsluha zastávky Šafárikovo nám. v smere k Aupark
8. Linka č. 208 - nová zastávka medzi Strojníckou a Radničným nám.	0,00					Radničné nám. - Strojnícka = 364 m Strojnícka - Radničné nám. = 563 m
9. zastávka Strojnícka - nie na znamenie	0,00					
10. Linky 96 a 196 zrušiť zastávku Prievozská, zriadiť zastávku Pažitková	0,00					pre smer Prokofievova - narušenie uzla Prievozská - Bajkalská (ďalej body 23 a 29)
11. Zabezpečiť spojenie z Ružinova na ŽST Petržalka	330 945,45	3	6	463 053 €	487 578 €	PP+PPL - 20/30/20 (5:30-23:00) SN - 30 (5:30 - 23:00)
12. Linka 75 - zriadiť zastávku medzi Ondrejovova a Nevädzová	0,00					Ondrejovova - Nevädzová = 888 m Nevädzová - Ondrejovova = 1 024 m
13. Linka 70 - predĺžiť z Biskupíc do Prievozu	371 165,43	3	6	1 140 000 €	891 807 €	P.Bisk. - Mierová - Hraničná - Gagarinova - Svornosti - Kazanská - P. Bisk.
14. Zabezpečiť spojenie	75 249,60	1	2	154 351 €	111 077 €	Denne interval 30

polikliniky Ružinov na Trnávniky (z Prievozskej ul.)						min. (od 6:00 - 18:00) - Pozn. 2 spoje vynechané - PP) - ďalej bod 31
15. Zhustenie E z Ružinova od 6:45 do 8:15	37 524,05	5	5	1 765 160 €	148 573 €	Následný interval: zo 4 minút na 3 minúty Pridaním 1 linky v intervale 12 minút
16. Linka 53 - zachádzka na Studenú a na zastávku Bojnická	57 328,30	1	2	236 000 €	105 502 €	Obojsmerná zachádzka všetkých spojov linky 53 (ďalej bod 27)

Požiadavky	Zmena			Náklady		Poznámka
	výkonov	vozidiel	vodičov	Investičné jednorazové	Ročné prevádzkové	
	[vzkm/rok]	[ks]	Max [P-P]	[€]	[€]	
17. Linka 9 - premávka po 18:00 do Karlovej Vsi	30 610,27	0	0		119 144 €	premávka do 19:00 - predĺženie do 20:00
18. Obnovenie linky 67 pre priame spojenie Ružinov - Hornbach	200 307,18	2	4	308 702 €	293 685 €	Predĺženie trasy k Hornbach
19. zastávka Spoločenská zmeniť - nie na znamenie	0,00					
20. zastávka Nevädzová zmeniť - nie na znamenie	0,00					
21. Linka 39 - interval z 20 na 15 minút	90 075,34	2	4	760 000 €	212 623 €	V preklade s linkou 31 (nepravidelný interval 15 min. - xx:00, 10, 30, 40)
22. vybudovať nástupný panel na zastávke Súhvezdná	0,00					
23. zabezpečiť spojenie Bachova ul. - Trnávka (zachádzka linky 96)	68 967,85	1	1	307 027 €	171 978 €	Obojsmerne cez Jašíkovu (Bachova nevyhovujúca pre MHD) - narušenie prekladu so 196!! (ďalej body 10 a 29)
24. Zabezpečiť E z Rače do Ružinova	0,00					Spojenie Rača - Ružinov zachované aj v novom návrhu trasovania E-dopravy (cez SNP) - viď bod 35
25. Linka 75 - posilnenie vo večerných hodinách a cez víkend	170 295,77	0	4		485 363 €	PP+PPL - doba prevádzky do 22:00 (interval 20 min.) SN - celodenný interval 30 minút (6:00 - 22:00)
26. Linky 207 a 209 premiestniť k LIDL-u	37 850,40	0	0	300 000 €	75 788 €	predpoklad prepojenia Trenčianska - Bajkalská - Prievozska (výkon linky 209 upravený v súlade s bodom 5)
27. Linka 53 - obsluha TESCO Zlaté piesky	29 662,77	0	0		54 589 €	Obojsmerná zachádzka všetkých spojov linky 53 (pri realizácii bodu 16)

						bez navýšenia vozidiel a vodičov, inak podľa bodu 16)
28. Linka 74 - celodenný interval 60 min.	36 036,00	0	2		99 596 €	premávka do 23:30 (interval cez PP+PPL 15/60/15)
29. Spojenie Prístavný most - Mlynské nivy - Hraničná - Mierová (riešiť odklonom)	5 536,80	1	1	307 027 €	13 738 €	možné riešiť len linkou 96/196 jednosmerne (v súlade s bodom 23 narušenie prekladov liniek a väzby na Bajkalskú ul. - bod 10)
30. Zabezpečiť spojenie Pošen (Mlynské luhy) - Rožňavská	19 300,00	1	1	82 951 €	22 500 €	PP+PPL v intervale 30 min. (6:00 -9:00, 14:00-18:00)
31. zabezpečiť spojenie Trávniky (z Prievozskej ul.) k poliklinike Ružinov	0,00					Vid bod 14 - opakujúca sa požiadavka
32. Linka 209 - výjazd cez Rádiová - Bulharská - Slovinská - Rožňavská - Trnavská - Trnavské mýto	1 524,16				3 004 €	V rozpore so snahou efektívnej logistiky (zvýšenie fin. náročnosti pre vnútorné zdroje DPB)!!
33. Linka 65 - obsluha zastávok Bojnická - Rádiová - Bulharská	0,00					?? Linka 65 zastávky Bojnická, Rádiová a Bulharská obsluhuje
34. Linka 56 - trasa Studená - Trnávka (Edisonova - Rádiová - Bulharská - Hanácka)	116 289,26	2	4	308 702 €	171 030 €	Predĺženie trasy zo Studenej na Hanácku
35. Linka 16 - cez Nám. SNP	0,00					Vid' bod 24
36A. Linka 207 - zmena trasy: Prievozská - Mlynské nivy - Ul. 29. augusta - Mickiewiczová - Kollárovo nám. - Šuleková	-238 858,89	-3	-4	-470 700 €	-481 259 €	Znemožnenie prejazdov do linky 209, nevhodné preskupenie kapacít!!
36B. Linka 208 - Prievozská - Svätoplukova - Záhradnícka - Mickiewiczová - Kollárovo nám. - Palisády - Valašská	361 867,61	5	11	2 211 200 €	1 014 789 €	Narušenie prekladu s linkou 202 (úsek Autobusová stanica - Prievozská) a nevhodné preskupenie kapacít!!
36. Vzájomný zápočet bodov 36 A a 36 B	123 008,72	2	7	1 740 500 €	533 530 €	Vid' bod 36 A a 36 B

Mestská časť Bratislava Nové Mesto

Požiadavky	Zmena			Náklady		Poznámka
	výkonov	vozidiel	vodičov	Investičné jednorazové	Ročné prevádzkové	
	[vzkm/rok]	[ks]	Max [P-P]	[€]	[€]	
1. Prevádzka linky 51 a 58 cez voľné dni - spojená linka (Technická - Magnetová - Odborárska - Voz. Krasňany)	39 324,00	2	4	308 702 €	61 785 €	SN celodenný interval 30 minút, prevádzka 6:00 - 21:00
2. Prevádzka linky 151 cez voľné dni	17 075,90	1	1	116 156 €	25 199 €	SN celodenný interval 30 minút, prevádzka 8:00 - 18:00

3. Obsluha Slanca - bývala linka 156	44 983,02	1	2	116 156 €	59 887 €	Rozsah premávky linky 156
--------------------------------------	-----------	---	---	-----------	----------	---------------------------

Mestská časť Bratislava Rača

Požiadavky	Zmena			Náklady		Poznámka
	výkonov	vozidiel	vodičov	Jednorazové	Ročné	
	[vzkm/rok]	[ks]	Max [P-P]	[€]	[€]	
1. Zaradenie výkonu školského spoju č. 14 do RPO	6 492,92	0	0		9 298 €	
2. Posilnenie dopravy počas podujatí "Račianske hody" (máj) a "Račianske vinobranie" (september)	4 859,90				20 685 €	Zhustený interval na linkách 11 z 20 na 10 min. (4 dni pracovného voľna) - výprava spriahnutých vlakov

Mestská časť Bratislava Vajnory

Požiadavky	Zmena			Náklady		Poznámka
	výkonov	vozidiel	vodičov	Investičné Jednorazové	Ročné prevádzkové	
	[vzkm/rok]	[ks]	Max [P-P]	[€]	[€]	
1. Linka 54 zhustenie intervalu cez pracovné dni	6 374,25	1	1	154 351 €	9 128 €	PP+PPL: interval 30 min. od 7:00 do 8:00
2. Linka 54 premávka aj cez voľné dni	14 802,76				23 258 €	SN: interval 60 min. od 7:00 do 10:00 a od 16:00 do 21:00

Mestská časť Bratislava Karlova Ves

Požiadavky	Zmena			Náklady		Poznámka
	výkonov	vozidiel	vodičov	Investičné Jednorazové	Ročné prevádzkové	
	[vzkm/rok]	[ks]	Max [P-P]	[€]	[€]	
1. Linka 133 - špičková prevádzka	108 978,45	0	0		266 689 €	Rozsah premávky k 4.9.2012 (Kuklovská: 16 spojov ráno, 20 spojov poobede)
2. Linka 139 - zmena trasy cez Molecovu a Baníkovu	40 076,27	1	2	154 351 €	59 157 €	Zachovanie intervalu linky 139

Mestská časť Bratislava Lamač

Požiadavky	Zmena			Náklady		Poznámka
	výkonov	vozidiel	vodičov	Investičné Jednorazové	Ročné prevádzkové	
	[vzkm/rok]	[ks]	Max [P-P]	[€]	[€]	
1. Linka 23 - skrátenie po Jána Jonáša-VW	-49 121,41	0	0		-76 506 €	Bez zachádzky k Mláke - návrh spracovaný s obslužnosťou Mláky linkou 128 (MČ DNV, bod 1 - nutný podielový zápočet)
2. Zabezpečenie spojenia Voj. nemocnica - Segnáre - Baumax	41 325,00	1	1	116 156 €	53 355 €	Nová linka 130 - prevádzka PP+PPL v intervale 60 min. od 7:15 do 16:45
3. Linka 801 a 901 - vyčíslená v detaile						Vyňatie z RPO (linka 801 - vnútroštátna preprava medzi MČ Staré Mesto, Petržalka, Rusovce, Jarovce, Čunovo!)

Mestská časť Bratislava Devínska Nová Ves

Požiadavky	Zmena			Náklady		Poznámka
	výkonov	vozidiel	vodičov	Jednorazové	Ročné	
	[vzkm/rok]	[ks]	Max [P-P]	[€]	[€]	
1. Predĺžiť linku č. 28 k OD Glavica	28 839,58	1	1	165 670 €	45 586 €	Požiadavka zrealizovaná linkou 128 (v súlade s MČ Lamač, bod 1)
2. Zhustiť intervaly na linke 28	186 758,75	1	2	165 670 €	286 297 €	PP+PPL z 20/30/20 na 15/20/15
3. Zhustiť intervaly na linke 21 z dôvodu vyšších prepravných nárokov firmy Volkswagen	40 999,30	2	4	760 000 €	103 343 €	Riešené s firmou Volkswagen - posilnená 21, 25, 92 (+ kĺbová 23 - nezapočítané zvýšené náklady)

Mestská časť Bratislava Záhorská Bystrica

Požiadavky	Zmena			Náklady		Poznámka
	výkonov	vozidiel	vodičov	Investičné Jednorazové	Ročné prevádzkové	
	[vzkm/rok]	[ks]	Max [P-P]	[€]	[€]	
1. Obsluha územia Strmé vršky	132 016,40	2	3	1 120 000 €	401 376 €	Linka v intervale PP+PPL: 30/60/30 od 5:00 do 22:30 a SN v intervale: 60 od 6:00 do 22:30

Mestská časť Bratislava Petržalka

Požiadavky	Zmena			Náklady		Poznámka
	výkonov	vozidiel	vodičov	Investičné Jednorazové	Ročné prevádzkové	
	[vzkm/rok]	[ks]	Max [P-P]	[€]	[€]	
1. Zlepšiť dopravnú obsluhu sídliska Dvory V a Dvory VI	0,00					Vid' body 2 a 3
2.Linka 99 - úprava trasy (obsluha zastávok Záporožská, Kremnická, Einsteinova)	203 324,25	2	4	460 000 €	382 921 €	Súbeh s linkami 80, 83, 84!!
3. Linka 93 - úprava trasy (obsluha zastávok Záporožská, Kremnická, Einsteinova)	225 897,00	3	5	1 140 000 €	546 065 €	Narušenie prekladu s linkou 94!!
4. Linka 95 - zriadenie novej zastávky na Černyševského (predajňa Albero)	0,00	1	1	560 000 €		
5. Linka 78 - obsluha Muchovo nám.	199 223,59	4	6	1 520 000 €	550 613 €	stav k 4.9.2012
6. Zabezpečenie priameho spojenia Dvory - Miletičova	341 307,40	3	5	463 053 €	500 704 €	Predĺženie linky 70
7.Linka 59 - zastávka Zochova	0,00					Hrozba narušenie prepravných kapacít (odliv z liniek 93, 94 a následná potreba zvýšenia výkonov na linke 59 pridaním vozidiel)!!
8. Preklady linky 98 a 78 v Ovsíšti	0,00					odporuje bodu 5
9. Premenovať zastávku Ľubovnianska na FNŠP Antolská	0,00					

Mestská časť Bratislava Rusovce

Požiadavky	Zmena			Náklady		Poznámka
	výkonov	vozidiel	vodičov	Investičné Jednorazové	Ročné	
	[vzkm/rok]	[ks]	Max [P-P]	[€]	[€]	
1. Linka 91 - zhustenie počas leta	32 515,95	7	9	1 015 227 €	55 846 €	Prevádzka linky v lete ako cez pracovný deň (vrátane prejazdovej linky 191)

Mestská časť Bratislava Čunovo

Požiadavky	Zmena			Náklady		Poznámka
	výkonov	vozidiel	vodičov	Investičné	Ročné	
	[vzkm/rok]	[ks]	Max [P-P]	[€]	[€]	
1. Posunutie grafikonu školského spoju 18	0,00					Posunutie odchodu zo zastávky Čunovo zo 7:20 na 7:28 - narušenie pravidelného intervalu na linke 91!!

Sumárne za mestské časti:	Vzkm [ročne]	Nárast vozidiel	Nárast vodičov	Investícia [€]	Náklady/ročné [€]
Staré Mesto	0	0	0	- €	- €
Ružinov	2 573 034	37	74	14 761 579 €	5 185 504 €
Vrakuňa	0	0	0	- €	- €
Podunajské Biskupice	0	0	0	- €	- €
Nové Mesto	101 383	4	7	541 014 €	146 871 €
Rača	11 353	0	0	- €	29 983 €
Vajnory	21 177	1	1	154 351 €	32 386 €
Karlova Ves	149 055	1	2	154 351 €	325 846 €
Dúbravka	0	0	0	- €	- €
Lamač	-7 796	1	1	116 156 €	- 23 150 €
Devín	0	0	0	- €	- €
Devínska Nová Ves	256 598	4	7	1 091 340 €	435 226 €
Záhorská Bystrica	132 016	2	3	1 120 000 €	401 376 €
Petržalka	969 752	13	21	4 143 053 €	1 980 303 €
Jarovce	0	0	0	- €	- €
Rusovce	32 516	7	9	1 015 227 €	55 846 €
Čunovo	0	0	0	- €	- €
Spolu:	4 239 087	70	125	23 097 071 €	8 570 190 €