

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
15.12.2011

Informácia o verejnom obstarávaní nového plánu dopravnej obslužnosti

Predkladateľ :

RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor v.r.

Materiál obsahuje :

Informáciu o verejnom obstarávaní

Zodpovedný :

Ing. Viktor Stromček
riaditeľ magistrátu v.r.

Spracovateľ:

Ing. Miroslav Borišinec
referát MHD v.r.

december 2011

Informácia o verejnom obstarávaní nového plánu dopravnej obslužnosti hlavného mesta SR Bratislavy verejnou dopravou.

Na zasadnutí mestského zastupiteľstva konaného dňa 29.9.2011 bolo pri prerokovaní materiálu „Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovanej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy a jej regiónu“ prijaté uznesenie č. 244/2011, ktoré v bode C žiada primátora predložiť na nasledujúce zasadnutie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy informáciu o verejnom obstarávaní nového plánu dopravnej obslužnosti hlavného mesta verejnou dopravou (Plán obslužnosti MHD), podľa ktorého bude premávať mestská hromadná doprava.

Hlavné mesto SR Bratislava pripravuje súťažné podklady na vyhlásenie verejnej súťaže s elektronickou aukciou na výber dodávateľa podprahovej zákazky na spracovanie Plánu dopravnej obslužnosti. V návrhu rozpočtu mesta na rok 2012 je rozpočtovaná finančná čiastka **30 000 €** na uvedený účel.

Dopravná obslužnosť vyjadruje skutočné pokrytie územia dostupnou, pravidelnou verejnou dopravou prostredníctvom vytvorenia ponuky dopravných služieb na uspokojovanie prepravných potrieb obyvateľov a návštevníkov mesta. Verejná doprava v rámci zámerov dopravnej politiky mesta vytvára alternatívu individuálnej automobilovej s výrazným sociálnym a ekologickým aspektom. Cieľom Nového plánu dopravnej obslužnosti je okrem primeraného uspokojenia prepravných potrieb cestujúcich najmä zníženie nárokov na čerpanie finančných prostriedkov z rozpočtu mesta, ktoré vyplýva z potreby úhrady rozdielu prevádzkových nákladov dopravcu a skutočne dosiahnutých tržieb z aktuálneho cestovného. Z tohto dôvodu Plán dopravnej obslužnosti musí obsahovať aj vyhodnotenie súčasných a navrhovaných parametrov systému MHD, nákladov, tržieb a ich vplyvu na požiadavky finančných úhrad z rozpočtu mesta.

Nový plán dopravnej obslužnosti predstavuje stanovenie nových trás liniek, intenzity spojov na nich, potrebnej hodinovej prepravnej kapacity v súvislosti s očakávanými prepravnými požiadavkami v maximálne zaťažených úsekoch vo všetkých prevádzkových obdobiach. Pre správne stanovenie uvedených prevádzkových parametrov je nevyhnutné minimálne **poznať objemy a smerovanie cestujúcich v území, zaťaženie jestvujúcich liniek, časové rozloženie využívania liniek v konkrétnom prepravnom smere**. Preto súčasťou zákazky bude vykonanie a vyhodnotenie potrebných prieskumov. Súčasťou plánu dopravnej obslužnosti je potvrdenie využívania jestvujúcich zastávok, resp. návrh na vytvorenie nových na jednotlivých linkách, stanovenie obežných rýchlostí, potrebného druhu a počtov vozidiel, dopravných výkonov liniek, subsystémov a celého systému MHD tak, aby bolo možné porovnávať dopravnú a ekonomickú náročnosť jestvujúceho a nového plánu dopravnej obslužnosti aj vo vzťahu k požiadavkám na úhradu rozdielu prevádzkových nákladov a tržieb z cestovného z rozpočtu mesta.

Súťaž bude vyhlásená do konca roku 2011.